

BOOK CZ

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ13**

**HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND  
MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND  
HALL ROYD JN**

# HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6C64</b>	<b>3J11</b>	<b>6F70</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>4M00</b>	<b>3S08</b>	<b>6C40</b>	<b>4C77</b>	<b>6C52</b>
Orig. Dep. Time			13.44	16.05	05.26	09.06	08.55	07.00	05.15	12.33	12.35	16.05
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Clitheroe Castle Cement	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Mosscod Down Yard	Wigan L.I.P.	Fidlers Ferry Power Stn	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Heysham Harbour P.S.
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Leicester Power Box	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery		Wigan L.I.P.	New Biggin British Gypsum	New Biggin (Gbrf)	Sellafield B.N.F.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/11/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM25</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DUH</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*144</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/51</b>
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	<b>04/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>05/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	13	...	<b>05/13</b>	...	<b>09/18</b>	<b>09/20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/40</b>	<b>15/40</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>05/16</b>	...	<b>09/21</b>	<b>09/23</b>	...	...	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	20	←-----	...	...	<b>09*41</b>	<b>09*43</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>10.33</b>	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	23	<b>00*14</b>	...	<b>06RR09</b>	...	...	...	<b>120P59½</b>	...	...	...
	dep	24	<b>00.17</b>	<b>05/31</b>	<b>06.30½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/36</b>	...	<b>13.02½</b>	<b>16/03</b>	<b>16/17</b>	...
	mgn	25	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	<b>00/24</b>	<b>05/32</b>	<b>06/33</b>	<b>10/37</b>	<b>10/37</b>	...	<b>13/04</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/18</b>	...
	mgn	27	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...
Langho	dep	28	...	<b>05/41</b>	...	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	...	<b>11PRRM51</b>	...	...	...	...
	dep	31	<b>00/50</b>	<b>05/52</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	...	<b>16/39½</b>	<b>16/39</b>	...
Horrocksford Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>00/51</b>	<b>05/53</b>	...	...	...	<b>12/17</b>	...	<b>16/40½</b>	<b>16/42</b>	...
	mgn	34	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](8)</b>	...
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	...	...	...	...	<b>12PR27</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	<b>06*RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>01/30</b>	<b>06/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/13½</b>	<b>17/20</b>	...
Accrington	dep	41	...	...	<b>06/40</b>	<b>10/44</b>	<b>10/44</b>	...	<b>13/11</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	43	...	...	<b>06/49</b>	<b>10/52</b>	<b>10/52</b>	...	<b>13k31</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	45	...	...	<b>07/01½</b>	<b>11/00</b>	<b>11/00</b>	...	<b>13/40</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	<b>13RM51</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>07/13</b>	<b>11/09</b>	<b>11/09</b>	...	<b>13.55</b>	...	...	...

# HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

**Mondays to Fridays**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6S00</b>	<b>6M79</b>	<b>6F94</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6C64</b>		
Orig. Dep. Time			17.05	09.10	11.03	16.13	16.13	21.04	21.04	13.44		
Orig. Loc. Name			Clitheroe Castle Cement	Redcar B.S.C. Ore T.	Churchyard Sdgs Castle Cem	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Clitheroe Castle Cement	Clitheroe Castle Cement	Mountsorrel Sdgs		
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees N.Y.	Healey Mills S.S.	Carlisle N.Y.		
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR130</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	10	...	...	...	<b>20C06</b>	<b>20C06</b>	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	13	...	...	...	21/03	21/03	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21/06	21/06	...	...	23/57	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	23	...	<b>17*RR07</b>	<b>18*RR57</b>	...	...	<b>21RR44</b>	<b>21*RR44</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>18.19</b>	<b>20.14</b>	21/21	21/21	<b>22.04</b>	<b>22.04</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	...	18/22	20/17	21/22	21/22	22/07	22/07	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	18/32	...	21/31	21/31	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	30	<b>17PRRM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>17.21</b>	18/45	20/38	21/42	21/42	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	32	...	<b>18PRRM47</b>	<b>20PRRM40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>18.49</b>	<b>20.44</b>	21/43	21/43	...	...	...	...	...
	mgn	34	17/23½	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	arr	35	...	<b>19.06</b>	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17C54½	...	...	22/12	22/12	...	...	...	...	...
Accrington	dep	41	...	...	...	...	...	22/14	22/14	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	43	...	...	...	...	...	22/22	22/22	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	45	...	...	...	...	...	22/30	22/30	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	22/40	22/40	...	...	...

# HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO HELLIFIELD AND HALL ROYD JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6C64</b>	<b>3J11</b>	<b>6F10</b>	<b>6F70</b>	<b>6E32</b>	<b>6C10</b>				
Orig. Dep. Time			13.44	16.13	01.43	05.36	08.55	17.05				
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Clitheroe Castle Cement	Preston Docks Lanfina	Clitheroe Castle Cement				
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Leicester Power Box	Lindsey Oil Refinery	Carlisle N.Y.				
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>				
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
Morecambe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	9	...	<b>03/54</b>	<b>04/42</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Preston</b>	arr	10	...	<b>04C19</b>	<b>05C24</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	11	...	<b>GL</b>	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>04.21</b>	<b>05.26</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	<b>04/25</b>	<b>05/34</b>	...	<b>09/20</b>	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	<b>04/28</b>	<b>05/38</b>	...	<b>09/23</b>	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn Bolton Jn	arr	20	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	23	<b>00*14</b>	...	...	<b>06RR19</b>	<b>09OP39</b>	...	...	...	...	
	dep	24	<b>00.17</b>	<b>04/43</b>	<b>05/58</b>	<b>06.40</b>	<b>10.32</b>	...	...	...	...	
	mgn	25	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	26	<b>00/24</b>	<b>04/44</b>	<b>06/01</b>	<b>06/42½</b>	<b>10/35</b>	...	...	...	...	
	mgn	27	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	<b>04/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>00/50</b>	<b>05/04</b>	<b>06/23</b>	...	...	<b>17PRRM17</b>	...	...	...	
	arr	32	...	...	<b>06RM25</b>	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	
	dep	33	<b>00/51</b>	<b>05/05</b>	<b>06.29</b>	...	...	<b>17/24</b>	...	...	...	
Horrocksford Jn	mgn	34	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	arr	35	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe Castle Cement	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hellifield Goods Loops	arr	37	...	<b>05*RM34</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>05.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>01/30</b>	<b>05/42</b>	...	...	...	<b>17/53</b>	...	...	...	
Accrington	dep	41	...	...	...	<b>06/49½</b>	<b>10/44</b>	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	43	...	...	...	<b>06/57½</b>	<b>10/52</b>	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copy Pit	dep	45	...	...	...	<b>07/10</b>	<b>11/00</b>	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	<b>07/22½</b>	<b>11/09</b>	...	...	...	...	

**HEYSHAM HARBOUR PS TO HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN, PRESTON TO  
HELLIFIELD AND HALL ROYD JN**

**Sundays**

**NO SUNDAY SERVICE**

# HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>4F77</b>	<b>6F42</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6F70</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>6M87</b>	
Orig. Dep. Time			21.50	21.50	16.13	16.13		02.47	02.42	02.47	02.42	01.35	
Orig. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)	New Biggin British Gypsum	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Chalmerston (Fnh)	
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Fidlers Ferry Power Stn	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Leicester Power Box	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Fiddlers Ferry P Stn Flh	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 10/09/2012</b>	<b>TThO</b>	<b>MO From 17/09/2012</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	06/21	06/26	06/21	06/27	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copy Pit	dep	4	...	...	...	...	...	06/35	06/40	06/35	06/41	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gannow Jn	dep	6	...	...	...	...	...	06/48	06/53	06/48	06/54	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Accrington	dep	8	...	...	...	...	...	06/56	07/01	06/56	07/02	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(15)	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	05/36	...	...	...	...	09/46½	
	mgn	20	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](12)	
	arr	21	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	05/39	...	...	...	...	10/01½	
Langho	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	
	dep	24	←-----	00/09	...	...	05/53½	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	26	00/19	00/19	...	...	06/06	07/03	07/08	07/03	07/09	10/40	
	dep-line	27	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	
Blackburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	06RR09	07*06	07*11	07*08	07*12	...	
Blackburn Bolton Jn	dep	30	00/21	00/21	...	...	06.30½	07.21	07.21	07.21	07.21	10/43	
	mgn	31	(2)	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](2)	[2](2)	(½)	
Lostock Hall Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	00/32	00/32	...	...	...	07/38	07/38	07/40	07/40	10/56½	
Farington Curve Jn	mgn	36	(1½)	[5](1)	...	...	...	...	...	...	...	(14)	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*15	
Preston	dep	38	00/36½	00/41	...	...	...	...	...	...	...	11.15	
	dep	39	...	...	...	...	...	07/43	07/43	07/45	07/45	...	
Morecambe South Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	45	...	...	04/24	04/24	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4S41</b>	<b>4S40</b>	<b>4M00</b>	<b>4S42</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>4M12</b>	<b>6M40</b>	<b>3S08</b>	<b>6C51</b>
Orig. Dep. Time			08.57	08.57	07.00	10.12	04.38	05.55	11.19	07.30	05.15	12.58
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Mossend Down Yard	Drax Aes (Fihh)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Leeds Stourton Rmc	Falkland S.S.	Wigan L.I.P.	Sellafield B.N.F.
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Clitheroe Castle Cement	Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Shap Summit Down Siding	Toton North Yard	Wigan L.I.P.	Heysham Harbour P.S.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/11/2012</b>	<b>SX</b>
Hall Royd Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM51</b>	...
	dep	2	10/20½	10/20½	...	12/20½	...	...	12/54	...	<b>13.55</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	10/28½	10/28½	...	12/28½	...	...	13/02	...	14/03	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(7)	...	(4)	...
Gannow Jn	dep	6	10/36	10/36	...	12/36	...	...	13/16½	...	14/15	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(5)	...
Accrington	dep	8	10/42½	10/42½	...	12/42½	...	...	13/28	...	14/27	...
	mgn	9	(6)	(6)	...	(3)	...	...	(3)	...	(13)	...
Hellifield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	11/21½	...	12/38	12/38	...	13/29½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	11/48½	...	13/08	13/08	...	14/00½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Clitheroe	arr	21	...	...	11PRRM51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12.15	...	13/11	13/11	...	14/01½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Langho	dep	24	...	...	...	...	13/28	13/28	...	14/21½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	10/55	10/55	...	12/52	13/44	13/44	13/37½	14/38½	14/46½	...
	dep-line	27	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	(4)	...	(1½)	...
Blackburn	arr	29	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...
	dep	30	10/56	10/56	...	12/54	13/46	13/46	14.09	14/41	14/49	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	11/05½	11/05½	...	13/03½	13/58	13/58	14/19½	14/55½	...	...
	mgn	36	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Farington Jn	arr	37	...	...	...	...	14*02	14*02	...	14*59½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	14.16	14.16	...	15.30	...	...
Farington Curve Jn	dep	39	11/10½	11/10½	...	13/08½	...	...	14/24½	...	18/38½	...
	dep-line	40	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	41	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	42	11*15½	11*15½	...	...	...	...	14*33½	...	18*RM41	...
	plt	43	DGL	DGL	...	...	...	...	DGL	...	3	...
	dep	44	11.24½	11.24½	...	13/13	...	...	14.45	...	18 @45	...
Morecambe South Jn	dep	45	12/27	12/27	...	13/42½	...	...	15/06	...	...	...
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP35
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM41
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUH

@ 3S08: Timing Load Change from LD75 to 142 at Preston

# HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6X05</b>	<b>6K05</b>	<b>6J37</b>	<b>6M79</b>	<b>6S00</b>	<b>6F94</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6F04</b>
Orig. Dep. Time			12.18	12.18	12.44	09.10		11.03	16.13	16.13	16.13	16.32
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle Yard Colas Rail	Redcar B.S.C. Ore T.		Churchyard Sdgs Castle Cem	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail	Clitheroe Castle Cement	Mossend Down Yard	Clitheroe Castle Cement	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Walton Old Jn.M.S.C.Sdgs
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/22	...	18/21	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	...	...	...	16/36	...	18/29	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	...	...	...	16/44½	...	18/38	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	...	...	...	16/52½	...	18/45	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	15/09½	15/09½	15/40½	...	...	18/40½	18/40½	18/40½	19/27	19/27
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	<b>[2](2½)</b>
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	...	...	<b>17PR05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/36½	15/36½	16/07½	...	17/15	19/07½	19/07½	19/07½	20/02	20/02
	mgn	20	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	21	...	...	...	...	<b>17PRRM17</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	15/39½	15/39½	16/10½	...	<b>17.21</b>	19/08½	19/08½	19/08½	20/03	20/03
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	15/52½	15/52½	16/24½	...	...	19/20½	19/20½	19/20½	20/21	20/21
	mgn	25	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](3½)</b>	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	16/04½	16/04½	16/40½	17/04	...	18/54	19/36½	19/36½	19/36½	20/38
	dep-line	27	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Blackburn	arr	29	...	...	...	<b>17*RR07</b>	...	<b>18*RR57</b>	<b>19OP40</b>	<b>19OP40</b>	<b>19OP40</b>	<b>20*OP44½</b>
	dep	30	16/07	16/07	16/42½	<b>18.19</b>	...	<b>20.14</b>	<b>19.40</b>	<b>19.40</b>	<b>19.40</b>	<b>20.55½</b>
	mgn	31	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	16/19½	16/19½	16/56	...	...	19/55	19/55	19/55	21/09	21/09
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Farington Jn	arr	37	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21*13½</b>
	dep	38	16/23	16/23	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.37½</b>
Farington Curve Jn	dep	39	...	...	...	...	...	20/01	20/01	20/01	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	42	...	...	...	...	...	<b>20C06</b>	<b>20C06</b>	<b>20C06</b>	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	...	...
Morecambe South Jn	dep	45	...	...	...	...	...	21/38½	----->	----->	...	...
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Mondays to Fridays**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			6E73	6E73	4F77	6F42						
Orig. Dep. Time					21.50	21.50						
Orig. Loc. Name					New Biggin (Gbrf)	New Biggin British Gypsum						
Dest. Loc. Name			Tees N.Y.	Healey Mills S.S.	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Fiddlers Ferry Power Stn						
Timing Load			60-TR40	60-TR40	75-66S06	60C60S06						
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MTWO						
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	23/25	23/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	21.04	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/14	21/14	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(4)	(4)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/19	21/19	23/57	23/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	21/31	21/31	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	21/41	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	UEL	UEL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	29	21RR44	21*RR44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	22.04	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

**Saturdays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4F77</b>	<b>6M69</b>	<b>6F70</b>	<b>6M32</b>	<b>6F10</b>	<b>6M11</b>	<b>6V89</b>	<b>6M11</b>	<b>6C10</b>	
Orig. Dep. Time			21.50	20.20		02.07	01.43	05.11	05.11	05.55		
Orig. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)	Ravenstruther Cm Fhh		Lindsey Oil Refinery	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh		
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Arpley Sidings	Leicester Power Box	Preston Docks Lanfina	Clitheroe Castle Cement	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Pengam Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Carlisle N.Y.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	...	...	...	06/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	01/31	...	...	...	12/36½	12/36	12/36½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	05.36	...	...	...	...	...	17PR05	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	06RM25	...	...	...	...	...
	dep	19	...	02/01½	05/46	...	06.29	13/08	13/08	13/08	17/15	...
	mgn	20	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...
Clitheroe	arr	21	...	...	...	...	06CRM32	...	...	...	17PRR17	...
	dep	22	...	02/02½	05/49	...	06.36	13/11	13/11	13/11	17.22	...
	mgn	23	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	←	...	06/03½	...	...	13/28	13/28	13/28	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	00/19	02/37½	06/16	06/52	...	13/44	13/44	13/44	...	...
	dep-line	27	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	29	...	...	06RR19	06*55	...	...	...	...	...	...
	dep	30	00/21	02/40	06.40	07.21	...	13/46	13/46	13/46	...	...
	mgn	31	(2)	...	...	[2]	...	(10)	(10)	(10)	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	00/32	02/53	...	07/38	...	14/08	14/08	14/08	...	...
	mgn	36	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	37	...	...	...	...	...	14*12	14*12	14*12	...	...
	dep	38	00/36½	02/56	...	...	...	14.22	14.22	14.22	...	...
Farington Curve Jn	dep	39	...	...	...	07/43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HALL ROYD JN AND HELLIFIELD TO PRESTON, HEST BANK AND MORCAMBE SOUTH JN TO HEYSHAM HARBOUR PS

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J11</b>									
Orig. Dep. Time			16.05									
Orig. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)									
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)									
Timing Load			<b>60-TR40</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Hall Royd Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copy Pit	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield Goods Loops	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe Castle Cement	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	24	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	26	19/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>UEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn Bolton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	35	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	39	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	42	<b>20C02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	45	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bare Lane	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank