

**BOOK CZ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ12**

**CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN**

## CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S56</b>	<b>6F01</b>	<b>6F01</b>	<b>6K89</b>	<b>3S09</b>	<b>6F02</b>	<b>6C19</b>	<b>4C77</b>	<b>6H40</b>	<b>6H45</b>	<b>3S93</b>	<b>4F99</b>	<b>6F03</b>	<b>6E41</b>	<b>3S56</b>	
Orig. Dep. Time			17.12	04.47	04.47	06.05		12.07	12.06	12.35	12.59	13.47		16.05	19.37	16.56	17.12	
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port (Fhh)		Ellesmere Port M Wharf Fhh	Chirk Kronospan Colas Rail	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Bangor C.S.	Penmaenmawr Quarry (Fhh)		Ellesmere Port (Db Schenke	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Penyffordd Cement Sdgs	Wigan L.I.P.	
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Carlisle Yard Colas Rail	New Biggin (Gbrf)	Guide Bridge B'sde Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Wigan L.I.P.	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	DoncasterDown Decoy	Wigan L.I.P.	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>14/05/2012</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 07/12/2012</b>	<b>SX</b>	
<b>Chester</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	14*04½	...	15*C04	15*C05	...	...	...	...	23*40	...
	plt	2	<b>REC</b>	...	...	...	<b>REC</b>	...	<b>4</b>	...	<b>UDM</b>	<b>UDG</b>	<b>REC</b>	...	...	...	<b>REC</b>	...
	dep	3	<b>00.13</b>	...	...	...	<b>10.46</b>	...	<b>14.12</b>	...	<b>15.12</b>	<b>15.12</b>	<b>15.16</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	dep	5	<b>00/19</b>	...	...	...	<b>10/52</b>	...	<b>14/18</b>	...	<b>15/21½</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/24½</b>	...	...	<b>21/05</b>	<b>----&gt;</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>05/07</b>	<b>05/07</b>	<b>06/30</b>	...	<b>12/27</b>	...	<b>14/40</b>	...	...	...	<b>16/24</b>	<b>19/57</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...
<b>Stanlow &amp; Thornton</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>00/23</b>	<b>05/17</b>	<b>05/17</b>	<b>06/40</b>	...	<b>12/37</b>	<b>14/23</b>	<b>14/50</b>	...	...	<b>15/28½</b>	<b>16/38</b>	<b>20/13</b>	<b>21/10</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frodsham Jn</b>	dep	19	<b>00/28</b>	<b>05/25</b>	<b>05/25</b>	<b>06/45</b>	...	<b>12/45</b>	<b>14/28</b>	<b>14/55</b>	...	...	<b>15/33½</b>	<b>16/43</b>	<b>20/21</b>	<b>21/15</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acton Grange Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>00/34</b>	<b>05/34</b>	<b>05/34</b>	<b>06/52</b>	...	<b>12/54</b>	<b>14/39</b>	<b>15/01</b>	...	...	<b>15/49</b>	<b>16/51</b>	<b>20/30</b>	<b>21/20</b>	...	...

## CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S56</b>	<b>3S09</b>	<b>6F02</b>	<b>3S93</b>												
Orig. Dep. Time			17.12		12.07													
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Ellesmere Port M Wharf Fhh													
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Wigan L.I.P.												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Chester</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>REC</b>	<b>REC</b>	...	<b>REC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>00.13</b>	<b>10.46</b>	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>00/19</i>	<i>10/52</i>	...	<i>15/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<i>12/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>00/23</i>	...	<i>12/37</i>	<i>15/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frodsham Jn	dep	19	<i>00/28</i>	...	<i>12/45</i>	<i>15/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Acton Grange Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<i>00/34</i>	...	<i>12/54</i>	<i>15/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S91</b>	<b>3S94</b>	<b>3S09</b>	<b>3S56</b>												
Orig. Dep. Time			09.30	18.24	13.35													
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	James Street	Wigan L.I.P.													
Dest. Loc. Name			West Kirby	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Chester</b>	arr	1	...	<b>19*06½</b>	<b>19RM41</b>	<b>23*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>REC</b>	<b>REC</b>	<b>REC</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>19.11½</b>	<b>19.45</b>	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>10/08</i>	<i>19/17½</i>	<i>19/54</i>	<i>23/23</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	7	<b>10*RM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>10 @39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>10RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsby	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>19/21½</i>	...	<i>23/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frodsham Jn	dep	19	...	<i>19/26½</i>	...	<i>23/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acton Grange Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<i>19/34½</i>	...	<i>23/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3S91: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Hooton

## ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6F41</b>	<b>6D25</b>	<b>4F02</b>	<b>4F02</b>	<b>6D44</b>	<b>4F02</b>	<b>4F02</b>	<b>3S09</b>	<b>4F98</b>	<b>4C77</b>	<b>6D54</b>	<b>4F03</b>	<b>3S56</b>	<b>6J37</b>	<b>6J37</b>	
Orig. Dep. Time			07.04	15.00	07.08	07.09	07.20	07.30	08.08	05.01	12.01	12.35	13.59	15.15	17.12	12.44	12.44	
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Maltby Colliery	Garston (Merseyside) (Fhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Guide Bridge Yard (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Edge Hill Gullet Sdgs	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Wigan L.I.P.	Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail	
Dest. Loc. Name			Penyffordd Cement Sdgs	Penyffordd Cement Sdgs	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Ellesmere Port M Wharf Fhh		Ellesmere Port (Db Schenke)	New Biggin (Gbrf)	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Ellesmere Port M Wharf Fhh	Wigan L.I.P.	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	
Timing Load			<b>60BTR100</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S16</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>		<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Acton Grange Jn</b>	dep	1	07/11	07/11	08/18	08/19	...	09/00	09/00	...	12/08	13/35	15/04	16/07	17/34	17/38	18/07	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2½]	...	...
Frodsham Jn	dep	3	07/19	07/19	08/24	08/25	...	09/06	09/06	...	12/14	13/43	15/10	16/13	17/43½	17/51½	18/14	...
	mgn	4	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	(3)	...	[2]	(2)	(2)	...	...
Helsby	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/24	07/24	08/30	08/31	...	09/12	09/12	...	12/20	13/51	15/15	16/19	17/50½	17/58½	18/19	...
	mgn	7	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	[2]	[2½](1)	[2](3)	...
Stanlow & Thornton	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	08/34	08/35	...	09/16	09/16	...	12/24	...	...	16/23	...	...	...	...
Ellesmere Port	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	08/46	08/47	...	09/28	09/28	...	13/18	14/01	...	16/54	...	...	...	...
Hooton	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mickle Trafford	dep	16	07/32	07/32	...	...	08/53½	...	...	10/25	...	...	15/25	...	17/57½	18/08	18/30	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Chester	arr	18	...	...	...	...	09*00	...	...	10.32	...	...	...	...	18*OP06	18*14	18*36	...
	plt	19	...	...	...	...	UDG	...	...	REC	...	...	...	...	DTL	UDM	UDM	...
	dep	20	07/38	07/38	...	...	09.38	...	...	...	...	...	15/30	...	18 @48	18 @37	18.38	...

@ 3S56: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester  
 @ 6J37: Timing Load Change from 60-TR85 to 60-66S16 at Chester

## ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4F02</b>	<b>3S09</b>	<b>4F03</b>													
Orig. Dep. Time			07.08	05.01	15.15													
Orig. Loc. Name			Garston (Merseyside) (Fhh)	Edge Hill Gullet Sdgs	Fiddlers Ferry P Stn Flnh													
Dest. Loc. Name			Ellesmere Port M Wharf Fhh		Ellesmere Port M Wharf Fhh													
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>75-TR40</b>													
Operating Characteristics				<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Acton Grange Jn</b>	dep	1	08/18	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frodsham Jn	dep	3	08/24	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsby	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/30	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	08/34	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ellesmere Port	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/46	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hooton</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mickle Trafford	dep	16	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chester</b>	arr	18	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	REC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S91</b>	<b>3S94</b>	<b>3S09</b>	<b>3S56</b>	<b>4F01</b>											
Orig. Dep. Time			09.30	18.24	13.35	18.18	22.13											
Orig. Loc. Name			Wigan L.I.P.	James Street	Wigan L.I.P.	Chester	Garston (Merseyside) (Fhh)											
Dest. Loc. Name			West Kirby	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Ellesmere Port M Wharf Fhh											
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75EMUDC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUDC</b>	<b>75-TR40</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Acton Grange Jn</b>	dep	1	09/50	...	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frodsham Jn	dep	3	09/56	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsby	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/01	...	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanlow & Thornton	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ellesmere Port	arr	11	...	...	...	18*RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	19.01	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hooton	arr	14	...	...	...	19*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	18/50	...	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mickle Trafford	dep	16	10/08	19/17½	19/31½	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester	arr	18	10RM14	...	19RM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	7	...	REC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10 @18	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3S91: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester

This page intentionally left blank