

**BOOK CM**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM03**

**SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY**

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5H02</b>	<b>5H66</b>	<b>5W74</b>	<b>5H72</b>	<b>5J39</b>	<b>5N41</b>	<b>5B64</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>5S35</b>	<b>5F60</b>	<b>5P05</b>	<b>5D40</b>	<b>5P06</b>	<b>5N00</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.52	23.59	23.10	00.08	22.50						04.26		04.36		05.06
Orig. Loc. Name			New Mills Central	Manchester Piccadilly	New Mills Central Longsight Car. M.D.	Liverpool Lime Street	Glossop	Chester						Ardwick T.M.D		Newton Heath T.M.D.		Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name							Longsight Car. M.D.	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				
Timing Load			<b>142</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.45</b>	<b>03.45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/51</b>	<b>03/51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/52</b>	<b>03/52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/52½</b>	<b>03/52½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/56½</b>	<b>03/56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/59½</b>	<b>03/59½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/01½</b>	<b>04/03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/05</b>	<b>04/06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/10½</b>	<b>04/11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/11</b>	<b>04/12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/14½</b>	<b>04/15½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/16½</b>	<b>04/17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>00/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>04/21</b>	<b>04/22</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>00/08</b>	...	...	...	...	...	<b>04/22½</b>	<b>04/23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	←-----	<b>00/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM48½</b>	...	<b>05RM02½</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>00.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.54½</b>	...	<b>05.06½</b>	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/16½	00/20½	...	...	...	...	...	...	04/57	...	05/09	...	...
	mgn	53	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/00	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	00/13	...	...	...	...	...	04/27½	04/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	00/16½	00/21	00/25	00OPRm25	...	...	04/32½	04/33½	...	050Pa05	...	05/12½	...	05RMg12½
	dep-line	67	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(8)	[2]	...	...	(3)	(2)	...	(6)	...	[2]	...	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	00/33	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	05/20½
Ardwick T.M.D	dep	70	...	<-----	...	00.23	...	...	03.27	03.42	...	...	04.45	...	04.56	...	05.21	...
Ardwick	dep	71	...	00*RMk01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<-----	00/01½	00/18	...	00/35	...	03/29½	03/44½	04/37	04/37	04/47½	...	04/58½	05/16	05/23½	...
	dep-line	73	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	00w01	00.05	00CU21	...	00RMU38	...	03RM33	03RM48	04RM40	04RM40	04*RM50½	...	05.02	05.19	05.27	05.39
	plt	76	1	2	1	...	6	...	9	4	8	8	10	...	9	11	2	13

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5M06	5S02	5S05	5F63	1P05	1P05	1B61	5N53	5H51	5F03	2H71	2S05	2S05	5S07	1P07	1B63
Signal ID			03.58	04.54	04.59	05.31	04.00	04.00		05.49	05.14	06.05	05.55			05.52	05.26	05.40
Orig. Dep. Time			Nottingham	Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.	Ardwick T.M.D	York	York		Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D	Hadfield			Stockport Car. M.D.	York	Doncaster
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Rose Hill Marple						Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			158	150	142	185	185	185	170	185	142	185	323	142	142	142	185	185
Timing Load			D															
Operating Characteristics			SX	MSX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	FO
Dates Of Operation																		
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	6A
	dep	2	...	...	...	...	...	...	05p12	...	...	...	...	...	...	...	...	06e11
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	04/51½	...	...	...	...	...	05/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	04/52	...	...	...	...	...	05/19	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	04/56	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	04/59	...	...	...	...	...	05/26	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	05/01	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	05/04½	...	...	...	...	...	05/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	05/08	...	...	...	...	...	05/37	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	05/08½	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	05/11½	...	05RMg31	...	...	...	05/40¼	...	...	...	...	...	...	06RMk30	...	06/37
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44½
<b>New Mills Central</b>	dep	33	05/14	...	05.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10	06.13	06.33½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13	06.16	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	06.19½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	05/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	06/21	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	05/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	06.23	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	05OPRM21½	...	...	...	...	...	...	05*RM34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	05.27½	...	...	...	...	...	...	05.52½	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	05/30	...	...	05/49½	05/49½	...	...	05/55	...	<b>06.27</b>	...	...	...	06/38	...
	mgn	53	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[2]	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>	<b>06.26</b>	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	<b>06.28½</b>	...	...	...
Reddish North	dep	61	05/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>	<b>06.31½</b>	...	...	...
	mgn	62	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	<b>06.34</b>	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a33</b>	<b>06a36</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	05/32½	05/35½	...	<b>05RMj39</b>	05/53	05/53	...	<b>05RMg55½</b>	05/59½	<b>06RMg11½</b>	<b>06.33</b>	<b>06a39½</b>	<b>06a39½</b>	...	06/43½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1)	...	[1]	[2](2½)	[2](2½)	...	[2]	[2]	[2]	[1](1)	...	...	...	(2)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	05/46	...	...	...	06/03½	...	06/19½	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	05/34	05/38	...	...	05/59	05/59	06/02	06/26½	06/03	...	06/37	06/42	06/42	...	06/47	06/59
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	05/36½	<b>05.41</b>	...	...	<b>06RM02</b>	<b>06RMU02</b>	<b>06RM05</b>	...	<b>06C06</b>	<b>07.03</b>	<b>06w40</b>	<b>06w45</b>	<b>06w45</b>	...	<b>06RM50</b>	<b>07RM02</b>
	plt	76	...	<b>7</b>	...	...	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>10</b>

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>1B63</b>	<b>2H51</b>	<b>2H51</b>	<b>2S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2H73</b>	<b>1P09</b>	<b>1R50</b>	<b>2S09</b>	<b>2S09</b>	<b>2H75</b>	<b>2H80</b>	<b>2H53</b>	<b>1P11</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>
Orig. Dep. Time		05.40					06.25	05.57	05.20			07.00	06.13		06.28		
Orig. Loc. Name		Doncaster					Hadfield	York	Nottingham			Hadfield	Manchester Piccadilly		York		
Dest. Loc. Name		Manchester Airport						Manchester Airport	Liverpool Lime Street						Manchester Airport		
Timing Load		<b>170</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>06e11</b>	...	...	...	...	...	<b>06k20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>06/16</b>	...	...	...	...	...	<b>06/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>06/17</b>	...	...	...	...	...	<b>06/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>06/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>06/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>06a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>06a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>06/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>06a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>06a47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>06/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>06/30</b>	...	...	...	...	...	<b>06a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>06/34</b>	...	...	...	...	...	<b>07/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>06/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>07a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>06/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	<b>06.33</b>	<b>06.36</b>	...	...	...	<b>06.58</b>	<b>07.01</b>	...	...	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.23</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	<b>06.36</b>	<b>06.39</b>	...	...	...	<b>07.01½</b>	<b>07.04½</b>	...	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>07.26</b>
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	<b>06.39½</b>	<b>06.42½</b>	...	...	...	<b>07ap05½</b>	<b>07ap08½</b>	...	...	...	...	<b>07.26½</b>	<b>07.29½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>06.30</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>06/33</b>	<b>06/35</b>	<b>06/41</b>	<b>06/44</b>	...	...	<b>07/07</b>	<b>07/10</b>	...	...	<b>07/19</b>	...	<b>07/28</b>	<b>07/31</b>
	mgn	40	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>06.37</b>	<b>06.37</b>	<b>06a43½</b>	<b>06a46½</b>	...	...	<b>07a09½</b>	<b>07a12½</b>	...	...	<b>07.21</b>	...	<b>07a30½</b>	<b>07a33½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	<b>06.40½</b>	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	<b>06.43½</b>	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>06/47</b>	<b>06/47</b>	...	...	<b>06/55</b>	...	...	...	<b>07/26</b>	<b>07/26</b>	<b>07/31</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>06.50</b>	<b>06.50</b>	...	...	<b>06p58</b>	<i>07/08½</i>	...	...	...	<b>07p28</b>	<b>07.28</b>	<b>07.34</b>	<i>07/42½</i>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	...	...	...
	mgn	55	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	...	...	...	...	<b>07p01½</b>	...	...	...	...	<b>07p31½</b>	<b>07.31½</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	<b>06.46½</b>	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>07.12½</b>	<b>07.15½</b>	...	...	...	...	<b>07.33½</b>	<b>07.36½</b>
	mgn	60	...	...	...	<b>06.49</b>	<b>06.52</b>	...	...	...	<b>07p15</b>	<b>07p18</b>	...	...	...	...	<b>07a36½</b>	<b>07a39½</b>
Brinnington	dep	61	...	...	...	<b>06a52½</b>	<b>06a55½</b>	...	...	...	<b>07ap18½</b>	<b>07ap21½</b>	...	...	...	...	<b>07a40</b>	<b>07a43</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	63	...	...	...	<b>06a55½</b>	<b>06a58½</b>	...	...	...	<b>07.21</b>	<b>07.24</b>	...	...	...	...	<b>07.42½</b>	<b>07.45½</b>
	mgn	64	...	...	...	<b>06a57½</b>	<b>07a00½</b>	...	...	...	<b>07a23</b>	<b>07a26</b>	...	...	...	...	<b>07a44½</b>	<b>07a47½</b>
Ryder Brow	dep	65	...	...	...	<3>	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	<3>	...
Belle Vue	dep	66	...	<i>06/56½</i>	<i>06/56½</i>	<b>07.03½</b>	<b>07.03½</b>	<b>07p07</b>	<i>07/14</i>	...	<b>07.29</b>	<b>07.29</b>	<b>07p34</b>	<b>07.34</b>	<i>07/39½</i>	<i>07/46</i>	<b>07.50½</b>	<b>07.50½</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1)	(1)	(½)	(½)	(1)	(½)	...	...	...	[1]	[1](1)	(2)	(½)	(½)	(½)
Ashburys	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07bq38½</b>	<b>07.38½</b>	...	...	...	...
Ardwick	dep	72	<i>06/59</i>	<i>06/59</i>	<i>06/59</i>	<i>07/07</i>	<i>07/07</i>	<i>07/10</i>	<i>07/16</i>	<i>07/29</i>	<i>07/31</i>	<i>07/31</i>	<i>07/39</i>	<i>07/40</i>	<i>07/43</i>	<i>07/48</i>	<i>07/53</i>	<i>07/53</i>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Ardwick Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>07RM02</b>	<b>07v02</b>	<b>07v02</b>	<b>07w10</b>	<b>07w10</b>	<b>07w13</b>	<b>07RM19</b>	<b>07w32</b>	<b>07w34</b>	<b>07w34</b>	<b>07.43</b>	<b>07v43</b>	<b>07v46</b>	<b>07RM51</b>	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>
	plt	76	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Manchester Piccadilly																		

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>1B65</b>	<b>2H81</b>	<b>1F60</b>	<b>2H55</b>	<b>2S13</b>	<b>2S13</b>	<b>1P13</b>	<b>2H83</b>	<b>2H61</b>	<b>2S15</b>	<b>1R52</b>	<b>1K03</b>	<b>1K03</b>	<b>2H85</b>	<b>2H57</b>	<b>1P15</b>
Orig. Dep. Time		05.18	06.46	06.00				05.55	07.03			06.40	06.37	06.37	07.18		06.30
Orig. Loc. Name		Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Hull				Middlesbrough	Manchester Piccadilly			Nottingham	Hull	Hull	Manchester Piccadilly		Scarborough
Dest. Loc. Name		Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street				Manchester Airport	Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street			Manchester Piccadilly		Manchester Airport
Timing Load		<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>2A</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>07e09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07RMg35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>07/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/18</b>	<b>07/40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	<b>07a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	<b>07a42½</b>	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>07/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/21</b>	<b>07/43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>07/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/22</b>	<b>07/44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>07/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	<b>07/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>07/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	<b>07/51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>07/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/41½</b>	<b>07/53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>07/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a47½</b>	<b>07/57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>07/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/53</b>	<b>08/00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>07/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/53½</b>	<b>08/01</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ap56</b>	<b>08a03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>07/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/59½</b>	<b>08/06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>07/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/15</b>	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	<b>07.36</b>	<b>07.39</b>	...	...	...	<b>08bp03½</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	<b>07.39</b>	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	<b>07.42½</b>	<b>07.45½</b>	...	...	<b>07.59</b>	<b>08ap10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>07/44</b>	<b>07/47</b>	<b>07/47</b>	...	...	<b>08/00½</b>	<b>08/11½</b>	...	...	...	...	<b>08/18</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>07.46</b>	<b>07a49½</b>	<b>07a49½</b>	...	...	<b>08a03</b>	<b>08ap14</b>	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...
	mgn	42	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	<b>07q51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	<b>07q54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26½</b>	...
Hyde North	dep	46	...	...	<b>07q57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a29½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>07/45</b>	<b>07/58</b>	...	...	...	<b>08/07</b>	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	<b>08/30½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>07a47½</b>	<i>07/53½</i>	<b>08q01</b>	...	...	<i>08/06½</i>	<b>08ap11</b>	...	...	...	<i>08/22</i>	<i>08/22</i>	<b>08a27</b>	<b>08.33½</b>	<i>08/42</i>
	mgn	53	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	<b>08q04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	<b>07p51</b>	...	...	...	...	...	<b>08p14½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a31</b>	...	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>07.52½</b>	<b>07.52½</b>	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	<b>07.55</b>	<b>07.55</b>	...	...	<b>08a09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	<b>07a58½</b>	<b>07a58½</b>	...	...	<b>08.12</b>	<i>08/19</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a15</b>	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>07.53½</b>	<i>07/59½</i>	<i>08/06½</i>	<i>08/02½</i>	<i>08/02½</i>	<i>08/12</i>	<b>08ap17½</b>	<b>08p21½</b>	<i>08/26</i>	...	<i>08/29</i>	<i>08/29</i>	<b>08.34½</b>	<i>08/39</i>	<i>08/45½</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1](2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08aq24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>07/59</i>	<i>07/59</i>	<i>08/02½</i>	<i>08/08</i>	<i>08/05</i>	<i>08/05</i>	<i>08/16</i>	<i>08/22</i>	<i>08/25</i>	<i>08/28</i>	<i>08/33½</i>	<i>08/33</i>	<i>08/33</i>	<i>08/36½</i>	<i>08/41</i>	<i>08/48</i>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>08RM02</b>	<b>08.03</b>	<b>08.05</b>	<b>08v11</b>	<b>08v08</b>	<b>08v08</b>	<b>08RM19</b>	<b>08.25</b>	<b>08w28</b>	<b>08.33</b>	<b>08.36</b>	<b>08.36</b>	<b>08.36</b>	<b>08w41</b>	<b>08v46</b>	<b>08RM51</b>
	plt	76	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>12</b>

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S17</b>	<b>2R59</b>	<b>1B67</b>	<b>2H87</b>	<b>1F61</b>	<b>2H65</b>	<b>1P17</b>	<b>2H89</b>	<b>2H89</b>	<b>2H51</b>	<b>2S19</b>	<b>1R58</b>	<b>1K05</b>	<b>1K05</b>	<b>2H81</b>	<b>1P19</b>
Orig. Dep. Time					06.19	07.47	06.11		07.00	08.07	08.07			07.45	07.37	07.37	08.29	07.12
Orig. Loc. Name					Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Newcastle		Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			Nottingham	Hull	Hull	Manchester Piccadilly	Middlesbrough
Dest. Loc. Name					Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street			Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>08j05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RMj42</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	<b>08a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>08/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>08/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/49½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>08/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/53½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/56½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/58½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>08/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>08/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>08/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/06</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	<b>08p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>08/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/09</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>08/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/17½</b>	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	<b>08a29</b>	...	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	...	<b>09p11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>08/30½</b>	<b>08/38</b>	...	...	...	<b>08/49½</b>	...	...	...	<b>09/02</b>	<b>09/12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>08a33</b>	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	<b>09.04</b>	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>08/47</b>	...	...	...	<b>09/08</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/14</b>	...	...	...	...	<b>09/26</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	<b>08.49</b>	<i>08/52</i>	...	<i>09/08½</i>	<b>09ap13</b>	<b>09ap13</b>	<b>09.17</b>	...	...	<i>09/21½</i>	<i>09/21½</i>	<b>09.28</b>	<i>09/38½</i>
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	<b>09p16½</b>	<b>09p16½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>08a36½</b>	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>08a39½</b>	<b>08.45½</b>	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	<b>09p20</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>08a43</b>	<b>08.48½</b>	...	...	...	<b>09a00½</b>	...	...	...	...	<b>09p23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	<b>09ap05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>08.48½</b>	<i>08/52½</i>	...	<b>08.56</b>	<i>09/00½</i>	<b>09p08</b>	<i>09/14</i>	<b>09p19</b>	<b>09p19</b>	<i>09/22½</i>	<i>09/27</i>	...	<i>09/30</i>	<i>09/30</i>	<b>09.34</b>	<i>09/42</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](½)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>08/51</i>	<i>08/55</i>	<i>08/59</i>	<i>08/59</i>	<i>09/03</i>	<i>09/10</i>	<i>09/16</i>	<i>09/22</i>	<i>09/22</i>	<i>09/25</i>	<i>09/30</i>	<i>09/33½</i>	<i>09/33</i>	<i>09/33</i>	<i>09/37</i>	<i>09/46</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>08v54</b>	<b>08v59</b>	<b>09RM02</b>	<b>09.04</b>	<b>09#05½</b>	<b>09w13</b>	<b>09RM19</b>	<b>09w25</b>	<b>09w25</b>	<b>09w28</b>	<b>09v33</b>	<b>09.36</b>	<b>09.36</b>	<b>09.36</b>	<b>09v41</b>	<b>09RM49</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H67	1B69	1F62	2H82	2H75	2H69	1P21	2H53	2S21	1K07	1R62	2H84	2H77	1P23	2H55	2S23
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.26	07.40	08.48	09.31		07.33			08.40	05.50	09.15	10.01	09.28		
Orig. Loc. Name				Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield		Newcastle			Hull	Norwich	Manchester Piccadilly	Hadfield	York		
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly			Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Manchester Airport		
Timing Load			142	185	185	323	323	142	185	142	142	170	158	323	323	185	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX
Sheffield	plt	1	...	6A	...	...	...	...	...	...	2C	...	5A	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09e11	...	...	...	...	...	...	09.14	...	09RMg42	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	09/15	...	...	...	...	...	...	09/20	...	09/48	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	09/16	...	...	...	...	...	...	09/23	...	09/49	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	09/49½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	09/20	...	...	...	...	...	...	09.29	...	09/53½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	09/23	...	...	...	...	...	...	09.36	...	09/56½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	09/58½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	09/30	...	...	...	...	...	...	09.47	...	10/02	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	09/34	...	...	...	...	...	...	09/52½	...	10/05½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	09/34½	...	...	...	...	...	...	09/53	...	10/06	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	09/38	...	...	...	...	...	...	09/58½	...	10/09	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01½	...	...	...	...	...	...	10.30
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	09.35	...	...	...	...	09.52	...	...	10p08	...	...	...	...	...	...	10.35
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30
Marple Wharf Jn	dep	39	09/36½	...	...	...	...	09/54	...	09/58	10/09½	...	...	...	...	...	10/33	10/36½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	09.38½	...	...	...	...	09.56	...	10.00	10.11½	...	...	...	...	...	10.35	10.38½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	10.38½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	...	...	10.41½	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	10.44	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	09/56	09/56	...	...	10/10	...	...	10/26	10/26	...	10/45	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	09/51	<b>09.58</b>	<b>09.58</b>	...	10/08½	<b>10.13</b>	...	10/21½	...	<b>10.28</b>	<b>10.28</b>	10/37½	<b>10.48</b>	...
	mgn	53	...	...	[2](2)<½>	...	...	...	(½)	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>10.01½</b>	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	<b>10.31½</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>
Brinnington	dep	60	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>
Reddish North	dep	61	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	09/51	...	09/59	<b>10.04</b>	<b>10.04</b>	<b>10p08</b>	10/12½	10/18½	10/25	10/28	...	<b>10.34</b>	<b>10.34</b>	10/41	10/53½	10/51
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(2½)	[1]	[1]	...	[2]	(2)	[1](½)	(1½)	...	[1]	[1]	[2](1½)	(3)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	09/52½	09/59	10/03	10/07	10/07	10/10	10/16	10/22	10/28	10/31	10/33½	10/37	10/37	10/46	10/58	10/52½
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>09v56</b>	<b>10RM02</b>	<b>10#05½</b>	<b>10v10</b>	<b>10w10</b>	<b>10w13</b>	<b>10RM19</b>	<b>10v25</b>	<b>10v31</b>	<b>10w34</b>	<b>10.36</b>	<b>10v40</b>	<b>10w40</b>	<b>10RM49</b>	<b>11v01</b>	<b>10v56</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
		1B71	1F63	2H86	2H79	2R53	1P25	2S25	1K09	1R66	5J23	2H88	2H71	1P27	2H57	2S27	1B73
Signal ID		08.26	08.48	09.48	10.31		08.50		09.40	06.52	11.06	10.15	11.01	09.15			09.26
Orig. Dep. Time		Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes
Orig. Loc. Name		Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Manchester Airport			Liverpool Lime Street	Newton Heath T.M.D.			Manchester Airport			Manchester Airport
Dest. Loc. Name		185	185	323	323	142	185	142	170	158	150	323	323	185	142	142	185
Timing Load																	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	FO
Sheffield	plt	1	8A	...	...	...	...	2C	...	5A	...	...	...	...	...	...	5A
	dep	2	10e11	...	...	...	...	10.14	...	10RMg42	...	...	...	...	...	...	11e11
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	10/15	...	...	...	...	10/20	...	10/47½	...	...	...	...	...	...	11/15
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	10/16	...	...	...	...	10/23	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	11/16
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	10/16½	...	...	...	...	10/23½	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	11/16½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	10/20	...	...	...	...	10.29	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	11/20
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	10/23	...	...	...	...	10.36	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	11/23
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	10/25½	...	...	...	...	10/41½	...	10/58½	...	...	...	...	...	...	11/25½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	10/29	...	...	...	...	10.47	...	11/02	...	...	...	...	...	...	11/29
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	10/33	...	...	...	...	10/52½	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	11/33
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	10/33½	...	...	...	...	10/53	...	11/06	...	...	...	...	...	...	11/33½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	10/37	...	...	...	...	10/59	...	11/09	...	...	...	...	...	...	11/37
	mgn	31	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	10/44½	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	11/44½
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	11ap02½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	10/54	...	11/09	...	...	...	...	...	...	11/33	11/36½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	10.56	...	11.11	...	...	...	...	...	...	11.35	11.38½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	10/56	10/56	...	...	...	...	11/26	11/26	...	11/45	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	10/51	<b>10.58</b>	<b>10.58</b>	...	11/08½	...	11/21½	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.28</b>	11/37½	<b>11.48</b>	...	...
	mgn	53	...	[2](3)<½>	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Fairfield	dep	56	...	...	<b>11.01½</b>	<b>11.01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	<b>11.31½</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...
Bredbury	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	63	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	66	...	11/00	<b>11.04</b>	<b>11.04</b>	<b>11p08</b>	11/12	11/24½	11/29½	...	<b>11*RMk31</b>	<b>11.34</b>	<b>11.34</b>	11/41	11/56	11/51	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
Ryder Brow	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	72	...	10/59	11/03	11/07	11/10	11/16	11/27	11/31	11/33½	...	11/37	11/37	11/46	11/58	11/52½	11/59
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	arr	75	<b>11RM02</b>	<b>11#05½</b>	<b>11v10</b>	<b>11w10</b>	<b>11w13</b>	<b>11RM19</b>	<b>11v31</b>	<b>11w34</b>	<b>11.36</b>	...	<b>11v40</b>	<b>11w40</b>	<b>11RM49</b>	<b>12v01</b>	<b>11v56</b>	<b>12RM02</b>
	plt	76	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1B73	1F64	2H80	2H73	2R57	1P29	2S29	1K11	1R70	2H82	2H75	1P31	2H59	2S31	1B75	1B75
Signal ID			09.26	09.48	10.48	11.31		09.50		10.40	07.57	11.18	12.01	10.17			10.26	10.26
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Manchester Piccadilly	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			170	185	323	323	142	185	142	170	158	323	323	185	142	142	185	170
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	FSX	FO
Sheffield	plt	1	5A	...	...	...	...	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	6A	6A
	dep	2	11e11	...	...	...	...	...	...	...	11RMg42	...	...	...	...	...	12e11	12e11
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	11/16	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	12/15	12/16
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	11/17	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	12/16	12/17
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	12/16½	12/17½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	12/20	12/21½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	12/23	12/24½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	11/26½	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	12/25½	12/26½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	11/30	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	12/29	12/30
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	11/34	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	12/33	12/34
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	11/34½	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	12/33½	12/34½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	12/10½	...	...	...	...	...	12/37	12/37½
	mgn	31	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2](½)<1>	[2](½)<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	12/45	12/45
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	12p08	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	11/54	...	12/09½	...	...	...	...	...	12/33	12/36½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	11.56	...	12.11½	...	...	...	...	...	12.35	12.38½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	11/56	11/56	...	...	...	...	12/26	12/26	...	12/45	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	11/51	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	...	12/08½	...	12/22	...	<b>12.28</b>	<b>12.28</b>	12/38½	<b>12.48</b>	...	...	...
	mgn	53	...	[2](3)<½>	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	12.01½	12.01½	...	...	...	...	...	12.31½	12.31½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	12p17	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	12p20	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	12/00	<b>12.04</b>	<b>12.04</b>	<b>12p08</b>	12/12	12/25	12/29½	...	<b>12.34</b>	<b>12.34</b>	12/42	12/56	12/51	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1½)	[1]	[1]	...	[2](½)	[1](½)	...	...	[1]	[1]	[2](½)	(½)	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	11/59	12/03	12/07	12/07	12/10	12/16	12/28	12/31	12/33½	12/37	12/37	12/46	12/58	12/52½	12/59	12/59
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>12RM02</b>	<b>12#05½</b>	<b>12v10</b>	<b>12w10</b>	<b>12w13</b>	<b>12RM19</b>	<b>12v31</b>	<b>12w34</b>	<b>12.36</b>	<b>12v40</b>	<b>12w40</b>	<b>12RM49</b>	<b>13v01</b>	<b>12v56</b>	<b>13RM02</b>	<b>13RM02</b>
	plt	76	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1F65	2H84	2H77	2R51	1P33	2S33	1K13	1K13	1R74	2H86	2H79	1P35	2H51	2S35	1B77	1B77
Signal ID			10.48	11.48	12.31		10.50		11.40	11.40	08.57	12.18	13.01	11.15			11.26	11.26
Orig. Dep. Time			Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Hull	Norwich	Manchester Piccadilly	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street				Manchester Airport				Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			185	323	323	142	185	142	170	185	158	323	323	185	142	142	185	170
Timing Load																		
Operating Characteristics			SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	FO	FSX
Dates Of Operation																		
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	...	8A	...	...	5A	...	...	...	...	...	8A	8A
	dep	2	...	...	...	...	...	12.14	...	...	12RMg42	...	...	...	...	...	13e11	13e11
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	(1/2)
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	12/20	...	...	12/47½	...	...	...	...	...	13/15½	13/16½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	12/23	...	...	12/49	...	...	...	...	...	13/16½	13/17½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	13/17	13/18
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	12.29	...	...	12/53½	...	...	...	...	...	13/20½	13/22
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	12.36	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	13/23½	13/25
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	12/58½	...	...	...	...	...	13/26	13/27
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1/4]<1>	<1/2>
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	12.47	...	...	13/02	...	...	...	...	...	13/31	13/31
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	12/52½	...	...	13/05½	...	...	...	...	...	13/35	13/35
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	12/53	...	...	13/06	...	...	...	...	...	13/35½	13/35½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	12/58½	...	...	13/09	...	...	...	...	...	13/39	13/38½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...	...	[1]½	[2]<1/2>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	13/45	13/45
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	13bp02½	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	12/54	...	13/09	...	...	...	...	...	...	13/33	13/36½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	12.56	...	13.11	...	...	...	...	...	...	13.35	13.38½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	12/56	12/56	...	...	...	...	...	13/26	13/26	...	13/45	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	12/51	<b>12.58</b>	<b>12.58</b>	...	13/08½	...	13/22	13/22	...	<b>13.28</b>	<b>13.28</b>	13/39	<b>13.48</b>	...	...	...
	mgn	53	[2](3)<½>	...	...	...	...	...	...	[2](2)	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	<b>13.01½</b>	<b>13.01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	<b>13.31½</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	59	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...
Bredbury	dep	61	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	...
Brinnington	dep	63	...	...	...	<b>13.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	71	13/00	<b>13.04</b>	<b>13.04</b>	<b>13p08</b>	13/12	13/24½	13/29½	13/29½	...	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	13/42½	13/56	13/51	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	mgn	73	(1½)	[1]	[1]	...	[2](½)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[2]	(½)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	79	13/03	13/07	13/07	13/10	13/16	13/27	13/31	13/31	13/33½	13/37	13/37	13/46	13/58	13/52½	13/59	13/59
	dep-line	80	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	81	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	<b>13#05½</b>	<b>13v10</b>	<b>13w10</b>	<b>13w13</b>	<b>13RM19</b>	<b>13v31</b>	<b>13w34</b>	<b>13w34</b>	<b>13.36</b>	<b>13v40</b>	<b>13w40</b>	<b>13RM49</b>	<b>14v01</b>	<b>13v56</b>	<b>14RM02</b>	<b>14RM02</b>
	plt	83	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1F66	2H88	2H71	2R55	1P37	2S37	1K15	1R78	2H80	2H73	1P39	2H53	2S39	1B79	1F67	2H82
Orig. Dep. Time			11.48	12.48	13.31		11.50		12.40	09.57	13.18	14.01	12.17			12.26	12.48	13.48
Orig. Loc. Name			Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Manchester Piccadilly	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly			Manchester Airport			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			185	323	323	142	185	142	170	158	323	323	185	142	142	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	8A	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	13RMg42	...	...	...	...	...	14e11	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	...	...	14/15	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	14/16	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	14/16½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	14/20	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	14/23	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	14/25½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	14/03	...	...	...	...	...	14/29	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	14/33	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	14/33½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	14/37	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	...	14/44½	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	14p08	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	13/54	...	14/09½	...	...	...	...	...	14/33	14/36½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	13.56	...	14.11½	...	...	...	...	...	14.35	14.38½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	13/56	13/56	...	...	...	...	...	14/26	14/26	...	14/45	...	...	...	14/56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	13/51	<b>13.58</b>	<b>13.58</b>	...	14/08½	...	14/21½	...	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>	14/38½	<b>14.48</b>	...	...	14/51	<b>14.58</b>
	mgn	53	[2](3)<½>	...	...	...	...	...	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)<½>	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	14.01½	14.01½	...	...	...	...	...	14.31½	14.31½	...	...	...	...	...	15.01½
	dep-line	57	...	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	14p17	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	14p20	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	14/00	<b>14.04</b>	<b>14.04</b>	<b>14p08</b>	14/12	14/25	14/30½	...	<b>14.34</b>	<b>14.34</b>	14/42	14/53½	14/51	...	15/00	<b>15.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1½)	[1]	[1]	...	[2](½)	[1](½)	...	...	[1]	[1]	[2](½)	(3)	...	...	(1½)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	14/03	14/07	14/07	14/10	14/16	14/28	14/32	14/33½	14/37	14/37	14/46	14/58	14/52½	14/59	15/03	15/07
	dep-line	73	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	SL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	14#05½	14v10	14w10	14w13	14RM19	14v31	14v35	14.36	14v40	14w40	14RM49	15v01	14v56	15RM02	15#05½	15v10
	plt	76	14	2	2	1	3	1	1	14	2	2	8	2	1	10	14	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2H75	2R59	1P41	2S41	1K17	1R82	2H84	2H77	1P43	2H55	2S43	1B81	1F68	2H86	2H79	2R53
Signal ID					12.50		13.40	10.57	14.18	15.01	13.15			13.26	13.48	14.48	15.31	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Manchester Piccadilly	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	
Dest. Loc. Name					Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			
Timing Load			323	142	185	142	170	158	323	323	185	142	142	185	185	323	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX
Sheffield	plt	1	...	...	...	2C	...	5A	...	...	...	...	...	8A	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14.14	...	14RMg42	...	...	...	...	...	15e11	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	14/20	...	14/48	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	14/23	...	14/50	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	14/23½	...	14/50½	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	14.29	...	14/54½	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	14.36	...	14/57½	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	14/41½	...	14/59½	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	14a47½	...	15/05	...	...	...	...	...	15/29	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	14/53	...	15/08½	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	14/53½	...	15/09	...	...	...	...	...	15/34	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	14/59	...	15/12	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	15/17½	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	15ap02½	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	15.51
Marple Wharf Jn	dep	39	...	14/54	...	15/09	...	...	...	...	...	15/33	15/36½	...	...	...	...	15/54
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	14.56	...	15.11	...	...	...	...	...	15.35	15.38½	...	...	...	...	15.56
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	14/56	...	...	...	...	15/26	15/26	...	...	15/45	...	...	...	15/56	15/56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>14.58</b>	...	15/08½	...	15/21½	...	<b>15.28</b>	<b>15.28</b>	15/38½	<b>15.48</b>	...	...	15/51	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	...
	mgn	53	...	...	(½)	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)<½>	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.01½</b>	<b>16.01½</b>	...
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>
Belle Vue	dep	64	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>15.04</b>	<b>15p08</b>	15/12½	15/24½	15/29½	...	<b>15.34</b>	<b>15.34</b>	15/42	15/54	15/51	...	16/00	<b>16.04</b>	<b>16.04</b>	<b>16p08</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	...	[2]	[1]	...	...	[1]	[1]	[2](½)	(2½)	...	...	(1½)	[1]	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	15/07	15/10	15/16	15/27	15/31	15/33½	15/37	15/37	15/46	15/58	15/52½	15/59	16/03	16/07	16/07	16/10
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>15w10</b>	<b>15w13</b>	<b>15RM19</b>	<b>15v31</b>	<b>15w34</b>	<b>15.36</b>	<b>15v40</b>	<b>15w40</b>	<b>15RM49</b>	<b>16v01</b>	<b>15v56</b>	<b>16RM02</b>	<b>16#05½</b>	<b>16v10</b>	<b>16w10</b>	<b>16w13</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1P45	2S45	1K19	1R86	2H88	2H71	3H02	1P47	2R57	1B83	2H83	1F69	2S47	2H67	1P49	1P49
Signal ID			13.50		14.40	11.57	15.18	16.01	15.40	14.18		14.26	15.48	14.48			15.57	14.50
Orig. Dep. Time			Middlesbrough		Hull	Norwich	Manchester Piccadilly	Hadfield	Newton Heath T.M.D.	Newcastle		Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Scarborough			York	Middlesbrough
Orig. Loc. Name			Manchester Airport			Liverpool Lime Street				Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street				
Dest. Loc. Name			185	142	170	158	323	323	150	185	142	185	323	185	142	142	170	185
Timing Load																		
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX
Dates Of Operation																		
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	8A	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	15RMg42	...	...	...	...	...	16g11	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	16/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	15/53½	...	...	...	...	...	16/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[2](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	16/09½	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	16p08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	16.52	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	16/09½	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	16/43½	16/54	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	16.11½	...	...	...	...	...	16a31½	...	...	...	16.45½	16.56	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	16/26	16/26	...	...	...	...	16/47	...	16/55½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	16*RM14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	16/08½	...	16/22½	...	<b>16.28</b>	<b>16.28</b>	16/31½	16/38½	...	...	<b>16.49</b>	16/52½	<b>16.58½</b>	...	17/08½	17/08½
	mgn	53	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	<b>16.31½</b>	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>16p17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>16p20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...
	mgn	62	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	16/14½	16/24½	16/29½	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	16/37	16/42½	<b>16q49</b>	...	<b>16.55</b>	16/59	<b>17.03½</b>	<b>17p08½</b>	17/14	17/14
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(6½)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	16/16	16/27	16/31	16/33½	16/37	16/37	16/42	16/46	16/51	16/59	16/59	17/02	17/06	17/10½	17/15½	17/22
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>16RM19</b>	<b>16v31</b>	<b>16w34</b>	<b>16.36</b>	<b>16v40</b>	<b>16w40</b>	<b>16.45</b>	<b>16RM49</b>	<b>16v55</b>	<b>17RM02</b>	<b>17w03</b>	<b>17.05</b>	<b>17v09</b>	<b>17w13½</b>	<b>17w19</b>	<b>17.25</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2S49</b>	<b>2H85</b>	<b>2H85</b>	<b>1K21</b>	<b>1K21</b>	<b>1R90</b>	<b>2H59</b>	<b>2S51</b>	<b>1P51</b>	<b>2H87</b>	<b>2H87</b>	<b>1B85</b>	<b>2R51</b>	<b>1F70</b>	<b>2H89</b>	<b>2H89</b>
Orig. Dep. Time			16.15	16.15	15.40	15.40	12.57				15.15	16.36	16.36	15.26		15.48	16.59	16.59
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hull	Hull	Norwich			Newcastle	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes		Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hull	Hull	Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>142</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>2C</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>16.14</b>	...	...	...	...	<b>16RMg42</b>	...	...	...	...	...	<b>17e11</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>16/20</b>	...	...	...	...	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>16/23</b>	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	<b>17/17</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>16.29</b>	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/21</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>16.36</b>	...	...	...	...	<b>16/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/25</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	<b>17/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/27½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>16.47</b>	...	...	...	...	<b>17/05</b>	...	...	...	...	...	<b>17/31</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>16/52½</b>	...	...	...	...	<b>17/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/35</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>16/53</b>	...	...	...	...	<b>17/09</b>	...	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>16/58½</b>	...	...	...	...	<b>17/12</b>	...	...	...	...	...	<b>17/39</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/45</b>	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>17.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>17/08</b>	...	...	...	...	...	<b>17/13</b>	<b>17/30</b>	...	...	...	<b>17/39½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	<b>17.32</b>	...	...	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>17/13</b>	<b>17/17</b>	...	...	...	<b>17/25</b>	...	...	<b>17/39</b>	<b>17/40</b>	...	...	...	<b>17/56</b>	<b>17/58</b>
	mgn	49	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>17q17</b>	<b>17q19</b>	17/23	17/23	...	<b>17.28</b>	...	17/38	<b>17.42</b>	<b>17.42</b>	...	...	17/51	<b>17.58</b>	<b>18.00</b>
	mgn	53	...	...	...	[2](1)	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](2½)<½>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	<b>17q20½</b>	<b>17q22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	<b>17.45½</b>	...	...	...	<b>18.01½</b>	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...
Reddish North	dep	61	17/16½	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...
	mgn	62	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	17/22	<b>17q26</b>	<b>17q26</b>	17/29½	17/29½	...	17/33½	17/40½	17/43½	<b>17.48</b>	<b>17.48</b>	...	<b>17.57</b>	17/59½	<b>18.04</b>	18/04
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	17/25	17/28	17/28	17/31	17/31	17/33½	17/38	17/42	17/46	17/52	17/52	17/59	17/59	18/03	18/07	18/06½
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>17v28</b>	<b>17w31</b>	<b>17w31</b>	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>	<b>17.36½</b>	<b>17v41</b>	<b>17w46</b>	<b>17RM49</b>	<b>17w55</b>	<b>17w55</b>	<b>18RM02</b>	<b>18v02</b>	<b>18#05½</b>	<b>18w10</b>	<b>18w10</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H61</b>	<b>1P53</b>	<b>1P53</b>	<b>1P53</b>	<b>2S55</b>	<b>2H81</b>	<b>2H81</b>	<b>1R94</b>	<b>5H02</b>	<b>1K23</b>	<b>1K23</b>	<b>1K23</b>	<b>2H53</b>	<b>1P55</b>	<b>2H63</b>	<b>2H83</b>
Signal ID				15.50	15.50	15.50		17.15	17.15	13.57	18.00	16.40	16.40	16.40		16.15		17.37
Orig. Dep. Time				Middlesbrough	Middlesbrough	Middlesbrough		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Norwich	Chinley	Hull	Hull	Hull		Newcastle		Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Manchester Airport	Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Stockport Car. M.D.					Manchester Airport		
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	<b>17RMh40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	<b>17/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>17/22</b>	...	...	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	<b>17/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>17/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>17/40½</b>	...	...	<b>17/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	<b>18/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>17/51½</b>	...	...	<b>18/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>17/52</b>	...	...	<b>18/05½</b>	<b>18RMk10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>17/57½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;½&gt;</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/16½</b>	<b>18/28</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>17.53</b>	...	...	...	<b>18p07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...
	mgn	37	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>17/55</b>	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/36½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>17.57</b>	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.38½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18/16½</b>	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/44</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	18/08½	18/08½	18/08½	...	18p18½	18p18½	...	...	18/23	18/23	18/23	18.29	18/38½	...	18.46
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2](1)	...	(½)	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	18q22	18q22	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49½
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...
Reddish North	dep	61	18/02	...	...	...	18/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	18.07½	18/12	18/12	18/12	18/20½	18q25	18p24½	...	...	18/29½	18/29½	18/29½	18/34½	18/42½	18/51	18.54
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[2](½)	[2](½)	[2](½)	[2]	[1](3)	[1](3)	...	...	(3)	(3)	(3)	(1)	[2]	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	18/09½	18/16	18/16	18/16	18/24	18/31	18/31	18/33½	...	18/34	18/34	18/34	18/37	18/46	18/52½	18/56
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	...	EL	EL	EL	EL	FL	EL	EL
	mgn	74	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	18.13	18.19	18DRM19	18DRM19	18.30	18.34	18.34	18.36	...	18.37	18.37	18.37	18v40	18RM49	18v56	19w01
	plt	76	3	4	4	3	1	2	2	14	...	3	3	4	1	8	1	3

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1B87</b>	<b>1B87</b>	<b>5H50</b>	<b>1F71</b>	<b>2R55</b>	<b>2H85</b>	<b>1P57</b>	<b>2S57</b>	<b>1P59</b>	<b>1R98</b>	<b>2H73</b>	<b>5M25</b>	<b>5M25</b>	<b>1K27</b>	<b>1K27</b>	<b>1K27</b>
Orig. Dep. Time			16.26	16.26	18.06	16.48		17.59	16.50		17.02	14.57	19.01	18.37	18.37	17.58	17.58	17.58
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Cleethorpes	New Mills Central	Scarborough		Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Newcastle	Norwich	Hadfield	Huddersfield	Huddersfield	Hull	Hull	Hull
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Stockport Car. M.D.	Liverpool Lime Street					Manchester Airport	Liverpool Lime Street						
Timing Load			<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18g11</b>	<b>18g11</b>	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>18RMg43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>18/15</b>	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>18/16</b>	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	<b>18/49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>18/16½</b>	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/23</b>	...	<b>18/49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>18/20</b>	<b>18/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	<b>18/53½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnford	dep	16	<b>18/23</b>	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	<b>18/56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>18/25½</b>	<b>18/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/40</b>	...	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>18/29</b>	<b>18/30</b>	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	<b>19/02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>18/33</b>	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	<b>18/51</b>	...	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>18/33½</b>	<b>18/34½</b>	<b>18*RMk38½</b>	...	...	...	...	<b>18/51½</b>	...	<b>19/06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>18/37½</b>	<b>18/38½</b>	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	<b>18/57</b>	...	<b>19/09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[2]</b>	<b>[1½]</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;-1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>18/44</b>	<b>18/44</b>	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>18/47</b>	...	...	<b>19/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	<b>19a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>	...	...	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	<b>18/51</b>	...	<b>19.01</b>	<b>19/09</b>	...	<b>19/22½</b>	...	<b>19.28</b>	<b>19/34</b>	<b>19/34</b>	<b>19/40</b>	<b>19/40</b>	<b>19/40</b>

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Fairfield	mgn	53	...	...	...	[2](1)<½>	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	18.52	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	18.54½	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	18a58	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	...	18/58	19.05	19.08	19/12½	19/25	19/27½	...	19.34	19/39½	19/39½	19/45½	19/45½	19/45½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(3½)	...	...	[2]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	(4)	(7)	(7)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	18/59	18/59	...	19/03	19/07	19/10	19/16	19/27½	19/30	19/33½	19/37	19/41	19/41	19/51	19/54	19/54
	dep-line	73	SL	SL	...	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	FL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
	arr	75	19RM02	19RM02	...	19#05½	19w10	19w13	19w19	19w31	19RM33	19.36	19w40	19.46	19.46	19y54	19.57	19.57
	plt	76	10	10	...	14	2	1	4	1	4	14	2	2	HS	2	1	9

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2H57	2H57	1B89	2H67	5H54	1F72	2H75	5H47	5F47	2S59	5J67	1P61	1P61	1R54	2H77	2S61
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					17.26		19.20	17.48	19.31				20.14	17.50	19.08	15.52	20.01	
Orig. Loc. Name					Cleethorpes		New Mills Central	Scarborough	Hadfield				Manchester Piccadilly	Middlesbrough	York	Norwich	Hadfield	
Dest. Loc. Name					Manchester Airport		Stockport Car. M.D.	Liverpool Lime Street		Stockport Car. M.D.			Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			142	142	185	142	142	185	323	142	142	142	150	185	170	158	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	FSX	FSX	FO	SX	SX	SX
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>2A</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>19c11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	...	<b>19RMgp43</b>	...	...
	mgn	3	...	...	<b>&lt;1/4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1/4)</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>19/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/20</b>	...	...	...	<b>19/49</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1/4)</b>	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p22</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	<b>19/50½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>19/21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...	<b>19/54½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnford	dep	16	...	...	<b>19/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	<b>19/59½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1/4]</b>	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>19/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	<b>20/03½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	<b>20/07</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>19/34½</b>	...	<b>19*RMk38½</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>19/38</b>	...	<b>19/43½</b>	...	...	...	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	<b>20/10½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1/4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2½]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>19/44½</b>	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20bp02½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	<b>19.50</b>	<b>19.50</b>	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	<b>19.30</b>	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>19/33</b>	<b>19/33</b>	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	<b>19/51½</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/09</b>	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>19.35</b>	<b>19.35</b>	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>19/53</b>	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	<b>19.38½</b>	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	<b>19.41½</b>	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	<b>19.44</b>	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>19/45</b>	<b>19/45</b>	...	...	...	...	<b>19/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/26</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>19.48</b>	<b>19.48</b>	...	...	...	<b>19/51</b>	<b>19.58</b>	...	...	...	...	<b>20/22½</b>	<b>20/23½</b>	...	<b>20.28</b>	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	[2](3)<1/2>	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
	dep	54	19.51	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...	20.43
Brinnington	dep	60	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	20.45½
Reddish North	dep	61	...	...	...	19.49	...	...	...	19/58	19/58	20.19½	...	...	...	...	...	20.48½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51
Belle Vue	dep	64	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½
	mgn	65	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ashburys	dep	66	19/53½	19/53½	...	19p57	...	20/00	20.04	20/07	20/07	20/24½	20Op24½	20/28	20/29	...	20.34	20p56
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(2)	(2)	...	(1)	...	(1½)	[1]	(1½)	(1½)	[1]	...	(½)	...	...	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	19/57	19/57	19/59	20/00	...	20/03	20/07	20/10	20/10	20/27	...	20/30	20/30½	20/33½	20/37	20/58
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	...	SL	EL	EL	EL	EL	...	EL	EL	SL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	20w00	20w00	20RM#02½	20w03	...	20#05½	20w10	20RM13	20OP13	20w30	...	20RM33	20RM#33½	20.36	20w40	21w01
	plt	76	2	1	10	2	...	14	1	3	3	3	...	4	4	14	1	3

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
		1B91	1B91	1F73	2H79	1R60	5W55	1P63	5J61	2H59	2S63	5W78	1F74	2H71	1P65	1P65	1P65
Signal ID		18.26	18.26	18.48	20.31	16.57	19.32	18.52	21.16			20.36	19.48	21.31	18.50	21.14	20.35
Orig. Dep. Time		Cleethorpes	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Norwich	Manchester Airport	Newcastle	Manchester Piccadilly			Manchester Airport	Scarborough	Hadfield	Middlesbrough	York	Hull
Orig. Loc. Name		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Manchester Airport	Manchester Piccadilly Manchester Vic.(Rev.Sdg)				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name		185	170	185	323	158	185	185	150	142	142	185	185	323	185	185	170
Timing Load																	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		FO	FSX	SX	SX	SX	MTWO Until 12/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FSX	FO
<b>Sheffield</b>	plt	1	6A	6A	...	...	2A	...	...	...	...	8A	...	...	...	...	...
	dep	2	20e11	20e11	...	...	20RMg32	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...
	mgn	3	(1/2)<1>	(1/2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	20/16½	20/17½	...	...	20/37½	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	20/17½	20/18½	...	...	20/38½	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	20/18	20/19	...	...	20/39	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	20/21½	20/23	...	...	20/43	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	20/24½	20/26	...	...	20/46	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	20/27	20/28	...	...	20/50	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	20/30½	20/31½	...	...	20/53½	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	20/34½	20/35½	...	...	20/57	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	20/35	20/36	...	...	20/57½	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	20/38½	20/39	...	...	21/00½	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	[2]	...	...	[3](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	20/45	20/45	...	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21kp31½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	21/15	21/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	21.17	21.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	20/56	...	...	...	21/27	...	...	...	21/56	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP37	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	20/51	<b>20.58</b>	...	21/01½	21/22½	...	<b>21.30</b>	...	21/44	21/52	<b>21.58</b>	22/22½	22/22½	22/23½
	mgn	53	...	...	[2](3)<½>	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[2](1½)<½>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	21/04½	...	...	...	...	21/50	...	<b>22.01½</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	66	...	...	21/00	<b>21.04</b>	...	21/08½	21/26	<b>21RMg29</b>	21/35½	<b>21.55½</b>	21/56	21/59½	<b>22.04</b>	22/26	22/26	22/27
	dep-line	67	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(1½)	[1]	...	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	(2)	[1]	[2](½)	[2](½)	[2](½)
Ashburys	dep	69	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	72	21/00	21/00	21/03	21/07	21/27	...	21/30	...	21/37	22/00	...	22/03	22/07	22/30	22/30	22/31
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Ardwick Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>21RM#03</b>	<b>21RM#03</b>	<b>21#05½</b>	<b>21w10</b>	<b>21w30</b>	...	<b>21RM33</b>	...	<b>21v41</b>	<b>22w03</b>	...	<b>22#05½</b>	<b>22w10</b>	<b>22RM33</b>	<b>22RM33</b>	<b>22#34</b>
	plt	76	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>																		

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			5W72	5J98	2S65	1B95	1P67	2H73	5W72	1K35	1K35	1K35	5W72	5W72	5H70	2S67	2S69	5W74
Orig. Dep. Time			21.29	22.00		20.26	20.51	22.31	21.29	21.33	21.33	21.33	22.01	22.01	23.32			23.10
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Victoria		Cleethorpes	Middlesbrough	Hadfield	Liverpool Lime Street	Hull	Hull	Hull	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Hadfield			Liverpool Lime Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name						Manchester Airport									Longsight Car. M.D.		Manchester Piccadilly	
Timing Load			185	158	142	185	185	323	185	170	185	170	185	185	323	142	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX Until 13/09/2012, FSX From 22/10/2012	SX Until 22/06/2012, SX From 17/09/2012	SX	SX	SX	SX	FSX From 17/09/2012 Until 18/10/2012	FO	ThO	MTWO	FO Until 14/09/2012, FO From 26/10/2012	FO From 21/09/2012 Until 19/10/2012	SX	SX	SX	FSX
Sheffield	plt	1	...	...	...	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...
	dep	2	...	...	...	22f11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54½	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/56	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/31	...	...
	mgn	31	...	...	...	[2](1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33	...
Marple	dep	36	...	...	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.36½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	22/56	...	...	...	...	...	...	...	23/42	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM23½	...	...	...	23*RM59

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...
	dep	52	<b>22/38</b>	<b>22/43½</b>	...	...	<b>22/52</b>	<b>22p59</b>	<b>23/06</b>	<b>23/23½</b>	<b>23/23½</b>	<b>23/23½</b>	<b>23/28</b>	<b>23/33½</b>	<b>23/44½</b>	...	...	----->
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2](2)</b>	<b>[2](2)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	<b>23p02½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/37</b>	<b>23/36½</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.43</b>	...
Brinnington	dep	60	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...
Reddish North	dep	61	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.48½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...
Belle Vue	dep	64	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.52½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>22/41½</b>	<b>22/47</b>	<b>22.55½</b>	...	<b>22/58½</b>	<b>23p05</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/31</b>	<b>23/31</b>	<b>23/31</b>	<b>23OPk52½</b>	<b>23*OPk52½</b>	<b>23/48</b>	...	<b>23.55½</b>	...
	dep-line	67	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[2](3½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...	<b>23.55</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	<b>22/54</b>	<b>22/57½</b>	<b>22/59</b>	<b>23/01</b>	<b>23/08</b>	...	<b>23/34</b>	<b>23/34</b>	<b>23/34</b>	...	...	<b>23/52</b>	<b>23/56</b>	<b>23/57½</b>	...
	dep-line	73	...	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	...	<b>22.57</b>	<b>23w01</b>	<b>23RM02</b>	<b>23v04</b>	<b>23v11</b>	...	<b>23.37</b>	<b>23.37</b>	<b>23.37</b>	...	...	<b>23RMU55</b>	<b>23y59</b>	----->	...
	plt	76	...	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>7</b>	...	...

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>5H66</b>															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>															
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2S69	5H02	5H66	5H72	5W74	5H64	5N41	1B59	5S35	5B66	5F60	5D40	5F63	5P06	5M06	5N52	
Orig. Dep. Time			23.30	23.50	23.59	00.08	23.13	00.50					03.50	04.36	05.07		04.04		
Orig. Loc. Name			New Mills Central	Manchester Piccadilly	New Mills Central Longsight Car. M.D.	Glossop Longsight Car. M.D.	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly					Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D		Nottingham		
Dest. Loc. Name									Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		
Timing Load			142	170	142	323	185	170	185	170	185	185	185	150	185	185	158	185	
Operating Characteristics																	D		
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	...	
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	03/52	...	...	...	...	...	...	04/51½	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	03/52½	...	...	...	...	...	...	04/52	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	03/56½	...	...	...	...	...	...	04/56	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	03/59½	...	...	...	...	...	...	04/59	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	...	...	...	...	...	...	05/01	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	04/05	...	...	...	...	...	...	05/04½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	04/09	...	...	...	...	...	...	05/08	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	05/08½	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	04/12½	...	...	...	...	...	...	05/11½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	04/17	...	...	...	...	...	...	05/16	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	00/06½	...	...	...	...	04/21½	...	...	...	...	...	...	05/21½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	00/08	...	...	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...	05/23	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	49	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*RM37	05RM02½	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	dep	51	...	...	...	...	00*RM17	...	...	...	...	...	04.45	05.06½	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	00/26	00/34	...	...	...	...	...	04/47½	05/09	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	52	...	...	...	00/26	00/34	...	...	...	...	...	04/47½	05/09	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fairfield	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	00/13	...	...	...	...	04/28	...	...	...	...	...	...	05/28	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	00/16½	00/30½	00/38	...	...	04/34½	...	...	04/53	05/12½	05*RMk16	...	05/32½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	(8)	[2]	[2]	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	<-----	...	...	00.40	...	03.27	...	04.40	04.51	...	...	...	05.21	...	05.30
Ardwick	dep	71	...	00OPRMk01 ½	...	...	...	00RMg57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<-----	00/02	00/18	00/35	...	00/58	03/29½	04/37	04/42½	04/53½	05/02½	05/16	...	05/23½	05/34	05/35½
	dep-line	73	...	FL	EL	FL	...	EL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	EL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	00w01	00.05	00CU21	00RMU38	...	01.01	03RM33	04RM40	04*RM45½	04*RM57 (½)	05C05	05.19	...	05.27	05/36½	05.39
	plt	76	1	2	1	6	...	4	9	7	10	5	14	11	...	2	...	14

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5S02	1P05	1B61	5N53	5S06	5F03	1P07	1B63	5S09	2H73	1P09	1R50	2S09	2H75	1P11	2H55
Signal ID			04.54	03.52		05.48	05.36	06.05	05.26	05.40	06.13	06.30	05.57	05.20		07.01	06.28	
Orig. Dep. Time			Newton Heath T.M.D.	York		Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D	York	Doncaster	Stockport Car. M.D.	Hadfield	York	Nottingham		Hadfield	York	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	185	170	185	150	185	185	185	142	323	185	158	142	323	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	7	...	...	...	...	6A	...	...	...	8A	...	...	...	...
	dep	2	...	...	05p12	...	...	...	...	06e11	...	...	...	06j20	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	05/17½	...	...	...	...	06/15	...	...	...	06/25½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a27½	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	05/18½	...	...	...	...	06/16	...	...	...	06/28½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	05/19	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	06/29	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	05/23	...	...	...	...	06/20	...	...	...	06a35	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	05/26	...	...	...	...	06/23	...	...	...	06a43	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a47	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	05/28	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	06/49	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	05/31½	...	...	...	...	06/29	...	...	...	06a55	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	05/35½	...	...	...	...	06/33	...	...	...	07/00	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	05/36	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	07/00½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a03	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	05/39	...	...	...	...	06/37	06RMg43	...	...	07/06	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	05/46	...	...	...	...	06/44½	...	...	...	07/14½	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	06.58	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01½	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07ap05½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a12½	...	...	...	07.35
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	07/26	...	...	07/45
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	05OPRM21½	...	...	05RM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	05.27½	...	...	06.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	05/30	05/49½	...	06/08	...	06/38	...	...	06p58	07/08½	...	07.28	07/41	07.48	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Fairfield	mgn	53	[2]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p01½	...	...	...	07.31½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...
												[1]	...	...	...	(2)	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p18	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07ap21½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a26	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	05/35½	05/53	...	05RMg54½	06/11½	06RMg11½	06/43	...	...	07q05	07/14	...	07.29	07q36	07/44½	07/54
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1)	[2](2½)	...	[2]	[2]	[2]	[2](1½)	...	...	...	(½)	...	...	[1]	(2)	(2½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	06/02½	...	06/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	05/38	05/59	06/02	06/27	06/15	...	06/48	06/59	...	07/07	07/16	07/29	07/31	07/39	07/48	07/58
	dep-line	73	FL	FL	FL	SL	EL	...	FL	FL	...	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)
	arr	75	05.41	06RM02	06RM05	...	06.20	07.03	06RM#51	07RM02	...	07w10	07RM19	07w32	07w34	07.42	07RM51	08.02
	plt	76	7	9	8	...	1	14	8	10	...	1	3	14	1	3	12	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H61	1B65	1F60	2H77	1P13	2S15	1K03	1R52	2H79	1P15	2H59	2H63	1B67	1F61	2H71	2H65
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.18	06.00	07.31	05.55		06.37	06.40	08.01	06.30			06.19	06.11	08.31	
Orig. Loc. Name				Cleethorpes	Hull	Hadfield	Middlesbrough		Hull	Nottingham	Hadfield	Scarborough			Cleethorpes	Newcastle	Hadfield	
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			142	185	185	323	185	142	170	158	323	185	142	142	185	185	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	8A	...	...	...	2C	...	2A	...	...	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	...	07e09	...	...	...	07.12	...	07RMg35	...	...	...	...	08j05	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	07/13	...	...	...	07/18	...	07/40½	...	...	...	...	08/09	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	07a15	...	...	...	07.19½	...	07a42½	...	...	...	...	08a11	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	07/16	...	...	...	07/21	...	07/43½	...	...	...	...	08/12	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	07/16½	...	...	...	07/22½	...	07/44½	...	...	...	...	08/12½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	07/20	...	...	...	07.29	...	07/48½	...	...	...	...	08/16	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	07/23	...	...	...	07.36	...	07/51½	...	...	...	...	08/19	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	07/25½	...	...	...	07/41½	...	07/53½	...	...	...	...	08/21½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	07/29	...	...	...	07.47	...	07/57	...	...	...	...	08/25	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	07/33	...	...	...	07/52½	...	08/00½	...	...	...	...	08/30	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	07/33½	...	...	...	07/53	...	08/01	...	...	...	...	08/30½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	07.55	...	08a03½	...	...	...	...	08.32½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	07/37	...	...	...	07/58½	...	08/06½	...	...	...	...	08/35	...	...	...
	mgn	31	...	[2]	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...	[2](½)<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	07/43½	...	...	...	...	...	08/15	...	...	...	...	08/43	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	07.35	...	...	...	...	08p08	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	08.52
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	07/36½	...	...	...	...	08/10	...	...	...	...	08/33	08/36½	...	...	...	08/54
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	07.38½	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	08.35	08.38½	...	...	...	08.56
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	07/56	...	...	...	08/26	...	08/45	...	...	...	...	08/56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	...	07/53	07.58	08/08½	...	08/22	08.28	08/41½	08.48	...	...	...	08/51	08.58	...	...
	mgn	53	...	(1)	...	[2]	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2](½)<1/2>	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	09.01½	...
	dep-line	57	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	07.41½	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	07.44	...	...	...	...	08p17½	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	07.47	...	...	...	...	08p20½	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03½
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	07/51	...	07/57½	08.04	08/14	08/24½	08/30	...	08.34	08/45	08/54	08/51	...	08/57½	09.04	09p08
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1½)	...	[2](1½)	[1]	(½)	[2]	...	...	[1]	[1](½)	(2½)	...	...	(4)	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	07/54	07/59	08/02½	08/07	08/16	08/28	08/32	08/33½	08/37	08/48	08/58	08/52½	08/59	09/03	09/07	09/10
	dep-line	73	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	SL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	07w57	08RM02	08.05	08w10	08RM19	08v31	08v35	08.36	08w40	08RM51	09v01	08v56	09RM02	09#05½	09w10	09w13
	pit	76	3	12	14	2	3	1	1	14	2	12	2	1	9	14	2	1

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P17	2S19	1K05	1R58	2H73	1P19	2H53	2H67	1B69	1F62	5F91	2H75	2H69	1P21	2S21	1K07
Signal ID			06.58		07.37	07.45	09.01	07.13			07.26	07.48	09.52	09.31		07.43		08.40
Orig. Dep. Time			Scarborough		Hull	Nottingham	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Ardwick T.M.D	Hadfield		Newcastle		Hull
Orig. Loc. Name			Manchester			Liverpool Lime		Manchester			Manchester	Liverpool Lime	Liverpool Lime			Manchester		
Dest. Loc. Name			Airport			Street		Airport			Airport	Street	Street		Airport			
Timing Load			185	142	170	158	323	185	142	142	185	185	185	323	142	185	142	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	2C	...	2A	...	...	...	...	8A	...	...	...	...	...	2C	...
	dep	2	...	08.14	...	08RMg42	...	...	...	...	09e11	...	...	...	...	...	09.14	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	08/20	...	08/47½	...	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	09/20	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	08/23	...	08/48½	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	09/23	...
	mgn	9	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	08/23½	...	08/49½	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	09/23½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	08.29	...	08/53½	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	09.29	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	08.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	08.36	...	08/56½	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	09.36	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	08.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	08/41½	...	08/58½	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	09/41½	...
	mgn	21	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	08.47	...	09/03	...	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	09.47	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	08/52½	...	09/06½	...	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	09/52½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	08/53	...	09/07	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	09/53	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	08/58½	...	09/10	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	09/58½	...
	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	09.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04½	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	09p08	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	09.52	...	...	10p08	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	09/09½	...	...	...	...	09/33	09/36½	...	...	...	...	09/54	...	10/09½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	09.11½	...	...	...	...	09.35	09.38½	...	...	...	...	09.56	...	10.11½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	09/26	...	09/45	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	09/08½	...	09/21½	09.28	09/37	09.48	...	...	09/51	...	09.58	...	10/08½	...	10/21½	...
	mgn	53	[2]	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	[2](2)<½>	...	...	...	...	...	[2](2½)	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...
	dep	60	...	<b>09p17</b>	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10p17</b>	...
	dep	61	...	<b>09p20</b>	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10p20</b>	...
	mgn	62	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<i>09/14</i>	<i>09/24½</i>	<i>09/29½</i>	...	<b>09.34</b>	<i>09/40½</i>	<i>09/54</i>	<i>09/51</i>	...	<i>09/59</i>	<b>09RMg59</b>	<b>10.04</b>	<b>10p08</b>	<i>10/12</i>	<i>10/25</i>	<i>10/29½</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(½)	[1]	...	...	[1]	[2](2)	(2½)	...	...	(2½)	...	[1]	...	[2](½)	[1](½)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/05</i>	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Ardwick Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<i>09/16</i>	<i>09/27</i>	<i>09/31</i>	<i>09/33½</i>	<i>09/37</i>	<i>09/46</i>	<i>09/58</i>	<i>09/52½</i>	<i>09/59</i>	<i>10/03</i>	...	<i>10/07</i>	<i>10/10</i>	<i>10/16</i>	<i>10/28</i>	<i>10/31</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>09RM19</b>	<b>09v31</b>	<b>09w34</b>	<b>09.36</b>	<b>09w40</b>	<b>09RM49</b>	<b>10v01</b>	<b>09v56</b>	<b>10RM02</b>	<b>10#05½</b>	...	<b>10w10</b>	<b>10w13</b>	<b>10RM19</b>	<b>10v31</b>	<b>10w34</b>
	pit	76	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1R62</b>	<b>2H77</b>	<b>1P23</b>	<b>1P23</b>	<b>2H55</b>	<b>2H61</b>	<b>1B71</b>	<b>1F63</b>	<b>2H79</b>	<b>2R53</b>	<b>1P25</b>	<b>2S25</b>	<b>1K09</b>	<b>1R66</b>	<b>2H71</b>	<b>1P27</b>
Orig. Dep. Time			05.52	10.01	08.28	09.25			08.26	08.48	10.31		08.50		09.40	06.53	11.01	09.15
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield	Leeds	York			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Hadfield	Newcastle
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	pit	1	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	<b>5A</b>	...	...
	dep	2	<b>09RMj42</b>	...	...	...	...	...	<b>10e11</b>	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	<b>10RMg42</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>09/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	...	...	<b>10/20</b>	...	<b>10/47½</b>	...	...
	mgn	5	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>09/49</b>	...	...	...	...	...	<b>10/16</b>	...	...	...	...	<b>10/23</b>	...	<b>10/48½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>09/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/16½</b>	...	...	...	...	<b>10/23½</b>	...	<b>10/49½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>09/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/20</b>	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	<b>10/53½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>09/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>	...	...	...	...	<b>10.36</b>	...	<b>10/56½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>09/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	<b>10/41½</b>	...	<b>10/58½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>10/02</b>	...	...	...	...	...	<b>10/29</b>	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	<b>11/02</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/33</b>	...	...	...	...	<b>10/52½</b>	...	<b>11/05½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>10/06</b>	...	...	...	...	...	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	<b>10/53</b>	...	<b>11/06</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>10/09</b>	...	...	...	...	...	<b>10/37</b>	...	...	...	...	<b>10/58½</b>	...	<b>11/09</b>	...	...
	mgn	31	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>10/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11bp02½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>10/33</b>	<b>10/36½</b>	...	...	...	<b>10/54</b>	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.38½</b>	...	...	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>10/26</b>	...	...	<b>10/45</b>	...	...	...	<b>10/56</b>	...	...	...	...	...	<b>11/26</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Guide Bridge	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>10.28</b>	10/37½	10/37½	<b>10.48</b>	...	...	10/51	<b>10.58</b>	...	11/08½	...	11/21½	...	<b>11.28</b>	11/37½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)<½>	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	...
Gorton	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...
Ryder Brow	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>10.34</b>	10/41	10/41	10/54	10/51	...	11/00	<b>11.04</b>	<b>11p08</b>	11/12	11/24½	11/29½	...	<b>11.34</b>	11/41
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	[2](1½)	[2](1½)	(2½)	...	...	(1½)	[1]	...	[2](½)	[1]	...	...	[1]	[2](1½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	10/33½	10/37	10/46	10/46	10/58	10/52½	10/59	11/03	11/07	11/10	11/16	11/27	11/31	11/33½	11/37	11/46
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>10.36</b>	<b>10w40</b>	<b>10RM49</b>	<b>10RM49</b>	<b>11v01</b>	<b>10v56</b>	<b>11RM02</b>	<b>11#05½</b>	<b>11w10</b>	<b>11w13</b>	<b>11RM19</b>	<b>11v31</b>	<b>11w34</b>	<b>11.36</b>	<b>11w40</b>	<b>11RM49</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H57	2H65	1B73	1F64	2H73	2R57	1P29	2S29	1K11	1R70	2H75	1P31	2H59	2H69	1B75	1F65
					Cleethorpes Manchester Airport	Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield		Middlesbrough Manchester Airport		Hull	Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Newcastle Manchester Airport			Cleethorpes Manchester Airport	Scarborough Liverpool Lime Street
			142	142	170	185	323	142	185	142	170	158	323	185	142	142	185	185
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	8A	...	...	...	...	2C	...	5A	...	...	...	...	8A	...
	dep	2	...	...	11e11	...	...	...	...	11.14	...	11RMg42	...	...	...	...	12e11	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	11/16	...	...	...	...	11/20	...	11/47½	...	...	...	...	12/15	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	11/17	...	...	...	...	11/23	...	11/48½	...	...	...	...	12/16	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	11/17½	...	...	...	...	11/23½	...	11/49½	...	...	...	...	12/16½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	11/21½	...	...	...	...	11.29	...	11/53½	...	...	...	...	12/20	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	[2](½)<1>	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	11/24½	...	...	...	...	11.36	...	11/57½	...	...	...	...	12/26½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	11/26½	...	...	...	...	11/41½	...	11/59½	...	...	...	...	12/29	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	11/30	...	...	...	...	11.47	...	12/03	...	...	...	...	12/32½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	11/34	...	...	...	...	11/52½	...	12/06½	...	...	...	...	12/36½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	11/34½	...	...	...	...	11/53	...	12/07	...	...	...	...	12/37	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	11/37½	...	...	...	...	11/58½	...	12/10	...	...	...	...	12/40½	...
	mgn	31	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	12/17½	...	...	...	...	12/45	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	11.35	...	...	...	...	...	12p08	...	...	...	12.35	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	11.30	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	11/33	11/36½	...	...	...	11/54	...	12/09½	...	...	...	12/33	12/36½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	11.35	11.38½	...	...	...	11.56	...	12.11½	...	...	...	12.35	12.38½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	11.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	11/45	...	...	...	...	11/56	...	...	...	12/26	...	12/45	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	11.48	...	...	11/51	11.58	12/08½	...	12/22	...	12.28	12/38½	12.48	...	...	...	12/51
	mgn	53	...	...	...	[2](3)<½>	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)<½>

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Fairfield	dep	54	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...
	mgn	55	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	11.41½	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	12.41½	...	...
Brinnington	dep	60	...	11.44	...	...	...	...	...	12p17	...	...	...	...	...	12.44	...	...
Reddish North	dep	61	...	11.47	...	...	...	...	...	12p20	...	...	...	...	...	12.47	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	11/54	11/51	...	12/00	12.04	12p08	12/12	12/24½	12/29½	...	12.34	12/42	12/56	12/51	...	13/00
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(2½)	...	...	(1½)	[1]	...	[2](½)	[1]	...	...	[1]	[2](½)	(½)	...	...	(1½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	11/58	11/52½	11/59	12/03	12/07	12/10	12/16	12/27	12/31	12/33½	12/37	12/46	12/58	12/52½	12/59	13/03
	dep-line	73	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	SL
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	12v01	11v56	12RM02	12#05½	12w10	12w13	12RM19	12v31	12w34	12.36	12w40	12RM49	13v01	12v56	13RM02	13#05½
	plt	76	2	1	12	14	2	1	3	1	1	14	2	8	2	1	12	14

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2H77	2R51	1P33	5W92	2S33	1K13	1R74	2H79	1P35	2H51	2H63	1B77	1F66	2H71	2R55	1P37
Orig. Dep. Time			12.31		10.50	11.37		11.40	08.57	13.01	11.15			11.26	11.48	13.31		11.50
Orig. Loc. Name			Hadfield		Middlesbrough	Liverpool Lime Street		Hull	Norwich	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Middlesbrough
Dest. Loc. Name					Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport
Timing Load			323	142	185	185	142	170	158	323	185	142	142	185	185	323	142	185
Operating Characteristics						Q												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	2C	...	5A	...	...	...	...	8A	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	12.14	...	12RMg42	...	...	...	...	13e11	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	12/20	...	12/47½	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	12/23	...	12/49	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12/23½	...	12/50½	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12.29	...	12/54½	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	12.36	...	12/58½	...	...	...	...	13/23½	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	12/41½	...	13/00½	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	12.47	...	13/04	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	12/52½	...	13/07½	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	12/53	...	13/08	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	12/58½	...	13/11	...	...	...	...	13/37½	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	13bp02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...
Marple	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	12.51	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	13.51	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	12/54	...	...	13/09	...	...	...	13/33	13/36½	...	...	...	...	13/54	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	12.56	...	...	13.11	...	...	...	13.35	13.38½	...	...	...	...	13.56	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	12/56	...	...	...	...	...	13/26	...	13/45	...	...	...	...	13/56	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	13RM03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	12.58	...	13/08½	13/12	...	13/21½	...	13.28	13/38½	13.48	...	13/51	13.58	...	14/08½	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Fairfield	mgn	53	...	[2](½)	(2)	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2](3)<½>	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	13.01½	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	14.01½	...	...	
	dep-line	57	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	[½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	13.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	
Belle Vue	dep	64	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	13.04	13p08	13/14½	13/17½	13/24½	13/29½	...	13.34	13/42	13/54	13/61	...	14/00	14.04	14p08	14/12
	dep-line	67	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[2](½)	(2½)	...	...	(1½)	[1]	...	[2](½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	13/07	13/10	13/16	...	13/27	13/31	13/33½	13/37	13/46	13/58	13/52½	13/59	14/03	14/07	14/10	14/16
	dep-line	73	EL	EL	EL	...	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	75	13w10	13w13	13RM19	...	13v31	13w34	13.36	13w40	13RM49	14v01	13v56	14RM02	14#05½	14w10	14w13	14RM19
	plt	76	2	1	3	...	1	1	14	2	8	2	1	12	14	2	1	3

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2S37	1K15	1R78	2H73	1P39	2H53	2H67	1B79	1F67	2H75	2R59	1P41	2S41	1K17	1R82	2H77
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.40		09.57	14.01	12.17			12.26	12.48	14.31		12.50		13.40	10.57	15.01
Orig. Loc. Name				Hull	Norwich	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Hadfield
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Liverpool Lime Street	
Timing Load			142	170	158	323	185	142	142	185	185	323	142	185	142	170	158	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	2C	...	5A	...	...	...	...	6A	...	...	...	...	2C	...	5A	...
	dep	2	13.14	...	13RMh42	...	...	...	...	14e11	...	...	...	...	14.14	...	14RMg42	...
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	13/20	...	13/48	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	14/20	...	14/47½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Dore & Totley	dep	6	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	13/23	...	13/49	...	...	...	...	14/16	...	...	...	...	14/23	...	14/49	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	13/23½	...	13/49½	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	14/23½	...	14/49½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	13.29	...	13/53½	...	...	...	...	14/20	...	...	...	...	14.29	...	14/53½	...
	mgn	13	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	13.36	...	13/58	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	14.36	...	14/56½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	13/41½	...	14/00	...	...	...	...	14/25½	...	...	...	...	14/41½	...	14/58½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Edale	dep	22	13.47	...	14/03½	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	14.47	...	15/03	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	13/52½	...	14/07	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	14/52½	...	15/06½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	13/53	...	14/07½	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	14/53	...	15/07	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	13/58½	...	14/10½	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	14/58½	...	15/10	...
	mgn	31	...	...	[3]	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	14/18	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	15/17½	...
New Mills Central	dep	33	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15bp02½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	14.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	14p08	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	14/09½	...	...	...	...	14/33	14/36½	...	...	...	14/54	...	15/09	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	14.11½	...	...	...	...	14.35	14.38½	...	...	...	14.56	...	15.11	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	14/26	...	14/45	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	15/26
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	...	14/21½	...	14.28	14/38½	14.48	...	14/51	14.58	...	15/08½	...	15/21½	...	15.28	...
	mgn	53	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	[2](3)<½>	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>14p17</b>	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>14p20</b>	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>14/24½</b>	<b>14/29½</b>	...	<b>14.34</b>	<b>14/42</b>	<b>14/53½</b>	<b>14/51</b>	...	<b>15/00</b>	<b>15.04</b>	<b>15p08</b>	<b>15/12</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/29½</b>	...	<b>15.34</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2](½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>14/27</b>	<b>14/31</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/37</b>	<b>14/46</b>	<b>14/58</b>	<b>14/52½</b>	<b>14/59</b>	<b>15/03</b>	<b>15/07</b>	<b>15/10</b>	<b>15/16</b>	<b>15/27</b>	<b>15/31</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/37</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>14v31</b>	<b>14w34</b>	<b>14.36</b>	<b>14w40</b>	<b>14RM49</b>	<b>15v01</b>	<b>14v56</b>	<b>15RM02</b>	<b>15#05½</b>	<b>15w10</b>	<b>15w13</b>	<b>15RM19</b>	<b>15v31</b>	<b>15w34</b>	<b>15.36</b>	<b>15w40</b>
	pit	76	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1P43	2H55	2H61	1B81	1F68	2H79	2R53	1P45	2S45	1K19	1R86	2H71	5H02	1P47	2H57	2H65
Signal ID			13.15			13.26	13.48	15.31		13.50		14.40	11.57	16.01	15.34	14.18		
Orig. Dep. Time			Newcastle			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Hadfield	Newton Heath T.M.D.	Newcastle		
Orig. Loc. Name						Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	142	142	185	185	323	142	185	142	170	158	323	150	185	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	6A	...	...	...	...	2C	...	5A	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	15e11	...	...	...	...	15.14	...	15RMg42	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	15/15	...	...	...	...	15/20	...	15/47½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	15/16	...	...	...	...	15/23	...	15/48½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	15/23½	...	15/49½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	15/20	...	...	...	...	15.29	...	15/53½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	15/23	...	...	...	...	15.36	...	15/56½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	15/41½	...	15/58½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	15/29	...	...	...	...	15.47	...	16/02	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	15/33	...	...	...	...	15/52½	...	16/05½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	15/53	...	16/06	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	15/37	...	...	...	...	15/58½	...	16/09	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	15.35	...	...	...	...	...	16p08	...	...	...	...	...	...	16.34
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	15.30	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	15/33	15/36½	...	...	...	15/54	...	16/09½	...	...	...	...	...	16/33	16/36
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	15.35	15.38½	...	...	...	15.56	...	16.11½	...	...	...	...	...	16.35	16.38
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	15.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...
Hyde North	dep	46	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	15/45	...	...	...	15/56	...	...	...	...	...	16/26	...	...	16/45	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM14½	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	15/38½	15.48	...	...	15/51	15.58	...	16/08½	...	16/21½	...	16.28	16/31½	16/39	16.48	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	[2](3)<½>	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	(2)	...	...	...
	dep	54	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	16.41
Brinnington	dep	60	...	...	15.44	...	...	...	...	...	16p17	...	...	...	...	...	...	16.43½
Reddish North	dep	61	...	...	15.47	...	...	...	...	...	16p20	...	...	...	...	...	...	16.46½
Ryder Brow	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	15/42	15/54	15/51	...	16/00	16.04	16p08	16/12	16/24	16/29½	...	16.34	16/37	16/42½	16/54	16/50½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2](½)	(2½)	...	...	(1½)	[1]	...	[2](½)	[1½]	...	...	[1]	[2](1½)	[2]	(2½)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	15/46	15/58	15/52½	15/59	16/03	16/07	16/10	16/16	16/27	16/31	16/33½	16/37	16/42	16/46	16/58	16/52
	dep-line	73	FL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	15RM49	16v01	15v56	16RM02	16#05½	16w10	16w13	16RM19	16w31	16w34	16.36	16w40	16.45	16RM49	17v01	16v55
	plt	76	8	2	1	10	14	2	1	4	1	14	2	3	8	2	1	

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1B83	1F69	2H73	2R57	1P49	2S49	1K21	1R90	2H75	1P51	2H51	2H69	1B85	1F70	2H77	2H61
Signal ID			14.26	14.48	16.31		14.50		15.40	12.57	17.01	15.15			15.26	15.48	17.31	
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Middlesbrough		Hull	Norwich	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	
Orig. Loc. Name			Manchester	Liverpool Lime						Liverpool Lime		Manchester			Manchester	Liverpool Lime		
Dest. Loc. Name			Airport	Street					Street		Airport			Airport	Street			
Timing Load			185	185	323	142	185	142	170	158	323	185	142	142	185	185	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	8A	...	...	...	...	2C	...	1B	...	...	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	16c11	...	...	...	...	16.14	...	16RMg42	...	...	...	...	17e11	...	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	16/15½	...	...	...	...	16/20	...	16/48	...	...	...	...	17/16	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	16/16½	...	...	...	...	16/23	...	16/49	...	...	...	...	17/17	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	16/17	...	...	...	...	16/23½	...	16/49½	...	...	...	...	17/17½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	16/20½	...	...	...	...	16.29	...	16/53½	...	...	...	...	17/21	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	16/23½	...	...	...	...	16.36	...	16/57	...	...	...	...	17/24	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	16/26	...	...	...	...	16/41½	...	16/59	...	...	...	...	17/26½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	16/29½	...	...	...	...	16.47	...	17/02½	...	...	...	...	17/30	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	16/33½	...	...	...	...	16/52½	...	17/06	...	...	...	...	17/34	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	16/34	...	...	...	...	16/53	...	17/06½	...	...	...	...	17/34½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	16/37½	...	...	...	...	16/58½	...	17/09½	...	...	...	...	17/38	...	...	...
	mgn	31	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[3]<½>	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	16/45	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	17/44½	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	17bp02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	17.52
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	16/54	...	17/09	...	...	...	...	17/33	17/36	...	...	...	17/54
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	16.56	...	17.11	...	...	...	...	17.35	17.38	...	...	...	17.56
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	16/56	...	...	...	...	17/26	...	...	17/45	...	...	...	17/56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	16/52½	16.58	...	17/08½	...	17/23	...	17.28	17/38	17.48	...	...	17/51	17.58	...
	mgn	53	...	[2](1)	...	...	...	...	[2](1)	...	...	[2]	...	...	[2](2½)<½>	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	...	18.01½	...
	dep-line	57	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	17.16½	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03½
Belle Vue	dep	64	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	16/59	17.04	17p08	17/12	17/24½	17/29½	...	17.34	17/43½	17/54	17/50½	...	17/59½	18.04	18p08
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1½)	[1]	...	[2](½)	[1]	...	...	[1]	(1)	(2½)	...	...	(2)	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	16/59	17/02	17/07	17/10	17/16	17/27	17/31	17/33½	17/37	17/46	17/58	17/52	17/59	18/03	18/07	18/10
	dep-line	73	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	SL	EL	EL
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	17RM02	17.05	17w10	17w13	17w19	17w30	17v35	17.36½	17w40	17RM49	18v01	17v55	18RM02	18#05½	18w10	18w13
	pit	76	10	14	2	1	3	1	1	14	2	8	2	1	12	14	2	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1P53	2S55	1K23	1R94	2H79	1P55	2H55	2H63	1B87	1F71	2H71	2H65	1P57	2S57	1P59	1R98
Signal ID			15.50		16.40	13.57	18.01	16.15			16.26	16.48	18.31		16.50		17.02	14.57
Orig. Dep. Time			Middlesbrough		Hull	Norwich	Hadfield	Newcastle			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Middlesbrough		Newcastle	Norwich
Orig. Loc. Name			Manchester			Liverpool Lime		Manchester			Manchester	Liverpool Lime					Manchester	Liverpool Lime
Dest. Loc. Name			Airport			Street		Airport			Airport	Street					Airport	Street
Timing Load			185	142	170	158	323	185	142	142	170	185	323	142	185	142	185	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	2C	...	2A	...	...	...	...	6A	...	...	...	...	2C	...	1B
	dep	2	...	17.14	...	17RMk40	...	...	...	...	18g11	...	...	...	...	18.14	...	18RMgp43
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	17/20	...	17/46½	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...	18/20	...	18/48½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21½	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	17/23	...	17/47½	...	...	...	...	18/17	...	...	...	...	18/22½	...	18/49½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	17/23½	...	17/48	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	18/23	...	18/50
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	17.29	...	17/52	...	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	18.28½	...	18/54
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	17.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	17.36	...	17/55	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	18.35½	...	18/57
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	17/41½	...	17/57	...	...	...	...	18/26½	...	...	...	...	18/41	...	18/59
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	17.47	...	18/00½	...	...	...	...	18/30	...	...	...	...	18.46½	...	19/02½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	17/52½	...	18/04	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	18/52	...	19/06
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	17/53	...	18/04½	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	18/52½	...	19/06½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	17/58½	...	18/07½	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...	18/58	...	19/09½
	mgn	31	...	...	...	[3](<½)<1>	...	...	...	...	[2](<½)>	...	...	...	...	...	...	[3](<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	18/16½	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...	19/18
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	18p08	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	18.52	...	19.07½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	18/09½	...	...	...	18/33	18/36½	...	...	...	18/54	...	19/09	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	18.11½	...	...	...	18.35	18.38½	...	...	...	...	18.56	...	19.11	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	18/26	18/45	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	18/08½	...	18/23	...	18.28	18/38½	18.48	...	...	18/51	18.58	...	19/09½	...	19/20	...
	mgn	53	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[2](1)<½>	...	...	...	...	[2](2)	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>18.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>18.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...
	dep	60	...	<b>18p17</b>	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...
	dep	61	...	<b>18p20</b>	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...
Reddish North	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>18/12</b>	<b>18/24</b>	<b>18/29½</b>	...	<b>18.34</b>	<b>18/42</b>	<b>18/54</b>	<b>18/51</b>	...	<b>18/58</b>	<b>19.04</b>	<b>19p08</b>	<b>19/13</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/27½</b>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[2](½)</b>	<b>[1½]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2](½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>18/16</b>	<b>18/27</b>	<b>18/32</b>	<b>18/33½</b>	<b>18/37</b>	<b>18/46</b>	<b>18/58</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/59</b>	<b>19/03</b>	<b>19/07</b>	<b>19/10</b>	<b>19/17</b>	<b>19/27</b>	<b>19/30</b>	<b>19/33½</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>18RM19</b>	<b>18v31</b>	<b>18w35</b>	<b>18.36</b>	<b>18w40</b>	<b>18RM49</b>	<b>19v01</b>	<b>18v56</b>	<b>19RM02</b>	<b>19#05½</b>	<b>19w10</b>	<b>19w13</b>	<b>19v20</b>	<b>19w30</b>	<b>19RM33</b>	<b>19.36</b>
	pit	76	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2H73	1K27	2H57	1B89	1F72	2H75	2H67	2S59	1P61	1R54	5W55	2S61	1B91	5K28	1F73	2H79
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			19.01	17.58		17.26	17.48	19.31			17.50	15.52	19.24		18.26		18.48	20.31
Orig. Loc. Name			Hadfield	Hull		Cleethorpes	Scarborough	Hadfield			Middlesbrough	Norwich	Manchester Airport		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield
Dest. Loc. Name						Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport		Liverpool Lime Street	
Timing Load			323	170	142	185	185	323	142	142	185	158	185	142	185	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	...	6A	...	...	...	2C	...	7	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	...	...	...	19e11½	...	...	...	19.14	...	19RMhp43	...	...	20e11	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)<1>	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	19/16	...	...	...	19/20	...	19/49	...	...	20/16½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	19/17	...	...	...	19/23	...	19/50	...	...	20/17½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	19/17½	...	...	...	19/23½	...	19/50½	...	...	20/18	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	19/21	...	...	...	19.29	...	19/54½	...	...	20/21½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	19/24	...	...	...	19.36	...	19/57½	...	...	20/24½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	19/26½	...	...	...	19/41½	...	19/59½	...	...	20/27	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	19/30	...	...	...	19.47	...	20/03	...	...	20/30½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	19/34	...	...	...	19/52½	...	20/06½	...	...	20/34½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	19/34½	...	...	...	19/53	...	20/07	...	...	20/35	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	19/38	...	...	...	19/58½	...	20/10	...	...	20/38½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[2]	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	20/45	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	20bp02½	...	...	...	20.30	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	19.56	...	20.07½	...	...	...	20.36½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	19/33	...	...	...	19/57½	20/09	...	...	...	20/38	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	19.35	...	...	...	19.59½	20.11	...	...	...	20.40	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	19/26	...	19/45	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM33	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Guide Bridge	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...
	dep	52	19.28	19/40	19.48	...	19/51	19.58	...	...	20/22½	...	20/41½	...	...	...	20/51	20.58
	mgn	53	...	[2]	...	...	[2](3)<½>	...	...	...	[2]	...	[2](3)	...	...	...	[2](3)<½>	...
	dep	54	...	...	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	55	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19.31½	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	20/50	...	...	...	...	21.01½
Gorton	dep-line	57	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	20.02½	20.14	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	20.05	20.16½	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	20.08	20.19½	...	...	...	20.48½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	19.34	19/45½	19/54	...	20/00	20.04	20.15	20/24½	20/28	...	20/54	20p56	...	...	21/00	21.04
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	(4)	(2½)	...	(1½)	[1]	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	20.59	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	19/37	19/51	19/58	19/59	20/03	20/07	20/17	20/27	20/30	20/33½	...	20/58	20/59	21/02	21/03	21/07
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	...	EL	SL	EL	SL	EL
	mgn	74	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	19w40	19v56	20v01	20RM#02½	20#05½	20w10	20w20	20w30	20RM33	20.36	...	21w01	21RM02	21.05	21#05½	21w10
	plt	76	2	3	1	10	14	3	2	2	4	14	...	2	10	2	14	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

Saturdays

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1R60	1P63	2H59	2S63	1F74	2H71	5W99	5W72	1P65	5W72	2S65	1P67	2H73	1K35	2S67	5H70
Signal ID			16.57	18.52			19.48	21.31	20.56	21.04	20.10	21.04		20.51	22.31	21.33		23.32
Orig. Dep. Time			Norwich	Newcastle			Scarborough	Hadfield	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Middlesbrough	Liverpool Lime Street		Middlesbrough	Hadfield	Hull		Hadfield
Dest. Loc. Name				Manchester Airport			Liverpool Lime Street				Manchester Airport							Longsight Car. M.D.
Timing Load			158	185	142	142	185	323	185	185	185	185	142	185	323	170	142	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012	SO	SO From 15/09/2012 Until 20/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	2A	...	...	2C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2C	...
	dep	2	20RMg31	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	20/36½	...	...	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	20.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	20/37½	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	20/38	...	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	20/42	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	20/45	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	20/47	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	20/50½	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	20/54	...	...	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	20/54½	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	20/57½	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07½	...
	mgn	31	[3](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	21kp31½	...	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	22.36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	21/15	21/38	...	...	...	...	...	22/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	21.17	21.40	...	...	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	21/27	...	...	21/56	...	...	...	...	...	22/56	...	...	...	23/42
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](%)
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	21*RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	21/22½	<b>21.30</b>	...	21/51	<b>21.58</b>	22/04½	22/09½	22/22½	22/26	...	22/52	<b>22.58</b>	23/23½	...	23/45
	mgn	53	...	...	...	[2](2½)<½>	...	...	(3)	...	...	...	...	[2](1)	...	[2](2)	...	...
	Fairfield	dep	54	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	22.01½	22/07½	22/15½	...	22/29	...	...	23.01½	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
mgn	58	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...
Ryder Brow	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	...
mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	21/26	21/35½	<b>21.55½</b>	21/59½	<b>22.04</b>	22/14	<b>22OPk28½</b>	22/26	22/35	<b>22.55½</b>	22/58½	<b>23.04</b>	23/31	...	23/48½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[2](½)	...	[2](½)	(2)	[1]	...	...	[2](½)	...	...	(1)	[1]	...	...	(2)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	<b>22.31</b>	...	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	21/27	21/30	21/37	22/00	22/03	22/07	...	...	22/30	...	22/57½	23/01	23/07	23/33	23/39	23/52
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>21w30</b>	<b>21RM33</b>	<b>21w40</b>	<b>22w03</b>	<b>22#05½</b>	<b>22w10</b>	...	...	<b>22RM33</b>	...	<b>23w01</b>	<b>23v04</b>	<b>23w10</b>	<b>23v36</b>	<b>23v42</b>	<b>23RMU55</b>
	plt	76	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5W39</b>	<b>5W39</b>	<b>5H66</b>												
Orig. Dep. Time				22.40	22.40													
Orig. Loc. Name				Preston	Preston													
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Ardwick T.M.D	Stockport Car. M.D.												
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012</b>	<b>SO From 15/09/2012 Until 20/10/2012</b>	<b>SO</b>												
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>23.30</b>	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	<b>23.33</b>	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	23/48	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	23.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	23.55½	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5J09</b>	<b>5H66</b>	<b>5W74</b>	<b>1P69</b>	<b>5H72</b>	<b>5P06</b>	<b>5P10</b>	<b>5F66</b>	<b>5U53</b>	<b>5N56</b>	<b>5F69</b>	<b>1B67</b>	<b>5F61</b>	<b>5P24</b>	<b>1B69</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.59	23.59	23.07	21.50	00.08	05.13						08.38	08.58	09.00	
Orig. Loc. Name			New Mills Central	Manchester Piccadilly	New Mills Central	Liverpool Lime Street	Middlesbrough	Glossop	Ardwick T.M.D						Ardwick T.M.D	Ardwick T.M.D	Meadowhall	
Dest. Loc. Name				Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.		Manchester Airport	Longsight Car. M.D.	Manchester Victoria	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Victoria	Manchester Airport	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	6A
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	<b>09gp11</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/55</b>	...	...	<b>09/16</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/56</b>	...	...	<b>09/17</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/56½</b>	...	...	<b>09/17½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/00½</b>	...	...	<b>09/21½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/03½</b>	...	...	<b>09/24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/06</b>	...	...	<b>09/26½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/09½</b>	...	...	<b>09/30</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/13½</b>	...	...	<b>09/34</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/14</b>	...	...	<b>09/34½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/17</b>	...	...	<b>09/37½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](&lt;½&gt;&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/24</b>	...	...	<b>09/44½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>00/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>00/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>00/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	<b>00RM05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>00.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/12	00/17	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	...	00RMg09½	00/15½	00*k29½	00/22½	00/27	05RMg19½	...	...	...	...	...	08RMk51½	09RMj05½	...	
	dep-line	67	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(1½)	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	00/17½	...	...	...	05/25½	...	...	...	...	...	...	08/59½	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	00.32	...	...	05.40½	06.48	07.46	07.50	08.25	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<-----	...	00/17	...	00/24	00/29	05/43	06/50½	07/48½	07/52½	08/27½	08/37	...	09/09	10/01	
	dep-line	73	...	...	EL	...	FL	EL	EL	FL	EL	FL	FL	FL	...	EL	SL	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	00w01	...	00RM20	...	00RM27	00*RM32	...	05RM46	06/53½	07.52	07RM55½	08/31	08RMw40	...	09RM12	10.04
	plt	76	4	...	4	...	9	4	...	7	...	1	6	...	6	...	8	10

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
until 24 June

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5B99	5C52	2S21	2H77	1B71	2H79	2S25	1R66	2H71	1B73	2H73	2S29	5M10	1R70	2H75	1B75
			09.22			10.01		10.31		09.31	11.01	09.26	11.31		10.50	10.41	12.01	10.26
			Ardwick T.M.D	Manchester Airport		Hadfield		Hadfield		Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield		Nottingham	Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport
			185	185	142	323	170	323	142	158	323	185	323	142	158	158	323	185
															D			
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	...	2C	...	2A	...	2C	8A	...	8A	...	2C	...	7	...	6A
	dep	2	...	...	09.20	...	10.10	...	10.20	10RMk41	...	11e10	...	11.14	...	11RMg38½	...	12g10
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)
Dore Station Jn	dep	4	...	...	09/26	...	10/16	...	10/26	10/46½	...	11/16	...	11/20	...	11/44	...	12/15½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	09.27½	...	...	...	10.27½	10.48	...	...	...	11.21½	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	09/29	...	10/17	...	10/28½	10/49	...	11/17	...	11/23	11/34	11/45	...	12/16½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	09/29½	...	10/17½	...	10/29	10/49½	...	11/17½	...	11/23½	11/34½	11/45½	...	12/17
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	09p35	...	10/21½	...	10.34½	10/53½	...	11/21	...	11.29	11/38½	11/49½	...	12/20½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	09.38½	...	...	...	10.38	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	09p42	...	10/24½	...	10.41½	10/56½	...	11/24	...	11.36	11/43½	11/52½	...	12/23½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3)	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	09.45½	...	...	...	10.45	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	09/47½	...	10/26½	...	10/47	10/58½	...	11/26½	...	11/41½	11/49	11/57½	...	12/26
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	(1)	...	...
Edale	dep	22	...	...	09p53	...	10/30	...	10.52½	11/02	...	11/30	...	11.47	11/55	12/02	...	12/29½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	09/58½	...	10/34	...	10/58	11/05½	...	11/34	...	11/52½	11/58½	12/05½	...	12/33½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	09/59	...	10/34½	...	10/58½	11/06	...	11/34½	...	11/53	11/59½	12/06	...	12/34
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	10p01	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	10/04½	...	10/37½	...	11/04	11/09	...	11/38	...	11/58½	12/03	12/09	...	12/37½
	mgn	31	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...	...	...	[3]<1>	...	[2]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	10/44½	...	...	11/17½	...	11/45½	...	...	...	12/17½	...	12/45
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	10.07½	...	...	...	11.07	...	...	...	...	12.01½	12/05½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	10.10½	...	...	...	11.10	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	10p14	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	12p08	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	10/15½	...	...	...	11/15	...	...	...	...	12/09½	12/13½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	10.17½	...	...	...	11.17	...	...	...	...	12.11½	12/15½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	10/26	...	10/56	...	...	11/26	...	11/56	...	...	...	12/26	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	10.28	...	10.58	...	...	11.28	...	11.58	...	...	...	12.28	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	10.31½	...	11.01½	...	...	11.31½	...	12.01½	...	...	...	12.31½	...
	dep-line	57	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bredbury	dep	59	...	...	10.20½	...	...	11.20	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	10p23	...	...	11.22½	...	...	...	...	12p17	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	10p26	...	...	11.25½	...	...	...	...	12p20	12/24	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[3](½)	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	09RMg28½	...	10/30½	10.34	...	11.04	11/30½	...	11.34	...	12.04	12/25	12/31	...	12p35	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	[1]	[1]	...	[1](2)	[1](2)	...	[1](1)	...	[1](2)	[1]	(½)	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	09/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	10/09½	10/33	10/37	11/02	11/09	11/35	11/34½	11/38	12/03	12/09	12/28	12/34	12/32	12/37	13/03
	dep-line	73	...	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	74	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	10.14	10RM16	10v36	10w40	11.06	11.12	11.38	11.37	11v41	12RM06	12.12	12.31	12.37	12.35	12w40	13RM06
	plt	76	13	4	1	2	10	2	1	14	2	11	3	3	5	14	4	10

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
until 24 June

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H77	2S33	1R74	2H79	1B77	2H71	2S37	1R78	2H73	5P48	1B79	2H75	1R82	2H77	1B81	2H79
Signal ID			12.31		11.46	13.01	11.26	13.31		09.33	14.01		13.43	14.31	10.47	15.01	13.26	15.31
Orig. Dep. Time			Hadfield		Nottingham	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield		Norwich	Hadfield		Doncaster	Hadfield	Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			323	142	158	323	185	323	142	158	323	185	170	323	158	323	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	2C	2A	...	6A	...	2C	2A	...	...	1B	...	8A	...	5A	...
	dep	2	...	12.13	12RMk41½	...	13e10	...	13.13	13RMj38	...	...	14e11½	...	14RMj39½	...	15g11	...
	mgn	3	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dore Station Jn	dep	4	...	12/19½	12/46½	...	13/14½	...	13/19	13/44	...	...	14/17	...	14/44½	...	15/16	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	12.21	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	12/22½	12/47½	...	13/15½	...	13/22	13/45	...	...	14/18	...	14/45½	...	15/17	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	12/23	12/48	...	13/16	...	13/22½	13/45½	...	...	14/18½	...	14/46	...	15/17½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	12.28½	12/52	...	13/19½	...	13.28	13/49½	...	...	14/22½	...	14/50	...	15/21	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	12.32	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	12.35½	12/55	...	13/22½	...	13.35	13/52½	...	...	14/25½	...	14/53	...	15/24	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	12.39	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	12/41	12/57	...	13/25	...	13/40½	13/54½	...	...	14/27½	...	14/55	...	15/26½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	12.46½	13/00½	...	13/28½	...	13.46	13/58	...	...	14/31	...	14/58½	...	15/30	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	12/52	13/04	...	13/32½	...	13/51½	14/03	...	...	14/35	...	15/02	...	15/34	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	12/52½	13/04½	...	13/33	...	13/52	14/03½	...	...	14/35½	...	15/02½	...	15/34½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	12.54½	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	12/58	13/07½	...	13/36½	...	13/57½	14/06½	...	...	14/38½	...	15/05½	...	15/38	...
	mgn	31	...	...	[3](1)<1>	...	[2]<1>	...	...	[3](1½)<1>	...	...	[2]<1>	...	[3](3½)<1>	...	[2]<1>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	13/17	...	13/44	...	...	14/16½	...	...	14/45½	...	15/17½	...	15/45½	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	13.01	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	13.04	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	13.07½	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	13/09	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	13.11	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	12/56	...	...	13/26	...	13/56	...	...	14/26	...	...	14/56	...	15/26	...	15/56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	12.58	...	...	13.28	...	13.58	...	...	14.28	...	...	14.58	...	15.28	...	15.58



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13.01½	...	...	13.31½	...	14.01½	...	...	14.31½	...	...	15.01½	...	15.31½	...	16.01½
	dep-line	57	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	13.14	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	13.16½	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	13.19½	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	13.04	13/24½	...	13.34	...	14.04	14/23	...	14.34	...	...	15.04	...	15.34	...	16.04
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	[1](1)	...	[1]	...	[1]	[2]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	13/07	13/28	13/34½	13/37	14/03	14/07	14/27	14/34½	14/37	15/02½	15/03	15/07	15/34½	15/37	16/03	16/07
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	SL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	13w10	13.31	13.37	13w40	14RM06	14w10	14v30	14.37	14w40	15RMU06	15RM06	15w10	15.37	15w40	16RM06	16w10
	plt	76	2	1	14	2	9	1	1	14	1	7	10	2	14	2	10	2

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
until 24 June

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S45	1R86	2H71	1B83	2H73	2S49	1R90	2H75	1B85	2H77	2S55	1R94	2H79	1B87	2H71	2S57
				14.37 Nottingham Liverpool Lime Street	16.01 Hadfield	14.26 Cleethorpes Manchester Airport	16.31 Hadfield		15.44 Nottingham Liverpool Lime Street	17.01 Hadfield	15.26 Cleethorpes Manchester Airport	17.31 Hadfield		13.49 Norwich Liverpool Lime Street	18.01 Hadfield	16.26 Cleethorpes Manchester Airport	18.31 Hadfield	
			142	158	323	185	323	142	158	323	185	323	142	158	323	170	323	142
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Sheffield</b>	pit	1	2C	7	...	8A	...	2C	2A	...	5A	...	2C	5A	...	8A	...	2C
	dep	2	15.14	15RMg38	...	16e11½	...	16.15	16RMj44	...	17g11	...	17.14	17h44	...	18e11½	...	18.15
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	15/20	15/43	...	16/15½	...	16/21½	16/50	...	17/16	...	17/20	17/49½	...	18/16½	...	18/21
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	15.21½	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	18.22½
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	15/23	15/44	...	16/17	...	16/24	16/51	...	17/17	...	17/23	17/50½	...	18/17½	...	18/24
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	15/23½	15/44½	...	16/17½	...	16/24½	16/51½	...	17/17½	...	17/23½	17/51	...	18/18	...	18/24½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	15.29	15/48½	...	16/21	...	16.30	16/55½	...	17/21	...	17.29	17/55	...	18/22	...	18.30
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	15.32½	...	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	18.33½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	15.36	15/51½	...	16/24	...	16.37	16/58½	...	17/24	...	17.36	17/58	...	18/25	...	18.37
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	15.39½	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	18.40½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	15/41½	15/53½	...	16/26½	...	16/42½	17/00½	...	17/26½	...	17/41½	18/00	...	18/27	...	18/42½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	15.47	15/57	...	16/30	...	16.48	17/04	...	17/30	...	17.47	18/03½	...	18/30½	...	18.48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	15/52½	16/00½	...	16/34	...	16/53½	17/07½	...	17/34	...	17/52½	18/07	...	18/34½	...	18/53½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	15/53	16/01	...	16/34½	...	16/54	17/08	...	17/34½	...	17/53	18/07½	...	18/35	...	18/54
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	15.55	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	18.56
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	15/58½	16/04	...	16/38	...	16/59½	17/11	...	17/38	...	17/58½	18/10½	...	18/38	...	18/59½
	mgn	31	...	[3]<5<1>	...	[2]<1>	...	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...	...	[3]	...	[2]<1>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	16/17½	...	16/45½	...	...	17/19½	...	17/45½	...	...	18/18	...	18/45	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	16.01½	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	19.02½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	16.04½	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	19.05½
<b>Marple</b>	dep	36	16p08	...	...	...	...	17p09	...	...	...	...	18p08	...	...	...	...	19p09
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	16/09½	...	...	...	...	17/10½	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	19/10½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	16.11½	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	19.12½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	16/26	...	16/56	...	...	17/26	...	17/56	...	...	18/26	...	18/56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	16.28	...	16.58	...	...	17.28	...	17.58	...	...	18.28	...	18.58	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>16.31½</b>	...	<b>17.01½</b>	...	...	<b>17.31½</b>	...	<b>18.01½</b>	...	...	<b>18.31½</b>	...	<b>19.01½</b>	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>16.14½</b>	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	...	...	<b>19.15½</b>
Brinnington	dep	60	<b>16p17</b>	...	...	...	<b>17p18</b>	...	...	...	...	...	<b>18p17</b>	...	...	...	...	<b>19p18</b>
Reddish North	dep	61	<b>16p20</b>	...	...	...	<b>17p21</b>	...	...	...	...	...	<b>18p20</b>	...	...	...	...	<b>19p21</b>
	mgn	62	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2](4)</b>
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>16/24½</b>	...	<b>16.34</b>	...	<b>17.04</b>	<b>17/25½</b>	...	<b>17.34</b>	...	<b>18.04</b>	<b>18/25</b>	...	<b>18.34</b>	...	<b>19.04</b>	<b>19/31</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>16/27</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/37</b>	<b>17/03</b>	<b>17/07</b>	<b>17/28</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/37</b>	<b>18/03</b>	<b>18/07</b>	<b>18/28</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/37</b>	<b>19/02½</b>	<b>19/07</b>	<b>19/33</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>16v30</b>	<b>16.37</b>	<b>16w40</b>	<b>17RM06</b>	<b>17w10</b>	<b>17v31</b>	<b>17.37</b>	<b>17w40</b>	<b>18RM06</b>	<b>18w10</b>	<b>18.31</b>	<b>18.37</b>	<b>18w40</b>	<b>19RM05½</b>	<b>19w10</b>	<b>19.36</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
until 24 June

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1R98	2H73	1B89	2H75	2S59	1R54	2H77	1B91	2H79	1R60	1B93	2H71	2S65	5W66	2S67	5J67
Signal ID			14.49	19.01	17.27	19.31		15.53	20.01	18.26	20.31	16.54	19.26	21.31		22.37		23.37
Orig. Dep. Time			Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield		Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield	Norwich	Cleethorpes	Hadfield		Manchester Victoria		Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport					Manchester Airport			Manchester Airport					Manchester Newton Heath T.M.D.
Dest. Loc. Name			158	323	185	323	142	158	323	185	323	158	170	323	142	185	142	150
Timing Load			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Sheffield	plt	1	1B	...	8A	...	2C	8A	...	5A	...	7	6A	...	2C	...	...	...
	dep	2	18RMg37½	...	19e11	...	19.14	19RMh35	...	20ep12	...	20RMh35	21g11	...	22.17	...	...	...
	mgn	3	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	18/43	...	19/16½	...	19/20½	19/40½	...	20/16	...	20/40	21/16	...	22/23	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	19p22	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	18/44	...	19/17½	...	19/23½	19/41½	...	20/17	...	20/41	21/17	...	22/26	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	18/44½	...	19/18	...	19/24	19/42	...	20/17½	...	20/41½	21/17½	...	22/26½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	18/48½	...	19/21½	...	19.29½	19/48	...	20/21	...	20/45½	21/21½	...	22.32	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	19p33	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	18/51½	...	19/24½	...	19.36½	19/51	...	20/24	...	20/48½	21/24½	...	22.39	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	19p40	...	...	...	...	...	...	...	22.42½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	18/53½	...	19/27	...	19/42	19/53	...	20/26½	...	20/52	21/26½	...	22/44½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	18/57	...	19/30½	...	19.47½	19/56½	...	20/30	...	20/55½	21/30	...	22.50	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	19/00½	...	19/34½	...	19/53	20/00	...	20/34	...	20/59	21/34	...	22/55½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	19/01	...	19/35	...	19/53½	20/00½	...	20/34½	...	20/59½	21/34½	...	22/56	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	19/04	...	19/38½	...	19/59	20/05	...	20/38	...	21/03	21/37½	...	23/01½	...	...	...
	mgn	31	[3](5)<1>	...	[2]<1>	...	...	[3](4)<1>	...	[2]<1>	...	[3]<1>	[2](1)<1>	...	[3]	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	19/17½	...	19/46	...	...	20/17½	...	20/45½	...	21/11½	21/45½	...	23/09	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	20p02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	20p05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	20p08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23ap08	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	20p12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	19/26	...	19/56	...	...	20/26	...	20/56	...	...	21/56	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM54½	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>19.28</b>	...	<b>19.58</b>	...	...	<b>20.28</b>	...	<b>20.58</b>	...	...	<b>21.58</b>	...	23/01	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	<b>19.31½</b>	...	<b>20.01½</b>	...	...	<b>20.31½</b>	...	<b>21.01½</b>	...	...	<b>22.01½</b>	...	23/04½	...	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	<b>20p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.14½</b>	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	<b>20p17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23p17</b>	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	<b>20p20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23p20</b>	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>19.34</b>	...	<b>20.04</b>	20/25½	...	<b>20.34</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	<b>22.04</b>	...	23/08½	23/25	<b>23RMh47</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	68	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	19/34½	19/38	20/05	20/07	20/28	20/35	20/37	21/02½	21/07	21/30	22/03	22/07	23/26	...	23/28	...
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>19.37</b>	<b>19v41</b>	<b>20RM09</b>	<b>20w10</b>	<b>20v31</b>	<b>20.38</b>	<b>20w40</b>	<b>21RM05½</b>	<b>21w10</b>	<b>21y33</b>	<b>22RM06</b>	<b>22w10</b>	<b>23.29</b>	...	<b>23.31</b>	...
	plt	76	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	...	<b>1</b>	...

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5J09</b>	<b>5H66</b>	<b>5W74</b>	<b>1P69</b>	<b>5H72</b>	<b>1P01</b>	<b>1P05</b>	<b>1P07</b>	<b>5F66</b>	<b>5U51</b>	<b>1P09</b>	<b>5U53</b>	<b>5N56</b>	<b>5F69</b>	<b>5F61</b>	
Orig. Dep. Time			23.30	23.59	23.59	23.07	21.50	00.08	02.44	03.59	05.13			06.12				08.18	
Orig. Loc. Name			New Mills Central	Manchester Piccadilly	New Mills Central	Liverpool Lime Street	Middlesbrough	Glossop	York	York	York			York				Ardwick T.M.D	
Dest. Loc. Name				Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.		Manchester Airport	Longsight Car. M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Marple</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/12	00/17	00/21½	03/51½	05/06½	06/23½	...	...	07/23½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	00RMg09½	00/15½	00*k29½	00/22½	00/27	03/57	05/12	06/29	...	...	07/29	...	...	...	08RMg24½
	dep-line	67	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32½
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	00.32	...	...	...	...	...	06.48	06.55	...	07.46	07.50	08.25	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<-----	...	00/17	...	00/24	00/29	03/58½	05/13½	06/30½	06/50½	06/57½	07/31	07/48½	07/52½	08/27½	...
	dep-line	73	...	...	EL	...	FL	EL	FL	FL	EL	FL	FL	FL	EL	FL	FL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	00w01	...	00RM20	...	00RM27	00*RM32	04RM01½	05RM16½	06RM33½	06/53½	07.01	07RM34	07.52	07RM55½	08/31	09.05
	plt	76	4	...	4	...	9	4	9	9	5	...	7	6	1	6	...	13

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
1 July to 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1P11	1B67	5S46	5B99	1P17	1B69	1F62	5C52	1P21	2S21	2H77	5S56	1K07	1B71	2H79	1P25
Signal ID			07.12	08.58	08.58	09.22	08.10	09.00	08.45		08.00		10.01		09.00		10.31	09.20
Orig. Dep. Time			York	Ardwick T.M.D	Ardwick T.M.D	York	Meadowhall	York	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Newcastle Manchester Airport		Hadfield	Manchester Airport	Hull		Hadfield	Scarborough Manchester Airport
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport											
Dest. Loc. Name			185	170	185	185	185	170	185	185	185	142	323	185	170	170	323	185
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	7	...	...	...	6A	...	...	...	2C	...	...	...	2A	...	...
	dep	2	...	07.50	...	...	...	09gp11	...	...	...	09.20	...	...	...	10.10	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	Dore Station Jn	dep	4	...	07/55	...	...	...	09/16	...	...	...	09/26	...	...	10/16	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	...	07/56	...	...	...	09/17	...	...	...	09/29	...	...	...	10/17	...	
mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	...	07/56½	...	...	...	09/17½	...	...	...	09/29½	...	...	...	10/17½	...	
mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	...	08/00½	...	...	...	09/21½	...	...	...	09p35	...	...	...	10/21½	...	
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	...	08/03½	...	...	...	09/24½	...	...	...	09p42	...	...	...	10/24½	...	
mgn	17	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	...	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	08/06	...	...	...	09/26½	...	...	...	09/47½	...	...	...	10/26½	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	...	08/09½	...	...	...	09/30	...	...	...	09p53	...	...	...	10/30	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	...	08/13½	...	...	...	09/34	...	...	...	09/58½	...	...	...	10/34	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	...	08/14	...	...	...	09/34½	...	...	...	09/59	...	...	...	10/34½	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p01	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	...	08/17	...	...	...	09/37½	...	...	...	10/04½	...	...	...	10/37½	...	
mgn	31	...	...	[2](½)<½>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	08/24	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10½	...	...	...	...	...	
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p14	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/26	...	...	10/56	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	08/23½	...	...	...	09/23½	...	09/54	...	10/22	...	10.28	...	10/51	...	10.58	11/22



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Fairfield	mgn	53	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p23	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p26	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	08/29	...	09RMj05½	09RMg28½	09/29	...	09/59½	...	10/25½	10/30½	10.34	...	10/54½	...	11.04	11/25½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(1½)	[2]	(½)	...	(1)	...	[2](1)	[1]	[1]	...	[2]	...	[1](2)	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	09/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	10.52	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	08/30½	08/37	09/09	...	09/31	10/01	10/02	10/09½	10/30	10/33	10/37	10/54½	10/58	11/02	11/09	11/29
	dep-line	73	EL	FL	EL	...	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	08RM33½	08RMw40	09RM12	10.14	09RM34	10.04	10.05	10RM16	10RMv33	10v36	10w40	10RM58	11w01	11.06	11.12	11RMw32
	plt	76	4	6	3	13	5	10	14	4	5	1	2	6	2	10	2	6

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
1 July to 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2S25	1R66	2H71	1F64	1B73	2H73	2S29	1P29	5M10	1R70	2H75	1K11	1F65	1B75	2H77	2S33
				09.31	11.01	09.31	09.26	11.31		10.15	10.50	10.41	12.01	10.58	10.51	10.26	12.31	
				Nottingham	Hadfield	Newcastle	Cleethorpes	Hadfield		Middlesbrough	Nottingham	Nottingham	Hadfield	Hull	Scarborough	Cleethorpes	Manchester	Hadfield
				Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street	Manchester Airport			Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Airport		
Timing Load			142	158	323	185	185	323	142	185	158	158	323	170	185	185	323	142
Operating Characteristics											D							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	2C	8A	...	...	8A	...	2C	...	...	7	...	...	...	6A	...	2C
	dep	2	10.20	10RMk41	...	...	11e10	...	11.14	...	...	11RMg38½	...	...	...	12g10	...	12.13
	mgn	3	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
Dore Station Jn	dep	4	10/26	10/46½	...	...	11/16	...	11/20	...	...	11/44	...	...	...	12/15½	...	12/19½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	10.27½	10.48	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	10/28½	10/49	...	...	11/17	...	11/23	...	11/34	11/45	...	...	...	12/16½	...	12/22½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	10/29	10/49½	...	...	11/17½	...	11/23½	...	11/34½	11/45½	...	...	...	12/17	...	12/23
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	10.34½	10/53½	...	...	11/21	...	11.29	...	11/38½	11/49½	...	...	...	12/20½	...	12.28½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	10.38	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	10.41½	10/56½	...	...	11/24	...	11.36	...	11/43½	11/52½	...	...	...	12/23½	...	12.35½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	10.45	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	10/47	10/58½	...	...	11/26½	...	11/41½	...	11/49	11/57½	...	...	...	12/26	...	12/41
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	(1)	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	10.52½	11/02	...	...	11/30	...	11.47	...	11/55	12/02	...	...	...	12/29½	...	12.46½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	10/58	11/05½	...	...	11/34	...	11/52½	...	11/58½	12/05½	...	...	...	12/33½	...	12/52
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	10/58½	11/06	...	...	11/34½	...	11/53	...	11/59½	12/06	...	...	...	12/34	...	12/52½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	11.00½	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	11/04	11/09	...	...	11/38	...	11/58½	...	12/03	12/09	...	...	...	12/37½	...	12/58
	mgn	31	...	[3]<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	11/17½	...	...	11/45½	...	...	...	...	12/17½	...	...	...	12/45	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	11.07	...	...	...	...	...	12.01½	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	13.01
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	11.10	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04
<b>Marple</b>	dep	36	11.13½	...	...	...	...	...	12p08	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	11/15	...	...	...	...	...	12/09½	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	13/09
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	11.17	...	...	...	...	...	12.11½	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	13.11
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	11/26	...	...	11/56	...	...	...	...	12/26	...	...	...	12/56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	11.28	11/51½	...	11.58	...	12/22	...	...	12.28	12/40	12/51½	...	12.58	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
Fairfield	mgn	53	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	...	...	11.31½	...	12.01½	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	13.01½	...		
	dep-line	57	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...		
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
Bredbury	dep	59	11.20	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14		
Brinnington	dep	60	11.22½	...	...	...	...	12p17	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½		
Reddish North	dep	61	11.25½	...	...	...	...	12p20	...	12/24	...	...	...	...	...	...	13.19½		
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	[1]		
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashburys	dep	66	11/30½	...	11.34	11/57½	...	12.04	12/25	12/28	12/31	...	12p35	12/45½	12/55	...	13.04	13/24½	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	[1](2)	...	[1](1)	(1)	...	[1](2)	[1]	(½)	(½)	...	(½)	[2](1½)	...	[1]	[1](1)		
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick Jn	dep	72	11/35	11/34½	11/38	12/00	12/03	12/09	12/28	12/31	12/34	12/32	12/37	12/48	13/00	13/03	13/07	13/28	
	dep-line	73	EL	SL	EL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	EL	SL	SL	EL	EL	
	mgn	74	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...		
Manchester Piccadilly	arr	75	11.38	11.37	11v41	12w03	12RM06	12.12	12.31	12.31	12RM34	12.37	12.35	12w40	12w52	13w03	13RM06	13w10	13.31
	plt	76	1	14	2	14	11	3	3	3	5	14	4	1	14	10	2	1	

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Sundays

1 July to 9 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P33	1R74	2H79	1K13	1F66	1B77	2H71	2S37	1P37	1R78	2H73	1K15	1F67	1B79	2H75	1P41
Signal ID			11.08	11.46	13.01	12.00	11.51	11.26	13.31		12.10	09.33	14.01	12.58	12.45	13.43	14.31	13.04
Orig. Dep. Time			Newcastle	Nottingham	Hadfield	Hull	Scarborough	Cleethorpes	Hadfield		Newcastle	Norwich	Hadfield	Hull	Middlesbrough	Doncaster	Hadfield	Newcastle
Orig. Loc. Name			Manchester	Liverpool Lime			Liverpool Lime	Manchester			Manchester	Liverpool Lime			Liverpool Lime	Manchester		Manchester
Dest. Loc. Name			Airport	Street			Street	Airport			Airport	Street			Street	Airport		Airport
Timing Load			185	158	323	185	185	185	323	142	185	158	323	170	185	170	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	2A	...	...	...	6A	...	2C	...	2A	...	...	...	1B	...	...
	dep	2	...	12RMk41½	...	...	...	13e10	...	13.13	...	13RMj38	...	...	...	14e11½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	12/46½	...	...	...	13/14½	...	13/19	...	13/44	...	...	...	14/17	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	12/47½	...	...	...	13/15½	...	13/22	...	13/45	...	...	...	14/18	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	12/48	...	...	...	13/16	...	13/22½	...	13/45½	...	...	...	14/18½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	12/52	...	...	...	13/19½	...	13.28	...	13/49½	...	...	...	14/22½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	12/55	...	...	...	13/22½	...	13.35	...	13/52½	...	...	...	14/25½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	12/57	...	...	...	13/25	...	13/40½	...	13/54½	...	...	...	14/27½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	13/00½	...	...	...	13/28½	...	13.46	...	13/58	...	...	...	14/31	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	13/04	...	...	...	13/32½	...	13/51½	...	14/03	...	...	...	14/35	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	13/04½	...	...	...	13/33	...	13/52	...	14/03½	...	...	...	14/35½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	13/07½	...	...	...	13/36½	...	13/57½	...	14/06½	...	...	...	14/38½	...	...
	mgn	31	...	[3](1)<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	[3](1½)<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	13/17	...	...	...	13/44	...	...	...	14/16½	...	...	...	14/45½	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	13/26	...	...	...	13/56	...	...	...	14/26	...	...	...	14/56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	13/22	...	13.28	13/38½	13/53½	...	13.58	...	14/22	...	14.28	14/40½	14/51½	...	14.58	15/22½

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Fairfield	mgn	53	[2]	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	13.31½	...	...	14.01½	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	15.01½	...
	dep-line	57	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	13/27½	...	13.34	13/45½	13/57	...	14.04	14/23	14/27½	...	14.34	14/46	14/55	...	15.04	15/28
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(2)	...	[1]	(1½)	[2]	...	[1]	[2]	(1)	...	[1]	...	[2](1½)	...	[1]	(½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	13/31	13/34½	13/37	13/48½	14/00½	14/03	14/07	14/27	14/30	14/34½	14/37	14/48	15/00	15/03	15/07	15/30
	dep-line	73	EL	SL	EL	EL	SL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	13RM34	13.37	13w40	13w52	14w03	14RM06	14w10	14v30	14RMv33	14.37	14w40	14w52	15w02½	15RM06	15w10	15RMv33
	plt	76	3	14	2	1	14	9	1	1	4	14	1	2	14	10	2	4

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
1 July to 9 September

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1R82	2H77	1P43	1F68	1B81	2H79	2S45	1P45	1R86	2H71	1K19	1F69	1B83	2H73	2S49	1P49
			10.47	15.01	14.33	13.51	13.26	15.31		14.08	14.37	16.01	14.58	14.42	14.26	16.31		15.07
			Norwich	Hadfield	York	Scarborough	Cleethorpes	Hadfield		Newcastle	Nottingham	Hadfield	Hull	Middlesbrough	Cleethorpes	Hadfield		Newcastle
			Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Airport			Manchester Airport
Timing Load			158	323	170	185	185	323	142	185	158	323	170	185	185	323	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	8A	...	...	...	5A	...	2C	...	7	...	...	...	8A	...	2C	...
	dep	2	14RMj39½	...	...	...	15g11	...	15.14	...	15RMk38	...	...	...	16e11½	...	16.15	...
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Dore Station Jn	dep	4	14/44½	...	...	...	15/16	...	15/20	...	15/43	...	...	...	16/15½	...	16/21½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	14/45½	...	...	...	15/17	...	15/23	...	15/44	...	...	...	16/17	...	16/24	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	14/46	...	...	...	15/17½	...	15/23½	...	15/44½	...	...	...	16/17½	...	16/24½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	14/50	...	...	...	15/21	...	15.29	...	15/48½	...	...	...	16/21	...	16.30	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	16.33½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	14/53	...	...	...	15/24	...	15.36	...	15/51½	...	...	...	16/24	...	16.37	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	16.40½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	14/55	...	...	...	15/26½	...	15/41½	...	15/53½	...	...	...	16/26½	...	16/42½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	14/58½	...	...	...	15/30	...	15.47	...	15/57	...	...	...	16/30	...	16.48	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	15/02	...	...	...	15/34	...	15/52½	...	16/00½	...	...	...	16/34	...	16/53½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	15/02½	...	...	...	15/34½	...	15/53	...	16/01	...	...	...	16/34½	...	16/54	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	15/05½	...	...	...	15/38	...	15/58½	...	16/04	...	...	...	16/38	...	16/59½	...
	mgn	31	[3](3¼)<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	[3](5)<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	15/17½	...	...	...	15/45½	...	...	...	16/17½	...	...	...	16/45½	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	16.04¼	...	...	...	...	...	...	...	17.05¼	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	16p08	...	...	...	...	...	...	...	17p09	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	15/26	...	...	...	15/56	...	...	...	16/26	...	...	...	16/56	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	15.28	15/40	15/52½	...	15.58	...	16/22	...	16.28	16/40	16/52	...	16.58	...	17/22

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Fairfield	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>16p17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p18</b>	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>16p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p21</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>15.34</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/56</b>	...	<b>16.04</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/27½</b>	...	<b>16.34</b>	<b>16/45½</b>	<b>16/57½</b>	...	<b>17.04</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/28½</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[2](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>15/34½</b>	<b>15/37</b>	<b>15/48</b>	<b>16/00</b>	<b>16/03</b>	<b>16/07</b>	<b>16/27</b>	<b>16/30</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/37</b>	<b>16/48</b>	<b>17/00</b>	<b>17/03</b>	<b>17/07</b>	<b>17/28</b>	<b>17/31</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>15.37</b>	<b>15w40</b>	<b>15w52</b>	<b>16w02½</b>	<b>16RM06</b>	<b>16w10</b>	<b>16v30</b>	<b>16RMv33</b>	<b>16.37</b>	<b>16w40</b>	<b>16w52</b>	<b>17w02½</b>	<b>17RM06</b>	<b>17w10</b>	<b>17v31</b>	<b>17RM34</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
1 July to 9 September

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1R90	2H75	1P51	1F70	1B85	2H77	2S55	1P53	1R94	2H79	1K23	1F71	1B87	2H71	1P57	2S57
			15.44	17.01	16.33	15.51	15.26	17.31		16.08	13.49	18.01	16.58	16.42	16.26	18.31	17.05	
			Nottingham	Hadfield	York	Scarborough	Cleethorpes	Hadfield		Newcastle	Norwich	Hadfield	Hull	Middlesbrough	Cleethorpes	Hadfield	Newcastle	
			Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Manchester Airport	
Timing Load			158	323	170	185	185	323	142	185	158	323	185	185	185	323	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	2A	...	...	...	8A	...	2C	...	5A	...	...	...	8A	...	...	2C
	dep	2	16RMJ44	...	...	...	17g11	...	17.14	...	17h44	...	...	...	18ep12	...	...	18.15
	mgn	3	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	16/50	...	...	...	17/16	...	17/20	...	17/49½	...	...	...	18/16	...	...	18/21
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	16/51	...	...	...	17/17	...	17/23	...	17/50½	...	...	...	18/17	...	...	18/24
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	16/51½	...	...	...	17/17½	...	17/23½	...	17/51	...	...	...	18/17½	...	...	18/24½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	16/55½	...	...	...	17/21	...	17.29	...	17/55	...	...	...	18/21	...	...	18.30
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.33½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	16/58½	...	...	...	17/24	...	17.36	...	17/58	...	...	...	18/24	...	...	18.37
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	17/00½	...	...	...	17/26½	...	17/41½	...	18/00	...	...	...	18/26½	...	...	18/42½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	17/04	...	...	...	17/30	...	17.47	...	18/03½	...	...	...	18/30	...	...	18.48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	17/07½	...	...	...	17/34	...	17/52½	...	18/07	...	...	...	18/34	...	...	18/53½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	17/08	...	...	...	17/34½	...	17/53	...	18/07½	...	...	...	18/34½	...	...	18/54
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	17/11	...	...	...	17/38	...	17/58½	...	18/10½	...	...	...	18/38	...	...	18/59½
	mgn	31	[3]<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	17/19½	...	...	...	17/45½	...	...	...	18/18	...	...	...	18/45½	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	18p08	...	...	...	...	...	...	...	...	19p09
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	17/26	...	...	...	17/56	...	...	...	18/26	...	...	18/56	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	17.28	17/40	17/52	...	17.58	...	18/22	...	18.28	18/40	18/52	...	18.58	19/22	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Fairfield	mgn	53	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	17.31½	...	...	...	18.01½	...	...	...	18.31½	...	...	...	19.01½	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	18p17	...	...	...	...	...	...	...	...	19p18
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	18p20	...	...	...	...	...	...	...	...	19p21
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	17.34	17/45½	17/55½	...	18.04	18/25	18/27½	...	18.34	18/45½	18/55½	...	19.04	19/27½	19/31
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	(1)	[2](1)	...	[1]	[1]	(2)	...	[1]	(2)	[2](1)	...	[1]	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	17/34½	17/37	17/48	18/00	18/03	18/07	18/28	18/31	18/34½	18/37	18/49	19/00	19/03	19/07	19/29	19/33
	dep-line	73	SL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	17.37	17w40	17w52	18w02½	18RM06	18w10	18.31	18RM34	18.37	18w40	18w52	19w02½	19RM06	19w10	19RMw32	19.36
	plt	76	14	2	1	14	11	1	2	4	14	2	1	14	10	2	3	1

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
1 July to 9 September

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1R98	2H73	1P59	1F72	1B89	2H75	2S59	1P61	1R54	2H77	1K29	1F73	1B91	2H79	1R60	1P63
			14.49	19.01	18.34	17.51	17.27	19.31		17.52	15.53	20.01	18.58	18.45	18.26	20.31	16.54	19.10
			Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	York	Scarborough Liverpool Lime Street	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield		Newcastle Manchester Airport	Norwich	Hadfield	Hull	Middlesbrough Liverpool Lime Street	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield	Norwich	Newcastle
			158	323	170	185	185	323	142	185	158	323	170	185	185	323	158	185
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Sheffield</b>	pit	1	1B	...	...	...	8A	...	2C	...	8A	...	...	5A	...	7	...	
	dep	2	18RMg37½	...	...	...	19e11	...	19.14	...	19RMh35	...	...	20ep12	...	20RMg35	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	4	18/43	...	...	...	19/16½	...	19/20½	...	19/40½	...	...	20/16	...	20/40	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	19p22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	18/44	...	...	...	19/17½	...	19/23½	...	19/41½	...	...	20/17	...	20/41	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	18/44½	...	...	...	19/18	...	19/24	...	19/42	...	...	20/17½	...	20/41½	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	18/48½	...	...	...	19/21½	...	19.29½	...	19/48	...	...	20/21	...	20/45½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	19p33	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	18/51½	...	...	...	19/24½	...	19.36½	...	19/51	...	...	20/24	...	20/48½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	19p40	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	18/53½	...	...	...	19/27	...	19/42	...	19/53	...	...	20/26½	...	20/52	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	18/57	...	...	...	19/30½	...	19.47½	...	19/56½	...	...	20/30	...	20/55½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	19/00½	...	...	...	19/34½	...	19/53	...	20/00	...	...	20/34	...	20/59	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	19/01	...	...	...	19/35	...	19/53½	...	20/00½	...	...	20/34½	...	20/59½	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	19/04	...	...	...	19/38½	...	19/59	...	20/05	...	...	20/38	...	20/05	21/03	
	mgn	31	[3](5)<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	[3](4)<1>	...	...	[2]<1>	...	[3]<1>	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	19/17½	...	...	...	19/46	...	...	...	20/17½	...	...	20/45½	...	21/11½	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	20p02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	20p05	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	20p08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	20p12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	19/26	...	...	...	...	19/56	...	...	...	20/26	...	...	20/56	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	19.28	19/40	19/52	...	...	19.58	...	20/22	...	20.28	20/42	20/52	...	20.58	
																	21/23½	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Fairfield	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>20p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>20p17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>20p20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>19.34</b>	<i>19/45½</i>	<i>19/55½</i>	...	<b>20.04</b>	<i>20/25½</i>	<i>20/28½</i>	...	<b>20.34</b>	<i>20/45½</i>	<i>20/55½</i>	...	<b>21.04</b>	...	<i>21/29</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>19/34½</i>	<i>19/38</i>	<i>19/47</i>	<i>20/00</i>	<i>20/05</i>	<i>20/07</i>	<i>20/28</i>	<i>20/31</i>	<i>20/35</i>	<i>20/37</i>	<i>20/49</i>	<i>21/00</i>	<i>21/02½</i>	<i>21/07</i>	<i>21/30</i>	<i>21/31</i>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>19.37</b>	<b>19v41</b>	<b>19z50</b>	<b>20w02½</b>	<b>20RM09</b>	<b>20w10</b>	<b>20v31</b>	<b>20RM34</b>	<b>20.38</b>	<b>20w40</b>	<b>20w52</b>	<b>21w02½</b>	<b>21RM05½</b>	<b>21w10</b>	<b>21y33</b>	<b>21w34</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Sundays

1 July to 9 September

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>5W89</b>	<b>1F74</b>	<b>1B93</b>	<b>2H71</b>	<b>1P65</b>	<b>2S65</b>	<b>2S67</b>	<b>1P67</b>	<b>5J67</b>							
Signal ID			20.40	19.51	19.26	21.31	20.08			21.20	23.37							
Orig. Dep. Time			Manchester	Scarborough	Cleethorpes	Hadfield	Newcastle			Scarborough	Manchester							
Orig. Loc. Name			Airport								Piccadilly							
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Manchester Airport				Newton Heath T.M.D.							
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>6A</b>	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>21g11</b>	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>21/16</b>	...	...	<b>22/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>21/17</b>	...	...	<b>22/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	<b>22/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>21/21½</b>	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>21/24½</b>	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>21/26½</b>	...	...	<b>22/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>21/30</b>	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>21/34</b>	...	...	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	<b>22/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>21/37½</b>	...	...	<b>23/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[2](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>21/45½</b>	...	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>23ap08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>21/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	21/38½	21/52½	...	<b>21.58</b>	22/23½	...	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	21/41½	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>23p17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>23p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	21/48	21/56	...	<b>22.04</b>	22/29	...	23/25	23/29	<b>23RMh47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	22/00	22/03	22/07	22/30½	23/26	23/28	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	<b>22w02½</b>	<b>22RM06</b>	<b>22w10</b>	<b>22RMw33½</b>	<b>23.29</b>	<b>23.31</b>	<b>23w34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5W39</b>	<b>5J09</b>	<b>5H66</b>	<b>5W74</b>	<b>1P69</b>	<b>5H72</b>	<b>5P06</b>	<b>5P10</b>	<b>5U53</b>	<b>5F66</b>	<b>5N56</b>	<b>5N58</b>	<b>1B67</b>	<b>5F61</b>	<b>1B69</b>
Orig. Dep. Time			23.30	22.40	23.59	23.59	23.07	21.50	00.08	05.13							08.45	09.00
Orig. Loc. Name			New Mills Central	Preston	Manchester Piccadilly	New Mills Central	Liverpool Lime Street	Middlesbrough	Glossop	Ardwick T.M.D							Ardwick T.M.D	Meadowhall
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.	Manchester Airport	Longsight Car. M.D.	Manchester Victoria	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Victoria		
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/12	00/17	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	54	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	00/05	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	...	00/09	00RMg09½	00/15½	00*k29½	00/22½	00/27	05RMg19½	...	...	...	...	...	08RMg51½	...	
	dep-line	67	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	00/17½	...	...	...	05/25½	...	...	...	...	...	...	08/59½	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	00.11	...	...	00.32	...	...	05.40½	07.07	07.17	07.27	08.26	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	←-----	...	00/17	...	00/24	00/29	...	05/43	07/09½	07/19½	07/29½	08/28½	08/37	...	09/59½	
	dep-line	73	...	...	EL	...	FL	EL	...	EL	FL	FL	FL	EL	FL	...	FL	
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	00w01	...	...	00RM20	...	00RM27	00*RM32	...	05RM46	07.13	07/22½	07RM32¼	08*RM31½	08RMw40	...	10#03 (½)
	plt	76	4	...	...	4	...	9	4	...	7	4	...	6	4	4	...	10

# Public arrival 2 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5B99	2S21	2H77	5S56	1B71	2H79	1R66	2H71	1B73	2H73	2S29	5M10	1R70	2H75	1B75	2H77
			09.22		10.01			10.31	09.31	11.01	09.26	11.31		10.50	10.41	12.01	10.26	12.31
			Ardwick T.M.D		Hadfield			Hadfield	Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield		Nottingham	Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield
			185	142	323	185	170	323	158	323	185	323	142	158	158	323	185	323
														D				
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	2C	...	...	2A	...	8A	...	8A	...	2C	...	7	...	6A	...
	dep	2	...	09.20	...	...	10.10	...	10RMk41	...	11e10	...	11.14	...	11RMg38½	...	12g10	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Dore Station Jn	dep	4	...	09/26	...	...	10/16	...	10/46½	...	11/16	...	11/20	...	11/44	...	12/15½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	09.27½	...	...	...	...	10.48	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	09/29	...	...	10/17	...	10/49	...	11/17	...	11/23	11/34	11/45	...	12/16½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	09/29½	...	...	10/17½	...	10/49½	...	11/17½	...	11/23½	11/34½	11/45½	...	12/17	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	09p35	...	...	10/21½	...	10/53½	...	11/21	...	11.29	11/38½	11/49½	...	12/20½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	09.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	09p42	...	...	10/24½	...	10/56½	...	11/24	...	11.36	11/43½	11/52½	...	12/23½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3)	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	09/47½	...	...	10/26½	...	10/58½	...	11/26½	...	11/41½	11/49	11/57½	...	12/26	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	(1)	...	...	...
Edale	dep	22	...	09p53	...	...	10/30	...	11/02	...	11/30	...	11.47	11/55	12/02	...	12/29½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	09/58½	...	...	10/34	...	11/05½	...	11/34	...	11/52½	11/58½	12/05½	...	12/33½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	09/59	...	...	10/34½	...	11/06	...	11/34½	...	11/53	11/59½	12/06	...	12/34	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	10p01	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	10/04½	...	...	10/37½	...	11/09	...	11/38	...	11/58½	12/03	12/09	...	12/37½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...	...	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	11/45½	...	...	...	12/17½	...	12/45	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	10.07½	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	12.01½	12/05½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	10.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	10p14	...	...	...	...	...	...	...	...	12p08	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	10/15½	...	...	10/44	...	...	...	...	...	12/09½	12/13½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	10.17½	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	12.11½	12/15½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	10/26	...	...	10/56	...	11/26	...	11/56	...	...	...	12/26	...	12/56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	10.28	...	...	10.58	...	11.28	...	11.58	...	...	...	12.28	...	12.58



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...	<b>11.31½</b>	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	<b>13.01½</b>
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>10p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p17</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>10p26</b>	...	...	<i>10/50½</i>	...	...	...	...	...	<b>12p20</b>	<i>12/24</i>	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>[½]</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>09RMg28½</b>	<i>10/30½</i>	<b>10.34</b>	...	<i>10/57½</i>	<b>11.04</b>	...	<b>11.34</b>	...	<b>12.04</b>	<i>12/25</i>	<i>12/31</i>	...	<b>12p35</b>	...	<b>13.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	<i>09/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	<i>10/33</i>	<i>10/37</i>	<i>10/54½</i>	<i>11/01</i>	<i>11/09</i>	<i>11/34½</i>	<i>11/38</i>	<i>12/03</i>	<i>12/09</i>	<i>12/28</i>	<i>12/34</i>	<i>12/34</i>	<i>12/37</i>	<i>13/00</i>	<i>13/07</i>
	dep-line	73	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>10.12</b>	<b>10v36</b>	<b>10w40</b>	<b>10RM58</b>	<b>11.04</b>	<b>11.12</b>	<b>11.37</b>	<b>11v41</b>	<b>12RM06</b>	<b>12.12</b>	<b>12.31</b>	<b>12.37</b>	<b>12.37</b>	<b>12w40</b>	<b>13RM03</b>	<b>13w10</b>
	plt	76	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Sundays

16 September to 21 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1R74	2H79	1B77	2H71	2S37	1R78	2H73	1B79	2H75	1R82	2H77	1B81	2H79	2S45	1R86	2H71
			11.46	13.01	11.26	13.31		12.39	14.01	13.43	14.31	10.47	15.01	13.26	15.31		14.37	16.01
			Nottingham	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield		Nottingham	Hadfield	Doncaster	Hadfield	Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield		Nottingham	Hadfield
			Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Liverpool Lime Street	
Timing Load			158	323	185	323	142	158	323	170	323	158	323	185	323	142	158	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	5A	...	6A	...	2C	2A	...	1B	...	2A	...	5A	...	2C	7	...
	dep	2	12RMk41½	...	13e10	...	13.13	13RMj38	...	14e11½	...	14RMj39½	...	15g11	...	15.14	15RMg38	...
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	12/46½	...	13/14½	...	13/19	13/44	...	14/17	...	14/44½	...	15/16	...	15/20	15/43	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	12/47½	...	13/15½	...	13/22	13/45	...	14/18	...	14/45½	...	15/17	...	15/23	15/44	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	12/48	...	13/16	...	13/22½	13/45½	...	14/18½	...	14/46	...	15/17½	...	15/23½	15/44½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	12/52	...	13/19½	...	13.28	13/49½	...	14/22½	...	14/50	...	15/21	...	15.29	15/48½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	12/55	...	13/22½	...	13.35	13/52½	...	14/25½	...	14/53	...	15/24	...	15.36	15/51½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	12/57	...	13/25	...	13/40½	13/54½	...	14/27½	...	14/55	...	15/26½	...	15/41½	15/53½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	13/00½	...	13/28½	...	13.46	13/58	...	14/31	...	14/58½	...	15/30	...	15.47	15/57	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	13/04	...	13/32½	...	13/51½	14/03	...	14/35	...	15/02	...	15/34	...	15/52½	16/00½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	13/04½	...	13/33	...	13/52	14/03½	...	14/35½	...	15/02½	...	15/34½	...	15/53	16/01	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	13/07½	...	13/36½	...	13/57½	14/06½	...	14/38½	...	15/05½	...	15/38	...	15/58½	16/04	...
	mgn	31	[3](1)<1>	...	[2]<1>	...	...	[3](1½)<1>	...	[2]<1>	...	[3](3½)<1>	...	[2]<1>	...	...	[3](5)<1>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	13/17	...	13/44	...	...	14/16½	...	14/45½	...	15/17½	...	15/45½	...	...	16/17½	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	16p08	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	13/26	...	13/56	...	...	14/26	...	14/56	...	15/26	...	15/56	...	...	16/26
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	13.28	...	13.58	...	...	14.28	...	14.58	...	15.28	...	15.58	...	...	16.28

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	13.31½	...	14.01½	...	...	14.31½	...	15.01½	...	15.31½	...	16.01½	...	...	16.31½
	dep-line	57	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...	16p17	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	16p20	...	...
Ryder Brow	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	13.34	...	14.04	14/23	...	14.34	...	15.04	...	15.34	...	16.04	16/24½	...	16.34
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	[1]	[2]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	13/34½	13/37	14/03	14/07	14/27	14/34½	14/37	15/03	15/07	15/34½	15/37	16/03	16/07	16/27	16/34½	16/37
	dep-line	73	SL	EL	FL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	SL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	13.37	13w40	14RM06	14w10	14v30	14.37	14w40	15RM06	15w10	15.37	15w40	16RM06	16w10	16v30	16.37	16w40
	plt	76	14	2	9	1	1	14	1	10	2	14	2	10	2	1	14	2

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Sundays

16 September to 21 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1B83	2H73	1R90	2H75	1B85	2H77	2S55	1R94	2H79	1B87	2H71	1R98	2H73	1B89	2H75	2S59
			14.26	16.31	15.44	17.01	15.26	17.31		13.49	18.01	16.26	18.31	14.49	19.01	17.27	19.31	
			Cleethorpes	Hadfield	Nottingham	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield		Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield	Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield	
			Manchester		Liverpool Lime		Manchester			Liverpool Lime		Manchester		Liverpool Lime		Manchester		
			Airport		Street		Airport			Street		Airport		Street		Airport		
Timing Load			185	323	158	323	185	323	142	158	323	170	323	158	323	185	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	5A	...	2A	...	8A	...	2C	5A	...	8A	...	1B	...	8A	...	2C
	dep	2	16e11½	...	16RMj44	...	17g11	...	17.14	17h44	...	18e11½	...	18RMg37½	...	19e11	...	19.14
	mgn	3	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
Dore Station Jn	dep	4	16/15½	...	16/50	...	17/16	...	17/20	17/49½	...	18/16½	...	18/43	...	19/16½	...	19/20½
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	19p22
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	16/17	...	16/51	...	17/17	...	17/23	17/50½	...	18/17½	...	18/44	...	19/17½	...	19/23½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	16/17½	...	16/51½	...	17/17½	...	17/23½	17/51	...	18/18	...	18/44½	...	19/18	...	19/24
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	16/21	...	16/55½	...	17/21	...	17.29	17/55	...	18/22	...	18/48½	...	19/21½	...	19.29½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	19p33
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	16/24	...	16/58½	...	17/24	...	17.36	17/58	...	18/25	...	18/51½	...	19/24½	...	19.36½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	19p40
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	16/26½	...	17/00½	...	17/26½	...	17/41½	18/00	...	18/27	...	18/53½	...	19/27	...	19/42
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	16/30	...	17/04	...	17/30	...	17.47	18/03½	...	18/30½	...	18/57	...	19/30½	...	19.47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	16/34	...	17/07½	...	17/34	...	17/52½	18/07	...	18/34½	...	19/00½	...	19/34½	...	19/53
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	16/34½	...	17/08	...	17/34½	...	17/53	18/07½	...	18/35	...	19/01	...	19/35	...	19/53½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	16/38	...	17/11	...	17/38	...	17/58½	18/10½	...	18/38	...	19/04	...	19/38½	...	19/59
	mgn	31	[2]<1>	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...	...	[3]	...	[2]<1>	...	[3](5)<1>	...	[2]<1>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	16/45½	...	17/19½	...	17/45½	...	...	18/18	...	18/45	...	19/17½	...	19/46	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	20p02
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	20p05
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	18p08	...	...	...	...	...	...	...	...	20p08½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	20p12
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	16/56	...	17/26	...	17/56	...	...	18/26	...	18/56	...	19/26	...	19/56	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	16.58	...	17.28	...	17.58	...	...	18.28	...	18.58	...	19.28	...	19.58	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	17.01½	...	17.31½	...	18.01½	...	...	18.31½	...	19.01½	...	19.31½	...	20.01½	...
	dep-line	57	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p15
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	18p17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p17½
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	18p20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p20½
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	17.04	...	17.34	...	18.04	18/25	...	18.34	...	19.04	...	19.34	...	20.04	20/25½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1](1)	...	[1]	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	17/03	17/07	17/34½	17/37	18/03	18/07	18/28	18/34½	18/37	19/02½	19/07	19/34½	19/38	20/05	20/07	20/28
	dep-line	73	SL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	SL	EL	SL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	75	17RM06	17w10	17.37	17w40	18RM06	18w10	18.31	18.37	18w40	19RM05½	19w10	19.37	19v41	20RM09	20w10	20v31
	plt	76	11	2	14	2	11	1	2	14	2	10	2	14	1	10	1	1

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

## Sundays

16 September to 21 October

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1R54	2H77	1B91	2H79	1R60	1B93	5W98	2H71	2S65	5W66	2S67	5J67				
Signal ID			15.53	20.01	18.26	20.31	16.54	19.26	20.40	21.31		22.37		23.37				
Orig. Dep. Time			Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield	Norwich	Cleethorpes	Manchester Airport	Hadfield		Manchester Victoria		Manchester Piccadilly				
Orig. Loc. Name					Manchester Airport			Manchester Airport						Newton Heath T.M.D.				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	323	185	323	158	170	185	323	142	185	142	150				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Sheffield	plt	1	8A	...	5A	...	7	6A	...	...	2C	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19RMh35	...	20ep12	...	20RMh35	21g11	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/40½	...	20/16	...	20/40	21/16	...	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	19/41½	...	20/17	...	20/41	21/17	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	19/42	...	20/17½	...	20/41½	21/17½	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	19/48	...	20/21	...	20/45½	21/21½	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	19/51	...	20/24	...	20/48½	21/24½	...	22.39	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	19/53	...	20/26½	...	20/52	21/26½	...	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	19/56½	...	20/30	...	20/55½	21/30	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	20/00	...	20/34	...	20/59	21/34	...	22/55½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	20/00½	...	20/34½	...	20/59½	21/34½	...	22/56	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	20/05	...	20/38	...	21/03	21/37½	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	[3](4)<1>	...	[2]<1>	...	[3]<1>	[2](1)<1>	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	20/17½	...	20/45½	...	21/11½	21/45½	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...	
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23ap08	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	20/26	...	20/56	...	...	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	21RM33½	...	22RM52½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	21.37½	...	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>20.28</b>	...	<b>20.58</b>	...	...	21/40	<b>21.58</b>	...	22/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	<b>20.31½</b>	...	<b>21.01½</b>	...	...	21/43	<b>22.01½</b>	...	23/02	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23p17</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23p20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ryddish North	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>20.34</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	21/49	<b>22.04</b>	...	23/08	23/25	<b>23RMh47</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	20/35	20/37	21/02½	21/07	21/30	22/03	...	22/07	23/26	...	23/28	...	...	...	...	
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>20.38</b>	<b>20w40</b>	<b>21RM05½</b>	<b>21w10</b>	<b>21y33</b>	<b>22RM06</b>	...	<b>22w10</b>	<b>23.29</b>	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	
	plt	76	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	...	<b>3</b>	<b>8</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
		76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5J09</b>	<b>5H66</b>	<b>5W74</b>	<b>1P69</b>	<b>5M94</b>	<b>5H72</b>	<b>5U51</b>	<b>5F66</b>	<b>5P09</b>	<b>5P16</b>	<b>5P11</b>	<b>5N58</b>	<b>1B67</b>	<b>5F61</b>	<b>1B69</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.59	23.59	23.07	21.50	23.56	00.08									09.00
Orig. Loc. Name			New Mills Central	Manchester Piccadilly	New Mills Central	Liverpool Lime Street	Middlesbrough	Huddersfield	Glossop									Meadowhall
Dest. Loc. Name				Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.				Longsight Car. M.D.		Liverpool Lime Street				Manchester Airport	Manchester Airport		
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	00RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/12	00/17	00/17	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	...	...	00/15½	...	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	61	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	71	...	00RMg09½	00/15½	00*k29½	00/22½	00/24	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	[2]	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	75	...	...	...	00.32	...	00.26	...	06.55	07.17	07.28	07.58	08.10	08.26	...	08.59	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	79	←----	...	00/17	...	00/24	...	00/29	06/57½	07/19½	07/30½	08/00½	08/12½	08/28½	08/37	09/01½	09/59½
	dep-line	80	...	...	EL	...	EL	...	EL	FL	FL	FL	EL	FL	EL	FL	FL	FL
Manchester Piccadilly	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	00w01	...	00RM20	...	00.27	...	00*RM32	07.01	07/22½	07.33½	08.04	08.16	08*RM31½	08RMw40	09.05	10#03
Manchester Piccadilly	plt	83	4	...	4	...	2	...	4	7	...	6	14	7	4	4	14	10
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5B99	2S21	2H77	5S56	1B71	2H79	1R66	2H71	1B73	2H73	2S29	5M10	1R70	2H75	1B75	2H77
			09.22		10.01			10.31	09.31	11.01	09.26	11.31		10.50	10.41	12.01	10.26	12.31
			Ardwick T.M.D		Hadfield			Hadfield	Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield		Nottingham	Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield
			185	142	323	185	170	323	158	323	185	323	142	158	158	323	185	323
														D				
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	2C	...	...	2A	...	8A	...	8A	...	2C	...	7	...	6A	...
	dep	2	...	09.20	...	...	10.10	...	10RMk41	...	11e10	...	11.14	...	11RMg38½	...	12g10	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Dore Station Jn	dep	4	...	09/26	...	...	10/16	...	10/46½	...	11/16	...	11/20	...	11/44	...	12/15½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	09.27½	...	...	...	...	10.48	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	09/29	...	...	10/17	...	10/49	...	11/17	...	11/23	11/34	11/45	...	12/16½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	09/29½	...	...	10/17½	...	10/49½	...	11/17½	...	11/23½	11/34½	11/45½	...	12/17	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	09p35	...	...	10/21½	...	10/53½	...	11/21	...	11.29	11/38½	11/49½	...	12/20½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	09.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	09p42	...	...	10/24½	...	10/56½	...	11/24	...	11.36	11/43½	11/52½	...	12/23½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3)	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	09/47½	...	...	10/26½	...	10/58½	...	11/26½	...	11/41½	11/49	11/57½	...	12/26	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	(1)	...	...	...
Edale	dep	22	...	09p53	...	...	10/30	...	11/02	...	11/30	...	11.47	11/55	12/02	...	12/29½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	09/58½	...	...	10/34	...	11/05½	...	11/34	...	11/52½	11/58½	12/05½	...	12/33½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	09/59	...	...	10/34½	...	11/06	...	11/34½	...	11/53	11/59½	12/06	...	12/34	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	10p01	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	10/04½	...	...	10/37½	...	11/09	...	11/38	...	11/58½	12/03	12/09	...	12/37½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...	...	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	11/45½	...	...	...	12/17½	...	12/45	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	10.07½	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	12.01½	12/05½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	10.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	10p14	...	...	...	...	...	...	...	...	12p08	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	10/15½	...	...	10/44	...	...	...	...	...	12/09½	12/13½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	10.17½	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	12.11½	12/15½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	10/26	...	...	10/56	...	11/26	...	11/56	...	...	...	12/26	...	12/56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	10.28	...	...	10.58	...	11.28	...	11.58	...	...	...	12.28	...	12.58

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...	<b>11.31½</b>	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	<b>13.01½</b>
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>10p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p17</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>10p26</b>	...	...	<i>10/50½</i>	...	...	...	...	...	<b>12p20</b>	<i>12/24</i>	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>[½]</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>09RMg28½</b>	<i>10/30½</i>	<b>10.34</b>	...	<i>10/57½</i>	<b>11.04</b>	...	<b>11.34</b>	...	<b>12.04</b>	<i>12/25</i>	<i>12/31</i>	...	<b>12p35</b>	...	<b>13.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	<i>09/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	<i>10/33</i>	<i>10/37</i>	<i>10/54½</i>	<i>11/01</i>	<i>11/09</i>	<i>11/34½</i>	<i>11/38</i>	<i>12/03</i>	<i>12/09</i>	<i>12/28</i>	<i>12/34</i>	<i>12/34</i>	<i>12/37</i>	<i>13/00</i>	<i>13/07</i>
	dep-line	73	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>10.12</b>	<b>10v36</b>	<b>10w40</b>	<b>10RM58</b>	<b>11.04</b>	<b>11.12</b>	<b>11.37</b>	<b>11v41</b>	<b>12RM06</b>	<b>12.12</b>	<b>12.31</b>	<b>12.37</b>	<b>12.37</b>	<b>12w40</b>	<b>13RM03</b>	<b>13w10</b>
	plt	76	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
from 28 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1R74	2H79	1B77	2H71	2S37	1R78	2H73	5P48	1B79	2H75	1R82	2H77	1B81	2H79	2S45	1R86	
			11.46	13.01	11.26	13.31		12.39	14.01		13.43	14.31	10.47	15.01	13.26	15.31		14.37	
			Nottingham	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield		Nottingham	Hadfield		Doncaster	Hadfield	Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield		Nottingham	
			Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Liverpool Lime Street	
Timing Load			158	323	185	323	142	158	323	185	170	323	158	323	185	323	142	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Sheffield</b>	pit	1	5A	...	6A	...	2C	2A	...	...	1B	...	2A	...	8A	...	2C	7	
	dep	2	12RMk41½	...	13e10	...	13.13	13RMj38	...	...	14e11½	...	14RMj39½	...	15g11	...	15.14	15RMk38	
	mgn	3	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	Dore Station Jn	dep	4	12/46½	...	13/14½	...	13/19	13/44	...	...	14/17	...	14/44½	...	15/16	...	15/20	15/43
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21½	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	12/47½	...	13/15½	...	13/22	13/45	...	...	14/18	...	14/45½	...	15/17	...	15/23	15/44	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	12/48	...	13/16	...	13/22½	13/45½	...	...	14/18½	...	14/46	...	15/17½	...	15/23½	15/44½	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	12/52	...	13/19½	...	13.28	13/49½	...	...	14/22½	...	14/50	...	15/21	...	15.29	15/48½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	12/55	...	13/22½	...	13.35	13/52½	...	...	14/25½	...	14/53	...	15/24	...	15.36	15/51½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	12/57	...	13/25	...	13/40½	13/54½	...	...	14/27½	...	14/55	...	15/26½	...	15/41½	15/53½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	13/00½	...	13/28½	...	13.46	13/58	...	...	14/31	...	14/58½	...	15/30	...	15.47	15/57	
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	13/04	...	13/32½	...	13/51½	14/03	...	...	14/35	...	15/02	...	15/34	...	15/52½	16/00½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	13/04½	...	13/33	...	13/52	14/03½	...	...	14/35½	...	15/02½	...	15/34½	...	15/53	16/01	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	13/07½	...	13/36½	...	13/57½	14/06½	...	...	14/38½	...	15/05½	...	15/38	...	15/58½	16/04	
	mgn	31	[3](1)<1>	...	[2]<1>	...	...	[3](1½)<1>	...	...	[2]<1>	...	[3](3½)<1>	...	[2]<1>	...	...	[3](5)<1>	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	13/17	...	13/44	...	...	14/16½	...	...	14/45½	...	15/17½	...	15/45½	...	...	16/17½	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16p08	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	13/26	...	13/56	...	...	14/26	...	...	14/56	...	15/26	...	15/56	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	13.28	...	13.58	...	...	14.28	...	...	14.58	...	15.28	...	15.58	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	13.31½	...	14.01½	...	...	14.31½	...	...	15.01½	...	15.31½	...	16.01½	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16p17	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16p20	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	13.34	...	14.04	14/23	...	14.34	...	...	15.04	...	15.34	...	16.04	16/24½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	[1]	[2]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	13/34½	13/37	14/03	14/07	14/27	14/34½	14/37	15/02½	15/03	15/07	15/34½	15/37	16/03	16/07	16/27	16/34½
	dep-line	73	SL	EL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	13.37	13w40	14RM06	14w10	14v30	14.37	14w40	15RM06	15RM06	15w10	15.37	15w40	16RM06	16w10	16v30	16.37
	plt	76	14	2	9	1	1	14	1	7	10	2	14	2	10	2	1	14

# SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
from 28 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H71	1B83	2H73	1R90	2H75	1B85	2H77	2S55	1R94	2H79	1B87	2H71	1R98	2H73	1B89	2H75
Signal ID			16.01	14.26	16.31	15.46	17.01	15.26	17.31		13.49	18.01	16.26	18.31	14.49	19.01	17.27	19.31
Orig. Dep. Time			Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield	Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield		Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield	Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Cleethorpes Manchester Airport	Hadfield
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			323	185	323	158	323	185	323	142	158	323	170	323	158	323	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	5A	...	2A	...	8A	...	2C	5A	...	8A	...	1B	...	8A	...
	dep	2	...	16e11½	...	16RMj44	...	17g11	...	17.14	17h44	...	18e11½	...	18RMg37½	...	19e11	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Dore Station Jn	dep	4	...	16/15½	...	16/50	...	17/16	...	17/20	17/49½	...	18/16½	...	18/43	...	19/16½	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	16/17	...	16/51	...	17/17	...	17/23	17/50½	...	18/17½	...	18/44	...	19/17½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	16/17½	...	16/51½	...	17/17½	...	17/23½	17/51	...	18/18	...	18/44½	...	19/18	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	16/21	...	16/55½	...	17/21	...	17.29	17/55	...	18/22	...	18/48½	...	19/21½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	16/24	...	16/58½	...	17/24	...	17.36	17/58	...	18/25	...	18/51½	...	19/24½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	16/26½	...	17/00½	...	17/26½	...	17/41½	18/00	...	18/27	...	18/53½	...	19/27	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	16/30	...	17/04	...	17/30	...	17.47	18/03½	...	18/30½	...	18/57	...	19/30½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	16/34	...	17/07½	...	17/34	...	17/52½	18/07	...	18/34½	...	19/00½	...	19/34½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	16/34½	...	17/08	...	17/34½	...	17/53	18/07½	...	18/35	...	19/01	...	19/35	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	16/38	...	17/11	...	17/38	...	17/58½	18/10½	...	18/38	...	19/04	...	19/38½	...
	mgn	31	...	[2]<1>	...	[3]<1>	...	[2]<1>	...	...	[3]	...	[2]<1>	...	[3](5)<1>	...	[2]<1>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	16/45½	...	17/19½	...	17/45½	...	18/18	18/18	...	18/45	...	19/17½	...	19/46	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	18p08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	16/26	...	16/56	...	17/26	...	17/56	...	...	18/26	...	18/56	...	19/26	...	19/56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	16.28	...	16.58	...	17.28	...	17.58	...	...	18.28	...	18.58	...	19.28	...	19.58

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Fairfield	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>16.31½</b>	...	<b>17.01½</b>	...	<b>17.31½</b>	...	<b>18.01½</b>	...	<b>18.31½</b>	...	<b>19.01½</b>	...	<b>19.31½</b>	...	<b>20.01½</b>	...
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>18p17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>18p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>16.34</b>	...	<b>17.04</b>	...	<b>17.34</b>	...	<b>18.04</b>	<i>18/25</i>	...	<b>18.34</b>	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.34</b>	...	<b>20.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	mgn	68	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>16/37</i>	<i>17/03</i>	<i>17/07</i>	<i>17/34½</i>	<i>17/37</i>	<i>18/03</i>	<i>18/07</i>	<i>18/28</i>	<i>18/34½</i>	<i>18/37</i>	<i>19/02½</i>	<i>19/07</i>	<i>19/34½</i>	<i>19/38</i>	<i>20/05</i>	<i>20/07</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>16w40</b>	<b>17RM06</b>	<b>17w10</b>	<b>17.37</b>	<b>17w40</b>	<b>18RM06</b>	<b>18w10</b>	<b>18.31</b>	<b>18.37</b>	<b>18w40</b>	<b>19RM05½</b>	<b>19w10</b>	<b>19.37</b>	<b>19v41</b>	<b>20RM09</b>	<b>20w10</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

## SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Sundays**  
from 28 October

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2S59	1R54	2H77	1B91	2H79	1R60	1B93	2H71	2S65	5W66	2S67	5J67				
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.53	20.01	18.26	20.31	16.54	19.26	21.31		22.37		23.37				
Orig. Loc. Name				Norwich	Hadfield	Cleethorpes	Hadfield	Norwich	Cleethorpes	Hadfield		Manchester Victoria		Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D.				
Dest. Loc. Name						Manchester Airport			Manchester Airport									
Timing Load			142	158	323	185	323	158	170	323	142	185	142	150				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Sheffield	plt	1	2C	8A	...	5A	...	7	6A	...	2C	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19.14	19RMh35	...	20ep12	...	20RMh35	21g11	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/20½	19/20½	...	20/16	...	20/40	21/16	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19p22	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	19/23½	19/41½	...	20/17	...	20/41	21/17	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/24	19/42	...	20/17½	...	20/41½	21/17½	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	...
Grindlford	mgn	11	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19.29½	19/48	...	20/21	...	20/45½	21/21½	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19p33	...	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19.36½	19/51	...	20/24	...	20/48½	21/24½	...	22.39	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19p40	...	...	...	...	...	...	...	22.42½	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	19/42	19/53	...	20/26½	...	20/52	21/26½	...	22/44½	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	19.47½	19/56½	...	20/30	...	20/55½	21/30	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19/53	20/00	...	20/34	...	20/59	21/34	...	22/55½	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19/53½	20/00½	...	20/34½	...	20/59½	21/34½	...	22/56	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	mgn	27	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/59	20/05	...	20/38	...	21/03	21/37½	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	[3](4)<1>	...	[3]<1>	...	[3]<1>	[2](1)<1>	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20/17½	...	20/45½	...	21/11½	21/45½	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	20p02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	20p05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...
	dep	36	20p08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23ap08	...	...	...	...	...
Marple	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	39	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	20p12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	...	...	...	...	...
Romiley	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	20/26	...	20/56	...	...	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>20.28</b>	...	<b>20.58</b>	...	...	<b>21.58</b>	...	<b>22/57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>20.31½</b>	...	<b>21.01½</b>	...	...	<b>22.01½</b>	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	<b>20p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>20p17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23p17</b>	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>20p20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23p20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>20/25½</b>	...	<b>20.34</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	<b>22.04</b>	...	<b>23/07</b>	<b>23/25</b>	<b>23RMh47</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/55</b>	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>20/28</b>	<b>20/35</b>	<b>20/37</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/07</b>	<b>21/30</b>	<b>22/03</b>	<b>22/07</b>	<b>23/26</b>	...	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>20v31</b>	<b>20.38</b>	<b>20w40</b>	<b>21RM05½</b>	<b>21w10</b>	<b>21y33</b>	<b>22RM06</b>	<b>22w10</b>	<b>23.29</b>	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...
	plt	76	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5W91	5H02	5W35	1B98	5W95	5W65	5W74	5W74	5W67	5W67	1B52	1B52	1B52	5J39	5W74	5W69
			23.40	23.52		22.55	23.44	23.45	23.14	23.10			23.52	23.52	23.52	22.50	23.14	01.05
Signal ID			Manchester	Manchester		Manchester	Manchester	Manchester	Liverpool Lime	Liverpool Lime			Manchester	Manchester	Manchester	Chester	Liverpool Lime	Manchester
Orig. Dep. Time			Manchester	Manchester		Manchester	Manchester	Manchester	Street	Street			Manchester	Manchester	Manchester	Newton Heath	Street	Manchester
Orig. Loc. Name			Airport	Piccadilly		Airport	Airport	Airport	Street	Street			Airport	Airport	Airport	T.M.D.	Street	Airport
Dest. Loc. Name				Piccadilly						Ardwick T.M.D								
Timing Load			185	170	185	170	185	185	185	185	185	185	170	170	185	150	185	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From	MTWO	FO	Sun From	TWThO	Sun From	MO From	FSX	MO From	MO Until	TWO	ThO	FO	Sun From	MO From	MO From
			20/05/2012			20/05/2012		20/05/2012	21/05/2012		17/09/2012	25/06/2012				20/05/2012	17/09/2012	02/07/2012
							Until	Until									Until	Until
							24/06/2012	10/09/2012									10/09/2012	
Manchester Piccadilly	dep	1	<-----	...	00.02	...	00RMg06	00RMk09	00Cc10½	...	00.15	00.15	00RMk15	00RMk15	00RMk15	00°COPk15	00Cc28	01RMg23
	dep-line	2	...	...	EL	...	EL	EL	EL	...	FL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/01½	<-----	00/04½	...	00/08½	00/11½	00/13	...	00/17½	00/17½	00/17	00/17	00/17	00/17	00/30½	01/25½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	00*RMk01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	00.04	...	00.07	...	00.11	00.14	00.15½	...	00.20	00.20	...	...	...	...	00.33	01.28
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM20½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	00/18½	00/18½	00.25	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21½	00/21½	00/21½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/26½	00/26½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/28	00/28	00/28	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32½	00/32½	00/32½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35	00/35	00/35	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40	00/40	00/40	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40½	00/40½	00/40½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45	00/45	00/45	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47½	00/47½	00/48½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	00/49½	00/51	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	00/52	00/52	00/54	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	00/57	00/57	00/59½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	00/06	...	...	...	...	...	...	00/57½	00/57½	01/00	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	00/58½	00/58½	01/01	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	00w13	...	...	...	...	...	...	01y03	01v04½	01.06	...	...	...
	plt	84	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	...	5A	7	1B	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		5W69	5W69	5F60	5D40	5S02	5N00	5H71	5S05	5F63	5E55	1P06	1B64	1B64	5N53	2S02	2S02
Signal ID		01.23	01.30	04.26	04.36	04.54		04.35	04.59		05.24		05.15	05.15			
Orig. Dep. Time		Manchester	Manchester	Ardwick T.M.D	Newton Heath	Newton Heath		Longsight Car.	Stockport Car.		Newton Heath		Manchester	Manchester			
Orig. Loc. Name		Airport	Airport	Liverpool Lime	Manchester	Manchester		M.D.	M.D.		T.M.D.		Airport	Airport			
Dest. Loc. Name				Street	Piccadilly	Piccadilly		Hadfield	New Mills		Huddersfield		Cleethorpes	Cleethorpes			
Timing Load		185	185	185	150	150	185	323	142	185	142	185	185	170	185	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		MSX	MO Until 25/06/2012, MO From 17/09/2012	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	MSX	MO
Manchester Piccadilly	dep	1	01RMg41	01RMg48	04RMj37	...	...	05DRMk17	...	...	...	05.39	05RMk44	05RMk44	...	05.50	05.50
	dep-line	2	EL	EL	EL	...	...	EL	...	...	...	EL	FL	FL	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/43½	01/50½	04/39	...	...	05/19	...	...	...	05/41	05/46	05/46	...	05/52½	05/52½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	01.46	01.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	05.06	...	...	05.31	...	...	...	...	05.49	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	04/51	05/02	...	...	...	05/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	05RM08½	...	...	05RM34	...	...	...	...	05RM51½	...	...
	dep	16	...	...	04/40½	04/56	05/11	05.12½	05/20½	05.39	05/37	05/42½	...	...	05.55½	...	...
	mgn	17	...	...	(2)	...	(4)	[2]	(2)	[1]	...	(½)	...	...	[2]	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	04/46	05/00	05/19	...	05/26	...	05/41½	05/46½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	04RM48½	05RM02½	05OPRM21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	04.54½	05.06½	05.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	05/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05/20	...	...	...	05/59	06/00	...	06/09	06/09
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	05RMg31	...	...	...	06/05	06/05½	...	06/14½	06/14½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	06.18
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10	06/11½	...	06/20	06/20
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	06/12	...	06/20½	06/20½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	06/16½	...	06.26½	06.26½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	06/19	...	06/30½	06/30½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	06.32½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21	06/21	...	06.35½	06.35½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(9½)	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	06.39
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33	06/33	...	06.42½	06.42½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	[2](2)	...	[2½](1½)	[2½](1½)
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/40	...	06/51	06/51
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41½	06/41½	...	06/51½	06/51½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p52½	06p52½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43	06/43	...	06/53½	06/53½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49	06.49	...	06w59	06w59
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	2B	...	2C	2C

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1P08</b>	<b>5H73</b>	<b>5F03</b>	<b>5H51</b>	<b>2H80</b>	<b>5507</b>	<b>2H70</b>	<b>1K02</b>	<b>2H50</b>	<b>2S04</b>	<b>2H50</b>	<b>2S06</b>	<b>2H81</b>	<b>2H81</b>	<b>1P10</b>	<b>2S08</b>
Orig. Dep. Time			05.37			05.14		05.52					06.24				06.23	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Hadfield	Hull	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>05RMk57</b>	<b>06.00</b>	...	<b>06Cg10</b>	<b>06.13</b>	...	<b>06.16</b>	<b>06.21</b>	<b>06.24</b>	<b>06.30</b>	...	<b>06.41</b>	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	<b>06RMk54</b>	<b>06.57</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>05/59</b>	<b>06/02</b>	...	<b>06/12</b>	<b>06/15</b>	...	<b>06/18</b>	<b>06/23</b>	<b>06/26</b>	<b>06/32</b>	...	<b>06/43</b>	<b>06/48</b>	<b>06/48</b>	<b>06/56</b>	<b>06/59</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	<b>06RM07½</b>	...	<b>06.16½</b>	...	<b>06.19½</b>	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>06.49½</b>	...	...
	dep	16	<b>06/00½</b>	<b>06/03½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06/13½</b>	<b>06.17</b>	...	<b>06.20</b>	<b>06/25</b>	<b>06/27½</b>	<b>06/35</b>	...	<b>06.45</b>	<b>06/49½</b>	<b>06.50</b>	<b>06/57½</b>	<b>07/00½</b>
	mgn	17	(½)	(½)	[2]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>06/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/38</b>	...	...	...	...	...	<b>07/03½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	<b>06.19½</b>	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<b>06/04½</b>	<b>06/07½</b>	...	...	<b>06.23</b>	...	<b>06.26</b>	<b>06/29½</b>	<b>06.34</b>	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>06.56</b>	<b>07/01½</b>	...
	mgn	30	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>06/09</b>	...	...	<b>06/24½</b>	...	<b>06/27½</b>	...	<b>06/36½</b>	...	...	...	<b>06/55½</b>	<b>06/57½</b>	...	...
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.44</b>	<b>06.47</b>	<b>07a02</b>	...	...	...	...	<b>07.09½</b>
	mgn	41	...	...	...	<b>06/21½</b>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	<b>06/24</b>	...	...	...	...	---	<b>06/46</b>	<b>06/49</b>	<b>07/04</b>	...	...	...	<b>07/11½</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...	...	...	...	<b>06v52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47½</b>	...	<b>07.05½</b>	...	...	...	...	<b>07.13</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06w53</b>	...	<b>07v11</b>	...	...	...	...	<b>07w18</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	<b>06RMk30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H83	2H83	2S10	1E60	5H55	2H85	1B66	1B66	2H60	1P12	1K04	2H52	1L05	2H87	2H87	2S12
						06.15 Liverpool Lime Street Scarborough	05.32 Longsight Car. M.D.		06.55 Manchester Airport Cleethorpes	06.55 Manchester Airport Cleethorpes		07.05 Manchester Airport Newcastle	Hull		06.47 Liverpool Lime Street Norwich			
			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly								Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	323	142	185	142	323	185	170	142	185	170	142	158	323	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	07.03	07.03	07.08	07c11	07*RMk14	07.18	07RMk20	07RMk20	07.23	07RMJ27	07.36	07.39	07c42½	07.47	07.48	07.52
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	07/05	07/05	07/10	07/13	07/16	07/20	07/22	07/22	07/25	07/29	07/38	07/41	07/44	07/49	07/50	07/54
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	07.06½	07.06½	07.11½	...	...	07.21½	...	...	07.26½	...	...	...	...	...	07.51½	...
	dep	16	07.07	07.07	07.12	07/14½	07/18	07.22	...	...	07.27	07/30½	07/39½	07/42½	...	07/50½	07.52	07/56
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	07.17	...	07/21	...	...	...	07.34	...	...	...	...	...	...	07/59
	mgn	21	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	07.09½	07.09½	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	07.13	07.13	...	07/18	...	07.28	...	...	07/34½	07/43½	07.49	...	07.55	07.58	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	07/14½	07/14½	...	...	...	07/29½	...	...	...	...	...	07/51½	...	07/56½	07/59½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	07.26½	...	07/31	...	...	...	07.43½	...	...	08.02	...	...	...	08.05
	mgn	41	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	07/28½	...	07/34	...	...	...	07/45½	...	...	08/04	...	...	...	08/07
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	07.37	...	...	...	...	...	08v07	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	07.30	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	08.08½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08v14
	dep	51	...	...	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	07/34½	07/35½	...	...	...	...	08/00	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	07/42½	...	...	...	07/39	07/41	...	...	...	...	08/05	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	07.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	07/49½	...	...	...	07/42½	07/44½	...	...	...	...	08/08½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	07/50	...	...	...	07/43	07/45	...	...	...	...	08/09	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	07p56½	...	...	...	07/47½	07/49½	...	...	...	...	08/13	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	08/00½	...	...	...	07/51	07/52	...	...	...	...	08/15½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	08p02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	08p05½	...	...	...	07/53½	07/54	...	...	...	...	08/17½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	08.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	08p12½	...	...	...	07/56½	07/56½	...	...	...	...	08/22½	...	...	...
	mgn	73	...	...	[2½]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	08/19½	...	...	...	08/02	08/01½	...	...	...	...	08/26	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	08*b22	...	...	...	08/02½	08/02½	...	...	...	...	08/26½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	08p23½	...	...	...	08ap04	08ap04	...	...	...	...	08a28	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	08/24½	...	...	...	08/05	08/05	...	...	...	...	08/29	...	...	...
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	08w30	...	...	...	08.09½	08.09½	...	...	...	...	08RM34	...	...	...
	plt	84	...	...	2C	...	...	...	2B	2B	...	...	...	...	2A	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1P14</b>	<b>2R54</b>	<b>2H89</b>	<b>1E63</b>	<b>2H56</b>	<b>2H64</b>	<b>2H56</b>	<b>1B68</b>	<b>1B68</b>	<b>1P16</b>	<b>2H81</b>	<b>2H81</b>	<b>2S14</b>	<b>1K06</b>	<b>1K06</b>	<b>1L06</b>	
Orig. Dep. Time			07.35			07.15			08.12	07.53	08.06							07.42	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Middlesbrough			Liverpool Lime Street Scarborough	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle					Hull	Hull	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name					Manchester Piccadilly								Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly					
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>07RMkp57</b>	<b>08.04</b>	<b>08.07</b>	<b>08c10</b>	<b>08.12</b>	<b>08.15</b>	...	<b>08RMk20</b>	<b>08RMk20</b>	<b>08RMg26</b>	<b>08.29</b>	<b>08.29</b>	<b>08.37</b>	<b>08.42</b>	<b>08.42</b>	<b>08c43</b>	
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	<i>07/59</i>	<i>08/06</i>	<i>08/09</i>	<i>08/12</i>	<i>08/15</i>	<i>08/18</i>	...	<i>08/22</i>	<i>08/22</i>	<i>08/28</i>	<i>08/31</i>	<i>08/31</i>	<i>08/39</i>	<i>08/44</i>	<i>08/44</i>	<i>08/44</i>	<i>08/44½</i>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	<b>08.07½</b>	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	...	...	
	dep	16	<i>08/00½</i>	<b>08.08</b>	<b>08.11</b>	<i>08/14</i>	<i>08/17</i>	<i>08/20</i>	...	...	...	<i>08/29½</i>	<i>08/32½</i>	<b>08.33</b>	<i>08/41½</i>	<i>08/45½</i>	<i>08/45½</i>	...	
	mgn	17	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>08.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>08.15</b>	...	...	...	<i>08/23</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/44½</i>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	<b>08.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	<i>08/04½</i>	...	<b>08.17</b>	<i>08/20</i>	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	<i>08/33½</i>	<b>08.37</b>	<b>08.39</b>	...	<i>08/49½</i>	<i>08/49½</i>	...	
	mgn	30	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	<i>08/18½</i>	...	<i>08/27½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/38½</i>	<i>08/40½</i>	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	<b>08p29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	<b>08p31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	<b>08p34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	<b>08.24½</b>	...	...	<b>08p38½</b>	<b>08.29</b>	<b>08p38½</b>	...	...	...	...	...	<i>08/49½</i>	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<i>08/26½</i>	...	...	----->	<i>08/31</i>	<i>08/41</i>	...	...	...	...	...	<i>08/51</i>	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	<b>08v29</b>	...	...	...	...	<b>08v44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08ap57</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v00</b>	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	08/35½	...	...	...	...	...	...	09/00½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	08/39	08/41	...	...	...	...	...	...	09/05½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	08/42½	08/44½	...	...	...	...	...	...	09/09
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	08/43	08/45	...	...	...	...	...	...	09/09½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	08/47½	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/13½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	08/51	08/52	...	...	...	...	...	...	09/16
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	08/53½	08/54	...	...	...	...	...	...	09/18
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	08/56½	...	...	...	...	...	...	09/20½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[3]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	09/02	09/02	...	...	...	...	...	...	09/26½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	09/02½	...	...	...	...	...	...	09/27
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	09/03½	...	...	...	...	...	...	09/28
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	09.08	09.08	...	...	...	...	...	...	09RM34½
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	2B	2B	...	...	...	...	...	...	8A

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2S16	2H70	2H82	1P18	2H58	2H66	2H58	1E66	2H72	2H84	2H68	1B70	1P20	2H50	1K08	1L07	
Signal ID						08.35			09.00	08.22				08.55	09.06			08.52	
Orig. Dep. Time						Manchester Airport	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street				Manchester Airport	Manchester Airport			Hull	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name				Hadfield	Manchester Piccadilly	Middlesbrough				Scarborough				Cleethorpes	Newcastle				Norwich
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			142	323	323	185	142	150	142	185	323	323	142	185	185	142	170	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	08.45	08.48	08.48	08RMk55	09.00	09.05	...	09c11	09.15	09.15	09.18	09RMk20	09RMj27	09p37	09.42	09c43	
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...	SL	EL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	4	08/47	08/50	08/50	08/57	09/02	09/07	...	09/13	09/17	09/17	09/20	09/22	09/29	09/39	09/44	09/44½	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	08.51½	08.51½	...	...	09.08½	...	...	09.18½	09.18½	09.21½	...	...	...	...	...	
	dep	16	08/48½	08.52	08.52	09/00½	09/03½	09.09	...	09/14½	09.19	09.19	09.23½	...	09/30½	09/40½	09/45½	...	
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	08.52½	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	09/29½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	08.56	...	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	23	08.59	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	08.54½	08.54½	...	...	...	...	...	09.21½	09.21½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	09p44	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	08.58	08.58	09/04½	09b11	...	...	09/19½	09.25	09.25	...	...	09/34	09p47	09/50	...	
	mgn	30	...	...	...	(½)	(3½)	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	08/59½	08/59½	...	09/17	...	...	...	09/26½	09/26½	...	...	...	09/49½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	09p18½	...	...	...	...	...	...	...	...	09p51	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	09p21	...	...	...	...	...	...	...	...	09p53½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	09p24	...	...	...	...	...	...	...	...	09p56½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	09.02½	...	...	...	09p27½	09.23½	09p27½	...	...	...	09.35½	...	...	10p00	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	09/04½	...	...	...	----->	09/25½	09/29½	...	...	...	09/37½	...	...	10/02	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	09v32	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	09.06	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	09.39	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	...	...	...	10/00
New Mills South Jn	dep	54	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	10/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	09/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	10/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	10/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	09a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	10/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51	...	...	...	10/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	09.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	10/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	09p41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	...	...	...	10/20
	mgn	73	[2½](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[3]
Totley Tunnel East	dep	74	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	10/26
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	09/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	10/26½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	09hp58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	09/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	10/27½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sheffield	arr	83	10y04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	10RM34½
	plt	84	2C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	8A

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2S18	2H74	2H86	1P22	2S20	1E69	2H76	2H88	2R52	1B72	1P24	2H52	1K10	1L08	2S22	2H78	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time						09.35		09.22				09.55	10.06			09.52			
Orig. Loc. Name						Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich			
Dest. Loc. Name				Hadfield	Manchester Piccadilly													Hadfield	
Timing Load			150	323	323	185	150	185	323	323	142	185	185	142	170	158	150	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	
Manchester Piccadilly  Ardwick Jn  Ardwick  Ardwick T.M.D  Philips Park South Jn  Ashburys  Belle Vue Ryder Brow Reddish North  Brinnington Bredbury  Gorton  Fairfield  Guide Bridge  Guide Bridge Up & Down PL  Hyde Jn  Hyde North Hyde Central  Woodley  Romiley  Marple Wharf Jn  Rose Hill Marple  Marple  Strines  New Mills Central	dep	1	09.45	09.48	09.48	09RMj57	10.03	10c11	10.15	10.15	10.18	10RMk20	10RMj27	10.36	10.42	10c43	10.45	10.48	
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	09/47	09/50	09/50	09/59	10/05	10/13	10/17	10/17	10/20	10/22	10/29	10/38	10/44	10/44½	10/47	10/50	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	15	...	09.51½	09.51½	...	10.06½	...	10.18½	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	10.51½		
dep	16	09/48½	09.52	09.52	10/00½	10.07	10/14½	10.19	10.19	10/21½	...	10/30½	10/39½	10/45½	...	10/48½	10.52		
mgn	17	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...		
dep	18	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	19	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	20	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	...	...	...	10.52½		
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	22	09.56	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56		
dep	23	09.59	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59		
mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)		
dep	25	...	09.54½	09.54½	...	...	...	10.21½	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	10.54½		
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...		
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	29	...	09.58	09.58	10/04½	...	10/19½	10.25	10.25	...	...	10/34½	10.46	10/49½	...	...	10.58		
mgn	30	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...		
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	09/59½	09/59½	...	...	...	10/26½	10/26½	...	...	...	10/48½	...	...	...	10/59½		
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	10p03½	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	10k37	...	...	10.59	...	...	11.02½		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...		
dep	42	10/05½	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	10/39½	...	...	11/01	...	...	11/04½		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	11v04	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	10p07	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.06		
mgn	47	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	10p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	50	10v14	...	...	...	10v33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11		
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	11/00	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11/05	11/14	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	11/08½	11/21	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	11/09	11/21½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11/13	11a28	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51	...	...	...	11/15½	11/32	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53½	...	...	...	11/17½	11.37	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	...	...	...	11/20	11.44	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[3]	[2½](1)	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	11/26	11/52	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	11/26½	11/53	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p54	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	11/27½	11/55	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	11RM34	12v01½	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	8A	8A	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2H80	1P26	2S24	5J23	1E72	2H70	2H82	1B74	2R56	1P28	2H54	1K12	1L09	2S26	2H72	2H84
				10.35 Manchester Airport Middlesbrough			10.22 Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield		10.55 Manchester Airport Cleethorpes		11.06 Manchester Airport Newcastle		Hull	10.52 Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Piccadilly
Signal ID			323	185	150	150	185	323	323	185	142	185	142	170	158	150	323	323
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough		Newton Heath T.M.D.	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012
Manchester Piccadilly	dep	1	10.48	10RMJ57	11.03	11.06	11c11	11.18	11.18	11RMk20	11.23	11RMJ27	11.36	11.42	11c43	11.45	11.48	11.48
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	10/50	10/59	11/05	11/08	11/13	11/20	11/20	11/22	11/25	11/29	11/38	11/44	11/44½	11/47	11/50	11/50
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	10.51½	...	11.06½	11*RM11½	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	11.51½	11.51½
	dep	16	10.52	11/00½	11.07	11.31	11/14½	11.22	11.22	...	11/26½	11/30½	11/39½	11/45½	...	11/48½	11.52	11.52
	mgn	17	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	11.14	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	11.52½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Gorton	dep	25	10.54½	...	...	...	...	11.24½	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	11.54½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	10.58	11/04½	...	...	11/19½	11.28	11.28	...	...	11/34½	11.46	11/49½	...	...	11.58	11.58
	mgn	30	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	10/59½	...	...	...	...	11/29½	11/29½	...	...	...	11/48½	...	...	...	11/59½	11/59½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	11p38½	...	11.59	...	...	12.02½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	11/40½	...	12/01	...	...	12/04½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	12v04	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	11w32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12w13	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	12/00	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	12/05	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	12/08½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	12/09	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	12/13	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	12/15½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	12/17½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/20	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	12/26	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	12/26½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	12/27½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	<b>12RM34½</b>	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			1P30	2S28	1E75	2H74	2H86	1B76	2R50	1P32	2H56	1K14	1L10	2S30	2H76	2H88	1P34	2S32	
			11.35		11.22			11.55		12.06			11.52				12.35		
Signal ID			Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough		
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			185	150	185	323	323	185	142	185	142	170	158	150	323	323	185	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	11RMj57	12.03	12c11	12.18	12.18	12RMk20	12.23	12RMj27	12.36	12.42	12c43	12.45	12.48	12.48	12RMj57	13.03	
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/59	12/05	12/13	12/20	12/20	12/22	12/25	12/29	12/38	12/44	12/44½	12/47	12/50	12/50	12/50	12/59	13/05
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	12.06½	...	12.21½	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	12.51½	12.51½	...	13.06½	
	dep	16	12/00½	12.07	12/14½	12.22	12.22	...	12/26½	12/30½	12/39½	12/45½	...	12/48½	12.52	12.52	13/00½	13.07	
	mgn	17	(½)	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	
	dep	19	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11½	
	dep	20	...	12.14	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	13.14	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	13.17½	
	dep	23	...	12.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	13.20½	
Gorton Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	12.24½	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	12.54½	12.54½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	12/04½	...	12/19	12.28	12.28	...	...	12/34½	12.46	12/49½	...	...	12.58	12.58	13/04½	...	
	mgn	30	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	12/29½	12/29½	...	...	...	12/48½	...	...	...	12/59½	12/59½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	...	12.23½	...	...	...	...	12p38½	...	12.59	...	...	13.02½	...	...	...	13.23½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	12/25½	...	...	...	...	...	12/40½	...	13/01	...	13/04½	...	...	...	13/25½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	12.43	...	13v04	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Strines New Mills Central	dep	46	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	13.27	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	12w32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	13w32	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	13/05	13/14	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	13/08½	13/21	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	13/09	13/21½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	...	13/13	13a28	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...	...	13/15½	13/32	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...	13/17½	13.37	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	13/21	13.44	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]	[2½](1½)	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	13/27	13/52½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	13/27½	13/53	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13f57	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	...	13/28½	13/58	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	13RM35	14.04	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	8A	2C	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			1E78	2H78	2H80	1B78	1B78	2R54	1P36	2H58	1K16	1K16	1L11	2S34	2H70	2H82	1P38	2S36	
			12.22			12.55	12.55		13.06				12.52				13.35		
			Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle			Hull	Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough	
			185	323	323	185	170	142	185	142	185	170	158	150	323	185	150		
			SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	FO	FSX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	
Manchester Piccadilly Ardwick Jn Ardwick Ardwick T.M.D Philips Park South Jn Ashburys Belle Vue Ryder Brow Reddish North Brinnington Bredbury Gorton Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley Romiley Marple Wharf Jn Rose Hill Marple Marple Strines New Mills Central	dep	1	13c11	13.18	13.18	13RMk20	13RMk20	13.23	13RMj27	13.36	13.42	13.42	13c43	13.45	13.48	13.48	13RMj57	14.03	
	dep-line	2	SL	EL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/13	13/20	13/20	13/22	13/22	13/25	13/29	13/38	13/44	13/44	13/44½	13/47	13/50	13/50	13/50	13/59	14/05
	dep-line	5	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	15	...	13.21½	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	13.51½	...	...	14.06½	
dep	16	13/14½	13.22	13.22	...	...	13/26½	13/30½	13/39½	13/45½	13/45½	...	13/48½	13.52	13.52	14/00½	...	14.07	
mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	
dep	20	...	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	14.14	
mgn	21	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	14.17½	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	14.20½	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
dep	25	...	13.24½	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	13.54½	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	13/19	13.28	13.28	...	...	...	13/34½	13.46	13/49½	13/49½	...	...	13.58	13.58	14/04½	...	...	
mgn	30	(2½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	13/29½	13/29½	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	13/59½	13/59½	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	13p38½	...	13.59	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	14.23½	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	13/40½	...	14/01	...	...	...	14/04½	...	...	...	...	14/25½	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	44	...	...	...	...	...	13.43	...	14v04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	14.27	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w13	...	...	...	...	14.34	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	13/34½	13/35½	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	13/39	13/41	...	...	...	...	...	14/05	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	13/42½	13/44½	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	13/43	13/45	...	...	...	...	...	14/09	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	13/47½	13/49½	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	13/51	13/52	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	13/53½	13/54	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	13/56½	13/56½	...	...	...	...	...	14/20	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	14/02	14/02	...	...	...	...	...	14/26½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	14/02½	14/02½	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	14/03½	14/03½	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	<b>14RM34½</b>	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	<b>2B</b>	<b>2B</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			1E81	2H72	2H84	1B80	2R58	1P40	1P40	2H50	1K18	1L12	2S38	2H74	2H86	1P42	2S40	1E84	
			13.22			13.55		14.06	14.06			13.52				14.35		14.22	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport York	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			185	323	323	185	142	185	170	142	170	158	150	323	323	185	150	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	14c11	14.18	14.18	14RMk20	14.23	14RMj27	14RMUkp28	14.36	14.42	14c43	14.45	14.48	14.48	14RMj57	15.03	15c11	
	dep-line	2	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/13	14/20	14/20	14/22	14/25	14/29	14/30	14/38	14/44	14/44½	14/47	14/50	14/50	14/50	14/59	15/05	15/13
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	14.21½	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	14.51½	...	15.06½	...	
	dep	16	14/14½	14.22	14.22	...	14/26½	14/30½	14/31½	14/39½	14/45½	14/48½	14.52	14.52	15/00½	15.07	15/14½	...	
Belle Vue	mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	15.14	
Brinnington	mgn	21	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	15.17½	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	15.20½	
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	...	14.24½	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	14.54½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	14/19	14.28	14.28	...	...	14/34½	14/35	14.46	14/49½	...	...	14.58	14.58	15/04½	...	15/19	
	mgn	30	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	(2½)	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	14/29½	14/29½	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	14/59½	14/59½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	...	14p38½	...	...	14.59	...	...	15.02½	...	...	...	15.23½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	14/40½	...	...	15/01	...	...	15/04½	...	...	...	15/25½	...	
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	14.43	...	...	15v04	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	15.27	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	15w32	...	
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	15/05	15/14	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	...	15/08½	15/21	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	15/09	15/21½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	...	15/13	15a28	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	14/51	...	...	...	...	...	15/15½	15/32	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	14/53½	...	...	...	...	...	15/17½	15.37	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	15/20	15.44	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[3](½)	[2½]	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	15/26½	15/51	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	15/27	15/53	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15h58	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	...	15/28	15/59	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	15RM34½	16.04	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	2B	...	...	...	...	...	8A	2C	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2H76	2H88	1B82	1B82	2R52	1P44	2H52	1K20	1L13	2S42	2H83	1P46	3H02	2S44	2H54	1E87
Signal ID					14.55	14.55		15.06			14.52			15.35	15.40			15.22
Orig. Dep. Time					Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle			Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Scarborough	Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street Middlesbrough
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Hadfield	Manchester Piccadilly						Hull			Manchester Piccadilly					
Timing Load			323	323	185	170	142	185	142	170	158	150	323	185	150	150	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	15.18	15.18	15RMk20	15RMk20	15.23	15RMj27	15.36	15.42	15c43	15.45	15.48	15RMj57	...	16.03	16.06	16c11
	dep-line	2	EL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	...	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/20	15/20	15/22	15/22	15/25	15/29	15/38	15/44	15/44½	15/47	15/50	15/59	...	16/05	16/08	16/13
	dep-line	5	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	15.21½	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	16.06½	...	...
	dep	16	15.22	15.22	...	...	15/26½	15/30½	15/39½	15/45½	...	15/48½	15.52	16/00½	16/03	16.07	16/09½	16/14½
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	(5)	...	(1)	(2)
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...
	dep	20	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	16.14	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	16.17½	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	16.20½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	15.24½	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	16p14	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	15.28	15.28	...	...	...	15/34½	15.46	15/49½	...	...	15.58	16/04½	16/12	...	16p17	16/20
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM14½	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	15/29½	15/29½	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	15/59½	...	...	...	16/19½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	16p21	...
	dep	36	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	16p23½	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	16p26½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	15p38½	...	15.59	...	...	16.02½	...	...	...	16.23½	16p30	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	15/40½	...	16/01	...	...	16/04½	...	...	...	16/25½	16/32	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	15.43	...	16v04	...	...	...	...	...	...	...	16v35	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	16.27	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	16w32	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	15/34½	15/35½	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	15/39	15/41	...	...	...	...	16/05	16/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	15/42½	15/44½	...	...	...	...	16/08½	16/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	15/43	15/45	...	...	...	...	16/09	16/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	15/47½	15/49½	...	...	...	...	16/13	16.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	15/51	15/52	...	...	...	...	16/15½	16/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	15/53½	15/54	...	...	...	...	16/17½	16.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	15/56½	15/56½	...	...	...	...	16/20	16.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[3]	[2½]	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	16/02	16/01½	...	...	...	...	16/26	16/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	16/02½	16/02	...	...	...	...	16/26½	16/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	16/03½	16/03	...	...	...	...	16/27½	16/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	16.08	16.08	...	...	...	...	16RM34	17w01	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	2B	2B	...	...	...	...	8A	2C	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			2H85	1B84	2H66	1P48	2H87	1K22	1L14	2S46	2H56	1P50	2H89	2H68	1E89	2H81	2S48	1B86	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				15.55		16.06			15.52			16.35			16.22			16.55	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Scarborough	Manchester Piccadilly	Hull	Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Newcastle	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly																
Timing Load			323	185	142	185	323	170	158	150	142	185	323	150	185	323	150	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	16.15	16RMk20	16.23	16RMj27	16.36	16.42	16c43	16.45	16.48	16RMg56	16.59	17p04	17c11	17.15	17.18	17RMk20	
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	4	16/17	16/22	16/25	16/29	16/38	16/44	16/44½	16/47	16/50	16/58	17/01	17/06	17/14	17/17	17/20	17/22	17/22
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	16.18½	...	...	16.39½	...	...	...	16.48½	16.51½	...	17.02½	17.09	...	17.18½	...	...	
	dep	16	16.19	...	16/26½	16/30½	16.40	16/45½	...	16.49	16.52	16/59½	17.03	17.09½	17/15½	17.19	17/22½	...	
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	16.30½	...	...	...	...	16.54	...	...	...	17.16½	...	...	17/25½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	16.34	...	...	...	...	16.57½	...	...	...	17.20	...	...	...	...	
Brinnington	dep	23	...	...	16.37	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	17a23½	...	...	17.30	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	16.21½	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	17.21½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	16.25	...	...	16/34½	16.46	16/49½	...	16.59	17/03½	17.10	...	17/19½	17.25	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	16/26½	...	...	...	16/47½	...	...	...	17/01½	...	17/11½	...	...	17/26½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	16.40	...	...	...	...	17.03½	17.13	...	...	17a27	...	...	17a33½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	16/42	...	...	...	...	17/05½	17/16	...	...	17/29	...	...	17/35½	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	17v19	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	16.43	...	...	...	...	17.07	...	...	...	17.30	...	...	17a38	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	17v14	...	...	...	...	...	...	17.43	...	
Strines	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	16/34½	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	16/39	...	...	...	...	17/05	17/17½	...	...	...	...	...	...	...	17/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	17a09	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	16/42½	...	...	...	...	17/11	17/23	...	...	...	...	...	...	...	17/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	16/43	...	...	...	...	17/11½	17/23½	...	...	...	...	...	...	...	17/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	16/47½	...	...	...	...	17/15½	17a30	...	...	...	...	...	...	...	17/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	16/51	...	...	...	...	17/18	17/34	...	...	...	...	...	...	...	17/52
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	16/53½	...	...	...	...	17/20	17.39	...	...	...	...	...	...	...	17/54½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	16/56½	...	...	...	...	17/26	17.46	...	...	...	...	...	...	...	17/57½
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Totley Tunnel East	dep	74	...	17/02	...	...	...	...	17/29	17/53	...	...	...	...	...	...	...	18/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	17/02½	...	...	...	...	17/29½	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	18/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	17cp32	17c56	...	...	...	...	...	...	...	18ap04
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	17/03½	...	...	...	...	17/33½	17/57	...	...	...	...	...	...	...	18/05
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	17.08	...	...	...	...	17RM39½	18.04	...	...	...	...	...	...	...	18.09½
	plt	84	...	2B	...	...	...	...	5A	2C	...	...	...	...	...	...	...	2B

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
			2H58	2H02	1P52	1P52	2S50	2H83	1K24	5H02	1L15	5H50	2S52	1P54	2H85	2H62	2H50	1E90	
Signal ID					17.06						16.52			17.35				17.22	
Orig. Dep. Time					Manchester Airport	York		Manchester Piccadilly	Hull	Stockport Car. M.D.	Liverpool Lime Street Nottingham	Stockport Car. M.D.		Manchester Airport Middlesbrough	Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street Scarborough	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			142	142	185	170	150	323	170	142	158	142	142	185	323	150	142	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	17.21	17.23	17RMg26	17.26	17.32	17.37	17.42	...	17c43	...	17.48	17RMg56	17.59	18.03	18.06	18c11	
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	...	SL	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/23	17/25	17/28	17/28	17/34	17/39	17/44	...	17/44½	...	17/50	17/58	18/01	18/05	18/08	18/13	
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	17.35½	17.40½	...	...	...	...	...	...	18.02½	18.06½	18.11	...	
	dep	16	17/25	...	17/29½	17/29½	17.36	17.41	17/45½	...	...	...	17/51½	17/59½	18.03	18.07	18.11½	18/15½	
Belle Vue	mgn	17	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	
	dep	18	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	
	dep	19	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	
	dep	20	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	18.14	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	17.59	...	...	18.17½	...	...		
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	18.02	...	...	18.20½	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...		
Fairfield	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15½		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge	dep	29	17.30	...	17/33½	17/33½	...	17.47	17/50	...	...	...	18/03½	18b10	...	18.18½	18/21½		
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	30	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde North	dep	33	17/32½	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	18/11½	...	18/21		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Central	dep	35	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½		
	dep	36	17.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25		
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	17a43½	...	...	...	17a53	...	...	...	...	18.05	...	...	18.23½	18.31½	...		
Marple Wharf Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	17/45½	...	...	...	17/55	...	...	...	...	...	18/07	...	...	18/25½	18/33½		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rose Hill Marple	arr	44	17v48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18v36		
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	17a57	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	18.27	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	18.13½	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	18.14½	...	...	...	...		

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	17/49	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	17/54½	...	...	...	...	...	...	18/05	18/10½	18/17	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	17.58	...	...	...	...	...	18.00	18a09	...	18.20½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	18RMk10	18/11	18*RMk38½	18/22½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	18/11½	...	18/23	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	18eq32	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	18/36	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18q38	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24½	...	18q41	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18q44½	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	18q48	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	18/54½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	18/55	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	18ap35	...	18dq58	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	18/59	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM41	...	19.05½	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	5A	...	7	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

Signal ID		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
		2H78	1B88	2S54	1P56	2H52	1K26	1K26	1L16	2S56	2H70	1P58	2H66	1E91	2H72	5H54	1B90	
Orig. Dep. Time			17.55						17.52			18.35		18.22			18.55	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes						Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough			Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name		Hadfield			York		Hull	Hull			Hadfield			Hadfield	Stockport Car. M.D.			
Timing Load		323	185	150	185	142	170	185	158	150	323	185	150	185	323	142	185	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	18.15	18RMk20	18.22	18.27	18.36	18.42	18.42	18c43	18.45	18.48	18RMj57	19.00	19c11	19.18	...	19RMj18
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	...	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/17	18/22	18/24	18/29	18/38	18/44	18/44	18/44½	18/47	18/50	18/59	19/02	19/13	19/20	...	19/20
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	19.03½	...	19.21½	...	...	
	dep	16	18.19	...	18/26½	18/30½	18/39½	18/45½	18/45½	...	18/48½	18.52	19/00½	19.04	19/14½	19.22	...	
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	
Reddish North	dep	20	...	...	18.30½	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	19.11	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	19.14½	...	...	...	
Bredbury	dep	23	...	...	18.36	...	...	...	...	18.59	...	...	...	19.17½	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	18.21½	...	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	19.24½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	18.25	...	...	18/34½	18.46	18/49½	18/49½	...	18.58	19/04½	...	19/19	19.28	...	...	
	mgn	30	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	18/26½	...	...	...	18/48½	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/29½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	18.39	...	18.59	...	...	...	19.02½	...	...	19.20½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	18/41	...	19/01	...	...	...	19/04½	...	...	19/22½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	19v04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	18.42½	...	...	...	...	19.06	...	...	19.24	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	18w50	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	19.20	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	18/34½	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	...	19/32½
New Mills South Jn	dep	54	...	18/39	...	...	...	...	...	19/05	19/14	...	...	...	...	...	19/23	19/37
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	18/42½	...	...	...	...	...	19/08½	19/21	...	...	...	...	...	19*RMk38½	19/40½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	18/43	...	...	...	...	...	19/09	19/21½	...	...	...	...	...	...	19/41
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	18/47½	...	...	...	...	...	19/13	19a28	...	...	...	...	...	...	19/45½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	18/51	...	...	...	...	...	19/15½	19/32	...	...	...	...	...	...	19/49
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	18/53½	...	...	...	...	...	19/17½	19.37	...	...	...	...	...	...	19/51½
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	18/58½	...	...	...	...	...	19/20	19.44	...	...	...	...	...	...	19/54½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	[2½]	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	19/02	...	...	...	...	...	19/26½	19/51	...	...	...	...	...	...	20/00
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	19/02½	...	...	...	...	...	19/27	19/51½	...	...	...	...	...	...	20/00½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	19ap04	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...	...	20ap02
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	19/05	...	...	...	...	...	19/28	19/53½	...	...	...	...	...	...	20/03
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	19#09½	...	...	...	...	...	19RM33	19y58½	...	...	...	...	...	...	20.07½
	plt	84	...	2B	...	...	...	...	...	5A	2C	...	...	...	...	...	...	2B

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			2H68	5W57	1P60	1L17	2S58	5W55	2H74	1E92	5J67	1B92	1B92	2H54	1P62	1L18	2S60	5W78
Orig. Dep. Time					19.20	18.52		19.32		19.22		19.55	19.55		20.20	19.52		20.36
Orig. Loc. Name					Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham		Manchester Airport	Hadfield	Liverpool Lime Street Hull	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport		Manchester Airport Scarborough	Liverpool Lime Street Nottingham		Manchester Airport Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	185	185	158	150	185	323	185	150	185	170	142	185	158	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	MTWO Until 12/09/2012	SX	SX	FSX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	FSX
Manchester Piccadilly	dep	1	19.23	19.26	19RMk42	19c43	19.45	...	19.48	20c11	20.14	20RMk20	20RMk20	20.36	20RMk42	20c43	20.45	...
	dep-line	2	EL	EL	FL	SL	EL	...	EL	SL	EL	FL	FL	EL	EL	SL	EL	...
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	19/25	19/28½	19/44	19/45½	19/47	19/48	19/50	20/13	20/17	20/22	20/22	20/38	20/44	20/45½	20/47	20/48
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	6	(3½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2½)
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	19.31	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	19.48½	...	19.51½	...	20OP20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/30	...	19/45½	...	19.49	...	19.52	20/14½	20.24½	...	...	20/39½	20/45½	...	20/48½	21/30
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	19/33	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	19/49½	...	...	...	19.58	20/19	...	...	...	20.46	20/49½	...	...	21/34½
	mgn	30	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP37
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	19p39	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	21.02½	...
	mgn	41	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	19/41	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	21/04½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21v04	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	19.42	...	...	...	20p10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	20p14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	20v17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11½	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	20/34½	20/35½	...	...	21/01½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	20/05	...	...	...	...	...	20/39	20/41	...	...	21/06½	21/14	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	20/43	20/44½	...	...	21/10	21/21	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	20/43½	20/45	...	...	21/10½	21/21½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	20/13	...	...	...	...	...	20/48	20/49½	...	...	21/14½	21a28½	...
	mgn	63	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	20/51½	20/52	...	...	21/17	21/32½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	...	20/54	20/54	...	...	21/19	21.37½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	20/21	...	...	...	...	...	20/57	20/56½	...	...	21/24½	21.44½	...
	mgn	73	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[1½]	[2](½)	...	...	...	[2]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	21/02	21/02	...	...	21/27½	21/51	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	21/28	21/51½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21ap04	21ap04	...	...	...	21.52½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	...	21/05	21/05	...	...	21/29	21/53½	...
	mgn	82	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	20RM36	...	...	...	...	...	21v09½	21.11	...	...	21RM35	22y01½	...
	plt	84	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	1B	2C	...	...	2A	7	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>5W78</b>	<b>2H76</b>	<b>1E93</b>	<b>5J61</b>	<b>1B94</b>	<b>5W99</b>	<b>5M60</b>	<b>1P64</b>	<b>2S62</b>	<b>2H78</b>	<b>5W99</b>	<b>5W99</b>	<b>5W99</b>	<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>5W91</b>
Orig. Dep. Time			20.38		20.22		20.47	20.52		21.20			21.35	21.40	21.25	21.47	21.37	22.06
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Ardwick T.M.D	Hadfield	Liverpool Lime Street York	Manchester Vic.(Rev.Sdg)	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport	Nottingham	Manchester Airport Newcastle		Hadfield	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics									D									
Dates Of Operation			FO	SX	SX	SX	SX	FO From 29/06/2012 Until 14/09/2012	SX	SX	SX	SX	MTWO	ThO	FO Until 22/06/2012, FO From 21/09/2012	SX	SX	FO Until 22/06/2012, FO From 21/09/2012
Manchester Piccadilly	dep	1	...	20.48	21c11	21.16	21RMk20	21RMk26	21.37	21RMk42	21.45	21.48	22RMk08	22RMk08	22RMk09½	22RMk20	22c28	22*RMk32
	dep-line	2	...	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	FL	SL	EL
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	(½)	...
	dep	4	20/48½	20/50	21/14	21/18½	21/22	21/28½	21/39	21/44	21/47	21/50	22/12	22/12½	22/14	22/22	22/30	22/34½
	dep-line	5	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	6	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	22.15	22.15	22.16½	...	...	22.37
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	20.51½	...	21RM25	...	...	...	...	21.48½	21.51½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/30	20.52	21/15½	21.29	...	...	21/40½	21/45½	21.49	21.52	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(1)	...	(2)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	21/34½	20.58	21/21	...	...	...	...	21/52	...	21.58	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	21OP37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	...	...	...	...	...	...	21/48½	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	21/50	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	22w16	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep	51	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35½	22/43½	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	21/39	...	21/58½	...	...	...	...	...	...	22/41	22/48½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a53½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	21/42½	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	22/44½	22/55½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	21/43	...	22/04	...	...	...	...	...	...	22/45	22/56	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	21/47½	...	22/08	...	...	...	...	...	...	22/49½	23a02	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	21/51	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	22/52	23/05½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a08	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	21/53½	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	22/56	23a11½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	[3](2½)	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a15½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	21/56½	...	22/21	...	...	...	...	...	...	23/04	23a19½	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2](½)	...	[3](3½)	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	22/02½	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	23/07	23/27	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	22/03	...	22/33	...	...	...	...	...	...	23/07½	23/27½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.28½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08½	23/29½	...
	mgn	82	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	22#09	...	...	...	...	...	...	...	...	23y13	23.34½	...
	plt	84	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	1B	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>5W58</b>	<b>1P66</b>	<b>2S64</b>	<b>2H70</b>	<b>5W72</b>	<b>5W67</b>	<b>1E94</b>	<b>2S66</b>	<b>2H72</b>	<b>5W01</b>	<b>1P68</b>	<b>5W82</b>	<b>5W74</b>	<b>5H02</b>	<b>5H02</b>	
Orig. Dep. Time			22.09	22.23			22.01		22.30				23.18	22.58	23.10			
Orig. Loc. Name			Wigan North Western	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D		Liverpool Lime Street York				Manchester Airport York	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name						Hadfield					Glossop							
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>MTWO From 17/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 21/09/2012 Until 19/10/2012</b>	<b>SX Until 28/06/2012, FSX From 02/07/2012 Until 06/09/2012, SX From 10/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	
Manchester Piccadilly	dep	1	22OPf41	22RMg42	22.45	22.48	...	23.12	23c21	23.24	23.27	23.34	23RMkq40	23*RMk47	23/49	23.50	23.52	...
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	...	EL	SL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	4	22/43	22/44	22/47	22/50	...	23/14½	23/23	23/26	23/29	23/37	23/42	23/49½	23/52	23/52	23/54½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	22.46	...	...	...	...	23.17	...	...	...	23.40	23.52	...	----->	----->	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	22.48½	22.51½	...	...	...	23.27½	23.30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	22/45½	22.49	22.52	23/17½	...	23/24½	23.28	23.31	...	23/43½	23/43½	23.31	...	...	...
	mgn	17	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	22.51½	...	...	...	...	23.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	22.53½	...	...	...	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	22.56	...	...	...	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	22.59½	...	...	...	...	23.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	23.02½	...	...	...	...	23.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	23.33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22/49½	...	22p59	23/21	...	23/28½	...	23.37	...	23/47½	...	23/57	...	...	...
	mgn	30	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	23RM23½	...	...	...	...	...	...	...	23*RM59	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	23/38½	...	...	...	----->	...	...	...
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	23.05½	...	...	...	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	23/07½	...	...	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	23.09	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	23.13	...	...	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	23w16	...	...	...	23w55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5H02</b>	<b>5W74</b>	<b>5W95</b>	<b>1B52</b>	<b>5H64</b>	<b>5P69</b>	<b>5W69</b>	<b>5F60</b>	<b>5D40</b>	<b>5S02</b>	<b>5F63</b>	<b>1P06</b>	<b>1B64</b>	<b>5S06</b>	<b>5N53</b>	<b>2S02</b>
Orig. Dep. Time			23.50	23.13	23.44	23.52		00.55	01.23		04.36	04.54			05.20	05.36		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport		Newton Heath T.M.D.	Newton Heath T.M.D.			Manchester Airport Cleethorpes	Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Newcastle				
Timing Load			<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012 Until 20/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	...	...	<b>00RMg06</b>	<b>00RMk15</b>	<b>00.50</b>	<b>01*OPRMj13</b> <b>½</b>	<b>01RMg41</b>	...	...	...	...	<b>05.39</b>	<b>05RMUk44</b>	...	...	<b>05.50</b>
	dep-line	2	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	←-----	...	<b>00/08½</b>	<b>00/17</b>	<b>00/53</b>	<b>01/16</b>	<b>01/43½</b>	...	...	...	...	<b>05/41</b>	<b>05/46</b>	...	...	<b>05/52½</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	<b>00OPRMk01</b> <b>½</b>	...	...	...	<b>00RMg57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	<b>00.11</b>	...	...	<b>01.18½</b>	<b>01.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.50</b>	...	...	<b>05.07</b>	...	...	...	...	<b>05.48</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	<b>00/06</b>	...	...	...	...	...	<b>04/25</b>	<b>04/51</b>	<b>05/02</b>	...	...	...	<b>05/44</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>00/11</b>	...	<b>00/18½</b>	...	...	...	<b>04/30</b>	<b>04/56</b>	<b>05/11</b>	<b>05*RM10</b>	...	...	<b>05/49</b>	<b>05RM50½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>[2]</b>	<b>05/42½</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	<b>00/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>00/14½</b>	...	...	...	...	...	<b>04/34½</b>	<b>05/00</b>	<b>05/19</b>	...	<b>05/46½</b>	...	<b>05/53</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	<b>00*RM17</b>	...	...	...	...	...	<b>04*RM37</b>	<b>05RM02½</b>	<b>05OPRM21½</b>	...	...	...	<b>05RM55½</b>	...	
	dep	32	...	<b>00.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>04.45</b>	<b>05.06½</b>	<b>05.27½</b>	...	...	...	<b>06.05½</b>	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	<b>00/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	<b>00/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	00/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...	...	06/09
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	06/14½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	06/09	...	...	06/20
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	06/09½	...	...	06/20½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	00/45	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...	06.26½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	00/47½	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	06/30½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	00/49½	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	...	...	06.35½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	00/52	...	...	...	...	...	...	...	06/24½	...	...	06.42½
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](10)	...	...	[2½](1½)
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	00/57	...	...	...	...	...	...	...	06/39½	...	...	06/51
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	00/57½	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	06/51½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p52½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	00/58½	...	...	...	...	...	...	...	06/44	...	...	06/53½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	01v05	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	06w59
	plt	84	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	5B	...	...	2C

## MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1P08	5H73	5F03	2H70	1K02	5509	2S06	2H72	1P10	5H53	2H60	1E60	2H74	1B66	1P12	1K04	
Signal ID			05.37	05.23				06.13			06.23	04.45		06.15		06.55	07.06		
Orig. Dep. Time			Manchester Airport Scarborough	Longsight Car. M.D. Hadfield				Stockport Car. M.D. New Mills Central			Manchester Airport Middlesbrough	Stockport Car. M.D.		Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle	Hull	
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly	Hadfield	Hull			Hadfield									
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			185	323	185	323	170	142	150	323	185	142	150	185	323	185	185	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	05RMk57	06DRMk00	...	06.16	06.21	...	06.35	06.48	06RMk54	06*RMk57	07.03	07c11	07.18	07RMk20	07RMj27	07.36	
	dep-line	2	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/59	06/02	...	06/18	06/23	...	06/37	06/50	06/56	06/59	07/05	07/13	07/20	07/22	07/29	07/38	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	6	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick	dep	11	...	...	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Philips Park South Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashburys	arr	15	...	...	06RM07½	06.19½	...	06.38½	06.51½	...	...	07.06½	...	07.21½	...	...	...		
	dep	16	06/00½	06/05	06.11½	06.20	06/24½	...	06.39	06.52	06/57½	07/00½	07.07	07/14½	07.22	...	07/30½	07/39½	
	mgn	17	(½)	(½)	[2]	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	...	07.09½	...	...	...	...	...		
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	06.46	...	...	07/03½	07.14	...	...	...	...	...		
Reddish North	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	07.17½	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	06.52½	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...		
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	...	...	...	06.22½	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	07.24½	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge	dep	29	06/04½	06/09	...	06.26	06/29½	...	...	06.58	07/01½	...	...	07/18	07.28	...	07/34½	07/43½	
	mgn	30	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	06/10½	...	06/27½	...	...	...	06/59½	...	...	...	07/29½	...	...	...		
Hyde North	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	07/08½	07.23½	...	...	...	...	...		
Marple Wharf Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	06/57½	...	...	07/13	07/25½	...	...	...	...		
Rose Hill Marple	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...	...	...		
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...		
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	06/32	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	<b>06RMg43</b>	07/07	...	...	...	...	...	...	07/39	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	07/14	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	07/43	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>07a21</b>	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	07/25	...	...	...	...	...	...	07/51	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	07/53½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	...	...	...	...	...	...	07/56½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	<b>[2½](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	07/45	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>07p48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08ap04</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	<b>07w55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.09½</b>	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H52	1L05	2S12	2H52	2H76	1P14	2H62	1E63	2H78	1B68	2H64	1P16	2H56	1K06	1L06	2S16
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.49		07.39		07.33		07.15		07.53		08.06			07.42	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich		Manchester Piccadilly		Manchester Airport		Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name			Rose Hill Marple				Hadfield	Middlesbrough			Hadfield							
Timing Load			142	158	150	142	323	185	150	185	323	185	142	185	142	170	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	07.39	07c42½	07.44	...	07p49	07RMk56	08.03	08c10	08.15	08RMk20	08.23	08RMg26	08.36	08.42	08c43	08.45
	dep-line	2	EL	SL	EL	...	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/41	07/44	07/46	...	07/51	07/58	08/05	08/13	08/17	08/22	08/25	08/28	08/38	08/44	08/44½	08/47
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	07#52½	...	08.06½	...	08.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07/42½	...	07/47½	...	07p53	07/59½	08.07	08/14½	08.19	...	08/26½	08/29½	08/39½	08/45½	...	08/48½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	07b52½	...	...	...	08.14	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	08.52½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	07.56	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	07.59	...	...	08.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Gorton	dep	25	...	...	...	...	07p55½	...	...	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	07.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	07.49	...	...	...	07p59	08/03	...	08/20	08.25	...	08/33½	08.46	08/49½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	07/51½	...	...	...	08/00½	...	...	...	08/26½	...	...	...	08/48½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...
	dep	36	07.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...
	mgn	39	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	08r05	...	08.02	08r05	...	...	08.23½	...	...	...	08p38½	...	08.59	...	...	09.02½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	----->	...	08/04	08/07	...	...	08/25½	...	...	...	08/40½	...	09/01	...	...	09/04½
	mgn	43	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	09v04	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	08.06	...	...	...	08.27	...	...	...	08.42	...	...	...	...	09.06
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13
	dep	51	...	...	08.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	08/00	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	...	...	...	...	09/00½	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
New Mills South Jn	dep	54	...	08/05	08/14	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	09/05½	09/16
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	08/08½	08/21	...	...	...	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	09/09	09/23
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	08/09	08/21½	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	09/09½	09/23½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	08/13	<b>08a28</b>	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	...	...	...	09/13½	<b>09a30</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	08/15½	08/32	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...	09/16	09/34
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	08/17½	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	09/18	<b>09.39</b>
	mgn	69	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.42½</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	08/21½	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	...	09/20½	<b>09.46</b>
	mgn	73	...	[1½]	<b>[2½](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[2½]</b>
Totley Tunnel East	dep	74	...	08/26	08/52	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	09/26½	09/53
	mgn	75	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	08/26½	08/53	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	09/27	09/53½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	<b>08a28</b>	<b>08p54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09e57</b>
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	08/29	08/55	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	09/28	09/58
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sheffield	arr	83	...	<b>08RM34</b>	<b>09w00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	<b>09RM34½</b>	<b>10w04</b>
	plt	84	...	<b>5A</b>	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5B</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	<b>2C</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2H70	1P18	2H66	1E66	2H72	1B70	2H68	1P20	2H50	1K08	1L07	2S18	2H74	5F91	1P22	2H60
Orig. Dep. Time				08.35		08.22		08.55		09.06			08.52				09.35	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Hadfield	Manchester Airport		Manchester Airport			Liverpool Lime Street				Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough		Scarborough		Cleethorpes		Newcastle		Hull	Norwich		Hadfield	Liverpool Lime Street	Middlesbrough	
Timing Load			323	185	150	185	323	185	142	185	142	170	158	150	323	185	185	150
Operating Characteristics																Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	08.48	08RMk57	09.03	09c11	09.18	09RMk20	09.23	09RMj27	09.36	09.42	09c43	09.45	09.48	...	09RMj57	10.03
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	...	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/50	08/59	09/05	09/13	09/20	09/22	09/25	09/29	09/38	09/44	09/44½	09/47	09/50	...	09/59	10/05
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	08.51½	...	09.06½	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	09.51½	09RM55	...	10.06½
	dep	16	08.52	09/00½	09.07	09/14½	09.22	...	09/26½	09/30½	09/39½	09/45½	...	09/48½	09.52	09.59	10/00½	10.07
Belle Vue	mgn	17	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...
	dep	18	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09½
	dep	19	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½
	dep	20	...	...	09.14	...	...	...	09/29½	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	10.14
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	10.17½
	dep	23	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...	...	10.20½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	08.54½	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	08.58	09/04½	...	09/19½	09.28	...	...	09/34	09.46	09/50	...	...	09.58	...	10/04½	...
	mgn	30	...	(½)	...	(2)	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	08/59½	...	...	...	09/29½	...	...	...	09/48½	...	...	...	09/59½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	09.23½	...	...	...	09p38½	...	09.59	...	...	10.02½	...	...	...	10.23½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	09/25½	...	...	...	09/40½	...	10/01	...	...	10/04½	...	...	...	10/25½
Rose Hill Marple	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	10v04	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	09.27	...	...	...	09.42	...	...	...	...	10.06	...	...	...	10.27
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	09/34½	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	10/05	10/16	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	10/08½	10/23	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...	10/09	10/23½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	10/13	10a30	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	09/51	...	...	...	...	10/15½	10/34	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	10/17½	10.39	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	10/20	10.46	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[3](½)	[2½]	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	10/26½	10/53	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	10/27	10/53½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10e57	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	10/28	10/58	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	10RM34½	11.04	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	8A	2C	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			1E69	2H76	1B72	2R52	1P24	2H52	1K10	1L08	2S22	2H78	1P26	2H64	1E72	2H70	1B74	2R56	
			09.22		09.55		10.06			09.52			10.35			10.22		10.55	
			Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes		
			185	323	185	142	185	142	170	158	150	323	185	150	185	323	185	142	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Manchester Piccadilly	dep	1	10c11	10.18	10RMk20	10.23	10RMj27	10.36	10.42	10c43	10.45	10.48	10RMj57	11.03	11c11	11.18	11RMk20	11.23	
	dep-line	2	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	10/13	10/20	10/22	10/25	10/29	10/38	10/44	10/44½	10/47	10/50	10/59	11/05	11/13	11/20	11/22	11/25	
	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Philips Park South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashburys	dep	16	10/14½	10.22	...	10/26½	10/30½	10/39½	10/45½	...	10/48½	10.52	11/00½	11.07	11/14½	11.22	...	11/26½	
Belle Vue	arr	17	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	11/29½	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56	...	11.17½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	...	11.20½	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	11.24½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	10/19½	10.28	...	...	10/34½	10.46	10/49½	...	...	10.58	11/04½	...	11/19½	11.28	...	...	
	mgn	30	(2)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	10/29½	...	...	...	10/48½	...	...	...	10/59½	...	...	...	11/29½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	10p38½	...	10.59	...	...	11.02½	...	...	11.23½	...	...	...	11p38½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	10/40½	...	11/01	...	...	11/04½	...	...	11/25½	...	...	...	11/40½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	10.43	...	11v04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	11.06	...	...	11.27	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	10/34½	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
New Mills South Jn	dep	54	...	...	10/39	...	...	...	...	11/05	11/14	...	...	...	...	...	11/39	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	10/42½	...	...	...	...	11/08½	11/21	...	...	...	...	...	11/42½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	10/43	...	...	...	...	11/09	11/21½	...	...	...	...	...	11/43	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	10/47½	...	...	...	...	11/13	11a28	...	...	...	...	...	11/47½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	10/51	...	...	...	...	11/15½	11/32	...	...	...	...	...	11/51	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	10/53½	...	...	...	...	11/17½	11.37	...	...	...	...	...	11/53½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	10/56½	...	...	...	...	11/20	11.44	...	...	...	...	...	11/56½	...
	mgn	73	...	...	[2]	...	...	...	...	[3](½)	[2½](1½)	...	...	...	...	...	[2]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	11/02	...	...	...	...	11/26½	11/52½	...	...	...	...	...	12/02	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	11/02½	...	...	...	...	11/27	11/53	...	...	...	...	...	12/02½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	11f57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	11/03½	...	...	...	...	11/28	11/58	...	...	...	...	...	12/03½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	11.08	...	...	...	...	11RM34½	12.04	...	...	...	...	...	12.08	...
	pit	84	...	...	2B	...	...	...	...	8A	2C	...	...	...	...	...	2B	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1P28	2H54	1K12	1L09	2S26	2H72	1P30	2H68	1E75	2H74	1B76	2R50	1P32	2H56	1K14	1L10	
			11.06			10.52			11.35		11.22		11.55		12.06				
			Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	
			185	142	170	158	150	323	185	150	185	323	185	142	185	142	170	158	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Manchester Piccadilly	dep	1	11RMj27	11.36	11.42	11c43	11.45	11.48	11RMj57	12.03	12c11	12.18	12RMk20	12.23	12RMj27	12.36	12.42	12c43	
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	11/29	11/38	11/44	11/44½	11/47	11/50	11/59	12/05	12/13	12/20	12/22	12/25	12/29	12/38	12/44	12/44½	
	dep-line	5	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Philips Park South Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashburys	dep	16	11/30½	11/39½	11/45½	...	11/48½	11.52	12/00½	12.07	12/14½	12.22	...	12/26½	12/30½	12/39½	12/45½		
	mgn	17	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	(½)		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...		
Belle Vue	dep	19	...	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	11.52½	...	12.14	...	...	12/29½	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	11.56	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brinnington	dep	23	...	...	...	...	11.59	...	12.20½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fairfield	dep	27	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge	dep	29	11/34½	11.46	11/49½	...	...	11.58	12/04½	...	12/19	12.28	...	12/34½	12.46	12/49½	...		
	mgn	30	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	(½)	...	(½)	...		
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Jn	dep	33	...	11/48½	...	...	...	11/59½	...	...	...	12/29½	...	...	12/48½	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde North	dep	35	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...		
	dep	36	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...		
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	...	11.59	...	...	12.02½	...	...	12.23½	...	...	12p38½	...	12.59	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple Wharf Jn	dep	42	...	12/01	...	...	12/04½	...	...	12/25½	...	...	12/40½	...	13/01	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	12v04	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	13v04	...	...		
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	12.06	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	13/00		



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	12/05	12/16	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	13/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	12/08½	12/23	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	13/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	12/09	12/23½	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	13/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	12/13	<b>12a30</b>	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	...	13/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	12/15½	12/34	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...	...	13/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	12/17½	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...	13/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	12/20	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	13/20½
	mgn	73	...	...	...	[3]	[2½]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	12/26	12/53	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	13/26½
	mgn	75	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	12/27	12/53½	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	13/27
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	12/28	12/55½	...	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	...	13/28
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	<b>12RM34½</b>	<b>13w01</b>	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	<b>13RM34½</b>
	pit	84	...	...	...	<b>8A</b>	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2S30	2H76	5W92	1P34	2H62	1E78	2H78	1B78	2R54	1P36	2H58	1K16	1L11	2S34	2H70	1P38
Signal ID					11.37	12.35		12.22		12.55		13.06			12.52			13.35
Orig. Dep. Time					Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport
Orig. Loc. Name				Hadfield	Ardwick T.M.D	Middlesbrough		Scarborough	Hadfield	Cleethorpes		Newcastle		Hull	Norwich		Hadfield	Middlesbrough
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	323	185	185	150	185	323	170	142	185	142	170	158	150	323	185
Operating Characteristics					Q													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	12.45	12.48	...	12RMJ57	13.03	13c11	13.18	13RMk20	13.23	13RMJ27	13.36	13.42	13c43	13.45	13.48	13RMJ57
	dep-line	2	EL	EL	...	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/47	12/50	...	12/59	13/05	13/13	13/20	13/22	13/25	13/29	13/38	13/44	13/44½	13/47	13/50	13/59
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	12.51½	...	...	13.06½	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...
	dep	16	12/48½	12.52	12/55½	13/00½	13.07	13/14½	13.22	...	13/26½	13/30½	13/39½	13/45½	...	13/48½	13.52	14/00½
	mgn	17	...	...	(2)	(½)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12.52½	...	...	...	13.14	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	13.52½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12.56	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	12.59	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Gorton	dep	25	...	12.54½	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	12.58	13/01	13/04½	...	13/19	13.28	...	...	13/34½	13.46	13/49½	...	...	13.58	14/04½
	mgn	30	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	(½)
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	13RM03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	12/59½	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	13/48½	...	...	...	13/59½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	13.02½	...	...	...	13.23½	...	...	...	13p38½	...	13.59	...	...	14.02½	...	...
Romiley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/04½	...	...	...	13/25½	...	...	...	13/40½	...	14/01	...	...	14/04½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	14v04	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	13.06	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...
	dep	51	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	14/00	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
New Mills South Jn	dep	54	13/14	...	...	...	...	...	...	13/41	...	...	...	...	14/05	14/16	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	13/21	...	...	...	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	14/08½	14/23	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	13/21½	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	14/09	14/23½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	13a28	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	14/13	14a30	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	13/32	...	...	...	...	...	...	13/52	...	...	...	...	14/15½	14/34	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	13.37	...	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...	...	14/17½	14.39	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	13.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	13.44	...	...	...	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/20	14.46	...	...
	mgn	73	[2½](1½)	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[3](½)	[2½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	13/52½	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	14/26½	14/53	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	13/53	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	14/27	14/53½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	13g57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14e57	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	13/58½	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	14/28	14/58	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Sheffield	arr	83	14.04	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	14RM34½	15.04	...	...
	pit	84	2C	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	8A	2C	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2H66	1E81	2H72	1B80	2R58	1P40	2H50	1K18	1L12	2S38	2H74	1P42	2H60	1E84	2H76	1B82
				13.22		13.55		14.06			13.52			14.35		14.22		14.55
				Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes
Timing Load			150	185	323	185	142	185	142	170	158	150	323	185	150	185	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	14.03	14c11	14.18	14RMk20	14.23	14RMj27	14.36	14.42	14c43	14.45	14.48	14RMj57	15.03	15c11	15.18	15RMk20
	dep-line	2	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	14/05	14/13	14/20	14/22	14/25	14/29	14/38	14/44	14/44½	14/47	14/50	14/59	15/05	15/13	15/20	15/22
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	14.06½	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	15.06½	...	15.21½	...
	dep	16	14.07	14/14½	14.22	...	14/26½	14/30½	14/39½	14/45½	...	14/48½	14.52	15/00½	15.07	15/14½	15.22	...
	mgn	17	...	(1)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...
Belle Vue	dep	18	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	14.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	15.17½	...	...	...
Bredbury	dep	23	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...	15.20½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	15.24½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	14/19	14.28	...	...	14/34½	14.46	14/49½	...	...	14.58	15/04½	...	15/19	15.28	...
	mgn	30	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	14/29½	...	...	...	14/48½	...	...	...	14/59½	...	...	...	15/29½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	14.23½	...	...	...	14p38½	...	14.59	...	...	15.02½	...	...	15.23½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	14/25½	...	...	...	14/40½	...	15/01	...	...	15/04½	...	...	15/25½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	14.43	...	15v04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	15.27	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	15/34½

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	14/39	...	...	...	...	15/05	15/14	...	...	...	...	...	15/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	15/08½	15/21	...	...	...	...	...	15/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	14/43	...	...	...	...	15/09	15/21½	...	...	...	...	...	15/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	15/13	15a28	...	...	...	...	...	15/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	14/51	...	...	...	...	15/17	15/32	...	...	...	...	...	15/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	14/53½	...	...	...	...	15/19	15.37	...	...	...	...	...	15/53½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	15/21½	15.44	...	...	...	...	...	15/56½
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[3]	[2½](1½)	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	15/02	...	...	...	...	15/27½	15/52½	...	...	...	...	...	16/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	15/28	15/53	...	...	...	...	...	16/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15f57	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	15/29	15/58	...	...	...	...	...	16/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	15.08	...	...	...	...	15RM35½	16.04	...	...	...	...	...	16.08
	plt	84	...	...	...	2B	...	...	...	...	8A	2C	...	...	...	...	...	2B

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2R52	1P44	2H52	1K20	1L13	2S42	2H78	1P46	5H02	2H64	1E87	2H70	1B84	2R56	1P48	2H56	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				15.06			14.52			15.35	15.34		15.22		15.55		16.06		
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Newcastle			Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Middlesbrough	Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport York		
Dest. Loc. Name						Hull			Hadfield					Hadfield					
Timing Load			142	185	142	170	158	150	323	185	150	150	185	323	185	142	185	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	15.23	15RMj27	15.36	15.42	15c43	15.45	15.48	15RMj57	...	16.02	16c11	16.18	16RMk20	16.23	16RMj27	16.36	
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	...	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ardwick Jn	dep	4	15/25	15/29	15/38	15/44	15/44½	15/47	15/50	15/59	...	16/04	16/13	16/20	16/22	16/25	16/29	16/38
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	16.05½	...	16.21½	...	...	...	...	
dep	16	15/26½	15/30½	15/39½	15/45½	...	15/48½	15.52	16/00½	16/03	...	16.06	16/14½	16.22	...	16/26½	16/30½	16/39½	
mgn	17	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	(5)	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	15/29½	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	16.13	...	...	...	16/29½	...	...	
mgn	21	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	15/34½	15.46	15/49½	...	15.58	16/04½	16/12	...	16/20	16.28	16/04½	16/12	16/34½	16.46		
mgn	30	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...		
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	16*RM14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	15/48½	...	...	15/59½	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	16/48½	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	
Hyde Central	dep	36	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	15p38½	...	15.59	...	...	16.02½	...	...	...	16.22½	...	...	...	16p38½	...	16.59	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	15/40½	...	16/01	...	...	16/04½	...	...	...	16/24½	...	...	...	16/40½	...	17/01	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	15.43	...	16v04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	17v04	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	16/05	16/16	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	16/08½	16/23	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	16/09	16/23½	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	16/13	16a30	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	16/15½	16/34	...	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	16/17½	16.39	...	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	16/20	16.46	...	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[3]	[2½]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	16/26	16/53	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	16/26½	16/53½	...	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	16e57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	16/29	16/58	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	16RM34½	17.04	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	5A	2C	...	...	...	...	...	...	2B	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1K22	1L14	2S46	2H72	1P50	2H68	1E89	2H74	1B86	2H60	1P52	5W49	2H58	1K24	1L15	2S52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.52			16.35		16.22		16.55		17.06				16.52	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport Newcastle			Hull	Liverpool Lime Street Nottingham	
Dest. Loc. Name			Hull			Hadfield												
Timing Load			170	158	150	323	185	150	185	323	185	142	185	185	142	170	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	16.42	16c43	16.45	16.48	16RMjp57	17.02	17c11	17.18	17RMk20	17.23	17RMg26	17.31	17.36	17.42	17c43	17.45
	dep-line	2	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/44	16/44½	16/47	16/50	16/59	17/04	17/14	17/20	17/22	17/25	17/28	17/33½	17/38	17/44	17/44½	17/47
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	16.51½	...	17.05½	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/45½	...	16/48½	16.52	17/00½	17.06	17/15½	17.22	...	17/26½	17/29½	...	17/39½	17/45½	...	17/48½
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	16.52½	...	...	17.13	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	17.52½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	16.56	...	...	17.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56
	dep	23	...	...	16.59	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Gorton	dep	25	...	...	...	16.54½	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	16/49½	...	...	16.58	17/04	...	17/19½	17.28	...	...	17/33½	...	17.46	17/49½	...	...
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	16/59½	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	17/48½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	17.02½	...	...	17.22½	...	...	...	17p38½	...	...	17.59	...	...	18.02½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	17/04½	...	...	17/24½	...	...	...	17/40½	...	...	18/01	...	...	18/04½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18v04	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	17.06	...	...	17.26	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	18.06
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	51	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	17/00	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...	...	18/00	...
New Mills South Jn	dep	54	...	17/05	17/14	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	18/05	18/16
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	17a09	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	18.21
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	17/11	17/21	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	18/10½	18/23
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	17/11½	17/21½	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...	...	...	18/11	18/23½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	17/15½	17a28	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	18/15	18a30
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	17/18	17/32	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	18/17½	18/34
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	17/20	17.37	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...	...	18/19½	18.39
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	17/22½	17.44	...	...	...	...	...	17/57	...	...	...	...	...	18/22	18.46
	mgn	73	...	[3]	[2½]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[3]	[2½]
Totley Tunnel East	dep	74	...	17/28½	17/51	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	18/28	18/53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	17/29	17/51½	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	...	...	18/28½	18/53½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	17a30½	17.52½	...	...	...	...	...	18ap04½	...	...	...	...	...	...	18.54½
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	17/32	17/53½	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	18/29½	18/55½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	17RM37	17w58½	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	18RM34½	19w01
	plt	84	...	5A	2C	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	...	...	5A	2C

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2H76	1P54	2H62	1E90	2H78	1B88	2H64	2H52	1K26	1L16	2S56	2H70	1P58	1E91	1B90	2H66
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.35		17.22		17.55				17.52			18.35	18.22	18.55	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough		Scarborough	Hadfield	Cleethorpes			Hull	Norwich		Hadfield	Middlesbrough	Scarborough	Cleethorpes	
Timing Load			323	185	150	185	323	185	142	142	170	158	150	323	185	185	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	17.48	17RMjp57	18.03	18c11	18.18	18RMk20	18.23	18.36	18.42	18c43	18.45	18.48	18RMj57	19c11	19RMj18	19.23
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	FL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/50	17/59	18/05	18/13	18/20	18/22	18/25	18/38	18/44	18/44½	18/47	18/50	18/59	19/13	19/20	19/25
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	17.51½	...	18.06½	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	19.26½
	dep	16	17.52	18/00½	18.07	18/14½	18.22	...	18/26½	18/39½	18/45½	...	18/48½	18.52	19/00½	19/14½	...	19.28½
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(1)	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31
	dep	19	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33
	dep	20	...	...	18.14	...	...	18/29½	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	19.35½
	mgn	21	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	19.39
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	19.42
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	17.54½	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	17.58	18/04	...	18/18½	18.28	...	...	18.46	18/49½	...	...	18.58	19/04½	19/19	...	...
	mgn	30	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(2½)	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	17/59½	...	...	...	18/29½	...	...	18/48½	...	...	...	18/59½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	18.23½	...	...	...	18p38½	18.59	...	...	19.02½	...	...	...	...	19.45
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	18/25½	...	...	...	18/40½	19/01	...	...	19/04½	...	...	...	...	19/47
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	19v04	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	18.27	...	...	18.42	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	19.48
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	54	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	19/00	...	...	...	...	19/32½	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	19/05	19/14	...	...	...	19/37	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	19/08½	19/21	...	...	...	19/40½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	18/43	...	...	...	19/09	19/21½	...	...	...	19/41	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	19/13	19a28	...	...	...	19/45½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	18/51	...	...	...	19/15½	19/32	...	...	...	19/49	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	19/17½	19.37	...	...	...	19/51½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	19/20	19.44	...	...	...	19/54½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	[2½](1)	...	...	...	[2]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	19/26½	19/52	...	...	...	20/00	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	19/27	19/54	...	...	...	20/00½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	19ap04	...	...	...	...	19d57	...	...	...	20ap02	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	19/28	19/58	...	...	...	20/03	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	19#09½	...	...	...	19RM35	20.04	...	...	...	20.07½	...
	plt	84	...	...	...	...	...	2B	...	...	...	5A	2C	...	...	...	2B	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			5W57	1P60	1L17	2S58	5W55	2H74	5K27	1E92	1B92	2H54	1P62	1L18	2S60	2H76	5W99	1E93
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			19.20	18.52			19.24			19.22	19.55		20.20	19.52			20.56	20.22
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham			Manchester Airport Ardwick T.M.D	Hadfield		Liverpool Lime Street York	Manchester Airport		Manchester Airport Scarborough	Liverpool Lime Street Nottingham		Hadfield	Manchester Airport Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	185	158	150	185	323	185	185	170	142	185	158	150	323	185	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	19.26	19RMJ42	19c43	19.45	...	19.48	20.07	20c11	20RMk20	20.36	20RMk42	20c43	20.45	20.48	...	21c11
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	...	EL	EL	SL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	...	SL
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)
	dep	4	19/28½	19/44	19/45½	19/47	19/48	19/50	20/09½	20/13	20/22	20/38	20/44	20/45½	20/47	20/50	21/11	21/15
	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	19.31	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	20/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37	...
	mgn	14	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	...	19.48½	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...
	dep	16	...	19/45½	...	19.49	20/26½	19.52	...	20/14½	...	20/39½	20/45½	...	20/48½	20.52	21/42	21/16½
	mgn	17	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Philips Park South Jn	dep	18	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	22	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...
	dep	23	...	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Belle Vue	dep	25	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	...	20.54½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	29	...	19/49½	...	...	20/30	19.58	...	20/19	...	20.46	20/49½	...	...	20.58	21/45½	21/21
	mgn	30	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Brinnington	arr	31	...	...	...	...	20RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RM48	...
	dep	32	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	...
Bredbury	dep	33	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	20/48½	...	...	...	20/59½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	41	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	20.59	...	...	21.02½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	43	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	21/01	...	...	21/04½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21v04	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	47	...	...	...	20p10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	49	...	...	...	20p14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	arr	51	...	...	...	20v17	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	20/00	...	...	...	...	...	20/35½	...	...	21/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	20/05	...	...	...	...	...	20/41	...	...	21/05	21/14	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	21/08½	21/21	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	20/09	...	...	...	...	...	20/45	...	...	21/09	21/21½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	20/13	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	21/13	21a28	...	...	...
	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	20/52	...	...	21/15½	21/32	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	20/18½	...	...	...	...	...	20/54	...	...	21/17½	21.37	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	20/21	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	21/23	21.44	...	...	...
	mgn	73	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[1]	[2½](1)	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	20/27	...	...	...	...	...	21/02	...	...	21/27	21/52	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	21/27½	21/52½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	21ap04	...	...	...	21.53½	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	20/28½	...	...	...	...	...	21/05	...	...	21/28½	21/54½	...	...	...
	mgn	82	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	20RM35	...	...	...	...	...	21.14	...	...	21RM33½	22w01	...	...	...
	plt	84	...	...	2A	...	...	...	...	...	7	...	...	2A	2C	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

Saturdays

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1B94	1P64	1L19	2S62	2H78	5M60	1B96	1L20	1P66	2S64	2H70	5W91	5W67	1E94	1E94	2S66
			20.47	21.20	20.52				21.47	21.37	22.22			22.05		22.30	22.30	
			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Nottingham		Hadfield	Nottingham	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York		Hadfield	Manchester Airport		Liverpool Lime Street York	Liverpool Lime Street York	
			185	185	158	150	323	158	170	158	185	150	323	185	185	185	185	150
								D										
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
																SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012 Until 20/10/2012	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012	SO
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	21RMk20	21RMk42	21c43	21.45	21.48	21.51	22RMk20	22c31	22RMk42	22.45	22.48	22RMk51	23.12	23c19	23c21	23.24
	dep-line	2	FL	EL	SL	EL	EL	SL	FL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	21/22	21/44	21/45	21/47	21/50	21/54	22/22½	22/33½	22/44	22/47	22/50	22/53½	23/14½	23/21	23/23	23/26
	dep-line	5	FL	...	FL	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	23.17	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	21.48½	21.51½	...	...	...	...	22.48½	22.51½	...	...	...	...	23.27½
	dep	16	...	21/45½	...	21.49	21.52	...	...	...	22/45½	22.49	22.52	...	...	23/22½	23/24½	23.28
	mgn	17	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	23.28
Belle Vue	dep	18	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	22.51½	...	...	...	...	...	23.30½
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	23.32½
Reddish North	dep	20	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	23.35
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	22.59½	...	...	...	...	...	23.38½
Bredbury	dep	23	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...	...	23.41½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	21/49½	...	...	21.58	...	...	...	22/49½	...	22.58	...	...	23/26	23/28½	...
	mgn	30	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	22/59½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	...	23.05½	...	...	...	...	...	23.44½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	23/07½	...	...	...	...	...	23/46½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	23.48
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	23.52

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>22w16</b>	...	...	...	...	<b>23w16</b>	...	...	...	...	...	<b>23w55</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	21/34½	...	21/58½	...	22/09	22/36	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	21/39	...	22/03½	...	22/14	22/41½	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>22a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/42½	...	22/07	...	22/17½	22/45	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	21/43	...	22/07½	...	22/18	22/45½	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/47½	...	22/11½	...	22/22	22/50	<b>23a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	21/51	...	22/14	...	22/24½	22/52½	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>23a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	21/53½	...	22/16	...	22/26½	22/54½	<b>23a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>23a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/56½	...	22/18½	...	22/29	22/57	<b>23a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	73	[2]	...	[3]	...	[3]	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	22/02	...	22/24½	...	22/35	23/02	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/02½	...	22/25	...	22/36½	23/09½	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>23a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	81	22/03½	...	22/26	...	...	23/10½	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>22.08</b>	...	<b>22.31</b>	...	...	<b>23.16</b>	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	<b>5B</b>	...	<b>5A</b>	...	...	<b>1B</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

## Saturdays

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			2H72	5W81	5W68	1P68	5W74	5J09										
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			22.35	23.05	23.24	23.07												
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.										
Dest. Loc. Name			Glossop															
Timing Load			323	185	185	185	185	150										
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO Until 20/10/2012	SO From 27/10/2012	SO Until 20/10/2012	SO	SO										
Manchester Piccadilly	dep	1	23.27	23*RMk43	23*OPRMk4 3	23g43	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/29	23/45	23/45½	23/45	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	23.48	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	23.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23.31	...	...	23/46½	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23.37	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5J09</b>	<b>5W74</b>	<b>5W84</b>	<b>5W86</b>	<b>5W69</b>	<b>5W02</b>	<b>5P06</b>	<b>2S12</b>	<b>2S16</b>	<b>5F61</b>	<b>1B70</b>	<b>5P24</b>	<b>2H72</b>	<b>5B99</b>	<b>2S18</b>	<b>2H74</b>
Orig. Dep. Time			23.59	23.07	23.44	00.26	00.55						08.40					
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Victoria				Manchester Airport		Hadfield	Manchester Piccadilly		Hadfield
Dest. Loc. Name			Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D.								Manchester Victoria		Manchester Airport				
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<-----	...	00*RMk12	00RMk46	01RMg13	01.48	...	07.45	08.22	...	08RMg58	...	09.18	...	09.22	09.48
	dep-line	2	...	...	EL	EL	EL	EL	...	EL	EL	...	FL	...	EL	...	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/02	...	00/14½	00/48½	01/15½	01/50	...	07/47	08/24	...	09/00	...	09/20	...	09/24	09/50
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	00.17	00.51	01.18	01.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...	08.38	...	08.58	...	09.22	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	00RM05½	...	...	...	...	...	05RM15½	...	...	08RM40½	...	09RM00½	09.21½	09RM24½	...	09.51½
	dep	16	00.09½	...	...	...	...	...	05.19½	07/48½	08/25½	08.51½	...	09.05½	09.22	09.28½	09/25½	09.52
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(1½)	...	[2]	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North Brinnington Bredbury	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	08.29½	...	...	...	...	...	09.29½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07.56	08.33	...	...	...	...	...	09.33	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07.59	08.36	...	...	...	...	...	09.36	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	09.54½
Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	09.58
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	31	...	00RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	09/59½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley Marple Wharf Jn Rose Hill Marple Marple Strines New Mills Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley Marple Wharf Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	08.39½	...	...	...	...	...	09a39½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	08/41½	...	...	...	...	...	09/41½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Strines New Mills Central	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	08a06½	08a43½	...	...	...	...	...	09a43½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	08.47½	...	...	...	...	...	09.47½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	08.50½	...	...	...	...	...	09.50½	...
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08.14½	08.51½	...	...	...	...	...	09.51½	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	08/55½	...	09/18½	...	...	...	09/54	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	09.00½	...	...	...	...	...	09.59	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	09/02½	...	09/22	...	...	...	10/01	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	08/26	09/03	...	09/22½	...	...	...	10/01½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	08a32½	09a09½	...	09/27	...	...	...	10a08	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	09/13½	...	09/29½	...	...	...	10/12	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	09.15½	...	...	...	...	...	10.14	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	09.18½	...	09/31½	...	...	...	10.17	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	08.45	09.22	...	...	...	...	...	10.20½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	09.25½	...	09/36	...	...	...	10.24	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	[2½]	...	...	...	...	...	[2½](1½)	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	08/55½	09/32½	...	09/39	...	...	...	10/32½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	08/56	09/33	...	09/39½	...	...	...	10/33	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	08.57	09.34	...	...	...	...	...	10.34	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	08/58	09/35	...	09/40½	...	...	...	10/35	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	09w04	09v40½	...	09.45	...	...	...	10w41	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	2C	2C	...	2A	...	...	...	2C	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
until 24 June

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
			2H76	2S22	2H78	1B74	2H70	2S26	2H72	2H74	1B76	1L10	2H76	2H78	1B78	1L11	2S34	2H70		
						10.44 Manchester Airport Cleethorpes										12.55 Manchester Airport Cleethorpes	12.52 Liverpool Lime Street Norwich			
			Hadfield		Hadfield		Hadfield			Hadfield	Hadfield	Doncaster	Norwich	Hadfield	Hadfield					Hadfield
			323	150	323	185	323	150	323	323	323	170	158	323	323	170	158	150	323	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Manchester Piccadilly	dep	1	10.18	10.45	10.48	11RMk18	11p19	11.45	11.48	12.18	12.20	12.44	12.48	13.18	13RMk20	13e44	13.45	13.48		
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL	FL	SL	FL	EL	FL	SL	EL	EL		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...		
	dep	4	10/20	10/47	10/50	11/20½	11/21	11/47	11/50	12/20	12/22	12/46½	12/51	13/20	13/22	13/46½	13/47	13/50		
	dep-line	5	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Philips Park South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashburys	arr	15	10.21½	...	10.51½	...	11#22½	...	11.51½	12.21½	...	...	12.52½	13.21½	...	...	...	13.51½		
	dep	16	10.22	10/48½	10.52	...	11p23	11/48½	11.52	12.22	...	...	12.53	13.22	...	...	13/48½	13.52		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	10.52½	...	...	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	10.56	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...		
Brinnington Bredbury	dep	23	...	10.59	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...		
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	10.24½	...	10.54½	...	11p25½	...	11.54½	12.24½	...	...	12.55½	13.24½	...	...	...	13.54½		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge	dep	29	10.28	...	10.58	...	11p29	...	11.58	12.28	...	...	12.59	13.28	...	...	...	13.58		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Jn	dep	33	10/29½	...	10/59½	...	11/30½	...	11/59½	12/29½	...	...	13/00½	13/29½	...	...	...	13/59½		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	...	11.02½	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a02½	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple Wharf Jn	dep	42	...	11/04½	...	...	...	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04½	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple	dep	46	...	11a06½	...	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a06½	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Strines	dep	48	...	11.10½	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	arr	50	...	11.13½	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...		
	dep	51	...	11.14½	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	...		
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	12/35½	13/01	...	...	13/35½	14/02	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	...	11/18½	...	11/38	...	12/18½	...	...	12/41	13/06	...	...	13/41	14/07	14/18½	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	11.23½	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	11/25½	...	11/41½	...	12/25½	...	...	12/44½	13/09½	...	...	13/44½	14/10½	14/25½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	11/26	...	11/42	...	12/26	...	...	12/45	13/10	...	...	13/45	14/11	14/26	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	11a32½	...	11/46½	...	12a32½	...	...	12/49½	13/14	...	...	13/49½	14/15	14a32½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	11/36½	...	11/50	...	12/36½	...	...	12/52	13/16½	...	...	13/52	14/17½	14/36½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	11.38½	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	11.41½	...	11/52½	...	12.41½	...	...	12/54	13/18½	...	...	13/54	14/19½	14.41½	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	11.45	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	11.48½	...	11/58½	...	12.48½	...	...	12/58½	13/21	...	...	13/58½	14/22	14.48½	...	...
	mgn	73	...	[2½]	...	...	...	[2½]	...	...	...	[3](2)	...	...	[3](2½)	...	[2½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	11/55½	...	12/02	...	12/55½	...	...	13/01½	13/29	...	...	14/01½	14/30½	14/55½	...	...
	mgn	75	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	11/56	...	12/03	...	12/56	...	...	13/02	13/29½	...	...	14/02	14/31	14/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	11.57	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	14p58	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	11/58	...	12/04	...	12/58	...	...	13/03	13/30½	...	...	14/03	14/32	14/59	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	12w04	...	12.09	...	13w03½	...	...	13.07½	13RM37	...	...	14.07½	14RM38½	15v04½	...	...
	plt	84	...	2C	...	2B	...	2C	...	...	5B	7	...	...	2B	7	2C	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
until 24 June

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
			2H72	1B80	1L12	2S38	2H74	2H76	1B82	1L13	2S42	2H78	2H70	1B84	1L14	2S46	2H72	2H74		
				13.55 Manchester Airport Cleethorpes	13.52 Liverpool Lime Street Norwich				14.55 Manchester Airport Cleethorpes	14.52 Liverpool Lime Street Norwich					15.55 Manchester Airport Cleethorpes	15.52 Liverpool Lime Street Norwich				
			Hadfield				Hadfield	Hadfield					Hadfield	Hadfield				Hadfield	Hadfield	
			323	185	158	150	323	323	185	158	150	323	323	170	158	150	323	323		
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Manchester Piccadilly Ardwick Jn Ardwick Ardwick T.M.D Philips Park South Jn Ashburys Belle Vue Ryder Brow Reddish North Brinnington Bredbury Gorton Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley Romiley Marple Wharf Jn Rose Hill Marple Marple Strines New Mills Central	dep	1	14.18	14RMk20	14e44	14.45	14.48	15.18	15RMk20	15e44	15.45	15.48	16.18	16RMk20	16e44	16.45	16.48	17.18		
	dep-line	2	EL	FL	SL	EL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	EL		
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...		
	dep	4	14/20	14/22	14/46½	14/47	14/50	15/20	15/22	15/46½	15/47	15/50	16/20	16/22	16/46½	16/47	16/50	17/20		
	dep-line	5	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	15	14.21½	...	...	...	14.51½	15.21½	...	...	...	15.51½	16.21½	...	...	...	16.51½	17.21½			
dep	16	14.22	...	...	14/48½	14.52	15.22	...	...	15/48½	15.52	16.22	...	...	16/48½	16.52	17.22			
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	20	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	16.52½	...	...			
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	22	...	...	...	14.56	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	16.56	...	...			
dep	23	...	...	...	14.59	...	...	...	...	15.59	...	...	...	...	16.59	...	...			
mgn	24	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...			
dep	25	14.24½	...	...	...	14.54½	15.24½	...	...	...	15.54½	16.24½	...	...	...	16.54½	17.24½			
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	29	14.28	...	...	...	14.58	15.28	...	...	...	15.58	16.28	...	...	...	16.58	17.28			
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	33	14/29½	...	...	...	14/59½	15/29½	...	...	...	15/59½	16/29½	...	...	...	16/59½	17/29½			
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	40	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	16a02½	...	...	...	...	17.02½	...	...			
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	42	...	...	...	15/04½	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	17/04½	...	...			
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	46	...	...	...	15a06½	...	...	...	...	16a06½	...	...	...	...	17a06½	...	...			
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	48	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	17.10½	...	...			
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	50	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	17.13½	...	...			
dep	51	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	17.14½	...	...			
mgn	52	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...			

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	14/34½	15/00	...	...	15/34½	16/00	...	...	...	16/35½	17/00	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	54	...	14/39	15/05	15/18½	...	15/39	16/05	16/18½	...	...	16/41	17/05	17/18½	...	...
Chinley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	15.23½	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	17.23½	...	...
Chinley North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	14/42½	15/08½	15/25½	...	15/42½	16/08½	16/25½	...	...	16/44½	17/08½	17/25½	...	...
Chinley East Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	14/43	15/09	15/26	...	15/43	16/09	16/26	...	...	16/45	17/09	17/26	...	...
Edale	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	14/47½	15/13	15a32½	...	15/47½	16/13	16a32½	...	...	16/49½	17/13	17a32½	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	14/51	15/15½	15/36½	...	15/51	16/15½	16/36½	...	...	16/52	17/15½	17/36½	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	15.38½	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	17.38½	...	...
Bamford	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	14/53½	15/17½	15.41½	...	15/53½	16/17½	16.41½	...	...	16/54	17/17½	17.41½	...	...
Hathersage	dep	69	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	15.45	...	...	...	16.45	...	...	...	...	17.45	...	...
Grindleford	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	14/58½	15/20	15.48½	...	15/58½	16/20	16.48½	...	...	16/58½	17/20	17.48½	...	...
Totley Tunnel East	dep	73	...	...	[3](4)	[2½]	...	...	[3](2½)	[2½]	...	...	(½)	[3](1)	[2½]	...	...
	mgn	74	...	15/02	15/30	15/55½	...	16/02	16/28½	16/55½	...	...	17/02	17/27	17/55½	...	...
Dore West Jn	dep	75	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	76	...	15/02½	15/30½	15/56	...	16/03½	16/29	16/56	...	...	17/02½	17/28	17/56	...	...
Dore South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	15.57	...	...	...	16.57	...	...	...	...	17.57	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	15/03½	15/31½	15/58	...	16/04½	16/30	16/58	...	...	17/03½	17/29	17/58	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...
Sheffield	arr	83	...	15.08	15RM36½	16w03	...	16.09	16RM36	17w04	...	...	17.08	17RM35½	18w04	...	...
	plt	84	...	2B	2A	2C	...	2B	1B	2C	...	...	2B	7	2C	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
until 24 June

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1B86	1L15	2S50	2H76	2H78	1B88	1L16	2H70	2H72	1B90	1L17	2S58	2H74	1B92	1L18	2H76	
			16.55	16.52				17.55	17.52				18.55	18.52			19.55	19.52	
			Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham		Hadfield	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield	
			185	158	150	323	323	185	158	323	323	185	158	150	323	185	158	323	
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Manchester Piccadilly	dep	1	17RMk20	17e44	17.45	17.48	18.18	18RMk20	18e44	18.48	19.18	19RMk20	19e44	19.45	19.48	20RMk18	20e44	20.48	
	dep-line	2	FL	SL	EL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	FL	SL	EL	
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	
	dep	4	17/22	17/46½	17/47	17/50	18/20	18/22	18/46½	18/50	19/20	19/22	19/47	19/47	19/50	20/20	20/46½	20/50	
	dep-line	5	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	...	17.51½	18.21½	...	...	18.51½	19.21½	...	...	19.51½	...	...	20.51½		
	dep	16	...	...	17/48½	17.52	18.22	...	...	18.52	19.22	...	...	19/48½	19.52	...	20.52		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Philips Park South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	
Ashburys	dep	23	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	17.54½	18.24½	...	...	18.54½	19.24½	...	...	19.54½	...	...	20.54½		
Belle Vue	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	17.58	18.28	...	...	18.58	19.28	...	...	19.58	...	...	20.58		
Reddish North	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	17/59½	18/29½	...	...	18/59½	19/29½	...	...	19/59½	...	...	20/59½		
Bredbury	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	40	...	...	18a02½	...	...	...	...	...	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	dep	42	...	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	18a06½	...	...	...	...	...	...	...	20a06½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	48	...	...	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	arr	50	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	17/34½	18/00	...	...	18/34½	19/00	...	...	19/34½	20/00½	...	...	20/33½	21/00	...
New Mills South Jn	dep	54	17/39	18/05	18/18½	...	18/39	19/05	...	...	19/39	20/05½	20/18½	...	20/38	21/05	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Chinley	dep	56	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	17/42½	18/08½	18/25½	...	18/42½	19/08½	...	...	19/42½	20/09	20/25½	...	20/42½	21/08½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	17/43	18/09	18/26	...	18/43	19/09	...	...	19/43	20/09½	20/26	...	20/43	21/09	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	17/47½	18/13	18a32½	...	18/47½	19/13	...	...	19/47½	20/13½	20a32½	...	20/47½	21/13	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	17/51	18/15½	18/36½	...	18/51	19/15½	...	...	19/51	20/16	20/36½	...	20/51	21/15½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	17/53½	18/17½	18.41½	...	18/53½	19/17½	...	...	19/53½	20/18	20.41½	...	20/53½	21/17½	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	18.45	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	17/58½	18/20	18.48½	...	18/58½	19/20	...	...	19/58½	20/20½	20.48½	...	20/58½	21/20	...
	mgn	73	...	[3](4)	[2½]	...	...	[3](1)	...	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]	...
Totley Tunnel East	dep	74	18/02	18/30	18/55½	...	19/02	19/27	...	...	20/02	20/27	20/55½	...	21/02	21/26	...
	mgn	75	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Dore West Jn	dep	76	18/02½	18/31	18/56	...	19/02½	19/27½	...	...	20/02½	20/27½	20/56	...	21/02½	21/29½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	18/03½	18/32	18/58	...	19/03½	19/28½	...	...	20/03½	20/28½	20/58	...	21/03½	21/30½	...
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	18.08	18RM37	19w04	...	19.08	19RM34	...	...	20.08	20RM34	21w04	...	21.08	21RM36	...
	plt	84	2B	5A	2C	...	2B	2A	...	...	2B	5A	2C	...	2B	5A	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
until 24 June

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1B94</b>	<b>5W98</b>	<b>5W99</b>	<b>5M60</b>	<b>1L20</b>	<b>1B96</b>	<b>5W63</b>	<b>2S64</b>	<b>5W90</b>	<b>5W66</b>	<b>1B98</b>	<b>5J67</b>	<b>5W91</b>			
Signal ID			20.55	20.40	21.01		21.21	21.55			22.01	22.37	22.55		23.40			
Orig. Dep. Time			Manchester	Manchester	Manchester		Liverpool Lime	Manchester			Manchester	Manchester	Manchester		Manchester			
Orig. Loc. Name			Airport	Airport	Airport		Street	Airport			Airport	Victoria	Airport		Airport			
Dest. Loc. Name						Nottingham	Nottingham					Ardwick T.M.D	Sheffield	Newton Heath	Ardwick T.M.D			
Timing Load			<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>185</b>			
Operating Characteristics						<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Manchester Piccadilly	dep	1	21RMk20	21OPk22	21RMk27	21.44	22c11	22RMk15	22.15	22.20	22*RMk28	...	23DRMk20	23.37	23RMj59	...	...	...
	dep-line	2	FL	EL	EL	FL	SL	FL	EL	EL	EL	...	FL	EL	EL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/22	21/24½	21/29½	21/46	22/12½	22/17	22/17½	22/22	22/30½	...	23/22	23/39	----->	...	...	...
	dep-line	5	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	21.27	21.32	...	...	...	22.20	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM42½	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	22/23½	...	22/48½	...	...	23.47	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	51	...	...	...	...	...	...	22v48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	21/35½	...	...	21/59	22/34	22/30	...	...	...	...	23/35½	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	21/41	...	...	22/04	22/39½	22/35½	...	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	22a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	21/44½	...	...	22/07½	22/45½	22/39	...	...	...	...	23/44½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	21/45	...	...	22/08	22/46	22/39½	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	21/49½	...	...	22/12	22ap52	22/44	...	...	...	...	23/49½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	21/52	...	...	22/14½	22/55½	22/46½	...	...	...	...	23/52	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	22.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	21/54	...	...	22/16½	23.00½	22/48½	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...
	mgn	69	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	23p04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	22/01½	...	...	22/19	23ap08	22/51	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[3]	[3]	[2](¼)	...	...	...	...	[2](4)	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	22/04½	...	...	22/25	23/15½	22/56½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	22/05	...	...	22/28½	23/16	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	23a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	22/06	...	...	...	23/18½	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	22.12	...	...	...	23RM24½	23v03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	7	...	...	...	5A	5B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5J09	5W74	5W84	5W86	1P02	1P06	1P10	1P12	2S12	5F61	2S16	1P16	1B70	5S46	1E66	2H72	
Signal ID			23.59	23.07	23.44	00.26	01.22	04.43	06.24	07.24				08.06	08.40		08.22		
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport				Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street		
Orig. Loc. Name			Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D.			York	York	Middlesbrough	Newcastle				Newcastle			Hull		
Dest. Loc. Name												Manchester Piccadilly				Manchester Airport		Hadfield	
Timing Load			150	185	185	185	185	185	185	185	150	185	150	185	170	185	185	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Manchester Piccadilly	dep	1	<-----	...	00*RMk12	00RMk46	01RMk42	05RMk02	06RMh42	07RMg42	07.45	...	08.22	08RMg28	08RMg58	...	09cr14	09.18	
	dep-line	2	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...	...	EL	EL	...	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	00/02	...	00/14½	00/48½	01/44	05/04	06/44	07/44	07/47	...	...	08/24	08/30	09/00	...	09/16	09/20
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	00.17	00.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	08.58	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	00RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM20½	...	...	...	09RM00½	...	09.21½	
	dep	16	00.09½	...	...	...	01/45½	05/05½	06/45½	07/45½	07/48½	08.24½	08/25½	08/31½	...	09.05½	09/17½	09.22	
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(½)	...	(½)	(½)	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	08.29½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	08.33	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59	...	08.36	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	00/03	...	...	01/49	05/09	06/49	07/49	...	...	...	08/35½	...	...	09/21½	09.28	
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(1)	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	00RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	08.39½	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	08/41½	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	08a06½	...	08a43½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	08.47½	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	08.50½	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	08.51½	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	08/55½	...	09/18½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	09.00½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	...	09/02½	...	09/22	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26	...	09/03	...	09/22½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	08a32½	...	09a09½	...	09/27	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	09/13½	...	09/29½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	09.15½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	09.18½	...	09/31½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	09.22	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	09.25½	...	09/36	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	[2½]	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55½	...	09/32½	...	09/39	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56	...	09/33	...	09/39½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57	...	09.34	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58	...	09/35	...	09/40½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	09w04	...	09v40½	...	09.45	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	2C	...	2C	...	2A	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5B99	2S18	1P20	2H74	1E69	2H76	1P24	2S22	2H78	1E72	1B74	2H70	1P28	2S26	2H72	1K12
Signal ID					09.22		09.23		10.20			10.23	10.44		11.20			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					Manchester Airport Newcastle	Hadfield	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Newcastle		Hadfield	Liverpool Lime Street Middlesbrough	Manchester Airport Cleethorpes	Hadfield	Manchester Airport Newcastle		Hadfield	Hull
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly															
Timing Load			185	150	185	323	185	323	185	150	323	185	185	323	185	150	323	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	...	09.22	09RMj42	09.48	10cp12	10.18	10RMk42	10.45	10.48	11cp12	11RMk18	11p19	11RMk42	11.45	11.48	12p02
	dep-line	2	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	FL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/24	09/44	09/50	10/14	10/20	10/44	10/47	10/50	11/14½	11/20½	11/21	11/44	11/47	11/50	11/50
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	09RM24½	...	...	09.51½	...	10.21½	...	...	10.51½	...	...	11#22½	...	...	11.51½	...
	dep	16	09.28½	09/25½	09/45½	09.52	10/15½	10.22	10/45½	10/48½	10.52	11/16	...	11p23	11/45½	11/48½	11.52	12/05½
	mgn	17	[2]	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	09.29½	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	11.52½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	09.33	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	11.56	...	...
	dep	23	...	09.36	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	11.59	...	...
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	09.54½	...	10.24½	...	...	10.54½	...	...	11p25½	...	...	11.54½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	09/49½	09.58	10/19½	10.28	10/49½	...	10.58	11/19½	...	11p29	11/49½	...	11.58	12/09½
	mgn	30	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	09/59½	...	10/29½	...	...	10/59½	...	...	11/30½	...	...	11/59½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	09a39½	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	12a02½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	09/41½	...	...	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	...	12/04½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	09a43½	...	...	...	...	...	11a06½	...	...	...	...	...	12a06½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	09.47½	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	12.10½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	51	...	09.50½	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	12.13½	...	...
	dep	52	...	09.51½	...	...	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	...	12.14½	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	09/54	...	...	...	...	...	11/18½	...	...	11/38	...	...	12/18½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	09.59	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	12.23½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	10/01	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	11/41½	...	...	12/25½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	10/01½	...	...	...	...	...	11/26	...	...	11/42	...	...	12/26	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	10a08	...	...	...	...	...	11a32½	...	...	11/46½	...	...	12a32½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	10/12	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	11/50	...	...	12/36½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	10.14	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	12.38½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	10.17	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	11/52½	...	...	12.41½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	10.20½	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	12.45	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	10.24	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	11/58½	...	...	12.48½	...	...
	mgn	73	...	[2½](1½)	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	[2½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	10/32½	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	12/02	...	...	12/55½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	10/33	...	...	...	...	...	11/56	...	...	12/03	...	...	12/56	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	10.34	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	12.57	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	10/35	...	...	...	...	...	11/58	...	...	12/04	...	...	12/58	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	10w41	...	...	...	...	...	12w04	...	...	12.09	...	...	13w03½	...	...
	plt	84	...	2C	...	...	...	...	...	2C	...	...	2B	...	...	2C	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1E75	2H74	1B76	1P32	1L10	2H76	1P34	1E78	2H78	1B78	1P36	1L11	2S34	2H70	1K16	1E81
Signal ID			11.22			12.20				12.22		12.55	13.20	12.52				13.22
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Doncaster	Manchester Airport Newcastle	Norwich	Hadfield	York	Liverpool Lime Street Middlesbrough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Hull	Liverpool Lime Street Scarborough
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	323	170	185	158	323	170	185	323	185	185	158	150	323	185	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	12c11	12.18	12.20	12RMj42	12.44	12.48	13.02	13c11	13.18	13RMk20	13RMj42	13e44	13.45	13.48	14.02	14c11
	dep-line	2	SL	FL	FL	EL	SL	FL	EL	SL	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	4	12/13	12/20	12/22	12/44	12/46½	12/51	13/04	13/13	13/20	13/22	13/44	13/46½	13/47	13/50	14/04	14/13
	dep-line	5	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	15	...	12.21½	...	...	...	12.52½	...	...	13.21½	...	...	...	...	13.51½	...	...
	mgn	17	12/14½ (½)	12.22	...	12/45½ (½)	...	12.53	13/05½ (½)	13/14½ (½)	13.22	...	13/45½ (½)	...	13/48½	13.52	14/05½ (½)	14/14½ (½)
Philips Park South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	25	...	12.24½	...	...	...	12.55½	...	...	13.24½	...	...	...	...	13.54½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	29	12/18½	12.28	...	12/49½	...	12.59	13/09½	13/18½	13.28	...	13/49½	...	...	13.58	14/09½	14/18½
	mgn	30	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	(½)
Brinnington	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	33	...	12/29½	...	...	...	13/00½	...	...	13/29½	...	...	...	...	13/59½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a02½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a06½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...
New Mills Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	12/35½	...	13/01	...	...	...	...	13/34½	...	14/02	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	12/41	...	13/06	...	...	...	...	13/39	...	14/07	14/18½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	12/44½	...	13/09½	...	...	...	...	13/42½	...	14/10½	14/25½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	12/45	...	13/10	...	...	...	...	13/43	...	14/11	14/26	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	12/49½	...	13/14	...	...	...	...	13/47½	...	14/15	14a32½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	12/52	...	13/16½	...	...	...	...	13/51	...	14/17½	14/36½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	12/54	...	13/18½	...	...	...	...	13/53½	...	14/19½	14.41½	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	12/58½	...	13/21	...	...	...	...	13/58½	...	14/22	14.48½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...	...	[3](2½)	[2½]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	13/01½	...	13/29	...	...	...	...	14/02	...	14/30½	14/55½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	13/02	...	13/29½	...	...	...	...	14/02½	...	14/31	14/57	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p58	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	13/03	...	13/30½	...	...	...	...	14/03½	...	14/32	14/59	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	13.07½	...	13RM37	...	...	...	...	14.08	...	14RM38½	15v04½	...	...	...
	plt	84	...	...	2B	...	7	...	...	...	...	2B	...	7	2C	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			2H72	1B80	1P40	1L12	2S38	2H74	1P42	1E84	2H76	1B82	1P44	1L13	2S42	2H78	1K20	1E87		
				13.55 Manchester Airport Cleethorpes	14.20 Manchester Airport Newcastle	13.52 Liverpool Lime Street Norwich				14.22 Liverpool Lime Street Middlesbrough			14.55 Manchester Airport Cleethorpes	15.20 Manchester Airport Newcastle	14.52 Liverpool Lime Street Norwich					15.22 Liverpool Lime Street Scarborough
			Hadfield					Hadfield	York			Hadfield					Hadfield	Hull		
			323	185	185	158	150	323	170	185	323	185	185	158	150	323	170	185		
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun					
Manchester Piccadilly	dep	1	14.18	14RMk20	14RMj42	14e44	14.45	14.48	15.02	15c11	15.18	15RMk20	15RMj42	15e44	15.45	15.48	16.02	16c11		
	dep-line	2	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	SL		
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
	dep	4	14/20	14/22	14/44	14/46½	14/47	14/50	15/04	15/14½	15/20	15/22	15/44	15/46½	15/47	15/50	16/04	16/13		
	dep-line	5	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashburys	arr	15	14.21½	...	...	...	...	14.51½	...	15.21½	...	...	...	...	15.51½	...	...	...		
	dep	16	14.22	...	14/45½	...	14/48½	14.52	15/05½	15/16	15.22	...	15/45½	...	15/48½	15.52	16/05½	16/14½		
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)		
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	14.24½	...	...	...	...	14.54½	...	...	15.24½	...	...	...	15.54½	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge	dep	29	14.28	...	14/49½	...	...	14.58	15/09½	15/20	15.28	...	15/49½	...	15.58	16/09½	16/18½			
	mgn	30	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)		
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	14/29½	...	...	...	...	14/59½	...	...	15/29½	...	...	...	15/59½	...	...	...		
Hyde North Hyde Central	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	16a02½	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	15a06½	...	...	...	...	...	...	16a06½	...	...	...	...		
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...		
New Mills Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...		

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	14/34½	...	15/00	...	...	...	...	15/34½	...	16/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	14/39	...	15/05	...	...	...	...	15/39	...	16/05	16/18½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	14/42½	...	15/08½	15/25½	...	...	...	15/42½	...	16/08½	16/25½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	14/43	...	15/09	15/26	...	...	...	15/43	...	16/09	16/26	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	14/47½	...	15/13	15a32½	...	...	...	15/47½	...	16/13	16a32½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	14/51	...	15/15½	15/36½	...	...	...	15/51	...	16/15½	16/36½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	14/53½	...	15/17½	15.41½	...	...	...	15/53½	...	16/17½	16.41½	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	14/58½	...	15/20	15.48½	...	...	...	15/58½	...	16/20	16.48½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[3](4)	[2½]	...	...	...	...	...	[3](2½)	[2½]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	15/02	...	15/30	15/55½	...	...	...	16/02	...	16/28½	16/55½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	15/02½	...	15/30½	15/56	...	...	...	16/03½	...	16/29	16/56	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	15/03½	...	15/31½	15/58	...	...	...	16/04½	...	16/30	16/58	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	15.08	...	15RM36½	16.04½	...	...	...	16.09	...	16RM36	17w04	...	...	...
	plt	84	...	2B	...	2A	2C	...	...	...	2B	...	1B	2C	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2H70	1B84	1P48	1L14	2S46	2H72	1P50	1E89	2H74	1B86	1P52	1L15	2S50	2H76	1K24	1E90
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.55	16.20	15.52				16.22		16.55	17.20	16.52				17.22
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Norwich				Liverpool Lime Street Middlesbrough		Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Newcastle	Liverpool Lime Street Nottingham				Liverpool Lime Street Scarborough
Dest. Loc. Name			Hadfield					Hadfield	York		Hadfield					Hadfield	Hull	
Timing Load			323	170	185	158	150	323	170	185	323	185	185	158	150	323	170	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	16.18	16RMk20	16RMj42	16e44	16.45	16.48	17.02	17c11	17.18	17RMk20	17RMj42	17e44	17.45	17.48	18.02	18c11
	dep-line	2	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	4	16/20	16/22	16/44	16/46½	16/47	16/50	17/04	17/13	17/20	17/22	17/44	17/46½	17/47	17/50	18/04	18/13
	dep-line	5	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	19	16.21½	...	...	...	...	16.51½	...	...	17.21½	...	...	...	...	17.51½	...	...
	dep	20	16.22	...	16/45½	...	16/48½	16.52	17/05½	17/14½	17.22	...	17/45½	...	17/48½	17.52	18/05½	18/14½
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	arr	32	16.28	...	16/49½	...	...	16.58	17/09½	17/19½	17.28	...	17/49½	...	...	17.58	18/09½	18/18½
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)
Guide Bridge Up & Down PL	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	36	16/29½	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/29½	...	...	...	...	17/59½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	42	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	18a02½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	44	...	...	...	...	17/04½	...	...	...	...	...	...	...	18/04½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	48	...	...	...	...	17a06½	...	...	...	...	...	...	...	18a06½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	50	...	...	...	...	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	52	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	...	...	18.14½	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	16/35½	...	17/00	...	...	...	...	...	17/34½	...	18/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	54	...	16/41	...	17/05	17/18½	...	...	...	...	17/39	...	18/05	18/18½	...	...	...
Chinley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...
Chinley North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	16/44½	...	17/08½	17/25½	...	...	...	...	17/42½	...	18/08½	18/25½	...	...	...
Chinley East Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	16/45	...	17/09	17/26	...	...	...	...	17/43	...	18/09	18/26	...	...	...
Edale	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	16/49½	...	17/13	17a32½	...	...	...	...	17/47½	...	18/13	18a32½	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	16/52	...	17/15½	17/36½	...	...	...	...	17/51	...	18/15½	18/36½	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...
Bamford	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	16/54	...	17/17½	17.41½	...	...	...	...	17/53½	...	18/17½	18.41½	...	...	...
Hathersage	dep	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...	...
Grindleford	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	16/58½	...	17/20	17.48½	...	...	...	...	17/58½	...	18/20	18.48½	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	73	...	(½)	...	[3](1)	[2½]	...	...	...	...	...	...	[3](4)	[2½]	...	...	...
	mgn	74	...	17/02	...	17/27	17/55½	...	...	...	...	18/02	...	18/30	18/55½	...	...	...
Dore West Jn	dep	75	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	mgn	76	...	17/02½	...	17/28	17/56	...	...	...	...	18/02½	...	18/31	18/56	...	...	...
Dore South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	17/03½	...	17/29	17/58	...	...	...	...	18/03½	...	18/32	18/58	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	17.08	...	17RM35½	18w04	...	...	...	...	18.08	...	18RM37	19w04	...	...	...
	plt	84	...	2B	...	8A	2C	...	...	...	...	2B	...	5A	2C	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			2H78	1B88	1P58	1L16	2H70	1K26	1E91	2H72	1B90	1P60	1L17	2S58	2H74	1K28	1E92	1B92		
				17.55 Manchester Airport Cleethorpes	18.20 Manchester Airport Middlesbrough	17.52 Liverpool Lime Street Norwich			18.22 Liverpool Lime Street Scarborough		18.55 Manchester Airport Cleethorpes	19.20 Manchester Airport Newcastle	18.52 Liverpool Lime Street Nottingham				19.22 Liverpool Lime Street York	19.55 Manchester Airport Cleethorpes		
				Hadfield			Hadfield	Hull									Hadfield	Hull		
				323	185	185	158	323	185	185	323	185	185	158	150	323	185	185	185	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Manchester Piccadilly	dep	1	18.18	18RMk20	18RMj42	18e44	18.48	19.02	19c11	19.18	19RMk20	19RMk42	19e44	19.45	19.48	20.06	20c11	20RMk18		
	dep-line	2	EL	FL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	FL		
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...		
Ardwick Jn	dep	4	18/20	18/22	18/44	18/46½	18/50	19/04	19/13	19/20	19/22	19/44	19/47	19/47	19/50	20/08	20/13	20/20		
	dep-line	5	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...		
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashburys	arr	15	18.21½	...	...	...	18.51½	...	...	19.21½	...	...	...	...	19.51½	...	...	...		
	dep	16	18.22	...	18/45½	...	18.52	19/05½	19/14½	19.22	...	19/45½	...	19/48½	19.52	20/09½	20/15½	...		
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...		
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...		
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gorton	dep	25	18.24½	...	...	...	18.54½	...	...	19.24½	...	...	...	...	19.54½	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Guide Bridge	dep	29	18.28	...	18/49½	...	18.58	19/09½	19/18½	19.28	...	19/49½	...	...	19.58	20/13½	20/19½	...		
	mgn	30	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...		
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Jn	dep	33	18/29½	...	...	...	18/59½	...	...	19/29½	...	...	...	...	19/59½	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02½	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a06½	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	18/34½	...	19/00	...	...	...	...	19/34½	...	20/00½	...	...	...	...	20/33½
New Mills South Jn	mgn	54	...	18/39	...	19/05	...	...	...	...	19/39	...	20/05½	20/18½	...	...	...	20/38
Chinley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	18/42½	...	19/08½	...	...	...	...	19/42½	...	20/09	20/25½	...	...	...	20/42½
Chinley East Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	18/43	...	19/09	...	...	...	...	19/43	...	20/09½	20/26	...	...	...	20/43
Edale	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	18/47½	...	19/13	...	...	...	...	19/47½	...	20/13½	20a32½	...	...	...	20/47½
Earles Sdgs S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	18/51	...	19/15½	...	...	...	...	19/51	...	20/16	20/36½	...	...	...	20/51
Hope (Derbyshire)	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...
Bamford	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	18/53½	...	19/17½	...	...	...	...	19/53½	...	20/18	20.41½	...	...	...	20/53½
Hathersage	dep	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...
Grindleford	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	18/58½	...	19/20	...	...	...	...	19/58½	...	20/20½	20.48½	...	...	...	20/58½
Totley Tunnel East	dep	73	...	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...
	mgn	74	...	19/02	...	19/27	...	...	...	...	20/02	...	20/27	20/55½	...	...	...	21/02
Dore West Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	19/02½	...	19/27½	...	...	...	...	20/02½	...	20/27½	20/56	...	...	...	21/02½
Dore South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	19/03½	...	19/28½	...	...	...	...	20/03½	...	20/28½	20/58	...	...	...	21/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	19.08	...	19RM34	...	...	...	...	20.08	...	20RM34	21w04	...	...	...	21.08
	plt	84	...	2B	...	2A	...	...	...	...	2B	...	5A	2C	...	...	...	2B

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1P62	1L18	2H76	5W89	1E93	1B94	5W61	1P64	5M60	5W63	5W01	1L20	1B96	2S64	5W90	1E94
Signal ID			20.20	19.52		20.40	20.22	20.55	21.06	21.20			21.38	21.21	21.55		22.01	21.52
Orig. Dep. Time			Manchester Airport Scarborough	Liverpool Lime Street Nottingham		Manchester Airport	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport York	Nottingham		Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street York
Orig. Loc. Name					Hadfield													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	158	323	185	185	170	185	185	158	185	185	158	170	150	185	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	20RMj42	20e44	20.48	...	21c11	21RMk20	21RMj27	21RMj42	21.44	21.55	22*RMk05	22c11	22RMk15	22.20	22*RMk28	22c42
	dep-line	2	EL	SL	EL	...	SL	FL	EL	EL	FL	EL	EL	SL	FL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/44	20/46½	20/50	20/54	21/13	21/22	21/29½	21/44	21/46	21/57½	22/07½	22/12½	22/17	22/22	22/30½	22/44
	dep-line	5	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	21.50	...	...	21.32	...	...	22.00	22.10	...	...	...	22.33	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/45½	...	20.52	...	21/15½	...	...	21/45½	...	...	...	...	...	22/23½	...	22/45½
	mgn	17	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	20/49½	...	20.58	...	21/19½	...	...	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	22/50
	mgn	30	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v48	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	21/00	...	...	...	21/35½	...	...	21/59	...	...	22/34	22/30	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	21/05	...	...	...	21/41	...	...	22/04	...	...	22/39½	22/35½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a43½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	21/08½	...	...	...	21/44½	...	...	22/07½	...	...	22/45½	22/39	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	21/09	...	...	...	21/45	...	...	22/08	...	...	22/46	22/39½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	21/13	...	...	...	21/49½	...	...	22/12	...	...	22ap52	22/44	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	21/15½	...	...	...	21/52	...	...	22/14½	...	...	22/55½	22/46½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	21/17½	...	...	...	21/54	...	...	22/16½	...	...	23.00½	22/48½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p04	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	21/20	...	...	...	22/01½	...	...	22/19	...	...	23ap08	22/51	...	...	...
	mgn	73	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[2](½)	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	21/26	...	...	...	22/04½	...	...	22/25	...	...	23/15½	22/56½	...	...	...
	mgn	75	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	21/29½	...	...	...	22/05	...	...	22/28½	...	...	23/16	22/57	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a17½	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	21/30½	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	23/18½	22/58	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	21RM36	...	...	...	22.12	...	...	...	...	...	23RM24½	23v03	...	...	...
	plt	84	...	5A	...	...	...	7	...	...	...	...	...	5A	5B	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1B98</b>	<b>5J67</b>	<b>1P68</b>	<b>5W67</b>	<b>5W91</b>											
Signal ID			22.55		23.20		23.40											
Orig. Dep. Time			Manchester	Newton Heath	Manchester		Manchester											
Orig. Loc. Name			Airport	T.M.D.	Airport		Airport											
Dest. Loc. Name			Sheffield		York		Ardwick T.M.D											
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>											
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>23DRMk20</b>	<b>23.37</b>	<b>23RMg42</b>	<b>23.48</b>	<b>23RMj59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>23/22</b>	<b>23/39</b>	<b>23/44</b>	<b>23/50½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>23RM42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>23.47</b>	<b>23/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	<b>23/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5J09	5W74	5W84	5W86	5W69	5W02	5P06	2S12	5F61	1B70	2H72	5B99	2S18	2H74	2H76	2H78	
Orig. Dep. Time			23.59	23.07	23.44	00.26	00.55					08.40							
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Victoria		Manchester Victoria	Manchester Airport							
Dest. Loc. Name			Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D									Hadfield	Manchester Piccadilly		Hadfield	Hadfield	Hadfield	
Timing Load			150	185	185	185	185	185	185	150	185	170	323	185	150	323	323	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun, not 21/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Manchester Piccadilly	dep	1	<-----	...	00*RMk12	00RMk46	01RMg13	01.48	...	07.45	...	08RMg58	09.18	...	09.22	09.30	10.18	10.48	
	dep-line	2	...	...	EL	EL	EL	EL	...	EL	...	FL	EL	...	EL	EL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	00/02	...	00/14½	00/48½	01/15½	01/50	...	07/47	...	09/00	09/20	...	09/24	09/32	10/20	10/50	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	00.17	00.51	01.18	01.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	05.13	...	08.45	...	...	09.22	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	00RM05½	...	...	...	...	...	05RM15½	...	08RM47½	...	09.21½	09RM24½	...	09.33½	10.21½	10.51½	
	dep	16	00.09½	...	...	...	...	...	05.19½	07/48½	08.51½	...	09.22	09.28½	09/25½	09.34	10.22	10.52	
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	09.33	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...	...	09.36	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	09.36½	10.24½	10.54½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	09k58	10.28	10.58	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	00RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	09/59½	10/29½	10/59½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	...	...	...	09a39½	...	...	...
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	42	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	09/41½	...	...	...
	Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	08a06½	...	...	...	...	09a43½	...	...	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	...	...	09.50½	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	09.51½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	09/18½	...	...	09/54	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	09.59	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	08/25½	...	09/22	...	...	10/01	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	08/26	...	09/22½	...	...	10/01½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	08a32½	...	09/27	...	...	10a08	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	09/29½	...	...	10/12	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	10.14	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	09/31½	...	...	10.17	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	10.20½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	09/36	...	...	10.24	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	[2½](1½)	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	08/55½	...	09/39	...	...	10/32½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	08/56	...	09/39½	...	...	10/33	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	10.34	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	08/58	...	09/40½	...	...	10/35	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	09w04	...	09.45	...	...	10w41	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	2C	...	2A	...	...	2C	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

## Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B74	2H70	2S26	2H72	2H74	1B76	1L10	2H76	2H78	1B78	1L11	2S34	2H70	2H72	1B80	1L12
			10.44 Manchester Airport Cleethorpes									12.55 Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Norwich				13.55 Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name			Hadfield			Hadfield	Hadfield	Doncaster	Norwich	Hadfield	Hadfield				Hadfield	Hadfield		
Timing Load			185	323	150	323	323	170	158	323	323	185	158	150	323	323	185	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	11RMk18	11p19	11.45	11.48	12.18	12.18	12.44	12.48	13.18	13RMk20	13e44	13.45	13.48	14.18	14RMk20	14e44
	dep-line	2	SL	EL	EL	EL	FL	SL	SL	FL	EL	FL	SL	EL	EL	EL	FL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
	dep	4	11/20½	11/21	11/47	11/50	12/20	12/20½	12/46½	12/51	13/20	13/22	13/46½	13/47	13/50	14/20	14/22	14/46½
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	11#22½	...	11.51½	12.21½	...	...	12.52½	13.21½	...	...	...	13.51½	14.21½	...	...
	dep	16	...	11p23	11/48½	11.52	12.22	...	...	12.53	13.22	...	...	13/48½	13.52	14.22	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	11p25½	...	11.54½	12.24½	...	...	12.55½	13.24½	...	...	...	13.54½	14.24½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	11p29	...	11.58	12.28	...	...	12.59	13.28	...	...	...	13.58	14.28	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	11/30½	...	11/59½	12/29½	...	...	13/00½	13/29½	...	...	...	13/59½	14/29½	...	...
Hyde North Hyde Central	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a02½	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a06½	...	...	...	...
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	12.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...
New Mills Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...
	dep	51	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...
New Mills Central	mgn	52	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	11/33½	...	...	...	12/35½	13/01	...	...	13/34½	14/02	...	...	...	14/34½	15/00
New Mills South Jn	dep	54	11/38	...	12/18½	...	12/41	13/06	...	...	13/39	14/07	14/18½	...	...	14/39	15/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	11/41½	...	12/25½	...	12/44½	13/09½	...	...	13/42½	14/10½	14/25½	...	...	14/42½	15/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	11/42	...	12/26	...	12/45	13/10	...	...	13/43	14/11	14/26	...	...	14/43	15/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	11/46½	...	12a32½	...	12/49½	13/14	...	...	13/47½	14/15	14a32½	...	...	14/47½	15/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	11/50	...	12/36½	...	12/52	13/16½	...	...	13/51	14/17½	14/36½	...	...	14/51	15/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	11/52½	...	12.41½	...	12/54	13/18½	...	...	13/53½	14/19½	14.41½	...	...	14/53½	15/17½
	mgn	69	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Hathersage	dep	70	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	11/58½	...	12.48½	...	12/58½	13/21	...	...	13/58½	14/22	14.48½	...	...	14/58½	15/20
	mgn	73	...	...	[2½]	...	...	[3](2)	...	...	...	[3](2½)	[2½]	...	...	...	[3](4)
Totley Tunnel East	dep	74	12/02	...	12/55½	...	13/01½	13/29	...	...	14/02	14/30½	14/55½	...	...	15/02	15/30
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	12/03	...	12/56	...	13/02	13/29½	...	...	14/02½	14/31	14/57	...	...	15/02½	15/30½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	14p58	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	12/04	...	12/58	...	13/03	13/30½	...	...	14/03½	14/32	14/59	...	...	15/03½	15/31½
	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	12.09	...	13w03½	...	13.07½	13RM37	...	...	14.08	14RM38½	15v04½	...	...	15.08	15RM36½
	plt	84	2B	...	2C	...	5B	7	...	...	2B	7	2C	...	...	2B	2A

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

## Sundays

16 September to 21 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H74	2H76	1B82	1L13	2S42	2H78	2H70	1B84	1L14	2H72	2H74	1B86	1L15	2S50	2H76	2H78
					14.55	14.52				15.55	15.52			16.55	16.52			
Signal ID					Manchester	Liverpool Lime				Manchester	Liverpool Lime			Manchester	Liverpool Lime			
Orig. Dep. Time					Airport	Street				Airport	Street			Airport	Street			
Orig. Loc. Name					Cleethorpes	Norwich				Cleethorpes	Norwich			Cleethorpes	Nottingham			
Dest. Loc. Name			Hadfield	Hadfield				Hadfield	Hadfield			Hadfield	Hadfield				Hadfield	Hadfield
Timing Load			323	323	185	158	150	323	323	170	158	323	323	185	158	150	323	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	14.48	15.18	15RMk20	15e44	15.45	15.48	16.18	16RMk20	16e44	16.48	17.18	17RMk20	17e44	17.45	17.48	18.18
	dep-line	2	EL	EL	FL	SL	EL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	4	14/50	15/20	15/22	15/46½	15/47	15/50	16/20	16/22	16/46½	16/50	17/20	17/22	17/46½	17/47	17/50	18/20
	dep-line	5	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	19	14.51½	15.21½	...	...	...	15.51½	16.21½	...	...	16.51½	17.21½	...	...	...	17.51½	18.21½
	dep	20	14.52	15.22	...	...	15/48½	15.52	16.22	...	...	16.52	17.22	...	...	17/48½	17.52	18.22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	32	14.58	15.28	...	...	...	15.58	16.28	...	...	16.58	17.28	...	...	...	17.58	18.28
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	36	14/59½	15/29½	...	...	...	15/59½	16/29½	...	...	16/59½	17/29½	...	...	...	17/59½	18/29½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	42	...	...	...	...	...	16a02½	...	...	...	...	...	...	...	18a02½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	44	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	18/04½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	48	...	...	...	...	...	16a06½	...	...	...	...	...	...	...	18a06½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	50	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	52	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	18.14½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	15/34½	16/00	...	...	...	16/35½	17/00	...	...	17/34½	18/00	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	54	...	15/39	16/05	16/18½	...	...	16/41	17/05	...	...	17/39	18/05	18/18½	...	...
Chinley	dep	55	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	57	...	15/42½	16/08½	16/25½	...	...	16/44½	17/08½	...	...	17/42½	18/08½	18/25½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	59	...	15/43	16/09	16/26	...	...	16/45	17/09	...	...	17/43	18/09	18/26	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	61	...	15/47½	16/13	16a32½	...	...	16/49½	17/13	...	...	17/47½	18/13	18a32½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	63	...	15/51	16/15½	16/36½	...	...	16/52	17/15½	...	...	17/51	18/15½	18/36½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	65	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	67	...	15/53½	16/17½	16.41½	...	...	16/54	17/17½	...	...	17/53½	18/17½	18.41½	...	...
	mgn	68	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hathersage	dep	69	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	71	...	15/58½	16/20	16.48½	...	...	16/58½	17/20	...	...	17/58½	18/20	18.48½	...	...
	mgn	72	...	...	[3](2½)	[2½]	...	...	(½)	[3](1)	...	...	...	[3](4)	[2½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	73	...	16/02	16/28½	16/55½	...	...	17/02	17/27	...	...	18/02	18/30	18/55½	...	...
	mgn	74	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Dore West Jn	dep	75	...	16/03½	16/29	16/56	...	...	17/02½	17/28	...	...	18/02½	18/31	18/56	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	16/04½	16/30	16/58	...	...	17/03½	17/29	...	...	18/03½	18/32	18/58	...	...
	mgn	80	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	16.09	16RM36	17w04	...	...	17.08	17RM35½	...	...	18.08	18RM37	19w04	...	...
	mgn	82	...	2B	1B	2C	...	...	2B	8A	...	...	2B	5A	2C	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

## Sundays

16 September to 21 October

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1B88</b>	<b>1L16</b>	<b>2H70</b>	<b>2H72</b>	<b>1B90</b>	<b>1L17</b>	<b>2S58</b>	<b>2H74</b>	<b>1B92</b>	<b>1L18</b>	<b>2H76</b>	<b>5W98</b>	<b>1B94</b>	<b>5W99</b>	<b>5M60</b>	<b>1L20</b>
Signal ID			17.55	17.52			18.55	18.52			19.55	19.52		20.40	20.55	21.01		21.21
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Norwich	Hadfield	Hadfield	Cleethorpes	Nottingham			Cleethorpes	Nottingham		Ardwick T.M.D			Nottingham	Nottingham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>18RMk20</b>	<b>18e44</b>	<b>18.48</b>	<b>19.18</b>	<b>19RMk20</b>	<b>19e44</b>	<b>19.45</b>	<b>19.48</b>	<b>20RMk18</b>	<b>20e44</b>	<b>20.48</b>	...	<b>21RMk20</b>	<b>21RMk27</b>	<b>21.44</b>	<b>22c11</b>
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>18/22</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/50</b>	<b>19/20</b>	<b>19/22</b>	<b>19/47</b>	<b>19/47</b>	<b>19/50</b>	<b>20/20</b>	<b>20/46½</b>	<b>20/50</b>	<b>20/54</b>	<b>21/22</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/46</b>	<b>22/12½</b>
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/22½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	<b>18.51½</b>	<b>19.21½</b>	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	<b>20.51½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>18.52</b>	<b>19.22</b>	...	...	<b>19.52</b>	...	...	<b>20.52</b>	<b>21/27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	25	...	...	<b>18.54½</b>	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>19.54½</b>	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>18.58</b>	<b>19.28</b>	...	...	<b>19.58</b>	...	...	<b>20.58</b>	<b>21/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM33½</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>18/59½</b>	<b>19/29½</b>	...	...	<b>19/59½</b>	...	...	<b>20/59½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>20a02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>20a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	18/34½	19/00	...	...	19/34½	20/00½	...	...	20/33½	21/00	...	...	21/35½	...	21/59	22/34
New Mills South Jn	dep	54	18/39	19/05	...	...	19/39	20/05½	20/18½	...	20/38	21/05	...	...	21/41	...	22/04	22/39½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a43½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	18/42½	19/08½	...	...	19/42½	20/09	20/25½	...	20/42½	21/08½	...	...	21/44½	...	22/07½	22/45½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	18/43	19/09	...	...	19/43	20/09½	20/26	...	20/43	21/09	...	...	21/45	...	22/08	22/46
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	18/47½	19/13	...	...	19/47½	20/13½	20a32½	...	20/47½	21/13	...	...	21/49½	...	22/12	22ap52
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	18/51	19/15½	...	...	19/51	20/16	20/36½	...	20/51	21/15½	...	...	21/52	...	22/14½	22/55½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	18/53½	19/17½	...	...	19/53½	20/18	20.41½	...	20/53½	21/17½	...	...	21/54	...	22/16½	23.00½
	mgn	69	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](3)	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	23p04
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	18/58½	19/20	...	...	19/58½	20/20½	20.48½	...	20/58½	21/20	...	...	22/01½	...	22/19	23ap08
	mgn	73	...	[3](1)	...	...	...	[3](½)	[2]½	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]
Totley Tunnel East	dep	74	19/02	19/27	...	...	20/02	20/27	20/55½	...	21/02	21/26	...	...	22/04½	...	22/25	23/15½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(3)	...
Dore West Jn	dep	76	19/02½	19/27½	...	...	20/02½	20/27½	20/56	...	21/02½	21/29½	...	...	22/05	...	22/28½	23/16
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	23a17½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	19/03½	19/28½	...	...	20/03½	20/28½	20/58	...	21/03½	21/30½	...	...	22/06	...	...	23/18½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Sheffield	arr	83	19.08	19RM34	...	...	20.08	20RM34	21w04	...	21.08	21RM36	...	...	22.12	...	...	23RM24½
	plt	84	2B	2A	...	...	2B	5A	2C	...	2B	5A	...	...	7	...	...	5A

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

## Sundays

16 September to 21 October

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1B96	5W63	2S64	5W90	5W66	1B98	5J67	5W91								
Signal ID			21.55			22.01	22.37	22.55		23.40								
Orig. Dep. Time			Manchester			Manchester	Manchester	Manchester	Newton Heath	Manchester								
Orig. Loc. Name			Airport			Airport	Victoria	Airport	T.M.D.	Airport								
Dest. Loc. Name							Ardwick T.M.D	Sheffield		Ardwick T.M.D								
Timing Load			170	185	150	185	185	170	150	185								
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun								
Manchester Piccadilly	dep	1	22RMk15	22.15	22.20	22*RMk28	...	23DRMk20	23.37	23RMj59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	...	FL	EL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/17	22/17½	22/22	22/30½	...	23/22	23/39	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	22.20	...	22.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	23RM42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	22/23½	...	22/46½	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	...	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	22RM52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	22v48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	22/30	...	...	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	22/35½	...	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	22/39	...	...	...	...	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	22/39½	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	22/44	...	...	...	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	22/46½	...	...	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	22/48½	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	22/51	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2](½)	...	...	...	...	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	22/56½	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>23v03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	<b>5B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5J09	5W74	5W84	5W86	2S12	1B70	2H72	5B99	2S18	2H74	2H76	2H78	1B74	2H70	2S26	2H72
Signal ID			23.59	23.07	23.44	00.26		08.40							10.44			
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport							Manchester Airport Cleethorpes			
Orig. Loc. Name			Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D					Hadfield		Manchester Piccadilly		Hadfield	Hadfield	Hadfield			Hadfield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	185	185	185	150	170	323	185	150	323	323	323	185	323	150	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	<-----	...	00*RMk12	00RMk46	07.45	08RMg58	09.18	...	09.22	09.30	10.18	10.48	11RMk18	11p19	11.45	11.48
	dep-line	2	...	...	EL	EL	EL	FL	EL	...	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/02	...	00/14½	00/48½	07/47	09/00	09/20	...	09/24	09/32	10/20	10/50	11/20½	11/21	11/47	11/50
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	00.17	00.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	00RM05½	...	...	...	...	...	09.21½	09RM24½	...	09.33½	10.21½	10.51½	...	11#22½	...	11.51½
	dep	16	00.09½	...	...	...	07/48½	...	09.22	09.28½	09/25½	09.34	10.22	10.52	...	11p23	11/48½	11.52
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	11.52½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	07.56	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	11.56	...
	dep	23	...	...	...	...	07.59	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...	11.59	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	09.36½	10.24½	10.54½	...	11p25½	...	11.54½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	00/03	...	...	...	...	09.28	...	...	09k58	10.28	10.58	...	11p29	...	11.58
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	00RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	09/59½	10/29½	10/59½	...	11/30½	...	11/59½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	08a02½	...	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	12a02½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	08/04½	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	12/04½	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	...	...	08a06½	...	...	...	09a43½	...	...	...	...	...	12a06½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	08.10½	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	12.10½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	51	...	...	...	...	08.13½	...	...	...	09.50½	...	...	...	...	...	12.13½	...
	dep	52	...	...	...	...	08.14½	...	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	12.14½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	08/18½	09/18½	...	...	09/54	...	...	...	11/38	...	12/18½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	09.59	...	...	...	...	...	12.23½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	08/25½	09/22	...	...	10/01	...	...	...	11/41½	...	12/25½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	08/26	09/22½	...	...	10/01½	...	...	...	11/42	...	12/26	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	08a32½	09/27	...	...	10a08	...	...	...	11/46½	...	12a32½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	08/36½	09/29½	...	...	10/12	...	...	...	11/50	...	12/36½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	12.38½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	08.41½	09/31½	...	...	10.17	...	...	...	11/52½	...	12.41½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	12.45	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	08.45	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	12.45	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	08.48½	09/36	...	...	10.24	...	...	...	11/58½	...	12.48½	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2]½	...	...	...	[2]½(1½)	...	...	...	...	...	[2]½	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	08/55½	09/39	...	...	10/32½	...	...	...	12/02	...	12/55½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	08/56	09/39½	...	...	10/33	...	...	...	12/03	...	12/56	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	08.57	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	12.57	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	08/58	09/40½	...	...	10/35	...	...	...	12/04	...	12/58	...
	mgn	82	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	09w04	09.45	...	...	10w41	...	...	...	12.09	...	13w03½	...
	plt	84	...	...	...	...	2C	2A	...	...	2C	...	...	...	2B	...	2C	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2H74	1B76	1L10	2H76	2H78	1B78	1L11	2S34	2H70	2H72	1B80	1L12	2H74	2H76	1B82	1L13	
Signal ID								12.55	12.52				13.55	13.52			14.55	14.52	
Orig. Dep. Time								Manchester	Liverpool Lime				Manchester	Liverpool Lime			Manchester	Liverpool Lime	
Orig. Loc. Name								Airport	Street				Airport	Street			Airport	Street	
Dest. Loc. Name			Hadfield	Doncaster	Norwich	Hadfield	Hadfield	Cleethorpes	Norwich			Hadfield	Hadfield	Cleethorpes	Norwich	Hadfield	Hadfield	Cleethorpes	Norwich
Timing Load			323	170	158	323	323	185	158	150	323	323	185	158	323	323	185	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Manchester Piccadilly	dep	1	12.18	12.18	12.44	12.48	13.18	13RMk20	13e44	13.45	13.48	14.18	14RMk20	14e44	14.48	15.18	15RMk20	15e44	
	dep-line	2	FL	SL	SL	FL	EL	FL	SL	EL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	FL	SL	
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	
	dep	4	12/20	12/20½	12/46½	12/51	13/20	13/22	13/46½	13/47	13/50	14/20	14/22	14/46½	14/50	15/20	15/22	15/46½	
	dep-line	5	...	SL	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	15	12.21½	...	...	12.52½	13.21½	...	...	...	13.51½	14.21½	...	...	14.51½	15.21½	...	...	
	mgn	16	12.22	...	...	12.53	13.22	...	...	13/48½	13.52	14.22	...	...	14.52	15.22	...	...	
Philips Park South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	33	12.24½	...	...	12.55½	13.24½	...	...	...	13.54½	14.24½	...	...	14.54½	15.24½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	dep	37	12.28	...	...	12.59	13.28	...	...	...	13.58	14.28	...	...	14.58	15.28	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	41	12/29½	...	...	13/00½	13/29½	...	...	...	13/59½	14/29½	...	...	14/59½	15/29½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	14a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	14/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	14a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	12/35½	13/01	...	...	13/34½	14/02	...	...	...	14/34½	15/00	...	...	15/34½	16/00
New Mills South Jn	dep	54	...	12/41	13/06	...	...	13/39	14/07	14/18½	...	...	14/39	15/05	...	...	15/39	16/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	12/44½	13/09½	...	...	13/42½	14/10½	14/25½	...	...	14/42½	15/08½	...	...	15/42½	16/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	12/45	13/10	...	...	13/43	14/11	14/26	...	...	14/43	15/09	...	...	15/43	16/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	12/49½	13/14	...	...	13/47½	14/15	14a32½	...	...	14/47½	15/13	...	...	15/47½	16/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	12/52	13/16½	...	...	13/51	14/17½	14/36½	...	...	14/51	15/15½	...	...	15/51	16/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	12/54	13/18½	...	...	13/53½	14/19½	14.41½	...	...	14/53½	15/17½	...	...	15/53½	16/17½
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	12/58½	13/21	...	...	13/58½	14/22	14.48½	...	...	14/58½	15/20	...	...	15/58½	16/20
	mgn	73	...	...	[3](2)	...	...	...	[3](2½)	[2½]	...	...	...	[3](4)	...	...	...	[3](2½)
Totley Tunnel East	dep	74	...	13/01½	13/29	...	...	14/02	14/30½	14/55½	...	...	15/02	15/30	...	...	16/02	16/28½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dore West Jn	dep	76	...	13/02	13/29½	...	...	14/02½	14/31	14/57	...	...	15/02½	15/30½	...	...	16/03½	16/29
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	14p58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	13/03	13/30½	...	...	14/03½	14/32	14/59	...	...	15/03½	15/31½	...	...	16/04½	16/30
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Sheffield	arr	83	...	13.07½	13RM37	...	...	14.08	14RM38½	15v04½	...	...	15.08	15RM36½	...	...	16.09	16RM36
	plt	84	...	5B	7	...	...	2B	7	2C	...	...	2B	2A	...	...	2B	1B

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
from 28 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2S42	2H78	2H70	1B84	1L14	2H72	2H74	1B86	1L15	2S50	2H76	2H78	1B88	1L16	2H70	2H72
						15.55 Manchester Airport Cleethorpes	15.52 Liverpool Lime Street Norwich			16.55 Manchester Airport Cleethorpes	16.52 Liverpool Lime Street Nottingham				17.55 Manchester Airport Cleethorpes	17.52 Liverpool Lime Street Norwich		
Dest. Loc. Name				Hadfield	Hadfield			Hadfield	Hadfield				Hadfield	Hadfield			Hadfield	Hadfield
Timing Load			150	323	323	170	158	323	323	185	158	150	323	323	185	158	323	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	15.45	15.48	16.18	16RMk20	16e44	16.48	17.18	17RMk20	17e44	17.45	17.48	18.18	18RMk20	18e44	18.48	19.18
	dep-line	2	EL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	EL	FL	SL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	4	15/47	15/50	16/20	16/22	16/46½	16/50	17/20	17/22	17/46½	17/47	17/50	18/20	18/22	18/46½	18/50	19/20
	dep-line	5	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	19	...	15.51½	16.21½	...	...	16.51½	17.21½	...	...	...	17.51½	18.21½	...	...	18.51½	19.21½
	dep	20	15/48½	15.52	16.22	...	...	16.52	17.22	...	...	17/48½	17.52	18.22	...	...	18.52	19.22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	26	15.59	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	28	...	15.54½	16.24½	...	...	16.54½	17.24½	...	...	...	17.54½	18.24½	...	...	18.54½	19.24½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	32	...	15.58	16.28	...	...	16.58	17.28	...	...	...	17.58	18.28	...	...	18.58	19.28
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	36	...	15/59½	16/29½	...	...	16/59½	17/29½	...	...	...	17/59½	18/29½	...	...	18/59½	19/29½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	42	16a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	44	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	48	16a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	50	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	52	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...
	dep	54	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	16/35½	17/00	...	...	17/34½	18/00	...	...	...	18/34½	19/00	...	...
New Mills South Jn	dep	54	16/18½	...	16/41	17/05	...	...	17/39	18/05	18/18½	...	...	18/39	19/05	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	16/25½	...	16/44½	17/08½	...	...	17/42½	18/08½	18/25½	...	...	18/42½	19/08½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	16/26	...	16/45	17/09	...	...	17/43	18/09	18/26	...	...	18/43	19/09	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	16a32½	...	16/49½	17/13	...	...	17/47½	18/13	18a32½	...	...	18/47½	19/13	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	16/36½	...	16/52	17/15½	...	...	17/51	18/15½	18/36½	...	...	18/51	19/15½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	16.38½	...	...	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	16.41½	...	16/54	17/17½	...	...	17/53½	18/17½	18.41½	...	...	18/53½	19/17½	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hathersage	dep	70	16.45	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	16.48½	...	16/58½	17/20	...	...	17/58½	18/20	18.48½	...	...	18/58½	19/20	...	...
	mgn	73	[2½]	...	(½)	[3](1)	...	...	...	[3](4)	[2½]	...	...	...	[3](1)	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	16/55½	...	17/02	17/27	...	...	18/02	18/30	18/55½	...	...	19/02	19/27	...	...
	mgn	75	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	16/56	...	17/02½	17/28	...	...	18/02½	18/31	18/56	...	...	19/02½	19/27½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	16.57	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	16/58	...	17/03½	17/29	...	...	18/03½	18/32	18/58	...	...	19/03½	19/28½	...	...
	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	17w04	...	17.08	17RM35½	...	...	18.08	18RM37	19w04	...	...	19.08	19RM34	...	...
	plt	84	2C	...	2B	8A	...	...	2B	5A	2C	...	...	2B	2A	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
from 28 October

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1B90	1L17	2S58	2H74	1B92	1L18	2H76	1B94	5W98	5W99	5M60	1L20	1B96	5W63	2S64	5W90	
			18.55	18.52			19.55	19.52		20.55	20.40	21.01		21.21	21.55				22.01
			Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Nottingham	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport				Manchester Airport
			185	158	150	323	185	158	323	170	185	185	158	158	170	185	150	185	
			D																
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Manchester Piccadilly Ardwick Jn Ardwick Ardwick T.M.D Philips Park South Jn Ashburys Belle Vue Ryder Brow Reddish North Brinnington Bredbury Gorton Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley Romiley Marple Wharf Jn Rose Hill Marple Marple Strines New Mills Central	dep	1	19RMk20	19e44	19.45	19.48	20RMk18	20e44	20.48	21RMk20	21OPk22	21RMk27	21.44	22c11	22RMk15	22.15	22.20	22*RMk28	
	dep-line	2	FL	SL	EL	EL	FL	SL	EL	FL	EL	EL	FL	SL	FL	EL	EL	EL	
	mgn	3	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	19/22	19/47	19/47	19/50	20/20	20/46½	20/50	21/22	21/24½	21/29½	21/46	22/12½	22/17	22/17½	22/22	22/30½	
	dep-line	5	FL	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27	21.32	...	...	...	...	22.20	...	22.33	
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	15	...	...	...	19.51½	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	19/48½	19.52	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23½	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	19.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	
dep	23	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	19.54½	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	19.58	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	19/59½	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	20a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v48	...	
dep	51	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	52	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	19/34½	20/00½	...	...	20/33½	21/00	...	21/35½	...	...	21/59	22/34	22/30	...	...
New Mills South Jn	dep	54	19/39	20/05½	20/18½	...	20/38	21/05	...	21/41	...	...	22/04	22/39½	22/35½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a43½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	19/42½	20/09	20/25½	...	20/42½	21/08½	...	21/44½	...	...	22/07½	22/45½	22/39	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	19/43	20/09½	20/26	...	20/43	21/09	...	21/45	...	...	22/08	22/46	22/39½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	19/47½	20/13½	20a32½	...	20/47½	21/13	...	21/49½	...	...	22/12	22ap52	22/44	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	19/51	20/16	20/36½	...	20/51	21/15½	...	21/52	...	...	22/14½	22/55½	22/46½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	19/53½	20/18	20.41½	...	20/53½	21/17½	...	21/54	...	...	22/16½	23.00½	22/48½	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	23p04	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	19/58½	20/20½	20.48½	...	20/58½	21/20	...	22/01½	...	...	22/19	23ap08	22/51	...	...
	mgn	73	...	[3](½)	[2]½	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	[2](½)	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	20/02	20/27	20/55½	...	21/02	21/26	...	22/04½	...	...	22/25	23/15½	22/56½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	20/02½	20/27½	20/56	...	21/02½	21/29½	...	22/05	...	...	22/28½	23/16	22/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	23a17½	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	20/03½	20/28½	20/58	...	21/03½	21/30½	...	22/06	...	...	...	23/18½	22/58	...	...
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...
Sheffield	arr	83	20.08	20RM34	21w04	...	21.08	21RM36	...	22.12	...	...	...	23RM24½	23v03	...	...
	plt	84	2B	5A	2C	...	2B	5A	...	7	...	...	...	5A	5B	...	...

# MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Sundays**  
from 28 October

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B98</b>	<b>5J67</b>	<b>5W91</b>													
Orig. Dep. Time			22.55		23.40													
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Sheffield		Manchester Airport Ardwick T.M.D													
Dest. Loc. Name				Newton Heath T.M.D.														
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>185</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>23DRMk20</b>	<b>23.37</b>	<b>23RMj59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>23/22</b>	<b>23/39</b>	<b>----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>23RM42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank