

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY12**

**NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN**

# NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>6A56</b>	<b>6A56</b>	<b>3Q47</b>	<b>3J04</b>	<b>6A56</b>	<b>6M25</b>	<b>6M25</b>	<b>3J04</b>	<b>7M60</b>
Orig. Dep. Time			15.50			21.32	01.15		02.07	02.14	06.05	22.50
Orig. Loc. Name			Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham	Calvert	Calvert	Selhurst T&R, S.M.D Didcot T.C.	Willesden Euroterminal		Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	London Marylebone Aylesbury (Sdgs 1-7)	Grain Foster Yeoman
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-60S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>LD60</b>	<b>45H60S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>MSX</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>05RR06</b>	<b>05RR10½</b>	...	...
Neasden South Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>05.26</b>	<b>05.40½</b>	...	<b>06/28</b>
	dep	3	...	...	...	<b>00/50½</b>	...	...	<b>05/28</b>	<b>05/42½</b>	<b>06/12</b>	<b>06/31</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>05RR31</b>	<b>05RR45½</b>	...	...
Neasden Charrington FLHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	<b>06.05½</b>	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>05.55</b>	<b>06.09</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	<b>00/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/37</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	<b>00.15</b>	<b>00.20</b>	...	...	<b>03.30</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>00/19½</b>	<b>00/23</b>	<b>01/03½</b>	<b>02/08</b>	<b>03/33</b>	...	...	...	<b>06/46</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PRM50</b>
	dep	17	...	<b>00/22½</b>	<b>00/26</b>	<b>01/07</b>	<b>02/11</b>	<b>03/36</b>	...	...	...	<b>06.51</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PR54</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	<b>00/31½</b>	<b>00/35</b>	<b>01/18</b>	<b>02/17</b>	<b>03/45</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>00/45½</b>	<b>00/49</b>	<b>01/36½</b>	<b>02/26</b>	<b>03/59</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	<b>00/52½</b>	<b>00/57</b>	<b>01/46½</b>	<b>02/33</b>	<b>04/06</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	<b>01OP54</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>00/57½</b>	<b>01/04</b>	<b>01.56</b>	<b>02/37</b>	<b>04/13</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	<b>01/04½</b>	<b>01/15</b>	...	<b>03/41</b>	<b>04/20</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/17</b>	...
Mantles Wood	dep	37	←	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44</b>	...
Aylesbury	arr	38	<b>00RM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM09</b>	...
	dep	39	<b>00.22</b>	<b>01/13½</b>	<b>01/24</b>	...	<b>03/52</b>	<b>04/29</b>	...	...	<b>07.14</b>	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	<b>0118</b>	<b>0127</b>	...	...	<b>0432</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>01.21</b>	<b>01.30</b>	...	...	<b>04.35</b>	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	<b>01/27</b>	<b>01/34</b>	...	<b>03.57</b>	<b>04/39</b>	...	...	...	...
Calvert	arr	43	...	<b>01.46</b>	<b>01.53</b>	...	...	<b>04.58</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>01.47</b>	<b>01.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	<b>02RR05</b>	<b>02RR12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>04.37</b>	<b>04.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	<b>02/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>02/57½</b>	...	...	...	...	...	...

# NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			6M51	6M51	6M48	6M48	4V60	3J04	6M22	0V58	6M17	3J04
Orig. Dep. Time			09.02	09.03	09.54	09.57		11.00	08.21		10.47	14.31
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Thorney Mill	Willesden Old Oak Sidings		London Marylebone	Cricklewood F/L Heavy Haul		Croft Quarry Flhh	London Marylebone
Dest. Loc. Name							Barrow Road A.C.C. R.T.S	Princes Risborough Me666		Acton T.C.		
Timing Load			60-66S18	60-66S18	60H66S18	60H66S18	75-66S06	LD60	60-TR85	LD60	60-60S20	LD60
Operating Characteristics			QY	Y	Q	Q		Q				Q
Dates Of Operation			TWThO	MFO	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	13RR39½	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05½	...
Neasden South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	11/07	...	...	14/07½	14/38
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	14RR10½	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30½	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	10*41½	10*41½	10*41½	10*41½	...	11*16	...	13RM13	...	...
	dep	14	10.54½	10.54½	10.54½	10.54½	...	11.30	11/54	13.16	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/59	10/59	10/59	10/59	...	11/33	11/57	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	11/07	11/07	11/07	11/07	...	11/40	12/04	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	11/20	11/20	11/20	11/20	...	11/52	12/15	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	11/28	11/28	11/28	11/28	...	11/59	12/21	...	...	...
	mgn	29	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	(½)	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	12*04	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	UM	...	...	...	...
	dep	32	11/35	11/35	11/35	11/35	...	12.23	12/26½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Little Kimble	dep	34	11/41½	11/41½	11/41½	11/41½	...	...	12/35	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43
Mantles Wood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10
Aylesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35
	dep	39	11/52	11/52	11/52	11/52	...	...	12/44	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	11t56	11t56	11t56	11t56	...	...	12t47	...	...	...
	dep	41	12.03	12.03	12.03	12.03	...	...	12.49	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	12/08	12/08	12/08	12/08	...	...	12/53	...	...	...
Calvert	arr	43	12.27	12.27	12.27	12.27	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	11RR13	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	11OP57	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M80</b>	<b>6M80</b>	<b>3J04</b>	<b>6V49</b>	<b>6V35</b>	<b>6V35</b>	<b>6M42</b>	<b>7M02</b>	<b>7X09</b>	<b>7X09</b>
Orig. Dep. Time			13.20	13.03	17.02				15.00	20.10	11.42	15.50
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	London Marylebone Willesden Euroterminal	Thorney Mill Db Schenker	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Wool Mod Sdg Flhh	Acton T.C.	Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham
Dest. Loc. Name											Amersham	
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO Until 30/11/2012</b>	<b>MO</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	3	...	...	17/09	...	...	...	19/50	20/27	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	19/54	20/30	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	19RR57	20.31½	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	17/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	17RM18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	15/57½	15/57½	17.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	(19)	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/00½	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	16/08½	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/21½	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	16/29½	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM38	23RM38
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	32	16/34½	16/34½	...	...	...	...	...	...	23.48	23.48
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	16/41½	16/41½	...	...	...	...	...	...	23/59	23/59
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
Mantles Wood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	16/51½	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	16t54½	16t54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	17.01½	17.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	17/05½	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	19.19	19.29	19.29	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	17.24½	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	19RR37	19RR47	19RR47	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	19.57	20.07	20.07	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	20OP21	20OP31	20OP31	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	20.26	20.36	20.36	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>6M61</b>	<b>6M62</b>	<b>3J04</b>	<b>6M63</b>	<b>6M64</b>	<b>3J04</b>	<b>4V60</b>	<b>6M80</b>	<b>6M80</b>
Orig. Dep. Time			11.42	21.12	22.36	01.18	22.41	23.15	06.07		07.47	07.47
Orig. Loc. Name			Old Dalby Amersham	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Willesden Euroterminal	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	London Marylebone Aylesbury (Sdgs 1-7)	Barrow Road A.C.C. R.T.S	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75C56S09</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO, not 07/12/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	01/50	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	3	...	00/34½	01/29	...	02/02½	02/46½	06/14	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	02/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	02/08	...	...	...	...	09/48½	09/48½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	02/11	...	...	...	...	09/52	09/52
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	...	02/17	...	...	...	...	10/01	10/01
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	02/26	...	...	...	...	10/15	10/15
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	...	...	02/33	...	...	...	...	10/22	10/22
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/37	...	...	...	...	10/29	10/29
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Little Kimble	dep	34	...	...	...	03/41	...	...	...	...	10/35½	10/37
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	00.57½	01.50	...	02.27½	03.07½	06/19	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	←---	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...
Aylesbury	arr	38	00RM12	...	...	...	...	...	07RM16	...	...	...
	dep	39	00.22	...	...	03/52	...	...	07.21	...	10/46	10/47½
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	10t50	10t51½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	10.59½
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	03.57	...	...	...	...	11/03	11/04½
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	11.23½
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	11RR13	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	11OP57	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>6M22</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>						
Orig. Dep. Time			09.40	08.18	12.33	16.15						
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Cricklewood F/L Heavy Haul	London Marylebone Aylesbury (Sdgs 1-7)	London Marylebone Willesden Euroterminal						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>						
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	3	09/47	...	12/40	16/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	09/49	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	<b>10*00</b>	...	...	<b>16RM32</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>10.13</b>	10/48½	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/17	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	10/23	10/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10/32	11/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	10/39	11/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	<b>13RM38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	11/47	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	<b>11:50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>3J04</b>								
Orig. Dep. Time			08.15	11.03								
Orig. Loc. Name			Willesden Euroterminal	Aylesbury								
Dest. Loc. Name				Aylesbury (Sdgs 1-7)								
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun From 07/10/2012</b>	<b>Sun From 07/10/2012</b>								
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	3	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	<b>11RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	14/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	10/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	<b>10.36</b>	<b>14RM15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0G56</b>	<b>3Q46</b>	<b>7V01</b>	<b>3J04</b>	<b>6A56</b>	<b>3J04</b>	<b>6A56</b>	<b>4M60</b>	<b>4M60</b>	<b>4M60</b>
Orig. Dep. Time			23.40	20.26		01.15	00.15		00.20	02.28	03.18	03.18
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail) Selhurst T&R.S.M.D	Acton T.C.	Willesden Euroterminal Aylesbury Vale Parkway	Northolt Sidings		Northolt Sidings London Marylebone	Barrow Road A.C.C. R.T.S	Barrow Road A.C.C. R.T.S	Barrow Road A.C.C. R.T.S
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU24R</b>	<b>45-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Aynho Jn	dep	1	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	00/15	...	03RMJ04	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	(19)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	05J38	05Sj38	05Sj38
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	02RR05	...	02RR12	06RR02	06RR02	06RR02
	dep	6	...	...	...	...	04.37	...	04.44	06.22	06.22	06.22
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	06.52	06.52	06.52
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	05.07	...	05.14	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	04.40	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	010P12	...	03RM27	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	01.14	...	03.32	...	05/02	...	...	...	...
Saunderton	dep	26	...	01/20½	...	...	...	05/07	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	01/30½	...	...	...	05/12	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	01/48½	...	...	...	05/21	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	01/59½	...	...	...	05/27	...	...	...	...
	mgn	37	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	01RM00	02C11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01.03	02@13	...	...	...	05/30	...	...	...	...
	mgn	40	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	01.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	05/36	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	01.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	...	01/23	...	...	05/38	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at South Ruislip



# AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>0V60</b>	<b>6M47</b>	<b>3J04</b>	<b>6A58</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>7V73</b>	<b>7V73</b>	<b>6M49</b>
Orig. Dep. Time					09.32		12.35	12.35				
Orig. Loc. Name					Aylesbury (Sdgs 1-7)		Princes Risborough Me666	Princes Risborough Me666				
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Croft Quarry Flhh	London Marylebone		Willesden Euroterminal	London Marylebone	London Marylebone	Acton T.C.	Acton T.C.	Willesden Old Oak Sidings
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>
	mgn	11	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	<b>10/36</b>	...	...	...	...	...	<b>18/21</b>
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	<b>10t42</b>	...	...	...	...	...	<b>18t27</b>
	dep	14	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	<b>09RM35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>09.40</b>	<b>10/48</b>	...	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>18/33</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	<b>10/06</b>	...	...	...	<b>16/06</b>	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	<b>10/36</b>	...	...	...	<b>16/36</b>	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	<b>10/57</b>	...	...	...	...	...	<b>18/42</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>11/04</b>	<b>12/36</b>	<b>12/36</b>	...	...	...	<b>18/49</b>
Saunderton	dep	26	...	...	...	<b>11/10</b>	<b>12/42</b>	<b>12/42</b>	...	...	...	<b>18/53</b>
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>11/16</b>	<b>12/48</b>	<b>12/48</b>	...	...	...	<b>18/58½</b>
	mgn	30	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	...	...	<b>11/27½</b>	<b>13/01</b>	<b>13/01</b>	...	...	...	<b>19/09</b>
	mgn	33	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.57</b>	<b>15.57</b>	...
West Ruislip	arr	35	<b>07*41</b>	...	...	...	<b>13*09</b>	<b>13*09</b>	...	<b>16RM06</b>	<b>16RM06</b>	...
	dep	36	<b>07.51</b>	...	...	<b>11/38</b>	<b>13.33½</b>	<b>13.57</b>	...	<b>16.07</b>	<b>16.07</b>	<b>19/16</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>07/54</b>	...	...	<b>11/42</b>	<b>13/37½</b>	<b>14/01</b>	...	<b>16/38</b>	<b>16/38</b>	<b>19/19½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	<b>08/00</b>	...	...	...	...	<b>14/07</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	<b>09RR52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	<b>08/04</b>	<b>10/15</b>	<b>10/40</b>	...	...	<b>14/09</b>	<b>16/40</b>	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	<b>10RR17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>08/20½</b>	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M18</b>	<b>6M23</b>	<b>6M23</b>	<b>6L81</b>	<b>7X09</b>	<b>7X09</b>	<b>3Q47</b>	<b>0G56</b>	<b>3Q46</b>	<b>6M61</b>
Orig. Dep. Time							11.42	15.50	21.32	22.46	20.26	21.12
Orig. Loc. Name							Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln	Selhurst T&R.S.M.D	Acton T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up To Gbrf
Dest. Loc. Name			Croft Quarry Flth	Cricklewood F/L Heavy Haul	Cricklewood F/L Heavy Haul	Dagenham Down Yard	Amersham	Amersham	Didcot T.C.		Selhurst T&R.S.M.D	Harrow-on-the-Hill
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 25/06/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>SX Until 22/06/2012, SX From 17/09/2012</b>	<b>FO, also From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012</b>	<b>FO Until 30/11/2012</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	22/46	22/46	...	...	23/57	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	22/59	22/59	...	...	----->	...
	mgn	3	...	...	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>19.36</b>	<b>19.36</b>	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	19/55	19/55	21/36	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	<b>20t01</b>	<b>20t01</b>	<b>21t42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20.03</b>	<b>20.03</b>	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	20/06	20/06	21/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	20/15	20/15	21/58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	<b>23RM38</b>	<b>23RM38</b>	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	20/22	20/22	22/07½	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	...	...	...	...
Saunderton	dep	26	...	20/26½	20/26½	22/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20/32	20/32	22/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	20/42½	20/42½	22/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	20/51½	20/51½	22/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	<b>23RM03</b>	<b>23RM22½</b>	...	<b>23RM58</b>
	dep	39	...	20/55	20/55	22/37½	...	...	<b>23.06½</b>	<b>23.25½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	----->
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	...	23/17	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>18.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	<b>18RR55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	19/18	...	...	...	...	...	23/19½	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	<b>19.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			6M61	6M62	6M63	6M64	3J04	3J04	4M60	3J04	3J04	6O49
Orig. Dep. Time			21.12	22.36	22.41	23.15	01.18		03.24	08.02		
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Willesden Euroterminal		Barrow Road A.C.C. R.T.S	Aylesbury (Sdgs 1-7)		
Dest. Loc. Name			Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Aylesbury Vale Parkway	London Marylebone		London Marylebone	Willesden Euroterminal	Wool Mod Sdg Flhh
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD60	LD60	75C56S17	LD60	LD60	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO From 06/10/2012	SO	SO From 06/10/2012	SO From 06/10/2012	SO
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	03RMj04	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	06OPj01	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	06RR25	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	04.40	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	08RM03	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	04/47	...	08.08	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	03RM27	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	03.32	05/02	...	...	UM	...
Saunderton	dep	26	...	...	...	...	...	05/07	...	...	10.49	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	05/12	...	...	11/00	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	...	...	...	...	05/21	...	...	11/11	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	←	...	...	...	...	...	...	...	11*19	...
	dep	36	...	...	...	...	...	05/27	...	...	11.32	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	00RM51½	01RM26	02*RM07	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00.08	01.01½	01.36	02.17	...	05/30	...	...	11/36	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	00/16	01/09½	01/44	02/25	...	05/36	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR56
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16
Neasden South Jn	dep	49	00/21½	01/13½	01/49½	02/30½	...	05/38	...	09/11	...	11/19
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22

# AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>6L81</b>	<b>6M23</b>						
Orig. Dep. Time				14.02								
Orig. Loc. Name				Aylesbury (Sdgs 1-7)								
Dest. Loc. Name			London Marylebone	London Marylebone	Dagenham Down Yard	Cricklewood F/L Heavy Haul						
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>14.23</b>	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	14/42	15/45	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	<b>14*148</b>	<b>15*151</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>14.58</b>	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	<b>14RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>14.10</b>	15/01	16/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	15/10	16/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>10.49</b>	...	15/17	16/19½	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	26	10/55	...	15/23	16/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11/00	...	15/28½	16/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(2)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	11/11	...	15/41	16/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	<b>11*19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>11.32</b>	...	15/54	16/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	11/36	...	15/57	16/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(19)<4½>	(12)	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	11/44	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>3J04</b>								
Orig. Dep. Time				17.02								
Orig. Loc. Name				Aylesbury (Sdgs 1-7)								
Dest. Loc. Name			Aylesbury (Sdgs 1-7)	Willesden Euroterminal								
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun From 07/10/2012</b>	<b>Sun From 07/10/2012</b>								
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	<b>17RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>11.03</b>	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	26	11/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	<b>11RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	18/11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank