

BOOK CY

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CY02

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--|---------------------------|-----------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|
| Signal ID | | | 6D79 | 4L77 | 0F02 | 6A43 | 4L00 | 6X16 | 6M15 | 6A43 | 4L24 | 0M85 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.58 | 23.03 | 23.22 | 23.30 | 23.36 | 22.34 | 22.34 | 23.30 | 22.00 | 00.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Lawley Street F.L.T. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Daw Mill Colliery Fhh | Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Daw Mill Colliery Fhh | Birch Coppice Gbrf | Humberstone Road |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Mountsorrel Gbrf | Ratcliffe Heavy Haul | | Toton North Yard | Toton North Yard | Ratcliffe Heavy Haul | Felixstowe North Gbrf | |
| Timing Load | | | 60-TR70 | 75C66S12 | LD75 | 60-TR115 | 75C66S12 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-TR115 | 75C66S14 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | Z | | Q | QY | QY | | Q | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | FSX | MTWO From 17/09/2012 Until 17/10/2012 | MSX | MSX | TWThO From 18/09/2012 Until 18/10/2012 | MSX | MSX | MO From 21/05/2012 | MSX | MO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | 0F02 | 6L18 | 6M43 | 6E18 | 6M30 | 6M30 | 6M30 | 6M93 | 6M97 | 6M93 |
| Signal ID | | | 23.32 | 23.25 | 21.56 | 20.50 | 21.44 | 21.44 | 21.44 | 21.25 | 21.29 | 21.25 |
| Orig. Dep. Time | | | Wellingborough Up Tc Gbrf | Bardon Hill Quary Fhh | Trowse Yard Redland Siding | Cardiff Tidal T.C. | Bow East Fhh (Olympics) | Bow East Fhh (Olympics) | Bow East Fhh (Olympics) | Theale Lafarge Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh |
| Orig. Loc. Name | | | Mountsorell Gbrf | Harlow Mill Fhh | Mountsorell Sdgs | Shipley Crossley Evans | Mantle Lane T.C. | Mantle Lane T.C. | Mantle Lane T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60HTR100 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | MSX | ThO | MO | WThO, also 31/07/2012, 07/08/2012, 04/09/2012 | TO, not 31/07/2012, 07/08/2012, 04/09/2012 | MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012 | MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012 | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/01 | 00/01 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 00/04 | 00/04 | 00/04 | 00/11 | 00/11 | 00/11 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | [10] | [10] | [10] | [10] | [10] | [10] |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C30 | 00C30 | 00C30 |
| | dep | 20 | 00/01 | ... | ... | ... | 00/22 | 00/22 | 00/22 | 00.31 | 00.31 | 00.31 |
| | mgn | 21 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 00/16 | ... | ... | ... | 00/33 | 00/33 | 00/33 | 00/44 | 00/44 | 00/44 |
| | mgn | 27 | [2](11) | ... | ... | ... | (10) | (10) | (10) | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 | 00/55 | 00/55 | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | |
| Wigston North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*02 | 01*02 | 01*02 | |
| | dep | 33 | 00/42 | ... | ... | 00/55 | 00/57 | 00/57 | 00/57 | 01.18 | 01.18 | 01.20 |
| Knighton Jn | dep-line | 34 | FL | ... | ... | FL | GL | GL | GL | FL | FL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | 00*RR24 | ... | ... | 01*01 | 01*01 | 01*01 | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep | 37 | ... | 00.49 | ... | ... | 01.26 | 01.42 | 01.46 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 00/47 | 00/55 | ... | 00/59½ | ... | ... | ... | 01/24 | 01/24 | 01/26 |
| | dep-line | 45 | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 46 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | 00/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | 00*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 01.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ... | 01/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 59 | 00/58½ | 01/20 | ... | 01/05 | ... | ... | 01/30 | 01/30 | 01/32 | |
| | dep-line | 60 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 61 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | |
| Syston North Jn | dep | 62 | ... | ... | 01/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 63 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 01/02 | ... | 01/07½ | 01/08 | ... | ... | 01/37 | 01/37 | 01/35 | |
| | dep-line | 67 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|---|-----------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6M97 | 4L23 | 0C75 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 6M63 | 6M63 | 6D30 | 0C79 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.29 | 00.35 | 01.23 | 20.57 | 20.57 | 20.57 | 23.30 | 23.30 | 22.37 | 01.40 |
| Orig. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh | Hams Hall Grbf | Bardon Hill Quarry Fhh | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Chesterton Redland Siding | Chesterton Redland Siding | Northampton Castle Yard | Bardon Hill Quarry Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Felixstowe North Grbf | Mountsorrel Sdgs | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Humberstone Road |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75C66S14 | LD75 | LD60 | LD60 | LD60 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Y | YZ | | QY | QY | QY | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | MSX | MO | TO From 02/10/2012 | ThO From 04/10/2012 | WFO From 03/10/2012 | WO | TThFO | MSX | MO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | 00C30 | ... | ... | 01RM12 | 01RM12 | 01RM13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 00.31 | ... | ... | 01.22 | 01.22 | 01.23 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 01/25½ | 01/25½ | 01/26 | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 24 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 00/44 | ... | ... | 01/38½ | 01/38½ | 01/39 | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 00/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep-line | 30 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 01*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 33 | 01.20 | 01/28 | ... | 01/52½ | 01/52½ | 01/53 | ... | ... | 02/01½ | ... |
| | dep-line | 34 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 36 | ... | ... | 01RM50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM07 |
| | dep | 37 | ... | ... | 01.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.13 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Leicester | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 01/26 | 01/33 | 01/57 | 01/57½ | 01/57½ | 01/58 | ... | ... | 02/06½ | 02/17 |
| | dep-line | 45 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 46 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RMj25 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| | arr | 59 | 01/32 | 01/44 | 02/04 | 02/05 | 02/05 | 02/05 | ... | ... | 02/12½ | ... |
| Syston South Jn | dep | 60 | FL | ... | FL | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | [5] | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/09½ | 02/09½ | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 66 | 01/35 | ... | 02/07 | 02/10 | 02/10 | 02/10 | 02/15 | 02/15 | 02/20½ | ... |
| | dep | 67 | FL | ... | FL | SL | SL | SL | FL | FL | FL | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 0D70 | 0D70 | 3Q10 | 3Q09 | 6M85 | 6A45 | 6A45 | 3Q07 | 6L85 | 6L83 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.56 | 02.01 | 21.02 | 22.33 | 20.33 | 02.35 | 02.30 | 21.15 | 00.46 | 02.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ketton Ward Sdg. | Daw Mill Colliery Fhh | Daw Mill Colliery Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Churchyard Sdgs Castle Cem | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Derby R.T.C.(Network Rail) | Middleton Towers | Middleton Towers |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | UTU24T | UTU24T | 60HTR85 | 60-TR115 | 60-TR115 | UTU24R | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | FSX | MSX | Q | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | TThFO | WO | FO | FO | | | MO | TO | TThO Until 21/06/2012 | TThO Until 21/06/2012 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/33 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/47 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP59 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.01 | ... | ... |
| Kettering North Junction | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/20 | ... | ... |
| Wigston North Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 02*40 | 02OP47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 33 | ... | ... | 02.40½ | 02.48½ | ... | 03/24 | 03/26 | 03/44 | 03/52 | 03/54 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL |
| Leicester Power Box | mgn | 35 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | 02RM23 | 02RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 37 | 02.38 | 02.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 39 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/56 | 03/58 |
| Humberstone Road | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 43 | ... | ... | 02*OPRM49 | 02RM55½ | <----- | ... | ... | 03OP50½ | ... | ... |
| | dep | 44 | 02/44 | 02/44 | 02@54½ | 03.51½ | ... | 03/29 | 03/31 | 04.20½ | 03/58 | 04/00 |
| Leicester 421 Signal | dep-line | 45 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | SL | SL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 03.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 02/51 | 02/51 | ... | ... | ... | 03/37 | 03/39 | ... | 04/05 | 04/07 |
| Sileby Jn | dep-line | 60 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 02/54 | 02/54 | ... | ... | ... | 03/40 | 03/44 | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep-line | 67 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Leicester

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6L05 | 3Q07 | 6D28 | 6D28 | 6D33 | 6D28 | 6D28 | 4L02 | 6A47 | 6M94 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.22 | 21.15 | 02.51 | 02.51 | 02.32 | 02.51 | 02.51 | 03.55 | 04.07 | 21.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Elstow Redland Sdg | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Elstow Redland Sdg | Elstow Redland Sdg | Hams Hall Gbrf | Daw Mill Colliery Fhh | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Snailwell Sdg | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe South Gbrf | Ratcliffe Heavy Haul | Corby B.S.C. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | UTU24R | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S14 | 60H66S20 | 60H60S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Y | QY | Y | Y | QY | YZ | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | TO | TWThO | FO | MSX | TWThO | FO | MSX | SX | MO From 21/05/2012 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | 03/34 | 03/34 | 03/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 03/47 | 03/47 | 03/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 03/51 | 03/51 | 03/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | 03/58 | 03/58 | 03/58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | 04/09 | 04/09 | 04/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | [2] | [2] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 04/03 | ... | 04/25 | 04/25 | 04/24 | ... | ... | 04/39½ | 04/50 | 04/56 |
| | dep-line | 34 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1½) |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 04/07 | <----- | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep-line | 41 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | 04C09 | 030P50½ | 04C30 | 04C30 | 04C29 | 04C30 | 04C30 | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 04.11 | 04.20½ | 04.32 | 04.32 | 04.31 | 04.32 | 04.32 | 04/44½ | 04/58 | 05/03 |
| | dep-line | 45 | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 46 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/04 |
| Humberstone Road | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*07 |
| Humberstone Rd Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.39 |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Syston South Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6] |
| | dep | 59 | 04/22 | 04/29 | ... | ... | 04/39 | 04/42 | 04/42 | 04/52 | 05/08 | 05/54 |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| Syston North Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 04/37½ | ... | ... | 04/42 | 04/45 | 04/45 | ... | 05/11 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6F02 | 6D27 | 6X04 | 6X04 | 6X04 | 6X04 | 6M00 | 6M94 | 3Q06 | 6M81 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.45 | 03.59 | 00.32 | 00.32 | 00.57 | 00.57 | 03.06 | 21.52 | 21.30 | 04.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Mountsorell Gbrf | Mantle Lane T.C. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Margam T.C. | Doncaster L.I.P. | Peterborough West Yard |
| Dest. Loc. Name | | | | Stanton Gate Plc | Corby Bsc Automotive Term | Corby Bsc Automotive Term | Corby Bsc Automotive Term | Corby Bsc Automotive Term | | Corby B.S.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load | | | 60HTR115 | 60-TR40 | 60-TR55 | 60-TR55 | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-TR40 | 60H60S20 | UTU24T | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | QY | QY | QY | Q | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | MO | MO | MSX | MSX | TThO | MSX | FO | MSX |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | 05/04 | 05/04 | 05/04 | 05/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 04PRRM58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | 05.02½ | ... | 05/17 | 05/17 | 05/17 | 05/17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | [2] | [2] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 05PR09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 05/21 | 05/21 | 05/21 | 05/21 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 13 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 05/27 | 05/27 | 05/27 | 05/27 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 17 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 05/29 | 05/29 | 05/29 | 05/29 | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 23 | ... | ... | 05/31 | 05/31 | 05/31 | 05/31 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | 05/19 | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (5) | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | 04RR35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 37 | ... | 05.03 | ... | ... | ... | ... | 05/16 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 05/08 | ... | ... | ... | ... | 05/24 | 05/29½ | ... | ... |
| Sileby Jn | dep-line | 45 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/25 | 05/30½ | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.29 | 05*33½ | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.54 | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/55 | ... | ... |
| Sileby Jn | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 59 | ... | 05/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/30 | 06/03 |
| Sileby Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 05/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/35 | 06/08 |
| Sileby Jn | dep-line | 67 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|--------------------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 4M80 | 4M80 | 6D60 | 6D60 | 6M96 | 6D61 | 7D53 | 4G30 | 6A49 | 6A49 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.02 | 21.02 | 05.00 | 05.00 | 01.57 | 05.43 | 02.30 | 05.22 | 06.15 | 06.15 |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Eastleigh East Yard | Stapleford & Sandiacre | Northampton Tc Up Sidings | Wellingborough Up Tc Gbrf | Daw Mill Colliery Fhh | Daw Mill Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Toton North Yard | Washwood Heath Rmc Gbrf | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul |
| Timing Load | | | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S08 | 60-TR40 | 45-TR115 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Y | Y | | Y | QY | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MO From 21/05/2012 | MSX | SX | SX | MSX | SX | MSX Until 22/06/2012, MSX From 23/10/2012 | ThFO | MO | MSX |
| Sharnbrook Jn. Wellingborough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRM27 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42 | 05.57 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/01 | ... | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | |
| Kettering Sth Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/52 | 06/08 | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Kettering North Junction | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/12 | 06/19 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | [2](8) | ... | |
| Kilby Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40 | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigston North Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 06/20 | 06/20 | 06/31 | ... | 06/40 | ... | 07/00 | 07/01 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester South Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/46 | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*47 | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | 06/24 | 06/24 | 06/36½ | ... | 07.38 | ... | 07/05 | 07/06 |
| | dep-line | 45 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | SL | ... | FL | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | ... | 06/25 | 06/25 | 06/37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | ... | 06*28 | 06*28 | 06*40½ | 06*RR30 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 06.58 | 06.58 | 06.56½ | 06.58 | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ... | ... | 06/59 | 06/59 | 06/57½ | 06/59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 59 | ... | ... | 07/05 | 07/05 | 07/03½ | 07/05 | ... | ... | 07/14 | 07/14 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Syston North Jn | dep | 62 | 06/49 | 06/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 06/58 | 06/58 | 07/08 | 07/08 | 07/06½ | 07/08 | ... | ... | 07/18 | 07/18½ |
| | dep-line | 67 | SL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | SL | SL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M90 | 6M88 | 7D53 | 3J92 | 3J92 | 6M77 | 3M17 | 6D70 | 6E95 | 6L76 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.57 | 03.58 | 02.30 | 23.32 | 23.47 | 05.52 | 06.49 | 06.12 | 07.05 | 07.05 |
| Orig. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Northampton Tc Up Sidings | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Peterborough West Yard | Luton Crescent Road (Fhh) | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Toton North Yard | West Hampstead North Jn. | West Hampstead North Jn. | Mountsorell Gbrf | Toton T.M.D. | Mountsorell Sdgs | Peterborough West Yard | Bury St Edmunds Recp. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 45-TR115 | LD60 | LD60 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60HTR100 | 60-TR70 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | | | | | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX Until 22/06/2012, MSX From 23/10/2012 | MO From 08/10/2012 | MSX From 02/10/2012 | SX | SX | SX | TThO | MSX |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/38 | 06/44 | ... | 06/51 | 06/51 | ... | ... | 07/05 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | (16) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 06/05 | 06/55 | ... | 07/03 | 07/03 | ... | ... | 07/18 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 8 | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 07/06 | 07/06 | ... | ... | 07/21 | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 13 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/28½ | ... | ... |
| | dep | 20 | 06/23 | 07/03 | ... | 07/13 | 07/13 | ... | ... | 07/43½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Market Harborough | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/01½ | ... | ... |
| | dep | 26 | 06/39 | 07/14 | ... | 07/23 | 07/23 | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | mgn | 27 | [3] | [2](1½) | ... | [2](3) | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 06/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | mgn | 31 | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | 07*06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 07*16 | 07/31 | ... | 07/41 | 07/41 | ... | ... | 08/16 | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep-line | 34 | FL | FL | ... | GL | GL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | 07*45 | 07*45 | ... | ... | ... | 07*RR42 | 07*RR42 |
| Leicester | dep | 37 | ... | ... | ... | 08.01 | 08.01 | ... | ... | 08.39 | 08.39 | 08.39 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 40 | ... | ... | ← | 09/06 | 09/06½ | ... | ... | 08/42 | 08/42 | 08/42 |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) |
| Leicester Power Box | arr | 43 | ... | ... | 06*47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 07/22 | 07/36 | 07.38 | 09/08 | 09/08½ | ... | ... | 08/21 | 08/44 | 08/44 |
| | dep-line | 45 | FL | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL |
| Leicester 421 Signal | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep-line | 51 | 07/23 | 07/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 54 | 07*26 | 07*40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 07.29 | 07.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | 07/30 | 07/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 57 | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 07/37 | 07/49 | 07/47 | ... | ... | ... | ... | 08/27 | 08/52 | 08/52 |
| Syston North Jn | dep-line | 60 | SL | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 61 | (2) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00½ | 08/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 66 | 07/43 | 07/57 | 07/52 | ... | ... | 08/06 | 08/16 | 08/30 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|--|--|---|---|---|--|--|--|---|---|
| Signal ID | | | 6L95 | 6L95 | 6A53 | 6E64 | 6U76 | 6D66 | 6D63 | 6D32 | 6U76 | 6U76 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.05 | 07.05 | 08.50 | 08.50 | 07.01 | 08.47 | 09.01 | 08.56 | 08.59 | 07.01 |
| Orig. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Fm Quarry Marks Tey Tarmac | Cliffe Hill Stud Fm Quarry Marks Tey Tarmac | Daw Mill Colliery Fhh Ratcliffe Heavy Haul | Daw Mill Colliery Dbs Workshop Up Receptions | Crewe Bas Hall S.S.M. Mountsorrel Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs Mountsorrel Sdgs | Stapleford & Sandiacre Mountsorrel Sdgs | Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. Mountsorrel Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Q | Q | | Y | | Y | | |
| Dates Of Operation | | | ThO | WO | SX | SX | MThO, not 06/12/2012 | SX | SX | SX | TWFO | MThO, not 06/12/2012 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/41 | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/49 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/00 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 09/35 | 09/35 | 09/39½ | 10/04 | ... | 10/17 | 10/36 | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | FL | GL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 36 | 07*RR42 | 07*RR42 | ... | ... | 09*43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 08.39 | 08.39 | ... | ... | 10.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 44 | 08/44 | 08/44 | 09/41 | 09/41 | 10/43½ | 10/08 | ... | 10C22 | 10/40½ | 10/43½ |
| | dep-line | 45 | SL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 09/42 | 09/42 | ... | ... | ... | 10/26 | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 52 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*RR00½ | 10*29 | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | 11.12 | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 | 11/13 | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 59 | 08/52 | 08/52 | 09/50 | 09/50 | ... | 10/14 | 10/46 | 11/19 | 10/46 | 10/49 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | SL | SL | ... | FL | FL | FL | FL | FL |
| Sileby Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 09/54 | 09/54 | ... | 10/17 | 10/49 | 11/22 | 10/49 | 10/52 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
|---------------------------|----------------|----------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E14 | 6M64 | 6M64 | 6M64 | 3Q18 | 6M50 | 6A67 | 6F70 | 6D02 | 6D16 | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.56 | 10.57 | 10.57 | 10.57 | 08.18 | 10.03 | 10.45 | 05.26 | 11.21 | 11.38 | |
| Orig. Loc. Name | | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Derby R.T.C.(Network Rail) | Chesterton Redland Siding | Daw Mill Colliery Fhh | Clitheroe Castle Cement | Wellingborough Up Tc Gbrf | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | |
| Dest. Loc. Name | | | Aldwarke U.E.S. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Ratcliffe Heavy Haul | | Mountsorrel Gbrf | Toton North Yard | |
| Timing Load | | | 60-66S10 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | UTU24T | 60-TR40 | 60-TR115 | 60H66S14 | 60-TR40 | 60-TR115 | |
| Operating Characteristics | | | | QY | Y | | | Q | Q | Q | | QY | |
| Dates Of Operation | | | MO | FO | WO | MO | TO | MSX | SX | MSX | MSX | SX | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wellingborough | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM31 | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 10RM36 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | 11/49 | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 10/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/11 | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*18 | 12.18 | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | 12.31 | 12.38 | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | GL | |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45 | |
| Leicester | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRRM40 | 11.44 | 12/38 | 12/48 | |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | -----> | -----> | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*43 | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... | ... | |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston South Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | |
| Syston North Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | 11/17 | 12/01 | 12/01 | 12/01 | 12.18½ | 12/23 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 63 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | (6) | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 11/22 | 12/12 | 12/12 | 12/12 | 12/24 | 12/28 | 12/49 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 67 | SL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6E98 | 6D65 | 6D53 | 4H10 | 6D02 | 6H88 | 6D16 | 6E98 | 4E10 | 6M47 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.38 | 06.30 | 06.30 | 09.56 | 11.21 | 11.50 | 11.38 | 11.38 | 12.08 | 09.47 |
| Orig. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Willesden Euroterminal | Willesden Euroterminal | Bletchley R.M.C. | Wellingborough Up Tc Gbrf | Daw Mill Colliery Fhh | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Wellingborough Up Tc Gbrf | Neasden Charrington Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Mountsorrel Gbrf | Drax Aes (Flhh) | Toton North Yard | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Croft Quarry Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | 75-TR40 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Y | | Y | QY | | | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | MThO | MSX | SX | SX | MSX | MO | SX |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | 10.46 | 10*46 | 11*28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 11.19 | 11.19 | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ |
| | dep-line | 3 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 11/32 | 11/32 | 11/46½ | ... | ... | ... | ... | 12PRRM13 | 12/31½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23 | 12/34½ |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26 | 12/38½ |
| Kettering North Junction | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*41½ |
| | dep | 20 | ... | 13/18 | 13/18 | 11/54½ | ... | ... | ... | ... | 12/28 | 12.45½ |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 21 | ... | [1](3) | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30 | 12/48½ |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Leicester | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... |
| | dep | 26 | ... | 13/33 | 13/33 | 12/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/01½ |
| Leicester Power Box | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 29 | ... | 13/44 | 13/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12½ |
| | dep-line | 30 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Leicester North Jn. | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 32 | 12*18 | 13.49 | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 33 | 12.38 | 14.01 | 14.01 | 12/19 | ... | 12/35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | GL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 37 | 12/43 | 14/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 12/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 41 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 43 | ... | ... | 14C08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 12/48 | ... | 14.10 | 12/23 | 12/38 | 12/42 | 12/48 | 12/48 | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 45 | SL | ... | FL | FL | FL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 47 | -----> | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 12/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | 12*44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | 14/08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 59 | ... | ... | ... | 12/29 | 14/13 | 12/53 | 12/57 | 12/57 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | SL | FL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 12/33 | 14/16 | 12/57 | 13/04 | ... | 14/04½ | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 67 | ... | ... | ... | SL | FL | SL | SL | ... | SL | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M47 | 6M47 | 7X23 | 6M71 | 6M32 | 4L29 | 4L29 | 6A89 | 6E89 | 4M81 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.06 | 10.06 | 09.33 | 06.15 | 10.06 | 11.59 | 10.30 | 12.50 | 12.53 | 05.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Derby Adtranz Litchurch Ln | Bow East Flhh (Olympics) | Bow Depot Flhh | Bescot Down Side | Birch Coppice Exchange Sdg | Daw Mill Colliery Fhh | Daw Mill Colliery Fhh | Rugeley Ps (Fgd) Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Croft Quarry Flhh | Croft Quarry Flhh | Old Dalby | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf | Ratcliffe Heavy Haul | Drax Aes (Flhh) | Hotchley Hill (East Leake) |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR115 | 60-TR100 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | Y | Y | Y | Y | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | TThO | MWFO | SX | WO | SX | MO | MSX | SX | SX | TO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 12/18½ | 12/18½ | ... | 12/18½ | 12/18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 12/31½ | 12/31½ | ... | 12/31½ | 12/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 12/34½ | 12/34½ | ... | 12/34½ | 12/34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 12/38½ | 12/38½ | ... | 12/38½ | 12/38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 19 | 12*41½ | 12*41½ | ... | 12*41½ | 12*41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 12.45½ | 12.45½ | ... | 12.45½ | 12.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 12/48½ | 12/48½ | ... | 12/48½ | 12/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 26 | 13/01½ | 13/01½ | ... | 13/01½ | 13/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 13/12½ | 13/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*RR15½ |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 13/15½ | 13/15 | 13/19 | 13/19 | 13/33½ | 13/35 | 13.37½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | GL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 36 | ... | ... | 12RM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 13.04 | 13/18½ | 13/18 | ... | ... | ... | ... | 13/42 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep | 40 | ... | ... | 13/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 43 | ... | ... | 13*09½ | ... | ... | 13C23 | 13C23 | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 13.17 | ... | ... | 13.25 | 13.25 | 13/40 | 13/41 | 13/46 |
| | dep-line | 45 | ... | ... | SL | ... | ... | FL | FL | SL | SL | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | 13/27 | ... | ... | 13/47 |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | GL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*30 | 13*30 | ... | ... | 13OP50 |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39 | 13.39½ | ... | ... | 14.40½ |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/40 | 13/40½ | ... | ... | 14/41½ |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 59 | ... | ... | 13/27½ | ... | ... | 13/44½ | 13/45 | 13/50 | 13/51 | 14/46½ |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Syston North Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/54 | 13/58 | 14/50½ | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|--|----------|----------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 6M31 | 0H02 | 6D53 | 4M82 | 6F93 | 6F93 | 6F93 | 6F94 | 6F93 | 6F94 |
| | | | 10.36 | 12.53 | 06.30 | 10.14 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 |
| | | | Banbury Reservoir Rland A | Wellingborough Up Tc Gbrf | Willesden Euroterminal | West Burton Ps (Gbrf) | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem |
| | | | Mountsorrel Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Hotchley Hill (East Leake) | Ketton Ward Sdg. | Ketton Ward Sdg. | Ketton Ward Sdg. | Clitheroe Castle Cement | Ketton Ward Sdg. | Clitheroe Castle Cement |
| 60-60S06 | LD75 | 60-60S06 | 60C60S20 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | | | |
| Q | Y | Y | | DY | Y | Y | Y | Y | Y | | | |
| ThO | MO | SX | SX | MFO | 17/05/2012 | ThO From 24/05/2012 | ThO | TWO | ThSX | | | |
| Sharnbrook Jn. Wellingborough | arr | 1 | ... | ... | ... | 12*54 | 12*54 | 12*54 | 12*54 | 12*54 | 12*54 | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 13.14 | 13.14 | 13.14 | 13.14 | 13.14 | 13.14 | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | 12RM58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | 13.02 | ... | 13/28 | 13/28 | 13/28 | 13/28 | 13/28 | 13/28 | |
| | dep-line | 7 | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | 13*32 | 13*32 | 13*32 | 13*32 | 13*32 | 13*32 | |
| | dep | 12 | ... | 13/06 | ... | 13.41 | 13.41 | 13.41 | 13.41 | 13.41 | 13.41 | |
| | dep-line | 13 | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | |
| Kettering Sth Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | 13/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | 13/12 | ... | 13/49 | 13/49 | 13/49 | 13/49 | 13/49 | 13/49 | |
| | mgn | 21 | ... | (1½) | ... | (4) | ... | ... | ... | (4) | (4) | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | 13/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | 13/28½ | ... | 14/04 | 14/00 | 14/00 | 14/00 | 14/04 | 14/04 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | 14/16 | 14/11 | 14/11 | 14/11 | 14/16 | 14/16 | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | 14*21 | 14*16 | 14*16 | 14*16 | 14*21 | 14*21 | |
| | dep | 33 | 13/41 | 13/41½ | ... | 14.32½ | 14.32 | 14.33 | 14.33 | 14.33 | 14.33 | |
| | dep-line | 34 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | 13/45½ | ←--- | 14/37½ | 14/37½ | 14/39 | 14/39 | 14/39 | 14/39 | |
| Leicester Power Box | dep-line | 41 | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | 13OP48½ | 14C08 | ... | 14C40½ | 14C41 | 14C41 | 14C41 | 14C41 | |
| | dep | 44 | 13/47 | 13.54 | 14.10 | ... | 14.42½ | 14.43 | 14.43 | 14.43 | 14.43 | |
| | dep-line | 45 | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 46 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humberstone Road | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 12*RR45 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humberstone Rd Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | 14/42 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston South Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | 13/53 | 14/03½ | 14/18 | 14/47 | 14/51½ | 14/52 | 14/52 | 14/52 | 14/52 | |
| | dep-line | 60 | FL | ... | FL | SL | ... | ... | 14/52 | ... | SL | |
| Syston North Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (3) | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sileby Jn | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 67 | 13/56 | ... | 14/21 | 14/51 | ... | ... | 14/59 | ... | 14/59 | |
| dep-line | 68 | FL | ... | FL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M09 | 6M09 | 6M31 | 6M53 | 4M84 | 6M78 | 6M20 | 4E80 | 4E80 | 4E80 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.25 | 11.40 | 10.36 | 10.54 | 12.00 | 11.39 | 12.09 | 13.20 | 13.20 | 13.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Banbury Reservoir Rland A | Chelmsford Rec. | Ely Mif Papworth Sidings | Hitchin Up Yard | Norwich T.C. | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) |
| Dest. Loc. Name | | | Wellingborough Up T.C. | Wellingborough Up T.C. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-66S06 | 75-66S08 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Q | | | Y | Q | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | TO | WThFO | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 13/29 | 13/29 | ... | 13/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13/43 | 13/43 | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 14/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 14/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | 14/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | 14/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 14/39 | 14/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 44 | ... | ... | 14/45 | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RR18½ | 14*RR18½ | 14*RR18½ | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | 15.11 | 15.11 | |
| Syston South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12 | 15/12 | 15/12 | |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston North Jn | dep | 59 | ... | ... | 14/51 | 14/52½ | ... | ... | 15/16 | 15/16 | 15/16 | |
| | dep-line | 60 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | |
| Sileby Jn | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | 14/57½ | 15/03½ | 15/03½ | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3) | (3) | ... | ... | |
| Sileby Jn | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 66 | ... | ... | 14/54 | 14/55½ | 15/06 | 15/13½ | 15/13½ | 15/20 | 15/20 | |
| | dep | 67 | ... | ... | FL | FL | SL | SL | SL | FL | FL | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4E80 | 6D45 | 6F79 | 6M91 | 6D31 | 6D31 | 4L18 | 0H04 | 6M54 | 6M67 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.20 | 13.24 | 13.24 | 11.24 | 13.28 | 13.56 | 11.28 | 14.54 | 12.30 | 11.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Hotchley Hill (East Leake) | Luton Crescent Road (Fhh) | Luton Crescent Road (Fhh) | Theale Lafarge Fhh | Radlett Redland Roadstone | Elstow Redland Sdg | Barton Dock Road (Grf) | Wellingborough Up Tc Grbf | Thorney Mill Fhh | Broxbourne Redland Aggs |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Works Wagn Shops | Mountsorrel Sdgs | Mantle Lane T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe South Grbf | Peterboro Maint Shed Grbf | Bardon Hill Quarry Fhh | Mountsorrel Sdgs |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S12 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | WFO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | 13*54 | ... | ... | ... | ... | 14*52 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 14.09½ | 14/24 | 14/24 | ... | ... | 14.58 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | 14/08½ | 14/08½ | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM59 | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 14/21½ | 14/21½ | 14/23½ | 14/37 | 14/37 | ... | 15.03 | 15/16 | ... |
| | dep-line | 7 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 14*41 | 14*41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 14/24½ | 14/24½ | 14/26½ | 14.43 | 14.43 | ... | 15/07 | 15/19 | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 13 | ... | SL | SL | SL | FL | FL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 14 | ... | (4) | (4) | (2) | (2) | (2) | ... | (1½) | (2) | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 14/33 | 14/33 | 14/33 | ... | ... | ... | 15/12½ | 15/25½ | ... |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 19 | ... | 14*36 | 14*36 | 14*36 | ... | ... | ... | ... | 15*28½ | ... |
| | dep | 20 | ... | 14.44 | 14.44 | 14.44 | 14/53 | 14/53 | ... | 15/14½ | 15.41 | ... |
| Market Harborough | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 23 | ... | 14/47 | 14/47 | 14/47 | ... | ... | ... | 15/17 | 15/46½ | ... |
| | dep-line | 24 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Wigston North Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 15/00 | 15/00 | 15/00 | 15/04 | 15/04 | ... | 15/30 | 15/59½ | ... |
| Knighton Jn | mgn | 27 | ... | (1) | ... | (1) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep | 29 | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 33 | ... | 15/14½ | 15.35 | 15/14½ | 15/19 | 15/19 | 15/33 | 15/43 | 16/13 | ... |
| | dep-line | 34 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... |
| Leicester Power Box | mgn | 35 | ... | (2½) | ... | (2½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 37 | ... | ... | 15/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 15/23 | 15/23 | ... | 15/46 | ... | ... |
| Humberstone Road | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | 15C27 | 15C27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 15/21 | ... | 15/21 | 15.29 | 15.29 | 15/39 | 15/48 | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 45 | ... | FL | ... | FL | SL | SL | FL | SL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | (4½) | ... | ... |
| Syston North Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | 15/22 | ... | ... | 15/40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 15*25 | ... | ... | 15*43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | 15.11 | ... | 15.38 | ... | ... | 16.07 | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 56 | ... | 15/12 | ... | 15/39 | ... | ... | 16/09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 15/16 | 15/28 | ... | 15/45 | 15/41½ | 15/41½ | 16/14 | 16/00½ | ... |
| Sileby Jn | dep-line | 60 | ... | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/59 |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 66 | ... | 15/20 | 15/31 | ... | 15/48 | 15/45½ | 15/45½ | ... | ... | 16/04 |
| | dep-line | 67 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|----------|----|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | 6M70 | 6M70 | 3J93 | 6M11 | 6M10 | 4M10 | 6M23 | 6F90 | 6A61 | 6M79 |
| | | | 12.36 | 12.36 | 11.53 | 13.40 | 14.01 | 10.42 | 12.57 | 15.02 | 15.44 | 11.56 |
| | | | Chesterton Redland Siding | Chesterton Redland Siding | West Hampstead North Jn. | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Acton T.C. | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Doncaster Up Decoy | Toton North Yard | Daw Mill Colliery Fhh | Angerstein Wharf Fihh |
| | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Toton T.M.D. | Wellingborough Up T.C. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Bardon Hill Quarry Fhh | | |
| | | | 60-TR40 | 60-TR40 | LD60 | 60-TR40 | 60-66S16 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-TR40 |
| | | | Q | | | Q | Y | | Y | | Q | |
| | | | ThFO | TWO | SX From 01/10/2012 | SX | SX | TO | SX | SX | SX | ThSX |
| Sharnbrook Jn. Wellingborough | arr | 1 | ... | ... | 15*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07½ |
| | dep | 2 | ... | ... | 15.16 | 15/23 | 15/41 | ... | ... | ... | ... | 16.15½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 16PRRM10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 15/27 | 15/38 | 15/54 | 16.15 | ... | ... | ... | 16/27½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | 15.44 | ... | 16PR20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/35 |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*38½ |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 |
| | mgn | 21 | ... | ... | [4](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46 |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | 16/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/59 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 16/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/33 | 17/13 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16 |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 16/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 41 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | 16*24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 44 | ... | ... | 16.30 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45 | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46 | ... |
| Humberstone Road | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RR03 | 16RR03 | 16*49 | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44 | 16.44 | 17.05 | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45 | 16/45 | 17/06 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| Syston South Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 16/38 | ... | ... | ... | 16/51 | 16/51 | 17/13½ | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... |
| Syston North Jn | mgn | 61 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... |
| | arr | 62 | 15/59 | 15/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 16/04 | 16/04 | 16/44 | ... | ... | ... | 16/54 | 16/54 | 17/22½ | ... |
| | dep-line | 67 | FL | FL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6M79 | 6M16 | 3J43 | 6M92 | 6F28 | 0F34 | 6M45 | 3Z11 | 6E38 | 6E38 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.56 | 10.59 | 16.05 | 13.18 | 15.11 | 17.18 | 14.17 | 17.30 | 13.54 | 13.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Angerstein Wharf Fhh | Crawley Foster Yeoman | P'boro Eastfield Jn. | West Thurrock Sidings Fhh | Old Dalby | Croft Quarry | Barham | Old Dalby | Colnbrook Elf Oil Siding | Colnbrook Elf Oil Siding |
| Dest. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Peterborough L.I.P. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Toton T.M.D. | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | LD60 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | UTU24T | 60-60S08 | 60-60S08 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | | Y | Q | Q | Y | Q | | Q |
| Dates Of Operation | | | ThO | MThFO | SX From 08/10/2012 | SX | SX | WFO | ThO | TSX | ThSX | ThO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 16.15½ | 16/20 | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | 16/49½ | 16/49½ |
| | dep-line | 3 | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | [1](2½) |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 16PRRM48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 16/27½ | 16/32 | ... | 16/37 | 16.53 | ... | ... | ... | 17/06 | 17/06 |
| | dep-line | 7 | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 16.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 16/41 | ... | ... | ... | ... | 17/13 | 17/13 |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Kettering Sth Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 16/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 17 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | 16*38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | 16.41 | 17/48½ | ... | 16/49 | ... | ... | ... | ... | 17/21 | 17/21 |
| | mgn | 21 | [2] | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | 16/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | 16/59 | 17/59½ | ... | 17/04 | ... | ... | ... | ... | 17/32 | 17/32 |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | 17/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | 17/43 |
| | dep-line | 30 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Knighton Jn | arr | 32 | 17.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*50 | 17*50 |
| | dep | 33 | 17.34 | 18/14 | ... | 17/17½ | ... | 17/34½ | ... | ... | 18.34½ | 18.34½ |
| | dep-line | 34 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 17/39 | 18/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 17/22 | ... | ... | ... | ... | 18/40½ | 18/40½ |
| Leicester | dep-line | 41 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | 17*RM11 | 17*24 | ... | 17*40½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 17.20 | 17.37 | ... | 17.42 | ... | ... | 18/41½ | 18/41½ |
| | dep-line | 45 | ... | ... | SL | SL | ... | FL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (3) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 59 | ... | ... | 17/28 | 17/49 | ... | 17/51 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/06½ | 18/37 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 17/53 | ... | 17/54 | 18/12½ | 18/42 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | SL | ... | FL | FL | SL | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|------------------|----------------------|---------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 0F02 | 6M84 | 6M84 | 0F02 | 0E71 | 0E70 | 6E38 | 6E38 | 0F54 | 0F54 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.26 | 15.02 | 15.02 | 17.23 | 15.00 | 15.13 | 13.54 | 13.54 | 17.11 | 17.11 |
| Orig. Loc. Name | | | Mountsorell Gbrf | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Mountsorell Gbrf | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Longport F.D. | Colnbrook Elf Oil Siding | Colnbrook Elf Oil Siding | Ketton Ward Sdg. | Ketton Ward Sdg. |
| Dest. Loc. Name | | | | Croft Quarry Flhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. |
| Timing Load | | | LD75 | 60-60S06 | 60-60S06 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-60S08 | 60-60S08 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | TWThO | SX | SX | FO | SX | SX | ThSX | ThO | FSX | FO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 17/20 | 17/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | 17RM22 | ... | ... | 18RM13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 17.26 | 17/32 | 17/32 | 18.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | 17.33 | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | 17/48½ | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | 17/59½ | 17/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [2] | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | 18/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 18/14 | ... | 18/19 | 18/19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 18/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 18/25 | 18/25 | 18/41½ | 18/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18°C42½ | 18°C42½ | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48 | 18.48 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | 18/26 | 18/26 | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | 18*29 | 18*29 | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | 18.40½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | 18/41½ | 18/41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | 18/48½ | 18/58 | 18/58 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/03½ | 19/13½ |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/02 | 19/02 | 19/08 | 19/18 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|--------------------------------------|----------|---|-------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 6M29 | 6M72 | 4M86 | 4M86 | 4L09 | 6E45 | 0K01 | 4L73 | 4L73 | 4L73 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.45 | 17.50 | 14.45 | 16.51 | 18.18 | 15.22 | 18.50 | 18.59 | 19.00 | 19.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Harlow Mill Recp. | Peterborough West Yard | Harlow Mill Recp. | Ely Mif Papworth Sidings | Hams Hall Parsec | Colnbrook Elf Oil Siding | Bardon Hill Quarry Fhh | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Ipswich S.S. | Lindsey Oil Refinery | Crewe Bas Hall L.H.S. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S12 | 60-60S08 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | | Q | Q | | QYZ | QYZ | QYZ |
| Dates Of Operation | | | TO | WO | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO Until 27/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012 | 27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012 |
| Sharnbrook Jn. Wellingborough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 18OP10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 12 | ... | ... | ... | 18/44 | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 13 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | | | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 20 | ... | ... | ... | 18/51 | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 21 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | | | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | | | dep | 26 | ... | ... | ... | 19/04 | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 27 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | | | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 29 | ... | ... | ... | 19/18 | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 30 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 31 | ... | ... | ... | [2](8) | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | | | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 33 | ... | ... | ... | 19/22 | 19/32 | 19/54½ | 19/55 | 19/55 |
| | | | dep-line | 34 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL |
| | | | mgn | 35 | ... | ... | ... | (2) | ... | (1½) | (1½) | (1½) |
| Knighton Jn | | | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 19*RM17 | ... | ... | ... |
| | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | | | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | | | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 44 | ... | ... | ... | 19/28½ | 19/37 | 19/41 | 20/00½ | 20/01 |
| | | | dep-line | 45 | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | FL |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | | | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | | | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | | | dep | 51 | ... | ... | ... | 19/38 | ... | 20/01½ | 20/02 | 20/02 |
| | | | dep-line | 52 | ... | ... | ... | GL | ... | GL | GL | GL |
| | | | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | | | arr | 54 | ... | ... | ... | 19*41 | ... | 20*04½ | 20*05 | 20*05 |
| | | | dep | 55 | ... | ... | ... | 19.47 | ... | 22.13 | 22.07 | 22.13 |
| Humberstone Rd Jn | | | dep | 56 | ... | ... | ... | 19/48 | ... | 22/14 | 22/08 | 22/14 |
| | | | dep-line | 57 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL |
| | | | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | | | dep | 59 | ... | ... | ... | 19/36 | 19/55 | 19/49 | 22/19½ | 22/19½ |
| | | | dep-line | 60 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | | | dep | 62 | 19/13½ | 19/13½ | 19/20 | 19/20 | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 63 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | | | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 66 | 19/19½ | 19/19½ | 19/25 | 19/25 | ... | 19/59 | 19/53 | ... |
| | | | dep-line | 67 | FL | FL | SL | SL | ... | SL | SL | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|--------------------------------------|----------|----|--|--|-------------------------|---|--|--|---------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4L73 | 4L96 | 4L96 | 6D71 | 6F50 | 6F50 | 0M62 | 6M58 | 4E81 | 4E81 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.00 | 16.16 | 16.16 | 19.10 | 17.40 | 17.40 | 17.50 | 16.11 | 19.46 | 19.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry Stapleford & Sandiacre | Bletchley R.M.C. | Bletchley R.M.C. | Peterboro Maint Shed Gbrf | Norwich T.C. | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | Peak Forest Cemex Sdgs | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR115 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-60S06 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | QYZ | QYZ | QY | | | Q | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 | SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 | SX | SX | SX Until 15/06/2012, SX From 22/10/2012 | SX From 18/06/2012 Until 19/10/2012 | FO | WFO | FO | FSX |
| Sharnbrook Jn. Wellingborough | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 18*53 | 18*53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 19.11 | 19.11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM48 | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 19/25 | 19/25 | 19.52 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 19/28 | 19/28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 19/35 | 19/35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 19/46 | 19/46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 19/57 | 19/57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 20*02 | 20*02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 19/55 | 20/01 | 20/01 | ... | 20.15 | 20.17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | (1½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | 19RR45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 20.16 | 20/20 | 20/22 | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 20/01 | 20/05½ | 20/05½ | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | 20/02 | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 54 | 20*05 | ... | ... | 20*26 | ... | ... | ... | ... | 20*RR43 | 20*RR50 |
| | dep | 55 | 22.13 | ... | ... | 20.36 | ... | ... | ... | ... | 21.13 | 21.13 |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | 22/14 | ... | ... | 20/37 | ... | ... | ... | ... | 21/14 | 21/14 |
| | dep-line | 57 | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 59 | 22/19½ | 20/12 | 20/12 | 20/47 | ... | ... | ... | ... | 21/18 | 21/18 |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Syston North Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59½ | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 20/53 | ... | ... | ... | 21/04½ | 21/22 | 21/22 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | FL | FL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | | |
|---------------------------|----------|----|------------------------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|---|---|
| Signal ID | | | 6E69 | 4L74 | 4L74 | 6M68 | 6M18 | 4L71 | 4L71 | 4L60 | 4L60 | 4L60 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.48 | 16.40 | 16.40 | 17.20 | 18.50 | 18.41 | 18.41 | 19.50 | 19.46 | 19.46 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Daw Mill Colliery Dbs | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Neasden Charrington Fihh | Ditton (Oconnor) Finer | Ditton (Oconnor) Finer | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | | |
| Dest. Loc. Name | | | Workshop Up Receptions | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Croft Quarry Fihh | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | | Z | | Z | | Z | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX, not From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 | | | SX | SX | SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 | | MTWO From 17/09/2012 Until 17/10/2012 | SX | 27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012 | FSX From 30/07/2012 Until 06/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | 20*40½ | 21*12 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 20.52 | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wellingborough | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 21/07 | 21/37 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 21/10 | 21/41 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Kettering | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 21/17 | 21/48 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Kettering North Junction | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 21/28 | 22/00 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Market Harborough | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Kilby Bridge Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 22/11 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wigston North Jn | dep | 33 | 21/32 | 21/37 | 21/37 | 21/41 | ... | 22/07 | 22/26½ | 22/39 | 22/39 | 22/39 | | |
| | dep-line | 34 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | | |
| | mgn | 35 | [1] | (1) | (1) | ... | ... | (2) | (1) | (2) | (2) | (2) | | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Knighton Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | 21/41½ | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leicester South Jn. | dep-line | 41 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 44 | 21/39 | 21/44 | 21/44 | ... | ... | 22/13 | 22/31 | 22/44½ | 22/44½ | 22/45 | | |
| Leicester | dep-line | 45 | FL | SL | SL | ... | ... | SL | FL | SL | SL | SL | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | 22/15 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 22*18 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... | ... | ... | | |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/31 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 59 | 21/48 | 21/53 | 21/53 | ... | ... | 22/37 | 22/38½ | 22/53½ | 22/54 | 22/54 | | |
| Syston South Jn | dep-line | 60 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Syston North Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 66 | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | |
|---------------------------|----------------|----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6M13 | 6M65 | 6M65 | 6M65 | 6D79 | 4L23 | 6E24 | 6M45 | 6M45 | 6M44 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.00 | 21.35 | 21.35 | 21.35 | 22.07 | 22.13 | 22.28 | 19.10 | 19.20 | 19.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Mantle Lane T.C. | Hams Hall Gbrf | Daw Mill Colliery Fhh | Barham | Barham | Kennett Redland Siding | |
| Dest. Loc. Name | | | Wellingborough Up T.C. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe North Gbrf | Drax Aes (Flhh) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S14 | 60-TR100 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | YZ | Y | Y | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | TO | MWThO | SX | FSX | SX | MTO | FO | FO | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 22/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wellingborough | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 23/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/05 | 23/10 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (1) | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 22RR40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester South Jn. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 23/09 | 23/12 | 23/16 | ... | ... | ... | |
| Leicester Power Box | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humberstone Road | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humberstone Rd Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston South Jn | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | 23/15 | 23/21 | 23/24 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | |
| Syston North Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 62 | ... | 23/06½ | 23/06½ | 23/06½ | ... | ... | ... | 23/29½ | 23/29½ | 23/29½ | |
| | mgn | 63 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | |
| Sileby Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | (6½) | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | 23/11½ | 23/11½ | 23/11½ | 23/20 | ... | 23/28 | 23/41 | 23/41 | 23/41 | |
| | dep-line | 67 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | SL | FL | FL | FL | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6M44 | 4L23 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 0F02 | 6M85 | 6M30 | 6M30 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.20 | 22.37 | 21.34 | 21.34 | 21.34 | 21.34 | 23.32 | 20.33 | 21.44 | 21.44 |
| Orig. Loc. Name | | | Kennett Redland Siding | Hams Hall Grbf | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Wellingborough Up Tc Grbf | Ketton Ward Sdg. | Bow East Flh (Olympics) | Bow East Flh (Olympics) |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe South Grbf | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Mountsorrel Grbf | Churchyard Sdgs Castle Cem | Mantle Lane T.C. | Mantle Lane T.C. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75C66S14 | LD60 | LD60 | LD60 | LD60 | LD75 | 60HTR85 | 60-60S06 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | YZ | QY | QY | QY | QY | Y | | Y | |
| Dates Of Operation | | | MTThO | FO | FO From 05/10/2012 | MO From 01/10/2012 | TThO From 02/10/2012 | WO From 03/10/2012 | FSX | FSX | FSX | FO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | | | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Mondays to Fridays

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|---------------------------|----------------|----------|----------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6D79 | 4L77 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.58 | 23.03 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall | Lawley Street | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | S.S.N. | F.L.T. | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | Mountsorrel | Felixstowe | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Sdgs | North F.L.T. | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 60-TR70 | 75C66S12 | | | | | | | | | |
| | | | | Z | | | | | | | | | |
| | | | SX | MTWO From | | | | | | | | | |
| | | | | 17/09/2012 | | | | | | | | | |
| | | | | Until | | | | | | | | | |
| | | | | 17/10/2012 | | | | | | | | | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wellingborough | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 23/53 | 23/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester South Jn. | mgn | 35 | (1) | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | --- | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester Power Box | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester 421 Signal | dep | 44 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 45 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |
| Leicester North Jn. | arr | 47 | ----> | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |
| | dep | 48 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |
| Humberstone Road | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humberstone Rd Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston South Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston North Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sileby Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| Signal ID | | | 6D79 | 6A43 | 4L24 | 6L18 | 6X16 | 6M15 | 4L07 | 6M30 | 6M43 | 6M93 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.58 | 23.30 | 22.00 | 23.25 | 22.34 | 22.34 | 23.59 | 21.44 | 21.56 | 21.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Daw Mill Colliery Fhh | Birch Coppice Gbrf | Bardon Hill Quarry Fhh | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Bow East Flhh (Olympics) | Trowse Yard Redland Siding | Theale Lafarge Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Felixstowe South Gbrf | Harlow Mill Fhh | Toton North Yard | Toton North Yard | Ipswich S.S. | Mantle Lane T.C. | Mountsorrel Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR70 | 60-TR115 | 75C66S14 | 60HTR100 | 60-66S20 | 60-66S20 | 75-66S12 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Q | QY | | QY | | Q | | | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | FO | SO | SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04 | ... | 00/11 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [10] | ... | [10] |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C30 |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/22 | ... | 00.31 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/33 | ... | 00/44 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Wigston North Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*02 |
| | dep | 33 | ... | 00/19 | 00/29 | ... | ... | ... | 00/55 | 00/57 | ... | 01.10 |
| | dep-line | 34 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | GL | ... | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | 00*RR24 | ... | ... | ... | 01*01 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 00.49 | ... | ... | ... | 01.32 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/58 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 00/24 | 00/33 | 00/55 | ... | ... | 01/00½ | ... | ... | 01/16 |
| | dep-line | 45 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | 00/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | ... | ... | 00*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 01.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ←----- | ... | ... | 01/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 59 | 00/07 | 00/32 | 00/41 | 01/44 | ... | ... | 01/08½ | ... | ... | 01/22 |
| | dep-line | 60 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](5) |
| Syston North Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 00/50½ | 00/50½ | ... | ... | 01/13 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 00/10 | 00/35 | ... | ... | 00/57 | 00/57 | ... | ... | 01/23 | 01/34 |
| | dep-line | 67 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--|---|---|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M97 | 6M93 | 6M97 | 6L83 | 3J88 | 6D30 | 4L69 | 6M63 | 6A45 | 7M37 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.29 | 21.25 | 21.29 | 23.41 | 20.57 | 22.37 | 01.24 | 23.30 | 02.30 | 00.43 |
| Orig. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Crewe Bas Hall S.S.M. | Toton T.M.D. | Northampton Castle Yard | Lawley Street F.L.T. | Chesterton Redland Siding | Daw Mill Colliery Fhh | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Middleton Towers | Toton T.M.D. | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe South F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Cliffe Hill Stud Fm Quarry |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD60 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-TR115 | 45-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | | QY | Q | QYZ | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012 | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | SO Until 23/06/2012 | SO From 06/10/2012 | | SO | SO | SO | SO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 00/01 | 00/01 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/22 |
| | dep-line | 3 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/11 | 00/11 | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/37 |
| | dep-line | 7 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 8 | [10] | [10] | [10] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/42 |
| Harrowden Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | 00C30 | 00C30 | 00C30 | ... | 01RM13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 21 | 00.31 | 00.31 | 00.31 | ... | 01.23 | ... | ... | ... | ... | 02/50 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 01/26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 27 | 00/44 | 00/44 | 00/44 | ... | 01/39 | ... | ... | ... | ... | 03/05 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Leicester South Jn. | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | 00/55 | 00/55 | 00/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 31 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | mgn | 33 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 01*02 | 01*02 | 01*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 35 | 01.10 | 01.20 | 01.20 | 01/42 | 01/53 | 02/02½ | 02/17½ | ... | 03/14 | 03/24 |
| | dep-line | 36 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | GL |
| Leicester North Jn. | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*C28 |
| Humberstone Road | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.31 |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | 01/16 | 01/26 | 01/26 | 01/47 | 01/58 | 02/06½ | 02/22 | ... | 03/22 | ... |
| Sileby Jn | dep | 47 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | 01/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | mgn | 57 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 59 | 01/22 | 01/32 | 01/32 | 01/57 | 02/05 | 02/12½ | 02/29½ | ... | 03/30 | ... |
| | dep-line | 60 | FL | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| Sileby Jn | mgn | 61 | [4](5) | ... | ... | ... | (1) | [4] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/52½ | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | 01/34 | 01/35 | 01/35 | ... | 02/10 | 02/19½ | ... | 03/05 | 03/33 | ... |
| Sileby Jn | dep | 67 | FL | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------|--|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6D33 | 6D28 | 3Q25 | 6A47 | 3Q24 | 3Q10 | 4L02 | 6M81 | 4M80 | 6A49 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.48 | 02.12 | 20.27 | 04.06 | 21.34 | 21.32 | 04.50 | 04.45 | 21.02 | 06.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Radlett Redland Roadstone | Elstow Redland Sdg | Derby R.T.C.(Network Rail) | Daw Mill Colliery Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hams Hall Gbrf | Peterborough West Yard | West Burton Ps (Gbrf) | Daw Mill Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ratcliffe Heavy Haul | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Felixstowe South Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | Hotchley Hill (East Leake) | Ratcliffe Heavy Haul |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-60S06 | UTU24T | 60H66S20 | UTU24T | UTU24T | 75C66S14 | 60-60S06 | 60-TR85 | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | | Q | Q | YZ | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | <i>02/41</i> | <i>02/41</i> | ... | ... | <i>04/12</i> | 04.45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | <i>02/53</i> | <i>02/53</i> | ... | ... | <i>04/24</i> | <i>04/54</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | <i>02/55</i> | <i>02/55</i> | ... | ... | <i>04/26</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep-line | 13 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.05½ | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.06 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 19 | ... | ... | 02RM38½ | ... | ... | 05.08 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | <i>03/02</i> | <i>03/02</i> | 03.13½ | ... | <i>04/31</i> | 05.09 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | <i>03/16½</i> | ... | ... | <i>05/12</i> | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | <i>03/13</i> | <i>03/13</i> | ... | ... | <i>04/41</i> | <i>05/22</i> | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 27 | [2] | [2] | ... | ... | [2](8) | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/35</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | <i>03/29</i> | <i>03/29</i> | ... | <i>04/49</i> | <i>05/03</i> | <i>05/39</i> | <i>05/45</i> | ... | ... | <i>07/00</i> |
| | dep-line | 34 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| Knighton Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | 03C34 | 03C34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 03.36 | 03.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | FL | FL | ... | <i>04/57</i> | <i>05/08</i> | <i>05/45</i> | <i>05/53</i> | ... | ... | <i>07/06</i> |
| | mgn | 46 | [7] | [7] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Leicester Power Box | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/47</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 05*50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/51</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 59 | <i>03/51</i> | <i>03/51</i> | <i>04/39½</i> | <i>05/05½</i> | <i>05/15</i> | <i>05/56</i> | <i>06/00½</i> | ... | ... | <i>07/14</i> |
| | dep-line | 60 | FL | FL | SL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL |
| Syston North Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>05/59</i> | <i>06/50</i> | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (1) | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | <i>03/54</i> | <i>03/54</i> | <i>04/47</i> | <i>05/09½</i> | <i>05/19</i> | <i>05/59</i> | ... | <i>06/09</i> | <i>06/55</i> | <i>07/17</i> |
| | dep-line | 67 | FL | FL | SL | SL | SL | FL | ... | SL | SL | FL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 0K05 | 3J92 | 4M88 | 3Z67 | 6M90 | 3Z72 | 6A53 | 6E64 | 7F54 | 0E21 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.30 | 23.18 | 03.23 | 07.32 | 04.45 | 05.29 | 08.50 | 08.50 | 07.45 | 09.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Toton T.M.D. | Drax Aes (Gbrf) | Peterborough | West Thurrock Sidings Fhh | Ipswich | Daw Mill Colliery Fhh | Daw Mill Colliery Obs | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Hams Hall Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall L.H.S. | West Hampstead North Jn | Hotchley Hill (East Leake) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ratcliffe Heavy Haul | Worksop Up Receptions | | Peterboro Maint Shed Gbrf |
| Timing Load | | | LD75 | LD60 | 75-66S16 | UTU24T | 60-TR40 | UTU24T | 60-TR115 | 60-TR115 | 45-TR85 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Y | Q | Q | Q | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 07/00 | ... | ... | 07/16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 07/09 | ... | ... | 07/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 07*33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | 07/16 | ... | ... | 07/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | 07/26 | ... | ... | 08/03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 08/14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 08*21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 07/39 | ... | ... | 08.29 | ... | 09/34 | 09/34 | ... | 10/19 |
| | dep-line | 34 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 36 | 06*RM57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RR43 | ... |
| | dep | 37 | 07.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.03 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 40 | ... | 07/41½ | ... | ... | 08/37 | ... | ... | ... | ... | 10/22 |
| | dep-line | 41 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 43 | ... | 07.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*25 |
| | dep | 44 | 07/26½ | 08.03 | ... | ... | 08/38 | ... | 09/41 | 09/41 | 10/08 | 10.38 |
| | dep-line | 45 | FL | SL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (3) |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/42 | 09/42 | 10/10 | ... |
| Humberstone Road | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | GL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 54 | ... | ... | 07RR37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.13 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 56 | ... | ... | 08/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 59 | 07/33½ | ... | 08/16 | ... | 08/45 | ... | 09/50 | 09/50 | ... | 10/49 |
| | dep-line | 60 | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 61 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 08/25 | ... | 09/03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 07/37½ | ... | 08/21 | 08/30 | 08/49 | 09/14 | 09/54 | 09/54 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | FL | ... | SL | FL | SL | FL | SL | SL | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 0D54 | 6U76 | 6D34 | 6F70 | 6A67 | 6M68 | 6M64 | 6M47 | 4L20 | 4M84 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.50 | 09.14 | 09.14 | 05.36 | 10.45 | 09.13 | 10.55 | 10.08 | 12.44 | 12.00 |
| Orig. Loc. Name | | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Elstow Redland Sdg | Clitheroe Castle Cement | Daw Mill Colliery Fhh | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Peterborough West Yard | Bow Depot Flhh | Hams Hall Gbrf | Ely Mif Papworth Sidings |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | | Ratcliffe Heavy Haul | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Croft Quarry Flhh | Parkeston S.S. | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S06 | 60-60S06 | 60H66S14 | 60-TR115 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 75C66S14 | 75-66S08 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Q | Y | | | QYZ | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | 09*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 09.53½ | ... | ... | 11/20 | ... | 12/27½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 11C34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 10/08½ | ... | ... | 11.36 | ... | 12/41 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 10/11½ | ... | ... | 11/42 | ... | 12/44 | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep-line | 13 | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 16 | ... | ... | 10/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | 10*19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | 10.29 | ... | ... | 11/49 | ... | 12/51 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | 10/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | 13/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 12/11 | ... | 13/13 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 12*16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 10/32 | ... | ... | 11/33 | 12.33 | ... | ... | 13/33 | ... |
| Leicester South Jn. | dep-line | 34 | ... | GL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 35 | ... | (1½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 36 | ... | 10*37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 37 | ... | 11.14 | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/37 | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | 11PRRM24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 44 | ... | 11/20 | ... | 11.28½ | 11/39 | ... | ... | ... | 13/39½ | ... |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | ... | 11.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 10.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 56 | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 59 | 10/50 | 11/25½ | ... | ... | 11/49 | ... | ... | 13/48½ | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | 12/02 | ... | ... | 14/12 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 10/53 | 11/29 | 11/52 | ... | 11/56 | ... | 12/12 | ... | ... | 14/16½ |
| | dep-line | 67 | FL | FL | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 6M91 | 6E95 | 6M54 | 4E80 | 6M70 | 6D31 | 6D32 | 3Z06 | 6M67 | 6M67 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.27 | 13.02 | 12.30 | 14.02 | 12.30 | 13.58 | 14.28 | 12.50 | 11.50 | 11.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Theale Lafarge Fhh | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Thorney Mill Fhh | Hotchley Hill (East Leake) | Chesterton Redland Siding | Radlett Redland Roadstone | Elstow Redland Sdg | Hither Green Down Recp. | Broxbourne Redland Aggs | Broxbourne Redland Aggs |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peterborough West Yard | Bardon Hill Quarry Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60HTR100 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-60S06 | UTU24T | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Q | | Y | Y | | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*10 | ... | ... |
| | dep | 2 | 12/57½ | ... | 14/45 | ... | ... | 14/59 | 14/59 | 15.16 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13/10½ | ... | 15/00 | ... | ... | 15/14 | 15/14 | 15/25 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 8 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 13/15 | ... | 15/03 | ... | ... | 15/17 | 15/17 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | (18) | ... | (1½) | ... | ... | (17) | (17) | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 13/37½ | ... | 15/09 | ... | ... | 15/38½ | 15/38½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 18 | (2½) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | 13*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | 13.46 | ... | 15/14 | ... | ... | 15/42½ | 15/42½ | 15/33 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*44½ | 15*44½ | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 13/49 | ... | 15/17 | ... | ... | 15.45½ | 15.45½ | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 24 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 15/31 | ... | ... | 15/59½ | 15/59½ | 15/43 | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 13.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 33 | ... | 14.13 | 15/51 | ... | ... | 16/13½ | 16/13½ | 15/55 | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | GL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 14/18 | 15/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 16C18½ | 16C18½ | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 14/21 | ... | ... | ... | 16.19½ | 16.19½ | 16/00 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | ---- | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 15*RR02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 59 | ... | 14/28½ | ... | 15/27 | ... | ... | ... | 16/11 | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 14/59½ | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... | 16/11½ | 16/04 | 16/04 |
| | dep-line | 63 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (10) | (10) | (10) |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 15/04½ | ... | ... | 15/31 | 15/50 | ... | ... | 16/16½ | 16/19½ | 16/19½ |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | FL | FL |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|---|---------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 6D31 | 6D32 | 3Z05 | 3J93 | 3Z05 | 6M92 | 6E38 | 6M16 | 6M79 | 6F30 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.58 | 14.28 | 11.07 | 12.03 | 11.07 | 12.42 | 13.10 | 11.48 | 12.36 | 16.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Radlett Redland Roadstone | Elstow Redland Sdg | Dollands Moor Sdgs | West Hampstead North Jn. | Dollands Moor Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | Colnbrook Elf Oil Siding | Crawley Foster Yeoman | Angerstein Wharf Fihh | Mountsorrel Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Toton T.M.D. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Lindsey Oil Refinery | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-60S06 | UTU24T | LD60 | UTU24T | 60-TR40 | 60-60S08 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR85 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | 15*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 15.16 | 15/26½ | ... | 15/40½ | 15/55 | 16/22 | 16/22 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (3) | (3) | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 15/25 | 15/38½ | ... | 15/53½ | 16/09 | 16/38 | 16/38 | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | FL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 12 | ... | ... | 15/41 | ... | 15/56½ | 16/12 | 16/41 | 16/41 |
| | | | dep-line | 13 | ... | ... | FL | ... | SL | FL | FL | FL |
| | | | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | | | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 16 | ... | 15/33 | ... | ... | 16/01½ | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 17 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | | | arr | 19 | ... | 15OP36 | ... | ... | 16*04½ | ... | ... | ... |
| | | | dep | 20 | ... | 16.13 | 15/47 | ... | 17.13½ | 16/20 | 16/48 | 16/48 |
| | | | mgn | 21 | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | | | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 23 | ... | 16/16 | ... | ... | 17/16½ | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 24 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | | | dep | 26 | ... | 16/26 | 16/04½ | ... | 17/29½ | 16/31 | 16/59 | 16/59 |
| | | | mgn | 27 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... |
| Kilby Bridge Jn | | | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 29 | ... | ... | 16/17½ | ... | 17/40½ | 16/42 | ... | ... |
| | | | dep-line | 30 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... |
| | | | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | [1] | [2] | ... | ... |
| Wigston North Jn | | | arr | 32 | ... | ... | 16*22½ | ... | 17*46½ | 16*49 | ... | ... |
| | | | dep | 33 | ... | 16/40 | 16.34½ | ... | 18.02½ | 17.00 | 17/15 | 17/15 |
| | | | dep-line | 34 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL |
| | | | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | | | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18 | 17/18 | ... |
| | | | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | | | dep | 40 | ←--- | ←--- | 16/38½ | ←--- | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 41 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | | | arr | 43 | 16C18½ | 16C18½ | ... | ... | ... | 17OP07 | ... | 17PRM08 |
| | | | dep | 44 | 16.19½ | 16.19½ | 16/45 | 16/40½ | 16/45 | 18/08½ | 17.09 | 17.13 |
| | | | dep-line | 45 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | ... | ... |
| | | | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | | | arr | 47 | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 17PR16 |
| | | | dep | 48 | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Leicester 421 Signal | | | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | | | dep | 51 | ... | ... | ... | 16/47 | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 52 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | | | arr | 54 | ... | ... | ... | 16OP50 | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 55 | ... | ... | ... | 17.38 | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | | | dep | 56 | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 57 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | | | dep | 59 | 16/27½ | 16/27½ | ... | 16/47½ | 17/44 | 17/17 | ... | ... |
| | | | dep-line | 60 | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... |
| | | | mgn | 61 | ... | ... | ... | (19) | (3) | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | | | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | | | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | dep | 66 | 16/30½ | 16/30½ | ... | 17/14½ | 17/50 | 17/20 | ... | ... |
| | | | dep-line | 67 | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Saturdays

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M92 | 6E45 | 0K01 | 6M85 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.42 | 13.22 | 18.48 | 20.24 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh | Colnbrook Elf Oil Siding | Bardon Hill Quarry Fhh | Peterborough West Yard | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Lindsey Oil Refinery | Crewe Bas Hall L.H.S. | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-60S08 | LD75 | 60HTR85 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO From 15/09/2012 | SO | | | | | | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | 16OP56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 17/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 17/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 13 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 18/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep-line | 34 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | 19RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 37 | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 40 | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | arr | 43 | ... | ... | ... | 21PRM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 18/08½ | 18/22 | 19/41 | 21.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | 21PR48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 18/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | 18*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 18.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 56 | ... | 18/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 57 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 59 | 18/14½ | 19/03 | 19/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 60 | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 18/17½ | 19/07 | 19/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Sundays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---------------------------|----------------|----------|--|--|---------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|
| Signal ID | | | 6C32 | 6C31 | 3J41 | 3J41 | 6M33 | 6M33 | 6M33 | 6M33 | 6D31 | 6D32 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.55 | 11.55 | 13.58 | 13.58 | 16.06 | 16.06 | 16.06 | 16.06 | 17.58 | 18.32 | |
| Orig. Loc. Name | | | Leicester Power Box | Leicester Power Box | Peterborough L.I.P. | Peterborough L.I.P. | Langley Redlands | Langley Redlands | Langley Redlands | Langley Redlands | Radlett Redland Roadstone | Elstow Redland Sdg | |
| Dest. Loc. Name | | | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Peterborough L.I.P. | Peterborough L.I.P. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | |
| Timing Load | | | 60-TR85 | 60-TR85 | LD60 | LD60 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-60S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 24/06/2012, Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun Until 24/06/2012, Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun From 28/10/2012 | 07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012 | Sun From 28/10/2012 | Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012 | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun Until 24/06/2012 | Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012 | Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012 | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/52½ | 18/58 | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wellingborough | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | 19/11 |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*09½ | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.13 | 19/14 | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering Sth Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering North Junction | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/21 | 19/21 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilby Bridge Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/32 | 19/32 | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigston North Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43 | 19/43 | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| Knighton Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*48 | 19*48 | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.55 | 19.55 | |
| Leicester South Jn. | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester Power Box | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester 421 Signal | arr | 43 | 11RR59 | 11RR59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | 12.19 | 12.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01 | 20/01 | |
| | dep-line | 45 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| Humberstone Road | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Humberstone Rd Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston South Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Syston North Jn | arr | 54 | ... | ... | 15*RM03 | 15*RM03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | 15.28½ | 15.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 56 | ... | ... | 15/29½ | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sileby Jn | mgn | 57 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | 12/30 | 12/30 | 15/34½ | 15/34 | ... | ... | ... | ... | 20/08½ | 20/08½ | |
| Sileby Jn | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 19/08 | 19/06 | 19/09 | 19/06 | ... | ... | |
| Sileby Jn | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6) | (5) | [1](11) | ... | ... | |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 19/13 | 19/18 | 19/20 | 19/23 | 20/16 | 20/16 | |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | |

SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

Sundays

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|---|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|---|----------------------------|--------------------------------|-----|-----|
| Signal ID | | | 6D32 | 6D32 | 6D31 | 6D32 | 6D32 | 6D31 | 6D32 | 6D31 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.32 | 18.32 | 18.14 | 18.34 | 18.32 | 18.28 | 18.32 | 18.28 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Elstow Redland Sdg | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone Sdgs | Elstow Redland Sdg | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone Sdgs | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone Sdgs | | |
| Dest. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | | |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun From 28/10/2012 | Sun Until 24/06/2012 | Sun Until 24/06/2012 | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun From 28/10/2012 | Sun From 28/10/2012 | | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 1 | ... | ... | 19*13½ | 19.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 18/59 | 18/59 | 19.14 | 19.14 | ... | 19/21½ | ... | 19/21½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | SL | FL | FL | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 19/12 | 19/12 | 19/27 | 19/27 | ... | 19/34½ | ... | 19/34½ | ... | ... |
| | dep-line | 7 | SL | SL | FL | FL | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 11 | 19*16 | 19*16 | ... | ... | ... | 19*38½ | ... | 19*38½ | ... | ... |
| | dep | 12 | 19.41 | 19.41 | ... | ... | ... | 19.41 | ... | 19.41 | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 13 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 20 | 19/49 | 19/49 | 19/35 | 19/35 | ... | 19/49 | ... | 19/49 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 20/00 | 20/00 | 19/46 | 19/46 | ... | 20/00 | ... | 20/00 | ... | ... |
| Wigston North Jn | mgn | 27 | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 20/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/13 | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 30 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 32 | ... | 20*18 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*18 | ... | ... |
| | dep | 33 | 20/16 | 20.35 | 20/02 | 20/02 | ... | 20/16 | ... | 20.35 | ... | ... |
| | dep-line | 34 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Leicester | mgn | 35 | (4) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester 421 Signal | dep | 44 | 20/24 | 20/41 | 20/06 | 20/06 | 20/24 | 20/24 | 20/41 | 20/41 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 47 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 20/12 | 20/12 | 20/30 | 20/30 | 20/47 | 20/47 | ... | ... |
| Sileby Jn | dep-line | 59 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sileby Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 20/15 | 20/15 | 20/33 | 20/33 | 20/50 | 20/50 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|--------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 0M25 | 6V84 | 6O02 | 7O54 | 7O54 | 6V96 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J92 |
| Orig. Dep. Time | | 23.10 | 19.04 | 23.17 | | | 21.18 | 20.57 | 20.57 | 20.57 | 23.32 |
| Orig. Loc. Name | | Toton T.M.D. | Lindsey Oil Refinery | Bardon Hill Quarry Fhh | | | Lindsey Oil Refinery | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | Croft Quarry | Theale Murco | Crawley Foster Yeoman | Crawley Foster Yeoman | Allington A.R.C. Sdg. | Didcot Power Station Ews | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | West Hampstead North Jn. |
| Timing Load | | LD75 | 60H60S26 | 60-TR115 | 45-TR115 | 45-TR115 | 60H66S10 | LD60 | LD60 | LD60 | LD60 |
| Operating Characteristics | | Q | | QY | Y | QY | | QY | QY | QY | LD60 |
| Dates Of Operation | | TThO | Sun From 20/05/2012 | ThFO | MO | MO | WO | WFO From 03/10/2012 | TO From 02/10/2012 | ThO From 04/10/2012 | MO From 08/10/2012 |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 00/10 | 00/16 | 00/16 | 00/16 | 00/18½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | SL | SL |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | [6] | (3) | (3) | (3) | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 00/19 | 00/22½ | 00/22½ | 00/22½ | 00/21½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | SL | SL |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (5½) | (5½) | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 13 | ... | ... | 00.16 | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 15 | ... | ... | 00/19 | 00/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 19 | 00*C04 | ... | ... | ... | ... | 00.35½ | 00.35 | 00.35 | ... |
| | dep | 20 | 00.06 | ... | ... | 00/21 | 00/21 | 00/24½ | 00.36 | 00.36 | 00/28½ |
| Wigston North Jn | dep-line | 21 | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | [½] | (1) |
| Kilby Bridge Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 00/10 | ... | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 29 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 00/13 | ... | 00/18½ | 00/28 | 00/28 | 00/30 | ... | ... | 00/34½ |
| Wellingborough | dep-line | 33 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 34 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 39 | ←---- | 00/36 | 00/47 | 00/47 | ... | ... | ... | ... | 00/53½ |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Wellingborough | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 43 | ... | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | 00C12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 47 | ... | 00.22½ | 00/52 | 01/06 | 01/06 | ... | ... | ... | 01/10½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1½) |
| Wellingborough | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 00/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep-line | 51 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 00/33 | 00/57½ | 01/14 | 01/14 | ... | ... | ... | 01/19½ |
| Wellingborough | dep-line | 55 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 00/37 | 01/00½ | 01/17 | 01/17 | ... | ... | ... | 01/23½ |
| Wellingborough | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 61 | ... | 00/54 | 01/16½ | 01/33 | 01/33 | ... | ... | ... | 01/39½ |
| | dep-line | 62 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----------------------------------|----------|---|--------------------------------|---|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|------------------------|--|
| Signal ID | | 6L08 | 3J92 | 6O02 | 6O02 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 6L08 | 0M85 | 0L25 |
| Orig. Dep. Time | | 00.15 | 23.47 | 23.38 | 23.38 | 20.57 | 20.57 | 20.57 | 00.15 | | 00.17 |
| Orig. Loc. Name | | Mountsorrel Sdgs Ripple Lane F.L.T. | Toton T.M.D. | Bardon Hill Quarry Fhh Crawley Foster Yeoman | Bardon Hill Quarry Fhh Crawley Foster Yeoman | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Mountsorrel Sdgs Ripple Lane F.L.T. | Leicester Power Box | Bardon Hill Quarry Fhh Croft Quarry Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | West Hamstead North Jn. | | | | | | | | |
| Timing Load | | 60-TR70 | LD60 | 60-TR115 | 60-TR115 | LD60 | LD60 | LD60 | 60-TR70 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | Q | | QY | QY | QY | QY | QY | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | MO | MSX From 02/10/2012 | MO From 21/05/2012 | MO From 21/05/2012 | TO From 02/10/2012 | ThO From 04/10/2012 | WFO From 03/10/2012 | MO | MO | MSX |
| Sileby Jn | dep | 1 | 00/22 | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 00/30 | 00/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [8] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.35 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38 | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | 00.35 | 00.35 | 00.35½ | 00RM40 | ... |
| | dep | 20 | 00/44 | 00/31 | ... | ... | 00.36 | 00.36 | 00.36½ | 00.44 | ... |
| | dep-line | 21 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [½] | [½] | [½] | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 00/35 | 00/35 | ... | ... | ... | ... | 00/47 |
| | dep-line | 29 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 00/36 | 00/39 | 00/39 | 00/43½ | 00/43½ | 00/44½ | 00/49 | 00/51 |
| | dep-line | 33 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 39 | ... | 00/48 | 00/58½ | 00/58½ | 00/55½ | 00/55½ | 00/56½ | 01/04 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 01/08 | 01/08 | 01/09 | 01/17 | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 01RM12 | 01RM12 | 01RM13 | 01*C21 | ... |
| | dep | 46 | ... | 00/58 | 01/15½ | 01/15½ | 01.22 | 01.22 | 01.23 | 01.33 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | (12) | (12) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/37 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 01/03½ | 01/33½ | 01/33½ | ... | ... | 01/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | [3] | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 01/06½ | 01/37 | 01/37 | ... | ... | 01/47½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 01/19½ | 01/53 | 01/53 | ... | ... | 02/03 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6L08 | 0L25 | 6V91 | 6L86 | 6V26 | 6O59 | 6L86 | 6V91 | 4M16 | 6O59 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.36 | 00.33 | 22.17 | 22.17 | 00.07 | 00.07 | 23.18 | 23.18 | 21.21 | 00.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Bardon Hill Quarry Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Ipswich S.S. | Bardon Hill Quarry Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Ripple Lane F.L.T. | Croft Quarry Fhh | Theale Lafarge Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Brentford Town Days Fhh | Angerstein Wharf Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Lawley Street F.L.T. | Angerstein Wharf Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR70 | LD75 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-60S18 | 60-TR115 | 60-TR70 | 60-TR70 | 75-66S12 | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | Y | Y | Y | Y | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MSX | MSX | ThO | MSX | MO From 21/05/2012 | MO From 21/05/2012 | MSX | MO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 00/41 | ... | 00/48 | 00/48 | ... | ... | 00/59½ | 00/59½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | [4](1½) | ... | [7] | [7] | ... | ... | [9] | [9] | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 00/49½ | ... | 01/00 | 01/00 | ... | ... | 01/11½ | 01/11½ | 01/14 | ... |
| | dep-line | 8 | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 20 | 00/58½ | ... | 01/07 | 01/07 | ... | ... | 01/17½ | 01/17½ | 01/20 | ... |
| | dep-line | 21 | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 01/08 | 01/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 01/05½ | ... | ... | 01/15 | 01/15 | ... | ... | ... | 01/32½ |
| Wigston North Jn | dep-line | 29 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 30 | ... | (1½) | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 32 | 01/03½ | 01/11 | 01/15 | 01/15 | 01/20½ | 01/20½ | 01/22½ | 01/22½ | 01/27 | 01/36½ |
| | dep-line | 33 | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (1) |
| Market Harborough | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 01/18 | ... | 01/33 | 01/33 | 01/39 | 01/39 | 01/37½ | 01/37½ | ... | 01/55 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/50½ | 01/50½ | ... | 02/09 |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL |
| Kettering | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | 01C31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 01.39 | ... | 01/48 | 01/48 | 01/55 | 01/55 | 01/52½ | 01/52½ | ... | 02/12 |
| Kettering Sth Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | [5] |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54½ | 01/54½ | ... | 02/19 |
| Harrowden Jn | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 53 | 01/47 | ... | 01/54 | 01/54 | 02/02 | 02/02 | 01/59½ | 01/59½ | ... | 02/24½ |
| | dep-line | 54 | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | [4](4½) | [4](4½) | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 01/50 | ... | 01/57 | 01/57 | 02/08 | 02/08 | 02/11 | 02/11 | ... | 02/27½ |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 02/05 | ... | 02/13 | 02/13 | 02/24 | 02/24 | 02/27 | 02/27 | ... | 02/43½ |
| | dep-line | 62 | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|---|--|---|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 4M53 | 6V70 | 6V70 | 6L23 | 6O02 | 6V70 | 6E63 | 6V70 | 4M59 | 4M59 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.35 | 21.09 | 22.05 | 00.41 | 00.41 | 21.34 | 01.22 | 22.20 | 21.31 | 21.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Lindsey Oil Refinery | Mountsorrel Sdgs | Lindsey Oil Refinery | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Trafford Park F.L.T. | Colnbrook Elf Oil Siding | Colnbrook Elf Oil Siding | Bow Depot Fhh | Crawley Foster Yeoman | Colnbrook Elf Oil Siding | Peterborough West Yard | Colnbrook Elf Oil Siding | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60H60S26 | 60H60S24 | 60-60S20 | 60-TR115 | 60H60S26 | 60-TR70 | 60H60S24 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Z | Q | Q | Y | QY | Q | | Q | QYZ | QYZ |
| Dates Of Operation | | | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | MO From 21/05/2012 Until 23/07/2012, MO From 20/08/2012, not 03/09/2012, 10/09/2012 | 30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012 | WO | ThFO | ThO | TO | TWFO | MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012 | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 01/12 | 01/14 | ... | ... | 01/24 | 01/29 | 01/34 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | [10] | [9] | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/34 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 01/26 | 01/27 | 01/28 | ... | ... | 01/31 | ... | 01/39 | 01/49 | 01/49 |
| | dep-line | 8 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 20 | 01/31½ | 01/34 | 01/34 | ... | ... | 01/41 | ... | 01/45 | 01/55½ | 01/55½ |
| | dep | 21 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 22 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 01/39 | 01/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 32 | 01/38 | 01/43 | 01/42 | 01/43 | 01/44 | 01/49 | ... | 01/53 | 02/02 | 02/02 |
| | dep-line | 33 | ... | FL | FL | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Market Harborough | arr | 35 | ... | ... | ... | 01OP49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 02.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 02/04 | 02/04 | 02/35 | 02/01½ | 02/10 | ... | 02/12 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 02/20 | 02/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | 02OP24 | 02OP24 | ... | ... | 02OP32 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 02.36 | 02.41 | 02/51 | 02/17½ | 02.37 | ... | 02/29 | ... | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 02/41 | 02/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep-line | 50 | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 53 | ... | 02/45½ | 02/50 | 02/57 | 02/23½ | 02/47 | ... | 02/36 | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 02/48½ | 02/53 | 03/00 | 02/26½ | 02/50 | ... | 02/39 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 03/06½ | 03/09 | 03/16 | 02/42½ | 03/07½ | ... | 03/00 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|--|--------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 4G53 | 6E25 | 4V32 | 6L38 | 4M73 | 6M25 | 6L25 | 4M85 | 6M25 | 6L25 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.00 | 01.45 | 00.01 | 02.01 | 21.28 | 02.07 | 02.07 | 21.18 | 02.14 | 02.14 |
| Orig. Loc. Name | | | Ratcliffe Heavy Haul | Croft Quarry | Worksoop S.S. | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe South F.L.T. | Croft Quarry Flhh | Croft Quarry Flhh | Ipswich Griffin Wharf | Croft Quarry Flhh | Croft Quarry Flhh |
| Dest. Loc. Name | | | Daw Mill Colliery Flhh | Ferne Park London Concrete | Onllwyn Washery | Broxbourne Redland Aggs | Ditton (Oconnor) Flner | Neasden Charrington Flhh | Bow Depot Flhh | Hams Hall Reception Line | Neasden Charrington Flhh | Bow Depot Flhh |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-66S20 | 75-TR40 | 60H60S22 | 75C66S14 | 60-60S20 | 60-60S20 | 75C66S12 | 60-60S20 | 60-60S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | | QY | Q | Z | Y | Y | | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MO | WFO | TWThO From 18/09/2012 Until 18/10/2012 | MSX | MSX | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | MO | MO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 01/57 | ... | 01/59½ | 02/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | [8] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 02/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 02/09 | ... | 02/05½ | ... | 02/20 | ... | ... | 02/22 | ... | ... |
| | dep-line | 8 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 02/14 | ... | 02/14½ | ... | 02/26½ | ... | ... | 02/28 | ... | ... |
| | dep-line | 21 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 02/21½ | ... | 02/19½ | ... | 02/33½ | ... | ... | 02/35 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 34 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 01/58 | ... | ... | ... | 02/21 | 02/21 | ... | 02/28 | 02/28 |
| Market Harborough | dep-line | 37 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | dep | 39 | ... | 02/12 | ... | ... | ... | 02/35 | 02/35 | ... | 02/43 | 02/43 |
| Kettering North Junction | mgn | 40 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 02/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57 | 02/57 |
| Kettering | dep-line | 43 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 46 | ... | 02/32 | ... | ... | ... | 02/51 | 02/51 | ... | 03/01 | 03/01 |
| | mgn | 47 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/03 | 03/03 |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Harrowden Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 02/40 | ... | ... | ... | 02/57 | 02/57 | ... | 03/09½ | 03/09½ |
| | dep-line | 54 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| Wellingborough Up TC GBRf | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 58 | ... | 02/43 | ... | ... | ... | 03/00 | 03/00 | ... | 03/12½ | 03/12½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | 02/59 | ... | ... | ... | 03/16 | 03/16 | ... | 03/28½ | 03/28½ |
| | dep-line | 62 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|---|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E25 | 6E25 | 6V48 | 6G32 | 6E99 | 6L90 | 6L99 | 4M42 | 4M42 | 6C75 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.23 | 02.23 | 01.34 | 02.07 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 22.08 | 22.08 | 02.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Croft Quarry | Croft Quarry | Bardon Hill Quarry Fhh | Mountsorrel Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Mountsorrel Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Ferne Park London Concrete | Ferne Park London Concrete | Thorney Mill Fhh | Banbury Reservoir Rland A | Hitchin Up Yard | Norwich T.C. | Ripple Lane Stora | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Luton Crescent Road (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-60S24 | 60H60S16 | 60H60S20 | 60H66S20 | 60-66S20 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Y | Y | QY | Z | Z | Y |
| Dates Of Operation | | | WFO | TThO | MO | TThO | MSX | MSX | MSX | TWThO From 18/09/2012 Until 18/10/2012 | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | MO |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 02/12 | 02/17½ | 02/17½ | 02/18 | ... | ... | 02/36 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | SL | SL | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | [9] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 02/22½ | 02/22½ | 02/24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 02/25 | ... | ... | ... | 02/37 | 02/37 | 02/40 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/48 |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | 02C32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 02.34 | ... | ... | ... | 02/43½ | 02/43½ | 02/50 |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | ... | ... | 02/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 02/36 | 02/44 | ... | ... | ... | 02/51 | 02/51 | 02/57 |
| | dep-line | 33 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 02/36 | 02/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 02/50 | 02/50 | 02/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/15 |
| Kettering | mgn | 40 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 03/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/29 |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 43 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 46 | 03/06 | 03/06 | 03/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6] |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 49 | ... | ... | 03/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/41 |
| | dep | 50 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Wellingborough | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | 03/12 | 03/12 | 03/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/47½ |
| | dep | 54 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Sharnbrook Jn. | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 58 | 03/15 | 03/15 | 03/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/50½ |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 61 | 03/31 | 03/31 | 03/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/06½ |
| | dep | 62 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6C79 | 3Q10 | 0V09 | 6M46 | 6V48 | 6M85 | 4M73 | 6M85 | 6M85 | 6C32 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.02 | 02.32 | 01.43 | 01.58 | 02.02 | 21.28 | 20.33 | 20.33 | 03.01 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bardon Hill Quarry Fhh | Peterborough West Yard | Bardon Hill Quarry Fhh | Toton North Yard | Felixstowe South F.L.T. | | Ketton Ward Sdg. | Mountsorrel Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Luton Crescent Road (Fhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Croft Quarry Fhh | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Thorney Mill Fhh | Churchyard Sdgs Castle Cem | Ditton(Oconnor) Finer | Churchyard Sdgs Castle Cem | Churchyard Sdgs Castle Cem | Elstow Redland Sdg |
| Timing Load | | | 60-TR115 | UTU24R | LD75 | 60-TR40 | 60-60S24 | 60HTR85 | 75C66S14 | 60HTR85 | 60HTR85 | 60H60S24 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | MSX | MSX | DQY | Z | Y | | Y |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012 | | | |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/45 | ... | ... | ... | 03/06 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | [7](½) |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/59 | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 02/51 | ... | 03/00 | 03/02 | ... | ... | 03/18½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | FL | ... | ... | FL |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 02.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 15 | 02/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.15 | 03OPk15½ | ... |
| | arr | 19 | ... | 02*OPRM49 ½ | ... | ... | ... | 03*C08 | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep | 20 | 02/50 | 02.54½ | ... | 03/00 | ... | 03.16½ | 03/08 | 03/18 | 03/18½ | 03/24½ |
| | dep-line | 21 | FL | FL | ... | SL | ... | FL | FL | SL | SL | FL |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (½) | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 03/01 | ... | ... | ... | 03/19½ | 03/19½ | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Wigston North Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | 03*RR04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 02/59 | 03.40 | 03/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep-line | 29 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 32 | 02/57 | 03/00½ | 03/03 | ... | 03/13 | 03/26½ | 03/18 | 03/26½ | 03/26½ | 03/32½ |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | 03/15 | ... | ... | ... | 03/32 | 03/42½ | ... | 03/42½ | 03/42½ | 03/51½ |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 03/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 03/32 | ... | ... | ... | 03/49 | 03/56½ | ... | 03/56½ | 03/56½ | 04/08½ |
| Wellingborough | mgn | 47 | [6] | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | (3½) | (2½) | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 03/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep-line | 50 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 53 | 03/47½ | ... | ... | ... | 03/56 | 04/05 | ... | 04/05 | 04/05 | 04/15 |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 58 | 03/50½ | ... | ... | ... | 03/59 | 04/08 | ... | 04/08 | 04/08 | 04/18 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 04/06½ | ... | ... | ... | 04/15 | 04/23 | ... | 04/23 | 04/23 | 04/34 |
| | dep-line | 62 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 6V76 | 6C32 | 6M27 | 6C79 | 3Q09 | 6F02 | 6L82 | 6L53 | 6L53 | 4M03 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.54 | 03.08 | 02.01 | 03.31 | 22.33 | 03.45 | 23.44 | 04.01 | 04.01 | 01.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Mountsorrel Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountsorrel Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Ipswich S.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Elstow Redland Sdg | Rugeley B Power Strn (Fhh) | Luton Crescent Road (Fhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Wellingborough Up Tc Gbrf | Middleton Towers | Chesteron Redland Siding | Chesteron Redland Siding | Hams Hall Reception Line |
| Timing Load | | | 60H60S20 | 60H60S24 | 60-TR100 | 60-TR115 | UTU24T | 60HTR115 | 60-TR40 | 60-TR130 | 60-TR130 | 75-66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | | Q | | Y | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MO | MSX | FO | MSX | TThO Until 21/06/2012 | TThO | WFO | MSX |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 03/13 | 03/21½ | 03/36 | ... | 03/50 | 04/01 | 04/06 | 04/06 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | [7] | [9](½) | ... | ... | [9] | (1) | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/06 | 04/11 | 04/11 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | ... | 03/25 | 03/36 | 03/40 | ... | 04/03 | ... | ... | ... | 04/07 |
| | dep-line | 8 | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 20 | ... | 03/32 | 03/46 | 03/46 | 02RM55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | FL | SL | FL | 03.51½ | 04/09 | ... | ... | ... | 04/13 |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 03/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | 03/36 | ... | ... | ... | 03OP57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | FL | ... | ... | ... | 03@58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 32 | 03/40 | 03/40 | 03/53 | 03/53 | 04/03½ | 04/15½ | ... | ... | ... | 04/19½ |
| | dep | 33 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | 03/58 | 03/59 | ... | 04/11 | ... | 04/33½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 04/13 | 04/16 | ... | 04/32 | ... | 04/48½ | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep-line | 47 | [3](2) | [10] | ... | (3) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 53 | 04/24 | 04/32 | ... | 04/40 | ... | 04/54½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | SL | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 04PRRM58½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | 04/27 | 04/35 | ... | 04/43 | ... | 05.02½ | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 04/43 | 04/51 | ... | 04/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q09: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Knighton Jn

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|----------------------|---|------------------------|---------------------------|---------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6E63 | 6E63 | 4M07 | 4M75 | 6G49 | 6M62 | 6M62 | 6M83 | 6M00 | 4G30 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.27 | 04.27 | 01.44 | 23.36 | 04.07 | 00.24 | 03.45 | 21.58 | 00.57 | |
| Orig. Loc. Name | | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Ipswich S.S. | Felixstowe North F.L.T. | Bardon Hill Quarry Fhh | Immingham Pad 1 | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Carlisle N.Y. | Crewe Bas Hall S.S.M. | |
| Dest. Loc. Name | | | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Lawley Street F.L.T. | Birch Coppice Freightliner | Washwood Heath R.M.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Ketton Ward Sdg | | Washwood Heath Rmc Gbrf |
| Timing Load | | | 60HTR100 | 60HTR100 | 75-66S12 | 75C66S14 | 60HTR100 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Z | Y | Q | Q | Q | QY | |
| Dates Of Operation | | | WO | FO | MSX | TWThO From 18/09/2012 Until 18/10/2012 | TWFO | MSX | MSX | TThFO Until 22/06/2012, TThFO From 25/09/2012 | TThO | ThFO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 04/32 | 04/32 | ... | ... | ... | 04/53½ | 04/53½ | 05/07 | 05/16 | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | SL | ... |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [9] | [9] | [1] | ... | ... |
| | dep | 4 | 04/37 | 04/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | ... | 04/47 | 04/56 | ... | 05/06½ | 05/06½ | ... | 05/20 | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27 | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.28 | ... |
| Leicester Power Box | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 04/54 | 05/01½ | ... | 05/12½ | 05/12½ | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep-line | 21 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 05/00½ | 05/09 | 05/13 | 05/20 | 05/20 | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05PRRM27 |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.57 |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--|------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6L73 | 6L74 | 4G67 | 6E63 | 6D61 | 4M04 | 6L41 | 6C35 | 6C31 | 6L75 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.14 | 02.14 | 04.45 | 05.41 | 05.43 | 01.48 | 06.37 | 06.48 | 06.48 | 04.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Mountsorrel Sdgs | Stapleford & Sandiacre | Felixstowe South Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Ely Mif Papworth Sidings | Harlow Mill Recp. | Daw Mill Colliery Fhh | Peterborough West Yard | Mountsorrel Sdgs | Barton Dock Road (Gbrf) | Barham | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Ely Mif Papworth Sidings |
| Timing Load | | | 60-60S22 | 60H66S20 | 75-TR40 | 60HTR100 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60HTR100 | 60H60S24 | 60H60S24 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | DY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MO | SX | MSX Until 26/07/2012, TWO From 31/07/2012 Until 05/09/2012, also 16/08/2012, 17/08/2012, 23/08/2012, 24/08/2012, MSX From 11/09/2012 Until 06/12/2012 | ThO | SX | SX | MWFO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 05/27 | 05/27 | 05/41 | 05/47 | 06/19 | ... | 06/42 | 06/53 | 06/53 | 07/18 |
| | dep-line | 2 | SL | SL | SL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | SL |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | (2½) | (2) | [1] | ... | (1) | ... | ... | (4) |
| | dep | 4 | 05/32 | 05/32 | ... | 05/54 | ... | ... | 06/48 | 06/58 | 06/58 | 07/29 |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | ... | 05/48½ | ... | 06/23 | 06/37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | ... | (2) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 06/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 06*RR30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | 05/56½ | ... | ... | 06/48 | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | mgn | 21 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/52 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | 06/03 | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22 | 08/22 | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*26 | 08*26 | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.47 | 08.47 | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50 | 08/50 | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/56 | 08/56 | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/59 | 08/59 | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/15 | 09/15 | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M21 | 6L75 | 6L16 | 6L88 | 0M17 | 6L84 | 6O41 | 3Q18 | 6B50 | 6L45 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.23 | 04.15 | 06.05 | 07.10 | 08.15 | 08.44 | 09.35 | 08.18 | 09.05 | 07.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | Aldwarke U.E.S. | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Croft Quarry Fhh | Corby Bsc Automotive Term | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bardon Hill Quarry Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Hams Hall Gbrf | Ely Mif Papworth Sidings | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Bow East Fhh (Olympics) | Croft Quarry Fhh | Bow East Fhh (Olympics) | Dollands Moor Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bletchley R.M.C. | West Thurrock Sidings Fhh |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-TR115 | LD75 | 60-60S20 | 60-TR85 | UTU24T | 60-60S18 | 60HTR115 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | | | Y | | Y | Q | | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | TThO | MO | SX | SX | SX | SX | TO | SX | SX |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 07/50 | 07/51 | ... | ... | ... | ... | 09/08½ | ... | 09/20½ |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | dep | 4 | ... | 07/57 | 07/55 | ... | ... | ... | ... | 09 @12½ | ... | 09/28 |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | 07/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | mgn | 9 | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | 07/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | mgn | 21 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | 08/08 | 08/42 | ... | ... | ... | 10/04 | ... |
| Kettering | mgn | 29 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | 07/35 | ... | ... | 08/13 | 08/45 | ... | ... | ... | 10/08 | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | SL | [1] | ... | ... | ... | FL | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 35 | ... | ... | ... | 08*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | 09.08 | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 37 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 39 | ... | ... | ... | 09/24 | 09/24 | ... | ... | ... | 10/26 | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | 09/39 | 09/39 | 10/27 | 10.32½ | 10 @33 | 10/40 | 10/44 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 09*43 | 09.46 | 09*43 | 10*31 | 10RM36 | ... | 10C48 |
| Sharnbrook Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.46 | 10.33 | 10.51½ | 10/43 | 10.50 |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 09/49 | 09/49 | 10/36 | ... | ... | 10/45 | 10/53 |
| Sharnbrook Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 09/56½ | ... | 09/56½ | 10/39½ | ... | 10/50 | 10/58 |
| Sharnbrook Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | 09/59½ | 10/42½ | ... | 10/53 | 11/01 |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | 10/15½ | ... | 10/15½ | 10/58½ | ... | 11/09 | 11/16 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Syston North Jn
 @ 3Q18: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Kettering North Junction

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6V94 | 3Z10 | 6L40 | 6L40 | 6L41 | 6L41 | 6L39 | 6D63 | 0M71 | 0M70 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.35 | 08.31 | 09.25 | 09.25 | 09.25 | 09.25 | 09.25 | 09.01 | 08.53 | 08.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Stapleford & Sandiacre | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterboro Maint Shed Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Theale Lafarge Fhh | Old Dalby | Kennett Redland Siding | Kennett Redland Siding | Barham | Barham | Trowse Yard Redland Siding | Mountsorrel Sdgs | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Longport F.D. |
| Timing Load | | | 60HTR115 | UTU24T | 60HTR115 | 60HTR115 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60HTR115 | 60-TR40 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | QY | Y | QY | Y | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MTThO | FO | MTO | FO | SX | SX | SX | SX |
| Sileby Jn | dep | 1 | 09/20½ | 09/24½ | 09/30 | 09/30 | 09/30 | 09/30 | 09/30 | 09/46 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 3 | (2½) | (5½) | (8) | (8) | (8) | (8) | (8) | [1] | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | 09/28 | 09/33 | 09/43 | 09/43 | 09/43 | 09/43 | 09/43 | 09/51 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/52 | 09/58½ | 09/58½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/59½ | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*RR00½ | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/06½ | 10/06½ |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/12 | 10/12 |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 10/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 45 | 10C48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 10/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 10/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 11/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 11/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6O96 | 4M29 | 6L24 | 6D02 | 6M17 | 3Z03 | 4E10 | 6C70 | 6L29 | 6E43 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.27 | 04.12 | 10.34 | | 10.47 | 10.11 | | 11.00 | 10.10 | 08.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Mountsorell Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Mountsorell Gbrf | | Croft Quarry Fihh | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Mountsorell Sdgs | Stanton Gate Plc | Tunstead Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | Barton Dock Road (Gbrf) | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Mountsorell Gbrf | Neasden Charrington Fihh | Hither Green Down Recp. | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Luton Crescent Road (Fhh) | Bow East Fihh (Olympics) | Peterborough West Yard |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75C66S14 | 60H66S18 | 60-TR40 | 60-60S20 | UTU24T | 75-TR40 | 60-TR115 | 60-60S20 | 60-TR70 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | | | Q | | Q | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | SX | MSX | SX | SX | MO | SX | SX | SX |
| Sileby Jn | dep | 1 | 10/32 | ... | 10/43 | ... | ... | 10/57 | ... | 11/05 | 11/09 | 11/20 |
| | dep-line | 2 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 4 | ... | ... | 10/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/28 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 10/37 | 10/37 | ... | ... | ... | 11/00 | ... | 11/09 | 11/14 | ... |
| | dep-line | 8 | FL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (5) | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 19 | ... | 10*45 | ... | ... | ... | 11C07½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 10/43 | 11.00 | ... | ... | ... | 11.09½ | ... | 11/20 | 11/21 | |
| | dep-line | 21 | FL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 10/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/24 | 11/25 | ... | |
| | dep-line | 29 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wigston North Jn | arr | 31 | 10*52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*29 | 11*30 | ... | |
| | dep | 32 | 10.55½ | 11/08 | ... | ... | ... | 11/17 | ... | 12.06 | 12.06 | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | |
| | mgn | 34 | (4½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kilby Bridge Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 11/22½ | 11/29 | ... | 12/26 | 12/26 | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering North Junction | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | 12/40 | 12/40 | |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | |
| Kettering | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*43½ | ... | ... | 12*44 | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 11/38½ | 11.46½ | ... | 12/44½ | 12.45 | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Kettering Sth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | 12/48½ | 12/48 | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL | FL | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | 11/56½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 56 | ... | ... | ... | 11PR21 | ... | ... | 12PR08 | ... | ... | |
| Wellingborough | arr | 57 | ... | ... | ... | 11RM31 | ... | ... | 12PRRM13 | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 11.35 | 11/47½ | 12/01½ | 12.18 | 12/56½ | 12/57 | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 12/03½ | 12/13½ | ... | 13/09 | 13/09 | |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6F70 | 4G61 | 6V92 | 6D16 | 6G16 | 6E98 | 4M82 | 0H02 | 4M81 | 0H04 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.26 | 10.00 | 10.18 | 11.38 | 11.38 | 11.38 | 10.14 | | 05.23 | |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe Castle Cement | Ratcliffe Heavy Haul | Corby B.S.C. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | West Burton Ps (Grf) | | Rugeley Ps (Fgd) Grf | |
| Dest. Loc. Name | | | Leicester Power Box | Daw Mill Colliery Fhh | Margam T.C. | Toton North Yard | Bescot Up Engineers Sdgs | Whitemoor Yard L.D.C Grf | Hotchley Hill (East Leake) | Peterboro Maint Shed Grf | Hotchley Hill (East Leake) | Peterboro Maint Shed Grf |
| Timing Load | | | 60H66S14 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60C60S20 | LD75 | 75C66S14 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Y | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | SX | SX | MSX | SX | MO | TO | MO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 11/25½ | 11/29½ | ... | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | 11/32½ | 11/32½ | 11/37½ | ... | ... | ... | 12/37 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | [1] | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*RR45 | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 19 | 11PRRM40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 11.44 | 11/38½ | 11/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep-line | 21 | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 23 | ... | ... | 11*46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 12.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 25 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 12/13 | 12/13 | 12/13 | ... | ... | 13/13½ | ... |
| Kettering | dep-line | 29 | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | GL | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | 12.18 | 12*18 | 12*18 | ... | ... | 13*RR15½ | ... |
| | dep | 32 | ... | 11/44 | 12/13 | 12.38 | 12.31 | 12.38 | ... | ... | 13.37½ | ... |
| Harrowden Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | GL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRF | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53 | ... | 14.54 |
| Sharnbrook Jn. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM58 | ... | 14RM59 |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.02 | ... | 15.03 |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 7X09 | 6B30 | 7X09 | 6M96 | 6M14 | 4E80 | 4E80 | 4E80 | 4E80 | 6L87 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.42 | 12.53 | 11.42 | 05.50 | 10.44 | 13.20 | 13.20 | 13.20 | 13.20 | 12.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Mountsorrel Sdgs | Old Dalby | Margam T.C. | Harlow Mill Fhh | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | Northampton Castle Yard | Amersham | Corby B.S.C. | Bardon Hill Quarry Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Works Wagn Shops | West Thurrock Sidings Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60HTR115 | 60-TR40 | 60H60S20 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60HTR115 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | Q | QY | Y | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO Until 30/11/2012 | SX | FO Until 30/11/2012 | SX | MSX | SX | FO | FSX | FO | SX |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 12/58 | ... | 13/45 | ... | 14/07 | 14/07 | 14/07 | 14/07 | 14/20 |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 13/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/25 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| | dep | 7 | 13/02 | 13/03 | ... | ... | 13/59 | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | 14/11½ | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep-line | 8 | SL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/17½ | 14/17½ | 14/17½ | 14/17½ | ... |
| Humberstone Road | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RR18½ | 14*RR18½ | 14*RR18½ | 14*RR18½ | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | 15.11 | 15.11 | 15.11 | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | 13*11 | ... | 13*11 | ... | 14*C06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 13.18 | 13/09½ | 13.18 | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | SL | FL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 13/20 | ... | 14/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | 13*RM24 | ... | 14*RR13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | ... | 13/14½ | 13.42 | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | ... | 13*19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/54 |
| Kettering | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16C58 |
| Kettering Sth Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/03½ |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/11½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/24 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 4M10 | 6E63 | 6E63 | 6E63 | 6E63 | 6L62 | 6L62 | 6M34 | 4M23 | 4M23 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.42 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 12.23 | 10.34 | 10.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe Anchor (Grf) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Ferne Park London Concrete | Felixstowe South Grf | Felixstowe South Grf |
| Dest. Loc. Name | | | Wellingborough Up Tc Grf | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Peterborough West Yard | Chesterton Redland Siding | Chesterton Redland Siding | Croft Quarry | Hams Hall Grf | Birch Coppice Grf |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Y | Q | QY | YZ | YZ |
| Dates Of Operation | | | TO | ThO | FO | TO | MWO | MWThO | TFO | SX | SX | MO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 14/46½ | 14/53 | 14/53 | 14/53 | 14/53 | 14/53 | 14/53 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | 14/50½ | 14/58 | 14/58 | 14/58 | 14/58 | 14/58 | 14/58 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01½ | 15/36 | 15/38½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15C08 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10 | 15/42½ | 15/44½ |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13½ | 15/46½ | 15/49 |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*19 | 15*48½ | 15*51 |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32 | 16.06 | 16.06 |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 15/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 43 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 46 | 15/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRF | dep | 49 | 16/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 16/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | 16PRRM10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 16.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------|------------------|---------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4M23 | 6M23 | 6F90 | 0E02 | 6E87 | 0M86 | 6F28 | 0F02 | 6V12 | 1Q91 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.45 | 12.57 | 15.02 | 15.52 | 13.22 | 15.32 | 15.11 | 16.26 | 12.54 | 15.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North Gbrf | Doncaster Up Decoy | Toton North Yard | Mountsorell Gbrf | Peak Forest Cemex Sdgs | Toton T.M.D. | Old Dalby | Mountsorell Gbrf | Aldwarke U.E.S. | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Birch Coppice Gbrf | Mountsorell Sdgs | Mountsorell Sdgs | Peterboro Maint Shed Gbrf | Peterborough West Yard | Ketton Ward Sdg. | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Westbury Down T.C. | Ipswich |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60HTR100 | LD75 | 60-TR40 | LD75 | 60-66S04 | UTU24T |
| Operating Characteristics | | | YZ | | Y | Y | Q | Q | Q | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | MSX | FSX | SX | SX | TWThO | FO | FO |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 15/50 | 15/50 | 15/57 | 16/23 | 16/23 | ... | 16/31 | 16/31 | 16/34 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | FL | FL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | (½) | [1] | (1) | ... | ... | ... | (½) |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | 15/54 | 15/54 | 16/02½ | 16/29 | 16/29 | ... | ... | ... | 16/38½ |
| | dep-line | 5 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 15/38 | 15/56 | 15/56 | ... | ... | ... | ... | 16/34 | 16/34 | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | 16/02 | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | 16RR03 | 16RR03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 16.44 | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 15/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/39 | 16/41½ | ... |
| | dep-line | 21 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | 15*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 16.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44 | 16/46½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56 | ... | ... |
| Kettering | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34 | 17/08 | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 | 17/11 | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/39 | 17/13 | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44 | 17/18 | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16PRRM48 | 17RM22 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53 | 17.26 | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | |
|---------------------------|---------------------|----------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6M08 | 4M09 | 6V08 | 3J43 | 6L24 | 0F02 | 0M85 | 6X15 | 6L15 | 6E10 | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.14 | 13.28 | 13.56 | 16.05 | 17.11 | 17.23 | 17.34 | 17.52 | 17.52 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Boston Docks | Ipswich S.S. | West Burton Ps (Fhh) | P'boro Eastfield Jn. | Mountsorell Gbrf | Mountsorell Gbrf | Toton T.M.D. | Toton North Yard | Toton North Yard | | |
| Dest. Loc. Name | | | Washwood Heath Met.Cammel | Hams Hall Parsec | Theale Lafarge Fhh | Peterborough L.I.P. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Ketton Ward Sdg. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75-66S12 | 60H66S16 | LD60 | 60H66S18 | LD75 | LD75 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | Y | Q | QY | | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FSX | SX From 08/10/2012 | SX | FO | SX | SX | SX | SX | |
| Sileby Jn | dep | 1 | 16/39 | ... | 17/00 | ... | 17/20 | 17/28 | 18/25 | 18/38½ | 18/38½ | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | SL | ... | SL | FL | SL | SL | SL | ... | |
| | mgn | 3 | [1](2½) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | 17/05 | ... | 17/32 | ... | 18/30 | 18/43½ | 18/43½ | ... |
| | | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Syston South Jn | mgn | 6 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | 16/46½ | 16/52½ | ... | 17/04 | ... | 17/31 | ... | ... | ... | ... |
| | Humberstone Rd Jn | dep-line | 8 | SL | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 9 | ... | (1½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Humberstone Road | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester North Jn. | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester Power Box | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | 17*RM11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 16/53½ | 17/02½ | ... | 17.20 | ... | 17/37 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 21 | SL | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| | Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | 16.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Knighton Jn | dep | 24 | 17.00½ | 17/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 25 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Wigston North Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 17/08 | 17/09½ | ... | ... | ... | 17/42 | ... | ... | ... | ... | |
| Market Harborough | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering North Junction | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kettering Sth Jn | arr | 42 | ... | ... | 18/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Harrowden Jn | mgn | 45 | ... | ... | 18*41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | 18.43 | ... | ... | 18/04 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wellingborough Up TC GBRf | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | 18/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wellingborough | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 53 | ... | ... | 18/51 | ... | ... | 18/10 | ... | ... | ... | ... | |
| Sharnbrook Jn. | dep | 54 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35 | |
| Sharnbrook Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 18RM13 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | 18/54 | ... | ... | 18.17 | ... | ... | ... | 19/40 | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | 19/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59 | |
| | dep-line | 62 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|-----|---------------------------|---|---|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| Signal ID | | | 0M62 | 6A52 | 6A52 | 4G43 | 4G43 | 3E18 | 6A57 | 6O27 | 7B52 | 3Q39 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.50 | 18.47 | 18.47 | 17.05 | 17.12 | 18.55 | 19.10 | 19.10 | 19.03 | 19.14 |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Toton T.M.D. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Toton North Yard | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Wellingborough Up Tc Gbrf | Willesden Euroterminal | Willesden Euroterminal | Daw Mill Colliery Fhh | Daw Mill Colliery Fhh | Peterborough West Yard | Willesden Euroterminal | Eastleigh East Yard | Northampton Tc Up Sidings | East Ham E.M.U.D. |
| Timing Load | | | LD75 | 60-TR115 | 60-TR115 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S18 | 45-TR115 | UTU24T |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | | Y | Y | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX Until 21/06/2012, 27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012, FSX From 22/10/2012 | FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012 | ThSX | ThO | SX | FSX From 25/06/2012 Until 18/10/2012 | SX | FSX | MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012 |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 18/56 | 18/56 | 19/28½ | 19/28½ | 19/34 | ... | ... | 19/46 | 19/56 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | FL | FL | SL | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | 19/01 | 19/01 | ... | ... | 19/40 | ... | ... | 19/53 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 19/01 | ... | ... | 19/31½ | 19/31½ | ... | ... | ... | ... | 19/59 |
| | dep-line | 8 | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 19/08 | ... | ... | 19/38½ | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | 20/06 |
| | dep-line | 21 | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | 19*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 19.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45 | 19/45 | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*50 | 19*50 | ... | ... |
| | dep | 32 | 19/16 | ... | ... | 19/44½ | 19/44½ | ... | 20.56 | 20.56 | ... | 20/11 |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 19/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23 |
| Kettering | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 21/33 | 21/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | 20/35 |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 43 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 44 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*37½ |
| Harrowden Jn | dep | 46 | 19/38 | 21/36½ | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | 20.38½ |
| | mgn | 47 | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 49 | ... | 21/40 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/38½ | 20/40½ |
| | dep-line | 50 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45½ |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 19RM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 19.52 | 21/49 | 21/49 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47 | 20/48½ |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 22/01 | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/00 | 21/00½ |
| dep-line | 62 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------------------|---|--------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3Z60 | 6M61 | 6A57 | 6C23 | 6C33 | 4E81 | 4E81 | 4E81 | 6M62 | 4M80 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.14 | | 19.10 | 19.54 | 19.54 | 19.46 | 19.46 | 19.50 | | 19.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | | Hotchley Hill (East Leake) |
| Dest. Loc. Name | | | London Liverpool Street | Harrow-on-the-Hill | Willesden Euroterminal | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Harrow-on-the-Hill | Rugeley Ps (Fgd) Gbrf |
| Timing Load | | | UTU24T | 60-TR40 | 60-66S18 | 60H60S24 | 60H60S24 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | Y | Y | QY | QY | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | FO | SX Until 22/06/2012, FO From 29/06/2012 Until 12/10/2012, SX From 19/10/2012 | SX | SX | FO | FO | FSX | FO | MO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 19/56 | ... | ... | 20/00 | 20/00 | 20/32 | 20/32 | 20/36 | ... | 20/36 |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | FL | FL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 19/59 | ... | ... | 20/05 | 20/05 | 20/36 | ... | 20/40 | ... | 20/40 |
| | dep-line | 8 | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 9 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (2½) |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42 | ... | 20/49 | ... | 20/49 |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | GL |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*RR43 | ... | 20*RR50 | ... | 20*C51 |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13 | ... | 21.13 | ... | 21.35 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | GL |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37 |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | 20C13 | 20C13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 20/06 | ... | ... | 20.38 | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 21/38 |
| | dep-line | 21 | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 20/40 | 20/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | ... | ... | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | ... | ... | 19*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 20/11 | ... | 20.42 | 20/48 | 20/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 20/23 | ... | 21/00 | 21/07 | 21/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 40 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 20/35 | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 43 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | 20*37½ | ... | 21*22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 46 | 20.38½ | ... | 21.36½ | 21/25 | 21/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 49 | 20/40½ | ... | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 20/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 21.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.36 | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 58 | 20/48½ | 21/17 | 21/49 | 21/32 | 21/32 | ... | ... | ... | 22/42 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | 21/00½ | 21/27 | 22/01 | 21/44 | 21/44 | ... | ... | ... | 22/52½ | ... |
| | dep-line | 62 | SL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------|--|----------------------------|
| Signal ID | | | 4G45 | 6L56 | 6V93 | 6V93 | 6V93 | 4M80 | 6M06 | 6M06 | 3Q25 | 3Q05 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.00 | 15.50 | 19.46 | 19.46 | 19.46 | 19.50 | 14.35 | 17.18 | 20.27 | 21.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Ratcliffe Heavy Haul | Penmaenmawr Quarry (Fhh) | Corby B.S.C. | Corby B.S.C. | Corby B.S.C. | Hotchley Hill (East Leake) | Middleton Towers | Ely Recp. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Daw Mill Colliery Fhh | Chesterton Junction Fhh | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Rugeley Ps (Fgd) Gbrf | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster L.I.P. |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-60S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | UTU24R | UTU24T |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | ThO | MTWO | FO | Q | Y | Y | Q | WO |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | ThO | MTWO | FO | MO | TThO | TThO | FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012 | WO |
| Sileby Jn | dep | 1 | 20/49½ | 20/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/39 | 21/57 |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | (2) |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | 21/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/02 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 20/54½ | ... | 21/13 | 21/13 | 21/13 | ... | 21/18 | 21/18 | 21/57 | ... |
| | dep-line | 8 | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | SL | ... |
| Humberstone Rd Jn | mgn | 9 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24 | 21/24 | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26 | 21.26 | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | 21C19 | 21C19 | 21C19 | ... | ... | ... | 22RM06 | ... |
| | dep | 20 | 21/02 | ... | 21.21 | 21.21 | 21.21 | 21/38 | ... | ... | 22.12 | ... |
| | dep-line | 21 | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... |
| | dep | 24 | 21/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | 21/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | 21.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 22.06 | ... | 21/31 | 21/31 | 21/31 | 21/44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 3Q10 | 3Q07 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 6M63 | 6M63 | 6E09 | 6M64 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.15 | 21.15 | 21.34 | 21.34 | 21.34 | 21.34 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Peterborough Spital Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Harrow-on-the-Hill | Harrow-on-the-Hill | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Harrow-on-the-Hill |
| Timing Load | | | UTU24T | UTU24T | LD60 | LD60 | LD60 | LD60 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60HTR115 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | QY | QY | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | WO From 03/10/2012 | MO From 01/10/2012 | TThO From 02/10/2012 | FO From 05/10/2012 | FO From 25/05/2012 | 18/05/2012 | SX | 18/05/2012 |
| Sileby Jn | dep | 1 | 21/57 | 21/57 | 22/04½ | 22/05 | 22/05 | 22/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | (2) | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | ... | 22/03 | 22/07½ | 22/08 | 22/08 | 22/08½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | (½) | [½] | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 22/08½ | 22/13 | 22/13 | 22/13 | 22/20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 22 | ... | (2½) | [½](1½) | [½](1½) | [½](1½) | [½] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 22/16 | 22/20½ | 22/20½ | 22/20½ | 22/26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 22/28 | 22/32½ | 22/32½ | 22/32½ | 22/38 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 40 | ... | ... | (8) | (8) | (8) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 22/53 | 22/53 | 22/53 | 22/53 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 43 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | 22RM58 | 22RM58 | 22RM58 | 22RM58 | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 46 | ... | 22/38 | 23.09 | 23.09 | 23.09 | 23.09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | 22.41 | 22.46 | 23.15 |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 58 | ... | 22/45 | ... | ... | ... | ... | 22/47 | 22/47 | 22/51 | 23/20 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | 22/53 | ... | ... | ... | ... | 22/57 | 22/57½ | 23/03 | 23/30 |
| | dep-line | 62 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|--|------------------|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 6M64 | 0F02 | 6M64 | 3Q10 | 4G48 | 4G48 | 4G48 | 3Q24 | 6L58 | 6K14 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 21.32 | 21.15 | 21.15 | 21.15 | 21.34 | 22.51 | 22.38 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountsorrel Sdgs | Cliffe Hill Stud Frn Tarmac |
| Dest. Loc. Name | | | Harrow-on-the-Hill | Mountsorrel Gbrf | Harrow-on-the-Hill | Derby R.T.C.(Network Rail) | Daw Mill Colliery Fhh | Daw Mill Colliery Fhh | Daw Mill Colliery Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Chelmsford Recp. | Crewe Bas Hall S.S.N. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | UTU24T | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | UTU24R | 60HTR100 | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | FO From 25/05/2012 Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012 | FSX | 27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012 | FO | FSX | FO | FSX | FO | TWThO | SX |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 22/15½ | 22/29 | 22/33 | ... | 22/38½ | 22/56 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | FL | SL | ... |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | (5) | [1] | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/01 | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 22/23½ | 22/34 | 22/36 | ... | 22/46½ | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | 22/31 | 22/43½ | 22/42 | 22/43½ | 22OP55 | 22/57½ | ... |
| Wigston North Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | FL | SL | SL | SL | FL | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | -----> | 22*44 | 22*45½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53 | 22.51 | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/19 |
| Kettering | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Harrowden Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | 22/36 | ... | 22/59 | 22/59 | 23/04½ | ... | 23/28 |
| Wellingborough | mgn | 33 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 39 | ... | ... | ... | 22/53½ | ... | ... | ... | 23/26½ | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 23.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 43 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 23.20 | ... | ... | ... | 23OP45½ | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 47 | ... | ... | ... | 23 @21 | ... | ... | ... | 23.47½ | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 23.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 51 | ... | ... | ... | 23.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 23.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 55 | ... | ... | ... | 23.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 57 | 23.30 | 23.32 | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | 23RM37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 59 | 23/35 | 23.41 | 23/40 | 23/44 | ... | ... | ... | 23/59½ | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 61 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 62 | 23/45 | ... | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 63 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY02 Page 57 of 67

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Kettering

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Mondays to Fridays

| | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 6O14 | 6V14 | OL25 | 6M05 | 6M85 | 0M25 | 3J92 | | | |
| Orig. Dep. Time | | 22.38 | 22.38 | 23.11 | 17.25 | 20.33 | 23.10 | 23.18 | | | |
| Orig. Loc. Name | | Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | Bardon Hill Quarry Fhh | Snailwell Sdg | Ketton Ward Sdg. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | | | |
| Dest. Loc. Name | | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Croft Quarry Fihh | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Churchyard Sdgs Castle Cem | Croft Quarry | West Hampstead North Jn. | | | |
| Timing Load | | 60-TR115 | 60-TR115 | LD75 | 60H66S16 | 60HTR85 | LD75 | LD60 | | | |
| Operating Characteristics | | Y | Y | | QY | | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | FO | MSX | FSX | TThO | FO From 05/10/2012 | | | |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 23/46 | 23/55½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | [9] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 23/28 | 23/38 | 23/58 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | 23* C35½ | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 23.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 23/19 | 23/19 | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 30 | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 32 | 23/28 | 23/28 | 23/42 | 23/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 34 | (1) | (1) | (5) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|---|
| Signal ID | | | 3Q10 | 3Q24 | 6O02 | 3J88 | 6L86 | 6V91 | 6O02 | 6V70 | 4M53 | 4M59 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.32 | 21.34 | 23.17 | 20.57 | 22.17 | 22.17 | 00.23 | 21.35 | 20.35 | 21.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bardon Hill Quarry Fhh | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Lindsey Oil Refinery | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Crawley Foster Yeoman | Toton T.M.D. | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Crawley Foster Yeoman | Colnbrook Elf Oil Siding | Trafford Park F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner |
| Timing Load | | | UTU24R | UTU24R | 60-TR115 | LD60 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-TR115 | 60H60S26 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | Y | Y | QY | Q | Z | QYZ |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 00/16 | 00/48 | 00/48 | ... | 01/09 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | FL | ... | ... |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | (3) | [7] | [7] | ... | [3] | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 00/22½ | 01/00 | 01/00 | ... | 01/17 | 01/28½ | 01/50 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | FL | FL | FL |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | 00.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | 00.36½ | 01/07 | 01/07 | ... | 01/27 | 01/34 | 01/55½ |
| Wigston North Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | FL | FL | FL |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | 01/08 | 01/08 | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | 00/14 | ... | ... | ... | 01/20 | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 29 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | 00/18½ | 00/44½ | 01/15 | 01/15 | 01/24½ | 01/35 | 01/40 | 02/02 |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 33 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | (½) |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 39 | ... | ... | 00/36 | 00/56½ | 01/33 | 01/33 | 01/42 | 01/56 | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | 01/09 | ... | ... | 01/56 | 02/15 | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | 01RM13 | ... | ... | ... | 02*OP19 | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | 01.23 | 01/48 | 01/48 | 01/59 | 02.29 | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/02 | 02/34 | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 55 | ... | ... | 00/57½ | ... | 01/54 | 01/54 | 02/07 | 02/38½ | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 59 | ... | ... | 01/00½ | ... | 01/57 | 01/57 | 02/10 | 02/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | 00/01 | 00/13½ | 01/16½ | ... | 02/13 | 02/13 | 02/27 | 02/59½ | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 63 | SL | FL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Saturdays

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--|------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|---|--|----------------------------|---|
| Signal ID | | | 4M59 | 6E99 | 6L99 | 6L25 | 6O59 | 4M85 | 3Q25 | 6L38 | 6V76 | 4M42 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.31 | 23.00 | 23.00 | 02.01 | 01.00 | 21.18 | 20.27 | 02.32 | 01.59 | 22.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Croft Quarry Flhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Ipswich Griffin Wharf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mountsorrel Sdgs | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Finer | Hitchin Up Yard | Ripple Lane Stora | Bow Depot Flhh | Angerstein Wharf Flhh | Hams Hall Reception Line | Derby R.T.C.(Network Rail) | Broxbourne Redland Aggs | Acton T.C. | Garston F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60H60S20 | 60-66S20 | 60-60S20 | 60-TR85 | 75C66S12 | UTU24R | 60H60S22 | 60H60S20 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | Y | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Z |
| Dates Of Operation | | | SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012 | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 |
| Sibley Jn | dep | 1 | ... | 02/02 | 02/02 | ... | ... | ... | ... | 02/37 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | 02/07 | 02/07 | ... | ... | ... | ... | 02/42 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 01/50 | ... | ... | ... | ... | 02/22 | ... | ... | ... | 02/37 |
| | dep-line | 8 | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| Humberstone Rd Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 01/55½ | ... | ... | ... | ... | 02/28 | ... | ... | ... | 02/42½ |
| Leicester South Jn. | dep-line | 21 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL (2) |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 02/13 | ... | ... | 02/43 | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | FL (5) | ... | ... | FL | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 02/02 | ... | ... | ... | 02/21 | 02/35 | ... | 02/47 | 02/51 | ... |
| Market Harborough | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | FL (1½) | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 36 | ... | ... | ... | 02/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep | 39 | ... | ... | ... | 02/30 | 02/38 | ... | ←---- | ... | 03/05 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/32½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 02/46 | 03/00 | ... | 02RM38½ | ... | 03/20 | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | (7) | (7) | ... | 03 @13½ | ... | (3) | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 02/58 | 03/14 | ... | ... | ... | 03/28 | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep-line | 54 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 03/01 | 03/17 | ... | ... | ... | 03/31 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 03/17 | 03/32 | ... | ... | ... | 03/47 | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... |

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Kettering

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Saturdays

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|--|--------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6V48 | 4M73 | 6C34 | 6G63 | 6L53 | 4M03 | 6F78 | 6O75 | 6E63 | 6M62 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.06 | 21.28 | 02.55 | 03.09 | 03.36 | 01.04 | 04.08 | 03.37 | 04.24 | 00.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Felkistowe South F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | Bardon Hill Quarry Fhh | Mountsorrel Sdgs | Ipswich S.S. | Mountsorrel Sdgs | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Immingham Pad 1 |
| Dest. Loc. Name | | | Thorney Mill Fhh | Ditton (Oconnor) Finer | Elstow Redland Sdg | Washwood Heath R.M.C. | Chesterton Redland Siding | Hams Hall Reception Line | | Hither Green Down Recp. | Peterborough West Yard | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 75C66S14 | 60H60S24 | 60HTR100 | 60-TR130 | 75-66S12 | 60H66S20 | 60H60S20 | 60-TR130 | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | Y | Z | | Y | Q | Q | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | 28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | 03/00 | ... | 03/41 | ... | 04/13 | ... | 04/29 | 04/37 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | SL |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | [8] | ... | [4] | ... | (1) | ... | ... | [1] |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 03/50 | ... | ... | ... | 04/34 | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | 03/02 | 03/13 | ... | ... | 03/50 | 04/18 | ... | ... | 04/44 |
| | dep-line | 8 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/24 | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.26 | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | 03/08 | 03/19 | ... | ... | 03/56 | ... | ... | ... | 04/50 |
| Wigston North Jn | mgn | 21 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | arr | 22 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | 03/08 | ... | ... | 03/39½ | ... | ... | ... | 04/17½ | ... | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 29 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 32 | 03/12 | 03/18 | 03/27 | 03/44½ | 04/03 | ... | 04/21½ | ... | ... | 04/57½ |
| Wellingborough Up TC GBRf | mgn | 33 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | (2) | ... | ... | (10) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 39 | 03/32 | ... | 03/46 | ... | ... | ... | ... | 04/39½ | ... | ... |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54½ | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | 03/48 | ... | 04/03 | ... | ... | ... | ... | 04*57½ | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.07½ | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10½ | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 53 | 03/53 | ... | 04/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 03/56 | ... | 04/12 | ... | ... | ... | ... | 05/19½ | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | 04/12 | ... | 04/28 | ... | ... | ... | ... | 05/31½ | ... | ... |
| | dep-line | 62 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Saturdays

| | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|---------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 6M62 | 4M07 | 6M46 | 0F78 | 6L73 | 4M88 | 6C32 | 6C31 | 4M21 | 3J92 |
| Orig. Dep. Time | | 03.22 | 01.37 | 03.52 | | 02.19 | 03.23 | 07.27 | 07.27 | 03.23 | 23.18 |
| Orig. Loc. Name | | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Ipswich S.S. | Peterborough West Yard | | Peak Forest Cemex Sdgs | Drax Aes (Gbrf) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Felixstowe North Gbrf | Toton T.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Lawley Street F.L.T. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Bardon Hill Quarry Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | Hotchley Hill (East Leake) | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Hams Hall Gbrf | West Hampstead North Jn. |
| Timing Load | | 60-TR115 | 75-66S12 | 60-TR40 | LD75 | 60-60S22 | 75-66S16 | 60H60S24 | 60H60S24 | 75C66S14 | LD60 |
| Operating Characteristics | | Q | Q | | | Q | | Y | QYZ | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | FO From 05/10/2012 |
| Sileby Jn | dep | 1 | 04/37 | ... | ... | 05/34 | 07/11½ | 07/32 | 07/32 | ... | <----- |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 05/39 | ... | ... | ... | ... | 00/01 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 04/44 | 04/49½ | 04/56 | ... | 07/18½ | 07/37 | 07/37 | 07/57 | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | FL | ... | SL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | (1) | ... | (3) | ... | ... | (5) | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 07/27½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 07RR37½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 05.15 | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | GL | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | 05/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 04/50 | 04/55½ | 05/02 | 05/19 | ... | 07/43 | 07/43 | 08/08½ | 09/37 |
| | dep-line | 21 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 27 | ... | ... | 05RR05 | 05RM23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 05.55 | 05.28 | ... | 07/47 | 07/47 | 08/12½ | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*52 | 07*52 | 08*15 | ... |
| | dep | 32 | 04/57½ | 05/01½ | ... | ... | ... | 08.04 | 08.04 | 08.32 | 09/42 |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25 | 08/25 | ... | 09/54 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/40 | 08/40 | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*44 | 08*44 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46 | 08.46 | ... | 10/04 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49 | 08/49 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/55 | 08/55 | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/58 | 08/58 | ... | 10/11 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14 | 09/14 | ... | 10/21 |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Saturdays

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|
| Signal ID | | | 4M29 | 6F70 | 6M50 | 6E95 | 6U77 | 6M14 | 6U77 | 4E80 | 4M23 | 6M06 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.42 | 05.36 | 10.22 | 13.02 | 13.50 | 10.42 | 13.50 | 14.02 | 10.17 | 10.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe South Gbrf | Clitheroe Castle Cement | Chesterton Junction Fhh | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Harlow Mill Fhh | Mountsorrel Sdgs | Hotchley Hill (East Leake) | Felixstowe South Gbrf | Middleton Towers |
| Dest. Loc. Name | | | Barton Dock Road (Gbrf) | Leicester Power Box | Crewe Bas Hall S.S.M. | Peterborough West Yard | Crewe Bas Hall S.S.M. | Bardon Hill Quarry Fhh | Crewe Bas Hall S.S.M. | West Burton Ps (Gbrf) | Hams Hall Gbrf | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60H66S14 | 60-66S06 | 60HTR100 | 60-66S20 | 60-TR40 | 60-66S20 | 75-TR40 | 75C66S14 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | | | Q | | Q | YZ | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 11/10 | ... | ... | 13/55 | ... | ... | 14/48 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | 10/13 | 11/17 | 12/15 | ... | 14/01 | 14/35 | ... | 14/53 | 15/56½ | 16/54 |
| | dep-line | 8 | SL | SL | SL | ... | FL | FL | ... | SL | SL | SL |
| Humberstone Road | mgn | 9 | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00 | ... | 17/01 |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RR02 | ... | 17.03 |
| Leicester North Jn. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | ... | 11PRRM24½ | 12°C23 | ... | 14*07½ | ... | 14*07½ | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 10/21 | 11.28½ | 13.01 | ... | 15.01½ | 14/42 | 15.01½ | ... | 16/02 | ... |
| Leicester South Jn. | dep-line | 21 | SL | ... | SL | ... | SL | FL | SL | ... | FL | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | 10*23 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 11.04 | ... | 13/04 | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 25 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*RR45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 13/38 | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep-line | 29 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | 13.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 11/11½ | ... | 13/08 | 14.13 | ... | ... | 15/09½ | ... | 16/08 | ... |
| Kilby Bridge Jn | dep-line | 33 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRF | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Saturdays

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|---------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M06 | 6F30 | 6O68 | 6E67 | 0K01 | 6M85 | 4M02 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.34 | 16.52 | 16.28 | 17.25 | 18.48 | 20.24 | 17.31 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Ely Recp. | Mountsorrel Sdgs | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Bardon Hill Quarry Fhh | Peterborough West Yard | Felixstowe North Gbrf | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Leicester Power Box | Hither Green Down Recp. | Peterborough West Yard | Crewe Bas Hall L.H.S. | Leicester Power Box | Hams Hall Gbrf | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60-TR85 | 60H66S20 | 60-TR130 | LD75 | 60HTR85 | 75C66S14 | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | | | | YZ | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO Until 08/09/2012 | SO | SO | | | |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | 16/57 | ... | 17/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 17/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 16/54 | 17/01 | ... | ... | ... | 21/34 | 21/56½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 17.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Leicester | arr | 20 | ... | 17PRRM08 | ... | ... | ... | 21PRRM41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 17.13 | ... | ... | ... | 21.45 | 22/05 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | 17/06½ | ... | 19/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | dep | 29 | ... | ... | FL | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | (12) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 32 | ... | ... | 17/10 | ... | 19/31 | ... | 22/11½ | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | 17/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | 17/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 17°C48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 18/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep-line | 50 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | dep | 53 | ... | ... | 18/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | 18/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 18/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep-line | 62 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Sundays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---|---|---------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Signal ID | | | 6C32 | 6C32 | 6C31 | 6C31 | 6C32 | 6C31 | 3J41 | 3J41 | 0B99 | 0B99 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | 13.58 | 13.58 | 19.36 | 19.36 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | Peterborough L.I.P. | Peterborough L.I.P. | Crewe Bas Hall L.H.S. | Crewe Bas Hall L.H.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Eilstow Redland Sdg | Eilstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Radlett Redland Roadstone | Eilstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Peterborough L.I.P. | Peterborough L.I.P. | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-TR85 | LD60 | LD60 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 24/06/2012 | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun Until 24/06/2012 | Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012 | Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012 | Sun From 28/10/2012 | 07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012 | Sun From 28/10/2012 | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 |
| Sileby Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49 | 21/49 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Syston North Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1](½) |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56 | 14/56 | 21/54½ | 21/54½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL |
| Humberstone Road | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/02 | 15/02 | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM03 | 15*RM03 | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | 15.28 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| Leicester | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 11.55 | 11.55 | 11.55 | 11.55 | 12.59 | 12.59 | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 19 | 11RR59 | 11RR59 | 11RR59 | 11RR59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 12.19 | 12.19 | 12.19 | 12.19 | 13/02½ | 13/02½ | ... | ... | 22/00½ | 22/00½ |
| Wigston North Jn | dep-line | 21 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 13/03½ | 13/03½ | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM04½ | 22RM04½ |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.23 | 22.14½ |
| Kettering | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 13/10½ | 13/10½ | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 13/26 | 13/26 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 13/44 | 13/44½ | 13/44½ | 13/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep-line | 43 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 13/47 | 13/47½ | 13/47½ | 13/47 | 13/41 | 13/41 | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 49 | 13/49 | 13/49½ | 13/49½ | 13/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 13/57 | 13/57½ | 13/57½ | 13/57 | 13/48 | 13/48 | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | dep | 61 | 14/09 | 14/09½ | 14/09½ | 14/09 | 14/00 | 14/00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |

SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

Sundays

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|---|----------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0B99 | 0B99 | 6V84 | 0O54 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.36 | 19.36 | 19.04 | 22.57 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall L.H.S. | Crewe Bas Hall L.H.S. | Lindsey Oil Refinery | Toton T.M.D. | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Theale Murco | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 60H60S26 | LD75 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 24/06/2012 | Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012 | Sun | Sun | | | | | | |
| Sibley Jn | dep | 1 | 21/53 | 21/53 | 23/03½ | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1](3½) | [1](5) | [9] | [9] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston North Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Syston South Jn | dep | 7 | 22/01½ | 22/03 | 23/17½ | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Rd Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Humberstone Road | arr | 12 | ... | ... | ... | 23.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester North Jn. | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Power Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 22/07½ | 22/09 | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 21 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester South Jn. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighthon Jn | arr | 27 | 22RM11½ | 22RM13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 22.21½ | 22.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wigston North Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kilby Bridge Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Market Harborough | dep | 39 | ... | ... | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering North Junction | arr | 41 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kettering Sth Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrowden Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough Up TC GBRf | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wellingborough | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharnbrook Jn. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank