

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY01**

**CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN**

# CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>3Q07</b>	<b>6D28</b>	<b>6D28</b>	<b>6D33</b>	<b>6X04</b>	<b>6X04</b>	<b>6X04</b>	<b>6X04</b>	<b>7D53</b>	<b>6M90</b>	<b>7M08</b>	<b>7M08</b>	<b>6M88</b>	<b>6D70</b>
Orig. Dep. Time			21.25	21.29	21.15				00.57	00.57	00.32	00.32	02.30	02.57	03.00	03.00	03.58	
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)				Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Northampton Tc Up Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Theale Lafarge Fhh	
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Corby Bsc Automotive Terml	Corby Bsc Automotive Terml	Corby Bsc Automotive Terml	Corby Bsc Automotive Terml	Toton North Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh			Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45H60S22</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 22/06/2012, MSX From 23/10/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	...	...	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/48½	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*52½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	01/00	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.01</b>	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	01/03	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	03/47	03/47	...	...	...	...	04/07	04/07	05/18	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	03/51	03/51	...	...	...	...	04/10	04/10	05/21	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	...	...	01/08	...	...	...	03/55	03/55	...	...	...	04/11	04/14	04/14	05/25	...
	dep-line	40	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	04/00	04/00	...	...	...	04/13	04/21	04/21	05/30	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	46	...	...	01/20	...	...	...	04/11	04/11	...	...	...	04/24	04/34	04/34	05/37½	...
	dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	<b>02.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	...	01/29	...	...	02/39	04/15½	04/15½	...	...	...	04/31	04/42	04/42	05/44½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...	01/37	...	...	02/44	04/20½	04/20½	...	...	...	04/36	04/50	04/50	05/49½	...
	dep-line	54	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP00</b>	<b>05OP00</b>	...	...
	dep	58	...	...	01/46	...	...	02/50	04/26½	04/26½	...	...	...	04/45	<b>05.02</b>	<b>05.02</b>	05/55½	06/17
Limbury Road North G.F.	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PRRM06</b>	<b>05PRRM06</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.10</b>	<b>05.10</b>	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR13</b>	<b>05PR13</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	...	01/51	...	...	02/54	04/30½	04/30½	...	...	...	04/50	...	...	06/02½	06/21
	dep-line	66	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Flitwick	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>
	dep	68	...	...	<b>02OPc02</b>	...	...	03/01	04/38½	04/38½	...	...	...	04/59	...	...	06/12½	06/30
Flitwick Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[1](4½)</b>	...	...	...	<b>[1](6)</b>	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[1](3)</b>
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>02PR51</b>	<b>02PR51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	<b>02PRRM56</b>	<b>02PRRM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>03.00</b>	<b>03.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	76	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	02/18	03/08	03/08	03/10	04/53	04/53	...	...	...	05/15	...	...	06/28	06/44
Bedford	dep-line	79	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	80	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C53</b>	<b>05C17</b>	...	...	<b>06C31</b>	<b>06C47</b>
	dep	82	...	...	02/21	03/11	03/11	03/12	04/54	04/54	04/54	04/54	<b>04.58</b>	<b>05.19</b>	...	...	<b>06.33</b>	<b>06.49</b>
	dep-line	83	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	84	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>
	dep	85	←-----	←-----	02/22	03/17	03/17	03/18	04/55	04/55	04/55	04/55	05/01	05/25	...	...	06/36	06/56
	dep-line	86	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Sharnbrook Jn.	mgn	87	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(14)</b>	<b>(4)</b>	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	00/01	00/01	02/33	03/34	03/34	03/35	05/04	05/04	05/04	05/04	05/25	05/38	...	...	06/44	07/05
dep-line	90	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	

## CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>0M22</b>	<b>6D32</b>	<b>6M22</b>	<b>6D53</b>	<b>6D65</b>	<b>4H10</b>	<b>6M47</b>	<b>6M71</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6F93</b>	<b>6F93</b>	<b>6F94</b>
Orig. Dep. Time			23.32	23.47	05.24		08.21	06.30	06.30	09.56	09.47	06.15	10.06	10.06	10.06			
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Dagenham Down Yard		Cricklewood F/L Heavy Haul	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Bletchley R.M.C.	Neasden Charrington Flth	Bow East Flth (Olympics)	Bow Depot Flth	Bow Depot Flth	Bow Depot Flth			
Dest. Loc. Name			West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.		Mountsorrel Sdgs	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Peak Forest Cemex Sdgs	Croft Quarry Flth	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Flth	Croft Quarry Flth	Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.	Clitheroe Castle Cement
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics						Y		Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y		Y	Y	Y
Dates Of Operation			<b>MO From 08/10/2012</b>	<b>MSX From 02/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWO</b>	<b>SX</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03	11.03	11.03
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	11/06	11/06
Kentish Town	dep	5	<b>05RMk44</b>	<b>05RMk44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11	11/11	11/11
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
Junction Road Jn	dep	8	...	...	06/00	...	...	...	...	...	...	06/46	10/43	10/43	10/43	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*50</b>	<b>10*47</b>	<b>10*47½</b>	<b>10*47½</b>	...	...	...
	dep	10	05/46	05/46	06/03	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.01½</b>	11/13	11/13	11/13
	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	11/17½	11/17½
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	<b>09*RR19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	05/49	05/49	06/06	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	07/01	11/08½	11/08½	11/08½	11/18½	11/18½	11/18½
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	06/07	...	...	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	11/21½	11/21½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	06/21	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	...	...	...	09/55	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	11/24	11/24	11/24
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	05/54	05/54	...	...	...	...	...	...	11/09½	11/16½	11/18	11/18	11/18	11/28	11/28	11/28
	dep-line	40	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(13)</b>	<b>(13)</b>	<b>(13)</b>
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17	11/20	11/20	11/20	11/20	11/46	11/46	11/46
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Radlett Jn	dep	46	06/02	06/02	...	...	...	...	...	...	11/29	11/29	11/29	11/29	11/29	11/56½	11/56½	11/56½
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
St Albans City	dep	51	06/08	06/08	...	...	...	...	...	...	11/34½	11/34½	11/34½	11/34½	11/34½	12/03½	12/03½	12/03½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06/13	06/13	...	...	...	...	...	...	11/39½	11/39½	11/39½	11/39½	11/39½	12/08½	12/08½	12/08½
	dep-line	54	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	12.15½	12*15½
	dep	58	06/19	06/19	...	...	...	...	...	...	11/45½	11/45½	11/45½	11/45½	11/45½	12.19	12.19	12.19
	dep-line	59	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	06/23	06/23	...	...	...	...	...	...	11/49½	11/49½	11/49½	11/49½	11/49½	12/24	12/24	12/24
	dep-line	66	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	67	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/32	06/32	...	...	...	...	...	...	11/56½	11/56½	11/56½	11/56½	11/56½	12/31	12/31	12/31
Flitwick	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Flitwick Jn	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	08PR56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	09PRR01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	06/41	06/41	...	09/10	...	...	...	...	12/06½	12/06½	12/06½	12/06½	12/06½	12/41	12/41	12/41
	dep-line	79	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Bedford	mgn	80	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	10.31	10.31	11C13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	82	06/42	06/42	...	09/13	...	10.33	10.33	11.15	12/08½	12/08½	12/08½	12/08½	12/08½	12/43	12/43	12/43
	dep-line	83	FL	FL	...	SL	...	SL	SL	USL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	85	06/44	06/44	...	09/14	...	10/36	10/36	11/18	12/09½	12/09½	12/09½	12/09½	12/09½	12/44	12/44	12/44
	dep-line	86	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	10*46	10.46	11*28	...	...	...	...	...	12*54	12*54	12*54
	dep	89	06/51	06/51	...	09/23	...	11.19	11.19	11.35½	12/18½	12/18½	12/18½	12/18½	12/18½	13.14	13.14	13.14
	dep-line	90	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL

## CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6F93</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>6M53</b>	<b>6M91</b>	<b>6D45</b>	<b>6F79</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>6M54</b>	<b>3J93</b>	<b>6M11</b>	<b>6M10</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>
Orig. Dep. Time			11.25	11.40	10.54	11.24						12.30	11.53	13.40	14.01	11.56	11.56	11.56
Orig. Loc. Name				Acton T.C.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Chelmsford Recp.	Theale Lafarge Fhh					Thorney Mill Fhh	West Hampstead North Jn.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton T.C.	Angerstein Wharf Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Angerstein Wharf Fhh
Dest. Loc. Name			Ketton Ward Sdg.	Wellingborough Up T.C.	Wellingborough Up T.C.	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mantle Lane T.C.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up T.C.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>DY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>ThSX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>ThO</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North  Kentish Town	dep	1	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>11/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	<b>11/58</b>	<b>12/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/58½</b>	...	...	...	
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	<b>12*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<b>11/13</b>	...	<b>12/01½</b>	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	...	...	
	dep-line	11	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	12	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	<b>11/18½</b>	...	<b>12/06</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/04½</b>	...	...	
	dep-line	18	<b>DHL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
West Hampstead South Jn	mgn	19	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Hampstead Thameslink	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	24	<b>11/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood South Jn	dep	25	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Curve Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Depot Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	34	...	<b>11/42</b>	...	...	<b>12/39</b>	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...	...	<b>14/16</b>	<b>14/31</b>	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>
	arr	35	...	<b>(19)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dudding Hill Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	37	<b>11/24</b>	<b>12/04</b>	...	...	<b>12/42</b>	...	...	...	...	<b>13/35</b>	...	...	<b>14/19</b>	<b>14/35</b>	<b>14/35</b>	<b>14/35</b>
	mgn	38	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	
Brent Curve Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	<b>11/28</b>	<b>12/08</b>	<b>12/11</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/46</b>	...	...	...	<b>13/39</b>	<b>13/67</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/23</b>	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	
	mgn	41	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>		
Hendon	arr	42	<b>(13)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...		
	dep	43	<b>11/46</b>	<b>12/13</b>	<b>12/13</b>	<b>12/31</b>	<b>12/51</b>	...	...	...	<b>13/45</b>	<b>14/02</b>	<b>14/13½</b>	<b>14/32</b>	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>		
Silkstream Junction	mgn	45	...	<b>(3½)</b>	<b>(6½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	...		
	arr	46	<b>11/57</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/40</b>	<b>12/58</b>	...	...	...	<b>13/57</b>	<b>14/11</b>	<b>14/26½</b>	<b>14/41</b>	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	
	dep-line	47	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>		
Radlett Jn	mgn	48	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...		

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	51	12/03½	12/34	12/34	12/48	13/05	...	...	13/35	...	14/04	14/18	14/33½	14/47	15/18	15/18	15/18
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	12/08½	12/39	12/39	12/53	13/10	...	...	13/40	...	14/09	14/23	14/38½	14/52½	15/23	15/23	15/23
	dep-line	54	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	...	(4)	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	(1½)	(2½)	(3)	(3)	(3)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	13.24	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	arr	57	12*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	12.19	12/50	12/50	13/02	13/16	13/29	13/29	13/46	...	14/15	14/32	14/46	15/02	15/32	15/32	15/32
Limbury Road North G.F.	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	65	12/24	12/54	12/54	13/06	13/20	13/33	13/33	13/50	...	14/19	14/36	14/50	15/06	15/36	15/36	15/36
	dep-line	66	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Flitwick	mgn	67	...	...	(1)	(1½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	
	dep	68	12/31	13/02	13/02	13/14½	13/27	13/43	13/43	13/57	...	14/26	14/43	14/57	15/14	15/43½	15/43½	15/43½
Flitwick Jn	mgn	69	[1]	[1]	[1]	[1](4½)	[1]	[1](2½)	[1](2½)	[1](3)	...	[1]	[1](2)	[2]	[1](4)	[1](1)	[1](1)	[1](1)
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	13PR56	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	14PRR01	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	12/41	13/12	13/12	13/29	13/37	13/55½	13/55½	14/10	14/10	14/36	14/55	15/08	15/28	15/54½	15/54½	15/54½
	dep-line	79	SL	USL	USL	SL	SL	SL	SL	USL	USL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Bedford	mgn	80	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	13C39	...	...	...	...	14C38	...	...	...	...	...	
Bedford North Jn.	dep	82	12/43	13/15	13/15	13/31	13.41	13/58½	13/58½	14/12	14/12	14.39	14/57	15/10	15/30	15/56½	15/56½	15/56½
	dep-line	83	SL	SL	USL	SL	SL	SL	SL	USL	USL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	84	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	85	12/44	13/17½	13/17½	13/32	13/44	13/59½	13/59½	14/14	14/14	14/42	14/58	15/11	15/32	15/57½	15/57½	15/57½
	dep-line	86	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Sharnbrook Jn.	mgn	87	...	[2](½)	[2](½)	(8)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	88	12*54	...	...	...	13*54	...	...	...	...	14*52	15*08	...	...	16.07½	16.07½	16.07½
	dep	89	13.14	13/29	13/29	13/49	14.09½	14/08½	14/08½	14/24	14/24	14.58	15.16	15/23	15/41	16.15½	16.15½	16.15½
dep-line	90	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	

# CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		6M92	6M92	6M16	6V62	7O62	6E38	6E38	6M84	6M84	6E45	6V58	6V51	6F50	6M68	6M68	6M18
Orig. Dep. Time		13.18	13.18	10.59			13.54	13.54	15.02	15.02	15.22			17.40	17.20	17.20	18.50
Orig. Loc. Name		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Crawley Foster Yeoman			Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Bow Depot Fihh	Bow Depot Fihh	Colnbrook Elf Oil Siding			Bletchley R.M.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Neasden Charrington Fihh
Dest. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Whatley Quarry	Angerstein Wharf (Tarmac)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Croft Quarry Fihh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bardon Hill Quarry Fhh	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Croft Quarry Fihh
Timing Load		60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-60S06	45-60S06	60-60S08	60-60S08	60-60S06	60-60S06	60-60S08	60-60S06	60-60S06	60-TR40	60-60S06	60-60S06	60-60S06
Operating Characteristics		Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Y				
Dates Of Operation		SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	MThFO	SX	SX	ThSX	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North  Kentish Town	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14.33	14.33	...	...	...	...	...	18.33	18.33	...	...	...
	dep	3	...	...	...	14/37	14/37	...	...	...	...	...	18/37	18/37	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	dep	5	...	...	...	14/42	14/42	...	...	...	...	...	18/42	18/42	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	14/23	14/28½	...	...	...	...	15/46	15/46	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	arr	9	14*27	14*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	14.48½	14.48½	...	14/44	14/44	...	15/49	15/49	...	18/44	18/44	...	...	...	
	dep-line	11	SL	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
	West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	West Hampstead Thameslink	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cricklewood South Jn	dep	17	14/52½	14/52½	...	14/48	14/49	...	15/52½	15/52½	...	18/47	18/47	...	...	...
		dep-line	18	SL	SL	...	DHL	DHL	...	SL	SL	...	DHL	DHL	...	...	...
mgn		19	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	14/52	14/52	...	...	...	...	18/49	18/49	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	33	...	...	14/43	14/55	14/55	15/23	15/23	...	16/45	18/52	18/52	...	19/16½	19/17½	19/42
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(1)	...	...	...	
Hendon	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	14/46	...	...	15/27	15/27	...	16/52	...	...	19/24½	19/24½	19.55½	
	dep-line	37	...	...	DHL	...	...	DHL	DHL	...	DHL	...	...	DHL	DHL	DHL	
	mgn	38	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	15/02	15/02	15/02	...	...	15/31	15/31	16/02	16/02	16/56	...	...	19/30½	19/30½	19/59½
Silkstream Junction	dep-line	40	SL	SL	DHL	...	...	DHL	DHL	SL	SL	DHL	...	DHL	DHL	DHL	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	15/04	15/04	15.13½	...	...	15/36	15/36	16/04½	16/04½	17/01	...	...	19/35½	19/35½	20/04½
	dep-line	44	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL



		45	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Radlett Jn	mgn	45	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	46	15/15	15/15	15/26½	...	...	15/44	15/44	16/13½	16/13½	17/10	...	...	...	19/45½	19/45½	20/15½
	dep-line	47	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	48	(1)	(1)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	15/23	15/23	15/33½	...	...	15/53	15/53	16/19	16/19	17/18	...	...	...	19/51	19/51	20/21
	mgn	52	(6)	(6)	...	...	...	(2)	(2)	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	15/34	15/34	15/38½	...	...	16/00	16/00	16/34	16/34	17/23	...	...	...	19/56	19/56	20/26
	dep-line	54	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	55	(4½)	(4½)	(3)	...	...	(1)	(1)	(4½)	(4½)	(4)	...	...	...	(3)	(3)	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	15/44½	15/44½	15/47½	...	...	16/07	16/07	16/44½	16/44½	17/33	...	...	...	20/05	20/05	20/32
	dep-line	59	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	15/48½	15/48½	15/51½	...	...	16/15½	16/15½	16/48½	16/48½	17/37	...	...	...	20/09	20/09	20/36
	dep-line	66	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
Flitwick	mgn	67	[1]	[1]	[1]	...	...	(1)	(1)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	68	15/56½	15/56½	15/59½	...	...	16/24½	16/24½	16/57	16/57	17/45	...	...	...	20/17	20/17	20/43
Flitwick Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](5)
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	16/05½	16/05½	16/09	...	...	16/35½	16/35½	17/07	17/07	17/55	...	...	...	20/27½	20/27½	20/58
	dep-line	79	SL	SL	FL	...	...	USL	USL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
Bedford	mgn	80	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	16C08	16C08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	82	16.10	16.10	16/11	...	...	16/38	16/38	17/09	17/09	17/57	...	...	18/42	20/29½	20/29½	21/01
	dep-line	83	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	85	16/13	16/13	16/12	...	...	16/40½	16/40½	17/10	17/10	17/59	...	...	18/43	20/30½	20/30½	21/02
	dep-line	86	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
Sharnbrook Jn.	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP10	...	...	18*53	20*40½	20*40½	21*12
	dep	89	16/23	16/23	16/20	...	...	16/49½	16/49½	17/20	17/20	18.27	...	...	19.11	20.52	20.52	21.22
dep-line	90	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	

# CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6M13</b>	<b>6M23</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>									
Orig. Dep. Time			21.00	19.36	21.44	21.44	21.44	21.44	21.25	21.29									
Orig. Loc. Name			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Bow East Fihh (Olympics)	Bow East Fihh (Olympics)	Bow East Fihh (Olympics)	Bow East Fihh (Olympics)	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh									
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up T.C.		Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh									
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX, not From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012</b>	<b>FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012</b>	<b>FSX From 30/07/2012 Until 06/09/2012, not 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>									
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Junction Road Jn	dep	8	21/15½	...	22/14½	22/14½	22/17	22/17	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	arr	9	21*19½	...	22.18½	22.18½	22.21	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	21.25½	...	22.39½	22.39½	22.39½	22.39½	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	21*RR37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	21/30½	21.57	22/43½	22/43½	22/43½	22/43½	...	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	21	...	22/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	22*c44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	21/35½	...	22/52½	22/52½	22/52½	22/52½	22/53	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep-line	40	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	21/37½	...	22/54½	22/54½	22/54½	22/54½	22/58	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Radlett Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21/45½	...	23/03½	23/03½	23/03½	23/03½	[½](1)	[½](1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	21/51	...	23/09	23/09	23/09	23/09	23/13½	23/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	22/04½	...	23/14	23/14	23/14	23/14	23/18½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	22/14½	...	23/20	23/20	23/20	23/20	23/24½	23/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	22/18½	...	23/24	23/24	23/24	23/24	23/28½	23/28½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	22/26½	...	23/31	23/31	23/31	23/31	23/35½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[1](3)	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	22/40	...	23/40	23/40	23/40	23/40	23/45	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	23C47	23C47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	22/43	...	23/42	23/42	23/42	23/42	23.49	23.49	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	83	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	22/44½	...	23/43	23/43	23/43	23/43	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	86	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	22/52½	...	23/52	23/52	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	90	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

Saturdays

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		6M93	6M97	7M37	6D33	6D28	3Q24	3Q10	6M90	3J92	6M90	0M22	6D34	6M22	6M68	6M47	6M91
Signal ID		21.25	21.29	00.43			21.34	21.32	04.45	23.18	04.45	06.17		08.18	09.13	10.08	09.27
Orig. Dep. Time		Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Acton T.C.			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Thurrock Sidings Fhh	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard		Cricklewood F/L Heavy Haul	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Bow Depot Flhh	Theale Lafarge Fhh
Orig. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Hampstead North Jn.	Hope (Earles Sidings) Fhh		Mountsorrel Sdgs	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Croft Quarry Flhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name		60-TR40	60-TR40	45-TR40	60-60S06	60-60S06	UTU24T	UTU24R	60-TR40	LD60	60-TR40	LD75	60-60S06	60-TR85	60-TR40	60-60S06	60-TR40
Timing Load		Y	Y		Y	Y	Q	Q	Y		Y				Y		
Operating Characteristics		FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	03/00	03/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	...	...	...	...	FL	UDR	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	03/01	03/04½	...	05OPRMk49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	05/36½	...	...	06/59	...	...	...	10/46	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	05*40½	...	...	...	...	...	...	10*50	...
	dep	10	...	...	...	...	03/02	03/05½	05.44	05/51½	...	07/02	...	...	...	11.01	...
	dep-line	11	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RR11	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	03/05	03/08½	05/55	05/54½	...	07/05	...	09.45	...	11/06	...
	dep-line	18	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	DHL	...	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/08	...	09/48	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	...	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53	09/55	...	11*g29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	01*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	01.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...	11/34
	dep-line	37	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	DHL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Hendon	dep	39	...	...	01/05	...	03/09	03/13½	06/00	05/59½	06/00	...	...	...	10/02	11/11	11/40
	dep-line	40	...	...	DHL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	DHL	SL	DHL
	mgn	41	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	01/10	...	...	03/16	...	...	06/02	...	...	...	10/17	11/13	11/49
	dep-line	44	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	45	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4½)	(2)
Radlett Jn	dep	46	...	...	01/24	...	03/17	03/28½	...	06/07½	06/09	...	...	...	10/27	11/26½	11/58
	dep-line	47	...	...	SL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	01.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	...	01/29	01/55	...	03/23	03OPa38½	...	06/13½	06/17	...	...	...	10/34	11/33	12/05
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpندن Jn	dep	53	...	...	01/35½	02/00	...	03/28	03/46	...	06/18½	06/22	...	...	...	10/39	11/38	12/10
	dep-line	54	...	...	SL	SL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	...	...	[1](1)	SL	...	...	...	...	...	...	[2]	(1½)	(2)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	01/43½	02/06	...	03/35	03/56	...	06/24½	06/28	...	...	...	10/47	11/45½	12/18
	dep-line	59	...	...	SL	SL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	...	01/47½	02/10	...	03/40	04/02	...	06/28½	06/32	...	...	...	10/51	11/49½	12/22
	dep-line	66	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	67	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(1½)	[2](1)
Flitwick	dep	68	...	...	01/57	02/17	...	03/47	04/13½	...	06/35½	06/43	...	...	...	10/58	11/58	12/32
	mgn	69	...	...	...	(1)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	01/58	...	...	...	...	...	06/36½	06/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	02PR12	...	...	...	...	...	...	09PR14	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	02PRRM17	...	...	...	...	...	...	09PRRM19	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	02.21	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	...	02/10	02/27	02/27	04/00	04/28	...	06/48	06/54	...	09/29	...	11/07	12/09	12/41
	dep-line	79	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	SL
	mgn	80	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...	[1]	...	(½)
Bedford	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C57	...	...	...	...	12C12½	12C43½
	dep	82	...	...	02/11½	02/31	02/31	04/01	04/30	...	06/52	07.03	...	09/32	...	11/10	12.15½	12.45½
	dep-line	83	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	SL	...	SL	FL	USL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	<-----	<-----	02/13	02/32	02/32	04/02	04/31	...	06/54	07/07	...	09/33	...	11/11	12/17½	12/48½
	dep-line	86	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	SL	...	SL	...	SL	FL	SL
	mgn	87	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	09*44	...	...	...	...
	dep	89	00/01	00/01	02/22	02/41	02/41	04/12	04@45	...	07/00	07/16	...	09.53½	...	11/20	12/27½	12/57½
	dep-line	90	FL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Sharnbrook Jn.

# CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			7O62	6M54	6D31	6D32	3Z05	3Z06	3J93	6M92	6E38	6V51	6M79	6M16	6E45	6M23		
Orig. Dep. Time			12.30	12.30			11.07	12.50	12.03	12.42	13.10		12.36	11.48	13.22	15.26		
Orig. Loc. Name				Thorney Mill Fhh			Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	West Hampstead North Jn.	West Thurrock Sidings Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding		Angerstein Wharf Fihh	Crawley Foster Yeoman	Colnbrook Elf Oil Siding	Calvert (Shanks&Mcewan)FI		
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery	Acton T.C.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery			
Timing Load			45-60S06	60-TR40	60-60S06	60-60S06	UTU24T	UTU24T	LD60	60-TR40	60-60S08	60-60S06	60-TR40	60-TR40	60-60S08	60-TR40		
Operating Characteristics			D	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y		QY		Q			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	13*46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11/44	...	...	...	...	...	...	14.01	...	14/46	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/49	...	...	...	...	...	...	14/07	...	14/49	...	...	...	...	...	17*RR54
	dep-line	18	DHL	...	...	...	...	...	...	SL	...	DHL	...	...	...	...	...	18.34
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	DHL
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14½
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	11/54	13/24	...	...	13/57	13/57	...	...	14/17½	14/54	15/01	15/05½	15/29	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	(2)	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	14*22½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13/27	...	...	14/00	14/00	...	...	14.39	...	15/07	15/08½	15/35	...	...	...
	dep-line	37	...	DHL	...	...	DHL	DHL	...	...	DHL	...	DHL	DHL	DHL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Hendon	dep	39	...	13/31	...	...	14/04	14/04	14/11	14/14	14/43	...	15/14	15/14	15/39	...	...	...
	dep-line	40	...	DHL	...	...	SL	SL	SL	SL	DHL	...	DHL	DHL	DHL	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	13/36	...	...	14/05½	14/05½	14/12½	14/18	14/48	...	15/19	15/19	15/44	...	...	...
	dep-line	44	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	45	...	[2]	...	...	(1½)	(2½)	(½)	(2½)	...	...	(1)	(1)	(4)	...	...	...
Radlett Jn	dep	46	...	13/45	...	...	14/14½	14/14½	14/21	14/27½	14/58	...	15/27	15/27	15/56	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(4)	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
St Albans City	dep	51	...	13/52	14/05	...	14/20½	14/20½	14/32	14/35	15/04	...	15/34	15/34	16/03	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	13/57	14/10	...	14/25½	14/25½	14/37	14/40	15/09	...	15/39	15/39	16/08	...	...	...
	mgn	54	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Harpenden Jn	dep	55	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	14/04	14/19	...	14/34½	14/34½	14/44	14/47½	15/15	...	15/45	15/45	16/16	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep-line	59	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	dep	65	...	14/08	14/23	...	14/38½	14/38½	14/48	14/51½	15/19	...	15/49	15/49	16/20	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	67	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	14/18	14/32	...	14/47½	14/47½	14/58	15/02	15/27	...	15/58	15/58	16/28	...	...	...
Flitwick	mgn	69	...	<b>[1](1)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59	15/59	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	<b>14PR28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	74	...	...	...	<b>14PRRM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	14/29	14/43	14/43	14/59	14/59	15/07	15/11	15/37	...	16/10	16/10	16/39	...	...	...
	dep-line	79	...	<b>SL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Bedford	mgn	80	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
	arr	81	...	<b>14C31</b>	...	...	...	...	...	<b>15C15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	82	...	<b>14.33</b>	14/45	14/45	15/00	15/00	15/10	<b>15.17</b>	15/44	...	16/12	16/12	16/44	...	...	...
	dep-line	83	...	<b>SL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>USL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	14/36	14/47	14/47	15/01	15/01	15/11	15/21	15/46	...	16/13	16/13	16/46	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	86	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	87	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(7½)</b>	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	<b>15*10</b>	<b>15*10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	14/45	14/59	14/59	<b>15.16</b>	<b>15.16</b>	15/26½	15/40½	15/55	...	16/22	16/22	<b>17.22</b>	...	...	...
dep-line	90	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	

## CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			6D31	6D32	6D32	6D32	6D31	6D31										
Signal ID			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs									
Orig. Dep. Time			60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06									
Orig. Loc. Name			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y									
Dest. Loc. Name			Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012	Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012	Sun From 16/09/2012	Sun Until 24/06/2012	Sun Until 24/06/2012	Sun From 16/09/2012										
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	17.58	...	...	...	18.14	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
St Albans City	dep	51	18/05	...	...	...	18/21	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/10	...	...	...	18/27	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18/16	...	...	...	18/35½	18/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	18/20	...	...	...	18/41½	18/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	[1]	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	18/28	...	...	...	18/50½	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	18PR32	18PR32	18PR34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	18PRRM37	18PRRM37	18PRRM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	18.40	18.40	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	18/38½	18/46	18/46	18/48	18/59½	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	USL	SL	USL	SL	FL	USL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	18/41	18/48	18/48	18/50	19/01½	19/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	USL	SL	USL	SL	FL	USL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	18/43½	18/49	18/50	18/51	19/03½	19/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	19.01	19*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	18/52½	18/58	18/59	19.14	19.14	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			3Q07	6E09	6E09	6V84	6V84	6002	6V84	7054	7054	7054	7054	3J92	6002	7054	7054	7054
Orig. Dep. Time			21.15	22.46	22.46	19.04	19.04	23.17	19.04	00.16	00.16	00.16	00.16	23.47	23.17	00.16	00.16	00.16
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery	Humberstone Road	Humberstone Road	Humberstone Road	Humberstone Road	Toton T.M.D.	Bardon Hill Quarry Fhh	Humberstone Road	Humberstone Road	Humberstone Road
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Theale Murco	Theale Murco	Crawley Foster Yeoman	Theale Murco	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	West Hampstead North Jn.	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Crawley Foster Yeoman
Timing Load			UTU24T	60HTR115	60HTR115	60H60S26	60H60S26	60-TR115	60H60S26	45-TR115	45-TR115	45-TR115	45-TR115	LD60	60-TR115	45-TR115	45-TR115	45-TR115
Operating Characteristics			Q	Q	Q	QY	QY	QY	QY	Y	QY	Y	QY	QY	QY	Y	QY	Y
Dates Of Operation			MO	FSX Until 17/05/2012	FSX From 21/05/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MO From 02/07/2012	ThFO	MO From 02/07/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MSX From 02/10/2012	ThFO	14/05/2012, MO From 02/07/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00/54	00/54	01/16½	...	01/33	01/33	01/33	01/33	01/19½	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[10](3¼)	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*42	...	...	...	...
Bedford	dep	6	...	...	...	01/03½	01/03½	01/26½	...	01/44	01/44	01/44	01/44	01.48	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	01*05½	01*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	01.21	01.21	01/28	...	01/46	01/46	01/46	01/46	01/49	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	DSL	DSL	DSL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	01/24	01/24	01/30	...	01/48	01/48	01/48	01/48	01/51	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	01/36	...	...	...	...	...	02/01	02/01	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	22	...	...	...	01/37	01/38	01/43	...	02/01	02/01	02/02	02/02	02/02	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	25	...	...	...	01/54	01/54	01/54	...	02/13	02/13	02/15	02/15	02/12	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	32	...	...	...	01/58	02/00	01/58	02/00	02/18	02/18	02/21	02/21	02/17	...	02/18	02/18	02/21
	dep-line	33	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	35	...	...	...	←-----	...	----->	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	00/01	02/07	...	02/05	02/07½	...	...	...	...	02/23	...	02/27	02/27	02/30½
	dep-line	37	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL
Silkstream Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	00/04½	00/07	02/13½	...	02/10	02/13	...	...	...	...	02/28	...	02/34	02/34	02/38
Silkstream Junction	mgn	40	...	[3]	[2]	[2½]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/13½	00/15	02/22	...	02/19	02/22	...	...	...	...	02/34	...	02/43	02/43	02/46
	dep-line	44	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	00/20½	00/22	02/34	...	02/27	02/34	...	...	...	...	02/42	...	02/54	02/54	02/57
Silkstream Junction	dep-line	47	...	SL	SL	UHL	...	SL	UHL	...	...	...	...	SL	...	UHL	UHL	UHL
	mgn	48	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hendon	dep	49	...	00/23	00/24	02/39	...	02/28	02/39	...	...	...	...	02/43½	...	02/59	02/59	03/02
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	...	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>
	mgn	51	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	(2)	...	[3]	[3]	...
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	02/45	...	...	02/45	...	...	...	...	...	...	03/06	03/06	03/06
	mgn	54	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	02/49½	...	...	02/49½	...	...	...	...	...	...	03/09	03/09	03/09
	mgn	57	...	...	...	(8)	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	<b>02°C34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>02.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	00/27	00/28	...	...	02/59	...	...	...	...	...	02/48½	02/59	...	...	...
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	76	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	←-----	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	00/03	00/33	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...	02/53	03/02	...	...	...
Junction Road Jn	dep-line	80	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	81	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	dep	82	...	00/44	00/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...
Kentish Town	dep	83	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OPRMk21	...	...	...	...
	dep-line	84	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>7054</b>	<b>3J92</b>	<b>6002</b>	<b>6002</b>	<b>6002</b>	<b>6002</b>	<b>6L08</b>	<b>6L08</b>	<b>6L08</b>	<b>6L08</b>	<b>6002</b>	<b>6002</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6V26</b>	<b>6059</b>
Orig. Dep. Time			00.16	23.32	23.38	23.38	23.38	23.38	00.36	00.15	00.36	00.15	23.38	23.38	22.17	22.17	00.07	00.07
Orig. Loc. Name			Humberstone Road	Toton T.M.D.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.	West Hampstead North Jn.	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Ripple Lane F.L.T.	Ripple Lane F.L.T.	Ripple Lane F.L.T.	Ripple Lane F.L.T.	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	West Thurock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Brenford Town Days Flnh	Angerstein Wharf Fhh
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012</b>	<b>MO From 08/10/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012</b>	<b>MO From 02/07/2012</b>	<b>MO From 02/07/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>14/05/2012, MO From 02/07/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012</b>	<b>MO From 02/07/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/39½	01/53	01/53	01/53	01/53	02/05	02/03	...	02/03	...	...	02/13	02/13	02/24	02/24
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	(½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[1](2)	[5]	...	[5]	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]
Bedford North Jn.	arr	5	...	01*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	01.52	02/04	02/04	02/04	02/04	02/18	02/18	...	02/18	...	...	02/24	02/24	02/34	02/34
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	02*20	...	02*20	...	...	02C26	02C26	02C36	02*36
	dep	10	...	01/53	02/05	02/05	02/05	02/05	02/20	02.23	...	02.23	...	...	02.28	02.28	02.45	02.45
	dep-line	11	...	SL	DSL	DSL	DSL	DSL	SL	DSL	...	DSL	...	...	DSL	DSL	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	13	...	01/55½	02/07½	02/07½	02/07½	02/07½	02/24	02/26	...	02/26	...	...	02/31	02/31	02/48	02/48
	dep	13	...	01/55½	02/07½	02/07½	02/07½	02/07½	02/24	02/26	...	02/26	...	...	02/31	02/31	02/48	02/48
	dep-line	14	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	02/19½	02/19½	...	...	...	02/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	02/07½	02/20½	02/20½	02/20½	02/20½	02/35	02/37	...	02/37	...	...	02/44	02/44	03/00	03/01
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	02/17½	02/33	02/33	02/36½	02/36½	02/49	02/46½	...	02/51	...	...	02/56	02/56	03/12	03/13
	dep-line	25	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	26	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	02/21	02/26½	02/37	02/37	02/40½	02/40½	02/53	02/50½	02/53	02/55	...	...	03/00	03/00	03/16	03/17
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	34	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	36	02/30½	02/32½	02/45	02/45	02/47½	02/47½	...	02/57½	03/00	03/02	...	...	03/07	03/07	...	...
	dep-line	37	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	39	02/38	02/40½	02/51	02/51	02/52½	02/52½	...	03/03½	03/05	03/07	...	...	03/13	03/13	...	...
	mgn	40	...	[3]	[3](1½)	[3](1½)	[3]	[3]	...	[1](3½)	[3]	[1]	...	...	[3]	[3]	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	02/46	02/49½	03/01½	03/01½	03/01½	03/01½	...	03/14	03/14	03/14	...	...	03/22	03/22	...	...
	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	02/57	02/57½	03/09½	03/09½	03/09½	03/09½	...	03/21	03/21	03/21	...	...	03/29	03/29	...	...
	dep-line	47	UHL	SL	SL	UHL	SL	UHL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	UHL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	03/02	02/59	03/10½	03/14½	03/10½	03/14½	...	03/23	03/23	03/23	...	...	03/31	03/34	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Brent Curve Jn	dep-line	50	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>[2]</b>	<b>UHL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/06	...	...	03/20½	...	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	03/41	...	...
mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	03*24½	...	03*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	03/09	...	...	03.27	...	03.27	...	...	...	...	...	...	...	03/44	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	03/14½	...	03/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	03*C16½	...	03*C16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	03.24½	...	03.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	03/28½	...	03/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	03/02	03/30½	...	03/30½	...	03/27	03/27	03/27	03/30½	03/30½	03/35	...	...	...	
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
Carlton Road Jn	mgn	76	...	(½)	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	
	dep	77	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Junction Road Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	03/05	...	...	...	...	03/30	03/30	03/30	03/35½	03/35½	03/41	...	...	...	
	dep-line	80	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](11)</b>	...	...		
Kentish Town	dep	82	...	...	...	...	...	...	03/33	03/33	03/33	03/38½	03/38½	03/57	...	...		
Dock Jn North	dep	83	...	03RMk20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
			6L86	6V91	6V26	6O59	6L86	6V91	6O59	6O59	6O02	6E25	6E25	6V70	6V70	6V70	6V70	6V70	6V70	
			23.18	23.18	00.07	00.07	23.18	23.18	00.22	00.22	00.41	01.45	01.45	22.20	21.09	21.09	21.09	21.34	21.09	
			Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh Brentford Town Days Flhh	Bardon Hill Quarry Fhh Angerstein Wharf Flhh	Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh Angerstein Wharf Flhh	Bardon Hill Quarry Fhh Angerstein Wharf Flhh	Bardon Hill Quarry Fhh Crawley Foster Yeoman	Ferne Park London Concrete	Ferne Park London Concrete	Colbrook Elf Oil Siding	Colbrook Elf Oil Siding	Colbrook Elf Oil Siding	Colbrook Elf Oil Siding	Colbrook Elf Oil Siding	Colbrook Elf Oil Siding	Colbrook Elf Oil Siding
			60-TR70	60-TR70	60-60S18	60-TR115	60-TR70	60-TR70	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60-66S20	60-66S20	60H60S24	60H60S26	60H60S26	60H60S26	60H60S26		
			Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q		
			MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	ThO	MSX	MO From 02/07/2012	MO From 02/07/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	ThFO	MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012	30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012	TWFO	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MO From 02/07/2012 Until 23/07/2012, MO From 20/08/2012, not 03/09/2012, 10/09/2012	ThO	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012		
Sharnbrook Jn.  Bedford North Jn.  Bedford  Bedford South Jn.  Elstow	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	02/27	02/27	...	...	02/27	02/27	02/43½	02/43½	02/42½	02/59	02/59	03/00	03/06½	03/06½	03/07½	...		
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	4	[1](5)	[1](5)	...	...	[1](5)	[1](5)	[2]	[2]	[1](7½)	(2)	(2)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP11	...	...	...	...	...	
	dep	6	02/43	02/43	...	...	02/43	02/43	02/54½	02/54½	03/00	03/10	03/10	03.16	03/17	03/17	03/18	...	...	
	dep-line	7	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	02C45	02C45	...	...	02C45	02C45	02*56½	02*56½	03C02	03C12	03C12	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	02.47	02.47	...	...	02.47	02.47	03.05	03.05	03.05	03.14	03.14	03/19	03/19	03/19	03/19	...	...	
	dep-line	11	SL	SL	...	...	SL	SL	DSL	DSL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	
	dep	13	02/50	02/50	...	...	02/50	02/50	03/08	03/08	03/08	03/17	03/17	03/21	03/22	03/22	03/21	...	...	
	dep-line	14	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow Redland Sdg			arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Flitwick Jn			dep	20	03/00	03/00	...	...	03/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Flitwick			dep-line	21	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
			dep	22	03/01	03/01	...	...	03/01	03/01	03/21	03/21	03/21	03/30	03/30	03/35	03/36	03/36	...	
Leagrave Jn			mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...		
			dep	24	03/10½	03/10½	...	...	03/15	03/15	03/29½	03/33	03/33	03/46	03/46	03/46	03/51	03/51	03/46	...
			dep-line	25	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	
			mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road South G.F. Luton			dep	29	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
			arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			dep	31	03/14½	03/14½	03/16	03/17	03/19	03/19	03/33½	03/37	03/37	03/50	03/50	03/51	03/55	03/57	03/52	03/55
			dep-line	32	FL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL
			mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Crescent Road (FHH)			arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	
			dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn			dep	36	03/21½	03/21½	03/23	03/24	03/26	03/26	03/41½	03/44	03/44	03/57	03/57	03/59	...	...	03/59½	04/04
			dep-line	37	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
			mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City			dep	39	03/27½	03/27½	03/29	03/29	03/31	03/31	03/48½	03/49	03/49	04/02	04/02	04/04	...	...	04/05	04/10
			mgn	40	[2](3½)	[2](3½)	[3]	[3]	[2]	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]
Radlett Redland Roadstone			arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn			dep	43	03/39	03/39	03/38	03/38	03/39	03/40	03/54½	03/55	03/58	04/08	04/08	04/11	...	...	04/14	04/19
			dep-line	44	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	03/46	03/46	03/45	03/46	03/46	03/47	04/02½	04/03	04/06	04/16	04/16	04/18	...	...	04/25	04/30	
	dep-line	47	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	49	03/48	03/51	03/50	03/51	03/48	03/52	04/10	04/10	04/11	04/20	04/20	04/23	...	...	04/30	04/35	
	dep-line	50	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	<b>UHL</b>	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>
	mgn	51	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](5½)</b>	...	...	<b>[2](4)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	03/57	03/57	03/57	...	03/58	04/14	04/14	04/22½	...	...	04/33	...	...	04/36	04/41	
	mgn	54	...	<b>(8)</b>	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	56	...	04/08	04/00	04/00	...	04/08	04/17	04/17	04/25½	...	...	04/36	...	...	04/39	04/44	
	mgn	57	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22½	05/32	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	03/52	...	...	...	03/52	...	...	...	...	05/24½	05/34	...	...	...	...	...	
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	03/55	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	03/58	...	...	...	03/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Junction Road Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6V70	6V70	6L23	6L25	6M25	6E25	6E25	6E25	6E25	6E25	6L25	6M25	6L25	6E25	6E25	6M25
Timing Load			60H60S26	60H60S24	60-60S20	60-60S20	60-60S20	60-66S20	60-66S20	60-66S20	60-66S20	60-60S20	60-60S20	60-60S20	60-66S20	60-66S20	60-60S20	60-66S20
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO From 02/07/2012 Until 23/07/2012, MO From 20/08/2012, not 03/09/2012, 10/09/2012	30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012	WO	MSX	MSX	TThO, not From 26/07/2012 Until 09/08/2012, From 28/08/2012 Until 06/09/2012	WFO, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	WFO From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 15/08/2012 Until 24/08/2012	TThO From 26/07/2012 Until 06/09/2012, not From 14/08/2012 Until 23/08/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012	30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	TThO, not From 26/07/2012 Until 09/08/2012, From 28/08/2012 Until 06/09/2012
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	03/09	03/16	03/16	03/16	03/16	03/31	03/31	03/31	03/31	03/28½	03/28½	03/28½	...	...	03/28½
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	[1]	...	[½]	[½]	(2)	(2)	(2)	(2)	[2](4½)	(6½)	[2](4½)	...	...	(6½)	...
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	03/19	03/25	03/25½	03/25½	03/42	03/42	03/42	03/42	03/44	03/44	03/44	...	...	03/44	...
Bedford	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	03C46	03C46	03C46	03C46	03.46	03*46	03.46	...	...	03*46	...
	dep	10	...	03/21	03/26	03/26½	03/26½	03.48	03.48	03.48	03.48	03.48	03.48	03.48	...	...	03.48	...
Bedford South Jn.	dep-line	11	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	dep	13	...	03/23	03/28	03/28½	03/28½	03/53	03/53	03/53	03/53	03/51	03/51	03/51	...	...	03/51	...
	dep-line	14	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Elstow	mgn	15	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03	04/03	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	03/37	03/41	03/41½	03/41½	04/07	04/07	04/07	04/07	04/04	04/04	04/04	...	...	04/04	...
Leagrave Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	03/53	03/57	03/57½	03/57½	04/23	04/23	04/23	04/23	04/16½	04/16½	04/20	...	...	04/20	...
Limbury Road	mgn	25	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	...
	dep	26	...	...	(1)	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	29	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	31	03/57	03/58	04/02	04/02	04/02	04/27	04/27	04/27	04/27	04/20½	04/20½	04/24	...	...	04/24	04/27
	dep-line	32	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	SL
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	04/04½	04/06	04/09	04/09	04/09	...	...	...	...	04/28½	04/28½	04/31	...	...	04/31	04/34
St Albans City	mgn	37	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	dep	38	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	39	04/10	04/12	04/15	04/15	04/15	...	...	...	...	04/37	04/37	04/37	...	...	04/37	04/39
	mgn	40	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	04/19	04/19	04/24	04/24	04/24	...	...	...	...	04/43	04/43	04/43	...	...	04/43	04/45
	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	04/30	04/27	04/31	04/31	04/31	04/31	...	...	04/50	04/50	04/50	...	...	04/50	04/53	
	dep-line	47	UHL	UHL	SL	SL	UHL	...	...	...	SL	UHL	SL	...	...	...	UHL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	04/35	04/32	04/33	04/33	04/36	...	...	...	04/52	04/55	04/52	...	...	04/55	04/55	
	dep-line	50	UHL	UHL	SL	SL	UHL	...	...	...	SL	UHL	SL	...	...	UHL	SL	
	mgn	51	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	04*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	04/41	04/38	...	...	04.57	...	...	...	...	05/01½	...	...	...	05/01½	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	56	04/44	04/41	...	...	05/03	...	...	...	...	05/07½	...	...	...	05/07½	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul		dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	04/37	04/37	...	...	...	...	04/56	...	04/56	...	...	...	04/59	
	dep-line	60	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	GL	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	04*C39	04*C39	...	...	...	...	04*C58	...	04*C58	...	...	...	05*01	
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	05.04	05.04	...	...	...	...	05.07½	...	05.07½	...	...	...	05.24	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	70	...	...	05/08	05/08	...	...	...	...	05/11½	...	05/11½	...	←-----	←-----	05/32	
	dep-line	71	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	
	mgn	72	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep	74	...	...	05/12	05/12	...	...	...	...	05/13½	...	05/13½	05/24½	05/34	...	05/34	
	dep-line	75	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	FL	...	FL	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	05/15	05/15	...	...	...	...	05/16½	...	05/16½	05/27½	05/37	...	05/37	
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	[2](8)	[2](8)	...	...	...	...	[2](6½)	...	[2](6½)	...	...	...	...	
Junction Road Jn	dep	82	...	...	05/28	05/28	...	...	...	...	05/28	...	05/28	05OPk50	06OPk16	...	05*k50	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			6E25	6E25	6E25	6V48	6V48	6C79	6C79	6C75	6C75	6V48	6M85	6M85	6M85	6C32	6C32	6V76	
Orig. Dep. Time			02.23	02.23	02.23	01.34	01.34	02.45	02.45	02.31	02.31	01.58	02.02	03.15	20.33	03.01	03.08	02.54	
Orig. Loc. Name			Croft Quarry	Croft Quarry	Croft Quarry	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Humberstone Road	Humberstone Road	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Toton North Yard	Leicester Power Box	Ketton Ward Sdg.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	
Dest. Loc. Name			Ferne Park London Concrete	Ferne Park London Concrete	Ferne Park London Concrete	Thorney Mill Fhh	Thorney Mill Fhh					Thorney Mill Fhh						Hayes & Hton Tarmac Sdgs	
Timing Load			60-66S20	60-66S20	60-66S20	60-60S24	60-60S24	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60-60S24	60HTR85	60HTR85	60HTR85	60H60S24	60H60S24	60H60S20	
Operating Characteristics										Y	Y		DQY	Y		Y	Y		
Dates Of Operation			WFO, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	WFO From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 15/08/2012 Until 24/08/2012	TThO From 26/07/2012 Until 06/09/2012, not From 14/08/2012 Until 23/08/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012	14/05/2012, MO From 02/07/2012	MSX	SX	MO	MSX	MSX	MO	MSX
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	03/41	03/41	04/06½	04/06½	04/06½	04/06½	04/15	04/23	04/23	04/23	04/34	04/51	04/43	
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2](3)	[2](3)	[2](5)	[2](5)	[1]	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1]	(2)	[1](10)	
Bedford North Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	03/50	03/50	04/21	04/21	04/22½	04/22½	04/25	04/39	04/39	04/39	04/44	05/02	05/03	
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford	arr	9	...	...	...	03C52	03C52	...	...	...	...	04C27	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	03.54	03.54	04/22½	04/22½	04/23½	04/23½	04.29	04/41½	04/41½	04/41½	04/46	05/04	05/04	
	dep-line	11	...	...	...	SL	SL	DSL	DSL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	DSL	SL	SL	
	mgn	12	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	13	...	...	...	03/57	03/57	04/25½	04/25½	04/25½	04/25½	04/32	04/43½	04/43½	04/43½	04/48	05/06	05/06	
	dep-line	14	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM52	05PRRM10	
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55	05.13	
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PR59	05PR17	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	04/11	...	04/37½	04/37½	04/37½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	22	...	...	...	04/10	04/12	04/38½	04/38½	04/38½	04/38½	04/45	04/55½	04/55½	04/55½	...	...	05/19	
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...	04/23	04/23	04/52½	04/52	04/52	04/54½	04/57	05/12½	05/12½	05/12½	...	...	05/30	
	dep-line	25	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	04/27	04/27	04/27	04/28	04/28	04/56½	04/57	04/57	04/58½	05/03	05/16½	05/16½	05/16½	...	...	05/34	
	dep-line	32	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Crescent Road (FHH)	arr	34	...	...	...	...	...	05.02	05.02	05.04	05.04	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	36	04/34	04/34	04/34	04/36	04/37	...	...	...	...	05/11	05/23½	05/23½	05/23½	...	...	05/41	
	dep-line	37	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	39	04/39	04/39	04/39	04/41	04/43	...	...	...	...	05/16	05/28½	05/28½	05/28½	...	...	05/47	
	mgn	40	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[3]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Jn	dep	43	04/45	04/45	04/45	04/47	04/47	...	...	...	...	05/23	05/37½	05/37½	05/37½	...	...	05/53	
	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/53	04/53	04/53	04/54	04/54	...	...	...	05/30	05/46½	05/46½	05/46½	...	...	06/01
	dep-line	47	SL	SL	SL	UHL	UHL	...	...	...	UHL	UHL	UHL	UHL	...	...	UHL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Hendon	dep	49	04/55	04/55	04/55	04/59	04/59	...	...	...	05/35	05/53½	05/53½	05/53½	...	...	06/06
	dep-line	50	SL	SL	SL	UHL	UHL	...	...	...	UHL	UHL	UHL	UHL	...	...	UHL
	mgn	51	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2](4)	(2)	(2)	(2)	...	...	[2]
	arr	52	...	...	...	05*06	05*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	53	...	...	...	05.52	05.52	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...	06/12
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	56	...	...	...	05/58	05/58	...	...	...	05/48	...	...	...	...	...	06/15
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	59	04/59	04/59	04/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	05*01	05*01	05*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	05.24	05.24	05.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	70	05/32	05/32	05/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	74	05/34	05/34	05/34	...	...	...	...	...	...	06/04½	06/04½	06/04½	...	...	...
	dep-line	75	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	05/37	05/37	05/37	...	...	...	...	...	...	06/09½	06/09½	06/09½	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	05*k50	06*k16	06*k16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	06/11½	06/11½	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	[2](1½)	[2](1½)	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	06/17	06/17	...	...	...	
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	06/18	06/18	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	06.23	06PR23	...	...	...	

# SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6C79</b>	<b>6M22</b>	<b>6C35</b>	<b>6C31</b>	<b>6L84</b>	<b>6L88</b>	<b>7M62</b>	<b>6O41</b>	<b>7O80</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>6B50</b>	<b>7O80</b>	<b>3J93</b>	<b>6M17</b>	<b>6M20</b>
Orig. Dep. Time			03.31		06.48	06.48	08.44	07.10	10.44	09.35		07.35	07.35	09.05		11.53	10.47	10.37
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Croft Quarry Flhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Acton T.C.	Corby Bsc Automotive Terml		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh		West Hampstead North Jn.	Croft Quarry Flhh	Whatley Quarry
Dest. Loc. Name				Calvert (Shanks&Mcewan)Fl			Bow East Flhh (Olympics)	Bow East Flhh (Olympics)		Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Bletchley R.M.C.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Toton T.M.D.	Neasden Charrington Flhh	
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics					Y		Y	Y		Q	Q	Y	Y	Q	Q			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/59	...	09/15	09/15	10/15½	10/15½	...	10/58½	...	11/16	11/16	11/09	...	...	12/03½	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1½)	(1)	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](10)	...	...	(7½)	...
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/08	...	09/26	09/26	10/27	10/27	...	11/09	...	11/26	11/26	11/29	...	...	12/20	...
Bedford South Jn.	dep-line	7	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*23	...
	dep	10	05/09	...	09/28	09/28	10/28	10/28	...	11/11	...	11/27	11/27	11/32	...	...	12.25½	...
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	DSL	DSL	...	...	...	DSL	...
	mgn	12	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	13	05/11	...	09/30	09/30	10/30½	10/30½	...	11/13½	...	11/29	11/29	...	...	...	12/29	...
	dep-line	14	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...
Luton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	09PRRM34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	17	...	...	09.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	09PR43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	11/26	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	22	05/24	...	...	09/44	10/43½	10/43½	...	11/27	...	11/42	11/42	...	...	...	12/42	...
	dep-line	24	SL	...	...	09/52	10/52½	10/52½	...	11/37	...	11/53	11/53	...	...	...	SL	...
Luton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	12.15	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Luton	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	11OPc49	...	...	...	12OPc20	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	31	05/39	...	...	09/57	10/56½	10/56½	...	11/41	11/52	11/57	11/57	12/24	12RM47	12.53	12/57	...
	dep-line	32	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	05.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	10/05	11/03½	11/03½	...	11/47	12/00	12/04	12/04	...	12/32	13/00	13/04	...
Luton	dep-line	37	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	38	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	39	...	...	...	10/10	11/09½	11/09½	...	11/52	12/06	12/10	12/10	12/38	13/05	13/10	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	41	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	43	...	...	...	...	11/15½	11/15½	...	11/58	12/13	12/16	12/16	...	12/45	13/11	13/16	...
	dep-line	44	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
Luton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	(½)	...
	dep	46	...	...	...	...	11/22½	11/23½	...	12/05	12/24	12/27	12/27	...	12/56	13/19	13/23½	...
Luton	dep-line	47	...	...	...	...	SL	SL	...	UHL	UHL	SL	UHL	...	UHL	UHL	UHL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Luton	dep	49	...	...	...	...	11/24½	11/24½	...	12/10	12/29	12/29	12/35	...	13/01	13/24	13/28½	...
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	...	UHL	UHL	SL	UHL	...	UHL	UHL	UHL	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	[1]	(2)	[2](2)	...	[1]	...	[1]	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	12/35	...	12/43	...	13/06	13/28	13/33½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	11/07	12/23½	12/40	...	12/48	...	13/11	...	13/36½	14/02
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	09OPa12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	11*13	...	...	...	...	...	...	...	...	14*07
	dep	66	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	13/32	...	14.34
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	UHL	...	UHL
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...	...
	dep-line	71	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UHL	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	09*RR19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	09.47	...	...	11/35	11/35	11/38	...	...	12/35	...	...	...	...	...	14/38½
West Hampstead South Jn	dep-line	75	...	DHL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	79	...	...	...	...	11/38	11/38	11/41½	...	...	12/38	...	...	...	...	...	14/41½
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	81	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	11/43	11/43	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43½
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47½	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			3Z03	6L29	6C70	6L87	6L87	6V08	6E10	6M23	3Z60	3Q39	6M61	6C23	6C33	6A52	6A52	6A57
			10.11	10.10	11.00	12.37	12.37	13.56	19.35	19.36	19.14	19.14	21.12	19.54	19.54	18.47	18.47	19.10
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Stanton Gate Pic	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Hither Green Down Recp.			Bow East Flhh (Olympics)		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cricklewood F/L Heavy Haul	London Liverpool Street	East Ham E.M.U.D.	Harrow-on-the-Hill			Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	
UTU24T			60-60S20	60-TR115	60HTR115	60HTR115	60H66S16	60-TR40	60-TR40	UTU24T	UTU24T	60-TR40	60H60S24	60H60S24	60-TR115	60-TR115	60-66S18	
Q			Y	Q	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Q	
SX			SX	SX	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	FSX	SX	SX	MO	MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012	FO	SX	SX	FSX Until 21/06/2012, FSX From 22/10/2012	FO	FO	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	12/13½	13/09	13/09	17/24	17/24	19/09	19/59	...	21/00½	21/00½	21/27	21/44	21/44	22/01	22/01	
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	
	mgn	4	[2]	[1](7)	[1](7)	[2]	[2]	[1](12)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[2]	[1]<½>	
Bedford North Jn.	arr	5	12OP31½	...	...	17*37	17*37	20*09	...	...	21*13½	21.13½	...	...	...	...	...	
	dep	6	12.55	13/26	13/26	17x41	17x41	19/31	20.29	...	21.28½	21.28½	21/34	21/55	21/55	22/09½	22/09½	
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford	arr	9	...	...	...	...	...	19C33½	...	...	...	...	...	...	22C12	22C12	22C12	
	dep	10	12/57	13/27	13/27	17/44	17/44	19.35½	20/31	...	21/30½	21/30½	21/35	21/56	21/56	22@14	22@14	
	dep-line	11	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	
	mgn	12	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	13	12/59½	13/29	13/29	17/46	17/46	19/38½	20/33	...	21/31½	21/31½	21/42	21/58	21/58	...	...	
	dep-line	14	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22PRRM02	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22PR08	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	22	13/10½	13/42	13/42	17/59	17/59	19/50½	20/42	...	21/41½	21/41½	21/51½	...	22/12	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	24	13/18½	13/53	13/54	18/09	18/09	20/01½	20/54	...	21/50½	21/50½	22/03½	...	22/22	...	...	
	dep-line	25	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	13/24	13/57	13/58	18/13	18/13	20/05½	20/58	...	21/54	21/54	22/07½	...	22/27	...	...	
	dep-line	32	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	
Luton Crescent Road (FHH)	arr	34	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	36	13/31	14/04	...	18/20	18/20	20/12½	21/04	...	22/03	22/03	22/13½	...	22/35	...	...	
	dep-line	37	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	
	mgn	38	...	...	...	(4)	(4)	(9)	(9)	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	39	13/36	14/10	...	18/30	18/30	20/17½	21/18	...	22/18	22/18	22/18½	...	22/40	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Jn	dep	43	13/45	14/16	...	18/36	18/36	20/23½	21/25	...	22/23	22/23	22/28½	...	...	...	...	
	dep-line	44	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Silkstream Junction	mgn	45	[1]	...	(3)	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	13/53½	14/23	18/46	18/46	20/30½	21/32	...	22/31½	22/31½	22/35½	...	...	...	...	...
	dep-line	47	UHL	SL	...	SL	SL	UHL	SL	...	SL	UHL	UHL	...	...	...	...
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/58½	14/25	18/48	18/48	20/35½	21/36	...	22/35½	22/36½	22/40½	...	...	...	...	...
	dep-line	50	UHL	SL	...	SL	SL	UHL	SL	...	SL	UHL	UHL	...	...	...	...
Brent Curve Jn	mgn	51	[2]	...	(1)	(1)	[2]	...	...	...	[2]	[1½]	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/04½	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	22/42½	22/46	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
	arr	55	14.08½	...	...	...	20*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14.53½	...	...	...	20.56	...	21/30	...	22/51	22/49	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	57	(1)	...	...	...	<1>	...	...	...	(7)	(5)	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	60	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	14*C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	mgn	63	...	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	72	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	21*RR37	22C39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	15/35½	...	18/53	18/53	...	21/40	21.57	22.40½	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	75	...	SL	...	SL	SL	...	SL	DHL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	15/38½	...	18/56	18/56	...	21/43	...	22/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	mgn	81	...	[1](15)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	15/57½	...	20*k13	20*k26	...	21/46	...	22/55	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6A52: Timing Load Change from 60-TR115 to 45-TR115 at Bedford

# SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			6A57	7B52	6M62	0L23	3Q07	6M63	6M63	6E09	6E09	6M64	6M64					
Signal ID			19.10	19.03	22.36		21.15	22.41	22.41	22.46	22.46	23.15	23.30	23.35				
Orig. Dep. Time			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Toton North Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf				
Dest. Loc. Name			Willesden Euroterminal	Northampton Tc Up Sidings	Harrow-on-the- Hill	Dagenham Down Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill				
Timing Load			60-66S18	45-TR115	60-TR40	LD75	UTU24T	60-TR40	60-TR40	60HTR115	60HTR115	60-TR40	60-TR40	60-TR40				
Operating Characteristics				QY	Q		Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q				
Dates Of Operation			FSX Until 21/06/2012, FSX From 22/10/2012	FSX	FO	SX	MO	18/05/2012	FO From 25/05/2012	Until 18/05/2012	SX From 21/05/2012	18/05/2012	FO From 25/05/2012 Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012	27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012				
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/01	22/00	22/52½	...	22/53	22/57½	22/57	23/03	23/03	23/30	23/45	23/50	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[10](4)	[10]	[10](3)	[10](½)	[10](1)	[10]	...	...	...	...
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/09½	22/11	22/59½	...	23/00	23/04½	23/17½	23/19	23/22	23/46½	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	7	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	22C12	22C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22.14	22.16	23/00½	...	23/01	23/05½	23/19	23/20½	23/23	23/48	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	...	FL	...	FL	FL	SL	DSL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	13	...	...	23/03	...	23/03	23/09	23/21	23/22½	23/25	23/50½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	23/13	...	23/15	23/18	23/30	23/35½	23/38	23/59½	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	23/22	...	23/23	23/26	23/38	23/47½	23/50	----->	...	...	...	...	...	...
Luton	mgn	25	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	31	...	...	23/26	...	23/26½	23/30	23/42	23/51½	23/54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Luton	mgn	33	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	23/32	...	23/33½	23/38	23/49½	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	mgn	37	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	[1]	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	39	...	...	23/38	...	23/39	23/43	23/55	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	(2)	[3]	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	...	...	23/47	...	23/46	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Silkstream Junction	dep-line	44	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	23/54	...	23/55	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	UHL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23/59	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	UHL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	23OPc14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	23/20	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	75	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	79	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6M62	6M63	6M63	6E09	6E09	6M64	6M64	6M64	3Q10	3Q24	3Q10	6O02	3J92	6O02	6L86	6V91	
Orig. Dep. Time			22.36	22.41	22.41	22.46	22.46	23.15	23.30	23.35	21.32	21.34	21.32	23.17	23.18	23.17	22.17	22.17	
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh	Toton T.M.D.	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crawley Foster Yeoman	West Hampstead North Jn.	Crawley Foster Yeoman	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60-TR40	60HTR115	60HTR115	60-TR40	60-TR40	60-TR40	UTU24R	UTU24R	UTU24R	60-TR115	LD60	60-TR115	60HTR115	60HTR115	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	QY	QY	Y	Y	
Dates Of Operation			FO	18/05/2012	FO, not 18/05/2012	18/05/2012	FO, not 18/05/2012	18/05/2012	FO From 25/05/2012 Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012	27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/13½	...	01/16½	01/58	...	02/13	02/13	
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*07	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/06½	00/19	00/24½	...	01/26½	02/07½	...	02/23	02/23	
Bedford South Jn.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C25	02C25	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/07½	00/20	00/25½	...	01/27½	02/08½	...	02.27	02.27	
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	00/05½	00/11	00/22	00/27½	...	01/29½	02/10½	...	02/30	02/30	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	
Leagrave Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road	dep	21	...	...	...	...	...	...	←-----	00/14½	00/20	00/36½	00Pe45½	...	01/42½	02/21½	...	02/43	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	00/07½	00/22½	00/28	00/52½	01/02½	...	01/53½	02/31½	...	02/55	
Luton	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	01*01	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Redland Roadstone	dep	31	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/26½	00/32	01/09	...	01/57½	02/36½	...	02/59	02/59	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	
Radlett Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	←-----	00/01	00/17½	00/32½	00/38	01/20	01/18	...	02/04½	02/42½	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	03/06	
St Albans City	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/07	00/22½	00/37½	00/43	01/29½	01/26	...	02/09½	02/47½	
Radlett Redland Roadstone	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	[2]	[1]	[3]	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Silkstream Junction	dep-line	44	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	00/02	00/14½	00/20½	00/22	00/38	00/55	00/57	01/52½	...	...	02/23½	03/01½	...	03/25	03/25
Hendon	dep-line	47	...	UHL	UHL	SL	SL	UHL	UHL	UHL	SL	...	SL	SL	...	SL	UHL	
	mgn	48	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	<-----	00/07	00/19½	00/23	00/24	00/43	01/00	01/02	01/55	01/49	...	02/24½	03/03	...	03/27	03/30
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	UHL	UHL	SL	SL	UHL	UHL	UHL	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	UHL
	mgn	51	...	[2](12)	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	[2](3)
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	53	00/03	00/25	00/25½	...	...	00/49	01/04	01/06	...	...	...	...	...	...	03/39	
	mgn	54	...	(9)	(8½)	...	...	(17)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	56	00/06	00/37	00/37	...	...	01/09	01/09	01/09	...	...	...	...	...	...	03/42	
	mgn	57	(1)	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/28½	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02°C30½	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.17	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	74	...	...	...	00/27	00/28	...	...	02/00½	01/54	02/00½	03/23	03/10	03/23	03/31	...	
	dep-line	75	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	76	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[1]	[2]	(4)	...	
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	00/33	00/33	...	...	...	01/59	02/03½	...	03/13½	03/28	03/38	...	
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	82	...	...	...	00/44	00/44	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31	03/43	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	02/00	02/04½	...	03OPRmk22 ½	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	UDR	...	SL	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	02/01	02/07½	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	02/02	02/08½	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O02</b>	<b>6V70</b>	<b>6L25</b>	<b>6O59</b>	<b>6V76</b>	<b>6V48</b>	<b>6C34</b>	<b>6O75</b>	<b>6O75</b>	<b>7M62</b>	<b>6M22</b>	<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>6M20</b>	<b>3J93</b>	<b>6M23</b>
Orig. Dep. Time			00.23	21.35	02.01	01.00	01.59	02.06	02.55	03.37	03.37	05.43		07.27	07.27	02.37	12.03	15.26
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery	Croft Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Hither Green Down Recp.		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Whatley Quarry	West Hampstead North Jn. Toton T.M.D.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI Cricklewood F/L Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Colnbrook Elf Oil Siding	Bow Depot Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Acton T.C.	Thorney Mill Fhh		Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.		Calvert (Shanks&Mcewan)FI					
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>D</b>			<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
										<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012</b>						<b>SO From 06/10/2012</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/27	02/59½	03/17	03/32	03/47	04/12	04/28	05/31½	05/31½	...	...	09/14	09/14	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[1](6)</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford North Jn.</b>	arr	5	<b>02.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*24</b>	<b>09.24</b>	...	...	...
	dep	6	<b>02.43</b>	03/16	03/26	03/44	03/57	04/23	04/37	05/39½	05/39½	...	...	<b>09.25</b>	<b>09.25</b>	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	9	...	...	...	...	...	<b>04C25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/46	03/17	03/27	03/46	03/58	<b>04.27</b>	04/39	05/40½	05/40½	...	...	09/28	09/28	...	...	...
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford South Jn.</b>	dep	13	02/48	03/19	03/29	03/48	04/00	04/30	04/41	05/42½	05/42½	...	...	09/30	09/30	...	...	...
	dep-line	14	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...
<b>Elstow</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>04PRRM45</b>	...	...	...	...	<b>09PRRM34</b>	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	<b>04.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elstow Redland Sdg</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>04PR53</b>	...	...	...	...	<b>09PR41</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flitwick Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	05/55½	05/55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flitwick</b>	dep	22	03/01	03/33	03/42	03/59	04/13	04/43	...	05/56½	05/56½	...	...	...	09/54	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leagrave Jn</b>	dep	24	03/15	03/44	03/56	04/14	04/25	04/55	...	06/08½	06/08½	...	...	...	10/08	...	...	...
	dep-line	25	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Limbury Road</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Limbury Road South G.F. Luton</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/18	03/50	03/58	04/17	04/29	04/59	...	06/12½	06/12½	...	...	...	10/11	...	<b>12RM44½</b>	...
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>12.53</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton Crescent Road (FHH)</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harpenden Jn</b>	dep	36	03/24	03/57½	04/05	04/22	04/36	05/06	...	06/19½	06/19½	...	...	...	10/17	...	13/00	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	dep	39	03/29	04/03	04/10	04/27	04/41	05/11	...	06/24½	06/24½	...	...	...	10/22	...	13/05	...
	mgn	40	...	<b>[3]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radlett Redland Roadstone</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radlett Jn</b>	dep	43	03/35	04/12	04/17	04/33	04/47	05/17	...	06/30½	06/30½	...	...	...	...	...	13/11	...
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	45	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Silkstream Junction	dep	46	03/43	04/23	04/27	04/40	04/57	05/25	...	06/42½	06/42½	...	...	...	...	...	13/20	...
	dep-line	47	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	03/48	04/28	04/29	04/45	05/05	05/30	...	06/47½	06/47½	...	...	...	...	...	13/25	...
	dep-line	50	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	...
	mgn	51	...	[2]	...	...	...	[2](2)	...	[2](7)	[2](6½)	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/52	04/34	...	04/49	05/11	05/38	...	07/00½	07/00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	03*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	04.25½	04/37	...	04/52	05/14	05/43	...	07/03½	07/03	07/13	...	...	...	10/24	...	17/47
	mgn	57	...	...	...	...	(13)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	04/33	...	...	...	...	...	...	...	090Pa04	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	04*C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	04.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*17	...	...	...	10*29	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	11.33	...	17/50
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	...	...	...	<b>UHL</b>	...	<b>UHL</b>
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...	...	14/07	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	72	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RR11	...	...	...	...	17*RR54
West Hampstead South Jn	dep	74	...	...	04/48½	...	...	...	...	...	...	07/29	09.45	...	...	11/38	...	18.34
	dep-line	75	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DHL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DHL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	04/51½	...	...	...	...	...	...	07/41	...	...	...	11/41	...	...
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	81	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...	...	11/43	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	...	11/46	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/45	...	...	...	11/48	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07PR50	...	...	...	11.54	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

## Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6O68</b>	<b>OL23</b>														
Orig. Dep. Time			16.28															
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry															
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Dagenham Down Yard														
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>														
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep	6	18/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	36	19/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	39	19/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	19/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	53	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	20OPc14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	dep	79	...	20/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Sundays

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		6C32	6C31	6C31	6C32	6C32	6C31										
Orig. Dep. Time		12.59	12.59	11.55	11.55	11.55	11.55										
Orig. Loc. Name		Leicester Power Box	Leicester Power Box	Leicester Power Box	Leicester Power Box	Leicester Power Box	Leicester Power Box										
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		60-TR85	60-TR85	60-TR85	60-TR85	60-TR85	60-TR85										
Operating Characteristics		Y			Y	Y											
Dates Of Operation		Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun Until 24/06/2012	Sun Until 24/06/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012										
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/00	14/00	14/09	14/09	14/09½	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	[2]	[2]	[2]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/08	14/08	14/17	14/17	14/20½	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	7	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/10	14/10	14/18	14/18	14/21½	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	DSL	DSL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	(2½)	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	13	14/12	14/12	14/22½	14/24	14/25½	14/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	SL	SL	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	14.16	...	...	14.28½	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	17	14.19	...	...	14.31½	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	14.23	...	...	14.35½	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	14/23	14/34½	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	14/34	14/44½	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep-line	25	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	31	...	14/39	14/48½	...	...	14/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	33	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	14/45	14/58½	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep-line	37	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	39	...	14/50	15/06	...	...	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	arr	41	...	14.55	15.11	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hendon	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank