

**BOOK CZ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ06A**

**DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY**

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>0H04</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>0H55</b>	<b>0E01</b>	<b>6M08</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>0E01</b>	<b>0E07</b>	<b>0E09</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>6M37</b>	<b>6M37</b>	<b>6M93</b>	
Orig. Dep. Time		22.49	23.43	23.43			23.22	00.53	01.02				21.25	21.29	15.38	15.38	21.25	
Orig. Loc. Name		Toton T.M.D.	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)			Drax Aes (Flhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3				Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Moorswater Lafarge	Moorswater Lafarge	Theale Lafarge Fhh	
Dest. Loc. Name		Peak Forest South S.S.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)						
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>WThFO From 19/09/2012</b>	<b>WThFO From 27/06/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012</b>	
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	00/46	00/46	...	...	01/17	01/34	01/36	...	...	...	02/53	02/53	03/00½	03/02	03/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totle Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/47	00/47	...	...	01/18	01/35	01/37	...	...	...	02/54	02/54	03/01½	03/03	03/03
Grindleford	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	7	...	00/52	00/52	...	...	01/24	01/40	01/42	...	...	...	02/59	02/59	03/06½	03/08	03/08
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	9	...	00/57	00/57	...	...	01/28	01/44	01/46	...	...	...	03/08	03/08	03/10½	03/12	03/12
	mgn	10	...	(2)	(2)	...	...	(8)	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	[2]	[2]
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	13	...	...	...	01.24	01.33	...	...	...	02.04	02.23	02.56	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	01C03	01C03	...	...	01C40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	01.05	01.05	01/26	01/35	01.42	01/47	01/51	02/06	02/25	02/58	03/12	03/12	03/14½	03/17	03/17
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.14	03.14	03.16½	03.19	03.19
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	←---	01/12	01/12	01/31	01/40	01/49	01/52	01/56	02/11	02/32	03/04	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	[2]	[3]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/01	01/20	01/21	01/37½	01/47	01/58	02/01	02/03	02/18½	02/38½	03/14	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M97</b>	<b>6M37</b>	<b>6M54</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>0M96</b>	<b>4S13</b>	<b>6M96</b>	<b>0F50</b>	<b>0E56</b>	<b>6M52</b>	<b>4M17</b>	<b>6J87</b>	<b>6M52</b>	<b>6M42</b>	<b>4M41</b>
Orig. Dep. Time			21.29	15.38	02.38	01.27	01.27	03.01		03.01			03.36	03.15		04.15	04.25	04.55
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Moorswater Lafarge	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Tunstead Sdgs	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3		Doncastr Down Decoy Flinnr Tunstead Sdgs			Attercliffe Sdgs Ews	Leeds Stourton Rmc		Attercliffe Sdgs Ews	Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station
Dest. Loc. Name								New Cumnock U.R.S.			Peak Forest South S.S.	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Weaste	Peak Forest Cemex Sdgs		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q		Y					Y	Q		Y	Y
Dates Of Operation			<b>MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012</b>	<b>WThFO Until 22/06/2012</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	03/02	03/08	03/15	03/15	03/15	03/31	...	03/58	...	...	04/22	04/57	...	05/06	05/48	05/48
	mgn	2	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/03	03/09	03/16	03/16	03/16	03/35	...	03/59	...	...	04/23	04/58	...	05/07	05/49	05/49
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	03/08	03/14	03/22	03/22	03/22	03/41	...	04/04	...	...	04/28	05/03	...	05/12	05/54	05/58
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bamford</b>	dep	9	03/12	03/18	03/26	03/26	03/26	03/46	...	04/08	...	...	04/32	05/07	...	05/16	05/58	06/02
	mgn	10	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	04.07	...	04.20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.32	...	...	05.30	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	...	03C30	03C30	...	...	04C12	...	...	...	...	...	05*20	...	...
	dep	15	03/17	03/22	03/29	03.32	03.32	03/49	04/09	04.17	04/22	04/34	04/41	05/10	05/32	05.42	06/01	06/05
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	03.19	03.24	...	...	...	03.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	...	...	03/34	03/39	03/39	...	04/14	04/24	04/27	04/39	04/49	05/15	05/41	05/51	06/06	06/10
	mgn	23	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	...	...	03/43	03/48	03/48	...	04/20	04/33	04/34	04/46½	04/58	05/24	05/49	06/00	06/14	06/18
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	08.45
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

Mondays to Fridays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>OK94</b>	<b>3S12</b>	<b>0E06</b>	<b>6M28</b>	<b>0M85</b>	<b>6M81</b>	<b>6M90</b>	<b>6M88</b>	<b>0H81</b>	<b>6M02</b>	<b>6M89</b>	<b>6H80</b>	<b>4M11</b>	<b>OK99</b>	<b>6M03</b>	<b>0M62</b>
Orig. Dep. Time			06.21	06.21	07.47	07.47	04.45	02.57	03.58	10.05	09.50	10.28	09.53	12.06	12.06	12.06	12.06	
Orig. Loc. Name			Chesterfield	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Tunstead Sdgs	Peterborough West Yard Peak Forest Cemex Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Dewsbury Blue Circle	Ratcliffe Heavy Haul	Washwood Heath R.M.C. Peak Forest Cemex Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3				
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall L.H.S.	Wrenthorpe Recp.	Bredbury R.T.S. (Flnh)	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MWFO From 08/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	06/38½	...	08/21	...	08/27	08/56	09/30	...	11/24	11/41	11/59	12/30	...	12/55½	12/55½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/39½	...	08/22	...	08/28	08/58	09/35	...	11/25	11/42	12/00	12/31	...	12/56½	12/56½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	arr	6	...	06RM45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	06.55½	...	08/27	...	08/34	09/03	09/44	...	11/30	11/47	12/06	12/40	...	13/01½	13/02½
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Bamford</b>	dep	9	...	...	...	08/31	...	08/39	09/09	09/48	...	11/34	11/51	12/10	12/44	...	13/08	13/06½
	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(4)	[2]
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	06.30	...	07.29	...	08.33	...	...	...	10.13	...	...	...	...	13.04	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/32	...	07/31	08/34	08/35	08/44	09/13	09/51	10/15	11/37	11/54	12/13	12/49	13/06	13/15	13/11½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(½)
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	09.15	09.53	...	...	11.56	...	...	...	...	13.14
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	06/37	...	07/36	08/39	08/40	08/51	...	...	10/20	11/42	...	12/20	12/54	13/11	13/20	...
	mgn	23	...	...	...	[2]	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	06/43½	...	07/42½	08/48	08/48	08/58	...	...	10/26½	11/51	...	12/27	13/00	13/17½	13/29	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6J91</b>	<b>0E04</b>	<b>4H10</b>	<b>6M41</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6M82</b>	<b>0M72</b>	<b>4M84</b>	<b>6M78</b>	<b>6M20</b>	<b>6M91</b>	<b>0M96</b>	<b>0M96</b>	<b>0E07</b>	<b>6M95</b>
Orig. Dep. Time					09.56	14.09	13.18	13.18	12.43	15.22	12.00	11.39	12.09	11.24	17.04	17.04		17.12
Orig. Loc. Name					Bletchley R.M.C.	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Drax Power Station	Drax Power Station	Walsall Freight Terminal	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Ely Mif Papworth Sidings	Hitchin Up Yard	Norwich T.C.	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3		Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Weaste	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs		Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs				Dean Lane R.T.S. (Fhh)	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	...	14/31½	14/55	15/23	15/23	15/30	15/53	16/29½	16/59	16/59	17/07	17/38	17/38	...	18/28
	mgn	2	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	14/33½	14/57	15/24	15/24	15/33	15/56	16/30½	17/00	17/00	17/08	17/39	17/39	...	18/30
Grindleford	mgn	5	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	7	...	...	14/40½	15/05	15/30	15/30	15/39	16/02	16/38	17/05	17/05	17/13	17/44	17/44	...	18/38
	mgn	8	...	...	(3)	...	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	9	...	...	14/47½	15/09	15/34	15/34	15/43	16/10	16/43½	17/09	17/09	17/18	17/48	17/48	...	18/42
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	(1)	[1]	...	[2](1)
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	13	<b>13.29</b>	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13/33	14/31	14/51½	15/12	15/37	15/37	15/46	16/15	16/48½	17/12	17/12	17/21	17/52	17/52	18/10	18/48
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	17.23	17.54	17.54	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	13/42	14/36	14/57½	15/17	15/42	15/42	15/53	...	16/55	17/17	17/17	...	...	...	18/15	18/53
	mgn	23	...	[2]	[1]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](1)	[2](1)	...	...	...	(1)	...
Chinley East Jn	dep	24	13/50	14/45½	15/05½	15/26	15/50	15/50	16/02	...	17/02	17/27	17/27	...	...	...	18/22½	19/00
	mgn	25	...	(½)	...	...	[4]	[4]	(4)	...	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0M02</b>	<b>0H10</b>	<b>3S50</b>	<b>6M06</b>	<b>6M06</b>	<b>6M06</b>	<b>6M92</b>	<b>6M25</b>	<b>6M45</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M36</b>	<b>6M39</b>	<b>0K98</b>	<b>0H79</b>	<b>6M70</b>
Orig. Dep. Time			16.55		16.48	17.04	17.04	17.04	13.18	14.19	18.28	14.45	16.51	20.04	19.44			21.30
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Wigan L.I.P.	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	West Thurrock Sidings Fhh	Seaham Harbour (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Harlow Mill Recp.	Ely Mlf Papworth Sidings	Selby Potter Group	Drax Aes (Flhh)			West Burton Ps (Fhh)
Dest. Loc. Name				Guide Bridge Yard (Flhh)	Wigan L.I.P.	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Bredbury R.T.S. (Flhh)				Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		Crewe Bas Hall L.H.S.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	19/40	...	...	20/07	20/07	20/07	21/00	21/19	21/19	21/29	21/29	21/58	22/28	...	...	22/40
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/41	...	...	20/08	20/08	20/08	21/01	21/21	21/21	21/31	21/31	21/59	22/29	...	...	22/43
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
<b>Grindleford</b>	arr	6	...	...	<b>20RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/47	...	<b>20.10½</b>	20/14	20/14	20/14	21/06	21/29	21/29	21/36	21/36	22/05	22/34	...	...	22/51
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bamford</b>	dep	9	19/51	...	20/15½	20/18	20/18	20/18	21/13	21/33	21/33	21/40	21/40	22/09	22/38	...	...	22/55
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	<b>22.58</b>	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	...	<b>20*22</b>	<b>20*22</b>	<b>20*22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*C59</b>
	dep	15	19/54	20/06	20/18½	<b>20.32</b>	<b>20.32</b>	<b>21.27</b>	21/16	21/38	21/38	21/43	21/43	22/12	22/41	23/00	23/00	<b>23.02</b>
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	<b>21.18</b>	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	...	20/11	<b>20*k45</b>	20/39	20/40	21/35	...	...	...	21/48	21/48	22/17	...	23/07	23/07	23/09
	mgn	23	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	...	20/20	20/52½	20/45	20/46	21/41	...	...	...	21/55	21/55	22/26	...	23/14	23/14	23/16
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M01</b>	<b>6M58</b>	<b>3Q18</b>													
Orig. Dep. Time			22.00	16.11	20.08													
Orig. Loc. Name			Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Tunstead Sdgs	Norwich T.C.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C. (Network Rail)													
Dest. Loc. Name				Peak Forest Cemex Sdgs														
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>UTU3R</b>													
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>													
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	22/40	23/11½	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/43	23/14½	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	6	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	22/51	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	9	22/55	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	23/02	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[2]	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	23/09	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	23/16	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q18</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>0E01</b>	<b>6J87</b>	<b>6M37</b>	<b>6M37</b>	<b>0M96</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>0F50</b>	<b>0E56</b>	<b>6M52</b>	<b>4M17</b>	<b>0K91</b>	<b>6M42</b>
Orig. Dep. Time			20.08	23.43	23.43			15.38	15.38	02.55	21.25	21.29			03.36	03.15		04.54
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)			Moorswater Lafarge	Moorswater Lafarge	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh			Attercliffe Sdgs Ews	Leeds Stourton Rmc		Ferrybridge Power Station
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Guide Bridge Yard (Fihh)	Tunstead Sdgs	Northenen R.T.S. (Fihh)	Weaste						Peak Forest South S.S.	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	
Timing Load			<b>UTU3R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012</b>	<b>SO Until 23/06/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dore West Jn	dep	1	...	00/46	00/46	...	...	02/59½	03/11	03/24	03/38	03/38	...	...	04/22	04/29½	...	06/36
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	3	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/47	00/47	...	...	03/00½	03/16½	03/25	03/41	03/41	...	...	04/23	04/30½	...	06/37
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)
Grindleford	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	00/06	00/52	00/52	...	...	03/05½	03/22	03/31	03/46	03/46	...	...	04/28	04/35½	...	06/51
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	9	00/14	00/57	00/57	...	...	03/09½	03/26	03/37	03/52	03/52	...	...	04/32	04/39½	...	06/55
	mgn	10	[1](7)	(2)	(2)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.04	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	...	...	...	02.15	03.09	...	...	...	...	...	...	04.25	...	...	05.59	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	01C03	01C03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	00/27	01.05	01.05	02/17	03/11	03/15	03/31	03/40	03/55	03/55	04/06	04/27	04/35	04/42½	06/01	06/58
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	20	...	...	...	...	...	03.17	03.33	03.42	03.57	03.57	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	00/35	01/12	01/12	02/22	03/20	...	...	...	...	...	04/11	04/32	04/42	04/51½	06/06	07/03
	mgn	23	...	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]
Chinley East Jn	dep	24	00/44	01/20	01/21	02/29½	03/28	...	...	...	...	...	04/18	04/39½	04/51	05/00½	06/12½	07/12
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Briggs Sdgs Steetley Coy	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>6M42</b>	<b>6M81</b>	<b>6M90</b>	<b>6M68</b>	<b>6M05</b>	<b>0K93</b>	<b>6M91</b>	<b>4M84</b>	<b>6M39</b>	<b>6M92</b>						
Signal ID			05.36	04.45	04.45	09.55	09.54		09.27	12.00	15.00	12.42						
Orig. Dep. Time			Cottam Power Station	Peterborough West Yard	West Thurrock Sidings Fhh	Dewsbury Blue Circle	Scunthorpe Roxby Gullet Fh		Theale Lafarge Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Carlisle Brunthill (Fhh)	West Thurrock Sidings Fhh						
Orig. Loc. Name				Peak Forest Cemex Sdgs			Northenden R.T.S. (Fhh)	Crewe Bas Hall L.H.S.		Peak Forest Cemex Sdgs								
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>						
Operating Characteristics			Y		Y	Q		Q			Y	Y						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO						
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	06/36	08/30	10/30	12/08	13/40	...	16/27	17/27	21/19	21/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/37	08/31	10/32	12/09	13/41	...	16/31	17/31	21/20	21/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(9)	(1)	(2)	...	...	...	(2)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	06/51	08/38	10/39	12/14	13/47	...	16/38	17/38	21/25	21/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(2)	[1](1)	...	...	...	[2]	(2)	[2]	[3](1)	...	...	...	...	...	...
<b>Bamford</b>	dep	9	06/55	08/44	10/45	12/18	13/51	...	16/44	17/44	21/31	21/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[1](1)	[1]	[2]	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/58	08/49	10/50	12/23	14.05	15/10	16/47	17/48½	21/34	21/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	...	10.52	12.25	...	...	16.49	...	21.36	21.46	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	07/03	08/55	...	...	14/12	15/15	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	07/12	09/02	...	...	14/18	15/21½	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S50</b>	<b>0M02</b>	<b>0H79</b>	<b>0H04</b>												
Orig. Dep. Time			16.46	19.55		22.49												
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Toton T.M.D.												
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Guide Bridge Yard (Flhh)	Peak Forest South S.S.												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	21/37	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/38	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	6	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>20.15</b>	21/44	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	9	20/20	21/50	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>20.40</b>	21/53	23/02	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	20	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	20/46	...	23/07	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	20/52½	...	23/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

### Sundays

1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S50</b>	<b>0M02</b>	<b>0H79</b>	<b>0H04</b>												
Orig. Dep. Time			16.46	19.55		22.49												
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Toton T.M.D.												
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Guide Bridge Yard (Flhh)	Peak Forest South S.S.												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	21/40	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/41	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	6	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>20.15</b>	21/47	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	9	20/20	21/53	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>20.40</b>	21/56	23/02	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	20	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	20/46	...	23/07	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	20/52½	...	23/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

### Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V20</b>	<b>3S50</b>	<b>0M02</b>	<b>0H79</b>	<b>0H04</b>											
Orig. Dep. Time				16.46	19.55		22.49											
Orig. Loc. Name				Wigan L.I.P.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Toton T.M.D.											
Dest. Loc. Name			Westbury Lafarge	Wigan L.I.P.		Guide Bridge Yard (Flhh)	Peak Forest South S.S.											
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>											
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	...	21/37	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	21/38	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	6	...	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>20.15</b>	21/44	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	9	...	20/20	21/50	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	13	<b>20.28</b>	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	14	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/30	<b>20.40</b>	21/53	23/02	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	20	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	20/40	20/46	...	23/07	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	20/48	20/52½	...	23/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DORE WEST JN TO BRIGGS SDGS STEETLEY COY

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S50</b>	<b>0M02</b>	<b>0H79</b>	<b>0H04</b>												
Orig. Dep. Time			16.46	19.55		22.49												
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Toton T.M.D.												
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Guide Bridge Yard (Flhh)	Peak Forest South S.S.												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Dore West Jn</b>	dep	1	...	21/37	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/38	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grindleford</b>	arr	6	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>20.15</b>	21/44	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bamford</b>	dep	9	20/20	21/50	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	dep	13	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	arr	14	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>20.40</b>	21/53	23/02	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) EWS</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hope (Earles Sidings) FHH</b>	arr	20	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edale</b>	dep	22	20/46	...	23/07	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	dep	24	20/52½	...	23/16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>0H06</b>	<b>6E34</b>	<b>6L99</b>	<b>6L90</b>	<b>6E99</b>	<b>0H01</b>	<b>0M54</b>	<b>0M54</b>	<b>6L82</b>	<b>6E91</b>	<b>6E91</b>	<b>6M10</b>	<b>0F51</b>	<b>6M00</b>	<b>0M71</b>	<b>6L73</b>	
Orig. Dep. Time			22.52	23.39	23.00	23.00	23.00	22.55			23.44			01.15	02.00	00.57	02.26	02.14	
Orig. Loc. Name			Bredbury R.T.S. (Flnh)	Hope (Earles Sidings) Fhh Eggborough P.S. (Flnh)	Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard	Crewe Bas Hall L.H.S.			Crewe Bas Hall S.S.M. Middleton Towers			Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C.	Peak Forest South S.S.	Crewe Bas Hall S.S.M. Humberstone Road	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mill Papworth Sidings	
Dest. Loc. Name									Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3		Dewsbury Blue Circle	Dewsbury Blue Circle						
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-60S26</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>		<b>TThO Until 21/06/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>			arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn			arr	3	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	4	...	...	...	...	00/15	...	...	01/56	...	...	02/11	02/35	02/38	02/50	03/10½
			mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale			dep	6	...	...	00/05	00/05½	00/07	00/22	...	...	02/02	...	...	02/23	02/42	02/44	02/57
			mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21½
Hope (Earles Sidings) FHH			dep	8	...	...	...	...	...	00.52	01.07	...	02.14	02.15	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS			dep	9	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.			arr	11	...	...	...	...	00RM27	...	...	...	...	...	02RM47	...	03RM02	...	...
			dep	12	00.01	...	00/09	00/09½	00/11	00.30	00/54	01/09	02/06	02/16	02/17	02/27	02.51	02/48	03.05
			mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25½
Hope (Earles Sidings) FHH			arr	14	00.03	...	...	...	...	00.32	...	...	...	...	...	...	...	03.07	...
Hope (Earles Sidings) EWS			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.53	...	...	...	...
			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford			dep	18	...	...	00/12	00/12½	00/14	...	00/57	01/12	02/09	02/19	02/20	02/30	...	02/51	...
			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford			arr	20	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	21	...	...	00/16	00/16½	00/18	...	01/01	01/16	02/13	02/23	02/24	02/34	...	02/55	...
			mgn	22	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...
Totley Tunnel East			arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	24	...	...	00/02	00/24	00/24½	00/26	...	01/08	01/23	02/20	02/30	02/31	02/42	...	03/02
			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(6)
Dore West Jn			arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	27	...	...	00/05	00/26	00/26½	00/28	...	01/09	01/24	02/23	02/34	02/32	02/45	...	03/11
			dep	27	...	...	00/05	00/26	00/26½	00/28	...	01/09	01/24	02/23	02/34	02/32	02/45	...	03/43½

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			6L74	6L73	6L74	6M09	6M09	6M09	6M18	6E07	0H71	6E28	6E01	6E01	6E08	6E78	6E08	6M38	
			02.14	02.15	02.15	02.51	02.54	02.54	17.29	02.52	03.11	03.19	03.16	03.16					
			Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mill Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	New Cumnook U.R.S.	Guide Bridge Yard (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Northenden R.T.S. (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	West Burton Ps (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	
			60H66S20	60-60S22	60H66S20	60H60S22	60H60S22	60-60S16	60-TR85	LD75	60H60S20	60-TR85	60-TR85	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR70		
			QY	Q	QY	Y	QY	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		
			MO	MSX	MSX	MO	TO	WThFO	MSX	MO	MSX	MO	MSX	MO	MO	MO	TWThO	TThO	
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	03/10½	03/11	03/11	03/27	03/28	03/28	03/34	03/42	03/48	03/53	04/02	04/07	...	...	...	...	
	mgn	5	(1)	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	6	03/21½	03/22	03/22	03/39	03/40	03/40	03/47	03/50	03/55	04/04	04/10	04/15	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.27	04.27	04.30	04.30	
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	...	...	...	...	...	03PRRM53	...	04*RM00	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	03/25½	03/26	03/26	03/43	03/44	03/44	03.57	03/54	04.06	04/08	04/14	04/19	04/29	04/29	04/32	04/32	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	04.08	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	03PR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	18	03/28½	03/29	03/29	03/46	03/47	03/47	...	03/57	...	04/11	04/17	04/22	04/32	04/32	04/35	04/35	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	03/32½	03/33	03/33	03/50	03/51	03/51	...	04/01	...	04/15	04/21	04/26	04/36	04/36	04/39	04/39	
	mgn	22	[3]	[3](4)	[3](4)	[3]	[3](1)	[3](1)	...	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	03/40½	03/45	03/45	03/58	04/00	04/00	...	04/08	...	04/23	04/28	04/33	04/43	04/43	04/46	04/46	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	03/43½	03/48	03/48	04/01	04/03	04/03	...	04/11	...	04/26	04/30	04/34	04/46	04/46	04/49	04/49	

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			6M37	6E78	6L75	6L75	6E00	6D80	0H94	3S12	6E56	6E56	6V94	6L45	0H02	6E45	6E45	0J56
			22.17		04.15	04.15	05.00	05.01	05.56	06.21	06.22	06.19		06.06				
			Westbury Lafarge		Peak Forest Cemex Sdgs Ely Milf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Milf Papworth Sidings	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Chesterfield	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs		Crewe Bas Hall L.H.S.				
				Seaham Harbour (Fhh)			West Burton Ps (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul		Wrenthorpe Recp.	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh		Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3
			60-TR40	60-TR70	60H66S24	60H66S24	60-60S24	60-60S24	LD75	60-TR40	60H59S22	60H59S22	60HTR115	60HTR115	LD75	60-TR70	60-TR70	LD75
					DY		Y		Q	Q	Y	Y	Y	Y		QY	Q	
			MSX	MSX	MWFO	TThO	SX	SX	MSX	MWFO From 08/10/2012	SX	MO	SX	SX	MO	MSX	MO	WSX
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	04/38	...	05/12	05/12	05/32½	05/33	06/35	...	06/47	06/48	...	07/56	...	...	...	...
	mgn	5	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(6)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/47	...	05/22	05/22	05/44½	05/45	06/42	...	07/04	07/04	...	08/03	...	...	...	...
Edale	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	05.05	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	07.35	...	08.27	08.27	08.36
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	04PRRM52	...	...	...	05C49½	05C50	06*RM47	...	07C13	07C13	...	08RM08	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	12	04.56	05/07	05/26	05/26	05 @51½	05.52	06.52	...	07.16	07.16	07/37	07/37	08.11	08/29½	08/29½	08/38
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	04.58	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	05/10½	05/29	05/29	05/56½	05/57	...	...	07/23	07/23	07/40	07/40	...	08/33½	08/33½	08/41
Bamford	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	06RM45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	21	...	05/14½	05/33	05/33	06/00½	06/01	...	06.55½	07/27	07/27	07/44	07/44	...	08/37½	08/37½	08/45
	mgn	22	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3](3½)	[3](3½)	[3]
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	05/21½	05/41	05/41	06/08½	06/09	...	07/01½	07/35	07/35	07/51	07/51	...	08/48	08/48	08/52
Dore West Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/51	07/51	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(6)	...	...	...	...
	dep	27	...	05/24½	05/44	05/44	06/09½	06/12	...	07/04½	07/36	07/36	07/59½	08/00	...	08/49	08/49	08/53

@ 6E00: Timing Load Change from 60-60S24 to 60-60S22 at Earles Sdgs S.B.



## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

Mondays to Fridays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6E43</b>	<b>0H99</b>	<b>6H88</b>	<b>6M85</b>	<b>6L87</b>	<b>6E51</b>	<b>6E51</b>	<b>0H80</b>	<b>6E87</b>	<b>0V20</b>	<b>0H05</b>	<b>0H53</b>	<b>6E66</b>	<b>6E04</b>	<b>0H07</b>	<b>0H48</b>
Orig. Dep. Time			08.49	07.36	09.57	11.49		11.56	11.56	13.33	13.22	12.20	15.19	15.56	15.38	15.38	15.45	16.35
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	Weaste	Tunstead Sdgs		Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	Northenden R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Dean Lane R.T.S. (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard			Ratcliffe Heavy Haul	West Thurrock Sidings Fhh	Selby Potter Group	Selby Potter Group		Peterborough West Yard			Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)			
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/13	09/53	11/30	12/23	...	12/49	12/49	13/53	14/15	14/25	15/54	16/16	16/48	16/48	17/33	17/33
	mgn	5	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/21	10/00	11/36	12/35	...	12/59	13/01	14/00	14/24	14/31	16/01	16/23	16/59	16/59	17/40	17/40
Edale	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	10PRM05	11PRM41	...	...	...	...	14RM05	...	14*RM39	16*RM06	16RM28	17C04	17C04	17OPRM45	17RM45
Earles Sdgs S.B.	dep	12	09/25	10.08	11.45	12/39	12/39	13/03	13/05	14.08	14/28	14.44	16.09	16.31	17.06	17.06	17.48	17.48
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	10PR10	11PR47	...	...	...	...	14.10	...	14.46	16.11	16.33	...	...	17.50	17.50
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/28	...	...	12/42	12/42	13/06	13/08	...	14/31	...	...	...	17/11	17/11	...	...
Bamford	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	21	09/32	...	...	12/46	12/46	13/10	13/12	...	14/35	...	...	17/15	17/15	...	...	
	mgn	22	[3]	...	...	[3]	[3](1)	[3]	[3]	...	[3]	...	...	[3](1)	[3](1)	...	...	
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09/39	...	...	12/54	12/54	13/17	13/19	...	14/42	...	...	17/24	17/24	...	...	
Dore West Jn	mgn	25	(3)	...	...	(2)	(2)	(4)	(2)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	09/45	...	...	12/59	12/59	13/22	13/22	...	14/45	...	...	17/25½	17/25½	...	...	

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

Mondays to Fridays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6E04</b>	<b>0H96</b>	<b>0H05</b>	<b>3S50</b>	<b>6E60</b>	<b>0M01</b>	<b>0M95</b>	<b>6V20</b>	<b>6V20</b>	<b>6V21</b>	<b>6E17</b>	<b>6M36</b>	<b>6H92</b>	<b>6E19</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>
Orig. Dep. Time			15.38	17.56	15.20	16.48	19.43		20.10				19.54	12.20	19.48	20.32		
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Fhh)	Wigan L.I.P.	Tunstead Sdgs		Tunstead Sdgs				Peak Forest Cemex Sdgs	Westbury Lafarge	Weaste	Peak Forest Cemex Sdgs		
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)			Wigan L.I.P.	Drax Power Station	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3		Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Moorswater Lafarge	Leeds Stourton Rmc			Attercliffe Sdgs Ews	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh
Timing Load			<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H59S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>				<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/48	18/16	18/52	19/47	20/14	...	20/30	...	...	...	20/50	21/29	21/33	21*29	21.48	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	6	17/59	18/23	18/59	19/54	20/24	...	20/37	...	...	...	21/00	21/35	21/39	22/00	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	dep	8	...	...	...	...	...	20.36	...	20.54	20.54	20.55	...	...	...	...	22.17	22.17
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	18C04	18RM28	19RM04	...	...	...	20RM42	...	...	...	...	21*PRRM40	21*PRRM44	...	...	...
	dep	12	18.06	18.31	19.07	19/59	20/28	20/38	20.45	20/56	20/56	20/57	21/04	21.48	21.48	22/04	22/19	22/19
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH Hope (Earles Sidings) EWS	arr	14	...	18.33	19.09	...	...	...	20.47	...	...	...	...	21.50	21PR50	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	18/11	...	...	20/03	20/31	20/41	...	20/59	20/59	21/00	21/07	...	...	22/07	22/22	22/22
Grindleford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	20RM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	18/15	...	...	20.10½	20/35	20/45	...	21/05	21/05	21/04	21/12	...	...	22/11	22/26	22/26
Totley Tunnel East	arr	22	[2½](2)	...	...	...	[3](5)	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3](13)	[3](13)
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	18/24½	...	...	...	20/48	20/52	...	21/10	21/10	21/11	21/20	...	...	22/19	22/46	22/46
<b>Dore West Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	18/25½	...	...	...	20/51	20/53	...	21/13	21/13	21/14	21/23	...	...	22/22	22/49	22/49

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>3Q18</b>	<b>0E07</b>	<b>6E57</b>	<b>6E58</b>	<b>6E34</b>	<b>6E55</b>	<b>0D02</b>	<b>0H06</b>	<b>6E99</b>	<b>6L99</b>	<b>6L90</b>					
Orig. Dep. Time			20.08	22.26					23.14	22.52	23.00	23.00	23.00					
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Guide Bridge Yard (Flhh)					Peak Forest South S.S.	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard	Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C.					
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)		Cottam Power Station	Ferrybridge Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh								
Timing Load			<b>UTU3R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>					
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/20½	23/06	23/11	23/11	...	...	23/36	23/45	23/56	23/56	23/56	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	6	22/29½	23/13	23/20	23/20	...	...	23/43	23/52	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	...	<b>23.39</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	<b>23OPRM18</b>	...	...	...	...	...	<b>23RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/37½	<b>23.22</b>	23/24	23/24	23/41	23/46	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	22/43	...	23/27	23/27	23/49	23/49	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	22/50½	...	23/31	23/31	23/53	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>[3](1)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3](2)</b>	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/58½	...	23/40	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22/59½	...	23/41½	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E34</b>	<b>6E55</b>	<b>0D02</b>	<b>6L99</b>	<b>6E99</b>	<b>0H06</b>	<b>6L73</b>	<b>6M18</b>	<b>0H71</b>	<b>6E48</b>	<b>6E01</b>	<b>6M37</b>	<b>6M38</b>	<b>0H94</b>	<b>6E56</b>	<b>6H88</b>
Orig. Dep. Time			23.39	23.44	23.14	23.00	23.00	22.40	02.19	17.29	03.10		03.30	22.17		05.10	06.32	09.57
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh Eggborough P.S. (Flnh)	Hope (Earles Sidings) Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Peak Forest South S.S. Toton T.M.D.	Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard	Bredbury R.T.S. (Flhh)	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	New Cumnock U.R.S.	Guide Bridge Yard (Flnh)	Dewsbury Blue Circle	Northenden R.T.S. (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Westbury Lafarge	Carlisle Brunthill (Fhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Weaste
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	01/00½	03/15	03/23	03/49	...	04/15	04/32	...	05/52	06/57	11/29
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...
Edale	dep	6	...	...	...	00/05	00/07	01/07½	03/26	03/32	03/56	...	04/27	04/40	...	05/59	07/07	11/35
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.23	...	...	05.22	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	...	...	...	...	01RM12½	...	03*PRRM37	04RM01	...	...	04PRRM45	...	06RM04	...	11PRRM40
	dep	12	...	...	...	00/09	00/11	01.15½	03/30	03.44	04.05	04/25	04/35	04.49	05/24	06.09	07/11	11.45
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	...	...	...	...	01.18	...	...	04.07	...	...	04.51	...	06.11	...	11.47
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	03PR46	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	...	...	<-----	00/12	00/14	...	03/33	...	...	04/29	04/38	...	05/27	...	07/14	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	00/04	00/16	00/18	...	03/37	...	...	04/33	04/42	...	05/31	...	07/18	...
	mgn	22	...	...	[1]	[3]	[3]	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3](3)	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/02	00/02	00/09	00/24	00/26	...	03/45	...	...	04/40	04/49	...	05/38	...	07/29	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	00/03	00/03	00/12	00/26	00/28	...	03/48	...	...	04/41	04/50	...	05/42	...	07/30	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0H91</b>	<b>0H17</b>	<b>0D12</b>	<b>0H70</b>	<b>0H05</b>	<b>0H96</b>	<b>0H05</b>	<b>0H92</b>	<b>0H07</b>							
Orig. Dep. Time			09.29	13.13	13.53	15.10	16.19	17.10	15.20	18.30	21.11							
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall L.H.S.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Peak Forest Up Sidings Toton T.M.D.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Northenden R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Flhh)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Guide Bridge Yard (Flhh)							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>08/12/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/53	13/55	14/13	15/53	16/54	17/30	18/52½	20/21	21/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	6	12/00	14/02	14/21	16/00	17/01	17/37	19/01	20/28	21/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	<b>12RM05</b>	<b>14.07</b>	...	<b>16RM05</b>	<b>17*RM06</b>	<b>17RM42</b>	<b>19*RM06</b>	<b>20RM33</b>	<b>22RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12.08</b>	<b>14.10</b>	14/25	<b>16.08</b>	<b>17.09</b>	<b>17.45</b>	<b>19.10</b>	<b>20.36</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	<b>12.10</b>	<b>14.12</b>	...	<b>16.10</b>	<b>17.11</b>	<b>17.47</b>	<b>19.12</b>	<b>20.38</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	14/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dore West Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Sundays**  
until 24 June

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S50</b>	<b>0H97</b>	<b>6V20</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>										
Orig. Dep. Time		16.46	18.01														
Orig. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall L.H.S.														
Dest. Loc. Name		Wigan L.I.P.		Westbury Lafarge	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3										
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/50	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/57	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	<b>21.41</b>	<b>23.18</b>	<b>23.18</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	<b>20RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/02	<b>20.08</b>	21/43	23/20	23/20	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	20/06	...	21/46	23/23	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>20.15</b>	...	21/50	23/27	23/27	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	[2]	[3](1)	[3](1)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21/57	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	22/00	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Sundays**  
1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S50</b>	<b>0H97</b>	<b>6V20</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>										
Orig. Dep. Time			16.46	18.01														
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall L.H.S.														
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Westbury Lafarge	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/50	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/57	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	21.41	23.18	23.18	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	20RM05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/02	20.08	21/43	23/20	23/20	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	20/06	...	21/46	23/23	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	20RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20.15	...	21/50	23/27	23/27	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	[2]	[3](1)	[3](1)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21/57	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	22/00	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

### Sundays

16 September to 21 October

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S50</b>	<b>0H97</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>											
Orig. Dep. Time		16.46	18.01														
Orig. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall L.H.S.														
Dest. Loc. Name		Wigan L.I.P.		West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3											
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>											
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/50	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/57	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	23.18	23.18	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	20RM05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/02	20.08	23/20	23/20	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	20/06	...	23/23	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	20RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20.15	...	23/27	23/27	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	[3](1)	[3](1)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## BRIGGS SDGS STEETLEY COY TO DORE WEST JN

**Sundays**  
from 28 October

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S50</b>	<b>0H97</b>	<b>6V20</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>										
Orig. Dep. Time		16.46	18.01														
Orig. Loc. Name		Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall L.H.S.														
Dest. Loc. Name		Wigan L.I.P.		Westbury Lafarge	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3										
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Briggs Sdgs Steetley Coy</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/50	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/57	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	dep	8	...	...	<b>21.41</b>	<b>23.18</b>	<b>23.18</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	arr	11	...	<b>20RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/02	<b>20.08</b>	21/43	23/20	23/20	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) FHH	arr	14	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Earles Sidings) EWS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	18	20/06	...	21/46	23/23	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	arr	20	<b>20RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>20.15</b>	...	21/50	23/27	23/27	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	[2]	[3](1)	[3](1)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21/57	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	22/00	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank