

BOOK CY

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CY07

KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----|------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-------------------------|------------------|--|---|--------------|------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 0F18 | 6O02 | 6O02 | 6V26 | 6O59 | 6O59 | 6L23 | 6O02 | 6V48 | 6M30 | 6V48 | 6M30 | 6M30 | 0D27 | 6M46 | 6G49 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.21 | 23.38 | 23.38 | | | | | | | 21.44 | | 21.44 | 21.44 | | 01.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | Croft Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | | | | | | Bow East Fhh (Olympics) | | Bow East Fhh (Olympics) | Bow East Fhh (Olympics) | | Peterborough West Yard | |
| Dest. Loc. Name | | | | Crawley Foster Yeoman | Crawley Foster Yeoman | Brentford Town Days Fhh | Angerstein Wharf Fhh | Angerstein Wharf Fhh | Bow Depot Fhh | Crawley Foster Yeoman | Thorney Mill Fhh | | Thorney Mill Fhh | | | | | Washwood Heath R.M.C. |
| Timing Load | | | LD75 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-60S18 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-60S20 | 60-TR115 | 60-60S24 | 60-60S06 | 60-60S24 | 60-60S06 | 60-60S06 | LD75 | 60-TR40 | 60HTR100 |
| Operating Characteristics | | | | QY | QY | Y | Y | Q | Y | QY | | Y | | Y | Y | | | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | Sun From 20/05/2012 | Sun From 20/05/2012 | ThO | MSX | MO | WO | ThFO | MO | TO | MSX | ThFO, also 01/08/2012, 08/08/2012, 05/09/2012 | WO, not 01/08/2012, 08/08/2012, 05/09/2012 | SX | MSX | TWFO |
| Knighton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*01 | ... | 01*01 | 01*01 | ... | 03*RR04 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.26 | ... | 01.42 | 01.46 | ... | 03.40 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/28 | ... | 01/44 | 01/48 | ... | 03/42 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leicester Signal 327 | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/47 | ... | 02/03 | 02/07 | ... | 04/01 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | arr | 14 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*OP53 | ... | 02*OP09 | 02*OP13 | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.20 | ... | 02.32 | 02.32 | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | 00.02 | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 00.07 | 00.07 | 00.22 | 00.41 | 00.41 | 01.34 | ... | 01.58 | ... | ... | 02.52 | ... | 04.07 |
| Mantle Lane T.C. | arr | 18 | ... | ... | ... | 00*RR15 | 00*RR15 | 00*RR30 | 00RR49 | 00RR49 | 01RR42 | 02.28 | 02RR06 | 02.40 | 02.40 | 03.00 | ... | 04RR15 |
| | dep | 19 | ... | 00.06 | 00.06 | 00.45 | 00.45 | 01.03 | 01.09 | 01.10 | 02.02 | ... | 02.36 | ... | ... | ... | ... | 04.35 |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branston Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burton Leicester Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 0B99 | 6F14 | 6F14 | 6F16 | 6F16 | 6L88 | 6B50 | 3Q36 | 6F65 | 6M71 | 6M32 | 6D76 | 6V77 | 6V77 | 6V77 | 7X09 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.14 | 03.25 | 03.16 | 04.53 | 04.22 | | | 08.00 | 11.06 | 06.15 | 10.06 | | | | | 11.42 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Washwood Heath R.M.C. | Bow East Flhh (Olympics) | Bow Depot Flhh | | | | | Old Dalby |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Bow East Flhh (Olympics) | Bletchley R.M.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | | | | Toton North Yard | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | Amersham |
| Timing Load | | | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-60S18 | UTU24T | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR100 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Q | | | Y | Y | Q | Y | QY | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | MSX | MO | SX | SX | TO | WFO | WO | SX | SX | ThO | MWFO | TO | FO Until 30/11/2012 |
| Knighton Jn | arr | 1 | ... | ... | 06*C02 | ... | 06*C02½ | ... | ... | 10RM48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*RM24 |
| | dep | 2 | 05/11 | 05/48½ | 06.19 | 06/20 | 06.20 | ... | ... | 10.53 | 12/44 | 13/18½ | 13/18 | ... | ... | ... | ... | 13.42 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 05/12 | 05/49½ | 06/21 | 06/21 | 06/22 | ... | ... | 10.56 | 12/46 | 13/19½ | 13/19 | ... | ... | ... | ... | 13/44 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 7 | ... | 06*PRRM18 | 06*PRRM50 | 06*PRRM49 | 06*PRRM51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 07.31 | 07.29 | 07.30 | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 05/30 | 07/36 | 07/34 | 07/35 | 07/35 | ... | ... | 11 @16½ | 13/07 | 13/38 | 13/38 | ... | ... | ... | ... | 14/05 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 12 | ... | 07.51 | 07.49 | 07.50 | 07.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | 05.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 | 13.44 | 13.45 | 13.56 | 13.56 | 13.56 | 13.56 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | 09.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 07RR18 | 09RR13 | 11.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38 | 09.33 | 11 @37 | ... | ... | ... | 14/07 | 14/07 | 14/07 | 14/07 | 14/24 |
| Lounge Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 @OPk29½ | ... | ... | ... | 14/22 | 14/22 | 14/22 | 14/22 | 14/36 |
| Moir West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34 | 14/34 | 14/34 | 14/34 | 14/48 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51 | 14/51 | 14/51 | 14/51 | 15/06 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | (10) | (11) | (11) | ... |
| Branston Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*09 |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04½ | 15/04½ | 15/04½ | 17.11 |
| Burton Leicester Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP28½ | ... | ... | ... | 14*54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 @38½ | ... | ... | ... | 16.02½ | ... | ... | ... | ... |

- @ 3Q36: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Bagworth Jcn
- @ 3Q36: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Mantle Lane T.C.
- @ 3Q36: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Lounge Jn
- @ 3Q36: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Burton Leicester Jn

KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

Mondays to Fridays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|-----|----|------------------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--|--|
| Signal ID | | | 6D65 | 6M26 | 6M14 | 0F47 | 6F79 | 6M54 | 6F13 | 6M15 | 6M79 | 6M79 | 6M40 | 6M80 | 6M16 | 6M84 | 6F50 | 6F50 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.30 | 08.50 | 10.44 | 14.52 | 13.24 | 12.30 | 14.02 | 10.40 | 11.56 | 11.56 | 11.56 | 12.26 | 10.59 | 15.02 | 17.40 | 17.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Willesden Euroterminal | Eastleigh East Yard | Harlow Mill Fhh | Croft Quarry Fhh | Luton Crescent Road (Fhh) | Thoney Mill Fhh | Crewe Bas Hall S.S.N. | Brentford Town Days Fhh | Angerstein Wharf Fhh | Angerstein Wharf Fhh | Westbury Up T.C. | Eastleigh East Yard | Crawley Foster Yeoman | Bow Depot Fhh | Bletchley R.M.C. | Bletchley R.M.C. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | | Y | | Y | | QY | | | | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | ThO | ThSX | ThO | ThSX | ThSX | MThFO | SX | SX Until 15/06/2012, SX From 22/10/2012 | SX From 18/06/2012 Until 19/10/2012 |
| Knighton Jn Leicester Signal 327 | arr | 1 | ... | ... | 14*RR13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*09½ | 17.09½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 14/06 | 14/06 | 14.40 | 15/07 | 15/40 | 16/16 | 16/41 | 17/08½ | 17/16 | 17/39 | 17.39 | 17.39 | 18/18 | 18/18½ | 20/20 | 20/22 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 14/07½ | 14/07½ | 14/42 | 15/08½ | 15/41 | 16/17 | 16/42 | 17/09½ | 17/17 | 17/40 | 17/41 | 17/41 | 18/19 | 18/19½ | 20/22 | 20/24 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18PRRM17 | 18.17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34 | 19.34 | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 14/26 | 14/26 | 15/01 | 15/26½ | 16/00 | 16/36 | 17/01 | 17/28½ | 17/36 | 18/03 | 19/39 | 19/39 | 18/38 | 18/38½ | 20/41 | 20/43 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 12 | 14.41 | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | 19.54 | 19.54 | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry Bardon Hill Quarry FHH | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | 15.07 | 15.32½ | ... | 16.42 | ... | 17.35 | 17.44 | 18.11½ | ... | ... | 18.45 | 18.45 | 20.49 | 20.51 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. Lounge Jn Moirra West Jn Birmingham Curve Jn Branston Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burton Leicester Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

Mondays to Fridays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|-----|----|-------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0D79 | 6M68 | 6M68 | 6O02 | 6L18 | 0F18 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.20 | 17.20 | | | 23.21 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | | | Croft Quarry Fhh | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Crawley Foster Yeoman | Harlow Mill Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR115 | 60HTR100 | LD75 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | QY | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | FSX | WThFO | SX | SX | | | | | | | | | | |
| Knighton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 21/44 | 21/44 | ... | ... | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | 21C48 | 21C48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 21.50 | 21.50 | ... | ... | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 7 | ... | 22*PRRM19 | 22*PRRM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 22.56 | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 23/01 | 23/05 | ... | ... | 23/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 12 | ... | 23.16 | 23.20 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 21.17 | ... | ... | 23.17 | 23.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | arr | 18 | 21.25 | ... | ... | 23RR25 | 23RR33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 23.45 | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moira West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branston Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burton Leicester Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|------------|-----------------------|------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 0F18 | 6O02 | 6O59 | 6M30 | 6V48 | 7M37 | 0B99 | 0F78 | 6M46 | 6F64 | 6M68 | 0F47 | 6M14 | 6M54 | 6M16 | 6M79 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.21 | | | 21.44 | | 00.43 | 02.23 | 05.15 | 03.52 | 08.04 | 09.13 | 14.28 | 10.42 | 12.30 | 11.48 | 12.36 |
| Orig. Loc. Name | | | Croft Quarry Fihh | | | Bow East Fihh (Olympics) | | Acton T.C. | Crewe Bas Hall L.H.S. | Humberstone Road | Peterborough West Yard | Washwood Heath R.M.C. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Croft Quarry Fihh | Harlow Mill Fhh | Thorney Mill Fhh | Crawley Foster Yeoman | Angerstein Wharf Fihh |
| Dest. Loc. Name | | | | Crawley Foster Yeoman | Angerstein Wharf Fihh | | Thorney Mill Fhh | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-TR115 | 60-TR85 | 60-60S06 | 60-TR115 | 45-TR40 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | QY | Q | | Y | | | | | Y | Y | | Q | Y | | QY |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Knighton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | 01*01 | ... | 03*C28 | ... | 05RM23 | 05RR05 | ... | ... | ... | 14*RR45 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 01.32 | ... | 04.31 | 04/57 | 05.28 | 05.55 | 09/42 | 12/38 | 14/41 | 15.38 | 15/54 | 17/18 | 17/18 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C01 | ... | 12C39½ | ... | ... | 15*55½ | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 01/34 | ... | 04/33 | 04/58 | 05/30 | 06.03 | 09/43 | 12.41½ | 14/51 | 15/40 | 16.04½ | 17/19 | 17/19 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RM32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 01/53 | ... | 04/52 | 05/15½ | 05/54 | 08/15 | 10/03 | 13/01 | 15/08½ | 15/59 | 16/24 | 17/38 | 17/38 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.07 | ... | ... | 08.30 | ... | 13.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | arr | 14 | <----- | ... | ... | 01*OP59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 02.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | 00.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.22 | 06.00 | ... | 10.09 | ... | 15.17 | 16.05 | 16.30 | 17.44 | 17.44 |
| | dep | 17 | ... | 00.23 | 01.00 | ... | 02.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | arr | 18 | ... | 00RR31 | 01*RR08 | 02.30 | 02RR14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 00.51 | 01.38 | ... | 02.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moirs West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branston Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burton Leicester Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

KNIGHTON JN TO BURTON LEICESTER JN

Sundays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|-----|-----|---|-----------------------------|----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0B99 | 0B99 | 0B99 | 0B99 | 6002 | 6002 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.36 | 19.36 | 19.36 | 19.36 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall L.H.S. | Crewe Bas Hall L.H.S. | Crewe Bas Hall L.H.S. | Crewe Bas Hall L.H.S. | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Crawley Foster Yeoman | Crawley Foster Yeoman | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-TR115 | 60-TR115 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | QY | QY | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012 | Sun Until 24/06/2012 | Sun From 28/10/2012 | Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012 | Sun | Sun | | | | | | | | | | |
| Knighton Jn Leicester Signal 327 | arr | 1 | 22RM04½ | 22RM11½ | 22RM04½ | 22RM13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22.14½ | 22.21½ | 22.23 | 22.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 22/16 | 22/23 | 22/24½ | 22/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | (8) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 22/41½ | 22/42 | 22/42 | 22/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry Bardon Hill Quarry FHH | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | 22.48 | 22.48 | 22.48 | 22.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 23.38 | 23.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. Lounge Jn Moirra West Jn Birmingham Curve Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 23RR46 | 23RR46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Branston Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burton Leicester Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|-----------------------------------|-----|----|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|--|
| Signal ID | | | 6002 | 6L18 | 6002 | 6002 | 0L25 | 0L25 | 6V26 | 6059 | 6059 | 6L23 | 6002 | 0C75 | 0C79 | 0D70 | 0D70 | 6V48 | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.17 | 23.25 | 23.38 | 23.38 | | | 00.07 | 00.07 | 00.22 | 00.41 | 00.41 | | | | | 01.34 | |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | | | | Bardon Hill Quarry Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | Crawley Foster Yeoman | Harlow Mill Fhh | Crawley Foster Yeoman | Crawley Foster Yeoman | Croft Quarry Fhh | Croft Quarry Fhh | Breniford Town Days Flhh | Angerstein Wharf Flhh | Angerstein Wharf Flhh | Bow Depot Flhh | Crawley Foster Yeoman | Mountsorrel Sdgs | Humberstone Road | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Bardon Hill Quarry Fhh Thorney Mill Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 60HTR100 | 60-TR115 | 60-TR115 | LD75 | LD75 | 60-60S18 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-60S20 | 60-TR115 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-60S24 | |
| Operating Characteristics | | | QY | | QY | QY | | | Y | Y | Q | Y | QY | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | WThO | FSX | Sun From 20/05/2012 | Sun From 20/05/2012 | MSX | MO | ThO | MSX | MO | WO | ThFO | MO | MO | TThFO | WO | MO | |
| Burton Leicester Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Branston Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birmingham Curve Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Moira West Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lounge Jn | dep | 7 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mantle Lane T.C. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*RR15 | 00*RR15 | 00*RR30 | 00RR49 | 00RR49 | ... | ... | ... | ... | 01RR42 | |
| | dep | 9 | ... | ... | 00.06 | 00.06 | ... | ... | 00.45 | 00.45 | 01.03 | 01.09 | 01.10 | ... | ... | ... | ... | 02.02 | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bardon Hill Quarry | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bardon Hill Quarry FHH | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 00.17 | 00.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.23 | 01.40 | 01.56 | 02.01 | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 16 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bagworth Jcn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | 00/02 | 00/15 | 00/15 | 00/28 | 00/41 | 00/55 | 00/55 | 01/12 | 01/19 | 01/19 | 01/31 | 01/48 | 02/04 | 02/09 | 02/11 | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 21 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | arr | 23 | ... | 00*RR24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM50 | 02RM07 | 02RM23 | 02RM28 | ... | |
| | dep | 24 | 00/14 | 00.49 | 00/35 | 00/35 | 00/47 | 01/05½ | 01/15 | 01/15 | 01/32½ | 01/39 | 01/40 | 01.53 | 02.13 | 02.38 | 02.38 | 02/32 | |

BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|------------------|------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 0V09 | 6V48 | 6V76 | 6D27 | 6G49 | 6F14 | 6F16 | 6F14 | 6F16 | 6E95 | 6L76 | 6L95 | 6L95 | 6L88 | 6M76 | 6M76 |
| Orig. Dep. Time | | | | 01.58 | | | 04.07 | 03.25 | 04.53 | 03.16 | 04.22 | | | | | 07.10 | 05.24 | 05.28 |
| Orig. Loc. Name | | | | Bardon Hill Quarry Fhh | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Crewe Bas Hall S.S.M. | Bescot Up Engineers Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Bescot Up Engineers Sdgs | | | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Croft Quarry Fhh | Thorney Mill Fhh | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Stanton Gate Plc | Washwood Heath R.M.C. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Peterborough West Yard | Bury St Edmunds Recp. | Marks Tey Tarmac | Marks Tey Tarmac | Bow East Fhh (Olympics) | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-60S24 | 60H60S20 | 60-TR40 | 60HTR100 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60HTR100 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR115 | 60-66S04 | 60-66S04 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | SX | TWFO | MSX | MSX | MO | MO | TThO | MSX | ThO | WO | SX | TThO | MWFO |
| Burton Leicester Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moirra West Jn | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | 02RR06 | ... | ... | 04RR15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07RR18 | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | dep | 9 | ... | 02.36 | ... | 03.59 | 04.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38 | 08/22½ | 08/22½ |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry FHH | dep | 13 | 02.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 02.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | 07.05 | 07.05 | 07.05 | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | dep | 19 | <i>02/40</i> | <i>02/45</i> | <i>03/09</i> | <i>04/10</i> | <i>04/44</i> | 06PRRM09 | 06PRRM40½ | 06PRRM41 | 06PRRM42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (4) | 06.13 | 06.44½ | 06.45 | 06.46 | <i>07/20</i> | <i>07/20</i> | <i>07/20</i> | <i>07/20</i> | <i>07/47</i> | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*PRRM18 | 06*PRRM49½ | 06*PRRM50 | 06*PRRM51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.31 | 07.30 | 07.29 | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | 04RR35 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*RR42 | 07*RR42 | 07*RR42 | 07*RR42 | ... | ... | |
| | dep | 24 | <i>02/59</i> | <i>03/09</i> | <i>03/36</i> | 05.03 | <i>05/09</i> | ... | ... | ... | ... | 08.39 | 08.39 | 08.39 | 08.39 | <i>08/08</i> | ... | ... |

BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

Mondays to Fridays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|----|------------------|-------------------|------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6F76 | 0M17 | 6B50 | 3Q36 | 6D16 | 6G16 | 6E98 | 7X23 | 4M81 | 6M40 | 6M80 | 0K01 | 6A57 | 6O27 | 6D71 | 6M68 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.44 | | 09.05 | 08.00 | | | | 09.33 | 05.23 | 11.56 | 12.26 | | | | | 17.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Toton North Yard | | Bardon Hill Quarry Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | | | | Derby Adtranz Litchurch Ln | Rugeley Ps (Fgd) Gbrf | Westbury Up T.C. | Eastleigh East Yard | | | | | Hayes & Hton Tarmac Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | | Croft Quarry Fihh | Bletchley R.M.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Toton North Yard | Bescot Up Engineers Sdgs | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Old Dalby | Hotchley Hill (East Leake) | Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | Crewe Bas Hall L.H.S. | Willersden Euroterminal | Eastleigh East Yard | Stapleford & Sandiacre | Cliffe Hill Stud Fm Quarry |
| Timing Load | | | 60-66S04 | LD75 | 60-60S18 | UTU24R | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR40 | 75C66S14 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-TR115 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | | Q | | QY | | | Q | Q | | | | | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | TO | SX | SX | MSX | SX | TO | ThSX | ThSX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Burton Leicester Jn | dep | 1 | 07/42½ | ... | ... | 08OP38½ | ... | ... | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branston Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 07/44½ | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | 10/47½ | 11.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moira West Jn | dep | 6 | 07/58½ | ... | ... | 09/11½ | ... | ... | ... | 11/03 | 12/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 7 | 08/10½ | ... | ... | 09/35½ | ... | ... | ... | 11/15 | 12/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | arr | 8 | ... | ... | 09RR13 | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 08/22½ | ... | 09.33 | 09/59½ | ... | ... | ... | 11/27 | 12.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (19) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | dep | 11 | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry FHH | dep | 13 | ... | 08.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 11.38 | 11.38 | 11PR38 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.10 | 19.10 | 19.10 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18PR02½ | 18.02½ | ... | ... | ... | ... | 22PRRM10 |
| | dep | 19 | ... | 08/23 | 09/43 | 10/19½ | 11/53 | 11/53 | 11/53 | 12/15 | 12/52½ | 18.12 | 18.12 | 18/58 | 19/25 | 19/25 | 19/25 | 22.14 |
| | mgn | 20 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18PRRM17 | 18.17 | ... | ... | ... | ... | 22*PRRM19 |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34 | 19.34 | ... | ... | ... | ... | 22.56 |
| Knighton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | 10RM48½ | ... | ... | ... | 12RM41 | ... | ... | ... | 19*RM17 | ... | ... | 19RR45 | ... |
| | dep | 24 | ... | 08/42 | 10/04 | 10@53 | 12/13 | 12/13 | 12/13 | 13.04 | 13/13½ | ... | ... | 19.37 | 19/45 | 19/45 | 20.16 | ... |

@ 3Q36: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Knighton Jn

BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

Mondays to Fridays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|-----|----|----------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M68 | 6D79 | 6K14 | 6O14 | 6V14 | 0L25 | 6O02 | 6L18 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.20 | | | | | | 23.17 | 23.25 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | | | | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Mountsorrel Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Eastleigh East Yard | Westbury Up T.C. | Croft Quarry Fhh | Crawley Foster Yeoman | Harlow Mill Fhh | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | LD75 | 60-TR115 | 60HTR100 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Y | Y | | QY | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | SX | SX | FO | WThFO | SX | | | | | | | | |
| Burton Leicester Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branston Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moira West Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RR25 | 23RR33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | 22.07 | ... | ... | ... | ... | 23.45 | 23.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bardon Hill Quarry FHH | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 15 | ... | ... | 22.38 | 22.38 | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bagworth Jcn | arr | 18 | 22PRRM10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 22.14 | <i>22/18</i> | <i>22/53</i> | <i>22/53</i> | <i>22/53</i> | <i>23/19</i> | <i>23/54</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | (6) | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 21 | 22*PRRM19 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Knighton Jn | arr | 23 | ... | 22RR40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 23.04 | <i>23/19</i> | <i>23/19</i> | <i>23/19</i> | <i>23/38</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------------|-----|----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 6O02 | 6L18 | 6O02 | 6O59 | 6V76 | 6V48 | 6G63 | 6O75 | 6M46 | 0K05 | 7F54 | 6E95 | 6O68 | 0K01 | 0K01 | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.17 | 23.25 | 00.23 | 01.00 | | 02.06 | | | 03.52 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | Bardon Hill Quarry Fhh | | | Peterborough West Yard | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crawley Foster Yeoman | Harlow Mill Fhh | Crawley Foster Yeoman | Angerstein Wharf Fhh | Acton T.C. | Thorney Mill Fhh | Washwood Heath R.M.C. | Hither Green Down Recp. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Crewe Bas Hall L.H.S. | Humberstone Road | Peterborough West Yard | Hither Green Down Recp. | Crewe Bas Hall L.H.S. | Crewe Bas Hall L.H.S. | |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 60HTR100 | 60-TR115 | 60-TR85 | 60H60S20 | 60-TR115 | 60HTR100 | 60H60S20 | 60-TR40 | LD75 | 45-TR85 | 60HTR100 | 60H66S20 | LD75 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | QY | | QY | Q | | Y | Y | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 08/09/2012 | SO From 15/09/2012 | |
| Burton Leicester Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branston Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moira West Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | arr | 8 | ... | ... | 00RR31 | 01*RR08 | ... | 02RR14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 00.51 | 01.38 | ... | 02.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry FHH | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.09½ | ... | ... | 06.30 | ... | ... | ... | 18.48 | 18.48 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 16 | ... | <----- | ... | ... | 01.59 | ... | ... | 03.37 | ... | ... | 07.45 | 13.02 | 16.28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PRRM23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 00/02 | 01/00 | 01/53 | 02/14 | 02/43 | 03/17½ | 03/52½ | 06.27 | 06/38 | 08/00 | 13/17 | 16/43½ | 18/56 | 18/56 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 21 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RM32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 23 | ... | 00*RR24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RM57 | 08*RR43 | ... | ... | ... | ... | 19RM15 |
| | dep | 24 | 00/14 | 00.49 | 01/20 | 02/13 | 02/43 | 03/08 | 03/39½ | 04/17½ | ... | 07.22½ | 10.03 | 13/38 | 17/06½ | 19/15 | 19.37 | ... |

BURTON LEICESTER JN TO KNIGHTON JN

Sundays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----|------------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6002 | 6002 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.38 | 23.38 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crawley Foster Yeoman | Crawley Foster Yeoman | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR115 | 60-TR115 | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | | | |
| Burton Leicester Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branston Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birmingham Curve Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moira West Jn | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lounge Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantle Lane T.C. | arr | 8 | 23RR46 | 23RR46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry | dep | 11 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bardon Hill Quarry FHH | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Tarmac | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cliffe Hill Stud Fm Quarry | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jcn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bagworth Jn Refuge Sdgs | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Knighton Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank