

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY08**

**TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK**

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			6E11	6A43	6E09	6E09	6E09	6E09	6E29	6M74	6M74	6E29
Orig. Dep. Time			17.12	23.30	18.17	18.17	15.55	15.55	23.16	22.14	22.52	22.48
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks	Daw Mill Colliery	Swansea	Swansea	Swansea	Swansea	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Hcb Energy	Fhh	Burrows S.S.	Burrows S.S.	Burrows S.S.	Burrows S.S.	Lincoln Terrace	Beeston Sims	Beeston Sims	Lincoln Terrace
Timing Load			Immingham	Ratcliffe Heavy	Immingham S.S.	Immingham S.S.	Immingham S.S.	Immingham S.S.	C.H.S.	Mcintyre Ltd	Mcintyre Ltd	C.H.S.
Operating Characteristics			Texaco	Haul	(West Recp)	(West Recp)	(West Recp)	(West Recp)				
Dates Of Operation			60-TR40	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60-TR115	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40
			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y
			TThO	MSX	TThO From	WFO From	WFO Until	TThO Until	MO From	TThO Until	TThO From	MSX
					26/06/2012	27/06/2012	22/06/2012	21/06/2012	21/05/2012	21/06/2012	26/06/2012	
Trent East Jn	dep	1	...	00/57	01/09	01/09	01/10	01/10	03/23	02/59	03/00	03/58
	mgn	2	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(2)	(2)	[1](1)
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	01/05	...	...	...	...	...	03/07	03/08	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	01*RR07	...	...	...	...	...	03D09	03D10	...
	dep	13	...	02.44	...	...	...	...	...	03.39	03.40	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	01/16	01/16	01/17	01/17	03/30	03/46	03/47	04/06
	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	FL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	28	...	...	01C19	01C19	01C20	01C20	03C33	03RR49	03RR50	04C09
	dep	29	...	...	01.21	01.21	01.22	01.22	03.38	04.26	04.27	04.11
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	...	01/27	01/27	01/28	01/28	03/43	...	...	04/16
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	...	01/33	01/33	01/34	01/34	03/48	...	...	04/21
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...	01/40	01/40	01/40½	01/40½	03/54	...	...	04/27
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	←	...	01/42	01/42	01/42½	01/42½	03/56	...	...	04/29
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](3)
Newark Castle	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/01	...	01/47	01/47	01/47	01/47	04/02	...	...	04/37

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M11</b>	<b>3Q21</b>	<b>6E46</b>	<b>0D50</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4M88</b>	<b>6X49</b>	<b>6E07</b>	<b>0D68</b>
Orig. Dep. Time			02.18	22.45	04.35		21.34	20.57	03.04	06.05	06.00	08.12
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Oil Sdgs		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Drax Aes (Gbrf)	Toton North Yard	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name				Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Lindsey Oil Refinery	Beeston Sidings	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.				
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>ThO From 04/10/2012</b>	<b>ThO From 04/10/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...	04/17	06/56	...	02/04½	02/34½	...	...	08/14	...
	mgn	2	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	04/31	04/31	06/07	06/27	...	08/25
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>06*10</b>	<b>06OP30</b>	...	<b>08*OP28</b>
	dep	6	...	...	...	...	04/34	04/34	<b>06.14</b>	<b>06.46</b>	...	<b>08.42</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	06/22	06/52	08/21	08/49
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.54</b>	...	<b>08.51</b>
	dep	13	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	04/41½	04/41½	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	04/42½	04/42½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	05/33	...	...	04/49½	04/49½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	<b>05*RR05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*28</b>	...
	dep	25	<b>05.32</b>	05/36	07/05½	07/21	11/14	11/14	...	...	<b>08.50</b>	...
	dep-line	26	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	27	...	(1)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	<b>05RM39</b>	<b>07C08½</b>	<b>07*RM23½</b>	<b>11OP21</b>	<b>11OP21</b>	...	...	...	...
	dep	29	05/36	<b>06.09</b>	<b>07.10½</b>	<b>07.28½</b>	<b>11.23</b>	<b>11.23</b>	...	...	08/54	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1](3½)	[1](3½)	...	...	(5)	...
Netherfield Jn	dep	31	05/42	...	07/15½	...	11/32½	11/32½	...	...	09/04	...
	mgn	32	...	...	[1](7)	...	(7)	(7)	...	...	(5)	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	<b>05PRRM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>05.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	<b>05PR57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24	...
Lowdham	dep	41	...	...	07/28½	...	11/44½	11/44½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...	07/34½	...	11/54½	11/54½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...	07/36½	...	12/00½	12/00½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	[1]	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	<b>07*44½</b>	...	<b>12*09</b>	<b>12*09</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>07.52</b>	...	<b>12.22</b>	<b>12.22</b>	...	...	...	...

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6E87</b>	<b>6D68</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4M06</b>	<b>7M20</b>	<b>6E82</b>	<b>6E54</b>
Orig. Dep. Time			03.58		20.57	20.57	21.34	21.34	06.15	11.42		10.34
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks Greenergy Gb		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Cottam Power Station	Toton North Yard		Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Gbrf	Beeston Sims Mcintyre Ltd	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Blackwell (Db Schenker)	Nottingham Holding Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60HTR85</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TO From</b> 02/10/2012	<b>WFO From</b> 03/10/2012	<b>TO From</b> 02/10/2012	<b>WFO From</b> 03/10/2012	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	09/31	...	08/42½	08/46½	08/46½	08/46½	...	...	...	12/44½
	mgn	2	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/46½	11/59	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>08*49</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	12/05	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	09/14	...	...	12/50½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	08/53½	08/53½	08/53½	08/53½	09/22	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	<b>08*e59½</b>	<b>08*e59½</b>	<b>08*e59½</b>	<b>08*e59½</b>	09/23	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	11/13	11/13	11/13	11/13	09/27	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*58½
	dep	25	09/37	09/45	11/16	11/16	11/16	11/16	...	12/13	...	13.06
	dep-line	26	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	27	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	<b>[1](1)</b>	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	<b>09C39½</b>	<b>09*RR48</b>	<b>11OP21</b>	<b>11OP21</b>	<b>11OP21</b>	<b>11OP21</b>	...	...	...	...
	dep	29	<b>09.39½</b>	<b>10.15</b>	<b>11.23</b>	<b>11.23</b>	<b>11.23</b>	<b>11.23</b>	...	12/17	...	13/10
	mgn	30	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	09/44½	...	11/31½	11/31½	11/31½	11/31½	...	...	...	13/15
	mgn	32	...	...	(7)	(7)	(7)	(7)	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	...
Lowdham	dep	41	09/49½	...	11/43½	11/43½	11/43½	11/43½	...	...	...	13/20
	mgn	42	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	09/55½	...	11/53½	11/53½	11/53½	11/53½	...	...	...	13/26
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	(7)
Staythorpe Crossing	dep	45	09/58½	...	11/59½	11/59½	11/59½	11/59½	...	...	...	13/35
	mgn	46	(1)	...	(1½)<1>	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	<b>12*08</b>	<b>12*07</b>	<b>12*07</b>	<b>12*07</b>	...	...	...	...
	dep	48	10/03	...	12.21	12.13	12.13	12.13	...	...	...	13/39

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6M55</b>	<b>6M55</b>	<b>6E21</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6E41</b>	<b>6E41</b>	<b>6E27</b>
Orig. Dep. Time			09.19	09.40	14.45	13.20	13.20	13.20	13.20	11.41	11.41	11.45
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Bedworth Murco Sdgs
Dest. Loc. Name					Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...	...	15/07	15/35	15/35	15/35	15/35	15/43	16/02	16/06
	mgn	2	...	...	...	(3)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1]	[1](3)	(1)
Meadow Lane Jn	dep	3	13/31	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/36	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13/41	13/41	15/13	...	...	...	...	15/50	...	16/13
	dep-line	10	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	GL
	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(3)
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	13*44	13*44	15*17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14.00	14.00	15.28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	15*57	...	16.23
	dep	25	14/03	14/03	15/34	15/44	15/44	15/44	15/44	16.13	16/13	16.33
	dep-line	26	SL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	27	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	(5)	[1]
Nottingham	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	16C21	16C21	16*C38
	dep	29	14/06	14/06	15/37	15/48	15/48	15/48	15/48	16.23	16.23	16.40
	mgn	30	...	...	(1)	(5)	(5)	(5)	(5)	(3)	(3)	...
Netherfield Jn	dep	31	14/12	14/12	15/44	15/58	15/58	15/58	15/58	16/31	16/31	16/45
	mgn	32	...	...	[1](5)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	(6)	(6)	[1](16)
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	14PRM17	14PRM17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14.25	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	14PR32	14PR32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	...	15/56	16/08½	16/08½	16/08½	16/08½	16/42	16/42	17/07
	mgn	42	...	...	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	(4½)
Fiskerton	dep	43	...	...	16/06½	16/21½	16/21½	16/21½	16/21½	16/48	16/48	17/17½
	mgn	44	...	...	(2)	...	...	...	...	(6½)	(6½)	(15)
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...	16/10½	16/23	16/23	16/23	16/23	16/56½	16/56½	17/34
	mgn	46	...	...	[1](3)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	(3)
Newark Castle	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	16/19	16/28½	16/28½	16/28½	16/28½	17/01½	17/01½	17/41

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6E31</b>	<b>6E48</b>	<b>4G43</b>	<b>4G43</b>	<b>6E59</b>	<b>6E55</b>	<b>6E48</b>	<b>4G45</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time			14.15	12.26	17.05	17.12	15.29	13.35	14.09	19.00	13.54	13.54
Orig. Loc. Name			Ironbridge Power Station	Didcot Power Station Ews	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Theale Murco	Didcot Power Station Ews	Ratcliffe Heavy Haul	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Daw Mill Colliery Fhh	Daw Mill Colliery Fhh	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Daw Mill Colliery Fhh	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MWO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	17/02½	17/17	17/28	17/28	18/16	18/46	18/46	19/09	19/27½	19/27½
	mgn	2	(5½)	...	(2)	(2)	...	(3½)	(3½)	...	(2½)	(2½)
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	17/22½	17/36	17/36	18/22	...	...	19/16	...	...
	dep-line	10	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	17*RR38	17*RR38	...	...	...	19*RR19	...	...
	dep	13	...	...	18.47½	18.47½	...	...	...	20.20	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	17.26½	...	...	18*27	...	...	...	...	...
	dep	17	...	17.32½	...	...	18.28	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	17/14	17/34	...	...	18/36	18/56½	18/56½	...	19/37	19/37
	dep-line	26	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	27	[1](3½)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	28	17C21	17C41	...	...	18C39	18C59½	18C59½	...	19C40	19C40
	dep	29	17.24	17.57	...	...	18.41	19.01½	19.02½	...	19.42	19.42
	mgn	30	(5)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	17/34	18/03½	...	...	18/46	19/06½	19/07½	...	19/47	19/47
	mgn	32	[2](3½)	[2]	...	...	[1](4)	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	17/44½	18/10½	...	...	18/56	19/11½	19/12½	...	19/54½	19/54½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	17/50½	18/16½	...	...	19/02	19/17½	19/18	...	20/00½	20/00½
	mgn	44	(4½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	17/57	18/23½	...	...	19/04	19/19½	19/19½	...	20/02½	20/02½
	mgn	46	[1]	[1](3)	...	...	[1](2½)	[2](2½)	[2](2½)	...	[1](4½)	[1](4½)
Newark Castle	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/01½	18/31	...	...	19/11½	19/28	19/28	...	20/12	20/12

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6E45</b>	<b>6E81</b>	<b>6E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6E27</b>	<b>6E27</b>	<b>6E68</b>	<b>6E94</b>	<b>6E11</b>
Orig. Dep. Time			15.22			19.46	19.50	15.35	15.35	20.08	15.59	17.12
Orig. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Aberthaw Power Station Ews	Cardiff Docks Hcb Energy
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	20/31	...	...	21/33	21/33	20/45½	20/46	22/22	22/28	22/49
	mgn	2	...	...	...	[1](7)	[1](7)	(½)	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20/37	...	...	...	...	20/52	20/52	22/28	22/34	...
	dep-line	10	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(11)	(11)	(7)	(6)	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	20*40	...	...	...	...	21*06	21*06	...	...	...
	dep	17	20.52	...	...	...	...	21.54	21.54	...	...	...
	dep-line	18	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/55	...	...	21/47	21/47	21/57	21/57	22/41	22/46	22/55
	dep-line	26	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(1)	[1]
Nottingham	arr	28	...	...	...	...	...	22*C01	22*C01	22*44	22C51	22C59
	dep	29	20/57	...	...	21/49	21/49	22.04	22.04	22.46	22.53	23.01
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Netherfield Jn	dep	31	21/02	...	...	21/54	21/54	22/09	22/09	22/51	22/59	23/07
	mgn	32	[1]	...	...	[1](3)	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Rectory Total Sdg	dep	33	...	20.45	20.45	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	20/50	20/50	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	20/57	20/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	21/04	21/04	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	21/08	...	...	22/03	22/03	22/18	22/18	22/57	23/05	23/14
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	21/14	...	...	22/08½	22/08½	22/23½	22/23½	23/02½	23/10½	23/20
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)
Staythorpe Crossing	dep	45	21/16	...	...	22/10	22/10	22/25	22/25	23/04	23/13	23/25
	mgn	46	[1](8)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	(4)	...
Newark Castle	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	21/29	...	...	22/15	22/15	22/30	22/30	23/08	23/21	23/29

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>6E11</b>								
Orig. Dep. Time			17.12	17.12								
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks	Cardiff Docks								
Dest. Loc. Name			Hcb Energy Immingham Texaco	Hcb Energy Immingham Texaco								
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>								
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>FO</b>								
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	23/21½	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	23*29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23/28½	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(5½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	23C37	23C50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23.39	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	23/44	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>6A43</b>	<b>6E09</b>	<b>6M74</b>	<b>6M11</b>	<b>6E46</b>	<b>0D68</b>	<b>6D68</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			17.12	23.30	15.55	22.17	02.19	04.25	08.28		20.57	21.34
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks	Daw Mill Colliery	Swansea	Cardiff Tidal T.C.	Lindsey Oil	Kingsbury Oil	Toton T.M.D.		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Hcb Energy	Fhh	Burrows S.S.		Refinery	Sdgs				
Timing Load			Immingham	Ratcliffe Heavy	Immingham S.S.	Beeston Sims		Lindsey Oil		Beeston Sims	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Operating Characteristics			Texaco	Haul	(West Recp)	Mcintyre Ltd		Refinery		Mcintyre Ltd		
Dates Of Operation			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR85</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>QY</b>	<b>QY</b>
			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO From</b>
											<b>06/10/2012</b>	<b>06/10/2012</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...	00/57	01/09	03/00	...	06/46½	...	...	08/43½	08/43½
	mgn	2	...	[1](1)	[1]	(2)	...	[1]	...	...	(2½)	(2½)
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/41	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	08/45	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	01/05	...	03/08	...	06/53½	08/51	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	01*RR07	...	03D10	...	...	08.53	...	...	...
	dep	13	...	02.44	...	03.40	...	...	...	09.38	...	...
	dep-line	14	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	08/53
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	08*c59	08*c59
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13	11/13
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	05*RR02	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	01/16	03/47	05.26	07/05	...	09/45	11/16	11/16
	dep-line	26	...	...	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Nottingham	arr	28	...	...	01C19	03RR50	...	07*C08	...	09*RR48	11OP21	11OP21
	dep	29	...	...	01.21	04.27	05/30	07.10	...	10.40	11.23	11.23
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(3½)	(3½)
Netherfield Jn	dep	31	...	...	01/27	...	05/37	07/15	...	...	11/31½	11/31½
	mgn	32	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	(7)	(7)
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	05PRRM43	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	05.51	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	05PR58	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	00/04	...	01/33	...	...	07/24	...	...	11/43½	11/43½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Fiskerton	dep	43	00/10	...	01/40	...	...	07/30	...	...	11/53½	11/53½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Staythorpe Crossing	dep	45	00/13	...	01/42	...	...	07/32	...	...	11/59½	11/59½
	mgn	46	...	...	...	...	...	(12)	...	...	(1½)<1>	(1½)<1>
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	12*08	12*08
	dep	48	00/16	...	01/47	...	...	07/48	...	...	12.22½	12.22½

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4D49</b>	<b>6E82</b>	<b>6E54</b>	<b>4D53</b>	<b>6E41</b>	<b>6M69</b>	<b>4E80</b>	<b>4D67</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>
Orig. Dep. Time			10.00		11.07	13.25	10.13	05.00	14.02	17.00	13.10	15.37
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul		Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Westerleigh Murco	Portbury Coal Terminal Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Ratcliffe Heavy Haul	Colnbrook Elf Oil Siding	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Chaddesden Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Chaddesden Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Gbrf)	Chaddesden Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	10/07	...	13/18	13/34	14/35	15/06½	15/43½	17/09	17/45	18/04
	mgn	2	...	...	...	...	(2)	(½)	[1](3)	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	10/12	...	13/25	13/39½	...	15/13½	...	17/13½	17/51	18/10
	dep-line	10	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	11	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)<2>	(5)
Beeston Sidings	arr	12	10*RR15	...	...	13*RR42	...	15*RR15½	...	17*RR16½	...	...
	dep	13	11.16½	...	...	14.47	...	16.43½	...	17.42	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*18
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	13*33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	13.51	...	14/44	...	15/54	...	18/00	18/44
	dep-line	26	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL
	mgn	27	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...	...	[1]
Nottingham	arr	28	...	...	...	...	14C50	...	...	...	18C03	18C48
	dep	29	...	...	13/56	...	14.52	...	15/56	...	18.05	18.50
	mgn	30	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	...	14/05	...	14/57	...	16/01	...	18/10	18/55
	mgn	32	...	...	[1]	...	(10)	...	[1](1)	...	[1]	[1]
Rectory Total Sdg	dep	33	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	...	14/11	...	15/13	...	16/08	...	18/16	19/06
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...	14/17	...	15/19	...	16/13½	...	18/22	19/12
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...	14/19	...	15/21	...	16/15	...	18/24	19/14
	mgn	46	...	...	...	...	(12)	...	...	...	(11)	(5)
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	14/23	...	15/37	...	16/19	...	18/39	19/23

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4D59</b>	<b>6E45</b>								
Orig. Dep. Time			19.00	13.22								
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Colnbrook Elf Oil Siding								
Dest. Loc. Name			Chaddesden Sdgs	Lindsey Oil Refinery								
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	19/22	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	19/28½	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	19*RR31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	19*53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...

# TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>							
Orig. Dep. Time			17.03	16.50	16.50							
Orig. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy							
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Immingham Texaco							
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>							
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun Until 21/10/2012</b>							
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	22/39	22/47	23/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1](1)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/47	22/55	23/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	22C50	22*C58	23*C28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	22.52	23.09½	23.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	22/57	23/16½	23/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	23/02	23/22½	23/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	23/08	23/28	23/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	23/10	23/34½	23/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	23*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	23.31	23/40½	23/52	...	...	...	...	...	...	...

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V96</b>	<b>6V11</b>	<b>6V84</b>	<b>6V11</b>	<b>6V96</b>	<b>6V96</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>
Orig. Dep. Time			21.18	21.19	21.36	21.29	21.57	21.36	21.09	21.34	22.05	21.56
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco
Dest. Loc. Name			Didcot Power Station Ews	Cardiff Docks Hcb Energy	Theale Murco	Cardiff Docks Hcb Energy	Didcot Power Station Ews	Didcot Power Station Ews	Colnbrook Eff Oil Siding	Colnbrook Eff Oil Siding	Colnbrook Eff Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy
Timing Load			<b>60H66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WThO</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO Until 21/06/2012</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MO</b>	<b>Sun From 20/05/2012 Until 22/07/2012, Sun From 19/08/2012, not 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>WO</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012</b>	<b>WFO From 27/06/2012</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	00/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Staythorpe Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	00/12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	00/14½	00/14½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	...	...	...	00/03	...	...	00/03	00/21½	00/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	...	←-----	00/01½	00/08	←-----	...	00/10	00/28	00/28½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	<b>00C06</b>	<b>00C07</b>	<b>00C13</b>	...	...	<b>00C16</b>	<b>00C34</b>	<b>00C34</b>
	dep	21	...	...	<b>00.09</b>	<b>00.17</b>	<b>00.15</b>	<b>00.14</b>	...	<b>00.18</b>	<b>00.36</b>	<b>00.44</b>
	dep-line	22	...	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>ML</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	00/14	00/20	00/18	00/19	...	00/23	00/40	00/47
	dep-line	26	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	<b>00*24</b>	...	<b>00*29</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>	<b>00.39</b>	<b>00.43</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/04½	00/09	00/26	00/29	00/25	00/48	00/48	00/52	00/48	00/58

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V33</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V94</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			21.53	22.20	22.18	22.18	21.27	22.36	22.36	23.01	23.36	23.36
Orig. Loc. Name			Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy	Colnbrook Elf Oil Siding	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Westbury Down T.C.	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Aberthaw Power Station Ews	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>TThO From 26/06/2012</b>	<b>TWFO</b>	<b>TThFO Until 22/06/2012</b>	<b>WO Until 20/06/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 10/09/2012, MO From 29/10/2012</b>	<b>WO From 27/06/2012</b>	<b>TThFO From 26/06/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 23/07/2012, MO From 20/08/2012, not 03/09/2012, 10/09/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	00/04½	00/20	00/18	00/18	00/22	00/36	00/36	01/02	01/35	01/35
	mgn	2	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Staythorpe Crossing	dep	3	00/12	00/27	00/25½	00/25½	00/29	00/43½	00/43½	01/09	01/42½	01/42½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	00/14½	00/29½	00/28	00/28	00/32	00/46	00/46	01/12	01/45	01/45
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	00/22	00/36½	00/35½	00/35½	00/39	00/53½	00/53½	01/19	01/52½	01/52½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	00/28½	00/42	00/42	00/42	00/45	01/00	01/00	01/27	01/59	01/59
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>00C34</b>	<b>00C48</b>	<b>00C48</b>	<b>00C48</b>	<b>00C50</b>	<b>01C06</b>	<b>01C06</b>	<b>01C33</b>	<b>02C05</b>	<b>02C05</b>
	dep	21	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.53</b>	<b>00.53</b>	<b>00.52</b>	<b>01.11</b>	<b>01.11</b>	<b>01.35</b>	<b>02.07</b>	<b>02.17½</b>
	dep-line	22	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/53	00/54	00/58	00/58	00/55	01/16	01/16	01/38	02/12	02/22½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/02	01/03	01/08	01/08	01/04	01/26	01/26	01/47	02/26	02/32½

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M76</b>	<b>6A43</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M11</b>	<b>0D74</b>	<b>6M61</b>
Orig. Dep. Time			23.40	23.30	22.14	22.52	02.02	02.03	22.45	02.18		03.19
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Daw Mill Colliery Fhh	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery		Humber Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Ironbridge Power Station	Ratcliffe Heavy Haul			Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rectory Total Sdg	Toton T.M.D.	Bedworth Murco Sdgs
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H60S30</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H60S26</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO Until 21/06/2012</b>	<b>TThO From 26/06/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	01/34	...	...	...	04/02½	04/04	...	04/27	...	05/10
	mgn	2	[1](3)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)
Staythorpe Crossing	dep	3	01/44	...	...	...	04/10	04/11½	...	04/33½	...	05/18½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	01/47	...	...	...	04/12½	04/14	...	04/36	...	05/21
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	01/54	...	...	...	04/20	04/21½	...	04/43½	...	05/27½
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	02/00	...	...	...	04/27½	04/28	...	04/51	...	05/34
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	02.05	...	03RR49	03RR50	...	...	04RM31	04C57	...	05*C40
	dep	21	02.10	...	04.26	04.27	04/33½	04/34	04.56	04.59	...	05.42
	dep-line	22	SL	...	SL	SL	ML	ML	ML	SL	...	SL
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	05*RR05	...	...
	dep	25	02/14	...	04/30	04/31	04/37	04/37	04/58	05.32	...	05/47
	dep-line	26	GL	...	GL	GL	...	...	...	SL	...	GL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	05/01	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	04PR45	04PR46	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	05.16	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	01*RR07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	02.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	02*19	...	...	...	...	...	...	...	...	05*52
	dep	38	02.20	02/46	...	...	...	...	...	...	05/23	06.11
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...
	dep	46	02/30	02/51	...	...	04/47	04/47	06 @27	...	...	06/19

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Trent East Jn

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>0D50</b>	<b>6M57</b>	<b>6D68</b>	<b>0L22</b>	<b>4M82</b>	<b>6X50</b>	<b>6V97</b>	<b>6M00</b>	<b>6M08</b>	<b>6N14</b>	
Orig. Dep. Time			07.17	07.15	09.38	09.56	10.14			11.40	13.14	10.01	
Orig. Loc. Name			Beeston Sidings	Lindsey Oil Refinery	Beeston Sidings	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)				Humber Oil Refinery	Boston Docks	Ely Mif Papworth Sidings
Dest. Loc. Name			Beeston Sidings	Kingsbury Oil Sdgs		Hams Hall Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Toton North Yard	Cardiff Tidal T.C.	Kingsbury Oil Sdgs	Washwood Heath Met.Cammel	Middlesbro' Dawson Ayrton	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60HTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics						<b>Q</b>			<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	09/23	...	...	11/24	...	...	13/30	...	...	
	mgn	2	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
Staythorpe Crossing	dep	3	...	09/30½	...	...	11/30½	...	...	13/37½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fiskerton	dep	5	...	09/33	...	...	11/33	...	...	13/40	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lowdham	dep	7	...	09/40½	...	...	11/39½	...	...	13/47½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	11/23	...	...	...	...	14/18	14/26½	
	mgn	10	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	11	...	...	...	11/30	...	...	...	...	14/24	14/35½	
	mgn	12	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	18	...	09/46	...	11/39	11/46	...	...	13/55	14/35	14/49½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	
<b>Nottingham</b>	arr	20	07*RM23½	09C52	09*RR48	...	...	...	...	14C01	...	...	
	dep	21	07.28½	09.54	10.15	11/44	11/52	...	...	14.03	14/48½	14/54	
	dep-line	22	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	07/31	09/58½	10/20	11/46½	11/56	...	...	14/08	14/52½	14/56½	
	dep-line	26	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	10PR35	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beeston South Jn	arr	37	07RM35	...	...	...	...	...	...	14*13	14OP57½	...	
	dep	38	07.50	10/03½	...	11/50	12/01	12/50	13/51	14.17	15.52	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(2)	...	
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	15/05	
	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3½)	
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	13*05	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	15/10½	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	HLG	
Trent East Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	10/10	...	11/54½	12/06	...	13/56	14/26	15/59	...	



# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6A60</b>	<b>4G43</b>	<b>4G43</b>	<b>6V29</b>
Orig. Dep. Time			21.34	20.57	21.34	20.57	20.57	21.34	12.50	17.05	17.12	17.32
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Hatfield Main Colliery Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Lincoln Terrace C.H.S.
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Daw Mill Colliery Fhh	Daw Mill Colliery Fhh	Cardiff Tidal T.C.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>TO From 02/10/2012</b>	<b>WFO From 03/10/2012</b>	<b>WFO From 03/10/2012</b>	<b>TO From 02/10/2012</b>	<b>ThO From 04/10/2012</b>	<b>ThO From 04/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	15/05½	13/13	13/13	15/36½	15/27	15/27	16/22	...	...	18/21
	mgn	2	(3)	...	...	(3)	(6½)	(6½)	(4)	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	15/13½	13/18	13/18	15/44½	15/38½	15/38½	16/32½	...	...	18/27
	mgn	4	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	15/18	13/20½	13/20½	15/49	15/43	15/43	16/35	...	...	18/29½
	mgn	6	(4)	...	...	(4)	(2)	(2)	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	15/27	13/25½	13/25½	15/58	15/50	15/50	16/43	...	...	18/36
	mgn	8	[2](1)	[2](4)	[2](4)	[2](1)	[2](10)	[2](10)	[1](3)	...	...	[1](3½)
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	15/23½	15/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	15/30½	15/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	15/35	15/40½	15/40½	16/06	16/07	16/07	16/53	...	...	18/46
	mgn	19	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>15OP40</b>	...	...	<b>16OP11</b>	<b>16OP12</b>	<b>16OP12</b>	...	...	...	<b>18C52</b>
	dep	21	<b>15.42</b>	15/49	15/49	<b>16.13</b>	<b>16.14</b>	<b>16.14</b>	16/58	...	...	<b>18.54</b>
	dep-line	22	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	23	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/44½	15/52	15/52	16/15½	16/16½	16/16½	17/01	...	...	18/57
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
	mgn	27	(2)	(2½)	(2½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*RR38</b>	<b>17*RR38</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47½</b>	<b>18.47½</b>	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	<b>19*01½</b>
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	18/49½	18/49½	<b>19.15</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	15/53½	16/01½	16/01½	16/24	16/25	16/25	...	...	...	...
	mgn	41	(3½)	...	...	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/00	16/04½	16/04½	16/30	16/29	16/29	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	17/24	18/55½	18/55½	19/22½

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6M24</b>	<b>4G45</b>	<b>6V96</b>	<b>6V96</b>	<b>6V96</b>	<b>6V84</b>	<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	
Orig. Dep. Time			17.13	19.00	21.18	21.18	21.36	21.36	21.29	21.35	21.34	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Daw Mill Colliery Fhh	Didcot Power Station Ews	Didcot Power Station Ews	Didcot Power Station Ews	Theale Murco	Cardiff Docks Heb Energy	Colnbrook Eff Oil Siding	Colnbrook Eff Oil Siding	
Timing Load			<b>60H60S30</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>WThFO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>		<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO Until 21/06/2012</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	19/14	...	23/12	23/11½	23/32	23/36	23/37½	23/43	23/45	...
	mgn	2	[1]	...	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Staythorpe Crossing	dep	3	19/21½	...	23/18	23/19	23/38	23/43½	23/45	23/50½	23/52½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	19/24	...	23/20½	23/21½	23/40½	23/46	23/47½	23/53	23/55	...
	mgn	6	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	19/31½	...	23/27	23/29	23/47	23/53½	23/55	----->	----->	...
	mgn	8	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	19/39	...	23/32	23/36½	23/52	23/59	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>19C45</b>	...	<b>23C37</b>	<b>23C43½</b>	<b>23°C59</b>	----->	...	...	...	...
	dep	21	<b>19.47</b>	...	<b>23.39</b>	<b>23.45½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	25	19/52	...	23/42	23/51½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	<b>19*RR19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>19*57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>20.01</b>	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	20/10	20/28	23/49	...	...	...	...	...	...	...

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V96</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6A43</b>	<b>6M35</b>	<b>6M74</b>	<b>6M11</b>	<b>0D74</b>
Orig. Dep. Time			21.18	21.35	21.53	22.18	22.36	23.30	01.34	22.17	02.19	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Daw Mill Colliery Fhh	Humber Oil Refinery	Cardiff Tidal T.C.	Lindsey Oil Refinery	
Dest. Loc. Name			Didcot Power Station Ews	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs		Rectory Total Sdg	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60H66S10</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
					<b>30/06/2012</b>	<b>23/06/2012</b>	<b>30/06/2012</b>					
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	00/04½	00/18	00/36	...	03/38	...	04/24	...
	mgn	2	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	...	00/12	00/25½	00/43½	...	03/46	...	04/31½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	←---	00/14½	00/28	00/46	...	03/49	...	04/34	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	00/01	00/22	00/35½	00/53½	...	03/56½	...	04/41½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	00/08	00/28½	00/42	01/00	...	04/03	...	04/48	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>00°C14</b>	<b>00C34</b>	<b>00.48</b>	<b>01.06</b>	...	...	<b>03RR50</b>	<b>04C54</b>	...
	dep	21	...	<b>00.16</b>	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>01.08</b>	...	04/08	<b>04.27</b>	<b>04.56</b>	...
	dep-line	22	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*RR02</b>	...
	dep	25	...	00/21	00/53	00/55	01/13	...	04/12	04/31	<b>05.26</b>	...
	dep-line	26	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>04PR46</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.14</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	<b>01*RR07</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>02.44</b>	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	<b>00*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>00.40</b>	...	...	...	02/46	...	...	...	05/23
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Meadow Lane Jn	arr	42	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/04½	00/48	01/02	01/05	01/23	02/51	04/25	...	...	...

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M57</b>	<b>4M64</b>	<b>6D68</b>	<b>4D49</b>	<b>6V68</b>	<b>4D53</b>	<b>6M69</b>	<b>6A60</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			07.17	04.21	09.38	10.00		13.25	05.00	12.58	20.57	21.34
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Beeston Sidings	Ratcliffe Heavy Haul		Ratcliffe Heavy Haul	Portbury Coal Terminal Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Lawley Street F.L.T.		Chaddesden Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Chaddesden Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60H60S30</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR85</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR145</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	09/15	...	...	...	...	...	...	15/29	15/48	15/48
	mgn	2	[1](11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	09/33½	...	...	...	...	...	...	15/35½	15/53	15/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	09/36	...	...	...	...	...	...	15/38	15/55½	15/55½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	09/43½	...	...	...	...	...	...	15/45½	16/00½	16/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	10/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1](8)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	09/50	10/30	...	...	...	...	...	15/52½	16/06½	16/06½
	mgn	19	...	(½)	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>09C56</b>	...	<b>09*RR48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>09.58</b>	10/35	<b>10.40</b>	...	...	...	...	16/04½	16/11½	16/11½
	dep-line	22	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/03	10/39	10/45	...	...	...	...	16/07½	16/16½	16/16½
	dep-line	26	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	27	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	<b>11PR00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	<b>10*RR15</b>	...	<b>13*RR42</b>	<b>15*RR15½</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	<b>14.47</b>	<b>16.43½</b>	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>10*08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16*15½</b>	...	...
	dep	38	<b>10.18</b>	10/45	...	11/20	13/48½	14/49½	16/47½	<b>16.53</b>	...	...
	mgn	39	...	(4)	...	...	...	(6½)	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22½	16/22½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	16/27½
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	10/26½	10/55	...	11/25½	13/56	15/01½	16/54½	17/03	...	...

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6V70</b>	<b>4D67</b>	<b>4D59</b>							
Orig. Dep. Time			14.11	17.00	19.00							
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul							
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Chaddesden Sdgs	Chaddesden Sdgs							
Timing Load			<b>60H60S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Newark Castle</b>	dep	1	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	16C47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	17*RR16½	19*RR31½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	17.42	20.20	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	17*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17.18	17/44	20/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	17/25	17/53	20/28	...	...	...	...	...	...	...

# NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V96</b>							
Orig. Dep. Time			21.09	21.19	21.57							
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery							
Dest. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Didcot Power Station Ews							
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S10</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun Until 22/07/2012, Sun From 19/08/2012, not 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
<b>Newark Castle</b>	dep	1	23/09	23/23	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	23/16½	23/30½	23/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	23/19	23/33	23/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	23/27	23/40½	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	23/34	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>23C40</b>	<b>23C52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>23.42</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23/47	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>23*53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...