

BOOK GA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA02**

**UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON,  
LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW  
CENTRAL (HIGH LEVEL)**

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5S93	1S98	1S06	5L22	2Y69	5J96	5R20	5M06	5M48	5V52	
			22.38 Edinburgh	19.25 London Euston	19.30 London Euston		22.56 Edinburgh	23.50 Cumbernauld					04.18 Craigentigny T.&R.S.M.D
						Motherwell Derby C.S.		Corkerhill C.S.M.D.					
			221	390-125	390-125	75EMUAC	150	150	390-125	390-125	221	221	
			FSX Until 28/06/2012	Sun From 20/05/2012	FSX	MSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	05/26	
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	00.06	...	...	...	...	...	...	
Merryton	dep	4	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	7	...	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	00RMj17	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	05/27	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	00/15	00/20½	...	...	...	05/28½	
	dep-line	32	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	37	←	...	...	...	...	00/22½	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	CDL	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	03.49	04.59	05.10	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	00/29½	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Eglington St Jn	dep	50	...	...	←	...	00/21	...	04/01½	05/11½	05/22½	05/34	
	dep-line	51	...	...	...	...	1D	...	1D	1D	1D	1D	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	←	00/01	...	00/22	...	04/03	05/13	05/24	05/35	
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	00.02	00y03	...	00.24	...	04.05	05.15	05.26	05.37	

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>5J02</b>	<b>5R16</b>	<b>5M07</b>	<b>5E06</b>	<b>2R07</b>	<b>2L01</b>	<b>5M91</b>	<b>2C43</b>	<b>2F11</b>	<b>5M08</b>
Signal ID			05.35	05.31			06.07		06.03	06.16	06.21	
Orig. Dep. Time			Corkerhill	Motherwell			Whifflet		Corkerhill	Motherwell	Motherwell	
Orig. Loc. Name			C.S.M.D.	T.M.D.					C.S.M.D.			
Dest. Loc. Name								Dalmuir		Dalmuir	Milngavie	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06/25	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	06/10	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	...	...	06/13	...	...	06/26	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...	...	<b>06.28½</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	<b>06.31</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	<b>06.34½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	06/25½	...	06/28½	<b>06.38½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	<b>06.42</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	05/46	...	...	06/09½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	<b>06p10½</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	<b>06ap13½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	<b>06p16½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	<b>06ap19</b>	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	05/54½	...	...	<b>06p22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	05/57	...	...	06/24½	06/27½	...	06/32½	06/43½	...
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	06/28	...	06/33	06/44	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>05.54</b>	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	42	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	05/54½	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>[2](4)</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	05/57	06/04	06/07	06/12	06/28½	...	06/34½	...	...	06/49½
	dep-line	51	<b>3</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	05/58	06/05	06/08	06/13	06/30½	...	06/35	...	...	06/53
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>06.03</b>	<b>06.07</b>	<b>06.10</b>	<b>06.15</b>	<b>06.35</b>	...	<b>06.37</b>	...	...	<b>06.55</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>5E95</b>	<b>0S26</b>	<b>2R09</b>	<b>2L03</b>	<b>2C45</b>	<b>1S26</b>	<b>2F13</b>	<b>1D99</b>	<b>2Y55</b>	<b>1C01</b>
			06.30 Corkerhill C.S.M.D.	06.22 Mosscend Loco Holding Sdgs	06.37 Whifflet		06.23 Lanark	23.27 London Euston	06.40 Coatbridge Central Milngavie	06.24 Edinburgh	05.51 Edinburgh	06.53 Lanark
						Dalmuir	Dalmuir					Anderston
			<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			
<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 14/05/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	06/47	...	...	06/56	07/01	...	07/08½	07/11	07/19½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	<b>06p57</b>	...	...	...	<b>07q12</b>	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	06/43	...	...	06/56½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	<b>07.01½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	06/51½	...	06/55½	06/59½	07/02½	<b>07.09</b>	07/12	07/15½	07/21
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	<b>07p02</b>	...	<b>07.12½</b>	...	<b>07q18</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	06/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	<b>06p40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	<b>06ap43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	<b>06p46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	<b>06ap49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carnyle	dep	29	...	...	<b>06p52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	06/53½	06/54½	06/57½	07/03½	07/07	07/15	07/18	07/20	07/23
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](4)</b>	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	06/58	07/04	...	07/15½	...	...	07/23½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	06/58½	06/56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>CDL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	06/51	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	06/55½	07/29	07/01	...	...	07/17	...	07/24	07/26	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	06/56½	07/30	07/02	...	...	07/18	...	07/25	07/27	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>06.59</b>	<b>07.32</b>	<b>07v04</b>	...	...	<b>07.20</b>	...	<b>07.27</b>	<b>07.29</b>	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2R11	2L05	5M51	2C47	1Y71	2F15	1C03	2R13	2L07	2C49
			07.06 Whifflet			07.18 Motherwell Dalmuir	06.40 Edinburgh	07.19 Motherwell Milngavie	07.22 Lanark Dalmuir	07.36 Whifflet		07.47 Motherwell Anderston
				Dalmuir		Dalmuir			Dalmuir		Dalmuir	
			158	75EMUAC	221	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC
	D		D		D		D		D			
	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	07/27	07/33	...	07/48½	...	...	07/56
Uddingston	dep	2	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	07bp58
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	07.07	...	...	...	...	...	...	07.37	...
Merryton	dep	4	...	07.09	...	...	...	...	...	...	07.39	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	07/10	...	...	...	...	...	...	07/40	...
Chatelherault	dep	7	...	07.12	...	...	...	...	...	...	07.42	...
Haughead Jn	dep	8	...	07/13	...	...	...	07/24	...	...	07/43	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	07.16	...	...	...	07.26½	...	...	07.46	...
Hamilton West	dep	11	...	07.18½	...	...	...	07.29	...	...	07.48½	...
Blantyre	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	07.22	...	...	...	07.32½	...	...	07.52	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	07.26	...	07/31	07/35	07a37	07/50	...	07.56	08/00½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	07.33½	...	07.41	...	...	08a00	08d05
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	07/08½	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	07.09½	...	...	...	...	...	...	07.39½	...	...
Bargeddie	dep	26	07a12½	...	...	...	...	...	...	07a42½	...	...
Baillieston	dep	27	07.15½	...	...	...	...	...	...	07.45½	...	...
Mount Vernon	dep	28	07a18	...	...	...	...	...	...	07a48	...	...
Carnyle	dep	29	07.21	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...
	mgn	30	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[½](2)	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	07/25½	07/29	...	07/35	07/38	07/43½	07/54	07/56	08/01½	08/07½
	dep-line	32	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	[2](5)	(1)	...	...	(1½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	07/29½	...	07/35½	...	07/45	07/54½	...	08/03½	08/08
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	07/27½	...	...	...	...	...	...	07/58	...	...
	dep-line	38	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	07/31½	...	07/37	...	07/49	...	...	08/02	...	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	...	...	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	07/32½	...	07/38	...	07/50	...	...	08/03	...	...
Glasgow Central	arr	54	07v34	...	07.41	...	07.52	...	...	08.05	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2F17	5M09	1D00	2Y57	1C05	2R15	2L09	2C51	1C11	2F19
			07.40		07.00	06.39	07.47	08.07		08.18	08.05	08.20
			Coatbridge Central Mingavie		Dunbar	Newcraighall	Lanark	Whifflet		Motherwell	Carstairs	Motherwell
							Dalmuir		Anderston	Dalmuir	Garscadden	Mingavie
			75EMUAC	390-125	221	150	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D				D		D	D	D	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	08/13	08/15½	08/18½	...	...	08/27	08/32	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	08.19½	...	...	08q28	08.33	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.07	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	07/55	...	...	...	...	...	08/13	...	...	08/25
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	07.57½	...	...	...	...	...	08ap16½	...	...	08.27½
Hamilton West	dep	11	08.00	...	...	...	...	...	08p19	...	...	08.30
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	08.03½	...	...	...	...	...	08p22½	...	...	08.33½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	08.07½	...	08/14	08/18	08/22	...	08*26½	08/30½	08/35½	08.37½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	08.11½	...	...	...	...	...	08.30	08q33	...	08.41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	08p10½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	08ap13½	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	08p16½	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	08ap19	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	08p22	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	08/13	...	08/16½	08/20	08/24	08/26½	08/31½	08/34½	08/38½	08/42½
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	[1]	[2]	...	[2](½)	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	08/13½	...	...	...	08/24½	...	08/32	08/35	08/39	08/43
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	08/11½	08/21	08/26	...	08/33	...	...	...	...
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	...	1D	...	...	...	...
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	08/13	08/22	08/27	...	08/34	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	08.15	08.24	08.29	...	08.36	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>0Z28</b>	<b>5M90</b>	<b>1C07</b>	<b>2R17</b>	<b>2L11</b>	<b>1Y73</b>	<b>1S34</b>	<b>5M10</b>	<b>2C53</b>	<b>2F21</b>
Signal ID					08.23 Lanark	08.37 Whifflet		07.57 Edinburgh	05.57 Crewe		08.48 Motherwell	08.50 Motherwell
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name					Garscadden		Dalmuir				Dalmuir	Milngavie
Dest. Loc. Name			Carlisle									
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MTThO</b>	<b>SX From 02/07/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	08/50½	...	...	08/53½	08/56½	...	08/59½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	09q00½	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	08/40	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	08/55
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	08.46	...	...	...	...	08.57½
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	09.00
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...	09.03½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	08/52	...	08*56	08/58	09/00	...	09/03	09.07½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09q05½	09.11
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	08p40½	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	08ap43½	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	08p46½	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	08ap49	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	08p52	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	...	08/54	08/56	08/59	09/01	09/04	...	09/07½	09/14½
	dep-line	32	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	08/54½	...	08/59½	...	...	...	09/08	09/15
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08.35	08.40	...	...	...	...	...	08.55	...	...
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	08/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	08/53	...	09/01	...	09/05	09/07	09*a09	...	...
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	1D	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	08/54	...	09/04	...	09/06	09/08	09/11	...	...
Glasgow Central	arr	54	...	08.56	...	09v06	...	09.08	09z10	09.13	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5L09</b>	<b>5B26</b>	<b>2R19</b>	<b>2L13</b>	<b>2C55</b>	<b>1S35</b>	<b>0L01</b>	<b>2F23</b>	<b>2Y45</b>	<b>2Y05</b>
Orig. Dep. Time			08.45	08.19	09.07		09.16	06.18	07.54	09.22	08.25	07.56
Orig. Loc. Name			Anderston	Edinburgh	Whifflet		Motherwell	Manchester Airport	Craigentiny T.&R.S.M.D	Motherwell	Edinburgh	North Berwick
Dest. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)			Dalmuir	Dalmuir			Milngavie		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>318</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	09/16½	...	...	09/25	09/29	09/32	...	09/39½	09/44½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	09.26	...	...	...	09a41	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	09/10	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	09/13	...	...	...	09/27½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	09.16	...	...	...	09.30	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	09.18½	...	...	...	09.32½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	09.22	...	...	...	09.36	...	...
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	09/18	...	09/26½	09/28½	09/32½	09/35	09.40	09/44	09/49½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	(4½)	(4)	...	[2](2)	(½)
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	09.31	...	...	09.43½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	09/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	09p10½	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	09ap13½	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	09p16½	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	09ap19	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	09p22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	09/22	09/25½	09/28½	09/32½	09/39	09/41	09/45	09/50	09/52½
	dep-line	32	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	09/23	...	09/29	09*34	...	...	09*46½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	09/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	09/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	09/32½	...	...	09/42	09/47	...	09/54	09/56
	dep-line	51	...	...	1D	...	...	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	09/35	...	...	09/43	09/48	...	09/55	09/57
Glasgow Central	arr	54	...	...	09.37	...	...	09.45	09.55	...	09.57	09.59



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2R21	2L15	1Y75	2C57	2F25	5M11	1S29	1S37	2R23	2L17
			09.36 Whifflet		08.57 Edinburgh	09.23 Lanark	09.50 Motherwell		07.35 Newcastle	05.39 London Euston	10.06 Whifflet	
				Dalmuir		Dalmuir	Milngavie					Dalmuir
			158	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	390-125	158	75EMUAC
			D	D	D	D	D					D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Uddingston Jn	dep	1	...	...	09/53	09/57	...	...	10/13	10/19½	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	09q58	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	09.37	...	...	...	...	...	...	...	10.07
Merryton	dep	4	...	09.39	...	...	...	...	...	...	...	10.09
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	10/10
Chatelherault	dep	7	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	10.12
Haughead Jn	dep	8	...	09/43	...	...	09/55	...	...	...	...	10/13
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	09.46	...	...	09.57½	...	...	...	...	10.16
Hamilton West	dep	11	...	09.48½	...	...	10.00	...	...	...	...	10.18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	09.52	...	...	10.03½	...	...	...	...	10.22
	mgn	14	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	09/56	09/58	10/00½	10a08	...	10/16	10/21	...	10.26
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	10q03	10.11½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	09.39½	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...
Bargeddie	dep	26	09a42½	...	...	...	...	...	...	...	10a12½	...
Baillieston	dep	27	09.45½	...	...	...	...	...	...	...	10.15½	...
Mount Vernon	dep	28	09a48	...	...	...	...	...	...	...	10a18	...
Carmyle	dep	29	09.51	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rutherglen East Jn	dep	31	09/54½	09/58	10/00	10/04½	10/14½	...	10/19½	10/23	10/24½	10/29
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]<1>	[2]	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	09/58½	...	10*a06½	10/15	...	...	...	...	10/29½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	09.57	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	10/01	...	10/06	...	...	10/11½	10/23	10/28	10/30½	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	...	1D	1D	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	10/02	...	10/07	...	...	10/13	10/24	10/29	10/33	...
Glasgow Central	arr	54	10v04	...	10.09	...	...	10.15	10.26	10#31	10.35	...

# Public arrival 5 minutes later

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>5V82</b>	<b>2C59</b>	<b>2F27</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y77</b>	<b>2R01</b>	<b>2L19</b>	<b>2C61</b>	<b>1S39</b>	<b>1S39</b>
			09.50	10.18	09.53	09.26	09.56	10.36		10.22	07.20	07.20
			Yoker C.S.	Motherwell	Lanark	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet		Lanark	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Shields T.M.D. (E)			Dalmuir	Milngavie				Dalmuir	Dalmuir			
75EMUAC			75EMUAC	75EMUAC	150	150	158	75EMUAC	75EMUAC	221T	390-125	
DQ			D	D				D	D			
SX			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/07/2012	SX Until 29/06/2012	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	10/27	...	10/39½	10/48	...	...	10/56½	11/02½	11/02½
Uddingston	dep	2	...	<b>10q28</b>	...	<b>10a41</b>	...	...	...	<b>10p57½</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	...	10/25½	...	...	...	10/43	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	10/30½	<b>10.38</b>	10/44	10/50	...	10/56½	11/00	11/04	11/04
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	<b>10q33</b>	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	<b>11p02½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10a42½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	10/34½	10/43	10/48	10/53	10/53½	10/58½	11/04	11/08	11/08
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	10/35	<b>10*d46½</b>	...	...	...	10/59	<b>11*05½</b>	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	<b>10*OPk27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	10/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	10/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	...	...	10/52	10/57	10/59½	...	...	11/11	11/11
	dep-line	51	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	10/53	10/58	11/00½	...	...	11/12	11/12
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>11.02</b>	<b>11v04</b>	...	...	<b>11w14</b>	<b>11w14</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2F29	2R03	2L21	2C63	2F31	5V93	2Y49	1S42	2R05	2L23
			10.50 Motherwell Milngavie	11.06 Whifflet	Dalmuir	11.16 Motherwell Dalmuir	10.53 Lanark Milngavie	10.49 Yoker C.S. Shields T.M.D. (E)	10.27 Edinburgh	07.30 London Euston	11.37 Whifflet	Dalmuir
			75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	390-125	158	75EMUAC
D			D	D	D	D	DY			D		
SX			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	11/25	...	...	11/39½	11/46½	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	11.26	...	...	11a41	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	11.37
Merryton	dep	4	...	...	11.09	...	...	...	...	...	...	11.39
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11/10	...	...	...	...	...	...	11/40
Chatelherault	dep	7	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	11.42
Haughead Jn	dep	8	10/55	...	11/13	...	11/26½	...	...	...	...	11/43
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	10.57½	...	11.16	...	11q29	...	...	...	...	11.46
Hamilton West	dep	11	11.00	...	11.18½	...	11p31½	...	...	...	...	11.48½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	11.03½	...	11.22	...	11q35	...	...	...	...	11.52
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	11.07½	...	11/26	11/28½	11br40	...	11/44	11/48	...	11/56½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	2(1)	2(1)	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	11.11	...	...	11.31	11q43½	...	...	...	...	...
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	11/39½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	11p40½	...
Bargeddie	dep	26	...	11a12½	...	...	...	...	...	...	11ap43½	...
Baillieston	dep	27	...	11.15½	...	...	...	...	...	...	11p46½	...
Mount Vernon	dep	28	...	11a18	...	...	...	...	...	...	11ap49	...
Carmyle	dep	29	...	11.21	...	...	...	...	...	...	11p52	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	11/13	11/24½	11/28	11/32½	11/45	...	11/49	11/53	11/54½	11/58½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	(½)	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	11*a15	...	11/28½	11*34½	11*46½	...	...	...	...	11/59
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	11OPk34	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	11/41	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	11/29	...	...	...	...	11/54	11/56	11/58½	...
	dep-line	51	...	1D	...	...	...	...	1D	1D	1D	...
	mgn	52	...	2(1)	...	...	...	...	...	...	2(½)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	11/33	...	...	...	...	11/55	11/57	12/02	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	11.35	...	...	...	...	11.57	11w59	12v04	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>	<b>2C65</b>	<b>2F33</b>	<b>1S40</b>	<b>2R07</b>	<b>2L01</b>	<b>2C43</b>	<b>2F11</b>	<b>5V03</b>
Signal ID			10.56	06.00	11.23	11.50	09.00	12.06		12.18	11.53	11.50
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Birmingham New Street	Lanark	Motherwell	Manchester Airport	Whifflet		Motherwell	Lanark	Yoker C.S.
Orig. Loc. Name					Dalmuir	Milngavie			Dalmuir	Dalmuir	Milngavie	Shields T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/52½	11/57	12/00	...	12/15½	...	...	12/27	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	<b>12q28</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	11/55½	...	...	12/13	...	12/25½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	<b>11p58</b>	...	...	<b>12.16</b>	...	<b>12.28</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	<b>12.18½</b>	...	<b>12.30½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>12p04</b>	...	...	<b>12.22</b>	...	<b>12.34</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	11/58½	12/00½	12/03½	<b>12p08</b>	12/17	...	12/26½	12/30½	<b>12.38</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	<b>12.06</b>	<b>12.11½</b>	...	...	...	<b>12q33</b>	<b>12.41½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12a12½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>12a18</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	12/00½	12/02½	12/07½	12/13	12/20	12/23½	12/28½	12/34½	12/43	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	33	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	12/08	<b>12*d16½</b>	...	...	12/29	12/35	12/43½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	12/04½	12/10	...	...	12/23	12/31	...	...	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	12/05½	12/12	...	...	12/24	12/32	12/12	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>12.10</b>	<b>12.14</b>	...	...	<b>12w26</b>	<b>12v34</b>	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Orig. Dep. Time			11.26	08.30	12.37		11.56	12.23	09.20	12.50	13.06	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Euston	Whifflet		Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street	Motherwell	Whifflet	
Dest. Loc. Name						Dalmuir		Dalmuir		Milngavie		Dalmuir
Timing Load			150	390-125	158	75EMUAC	150	75EMUAC	221T	75EMUAC	158	75EMUAC
Operating Characteristics						D		D		D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Uddingston Jn	dep	1	12/39½	12/47	...	...	12/52½	12/58½	13/03½	...	...	...
Uddingston	dep	2	12a41	...	...	...	...	12p59½	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	13.07
Merryton	dep	4	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	13.09
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...	13/10
Chatelherault	dep	7	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	13.12
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	12/43	...	...	...	12/56	...	13/13
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	12.46	...	...	...	12p58½	...	13.16
Hamilton West	dep	11	...	...	...	12.48½	...	...	...	13p01	...	13.18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	12.52	...	...	...	13p04½	...	13.22
	mgn	14	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	12/44½	12/48½	...	12/56	12/58	13/02	13/05	13p08½	...	13/26½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	13p04½	...	13p12	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	13/08½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	12p40½	...	...	...	...	...	13.09½	...
Bargeddie	dep	26	...	...	12ap43½	...	...	...	...	...	13a12½	...
Baillieston	dep	27	...	...	12p46½	...	...	...	...	...	13.15½	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	12ap49	...	...	...	...	...	13a18	...
Carmyle	dep	29	...	...	12p52	...	...	...	...	...	13.21	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rutherglen East Jn	dep	31	12/46½	12/50½	12/54½	12/58	13/00	13/06	13/09	13/13½	13/24½	13/28½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	[1½]	[1](½)<1>	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	12/58½	...	13/06½	...	13*c16½	...	13/29
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	12/52	12/56	13/00½	...	13/06	...	13/12	...	13/30½	...
	dep-line	51	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	12/53	12/57	13/02	...	13/07	...	13/13	...	13/33	...
Glasgow Central	arr	54	12.55	12w59	13v04	...	13.09	...	13w15	...	13.35	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2C47</b>	<b>5V76</b>	<b>2F15</b>	<b>2Y41</b>	<b>1S48</b>	<b>2R13</b>	<b>2L07</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>	<b>2C49</b>
Signal ID			13.16	13.28	12.53	12.27	09.30	13.36		12.57	06.09	13.23
Orig. Dep. Time			Motherwell	Motherwell	Lanark	Edinburgh	London Euston	Whifflet		Edinburgh	Bath Spa	Lanark
Orig. Loc. Name				Weighs C.H.S. Shields T.M.D. (E)	Milngavie							
Dest. Loc. Name			Dalmuir						Dalmuir			Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/25	13/33	...	13/38½	13/47½	...	...	13/52½	13/56½	13/59½
Uddingston	dep	2	<b>13.26</b>	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	...	...	<b>14p00½</b>
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	13/40	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	...	13/25	...	...	...	13/43½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	<b>13.48½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	13/28½	13/34½	13.37½	13/44	13/49	...	13/56	13/58	14/01	14/03
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	<b>13.31</b>	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14p05½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>13a42½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>13a48</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	13/32½	13/36½	13/42½	13/46	13/51	13/54½	13/58	14/00	14/03	14/07½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	[1]	...	[2]	[1]<1>	(½)	...	[2]	[2]	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	13/33	...	13/43	...	...	...	13/58½	...	...	14/08
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	...	...	13/52	13/56	13/59	...	14/06	14/08½	...
	dep-line	51	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(½)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	13/53	13/57	14/02	...	14/07	14/10	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	...	<b>13.55</b>	<b>13w59</b>	<b>14v04</b>	...	<b>14.09</b>	<b>14.12</b>	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2F17</b>	<b>2R15</b>	<b>2L09</b>	<b>2C51</b>	<b>2F19</b>	<b>5Y88</b>	<b>2Y63</b>	<b>2R17</b>	<b>2L11</b>	<b>5Y10</b>
			13.50	14.06		14.16	13.53	14.17	13.26	14.36		14.33
			Motherwell	Whifflet		Motherwell	Lanark	Corkerhill C.S.M.D.	Edinburgh	Whifflet		Corkerhill C.S.M.D.
			Milngavie		Dalmuir	Dalmuir	Milngavie				Dalmuir	
			<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	14/25	...	...	14/39½	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	<b>14a41</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	<b>14.37</b>	...
Merryton	dep	4	...	...	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14/10	...	...	...	...	...	14/40	...
Chatelherault	dep	7	...	...	<b>14.12</b>	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...
Haughead Jn	dep	8	13/55	...	14/13	...	14/25	...	...	...	14/43	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>13.57½</b>	...	<b>14.16</b>	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	<b>14.46</b>	...
Hamilton West	dep	11	<b>14.00</b>	...	<b>14.18½</b>	...	<b>14.30</b>	...	...	...	<b>14.48½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>14.03½</b>	...	<b>14.22</b>	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	<b>14.52</b>	...
	mgn	14	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>14.07½</b>	...	14/26½	14/28½	<b>14.37½</b>	...	14/44	...	14/56	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>14.11</b>	...	...	<b>14.31</b>	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	14/08½	...	...	...	...	...	14/38½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	<b>14.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...
Bargeddie	dep	26	...	<b>14a12½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a42½</b>	...	...
Baillieston	dep	27	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	<b>14a18</b>	...	...	...	...	...	<b>14a48</b>	...	...
Carmyle	dep	29	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...
	mgn	30	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	14/14½	14/24½	14/28½	14/32½	14/42½	...	14/46	14/54½	14/58	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	14/15	...	14/29	<b>14*34</b>	14/43	...	...	...	14/58½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	14/59½
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	14/28½	...	...	...	14/40	14/52	14/59½	...	15/02
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	14/33	...	...	...	14/41	14/53	15/00½	...	15/03
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>14.35</b>	...	...	...	<b>14.45</b>	<b>14.55</b>	<b>15.05</b>	...	<b>15.07</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1Y85</b>	<b>2C53</b>	<b>1S55</b>	<b>2F21</b>	<b>1S55</b>	<b>1S90</b>	<b>5J08</b>	<b>2R19</b>	<b>2L13</b>	<b>2C55</b>
Signal ID			13.56	14.23	11.20	14.50	09.43	10.30	15.03	15.07		15.16
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street	Motherwell	London Euston	London Euston	Corkehill C.S.M.D.	Whifflet		Motherwell
Orig. Loc. Name				Dalmuir		Milngavie					Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/06/2012</b>	<b>SX From 02/07/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	14/52½	14/56½	15/03½	...	15/12½	15/12½	...	...	...	15/25
Uddingston	dep	2	...	14p57½	...	...	...	...	...	...	...	15.26
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	14/55	...	...	...	...	15/13	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	15.16	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	15.00	...	...	...	...	15.18½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	15.03½	...	...	...	...	15.22	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	14/58	15/00	15/05½	15.07½	15/15	15/15	...	...	15/26½	15/28½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<1>	...	<1>	[1]	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	15p02½	...	15.11 (1½)	...	...	...	...	...	15.31
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15p10½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15ap13½	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	15p16½	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	15ap19	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	15p22 (½)	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	15/00	15/04	15/08½	15/14	15/18	15/18	...	15/25	15/28½	15/32½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	[1]	...	[1]	(1)	...	(1)	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	15/04½	...	15/14½	...	...	...	...	15/29	15/33
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	15/04	...	15/12½	...	15/22	15/22	15/28	15/30	...	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	1D	1D	1D	...	...
	mgn	52	[2]	...	(½)	...	...	...	(2)	[2]	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	15/07	...	15/14	...	15/23	15/23	15/31	15/33	...	...
Glasgow Central	arr	54	15.09	...	15v16	...	15.25	15.25	15.33	15.35	...	...



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2F23	2Y45	1S58	1S58	2R21	2L15	1Y87	2C57	1S39	2F25
			14.53 Lanark Milngavie	14.27 Edinburgh	11.30 London Euston	11.30 London Euston	15.36 Whifflet		14.56 Edinburgh	15.23 Lanark Dalmuir	06.25 Plymouth	15.50 Motherwell Milngavie
			75EMUAC	150	390-125	390-125	158	75EMUAC	150	75EMUAC	221	75EMUAC
D			D			D			D			
SX			SX			SX			SX			
			SX From 02/07/2012			SX Until 29/06/2012						
Uddingston Jn	dep	1	...	15/39½	15/45	15/45	...	...	15/52½	15/58	16/02	...
	dep	2	...	15a41	...	...	...	...	...	15r59	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...
Haughhead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	15/26	...	...	...	...	15/43	...	...	...	15/56
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15p28½	...	...	...	...	15.46	...	...	...	15p58½
	dep	11	15p31	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	16p01
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	15p34½	...	...	...	...	15.52	...	...	...	16p04½
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	15p38½	15/45	15/47½	15/47½	...	15/56½	15/58½	16/01½	16/05	16p08½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(2)	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	15p42	...	...	...	...	...	...	16r04	...	16p12
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	15a42½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	15a48	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	15/43½	15/47	15/50½	15/50½	15/54½	15/58½	16/00½	16/05½	16/08½	16/13½
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	[2]	(½)<1>	(8½)<1>	...	...	...	...	[2](1)<1>	...
	dep	34	15/44	...	...	...	...	15/59	...	16*07	...	16*15
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	15/53	15/55	16/03	15/58½	...	16/05	...	16/16	...
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	[2](½)	...	[1½]	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	53	...	15/54	15/56	16/04	16/02	...	16/07½	...	16/17	...
	arr	54	...	15.56	15w58	16.06	16v04	...	16.12	...	16.23	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>5J34</b>	<b>1S61</b>	<b>2R23</b>	<b>2L17</b>	<b>2C59</b>	<b>2F27</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y89</b>	<b>1S63</b>	<b>2R01</b>
Signal ID			15.57	13.00	16.06		16.16	15.53	15.26	15.56	12.30	16.36
Orig. Dep. Time			Corkerhill	Manchester	Whifflet		Motherwell	Lanark	Edinburgh	Edinburgh	London Euston	Whifflet
Orig. Loc. Name			C.S.M.D.	Airport		Dalmuir	Dalmuir	Milngavie				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	16/16½	...	...	16/25	...	16/42	16/46	16/49	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	16.26	...	16q43	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	16/10	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	16/13	...	16/25½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	16.16	...	16.28	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	16.18½	...	16.30½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	16.22	...	16.34	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	16/18	...	16.26	16/28½	16.38	16/45½	16/48½	16/50½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	16.31	16.41½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	16/38½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	16.39½
Bargeddie	dep	26	...	...	16a12½	...	...	...	...	...	...	16a42½
Baillieston	dep	27	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	16.45½
Mount Vernon	dep	28	...	...	16a18	...	...	...	...	...	...	16a48
Carmyle	dep	29	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	16.51
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	16/22	16/24½	16/29	16/32½	16/43	16/47½	16/50½	16/54½	16/54½
	dep-line	32	...	FL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	[2](½)	(1½)	[2](½)
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	16/29½	16/33	16/43½	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	16/22	16/25	16/30½	...	...	...	16/54	16/57	16/59	17/01
	dep-line	51	1D	1D	1D	...	...	...	1D	1D	1D	1D
	mgn	52	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	16/23	16/26	16/33	...	...	...	16/55	16/58	17/00	17/03
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	16.25	16w28	16v35	...	...	...	16.57	17.00	17w02	17.05

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			2L19	2C61	1S65	2F29	2R03	2L21	2C63	2F31	2Y49	1Y91
				16.20 Lanark	13.20 Birmingham New Street	16.50 Motherwell	17.06 Whifflet		16.53 Lanark	17.20 Motherwell	16.27 Edinburgh	16.57 Edinburgh
			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir	Dalmuir	Milngavie		
			75EMUAC	75EMUAC	221T	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	150
D	D		D		D	D	D					
SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	16/54½	17/01½	...	...	...	17/26	...	17/37½	17/46½
Uddingston	dep	2	...	16.55½	...	...	...	...	17.27	...	17.38½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	16.37	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...
Merryton	dep	4	16.39	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/40	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	16.42	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	16/43	...	...	16/55½	...	17/13	...	17/25	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	16.46	...	...	16.58	...	17.16	...	17.27½	...	...
Hamilton West	dep	11	16.48½	...	...	17.00½	...	17.18½	...	17.30	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	16a52½	...	...	17.04	...	17.22	...	17.33½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	16/56	16/58	17/03	17.08	...	17/25½	17/31	17.37½	17/41½	17/48½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	17.00½	...	17.11½	...	...	17q33½	17.41	17.44	...
	mgn	22	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	17a12½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	17a18	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	16/58	17/04	17/06	17/14½	17/26	17/27½	17/35	17/42½	17/47½	17/50½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	16/58½	17/04½	...	17/15	...	17*29	17/35½	17/43	...	17/51½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	17/09	...	17/30	...	...	...	17/53½	17/59
	dep-line	51	...	...	1D	...	1D	...	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	17/10	...	17/33	...	...	...	17/54½	18/00
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	17w12	...	17.35	...	...	...	17.57	18.02

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>1S69</b>	<b>2R05</b>	<b>2F33</b>	<b>2C65</b>	<b>1S43</b>	<b>5P24</b>	<b>2L23</b>	<b>2C43</b>	<b>2R07</b>	<b>2L01</b>
Signal ID			13.30	17.36	17.32	17.23	06.28	17.54		17.57	18.12	
Orig. Dep. Time			London Euston	Whifflet	Coatbridge Central Dalmuir	Lanark Dalmuir	Penzance	Newton (Lanark) Corkerhill C.S.M.D.	Milngavie	Coatbridge Central Dalmuir	Whifflet	Partick
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	17/49½	...	...	17/58	18/02	...	...	18/21½	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	17.59	...	...	...	18p22½	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	18.05
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	17.51	...	...	18.07
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*08½
	dep	6	...	...	...	...	...	...	17/52	...	...	18x12
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	18.14½
Haughhead Jn	dep	8	...	...	17/46½	...	...	...	17/55	...	...	18/15½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	17p49	...	...	...	17p58	...	...	18.18½
Hamilton West	dep	11	...	...	17p51½	...	...	...	18.00½	...	...	18.21
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	17p55	...	...	...	18p04	...	...	18.24½
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(3½)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	17*RM55	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...
Newton	dep	17	17/51	...	17/59	18/01½	18/03½	18OPg05½	18p08	18/26	...	18/31½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2](2)	(2½)	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	18.04	...	...	18.11½	...	...	18/34
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	18/14½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	18p15½	...
Bargeddie	dep	26	...	17a42½	...	...	...	...	...	...	18ap18½	...
Baillieston	dep	27	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	18p21½	...
Mount Vernon	dep	28	...	17a48	...	...	...	...	...	...	18ap24	...
Carmyle	dep	29	...	17.51	...	...	...	...	...	...	18p27	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rutherglen East Jn	dep	31	17/53	17/54½	18/01	18/05½	18/09	18/11	18/14½	18/28	18/30½	18/35½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	[2](1½)	...	...	(½)	...	...	...	[2](½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	18/01½	18/06	...	...	18/15	18/28½	...	18/36
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	18/15	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	18/17	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	17/56	18/02	...	...	18/13	...	...	...	18/37	...
	dep-line	51	1D	1D	...	...	1D	...	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	17/57	18/03	...	...	18/14	...	...	...	18/38	...
Glasgow Central	arr	54	17w59	18.05	...	...	18.16	...	...	...	18.40	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>0S10</b>	<b>2F11</b>	<b>0M11</b>	<b>1D51</b>	<b>1Y93</b>	<b>2R09</b>	<b>2L03</b>	<b>2C45</b>	<b>1S71</b>	<b>1S71</b>
Signal ID			18.06	18.20	18.16	17.42	17.49	18.36		18.23	14.30	14.30
Orig. Dep. Time			Mossend Loco Holding Sdgs	Motherwell Milngavie	Mossend Loco Holding Sdgs	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet		Lanark	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name									Dalmuir	Partick		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>322</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	06/07/2012, 13/07/2012, 20/07/2012	FO From 27/07/2012, also From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012
Uddingston Jn	dep	1	18/30½	...	...	18/43	18/46½	...	...	18/55½	19/00½	19/00½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	18/25	...	...	...	...	18/43	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	18.27½	...	...	...	...	18.46	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	18.30	...	...	...	...	18.48½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	18.33½	...	...	...	...	18.52	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	18/34½	18.37½	...	18/44½	18/48½	...	18/56½	18/59	19/02	19/02
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(3)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	18.41	...	...	18.51	...	...	19.01½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	18/27	...	...	18/38½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	18a42½	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	18a48	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	18/35	...	...	18.51	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(7½)	...	...	(1)	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	18/39½	18/42½	18/44½	18/46½	18/53	18/54½	18/58½	19/03	19/05	19/05
	dep-line	32	SL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	(3½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	(1)	<1>
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	18/43	18/45½	...	...	...	18/59	19/03½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	18.47	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	18/50	18/57	19/00	...	...	19/09	19/09
	dep-line	51	...	...	...	1D	1D	1D	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	18/51	19/00	19/02	...	...	19/10	19/10
Glasgow Central	arr	54	...	...	...	18.53	19.04	19v04	...	...	19w12	19w12

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>1S71</b>	<b>1S77</b>	<b>1S77</b>	<b>2F13</b>	<b>2Y51</b>	<b>5V72</b>	<b>2R11</b>	<b>2L05</b>	<b>2C47</b>	<b>2F15</b>
Signal ID			14.30	13.43	15.20	18.39	17.57		19.06		19.16	18.53
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	Birmingham New Street	Coatbridge Central Mingavie	Edinburgh		Whifflet		Motherwell	Lanark
Orig. Loc. Name								Yoker C.S.		Dalmuir	Partick	Mingavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO Until 29/06/2012</b>	<b>SX From 02/07/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>SX Until 29/06/2012, SX From 17/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	19/00½	19/04	19/04	...	19/07	...	...	...	19/25	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	19ap08½	...	...	...	19.26	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	18.45	...	19.07	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	18/46	...	19.09	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	18*47	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	18.56	...	19/10	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	18/57½	...	19.12	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	18/55	...	18/58½	...	19/13	...	19/25½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	18.57½	...	19/01	...	19.16	...	19.28
Hamilton West	dep	11	...	...	...	19.00	...	19/06	...	19.18½	...	19.30½
	mgn	12	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	19.03½	...	19/10	...	19.22	...	19.34
	mgn	14	...	...	...	...	...	(4)	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	19/02	19/05½	19/05½	19.07½	19/14½	19/17	...	19/26½	19/28½	19.38
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]	(½)	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	19.11	19p17	...	...	...	19.31	19.41½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	19a12½	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	19a18	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	19/05	19/08	19/08	19/12½	19/19	19/22	19/26	19/28½	19/32½	19/43
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	19*14	...	19OP23½	...	19/29	19/33	19/43½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	19/09	19/12	19/12	...	19/23	...	19/30	...	...	...
	dep-line	51	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...	...	...
	mgn	52	...	(1)	(1)	...	[2](3)	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	19/10	19/14	19/14	...	19/29	...	19/31	...	...	...
Glasgow Central	arr	54	19w12	19.19	19.19	...	19.31	...	19.35	...	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2Y13</b>	<b>1S78</b>	<b>1Y95</b>	<b>2R13</b>	<b>2L07</b>	<b>2C49</b>	<b>1S47</b>	<b>2F17</b>	<b>1S81</b>	<b>2R15</b>
			17.53	15.30	18.57	19.37		19.23	08.28	19.50	17.00	20.06
			North Berwick	London Euston	Edinburgh	Whifflet		Lanark	Penzance	Motherwell	Manchester Airport	Whifflet
							Dalmuir	Partick		Milngavie		
			<b>322</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/37	19/47	19/50	...	...	19/58	20/04½	...	20/19½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	<b>19p59</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	19/40	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	...	19/43	...	...	19/55	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	<b>19.57½</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	<b>20.00</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	<b>20.03½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	19/43½	19/48½	19/52	...	<b>19.56</b>	20/01½	20/05½	<b>20.07½</b>	20/21	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	<b>20p04</b>	...	<b>20.11</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	20/08½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>19p40½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>19p43½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.12½</b>
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>19p46½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>19p49</b>	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>19p52</b>	...	...	...	...	...	<b>20p22</b>
	mgn	30	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	19/45½	19/50½	19/54	19/55	19/59	20/05½	20/08½	20/12½	20/24	20/26
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	19/59½	20/06	...	20/13	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	19/49	19/54	20/00	20/02	...	...	20/12	...	20/30	20/32
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	19/51	19/55	20/01	20/03	...	...	20/13	...	20/31	20/33
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>19.53</b>	<b>19.57</b>	<b>20.03</b>	<b>20.05</b>	...	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.33</b>	<b>20.35</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	
			<b>2L09</b>	<b>1S82</b>	<b>2C51</b>	<b>2F19</b>	<b>2Y83</b>	<b>2R17</b>	<b>5V05</b>	<b>5S75</b>	<b>2L11</b>	<b>2C53</b>	
				16.30 London Euston	20.19 Motherwell Partick	19.53 Lanark Mingavie	19.27 Edinburgh	20.36 Whifflet	20.15 Yoker C.S. Shields T.M.D. (E)	19.56 Edinburgh Corkerhill C.S.M.D.			20.23 Lanark Partick
			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	
			<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>FO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	20/26½	20/29½	...	20/39½	...	...	20/48½	...	20/57	
Uddingston	dep	2	...	...	20q30½	...	20a41	...	...	...	...	20p58	
<b>Larkhall</b>	dep	3	20.07	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	
Merryton	dep	4	20.09	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...	
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	20/10	...	...	...	...	...	...	...	20/40	...	
Chatelherault	dep	7	20.12	...	...	...	...	...	...	...	20.42	...	
Haughead Jn	dep	8	20/13	...	...	20/25	...	...	...	...	20/43	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	10	20.16	...	...	20.27½	...	...	...	...	20.46	...	
Hamilton West	dep	11	20.18½	...	...	20.30	...	...	...	...	20.48½	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	13	20.22	...	...	20.33½	...	...	...	...	20.52	...	
	mgn	14	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	17	20/27	20/29	20/33	20.37½	20/43½	...	...	20/50	20/56	21/00½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	<1>	...	...	(2½)	...	...	[2]	...	...	
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	...	...	20q35½	20.41	...	...	...	...	...	21p03	
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	20a42½	...	...	...	...	...	
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	...	
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	20a48	...	...	...	...	...	
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/29	20/32	20/37½	20/42½	20/48	20/54½	...	20/54	20/58	21/04½	
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	34	20/29½	...	20/38	20*b45	...	...	...	...	20/58½	21/05	
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	20/45½	20/58	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	20/47½	21/01½	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	
Eglington St Jn	dep	50	...	20/35	...	...	20/54	21/00½	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	1D	...	...	1D	1D	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	20/36	...	...	20/55	21/03	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	20.38	...	...	20.57	21.05	...	...	...	...	



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>1S85</b>	<b>2F21</b>	<b>1S23</b>	<b>5M11</b>	<b>2R19</b>	<b>2L13</b>	<b>2C55</b>	<b>1S87</b>	<b>2F23</b>	<b>5S80</b>
			17.20 Birmingham New Street	20.50 Motherwell Milngavie	15.30 London Kings Cross		21.06 Whifflet		21.15 Motherwell Partick	16.57 London Euston	20.53 Lanark	20.32 Edinburgh
												Polmadie Car M.D.
			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>80-86595</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2012</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/02	...	21/08½	...	...	...	21/25	21/31½	...	21/34½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	20/55	...	...	...	21/13	...	...	21/25	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	20.57½	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	21.27½	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>21.00</b>	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	<b>21.30</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	21.03½	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	21.33½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	21/03½	21.07½	21/13½	...	...	21/26½	21/28½	21/33	21.37½	21/44
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1]	...	...	...	...	...	<1½>	[1]	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	21.11	...	...	...	...	21.32½	...	21.41	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	21a12½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	21a18	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	21/07	21/12½	21/15½	...	21/24½	21/28½	21/34	21/36	21/42½	21/45½
	dep-line	32	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(3)
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	21/13	...	...	...	21/29	21/34½	...	21/43	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	21/10	...	21/20	21/26	21/28½	...	...	21/39	...	21/52
	dep-line	51	1D	...	1D	3	1D	...	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	(2)	[2](1½)	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	21/11	...	21/21	21/29	21/33	...	...	21/40	...	21/53
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	21z13	...	21#23	21.31	21.35	...	...	21#42	...	21RM55

# Public arrival 5 minutes later

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
			<b>5C91</b>	<b>5V11</b>	<b>1S90</b>	<b>2R21</b>	<b>2L15</b>	<b>5S80</b>	<b>2C57</b>	<b>2F25</b>	<b>1S51</b>	<b>2R23</b>
			20.27 Carstairs Corkerhill C.S.M.D.	21.17 Yoker C.S. Shields T.M.D. (E)	17.30 London Euston	21.36 Whifflet		20.37 Edinburgh Polmadie Car M.D.	21.23 Lanark Partick	21.50 Motherwell Mingavie	12.23 Plymouth	22.07 Whifflet
			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
							<b>SX Until 29/06/2012</b>					
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/39½	...	21/47½	...	...	21/56	21/59	...	22/12½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>22q00</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	...	21/43	...	...	21/55	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	<b>21.57½</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	<b>22.03½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	21/46½	...	21/49	...	21/57	22/00	22/02½	22.07½	22/14	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>22q05</b>	<b>22.11</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	21/38½	...	...	...	...	...	22/09½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>22p10½</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>22ap13½</b>
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>22p16½</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>22ap19</b>
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>21p52</b>	...	...	...	...	...	<b>22p22</b>
	mgn	30	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	21/48½	...	21/52½	21/55½	21/59	22/02	22/06½	22/12½	22/16	22/24½
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	<½>	[2]	...	<b>(6)</b>	...	...	[2]<1>	[2](4½)
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/49½	...	...	...	21/59½	...	22/07	22/13	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	<b>(17)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	21/58	...	21/56	22/01½	...	22/11	...	...	22/24	22/35
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	22/01	...	21/57	22/03	...	22/12	...	...	22/25	22/36
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>22RM03</b>	...	<b>21w59</b>	<b>22.05</b>	...	<b>22RM14</b>	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.38</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
			<b>2L17</b>	<b>1S94</b>	<b>2C59</b>	<b>2F27</b>	<b>0S94</b>	<b>5V09</b>	<b>2Y65</b>	<b>1S95</b>	<b>2R01</b>	<b>2L19</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.57	22.16	21.53		22.05	21.26	18.30	22.36	
Orig. Loc. Name				London Euston	Motherwell	Lanark		Yoker C.S.	Edinburgh	London Euston	Whifflet	
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Partick	Milngavie		Shields T.M.D. (E)				Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX, not From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	22/26	22/29	...	...	...	22/39½	22/47½	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	<b>22#30</b>	...	...	...	<b>22a41</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.37</b>
Merryton	dep	4	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40
Chatelherault	dep	7	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>
Haughhead Jn	dep	8	22/13	...	...	22/25	...	...	...	...	...	22/43
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>22.16</b>	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.46</b>
Hamilton West	dep	11	<b>22.18½</b>	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>22.22</b>	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.52</b>
	mgn	14	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	22/26	22/28	22/32½	<b>22.37½</b>	...	...	22/44	22/49	...	22/56½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	<b>22#35</b>	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a42½</b>	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a48</b>	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	22/28	22/30	22/36½	22/42½	...	...	22/46	22/51	22/54½	22/58½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[2](1½)</b>	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	22/28½	...	22/37	22/43	...	...	...	...	...	22/59
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	22/33	...	...	22/39½	...	22/52	22/56	23/02	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	22/34	...	...	22/43	...	22/53	22/57	23/03	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>22y36</b>	...	...	<b>22.45</b>	...	<b>22.55</b>	<b>22#59</b>	<b>23.05</b>	...

# Public departure 4 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
			<b>2C61</b>	<b>1S97</b>	<b>2F29</b>	<b>2R03</b>	<b>2L21</b>	<b>5S93</b>	<b>2F31</b>	<b>5L20</b>	<b>5S93</b>	<b>5R10</b>
			22.23 Lanark	19.20 Birmingham New Street	22.50 Motherwell	23.07 Whifflet		22.38 Edinburgh	23.20 Motherwell		22.38 Edinburgh	23.16 Whifflet
			Garscadden		Milngavie		Garscadden		Milngavie	Motherwell T.M.D.	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra
75EMUAC			221T	75EMUAC	150	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	221	150	
D				D		D		D				
SX			SX	SX	SX	SX	FO Until 22/06/2012, SX From 29/06/2012	FO	FSX	FSX Until 28/06/2012	FO	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	22/59	23/03½	...	...	...	23/34½	...	...	23/43	...
Uddingston	dep	2	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.34</b>	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	23/35	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	23/10	...	...	23/36	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	23/37	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	22/55	...	23/13	...	23/26	<b>23RMj44</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	22.57½	...	<b>23.16</b>	...	<b>23p28½</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>23.00</b>	...	<b>23.18½</b>	...	<b>23p31</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	23.03½	...	<b>23.22</b>	...	<b>23p34½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	23/02½	23/05	23.07½	...	23/26½	23/35½	<b>23cp40</b>	...	23/47	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>23.05</b>	...	<b>23.11</b>	...	...	...	<b>23.43½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	23/09½	...	...	...	...	...	23/39
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>23p10½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>23p13½</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>23p16½</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>23p19½</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>23q23</b>	...	...	...	...	...	23/47½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	23/06½	23/10	23/15	23/25½	23/28½	23/37	23/45	...	23/51	23/53
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(5)</b>
Rutherglen Central Jn	dep	34	23/07	...	23/15½	...	23/29	23/39	23/45½	...	23/53½	----->
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	23/13	...	23/32	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	23/14	...	23/33	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>23w16</b>	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

			271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
			<b>5P22</b>	<b>1S06</b>	<b>2L23</b>							
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.30								
Orig. Loc. Name				London Euston								
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir							
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>							
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>							
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>23.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>23.50</b>	23/53½	23/56	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	23/54	23/56	23/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	23/58	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	23/59	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5P22	1S06	5R10	5L22	2Y69	5J96	5L24	5M21	5M06	5M48	
			23.50 Newton (Lanark)	19.30 London Euston	23.16 Whifflet		22.56 Edinburgh	23.50 Cumbernauld Corkerhill C.S.M.D.					
						Motherwell Derby C.S.			Motherwell Derby C.S.				
			75EMUAC	390-125	150	75EMUAC	150	150	75EMUAC	390-125	390-125	221	
			D										
			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	00.06	...	...	00.36	...	...	...	
Merryton	dep	4	...	...	...	00/07	...	...	00/37	...	...	...	
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	00/08	...	...	00/38	...	...	...	
Chatelherault	dep	7	...	...	...	00/10	...	...	00/39	...	...	...	
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	...	...	00RMj17	...	...	00RMj46	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	00/15	00/20½	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	00/22½	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	CDL	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	03.49	05.02	05.07	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	...	...	←	...	...	00/29½	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	←	00/02	...	00/21	...	...	04/01½	05/14½	05/19½	
	dep-line	51	...	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D	1D	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	←	00/01	00/03	...	00/22	...	...	04/03	05/16	05/21	
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	00.01	00y03	00.05	...	00.24	...	...	04.05	05.18	05.23	

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>5V52</b>	<b>5M07</b>	<b>5R16</b>	<b>5E06</b>	<b>2R07</b>	<b>2L01</b>	<b>2C43</b>	<b>2F11</b>	<b>5M91</b>	<b>5M08</b>
			04.34 Craigintinny T.&R.S.M.D		05.31 Motherwell T.M.D.		06.07 Whifflet		06.16 Motherwell	06.21 Motherwell	06.12 Corkerhill C.S.M.D.	
								Dalmuir	Dalmuir	Milngavie		
			221	390-125	150	12591410	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	185	390-125
SO	SO	SO	SO	SO	D	D	D	SO	SO			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	05/26	...	...	...	...	...	06/25	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	06/10	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	...	...	06/13	...	06/26	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...	<b>06.28½</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	<b>06.31</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	<b>06.34½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	05/27	...	...	...	...	06/25½	06/28½	<b>06.38½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	<b>06.42</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	05/46	...	06/09½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	<b>06p10½</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	<b>06ap13½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	<b>06p16½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	<b>06ap19</b>	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	05/54½	...	<b>06p22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	05/28½	...	05/57	...	06/24½	06/27½	06/32½	06/43½	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	33	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	06/28	06/33	06/44	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>05.48</b>	...	<b>05.59</b>	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>
	dep-line	41	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	06/32	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	05/34	06/00½	06/04	06/11	06/28½	...	...	...	06/35	06/56½
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	05/35	06/03	06/05	06/12	06/30½	...	...	...	06/36	06/58
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>05.37</b>	<b>06.05</b>	<b>06.07</b>	<b>06.14</b>	<b>06.35</b>	...	...	...	<b>06.38</b>	<b>07.00</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2R09</b>	<b>2L03</b>	<b>2C45</b>	<b>1S26</b>	<b>2F13</b>	<b>2Y55</b>	<b>2Y55</b>	<b>2R11</b>	<b>1D99</b>	<b>2L05</b>
Orig. Dep. Time			06.37		06.23	23.50	06.40	05.51	05.51	07.06	06.26	
Orig. Loc. Name			Whifflet		Lanark	London Euston	Coatbridge Central Mingavie	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir							Dalmuir
Timing Load			<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 30/06/2012, SO From 08/09/2012</b>	<b>SO From 07/07/2012 Until 01/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	06/56	07/03½	...	07/11	07/11	...	07/18	...
Uddingston	dep	2	...	...	06p57	...	...	07q12	07q12	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	06.37	...	...	...	...	...	...	...	07.07
Merryton	dep	4	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	07.09
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	07/10
Chatelherault	dep	7	...	06.42	...	...	...	...	...	...	...	07.12
Haughhead Jn	dep	8	...	06/43	...	...	06/56½	...	...	...	...	07/13
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	06.46	...	...	06.59	...	...	...	...	07.16
Hamilton West	dep	11	...	06.48½	...	...	07.01½	...	...	...	...	07.18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	06.52	...	...	07.05	...	...	...	...	07.22
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	06/55½	06/59½	07/05	07.09	07/15½	07/15½	...	07/20½	07.26
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	(2)	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	07p02	...	07.12½	07q18	07q18	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	06/39½	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	06p40½	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	...
Bargeddie	dep	26	06ap43½	...	...	...	...	...	...	07a12½	...	...
Baillieston	dep	27	06p46½	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...
Mount Vernon	dep	28	06ap49	...	...	...	...	...	...	07a18	...	...
Carmyle	dep	29	06p52	...	...	...	...	...	...	07.21	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	06/54½	06/57½	07/03½	07/10	07/14	07/20	07/20	07/23½	07/24	07/29
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	[2]	...	...	(3)	...	...	[2]	[2](2½)	[2](4½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	06/58	07/04	...	07/14½	...	...	...	...	07/29½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	07/00½	...	...	07/17	...	07/24	07/26	07/32	07/34	...
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	1D	1D	1D	...
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	07/02	...	...	07/18	...	07/27	07/27	07/33	07/35	...
Glasgow Central	arr	54	07v04	...	...	07.20	...	07.29	07.29	07.35	07.42	...



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>0S26</b>	<b>0S26</b>	<b>2C47</b>	<b>5M51</b>	<b>5M51</b>	<b>1Y71</b>	<b>2F15</b>	<b>2R13</b>	<b>2L07</b>	<b>5M09</b>
Orig. Dep. Time			06.55	06.55	07.18			06.40	07.19	07.37		
Orig. Loc. Name			Mossend Loco Holding Sdgs	Mossend Loco Holding Sdgs	Motherwell			Edinburgh	Motherwell	Whifflet		
Dest. Loc. Name					Dalmuir				Milngavie		Dalmuir	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO Until 30/06/2012, SO From 08/09/2012</b>	<b>SO From 07/07/2012 Until 01/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/07/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO Until 30/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	07/24	07/24	07/27	...	...	07/33	...	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	07.37	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	...	...	07/24	...	...	07/43	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	07.46	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	07.29	...	...	07.48½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	07.52	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	07/28	07/28	07/31	...	...	07/35	07a37	...	07/56	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(2)	(2)	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	07.33½	...	...	...	07.41	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	07p40½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	07ap43½	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	07p46½	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	07ap49	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	07p52	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	07/32	07/32	07/35	...	...	07/38	07/42½	07/54½	07/58	...
	dep-line	32	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	33	[2](1)	[2](3)	...	...	...	[2](5)	...	[1](½)	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	07/35½	...	...	...	07*44	...	07/58½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	07.29	07.29	...	...	...	...	07.53
	dep-line	41	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	07/39	07/41	...	07/41½	07/41½	07/49	...	08/00	...	08/05½
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	1D	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	07/40	07/42	...	07/42	07/42	07/50	...	08/02	...	08/07
Glasgow Central	arr	54	07.42	07.44	...	07.44	07.44	07.52	...	08v04	...	08.15

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2C49	2F17	2Y57	1D00	2R15	2L09	2C51	2F19	1Y73	5M10
			07.23 Lanark Dalmuir	07.50 Motherwell Milngavie	06.39 Newcraighall	07.26 Edinburgh	08.07 Whifflet		08.18 Motherwell Dalmuir	07.53 Lanark Milngavie	07.51 Edinburgh	
			75EMUAC	75EMUAC	150	HST8-125	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	390-125
			D	D			D	D	D			
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	07/56	...	08/06½	08/19	...	...	08/27	...	08/41	...
Uddingston	dep	2	07.57	...	08.07½	...	...	...	08q28	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	08.07	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	07/55	...	...	...	08/13	...	08/25	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	07.57½	...	...	...	08ap16½	...	08.27½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	08.00	...	...	...	08p19	...	08.30	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	08.03½	...	...	...	08p22½	...	08.33½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	07/59½	08.07½	08/14	08/20½	...	08/26½	08/30½	08.37½	08/45	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	08.02	08.11	...	...	...	...	08q33	08.41	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	08p10½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	08ap13½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	08p16½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	08ap19	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	08p22	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	08/03½	08/12½	08/16	08/22½	08/25½	08/28½	08/34½	08/45	08/49	...
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	33	...	(2)	[1]	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	08/04	08/15	...	...	...	08/29	08/35	08*46½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	08/21	08/28½	08/32	...	...	...	08/53	08/55
	dep-line	51	...	...	1D	1D	1D	...	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	08/22	08/30	08/33	...	...	...	08/54	08/56
Glasgow Central	arr	54	...	...	08.24	08.32	08v35	...	...	...	08.56	08.58

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			2R17	2L11	1S34	2C53	2F21	5V82	2R19	2L13	2C55	5B26	
			08.37 Whifflet		05.57 Crewe	08.23 Lanark Dalmuir	08.50 Motherwell Milngavie	08.27 Yoker C.S. Shields T.M.D. (E)	09.07 Whifflet		09.16 Motherwell Dalmuir	08.18 Edinburgh	
			158	75EMUAC	221T	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Uddingston Jn			dep	1	...	08/55	08/59½	...	...	...	09/25	09/29	
Uddingston			dep	2	...	...	09q00½	...	...	...	09.26	...	
Larkhall			dep	3	...	08.37	...	...	...	09.07	...	...	
Merryton			dep	4	...	08.39	...	...	...	09.09	...	...	
Allanton Loop			arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault			dep	6	...	08/40	...	...	...	09/10	...	...	
Chatelherault			dep	7	...	08.42	...	...	...	09.12	...	...	
Haughhead Jn			dep	8	...	08/43	...	08/55	...	09/13	...	...	
Hamilton Central			mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West			dep	10	...	08.46	...	08.57½	...	09.16	...	...	
Hamilton West			dep	11	...	08.48½	...	09.00	...	09.18½	...	...	
Blantyre			mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre			dep	13	...	08.52	...	09.03½	...	09.22	...	...	
Blantyre			mgn	14	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	
Newton Turnback Siding			arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Turnback Siding			dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton			dep	17	...	08/56	08/58	09/03	09.07½	...	09/26½	09/28½	09/31½
Newton			dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton			mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	
Kirkhill			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang			dep	21	...	...	09q05½	09.11	...	...	09.31	...	
Cambuslang			mgn	22	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	
Langloan Jn			dep	23	08/39½	...	...	...	09/09½	...	...	...	
Langloan Jn			mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood			dep	25	08p40½	...	...	...	09p10½	...	...	...	
Bargeddie			dep	26	08ap43½	...	...	...	09ap13½	...	...	...	
Baillieston			dep	27	08p46½	...	...	...	09p16½	...	...	...	
Mount Vernon			dep	28	08ap49	...	...	...	09ap19	...	...	...	
Carmyle			dep	29	08p52	...	...	...	09p22	...	...	...	
Carmyle			mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn			dep	31	08/54½	08/58	09/00	09/07½	09/14½	09/24½	09/28½	09/32½	09/35½
Rutherglen East Jn			dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
Rutherglen East Jn			mgn	33	[1](½)	...	[2]<1>	...	...	[2](1½)	...	...	...
Rutherglen Central Jn			dep	34	...	08/58½	...	09/08	09/15	...	09/29	09/33	09/36½
Rutherglen West Jn			dep	35	...	...	...	...	09/07	...	...	...	
Rutherglen West Jn			dep-line	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Shawfield			dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield			dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.			arr	39	...	...	...	...	...	...	...	09.45	
Polmadie Car M.D.			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.			dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.			arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.			dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.			dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn			dep	46	...	...	...	09/15	...	...	...	...	
Larkfield Jn			mgn	47	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Terminus Jn			dep	48	...	...	...	09/19	...	...	...	...	
Terminus Jn			mgn	49	...	...	...	(5)	...	...	...	...	
Eglington St Jn			dep	50	09/00	...	09/06	...	...	09/32	...	...	
Eglington St Jn			dep-line	51	1D	...	1D	...	...	1D	...	...	
Eglington St Jn			mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn			dep	53	09/01	...	09/07	...	...	09/33	...	...	
Glasgow Central			arr	54	09.07	...	09z09	...	...	09w35	...	...	

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>5M94</b>	<b>1S35</b>	<b>2F23</b>	<b>2Y45</b>	<b>5M11</b>	<b>2R21</b>	<b>2L15</b>	<b>1Y75</b>	<b>2C57</b>	<b>2Y05</b>
			09.02 Corkerhill C.S.M.D.	06.18 Manchester Airport	08.53 Lanark  Milingavie	08.25 Edinburgh		09.36 Whifflet		08.57 Edinburgh  Dalmuir	09.23 Lanark  Dalmuir	08.21 North Berwick
			185	185	75EMUAC	150	390-125	158	75EMUAC	150	75EMUAC	322
			SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	...	09/32	...	09/39½	...	...	...	09/53	09/57	10/04½
Uddingston	dep	2	...	...	...	09a41	...	...	...	...	09q58	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	09/27½	...	...	09/43	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	09.30	...	...	09.46	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	09.32½	...	...	09.48½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	09.36	...	...	09.52	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	09/34	09.40	09/44	...	09/56	09/58	10/00½	10/06	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(1)<1>	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	10q03	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	09a42½	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	09a48	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	09/38	09/45	09/48	...	09/54½	09/58	10/00	10/04½	10/08½
	dep-line	32	...	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	09*46½	...	...	09/58½	...	...	10*a06½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	09/36	09/42	...	09/52	09/56	09/58½	...	10/06	...	10/12
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	1D	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/37	09/43	...	09/53	09/57	10/02	...	10/07	...	10/13
Glasgow Central	arr	54	09.39	09.45	...	09w55	09.59	10v04	...	10.09	...	10.15

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2F25	1S29	2R23	2L17	2C59	5D11	2F27	2Y67	1S37	1Y77
			09.50 Motherwell Milngavie	07.38 Newcastle	10.06 Whifflet		10.18 Motherwell Dalmuir	09.58 Glasgow Works Corkerhill C.S.M.D.	09.53 Lanark Milngavie	09.26 Edinburgh	06.05 London Euston	09.56 Edinburgh
			75EMUAC	221	158	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	150	390-125	150
D					D	D		D				
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Uddingston Jn Uddingston	dep	1	...	10/10	...	...	10/27	...	...	10/39½	10/44½	10/48
	dep	2	...	...	...	...	10q28	...	...	10a41	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	10/10	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	09/55	...	...	10/13	...	...	10/25½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09.57½	...	...	10.16	...	...	10.28	...	...	...
	dep	11	10.00	...	...	10.18½	...	...	10.30½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	10.03½	...	...	10.22	...	...	10.34	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	10a08	10/15	...	10.26	10/30½	...	10.38	10/44	10/47	10/50
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	10cq13	...	...	...	10q33	...	10.41½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	10/08½	...	...	10/27½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	10a12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	10a18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10.21	...	...	10/36	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	10/14½	10/18½	10/24½	10/29	10/34½	10/39½	10/43	10/46	10/49	10/52½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	[2](1)	...	[2]	[2]<1>	[2]
	dep	34	10/15	...	...	10/29½	10/35	...	10*d46½	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	46	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	50	...	10/22	10/30½	...	...	...	...	10/52	10/55	10/58½
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	...	...	1D	1D	1D
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	53	...	10/23	10/32	...	...	...	...	10/53	10/56	11/00
arr	54	...	10.25	10v34	...	...	...	...	10.55	10#58	11.02	

# Public arrival 5 minutes later

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2R01	2L19	2C61	1S39	2F29	2R03	2L21	2C63	2F31	2Y49
			10.36 Whifflet		10.21 Lanark	07.20 Birmingham New Street	10.50 Motherwell	11.06 Whifflet		11.16 Motherwell	10.53 Lanark	10.27 Edinburgh
				Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir	Dalmuir	Milngavie	
			158	75EMUAC	75EMUAC	221T	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150
			D	D		D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	10/56½	11/02½	...	...	...	11/25	...	11/39½
Uddingston	dep	2	...	...	10p57½	...	...	...	...	11.26	...	11a41
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	10.37	...	...	...	...	11.07	...	...	...
Merryton	dep	4	...	10.39	...	...	...	...	11.09	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	10/40	...	...	...	...	11/10	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	10.42	...	...	...	...	11.12	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	10/43	...	...	10/55	...	11/13	...	11/26½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	10.46	...	...	10.57½	...	11.16	...	11q29	...
Hamilton West	dep	11	...	10.48½	...	...	11.00	...	11.18½	...	11p31½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	10.52	...	...	11.03½	...	11.22	...	11q35	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	10/56½	11/00	11/04	11.07½	...	11/26	11/28½	11br40	11/44
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	[2](1)
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	11p02½	...	11.11	...	...	11.31	11q43½	...
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	10/38½	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	10.39½	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	10a42½	...	...	...	...	11a12½	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	10.45½	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	10a48	...	...	...	...	11a18	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	10.51	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	10/53½	10/58½	11/04	11/08	11/13	11/24½	11/28	11/32½	11/45	11/49
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	[2](1½)	...	...	[1]	...	(½)	...	(½)	...	(1)
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	10/59	11*05½	...	11*a15	...	11/28½	11*34½	11*46½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	11/01	...	...	11/12	...	11/29	...	...	...	11/54
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	11/02	...	...	11/13	...	11/33	...	...	...	11/55
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	11v04	...	...	11w15	...	11.35	...	...	...	11.57

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			1S42	2R05	2L23	1Y79	1S31	2C65	2F33	1S40	2R07	2L01	
			07.30 London Euston	11.37 Whifflet		10.56 Edinburgh	05.57 Birmingham New Street	11.23 Lanark	11.50 Motherwell	09.00 Manchester Airport	12.06 Whifflet		
					Dalmuir			Dalmuir	Milngavie				Dalmuir
			390-125	158	75EMUAC	150	221	75EMUAC	75EMUAC	185	158	75EMUAC	
			D	D			D						
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/46½	...	...	11/52½	11/57	12/00	...	12/17½	...	...	
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	11.37	...	...	...	...	...	...	12.07	
Merryton	dep	4	...	...	11.39	...	...	...	...	...	...	12.09	
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	12/10	
Chatelherault	dep	7	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	12.12	
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	...	11/43	...	...	...	11/55½	...	...	12/13	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	10	...	...	11.46	...	...	...	11p58	...	...	12.16	
Hamilton West	dep	11	...	...	11.48½	...	...	...	12.00½	...	...	12.18½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	13	...	...	11.52	...	...	...	12p04	...	...	12.22	
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	17	11/48	...	11/56½	11/58½	12/00½	12/03½	12p08	12/19	...	12/26½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	[2](1)	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	...	...	...	12.06	12.11½	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	11/39½	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	25	...	11p40½	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	
Bargeddie	dep	26	...	11ap43½	...	...	...	...	...	...	12a12½	...	
Baillieston	dep	27	...	11p46½	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	
Mount Vernon	dep	28	...	11ap49	...	...	...	...	...	...	12a18	...	
Carmyle	dep	29	...	11p52	...	...	...	...	...	...	12.21	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	11/53	11/54½	11/58½	12/00½	12/02½	12/07½	12/13	12/22	12/23½	12/28½	
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	
	mgn	33	...	...	...	[2]	[2](2)	...	...	[1](1)	[2](1½)	...	
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	11/59	...	...	12/08	12*d16½	...	...	12/29	
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	11/56	11/58½	...	12/06½	12/10	...	...	12/27	12/31	...	
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	1D	...	...	1D	1D	...	
	mgn	52	...	[2](½)	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	11/57	12/02	...	12/08	12/11	...	...	12/28	12/33	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	11w59	12v04	...	12.10	12.13	...	...	12w30	12.35	...	

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2C43	2F11	2Y71	1S45	2R09	2L03	1Y81	2C45	1S47	2F13
			12.18	11.53	11.26	08.30	12.37		11.56	12.23	09.20	12.50
			Motherwell	Lanark	Edinburgh	London Euston	Whifflet		Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street	Motherwell
			Dalmuir	Milngavie					Dalmuir	Dalmuir		Milngavie
75EMUAC			75EMUAC	150	390-125	158	75EMUAC	150	75EMUAC	221T	75EMUAC	
D			D				D		D		D	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Uddingston Jn Uddingston	dep	1	12/27	...	12/39½	12/47	...	...	12/52½	12/58½	13/03½	...
	dep	2	12q28	...	12a41	...	...	...	...	12p59½	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...
Haughhead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	12/25½	...	...	...	12/43	...	...	...	12/56
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12.28	...	...	...	12.46	...	...	...	12p58½
	dep	11	...	12.30½	...	...	...	12.48½	...	...	...	13p01
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	12.34	...	...	...	12.52	...	...	...	13p04½
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	12/30½	12.38	12/44½	12/48½	...	12/56	12/58	13/02	13/05	13p08½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	12q33	12.41½	...	...	...	...	...	13p04½	...	13p12
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	12p40½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	12ap43½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	12p46½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	12ap49	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	12p52	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	12/58	13/00	13/06	13/09	13/13½
	dep	31	12/34½	12/43	12/46½	12/50½	12/54½	12/58	13/00	13/06	13/09	13/13½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	[1½]	[1](½)<1>	[2]	...	[2]	...	...	...
	dep	34	12/35	12/43½	...	...	...	12/58½	...	13/06½	...	13*c16½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	12/52	12/56	13/00½	...	13/06	...	13/12	...
	dep-line	51	...	...	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	12/53	12/57	13/02	...	13/07	...	13/13	...	
arr	54	...	...	12.55	12w59	13v04	...	13.09	...	13w15	...	



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2R11	2L05	2C47	2F15	2Y41	1S48	2R13	2L07	1Y83	1S35
			13.06 Whifflet		13.16 Motherwell	12.53 Lanark	12.27 Edinburgh	09.30 London Euston	13.36 Whifflet		12.57 Edinburgh	06.15 Bristol Temple Meads
				Dalmuir	Dalmuir	Milngavie				Dalmuir		
			158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	390-125	158	75EMUAC	150	221
SO			D	D	D	D			SO	SO	SO	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	13/25	...	13/38½	13/47½	...	...	13/52½	13/56½
Uddingston	dep	2	...	...	13.26	...	13a40	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	13.07	...	...	...	...	...	13.37	...	...
Merryton	dep	4	...	13.09	...	...	...	...	...	13.39	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	6	...	13/10	...	...	...	...	...	13/40	...	...
	dep	7	...	13.12	...	...	...	...	...	13.42	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	13/13	...	13/25	...	...	...	13/43½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hamilton Central</b>	dep	10	...	13.16	...	13.27½	...	...	...	13.46	...	...
<b>Hamilton West</b>	dep	11	...	13.18½	...	13.30	...	...	...	13.48½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blantyre</b>	dep	13	...	13.22	...	13.33½	...	...	...	13.52	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	13/26½	13/28½	13.37½	13/44	13/49	...	13/56	13/58	14/01
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	13.31	13.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	13/08½	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkwood</b>	dep	25	13.09½	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...
<b>Bargeddie</b>	dep	26	13a12½	...	...	...	...	...	13a42½	...	...	...
<b>Baillieston</b>	dep	27	13.15½	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...
<b>Mount Vernon</b>	dep	28	13a18	...	...	...	...	...	13a48	...	...	...
<b>Carmyle</b>	dep	29	13.21	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	13/24½	13/28½	13/32½	13/42½	13/46	13/51	13/54½	13/58	14/00	14/03
	dep-line	32	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	[2]	...	...	...	[2]	[1]<1>	(½)	...	[2]	[2](1½)
<b>Rutherglen Central Jn</b>	dep	34	...	13/29	13/33	13/43	...	...	...	13/58½	...	...
<b>Rutherglen West Jn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	13/30½	...	...	...	13/52	13/56	13/59	...	14/06	14/10
	dep-line	51	1D	...	...	...	1D	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Glasgow Bridge Street Jn</b>	dep	53	13/32	...	...	...	13/53	13/57	14/02	...	14/07	14/11
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	13v34	...	...	...	13.55	13w59	14v04	...	14.09	14.13

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
			2C49	2F17	2R15	2L09	2C51	2F19	2Y63	1S52	2R17	2L11	
			13.23 Lanark Dalmuir	13.50 Motherwell Milngavie	14.06 Whifflet		14.16 Motherwell Dalmuir	13.53 Lanark Milngavie	13.26 Edinburgh	10.30 London Euston	14.36 Whifflet		Dalmuir
			75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	390-125	158	75EMUAC	
			D	D		D	D	D			D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Uddingston Jn	dep	1	13/59½	...	...	...	14/25	...	14/39½	14/47½	...	...	
Uddingston	dep	2	14p00½	...	...	...	14.26	...	14a41	...	...	...	
Larkhall	dep	3	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	14.37	
Merryton	dep	4	...	...	...	14.09	...	...	...	...	...	14.39	
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	14/40	
Chatelherault	dep	7	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...	14.42	
Haughead Jn	dep	8	...	13/55	...	14/13	...	14/25	...	...	...	14/43	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	10	...	13.57½	...	14.16	...	14.27½	...	...	...	14.46	
Hamilton West	dep	11	...	14.00	...	14.18½	...	14.30	...	...	...	14.48½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	13	...	14.03½	...	14.22	...	14.33½	...	...	...	14.52	
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	17	14/03	14.07½	...	14/26½	14/28½	14.37½	14/44	14/49	...	14/56	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	14p05½	14.11	...	...	14.31	14.41	...	...	...	...	
	mgn	22	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	23	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	14/38½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	25	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	14.39½	...	
Bargeddie	dep	26	...	...	14a12½	...	...	...	...	...	14a42½	...	
Baillieston	dep	27	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	14.45½	...	
Mount Vernon	dep	28	...	...	14a18	...	...	...	...	...	14a48	...	
Carmyle	dep	29	...	...	14.21	...	...	...	...	...	14.51	...	
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	
Rutherglen East Jn	dep	31	14/07½	14/14½	14/24½	14/28½	14/32½	14/42½	14/46	14/53	14/54½	14/58	
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	
Rutherglen Central Jn	dep	34	14/08	14/15	...	14/29	14*34	14/43	...	...	...	14/58½	
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eglington St Jn	dep	50	...	...	14/28½	...	...	...	14/52	14/56	15/00½	...	
	dep-line	51	...	...	1D	...	...	...	1D	1D	1D	...	
	mgn	52	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	14/33	...	...	...	14/53	14/57	15/02	...	
Glasgow Central	arr	54	...	...	14.35	...	...	...	14.55	14w59	15.05	...	

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1Y85	2C53	1S55	2F21	2R19	2L13	2C55	2F23	2Y45	1S58
			13.56	14.23	11.20	14.50	15.07		15.16	14.53	14.27	11.30
			Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street	Motherwell	Whifflet		Motherwell	Lanark	Edinburgh	London Euston
				Dalmuir		Milngavie			Dalmuir	Dalmuir	Milngavie	
			150	75EMUAC	221T	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	390-125
			SO	D	SO	D	SO	D	D	SO	SO	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/52½	14/59	15/03	...	...	...	15/25	...	15/39½	15/47
Uddingston	dep	2	...	15p00	...	...	...	...	15.26	...	15a41	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	14/55	...	15/13	...	15/26	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	14.57½	...	15.16	...	15p28½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	15.00	...	15.18½	...	15p31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	15.03½	...	15.22	...	15p34½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	14/58	15/02½	15/05½	15.07½	...	15/26½	15/28½	15p38½	15/45	15/48½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	15p05	...	15.11	...	...	15.31	15p42	...	...
	mgn	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	15p10½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	15ap13½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	15p16½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	15ap19	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	15p22	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	15/00	15/06½	15/09½	15/14	15/25	15/28½	15/32½	15/43½	15/47	15/50½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]	[1](½)<1>
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	15/07	...	15/14½	...	15/29	15/33	15/44	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	15/04	...	15/12½	...	15/30	...	...	...	15/53	15/56
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	...	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	15/05	...	15/14	...	15/33	...	...	...	15/54	15/57
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	15.09	...	15v16	...	15.35	...	...	...	15.56	15w59

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			2R21	2L15	1Y87	2C57	1S39	2F25	1S61	1S61	2R23	2L17
Signal ID			15.36		14.56	15.23	06.25	15.50	13.00	13.15	16.06	
Orig. Dep. Time			Whifflet		Edinburgh	Lanark	Plymouth	Motherwell	Manchester Airport	Blackpool North	Whifflet	
Orig. Loc. Name				Dalmuir		Dalmuir		Milngavie				Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	75EMUAC	150	75EMUAC	221	75EMUAC	185	185	158	75EMUAC
Operating Characteristics				D		D		D				D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 04/08/2012, 08/09/2012	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	...	...	15/52½	15/58	16/02	...	16/16½	16/16½	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	15r59	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	16.07
Merryton	dep	4	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	16.09
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/40	...	...	...	...	...	...	...	16/10
Chatelherault	dep	7	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	16.12
Haughhead Jn	dep	8	...	15/43	...	...	...	15/56	...	...	...	16/13
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	15.46	...	...	...	15p58½	...	...	...	16.16
Hamilton West	dep	11	...	15.48½	...	...	...	16p01	...	...	...	16.18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	15.52	...	...	...	16p04½	...	...	...	16.22
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	15/56½	15/58½	16/01½	16/06	16p08½	16/18	16/18	...	16*26
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(3)	...	[2]	[2]	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	16r04	...	16p12	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...
Bargeddie	dep	26	15a42½	...	...	...	...	...	...	...	16a12½	...
Baillieston	dep	27	15.45½	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	...
Mount Vernon	dep	28	15a48	...	...	...	...	...	...	...	16a18	...
Carmyle	dep	29	15.51	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rutherglen East Jn	dep	31	15/54½	15/58½	16/00½	16/05½	16/10½	16/13½	16/22	16/22	16/24½	16/29
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	[2]	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	15/59	...	16*07	...	16*15	...	...	...	16/29½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	15/58½	...	16/04½	...	16/19	...	16/25	16/25	16/30½	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	...	1D	1D	1D	...
	mgn	52	[2](½)	...	[2](½)	...	(1)	...	...	...	(1½)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	16/02	...	16/08	...	16/21	...	16/26	16/26	16/33	...
Glasgow Central	arr	54	16v04	...	16w10	...	16.23	...	16w28	16w28	16.35	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2C59</b>	<b>5S56</b>	<b>2F27</b>	<b>2Y67</b>	<b>1S62</b>	<b>2R01</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y89</b>	<b>2C61</b>	<b>1S65</b>
Signal ID			16.16	15.48	15.53	15.26	12.30	16.36		15.56	16.23	13.20
Orig. Dep. Time			Motherwell	Edinburgh	Lanark	Edinburgh	London Euston	Whifflet		Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Corkerhill C.S.M.D.	Milngavie				Dalmuir		Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/25	16/29½	...	16/42	16/48½	...	...	16/53	16/59	17/03½
Uddingston	dep	2	<b>16.26</b>	...	...	<b>16q43</b>	...	...	...	...	<b>17p00</b>	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	...	16/25½	...	...	...	16/43	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	16.28	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	16.34	...	...	...	<b>16a52½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	16/28½	16/32	<b>16.38</b>	16/45½	16/50	...	16/56	16/58	17/02½	17/05½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	<b>16.31</b>	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p05</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>16a42½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	16/32½	16/36	16/43	16/47½	16/53	16/54½	16/58	17/00	17/06½	17/09
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	<b>[2](5)</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	16/33	...	16/43½	...	...	...	16/58½	...	17/07	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	16/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	...	...	16/54	16/56	17/02	...	17/06	...	17/12
	dep-line	51	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	16/55	16/57	17/03	...	17/07	...	17/13
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>16w59</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.09</b>	...	<b>17w15</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2F29</b>	<b>2R03</b>	<b>2L21</b>	<b>2C63</b>	<b>2F31</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S69</b>	<b>2R05</b>	<b>2L23</b>	<b>1Y91</b>
			16.50	17.06		17.17	16.53	16.27	13.30	17.36		16.57
			Motherwell Milngavie	Whifflet	Dalmuir	Motherwell Dalmuir	Lanark Milngavie	Edinburgh	London Euston	Whifflet	Dalmuir	Edinburgh
			<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
D		D	D	D				D				
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	17/26	...	17/37½	17/47	...	...	17/54
Uddingston	dep	2	...	...	...	17.27	...	17.38½	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	17.07	...	...	...	...	...	17.37	...
Merryton	dep	4	...	...	17.09	...	...	...	...	...	17.39	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	17/10	...	...	...	...	...	17/40	...
Chatelherault	dep	7	...	...	17.12	...	...	...	...	...	17.42	...
Haughead Jn	dep	8	16/55½	...	17/13	...	17/25	...	...	...	17/43	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	16.58	...	17.16	...	17.27½	...	...	...	17.46	...
Hamilton West	dep	11	17.00½	...	17.18½	...	17.30	...	...	...	17.48½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	17.04	...	17.22	...	17.33½	...	...	...	17.52	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	<½>	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	17.08	...	17/26	17/31	17.37½	17/41½	17/48½	...	17/56	17/58
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[1](1)<½>	...	...	[2]
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	17.11½	...	...	17q33½	17.41	17.44	...	...	...	...
	mgn	22	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	17/08½	...	...	...	...	...	17/38½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	17.09½	...	...	...	...	...	17.39½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	17a12½	...	...	...	...	...	17a42½	...	...
Baillieston	dep	27	...	17.15½	...	...	...	...	...	17.45½	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	17a18	...	...	...	...	...	17a48	...	...
Carnyle	dep	29	...	17.21	...	...	...	...	...	17.51	...	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	17/14½	17/24½	17/28	17/35	17/42½	17/47½	17/53	17/54½	17/58	18/02
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	17/15	...	17*29	17/35½	17/43	...	...	...	17/58½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	17/30½	...	...	...	17/53½	17/56	17/58½	...	18/06
	dep-line	51	...	1D	...	...	...	1D	1D	1D	...	1D
	mgn	52	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	[2](½)	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	17/33	...	...	...	17/55	17/57	18/02	...	18/07
Glasgow Central	arr	54	...	17.35	...	...	...	17.57	17w59	18w04	...	18.09

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>1S43</b>	<b>2C65</b>	<b>2F33</b>	<b>2R07</b>	<b>2L01</b>	<b>2C43</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y93</b>	<b>1S76</b>	<b>2R09</b>
			06.30 Penzance	17.23 Lanark Dalmuir	17.50 Motherwell Milngavie	18.07 Whifflet		18.16 Motherwell Partick	17.53 Lanark Milngavie	17.48 Edinburgh	14.30 London Euston	18.36 Whifflet
			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/57	18/00	...	...	...	18/25	...	18/44	18/47½	...
Uddingston	dep	2	...	<b>18q01</b>	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	17/55	...	18/13	...	18/25	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	17.57½	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.27½</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.18½</b>	...	<b>18.30</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	18.03½	...	<b>18.22</b>	...	<b>18.33½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	18/01	18/03½	18.07½	...	18/26	18/28½	18.37½	18/46	18/49	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>18q06</b>	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.41</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	18/38½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>18p10½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>18ap13½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a42½</b>
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>18p16½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>18ap19</b>	...	...	...	...	...	<b>18a48</b>
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>18p22</b>	...	...	...	...	...	<b>18.51</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	18/04½	18/07½	18/13	18/24½	18/28	18/32½	18/42½	18/48	18/51	18/54½
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	...	(1½)	...	...	...	[2]	[1]<1>	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	18/08	18*14½	...	18/28½	18/33	18/43	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	18/08	...	...	18/30	...	...	...	18/54	18/56	18/58½
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	18/09	...	...	18/33	...	...	...	18/55	18/57	19/02
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	<b>18.57</b>	<b>18w59</b>	<b>19v04</b>

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			2L03	2C45	1S77	1S77	2F13	2Y51	2R11	2L05	2C47	2F15
				18.23 Lanark	13.43 London Euston	15.20 Birmingham New Street	18.50 Motherwell	17.56 Edinburgh	19.06 Whifflet		19.16 Motherwell	18.53 Lanark
			Dalmuir	Partick			Milngavie			Dalmuir	Partick	Milngavie
			75EMUAC	75EMUAC	221T	221T	75EMUAC	150	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
D	D			D			D	D	D			
SO	SO	SO From 07/07/2012 Until 08/09/2012	SO Until 30/06/2012, SO From 15/09/2012		SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Uddingston Jn	dep	1	...	18/58½	19/02½	19/02½	...	19/07	...	...	19/25	...
Uddingston	dep	2	...	18/59½	...	...	...	19ap08½	...	...	19.26	...
Larkhall	dep	3	18.37	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...
Merryton	dep	4	18.39	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/40	...	...	...	...	...	...	19/10	...	...
Chatelherault	dep	7	18.42	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...
Haughhead Jn	dep	8	18/43	...	...	...	18/55	...	...	19/13	...	19/25½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	18.46	...	...	...	18.57½	...	...	19.16	...	19.28
Hamilton West	dep	11	18.48½	...	...	...	19.00	...	...	19.18½	...	19.30½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	18.52	...	...	...	19.03½	...	...	19.22	...	19.34
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	18/56½	19/02	19/05	19/05	19.07½	19/14½	...	19/26½	19/28½	19.38
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	19/04½	...	...	19.11	19p17	...	...	19.31	19.41½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	19a12½	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	19a18	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	18/58½	19/06	19/09	19/09	19/12½	19/19	19/26	19/28½	19/32½	19/43
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	18/59	19/06½	...	...	19*14	...	...	19/29	19/33	19/43½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	19/12	19/12	...	19/25	19/32	...	...	...
	dep-line	51	...	...	1D	1D	...	1D	1D	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	19/13	19/13	...	19/26	19/33	...	...	...
Glasgow Central	arr	54	...	...	19w15	19w15	...	19w29	19.35	...	...	...



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2Y13</b>	<b>1S78</b>	<b>1Y95</b>	<b>2R13</b>	<b>2L07</b>	<b>1S47</b>	<b>2C49</b>	<b>2F17</b>	<b>5V11</b>	<b>1S81</b>
			17.50	15.30	18.56	19.37		08.28	19.23	19.50	19.48	17.00
			North Berwick	London Euston	Edinburgh	Whifflet	Dalmuir	Penzance	Lanark	Motherwell	Yoker C.S.	Manchester Airport
			322	390-125	150	158	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	185
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	19/37	19/47	19/50	...	...	19/57	20/00	...	...	20/19½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	20/01	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	19/40	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	...	19/43	...	...	19/55	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	19.46	...	...	19.57½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	19.48½	...	...	20.00	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	19.52	...	...	20.03½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	19/43½	19/48½	19/52	...	19.56	20/00	20/03½	20.07½	...	20/21
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	...	...	20/06	20.11	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	19p40½	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	19ap43½	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	19p46½	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	19ap49	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	19p52	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	19/45½	19/52	19/54	19/54½	19/59	20/01½	20/07½	20/12½	...	20/23
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	33	...	[1]	...	(1½)	...	[2](1)	...	...	...	[1]<1>
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	19/59½	...	20/08	20*a14½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	19/49	19/56	19/58	20/00	...	20/08	...	...	...	20/28
	dep-line	51	1D	1D	1D	1D	...	1D	...	...	...	1D
	mgn	52	...	...	[1](1)	[2]	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	19/50	19/57	20/01	20/03	...	20/09	...	...	...	20/29
Glasgow Central	arr	54	19v52	19w59	20.03	20.05	...	20.11	...	...	...	20w31

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	
			<b>2R15</b>	<b>2L09</b>	<b>2C51</b>	<b>2Y83</b>	<b>2F19</b>	<b>5S75</b>	<b>1S82</b>	<b>2R17</b>	<b>2L11</b>	<b>2C53</b>	
			20.06 Whifflet		20.18 Motherwell Partick	19.18 Edinburgh	19.53 Lanark Milngavie	19.55 Edinburgh Corkerhill C.S.M.D.	16.30 London Euston	20.36 Whifflet			20.23 Lanark Partick
			150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	185	390-125	158	75EMUAC	75EMUAC	
			D	D		D		D	D				
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	20/27½	20/31	...	20/39½	20/47½	...	...	20/58	
Uddingston	dep	2	...	...	20.28½	20.32	...	...	...	...	...	20q59	
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	20.07	...	...	...	...	...	...	20.37	...	
Merryton	dep	4	...	20.09	...	...	...	...	...	...	20.39	...	
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	20/10	...	...	...	...	...	...	20/40	...	
Chatelherault	dep	7	...	20.12	...	...	...	...	...	...	20.42	...	
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	20/13	...	...	20/25	...	...	...	20/43	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	10	...	20.16	...	...	20.27½	...	...	...	20.46	...	
Hamilton West	dep	11	...	20.18½	...	...	20.30	...	...	...	20.48½	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	13	...	20.22	...	...	20.33½	...	...	...	20.52	...	
	mgn	14	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	17	...	20/27	20/31	20/34½	20.37½	20/44	20/49	...	20/56	21/01½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	20.33½	...	20.41	...	...	...	...	21q04	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	20/08½	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	25	20.09½	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	
Bargeddie	dep	26	20.12½	...	...	...	...	...	20a42½	...	...	...	
Baillieston	dep	27	20.15½	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	
Mount Vernon	dep	28	20.18½	...	...	...	...	...	20a48	...	...	...	
Carmyle	dep	29	20p22	...	...	...	...	...	20.51	...	...	...	
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/26	20/29	20/35	20/38	20/42½	20/47½	20/51	20/54½	20/58	21/05½	
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	
	mgn	33	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2](½)	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	20/29½	20/35½	...	20*b45	...	...	...	20/58½	21/06	
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	20/32	...	...	20/44	...	...	20/56	21/01	...	...	
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	...	1D	1D	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	20/33	...	...	20/45	...	...	20/57	21/02	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	20.35	...	...	20.47	...	...	20w59	21.05	...	...	

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>5V07</b>	<b>1S85</b>	<b>2F21</b>	<b>2R19</b>	<b>2L13</b>	<b>2C55</b>	<b>5S80</b>	<b>2F23</b>	<b>1S90</b>	<b>2R21</b>
Signal ID			20.35	17.20	20.50	21.06		21.15	20.37	20.53	17.30	21.36
Orig. Dep. Time			Yoker C.S.	Birmingham New Street	Motherwell	Whifflet		Motherwell	Edinburgh	Lanark	London Euston	Whifflet
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)		Milngavie		Dalmuir	Partick	Polmadie Car M.D.	Milngavie		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	21/02	...	...	...	21/25	21/29	...	21/47½	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	20/55	...	21/13	...	...	21/25	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	20.57½	...	21.16	...	...	21.27½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	21.00	...	21.18½	...	...	21.30	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	21.03½	...	21.22	...	...	21.33½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	21/04½	21.07½	...	21/26½	21/28½	21/31½	21.37½	21/49	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[1](1½)	...	...	...	<1½>	(5)	...	[1]<½>	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	21.11	...	...	21.32½	...	21.41	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	21/38½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	21.39½
Bargeddie	dep	26	...	...	...	21a12½	...	...	...	...	...	21.42½
Baillieston	dep	27	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...	21.45½
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	21a18	...	...	...	...	...	21.48½
Carmyle	dep	29	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	21p52
	mgn	30	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Rutherglen East Jn	dep	31	...	21/09	21/12½	21/24½	21/28½	21/34	21/38	21/42½	21/52½	21/55½
	dep-line	32	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[2]
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	21/13	...	21/29	21/34½	...	21/43	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	21/12	...	21/28½	...	...	21/42	...	21/56	22/01½
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	...	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	(½)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	21/13	...	21/33	...	...	21/43	...	21/57	22/03
Glasgow Central	arr	54	...	21w15	...	21.35	...	...	21RM45	...	21w59	22.05

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			2L15	2C57	2F25	1S51	2R23	2L17	2C59	2F27	2Y65	1S95
			Dalmuir	Lanark Partick	Motherwell Milngavie	Plymouth	Whifflet	Dalmuir	Motherwell Partick	Milngavie	Edinburgh	London Euston
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	HST8-125	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	390-125
			D	D	D			D	D	D		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Uddingston Jn	dep	1	...	21/59	...	22/06	...	...	22/25	...	22/39½	22/49
	dep	2	...	22q00	...	...	...	...	22.26	...	22a41	...
Larkhall	dep	3	21.37	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...
	dep	4	21.39	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	21/40	...	...	...	...	22/10	...	...	...	...
Chatelherault	dep	6	21.42	...	...	...	...	22.12	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	21/43	...	21/55	...	...	22/13	...	22/25	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	21.46	...	21.57½	...	...	22.16	...	22.27½	...	...
	dep	11	21.48½	...	22.00	...	...	22.18½	...	22.30	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	21.52	...	22.03½	...	...	22.22	...	22.33½	...	...
	mgn	14	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	21/57	22/02½	22.07½	22/13	...	22/26	22/28½	22.37½	22/44	22/50½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	22q05	22.11	...	...	...	22.31	22.41	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	22p10½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	22ap13½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	22p16½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	22ap19	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	22p22	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	21/59	22/06½	22/12½	22/15	22/24½	22/28	22/32½	22/42½	22/46	22/52½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	[1½]<1>
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/59½	22/07	22/13	...	...	22/28½	22/33	22/43	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	22/19	22/31	...	...	...	22/52	22/58
	dep-line	51	...	...	...	1D	1D	...	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	22/20	22/32	...	...	...	22/53	22/59
	arr	54	...	...	...	22.22	22x34	...	...	...	22.55	23w02

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2R01</b>	<b>2L19</b>	<b>2C61</b>	<b>2F29</b>	<b>5B20</b>	<b>2R03</b>	<b>2L21</b>	<b>5L20</b>		
			22.36 Whifflet		22.23 Lanark Garscadden	22.50 Motherwell Milngavie	22.48 Lanark Yoker C.S.	23.07 Whifflet	Garscadden	Motherwell T.M.D.		
			158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC		
Dates Of Operation			SO	D	D	D	D	SO	D	SO		
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	22/59	...	23/14	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	<b>22.37</b>	...	...	...	...	<b>23.07</b>	<b>23.34</b>	...	...
Merryton	dep	4	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	<b>23.09</b>	<b>23/35</b>	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	6	...	<b>22/40</b>	...	...	...	...	<b>23/10</b>	<b>23/36</b>	...	...
	dep	7	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	<b>23.12</b>	<b>23/37</b>	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	<b>22/43</b>	...	<b>22/55</b>	...	...	<b>23/13</b>	<b>23RMj44</b>	...	...
Hamilton Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	10	...	<b>22.46</b>	...	<b>22.57½</b>	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...
	dep	11	...	<b>22.48½</b>	...	<b>23.00</b>	...	...	<b>23.18½</b>	...	...	...
Blantyre	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>22.52</b>	...	<b>23.03½</b>	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...
	mgn	14	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	<b>22/56½</b>	<b>23/02½</b>	<b>23.07½</b>	<b>23/15½</b>	...	<b>23/26½</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	<b>22/38½</b>	...	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	<b>23p10½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	<b>22a42½</b>	...	...	...	...	<b>23p13½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	<b>23p16½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	<b>22a48</b>	...	...	...	...	<b>23p19½</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	<b>22.51</b>	...	...	...	...	<b>23q23</b>	...	...	...	...
	mgn	30	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	<b>22/54½</b>	<b>22/58½</b>	<b>23/06½</b>	<b>23/15</b>	<b>23/18½</b>	<b>23/25½</b>	<b>23/28½</b>	...	...	...
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	33	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	<b>22/59</b>	<b>23/07</b>	<b>23/15½</b>	<b>23/19</b>	...	<b>23/29</b>	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	<b>23/02</b>	...	...	...	...	<b>23/32</b>	...	...	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	...	...	...	<b>1D</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	<b>23/03</b>	...	...	...	...	<b>23/35</b>	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>23.05</b>	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5L22	2Y69	5J96	5N18	2C33	2F69	5M05	2Y51	2F59	2L07
			22.56	Edinburgh	23.50 Cumbernauld	08.29 Motherwell Weighs C.H.S.	08.34 Motherwell	08.40 Motherwell		08.45 Shotts	09.10 Motherwell	
			Motherwell T.M.D.		Corkerhill C.S.M.D.	Milngavie	Balloch				Balloch	Partick
			75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	75EMUAC	75EMUAC
						D	D				D	D
			Sun	Sun	20/05/2012, Sun From 07/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	00/07	...	08/36½	08/43	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	00.08	...	...	08.44	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25
Merryton	dep	4	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28
Chatelherault	dep	7	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30
Haughead Jn	dep	8	00RMj14	...	...	...	...	08/45	...	...	09/15	09/31
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	08.47½	...	...	09.17½	09.34
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	08.50	...	...	09.20	09.36½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	09.23½	09.40
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	00/10½	...	08/38	08/46½	08.57½	...	...	09.27½	09/43½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	00.13	...	...	08.49	09.01	...	...	09.31	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	00/10½	...	...	...	...	09/09	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	00/19	...	...	...	...	09.22½	...	...
	mgn	30	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	00/15	00/22½	08/40	08/50½	09/02½	...	09/25	09/32½	09/46
	dep-line	32	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	33	...	[2]	...	...	FL (½)	...	...	[2](2½)	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	08/51½	09/03	...	...	09/33	09/46½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	00/24½	08/42	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	CDL	FL	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	00/21	...	08/44½	...	...	09/13½	09/33½	...	...
	dep-line	51	...	1D	...	4	...	...	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	00/22	...	08/45½	...	...	09/15	09/35	...	...
Glasgow Central	arr	54	...	00.24	...	08.48	...	...	09.17	09.37	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5M07	2C35	2R21	2F71	2C57	2Y53	2F61	5V62	2L09	2C37
			09.34	09.37	09.40	10.06	09.45	10.10	09.30		10.12	
			Motherwell	Whifflet	Motherwell	Motherwell	Shotts	Motherwell	Craigentinny T.&R.S.M.D		Lanark	
			Milngavie		Balloch	Milngavie		Balloch		Partick	Milngavie	
			390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	09/43	...	...	10/15	...	...	10/25	...	10/46½
Uddingston	dep	2	...	09.44	...	...	10.16	...	...	...	...	10r47½
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	09/45	...	...	10/15	...	10/31	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	09.47½	...	...	10.17½	...	10.34	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	09.50	...	...	10.20	...	10.36½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	09.53½	...	...	10.23½	...	10.40	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	09/46½	...	09.57½	10/18½	...	10.27½	10/31½	10/43½	10/50
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	<½>	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	09.49	...	10.01	10.21	...	10.31	...	...	10r52½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	09/39½	...	...	10/09	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	09p40½	...	...	10.10	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	09p43½	...	...	10.13	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	09p46½	...	...	10.16	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	09p49½	...	...	10.19	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	09p53	...	...	10.22½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	09/50½	09/55½	10/02½	10/22½	10/27	10/32½	10/35½	10/46	10/54
	dep-line	32	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	09/51	...	10/03	10/23	...	10/33	...	10/46½	10/54½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	10/29	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	09/52½	...	10/03	...	...	10/32	...	10/39	...	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	...	1D	...	1D	...	...
	mgn	52	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/56	...	10/04	...	...	10/33	...	10/40	...	...
Glasgow Central	arr	54	09.58	...	10.06	...	...	10.35	...	10.42	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5M12	2R01	2F73	5V64	5M55	2C59	2Y55	2F63	2L11	2C39
				10.38 Whifflet	10.40 Motherwell	10.15 Craigentinny T.&R.S.M.D		11.06 Motherwell	10.45 Shotts	11.10 Motherwell		11.12 Lanark
					Balloch			Milngavie		Balloch	Partick	Milngavie
			390-125	150	75EMUAC	221	221	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
					D			D		D	D	D
			Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun Until 21/10/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	11/10½	...	11/15	...	...	...	11/43½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	11.44½
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	10/45	...	...	...	...	11/15	11/31	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	10.47½	...	...	...	...	11.17½	11.34	...
Hamilton West	dep	11	...	...	10.50	...	...	...	...	11.20	11.36½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	10.53½	...	...	...	...	11.23½	11.40	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	10.57½	11/13	...	11/18½	...	11.27½	11/43½	11/47
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	11.01	...	...	11.21	...	11.31	...	11.49½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	10/40½	...	...	...	...	11/09	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	10p41½	...	...	...	...	11.10	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	10p44½	...	...	...	...	11.13	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	10p47½	...	...	...	...	11.16	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	10p50½	...	...	...	...	11.19	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	10p54	...	...	...	...	11.22½	...	...	...
	mgn	30	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	10/59½	11/02½	11/14½	...	11/22½	11/25	11/32½	11/46	11/51
	dep-line	32	...	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	11'04	...	...	11/23	...	11/33	11/46½	11/51½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10.48	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...
	dep-line	41	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	11/00½	11/04	...	11/20	11/24½	...	11/29	...	...	...
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	1D	...	1D	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[1]	(3½)	...	[2](2)	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	11/02	11/05	...	11/22	11/29	...	11/34	...	...	...
Glasgow Central	arr	54	11.04	11.07	...	11.24	11.31	...	11.36	...	...	...



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2R05	2F75	5M13	5M01	2C49	2Y57	2F53	2L01	2C29	5M14
			11.38 Whifflet	11.40 Motherwell Balloch			12.07 Motherwell Milngavie	11.45 Shotts	12.10 Motherwell Balloch	Partick	12.12 Lanark Milngavie	
			150	75EMUAC	390-125	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	12/16	...	...	...	12/43½	...
	dep	2	...	...	...	...	12p17	...	...	...	12.44½	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...
Haughhead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	11/45	...	...	...	...	12/15	12/31	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11.47½	...	...	...	...	12.17½	12.34	...	...
	dep	11	...	11.50	...	...	...	...	12.20	12.36½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	11.53½	...	...	...	...	12.23½	12.40	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	11.57½	...	...	12/19½	...	12.27½	12/43½	12/47	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	12.01	...	...	12p22	...	12.31	...	12.49½	...
Cambuslang	dep	22	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1½)	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	11/40½	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11p41½	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...
	dep	26	11p44½	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...
	dep	27	11p47½	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...
	dep	28	11p50½	...	...	...	...	12.19	...	...	...	...
	dep	29	11p54	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	11/56½	12/02½	...	...	12/23½	12/26	12/33½	12/47	12/52½	...
	dep-line	32	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	33	[2](½)	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	34	...	12*05	...	...	12/24	...	12/34	12/47½	12/53	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	11.54	12.13	...	...	...	...	...	12.46
	dep-line	41	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
Polmadie D.H.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	12/03	...	12/06½	12/25½	...	12/31	...	...	...	13/02½
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep-line	51	1D	...	1D	1D	...	1D	...	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	12/04	...	12/08	12/27	...	12/32	...	...	...	13/04
	arr	54	12v06	...	12.10	12.29	...	12.34	...	...	...	13.06

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2R09	2F65	1S33	1S35	1S35	1S35	5M57	2C51	1S46	2Y59
			12.40 Whifflet	12.40 Motherwell Balloch	09.08 Leeds	09.09 Birmingham New Street	09.20 Birmingham New Street	09.20 Birmingham New Street		13.07 Motherwell Mingavie	10.00 Manchester Airport	12.45 Shotts
			150	75EMUAC	221	390-125	221T	390-125	221	75EMUAC	185	150
			25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun Until 24/06/2012	Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012
Uddingston Jn	dep	1	...	...	12/59½	13/03½	13/03½	13/03½	...	13/16	13/22	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	13p17	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	12.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	12.57½	13/00½	13/06	13/06	13/06	...	13/19½	13/24½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	13.01	...	...	...	...	...	13p22	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	12p43½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10
Bargeddie	dep	26	12p46½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13
Baillieston	dep	27	12p49½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16
Mount Vernon	dep	28	12p52½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19
Carmyle	dep	29	12p56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)
Rutherglen East Jn	dep	31	13/00	13/02½	13/05½	13/08	13/08	13/08	...	13/23½	13/26½	13/29
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	SL
	mgn	33	[½](½)	...	...	(1½)	(1½)	[1](½)	...	...	...	(½)
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	13/03	...	...	...	...	...	13/24	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	13/05	...	13/09	13/13	13/13	13/13	13/28	...	13/30½	13/34
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	1D	1D	1D	...	4	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	13/06	...	13/10	13/14	13/14	13/14	13/29	...	13/32	13/35
Glasgow Central	arr	54	13.08	...	13.12	13v16	13v16	13v16	13.31	...	13v34	13.37

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2F55	2L03	2C31	1S37	2R13	2F67	1S36	2C53	2Y61	2F57
			13.10		13.12	08.45	13.38	13.40	09.21	14.06	13.45	14.10
			Motherwell Balloch	Partick	Lanark Mingavie	London Euston	Whifflet	Motherwell Balloch	Sheffield	Motherwell Mingavie	Shotts	Motherwell Balloch
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	75EMUAC	221	75EMUAC	150	75EMUAC
D	D	D			D		D		D			
Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun			
Uddingston Jn	dep	1	...	...	13/43½	13/47½	...	...	13/55	14/15	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	13.44½	...	...	...	...	14.16	...	...
Larkhall	dep	3	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	13/15	13/31	...	...	...	13/45	13/31	...	...	14/15
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	13.17½	13.34	...	...	...	13.47½	...	...	...	14.17½
Hamilton West	dep	11	13.20	13.36½	...	...	...	13.50	...	...	...	14.20
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	13.23½	13.40	...	...	...	13.53½	...	...	...	14.23½
	mgn	14	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	13.27½	13/44	13/47	13/50	...	13bp58½	14/04	14/18½	...	14.27½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<1>	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	13.31	...	13.49½	...	...	14p02	...	14.21	...	14.31
	mgn	22	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	14/09	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	13p41½	...	...	...	14.10	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	13p44½	...	...	...	14.13	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	13p47½	...	...	...	14.16	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	13p50½	...	...	...	14.19	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	13p54	...	...	...	14.22½	...
	mgn	30	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](2)	...
Rutherglen East Jn	dep	31	13/33½	13/47	13/51	13/54	13/59	14/03½	14/07½	14/22½	14/29	14/32½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	13/34	13/47½	13/51½	...	...	14*05	...	14/23	...	14/33
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	13/57	14/03	...	14/11	...	14/33	...
	dep-line	51	...	...	...	1D	1D	...	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	13/58	14/04	...	14/12	...	14/35	...
Glasgow Central	arr	54	...	...	...	14v00	14.06	...	14.14	...	14.37	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2L05	2C33	1S40	2R17	2F69	1S51	1S55	2C55	2Y63	2F59
				14.12 Lanark	09.45 London Euston	14.38 Whifflet	14.40 Motherwell	10.20 Birmingham New Street	11.09 Birmingham New Street	15.06 Motherwell	14.45 Shotts	15.10 Motherwell
			Partick	Milngavie			Balloch			Milngavie		Balloch
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	75EMUAC	221T	221T	75EMUAC	150	75EMUAC
D	D			D			D		D			
Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun Until 21/10/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	14/43½	14/47½	...	...	15/01	15/01	15/15	...	...
Uddingston	dep	2	...	14.44½	...	...	...	...	...	15.16	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	14/31	...	...	...	14/45	...	...	...	...	15/15
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	14.34	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	15.17½
Hamilton West	dep	11	14.36½	...	...	...	14.50	...	...	...	...	15.20
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	14.40	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	15.23½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	14/43½	14/47	14/51	...	14.57½	15/03½	15/03½	15/18½	...	15.27½
	dep-line	18	...	...	(1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	14.49½	...	...	15.01	...	...	15.21	...	15.31
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	15/09	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	14p41½	...	...	...	...	15.10	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	14p44½	...	...	...	...	15.13	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	14p47½	...	...	...	...	15.16	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	14p50½	...	...	...	...	15.19	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	14p54	...	...	...	...	15.22½	...
	mgn	30	...	...	...	[1½](2)	...	...	...	...	(4½)	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	14/45½	14/51	14/54	15/00	15/02½	15/06½	15/06½	15/22½	15/29½	15/32½
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[2](½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	14/46	14/51½	...	...	15*04	...	...	15/23	...	15/33
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	14/57	15/05	...	15/10	15/10	...	15/36	...
	dep-line	51	...	...	1D	1D	...	1D	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	14/58	15/06	...	15/11	15/11	...	15/37	...
Glasgow Central	arr	54	...	...	15w00	15.08	...	15y13	15y13	...	15.39	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2L07	2C35	1S45	2R21	2F71	1S39	1D39	2C57	1S61	2Y65
				15.12 Lanark	10.45 London Euston	15.38 Whifflet	15.40 Motherwell	10.03 Birmingham New Street	15.10 Edinburgh	16.06 Motherwell	12.58 Manchester Airport	15.45 Shotts
			Partick	Milngavie			Balloch			Milngavie		
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	75EMUAC	221	221	75EMUAC	185	150
D	D			D			D					
Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun Until 09/09/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012			
Uddingston Jn	dep	1	...	15/44	15/50½	...	...	15/55½	15/55½	16/15	16/20	...
Uddingston	dep	2	...	15p45	...	...	...	...	...	16.16	...	...
Larkhall	dep	3	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	15/31	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	15.34	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	15.36½	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	15.40	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	15/43½	15/47½	15/52	...	15.57½	16/02½	16/02½	16/18½	16/21½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<½>	...	[1]	...	...	[1]	[2]	...	[2]	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	15p50	...	...	16.01	...	...	16.21	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	16/09½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	15p41½	...	...	...	...	...	16.10½
Bargeddie	dep	26	...	...	...	15p44½	...	...	...	...	...	16.13½
Baillieston	dep	27	...	...	...	15p47½	...	...	...	...	...	16.16½
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	15p50½	...	...	...	...	...	16.19½
Carmyle	dep	29	...	...	...	15p54	...	...	...	...	...	16.23
	mgn	30	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	(1)
Rutherglen East Jn	dep	31	15/46	15/51½	15/55	15/59½	16/02½	16/06	16/06	16/22½	16/25½	16/27
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[2]
Rutherglen Central Jn	dep	34	15/46½	15/52	...	...	16*04	...	...	16/23	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	15/58	16/04½	...	16/09½	16/09½	...	16/28½	16/33
	dep-line	51	...	...	1D	1D	...	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	15/59	16/05½	...	16/10½	16/10½	...	16/31	16/34
Glasgow Central	arr	54	...	...	16z01	16.08	...	16.13	16.13	...	16w33	16.36

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2F61	2L09	2C37	1S67	2R01	2F73	1S60	1S65	2C59	2Y67
			16.10		16.12	12.25	16.40	16.40	12.20	13.10	17.06	16.45
			Motherwell		Lanark	London Euston	Whifflet	Motherwell	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Motherwell	Shotts
			Balloch	Partick	Milngavie			Balloch			Milngavie	
75EMUAC			75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	75EMUAC	221T	221T	75EMUAC	150	
D			D	D			D			D		
Sun			Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun Until 21/10/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	
Uddingston Jn	dep	1	...	...	16/43½	16/47½	...	...	17/02	17/02	17/15	...
	dep	2	...	...	16.44½	...	...	...	...	...	17.16	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	16/15	16/31	...	...	...	16/45	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16.17½	16.34	...	...	...	16.47½	...	...	...	...
	dep	11	16.20	16.36½	...	...	...	16.50	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16.23½	16.40	...	...	...	16.53½	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16.27½	16/43½	16/47	16/50½	...	16.57½	17/03½	17/03½	17/18½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill Cambuslang	mgn	19	...	<½>	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	16.31	...	16.49½	...	...	17.01	...	...	17.21	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	17/09½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	16p43½	...	...	...	...	17.10½
	dep	26	...	...	...	...	16p46½	...	...	...	...	17.13½
	dep	27	...	...	...	...	16p49½	...	...	...	...	17.16½
	dep	28	...	...	...	...	16p52½	...	...	...	...	17.19½
	dep	29	...	...	...	...	16p56	...	...	...	...	17.23
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	16/32½	16/46	16/51	16/54	16/58½	17/02½	17/06½	17/06½	17/22½
dep-line		32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL
mgn		33	...	...	...	...	[2](½)	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...
dep		34	16/33	16/46½	16/51½	...	...	17*04	...	...	17/23	...
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	16/57	17/05	...	17/12½	17/12½	...	17/30½
	dep-line	51	...	...	...	1D	1D	...	1D	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	53	...	...	...	16/58	17/06	...	17/14	17/14	...	17/32
	arr	54	...	...	...	17.00	17.08	...	17v16	17v16	...	17w34

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>2F63</b>	<b>2L11</b>	<b>2C39</b>	<b>1S69</b>	<b>2R05</b>	<b>2F75</b>	<b>5V75</b>	<b>1S43</b>	<b>1D43</b>	<b>2C49</b>	
Orig. Dep. Time			17.10		17.12	13.25	17.40	17.40	17.34	10.30	17.11	18.06	
Orig. Loc. Name			Motherwell		Lanark	London Euston	Whifflet	Motherwell	Yoker C.S.	Bristol Temple Meads	Edinburgh	Motherwell	
Dest. Loc. Name			Balloch	Partick	Milngavie			Balloch	Shields T.M.D. (E)			Milngavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012</b>	<b>Sun</b>	
Uddingston Jn	dep	1	...	...	17/43½	17/47½	...	...	...	17/56½	17/56½	18/15	
	dep	2	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	18.16	
Larkhall	dep	3	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	17/28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	8	17/15	17/31	...	...	...	17/45	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	17.17½	17.34	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	
	dep	11	17.20	17.36½	...	...	...	17.50	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	13	17.23½	17.40	...	...	...	17.53½	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	17	17.27½	17/43½	17/47	17/49	...	17.57½	...	18/02	18/02	18/18½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	<½>	...	[2]<1>	...	...	...	[1]	[2]	...	
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	22	17.31	...	17.49½	...	...	18.01	...	...	...	18.21	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	17p43½	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	17p46½	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	17p49½	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	17p52½	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	17p56	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rutherglen East Jn	dep	31	17/32½	17/46	17/51	17/54	17/58½	18/02½	...	18/05½	18/05½	18/22½
		dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL
mgn		33	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	
dep		34	17/33	17/46½	17/51½	...	...	18/03	...	...	...	18/23	
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	17/54½	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	17/57	18/05	...	...	18/09	18/09	...	
	dep-line	51	...	...	...	1D	1D	...	...	1D	1D	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	17/58	18/06	...	...	18/10	18/10	...	
	arr	54	...	...	...	18v00	18.08	...	...	18.12	18.12	...	

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2Y69	2F53	1S01	2L01	1S68	2C29	5R21	2F65	5Y68	1S77
			17.45 Shotts	18.10 Motherwell	13.45 London Euston		14.25 London Euston	18.12 Lanark	18.23 Whifflet	18.40 Motherwell	18.20 Shotts	15.10 Birmingham New Street
				Balloch		Partick		Milngavie	Corkerhill C.S.M.D.	Balloch	Corkerhill C.S.M.D.	
			150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	150	221T
			D	D			D					
			25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	18/29½	...	18/44½	18/47½	...	...	...	19/03
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	18#48½	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	6	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	8	...	18/15	...	18/31	...	...	...	18/45	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hamilton Central</b>	dep	10	...	18.17½	...	18.34	...	...	18.47½	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	18.20	...	18.36½	...	...	18.50	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blantyre</b>	dep	13	...	18.23½	...	18.40	...	...	18.53½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	18.27½	18/32	18/43½	18/47	18/51	...	18.57½	...	19/04½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[1](½)	<½>	(3)	...	...	...	...	(1½)
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	18.31	...	...	...	18#53½	...	19.01	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	18/09½	...	...	...	...	18/43½	...	18/51	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[4]	...	(1)	...	...
<b>Kirkwood</b>	dep	25	18.10½	...	...	...	...	...	...	18/52½	...	...
Bargeddie	dep	26	18.13½	...	...	...	...	...	...	18/54½	...	...
Baillieston	dep	27	18.16½	...	...	...	...	...	...	18/56	...	...
Mount Vernon	dep	28	18.19½	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...
Carmyle	dep	29	18.23	...	...	...	...	18/56	...	19/02½	...	...
	mgn	30	(½)	...	...	...	...	(2½)	...	[2](1)	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	18/26	18/32½	18/35½	18/46	18/52	18/55	19/00	19/02½	19/07	19/08
	dep-line	32	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	33	[2](5)	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>
<b>Rutherglen Central Jn</b>	dep	34	...	18/33	...	18/46½	...	18/55½	...	19*04	...	...
<b>Rutherglen West Jn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	18/37	...	18/39½	...	18/57	...	19/04	...	19/11	19/13
	dep-line	51	3	...	1D	...	1D	...	1D	...	3	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	(1)	...
<b>Glasgow Bridge Street Jn</b>	dep	53	18/38	...	18/40½	...	18/58	...	19/07½	...	19/13	19/14
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	18.40	...	18v43	...	19.00	...	19CRM09½	...	19CRM15	19v16

# Public departure 4 minutes earlier



# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2C51	2F55	2L03	2C31	1S78	2F67	1S47	2C53	2F57	1S81
			19.06	19.10		19.12	15.25	19.40	09.25	20.06	20.10	16.58
			Motherwell	Motherwell		Lanark	London Euston	Motherwell	Plymouth	Motherwell	Motherwell	Manchester Airport
			Milngavie	Balloch	Partick	Milngavie		Balloch		Milngavie	Balloch	
75EMUAC			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	185	
D			D	D	D		D		D	D		
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Uddingston Jn Uddingston	dep	1	19/15	...	...	19/43½	19/47½	...	20/06	20/15	...	20/26
	dep	2	19.16	...	...	19.44½	...	...	...	20.16	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	19/15	19/31	...	...	19/45	...	...	20/15	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	19.17½	19.34	...	...	19.47½	...	...	20.17½	...
	dep	11	...	19.20	19.36½	...	...	19.50	...	...	20.20	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	13	...	19.23½	19.40	...	...	19.53½	...	...	20.23½	...
	mgn	14	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Newton	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19/18½	19.27½	19/44	19/47	19/50	19.57½	20/11	20/18½	20.27½	20/30½
Kirkhill	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<1>	...	[1](2)	...	[1]	...	...	[1](2½)
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	19.21	19.31	...	19.49½	...	20.01	...	20.21	20.31	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	19/22½	19/32½	19/47	19/51	19/55	20/02½	20/13½	20/22½	20/32½	20/36
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	19/23	19/33	19/47½	19/51½	...	20/03	...	20/23	20/33	...
Shawfield	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	51	...	...	...	...	19/58	...	20/17	...	...	20/39
	dep-line	52	...	...	...	...	1D	...	1D	...	...	1D
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	19/59	...	20/18	...	...	20/40
Glasgow Central	arr	55	...	...	...	...	20.01	...	20.20	...	...	20w42
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1S81</b>	<b>2L05</b>	<b>5S75</b>	<b>2C33</b>	<b>1S82</b>	<b>1S82</b>	<b>2F69</b>	<b>5M11</b>	<b>1S85</b>	<b>2C55</b>
Signal ID			17.30		20.03	20.13	16.26	16.28	20.40		17.10	21.06
Orig. Dep. Time			Blackpool North		Edinburgh	Lanark	London Euston	London Euston	Motherwell		Birmingham New Street	Motherwell
Orig. Loc. Name				Partick		Milngavie			Balloch			Milngavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				D		D			D	D		D
Dates Of Operation			Sun From 01/07/2012 Until 29/07/2012, 02/09/2012, 09/09/2012	Sun	Sun Until 24/06/2012, Sun From 16/09/2012	Sun	Sun Until 09/09/2012	Sun From 16/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	20/26	...	20/44	20/46	20/51½	20/51½	...	...	21/03	21/15
Uddingston	dep	2	...	...	...	20r47	...	...	...	...	...	21.16
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	20/31	...	...	...	...	20/45	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	20.34	...	...	...	...	20.47½	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	20.36½	...	...	...	...	20.50	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	20.40	...	...	...	...	20.53½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	20/30½	20/43½	20/45½	20/49½	20/55½	20/56	20bp58½	...	21/04½	21/18½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[1](2½)	<½>	(1½)	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	20r52	...	...	21p02	...	...	21.21
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/36	20/46	20/49	20/53½	20/57½	20/58	21/03½	...	21/08½	21/22½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	20/46½	20/51	20/54	...	...	21/04	...	...	21/23
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	20/39	...	21/04	...	21/01	21/01	...	21/07	21/11½	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	1D	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	20/40	...	21/05	...	21/02	21/02	...	21/08	21/14	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	20w42	...	21.07	...	21#04	21#04	...	21.10	21v16	...

# Public arrival 5 minutes later

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			5S80	2F59	2L07	5S80	2C35	1S90	2F71	1S51	1S25	2C57
			20.45 Edinburgh	21.10 Motherwell		20.45 Edinburgh	21.13 Lanark	17.25 London Euston	21.40 Motherwell	09.30 Penzance	16.30 London Kings Cross	22.08 Motherwell
			Polmadie Car M.D.	Balloch	Partick	Polmadie Car M.D.	Milngavie		Balloch			Milngavie
			221	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	390-125	75EMUAC	221	12591410	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	EP	D
			Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	21/25	...	...	...	21/45½	21/49½	...	21/58	22/11	22/17
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	21q46½	...	...	...	...	22q18
Larkhall	dep	3	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	21/15	21/31	21/36½	...	...	21/45	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	21.17½	21.34	21/39½	...	...	21.47½	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	21.20	21.36½	21/41½	...	...	21.50	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	21.23½	21.40	21/44	...	...	21.53½	...	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	21/26	21p28½	21/43½	21/47	21/49	21/51	21.57½	22/01	22/14½	22/20½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<½>	...	...	[1](1)<1>	...	(5)	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	21p32	...	...	21q51½	...	22.01	...	...	22q23
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	21/27½	21/33½	21/46	21/51	21/53	21/56	22/04½	22/07½	22/16½	22/24½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	(8)	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[1]	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	21/34	21/46½	...	21/53½	...	22/05	...	...	22/25
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	21/39	...	...	21/57	...	21/59	...	22/11	22/21	...
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	21/40	...	...	21/58	...	22/00	...	22/12	22/22	...
Glasgow Central	arr	54	21OPRM42	...	...	22OPRM00	...	22#02	...	22.14	22#24	...

# Public arrival 5 minutes later

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>5S85</b>	<b>2F61</b>	<b>2L09</b>	<b>2C37</b>	<b>1S95</b>	<b>2F73</b>	<b>1S97</b>	<b>1S97</b>	<b>2C59</b>	<b>2C59</b>
Orig. Dep. Time			21.37	22.10		22.12	18.25	22.40	19.20	19.10	23.06	23.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell		Lanark	London Euston	Motherwell	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name				Balloch	Partick	Milngavie		Balloch			Garscadden	Garscadden
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 01/07/2012</b>	<b>Sun Until 24/06/2012</b>	<b>Sun From 01/07/2012</b>	<b>Sun Until 24/06/2012</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/55	...	...	22/43½	22/52½	...	23/11½	23/14	23/15	23/17
Uddingston	dep	2	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	23.16	23q18
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	22.25	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22/28	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	22/09	22/15	22/31	...	...	22/45	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	22/12	22.17½	22.34	...	...	22.47½	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	22.20	22.36½	...	...	22.50	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	22.23½	22.40	...	...	22.53½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	22/23	22.27½	22/43½	22/47	22/54	22ap58	23/13	23/15½	23/18½	23/20½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(1)	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	22.31	...	22.49½	...	23.01½	...	...	23.21	23q23
	mgn	22	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	22/27½	22/34	22/46	22/51	22/56	23/03	23/15	23/17½	23/24½	23/24½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	[1](½)	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	22/28½	22/34½	22/46½	22/51½	...	23/03½	...	...	23/25	23/25
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	...	23/01½	...	23/18	23/22	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	1D	...	1D	1D	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	...	23/03	...	23/20	23/23	...	...
Glasgow Central	arr	54	...	...	...	...	23z05	...	23.22	23.25	...	...

# UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2F63</b>	<b>5L10</b>	<b>5S93</b>	<b>5S93</b>	<b>1S98</b>					
Orig. Dep. Time			23.10		22.32	22.32	19.25					
Orig. Loc. Name			Motherwell		Edinburgh	Edinburgh	London Euston					
Dest. Loc. Name			Garscadden	Motherwell T.M.D.			Glasgow Central					
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>					
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012</b>	<b>Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun</b>					
Uddingston Jn	dep	1	...	...	23/24	23/24	23/51½	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	23/15	<b>23RMj31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	23.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	23.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	23.27½	...	23/30½	23/30½	23/53	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	23/32½	...	23/35½	23/35½	23/55	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	23/33	...	23/40½	23/40½	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>1D</b>	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...
Glasgow Central	arr	54	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0D11</b>	<b>5S97</b>	<b>5S98</b>	<b>5S06</b>	<b>1R20</b>	<b>5F24</b>	<b>5M50</b>	<b>5M50</b>	<b>1M06</b>	<b>1M48</b>
Orig. Dep. Time			23.42	23.45				05.13				
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central				Shields T.M.D. (E)				
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard				London Euston	Yoker C.S.	Edinburgh	Edinburgh	London Euston	Birmingham New Street
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/06/2012</b>	<b>SX From 02/07/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>00.22</b>	<b>00.27</b>	<b>04.28</b>	...	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.50</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<i>00/24</i>	<i>00/29</i>	<i>04/30</i>	...	...	...	<i>05/42</i>	<i>05/52</i>
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	<i>00/25½</i>	<i>00/30½</i>	<i>04/30½</i>	...	...	...	<i>05/42½</i>	<i>05/52½</i>
	dep-line	6	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	<i>05/20</i>	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<i>05/22</i>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	<b>00.01</b>	<b>00.38</b>	<b>00.43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>05.31</b>	<b>05.31</b>	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	<i>05/24</i>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<i>05/26</i>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	<i>04/34</i>	...	<i>05/35</i>	<i>05/35</i>	<i>05/46</i>	<i>05/56</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	<i>04/36</i>	...	<i>05/37</i>	<i>05/37</i>	<i>05/48</i>	<i>05/58</i>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<i>00/01</i>	...	...	...	<i>04/37½</i>	...	<i>05/39</i>	<i>05/39</i>	<i>05/49½</i>	<i>05/59½</i>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1V52	5V02	5M92	2Y56	2R16	2B30	1M07	1M07	2L02	2F20
				05.57 Shields T.M.D. (E) Yoker C.S.	05.47 Corkerhill C.S.M.D. Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	06.00 Garscadden Lanark	London Euston	London Euston	06.01 Dalmuir	06.17 Garscadden
			Plymouth									Coatbridge Central
			221	75EMUAC	185	150	158	75EMUAC	390-125	390-125	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 02/07/2012	SX Until 29/06/2012	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	06.01	...	06*RMk11	06.16	06p18	...	06.30	06.30	...	...
	dep-line	2	A1	...	A1	A1	A1	...	C3	A1	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	06/03	...	06/13	06/18	06/20	...	06/32	06/32	...	...
Eglinton St Jn	dep	5	06/03½	...	06/15	06/19	06/21	...	06/32½	06/32½	...	...
	dep-line	6	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	06/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	06/27½	...	...	06/35½	06/42½
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	06/07½	...	06/18½	06/23½	06/25½	06/28½	06/36	06/36	06/38	06/43½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	06q28½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	06ar32	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	06q34½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	06ar38	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	06q41½	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	06.25½	...	06.30½	...	...	...	06.45½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	06/09½	...	06/20½	06/28	...	06/33	06/38	06/38	06/41½	06.49
	mgn	37	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	06.53
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	06.48	06.56
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	06a59
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	07/01½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	06.30½	...	06.35	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	06/11	...	06/23½	06/31	...	06/36½	06/39½	06/39½	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2R18	1E06	2C42	2L04	2Y80	5M52	2Y94	1M91	2F22	2Y60
			Whifflet	London Kings Cross	06.23 Dalmuir Motherwell	06.31 Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh	North Berwick	Manchester Airport	06.42 Mingavie Motherwell	Edinburgh
			158	12591410	75EMUAC	75EMUAC	150	221	322	185	75EMUAC	150
			SX	SX	D	D	SX	SX	SX	SX	D	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	06.46	06.50	...	...	07.00	...	07.05	07.10	...	07.13
	dep-line	2	A1	A1	...	...	A1	...	A1	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	06/48	06/52	...	...	07/02	...	07/07	07/12	...	07/15
Eglinton St Jn	dep	5	06/48½	06/52½	...	...	07/03	...	07/08	07/13	...	07/16
	dep-line	6	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	SL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	06/59½	07/04½	...	07/08½	...	...	07/18	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	06/53	06/56½	07/00½	07/05½	07/07½	07/09½	07/12	07/17	07/19	07/21½
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	(1)	(2)	...	...	...
Carmyle	dep	24	06.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	06a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	07.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	07a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	07q02½	...	...	...	...	...	07.21	07.23½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	06/58½	07/05	07/08	07/10	07/12½	07/16	07/19	07.24½	07/27
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	07.28½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	07.31½	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	07.17	...	...	...	...	07.34	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	07/36½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	07q07	...	...	...	...	...	...	07.29½
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	07/00	07/08½	...	07/12	07/15	07/18	07/21	...	07/30



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2R20	2B44	2L06	1M08	2F24	2R22	1V56	2C46	1H88	1M51
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.53	07.01		07.12			07.23	06.37	
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie			Dalmuir	Wemyss Bay	Birmingham
Dest. Loc. Name			Whifflet	Lanark			Motherwell	Whifflet	Plymouth	Motherwell	Edinburgh	New Street
Timing Load			158	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	158	221	75EMUAC	60-37315	221T
Operating Characteristics				D	D		D			D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	28/05/2012, 18/06/2012, 02/07/2012, 23/07/2012, 30/07/2012, 20/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012, 24/09/2012, 01/10/2012, 15/10/2012, 22/10/2012, 29/10/2012	SX
Glasgow Central	dep	1	07p17	...	...	07.37	...	07.46	07.50	...	...	08.00
	dep-line	2	B3	...	...	A1	...	A1	B3	...	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/19	...	...	07/39	...	07/48	07/52	...	...	08/02
	dep	5	07/19½	...	...	07/39½	...	07/48½	07/52½	...	...	08/02½
	dep-line	6	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Polmadie D.H.S.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	07/28	07/35½	...	07/47½	...	07/57½	...	...	...
Carmyle	dep	22	07/26	07/29	07/36½	07/43	07/48½	07/53	07/56½	07/58½	08/02	08/06
	mgn	23	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...
Mount Vernon	dep	24	07r29	...	...	...	...	07.56	...	...	08/07	...
	dep	25	07ar32½	...	...	...	...	07a59½	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	07r35	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...
	dep	27	07ar38½	...	...	...	...	08a05½	...	...	...	...
Bargeddie	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07r42	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...
Kirkwood	dep	30	07/42½	...	...	...	...	08/09½	...	...	08/17	...
	mgn	31	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	32	...	07.31	...	...	07.50½	...	08.00½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	36	...	07/33½	07/41	07/45	07p54½	...	07/58½	08/03	...	08/08
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	40	...	...	07.44½	...	07.58½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	42	...	...	07.47½	...	08.01½	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	07.50	...	08p04	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	07/52½	...	08/06½	...	...	...	...	...
Hamilton Central	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	50	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	52	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	54	...	07.35½	...	...	...	...	08.05	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	56	...	07/37	...	07/46½	...	...	08/00	08/06½	...	08/09½
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2L08	1Y74	1Y74	5S26	2F26	2R24	2Y82	2B48	2C98	2L10
			07.31 Dalmuir				07.42 Mingavie Motherwell			07.53 Dalmuir Lanark	07.59 Mingavie Motherwell	08.00 Dalmuir
				Edinburgh	Edinburgh			Whifflet	Edinburgh			
			75EMUAC	150	150	80-86595	75EMUAC	158	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
	D			D	D		D	D	D			
	SX	SX From 02/07/2012 Until 31/08/2012	SX Until 29/06/2012, SX From 03/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	<b>08.10</b>	...	<b>08p17</b>	<b>08.20</b>	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>08/05</b>	<b>08/05</b>	<b>08/12</b>	...	<b>08/19</b>	<b>08/22</b>	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>08/06</b>	<b>08/06</b>	<b>08/13</b>	...	<b>08/19½</b>	<b>08/23</b>	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>08/06½</b>	...	...	...	<b>08/19½</b>	...	<b>08/28½</b>	<b>08/34</b>	<b>08/37</b>	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>08/08</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/11½</b>	...	<b>08/20½</b>	<b>08/27</b>	<b>08/27½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/35</b>	<b>08/38</b>
	mgn	23	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>08#30</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>08a#33½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>08#36</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>08a#39½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>08#43</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>08/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	<b>08.31½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>08/11</b>	<b>08/13½</b>	<b>08/13½</b>	...	<b>08.26</b>	...	<b>08/29½</b>	<b>08/34</b>	<b>08/37½</b>	<b>08/41</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>08.14½</b>	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	<b>08.44½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>08.17½</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	<b>08.47½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>08.20</b>	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	<b>08p50</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>08/22½</b>	...	...	...	<b>08/38</b>	...	...	...	...	<b>08/52½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.53½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/54½</b>
Merryton	dep	50	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>08.32</b>	<b>08.36</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>08/15½</b>	<b>08/15½</b>	...	...	...	<b>08/32½</b>	<b>08/37½</b>	<b>08/40½</b>	...

# Public departure 4 minutes earlier

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>5J03</b>	<b>1M09</b>	<b>2F28</b>	<b>2R02</b>	<b>2V06</b>	<b>2B50</b>	<b>1V58</b>	<b>2L12</b>	<b>1Y76</b>	<b>5J15</b>
Signal ID					08.12		08.38	08.25		08.31		
Orig. Dep. Time					Milngavie		Anderston	Dalmuir		Dalmuir		
Orig. Loc. Name					Motherwell		Motherwell	Lanark				
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.	London Euston		Whifflet			Penzance		Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>08.37</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08.43</b>	...	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.02</b>	<b>09.10</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>D6</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<i>08/39</i>	<i>08/42</i>	...	<i>08/45</i>	...	...	<i>09/02</i>	...	<i>09/04</i>	<i>09/12</i>
Eglinton St Jn	dep	5	<i>08/40</i>	<i>08/42½</i>	...	<i>08/46½</i>	...	...	<i>09/02½</i>	...	<i>09/05</i>	<i>09/13</i>
	dep-line	6	<b>US</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<i>08/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/15</i>
	dep-line	9	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CDL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	<i>08/48</i>	...	<i>08/52½</i>	<i>08/58</i>	...	<i>09/06½</i>	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<i>08/46</i>	<i>08/49</i>	<i>08/51</i>	<i>08/53½</i>	<i>08/59</i>	<i>09/06</i>	<i>09/08½</i>	<i>09/11</i>	...
	mgn	23	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>08a59½</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>09a05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<i>09/09½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>08p51</b>	...	<b>08.55½</b>	<b>09.01</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<i>08/48</i>	<b>08p55½</b>	...	<i>08/58</i>	<i>09/03½</i>	<i>09/08</i>	<i>09/11</i>	<i>09/14</i>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>08p59½</b>	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>09p02½</b>	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>09p05</b>	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	<i>09/07½</i>	...	...	...	...	<i>09/22½</i>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/24½</i>	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>09a00½</b>	<b>09.05½</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>08/49½</i>	...	...	<i>09/02</i>	<i>09/07</i>	<i>09/10</i>	...	<i>09/16½</i>	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2S30	2R04	5M54	2Y48	2C52	1M90	5O22	2L14	0D26	1M10
			08.42 Mingavie Lanark	Whifflet	Edinburgh	Edinburgh	08.53 Dalmuir Motherwell	London Euston	Corkerhill C.S.M.D.	09.01 Dalmuir	Mossend Loco Holding Sdgs	London Euston
			75EMUAC	158	221	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	LD75	390-125
D			D			D			D			
SX			SX			SX			SX			
			MO From 29/10/2012			SX From 02/07/2012 Until 14/09/2012						
Glasgow Central	dep	1	...	09.16	...	09.18	...	09.23	09.32	...	...	09.40
	dep-line	2	...	A1	...	A1	...	A1	A1	...	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/18	...	09/20	...	09/25	09/34	...	...	09/42
	dep	5	...	09/18½	...	09/21	...	09/25½	09/34½	...	...	09/42½
	dep-line	6	...	SL	...	FL	...	FL	US	...	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	CDL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	09.20	...	...	...	...	...	09.33	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	09/17	...	...	...	09/28	...	09/35	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	09/18	09/23	09/24	09/25½	09/29	09/33	...	09/36	09/38½	09/46
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	09.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	09a29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	09a35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	09.39	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	09.20	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	09a24	...	09/26	09/27½	09/33½	09/36	...	09/38½	09/40½	09/48
	mgn	37	...	...	...	...	...	(2½)	...	(2½)	(1½)	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	09.28	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	09.31	...	...	...	...	...	...	09.47½	...	...
	dep	43	09.33½	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	09/36	...	...	...	...	...	...	09/52½	...	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	...	...
Chatelherault	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	09/54½	...	...
Allanton Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...
Merryton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...
Larkhall	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	09a30½	09.35½	...	...	...	...	...
Uddingston	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	09/27½	09/31	09/37	09/40	...	...	09/44	09/49½

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2F32</b>	<b>2R06</b>	<b>5V83</b>	<b>2B54</b>	<b>1M53</b>	<b>2L16</b>	<b>1Y78</b>	<b>1M94</b>	<b>2S34</b>	<b>2R08</b>
Signal ID			09.12		09.48	09.23		09.31			09.42	
Orig. Dep. Time			Milngavie		Shields T.M.D. (E)	Dalmuir		Dalmuir			Milngavie	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Motherwell	Whifflet	Yoker C.S.	Lanark	Birmingham New Street		Edinburgh	Manchester Airport	Lanark	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>09.46</b>	...	...	<b>10.00</b>	...	<b>10.05</b>	<b>10.10</b>	...	<b>10.16</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>09/48</i>	...	...	<i>10/02</i>	...	<i>10/07</i>	<i>10/12</i>	...	<i>10/18</i>
	dep	5	...	<i>09/48½</i>	...	...	<i>10/02½</i>	...	<i>10/07½</i>	<i>10/14½</i>	...	<i>10/18½</i>
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	<i>09/55</i>	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<i>09/57</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<i>10/07</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<i>10/10½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<i>09/47</i>	...	...	<i>09/57½</i>	...	<i>10/05½</i>	...	...	<i>10/18</i>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>09/48</i>	<i>09/53</i>	...	<i>09/58½</i>	<i>10/06</i>	<i>10/08</i>	<i>10/12½</i>	<i>10/18</i>	<i>10/20</i>	<i>10/23</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>
	dep	25	...	<b>09a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a29½</b>
	dep	26	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>
	dep	27	...	<b>10a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a35½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<i>10/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/39½</i>
	mgn	31	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Cambuslang	dep	32	<b>09.50</b>	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	<b>10q22</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>09a54</b>	...	...	<i>10/03</i>	<i>10/08</i>	<i>10/11</i>	<i>10/14½</i>	<i>10/20</i>	<b>10q25½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>09.58</b>	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	<b>10p29½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>10.01</b>	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	<b>10p32½</b>	...
	dep	43	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	<b>10q35</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>10/06</i>	...	...	...	...	<i>10/22½</i>	...	...	<i>10/37½</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<i>10/24½</i>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	<i>10/06½</i>	<i>10/09½</i>	...	<i>10/16½</i>	<i>10/21½</i>	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>2Y52</b>	<b>2C56</b>	<b>2L18</b>	<b>5V48</b>	<b>5Y75</b>	<b>1M11</b>	<b>2F36</b>	<b>0B26</b>	<b>2R10</b>	<b>2B58</b>
Signal ID				09.53	10.01	10.26			10.12			10.23
Orig. Dep. Time				Dalmuir	Dalmuir	Shields T.M.D. (E)			Milngavie			Dalmuir
Orig. Loc. Name						Haymarket Depot	Corkerhill C.S.M.D.	London Euston	Motherwell	Mossend Down Yard	Whifflet	Lanark
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell								
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>10.18</b>	...	...	...	<b>10.30</b>	<b>10.40</b>	...	...	<b>10.46</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10/20</b>	...	...	...	<b>10/32</b>	<b>10/42</b>	...	...	<b>10/48</b>	...
	dep	5	<b>10/21</b>	...	...	...	<b>10/33</b>	<b>10/42½</b>	...	...	<b>10/48½</b>	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	<b>UF</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	<b>10/33</b>	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	<b>10/35</b>	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>10/28</b>	<b>10/35½</b>	...	...	<b>10/47½</b>	...	...	...	<b>10/57</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>10/25½</b>	<b>10/29</b>	<b>10/36½</b>	<b>10/40½</b>	...	<b>10/46</b>	<b>10/48½</b>	<b>10/51</b>	<b>10/53</b>	<b>10/58</b>
	mgn	23	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>10/42½</b>	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a59½</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a05½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...
	dep	30	...	...	...	<b>10/51</b>	...	...	...	...	<b>11/09½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>10.31</b>	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	<b>11.00</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>10/27½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/41</b>	...	...	<b>10/48½</b>	<b>10.54</b>	<b>10/56½</b>	...	<b>11/02½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>10.47½</b>	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>10/52½</b>	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>10/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>10.30</b>	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04½</b>
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	56	<b>10/30½</b>	<b>10/37</b>	...	...	...	<b>10/51</b>	...	<b>11/02</b>	...	<b>11/06</b>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1V62	2L20	1Y80	0L02	2S38	2R12	2Y68	2C60	2L22	1M12
				10.31 Dalmuir			10.42 Mingavie Lanark			10.53 Dalmuir	11.00 Dalmuir	
			Penzance		Edinburgh	Edinburgh		Whifflet	Edinburgh	Motherwell		London Euston
			221	75EMUAC	150	LD75	75EMUAC	158	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			D	D	D	DQ	D			D	D	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
												SX Until 29/06/2012, SX From 17/09/2012
Glasgow Central	dep	1	10.59	...	11.05	11.07	...	11.16	11.18	...	...	11.40
	dep-line	2	A1	...	A1	A1	...	A1	A1	...	...	C3
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/01	...	11/07	11/09	...	11/18	11/20	...	...	11/42
	dep	5	11/01½	...	11/08	11/10	...	11/18½	11/21	...	...	11/42½
	dep-line	6	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	11/07	...	...	11/17	...	11/28	11/35½	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	11/05	11/08	11/12½	11/14½	11/18	11/23	11/25½	11/29	11/36½	11/46
	mgn	23	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	11a29½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	11a35½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	32	...	...	...	...	11.20	...	...	11.31	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	38	11/07½	11/11	11/14½	11/17½	11.23½	...	11/27½	11/33½	11/39	11/48
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	42	...	11.14½	...	...	11.27½	...	...	...	11.45	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	...	11.17½	...	...	11.30½	...	...	...	11.48	...
	dep	45	...	11.20	...	...	11.33	...	...	...	11.50½	...
Hamilton Central	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	11/22½	...	...	11/35½	...	...	...	11/53	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	50	...	11.23½	...	...	...	...	...	...	11.54	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	52	...	11/24½	...	...	...	...	...	...	11/55	...
	dep	53	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	11.57	...
Merryton	mgn	54	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	55	...	11.30	...	...	...	...	...	...	12.00	...
Larkhall	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	58	...	...	...	...	...	...	11cp31½	11.35½	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	60	11/09	...	11/16½	11/19½	...	...	11/32	11/37	...	11/49½
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1M12</b>	<b>2F40</b>	<b>2R14</b>	<b>2B40</b>	<b>1M55</b>	<b>1M55</b>	<b>2L24</b>	<b>1Y82</b>	<b>2S42</b>	<b>2R16</b>
			London Euston	Milngavie Motherwell	Whifflet	Dalmuir Lanark	Birmingham New Street	London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie Lanark	Whifflet
			390-125	75EMUAC	158	75EMUAC	221T	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	158
SX From 02/07/2012 Until 14/09/2012			D	SX	SX	D	SX	SX	D	SX	SX	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	11.40	...	11.46	...	12.00	12.00	...	12.05	...	12.16
	dep-line	2	C3	...	A1	...	A1	A1	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	11/42	...	11/48	...	12/02	12/02	...	12/07	...	12/18
Eglington St Jn	dep	5	11/42½	...	11/48½	...	12/02½	12/02½	...	12/08	...	12/18½
	dep-line	6	FL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	SL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	11/48	...	11/57½	...	12/07	...	12/17	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	11/46	11/49	11/53	11/58½	12/06	12/06	12/08	12/12½	12/18	12/23
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	12.26
Mount Vernon	dep	25	...	...	11a59½	...	...	...	...	...	...	12a29½
Baillieston	dep	26	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	12.32
Bargeddie	dep	27	...	...	12a05½	...	...	...	...	...	...	12a35½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	12.09	...	...	...	...	...	...	12.39
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	12/41½
	mgn	31	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	11.51	...	12.00½	...	...	...	...	12.20	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	11/48	11.54½	...	12/03	12/08	12/08	12/11	12/14½	12.23½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	11.58½	...	...	...	...	12.14½	...	12.27½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	12.01½	...	...	...	...	12.17½	...	12.30½	...
Hamilton Central	dep	43	...	12.04	...	...	...	...	12.20	...	12.33	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	12/06½	...	...	...	...	12/22½	...	12/35½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	12.23½	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	12/24½	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	12/06½	12/09½	12/09½	...	12/16½	...	...
	dep	56	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			<b>2Y42</b>	<b>2C64</b>	<b>2L02</b>	<b>1M13</b>	<b>2F20</b>	<b>2R18</b>	<b>1V66</b>	<b>2B42</b>	<b>2L04</b>	<b>1Y84</b>	
				11.53 Dalmuir Motherwell	12.01 Dalmuir		12.12 Milngavie Motherwell			12.23 Dalmuir Lanark	12.31 Dalmuir		
			Edinburgh			London Euston		Whifflet	Plymouth			Edinburgh	
			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	
	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>					
	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>12.18</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.46</b>	<b>12.51</b>	...	...	<b>13.05</b>	
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>12/20</b>	...	...	<b>12/42</b>	...	<b>12/48</b>	<b>12/53</b>	...	...	<b>13/07</b>	
Eglinton St Jn	dep	5	<b>12/21</b>	...	...	<b>12/42½</b>	...	<b>12/48½</b>	<b>12/53½</b>	...	...	<b>13/08</b>	
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>12/28</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>12/47</b>	...	<b>12/58</b>	<b>13/05½</b>	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>12/25½</b>	<b>12/29</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/46</b>	<b>12/48</b>	<b>12/53</b>	<b>12/57</b>	<b>12/59</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/12½</b>	
	mgn	23	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>12a59½</b>	...	...	...	...	
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13a05½</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>13/09½</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	<b>12.31</b>	...	...	<b>12.50</b>	...	...	<b>13.01</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	<b>12/27½</b>	<b>12/33½</b>	<b>12/41</b>	<b>12/48</b>	<b>12.53½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/11</b>	<b>13/14½</b>	
	mgn	37	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	...	<b>12.45</b>	...	<b>12.58</b>	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>12.48</b>	...	<b>13.01</b>	...	...	...	<b>13.17½</b>	...	
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>12.50½</b>	...	<b>13.03½</b>	...	...	...	<b>13.20</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	...	...	<b>12/53</b>	...	<b>13/06</b>	...	...	...	<b>13/22½</b>	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	<b>12/55</b>	...	...	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	
Merryton	dep	50	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	
	mgn	51	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	<b>12a30½</b>	<b>12.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	<b>12/31</b>	<b>12/37</b>	...	<b>12/49½</b>	...	...	<b>13/01½</b>	<b>13/07</b>	...	<b>13/16½</b>	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1M96</b>	<b>5V94</b>	<b>2S22</b>	<b>2R20</b>	<b>2Y44</b>	<b>2C44</b>	<b>2L06</b>	<b>1M14</b>	<b>5V85</b>	<b>2F24</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.03	12.42			12.53	13.01		13.34	13.12
Orig. Loc. Name				Shields T.M.D. (E)	Milngavie			Dalmuir	Dalmuir		Shields T.M.D. (E)	Milngavie
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Yoker C.S.	Lanark	Whifflet	Edinburgh	Motherwell		London Euston	Yoker C.S.	Motherwell
Timing Load				<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>13.09</b>	...	...	<b>13.16</b>	<b>13.18</b>	...	...	<b>13.40</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>13/11</b>	...	...	<b>13/18</b>	<b>13/20</b>	...	...	<b>13/42</b>	...	...
	dep	5	<b>13/12</b>	...	...	<b>13/18½</b>	<b>13/21</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	<b>13/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/41</b>	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>13/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/45½</b>	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>13/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...
	dep	21	...	...	<b>13/17½</b>	...	<b>13/28</b>	<b>13/35½</b>	...	...	...	<b>13/47</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/15½</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/23</b>	<b>13/25½</b>	<b>13/29</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/46</b>	...	<b>13/48</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>13a29½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>13a35½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>13/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	<b>13.50</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>13/17½</b>	...	<b>13.24</b>	...	<b>13/27½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/41</b>	<b>13/48</b>	...	<b>13.53½</b>
	mgn	37	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	<b>13.57½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	<b>13.47½</b>	...	...	<b>14.00½</b>
	dep	43	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	<b>14.03</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	45	...	...	<b>13/36</b>	...	...	...	<b>13/52½</b>	...	...	<b>14/06</b>
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>13/54½</b>	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>13.30</b>	<b>13.35½</b>	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>13/20</b>	...	...	...	<b>13/30½</b>	<b>13/37</b>	...	<b>13/49½</b>	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2R22</b>	<b>2B46</b>	<b>1M84</b>	<b>2L08</b>	<b>1Y86</b>	<b>2S26</b>	<b>2R24</b>	<b>2Y66</b>	<b>2C48</b>	<b>2L10</b>
Signal ID				13.23		13.31		13.42		13.53		14.01
Orig. Dep. Time				Dalmuir	Birmingham	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir	Dalmuir
Orig. Loc. Name				Lanark	New Street			Lanark			Motherwell	
Dest. Loc. Name			Whifflet									
Timing Load			<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>13.46</b>	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.05</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14.18</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>13/48</b>	...	<b>14/02</b>	...	<b>14/07</b>	...	<b>14/18</b>	<b>14/20</b>	...	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>13/49</b>	...	<b>14/02½</b>	...	<b>14/08</b>	...	<b>14/18½</b>	<b>14/21</b>	...	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>13/57</b>	...	<b>14/07</b>	...	<b>14/17</b>	...	...	<b>14/28</b>	<b>14/35½</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/54</b>	<b>13/58</b>	<b>14/06</b>	<b>14/08</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/18</b>	<b>14/23</b>	<b>14/25½</b>	<b>14/29</b>	<b>14/36½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Carmyle	dep	24	<b>13p57</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	<b>14ap00½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a29½</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	<b>14p03</b>	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>14ap06½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a35½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>14p10</b>	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<b>14/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/39½</b>	...	...	...
	mgn	31	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>14.00</b>	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	<b>14.31</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>14/02½</b>	<b>14/08</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14.23½</b>	...	<b>14/27½</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/41</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	<b>14.44½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	<b>14.47½</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	<b>14.20</b>	...	<b>14.33</b>	...	...	...	<b>14.50</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>14/22½</b>	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	<b>14/52½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.53½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/54½</b>
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a30½</b>	<b>14.35½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>14/06</b>	<b>14/09½</b>	...	<b>14/16½</b>	...	...	<b>14/31</b>	<b>14/37</b>	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1M15</b>	<b>2F28</b>	<b>2R02</b>	<b>2B50</b>	<b>1V70</b>	<b>2L12</b>	<b>1Y88</b>	<b>2S30</b>	<b>2Y10</b>	<b>2R04</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.12		14.23		14.31		14.42		
Orig. Loc. Name			London Euston	Milngavie	Whifflet	Dalmuir	Bristol Temple Meads	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	North Berwick	Whifflet
Dest. Loc. Name				Motherwell		Lanark				Lanark		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>322</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>14.40</b>	...	<b>14.46</b>	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.14</b>	<b>15.16</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>14/42</b>	...	<b>14/48</b>	...	<b>15/02</b>	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/16</b>	<b>15/18</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>14/42½</b>	...	<b>14/48½</b>	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15/07½</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15/19</b>
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>14/47</b>	...	<b>14/57½</b>	...	<b>15/07</b>	...	<b>15/17½</b>	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>14/46</b>	<b>14/48</b>	<b>14/53</b>	<b>14/58½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/08</b>	<b>15/12</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/21</b>	<b>15/23½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>14a59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15ap30</b>
Baillieston	dep	26	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.32½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>15a05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15ap36</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/40</b>
	mgn	31	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>
Cambuslang	dep	32	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>14/48</b>	<b>14.53½</b>	...	<b>15/03</b>	<b>15/08</b>	<b>15/11</b>	<b>15/14</b>	<b>15.24</b>	<b>15/26½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	<b>15.14½</b>	...	<b>15.28</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	<b>15.31</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>15.03</b>	...	...	...	<b>15.20</b>	...	<b>15.33½</b>	...	...
	mgn	44	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>15/06</b>	...	...	...	<b>15/22½</b>	...	<b>15/36</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>15p05</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>14/49½</b>	...	...	<b>15/06½</b>	<b>15/09½</b>	...	<b>15/16</b>	...	<b>15/28</b>	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>	<b>0Z31</b>	<b>2L14</b>	<b>1M16</b>	<b>2F32</b>	<b>2R06</b>	<b>5S90</b>	<b>2B54</b>	<b>1M59</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.53	12.40	15.00		15.12			15.23	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Dalmuir	Carlisle	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Whifflet		Dalmuir	Birmingham
Dest. Loc. Name				Motherwell				Motherwell			Lanark	New Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2012 Until 14/09/2012, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2012</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	...	<b>15.46</b>	<b>15.50</b>	...	<b>16.00</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	...	<b>C3</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>15/20</b>	...	...	...	<b>15/42</b>	...	<b>15/48</b>	<b>15/52</b>	...	<b>16/02</b>
Eglington St Jn	dep	5	<b>15/22</b>	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/48½</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>16/02½</b>
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>15/32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>15/28</b>	...	<b>15/35½</b>	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>15/57</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>15/26½</b>	<b>15/29</b>	...	<b>15/36½</b>	<b>15/46</b>	<b>15/48½</b>	<b>15/53</b>	...	<b>15/58</b>	<b>16/06</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>15a59½</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>16a05½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>15.31</b>	...	...	...	<b>15.50½</b>	...	...	<b>16.00</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>15/28½</b>	<b>15/33½</b>	...	<b>15/42</b>	<b>15/48</b>	<b>15.54</b>	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/08</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>15p45½</b>	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>15p48½</b>	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	<b>15p51</b>	...	<b>16.03½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>15/53½</b>	...	<b>16/06</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>15.31</b>	<b>15.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	56	<b>15/31½</b>	<b>15/37</b>	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>16/06</b>	<b>16/09½</b>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>1M59</b>	<b>2L16</b>	<b>1Y90</b>	<b>2F34</b>	<b>2R08</b>	<b>2Y50</b>	<b>2C56</b>	<b>5B08</b>	<b>1B04</b>	<b>2L18</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				15.30		15.42			15.53	16.15	16.23	16.01
Orig. Loc. Name				Dalmuir		Milngavie			Dalmuir	Shields T.M.D. (E)	Anderston	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		Edinburgh	Coatbridge Central	Whifflet	Edinburgh	Motherwell	Anderston	Lanark	
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 29/06/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Glasgow Central	dep	1	<b>16.00</b>	...	<b>16p07</b>	...	<b>16.16</b>	<b>16.18</b>	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>16/02</b>	...	<b>16/09</b>	...	<b>16/18</b>	<b>16/20</b>	...	...	...	...
	dep	5	<b>16/02½</b>	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/18½</b>	<b>16/21</b>	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/28½</b>	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/35½</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/37½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16/27</b>	...	<b>16/32½</b>	<b>16/36½</b>	
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>16/06</b>	<b>16/08</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16/23</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/33½</b>	<b>16/37½</b>
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>16a29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>16a35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...
Kirkwood Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	33	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	37	<b>16/08</b>	<b>16/11½</b>	<b>16/20</b>	<b>16.25</b>	...	<b>16/27½</b>	<b>16/32½</b>	...	<b>16/36</b>	<b>16/41½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	41	...	<b>16.15</b>	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>16.18</b>	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>
	dep	44	...	<b>16.20½</b>	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.50½</b>
Haughead Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>16/23</b>	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>
Chatelherault Allanton Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>16.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>
Merryton	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>16/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/55</b>
	mgn	51	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>
Larkhall	arr	52	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	...	...	...	...	<b>16a30½</b>	<b>16.34½</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>16/09½</b>	...	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/31</b>	<b>16/36</b>	...	<b>16/39</b>	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>1M17</b>	<b>2F36</b>	<b>2R10</b>	<b>2C58</b>	<b>1M00</b>	<b>2L20</b>	<b>1M99</b>	<b>1B06</b>	<b>1Y92</b>	<b>2L26</b>
Signal ID				16.12		16.23		16.31		17.04		16.42
Orig. Dep. Time				Milingavie		Dalmuir		Dalmuir		Anderston		Milingavie
Orig. Loc. Name			London Euston	Coatbridge Central	Whifflet	Motherwell	Birmingham New Street		Manchester Airport	Lanark	Edinburgh	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>16.40</b>	...	<b>16.46</b>	...	<b>16.52</b>	...	<b>17.06</b>	...	<b>17.13</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	16/42	...	16/48	...	16/54	...	17/08	...	17/15½	...
Eglinton St Jn	dep	5	16/42½	...	16/48½	...	16/54½	...	17/09	...	17/16½	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	16/47	...	16/57	...	17/05½	...	17/15	...	17/22
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	16/46	16/48	16/53	16/58	17/02½	17/06½	17/12½	17/16	17/21	17/23
	mgn	23	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>16a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>17a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.00</b>	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	<b>17.25</b>
	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	16/48	<b>16.54</b>	...	17/02½	17/06½	17/11	17/14½	17/18½	17/23	<b>17.29</b>
	mgn	37	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>16.58</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	<b>17.33</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	<b>17.36</b>
Hamilton Central	dep	43	...	<b>17.03½</b>	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	...	<b>17.38½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	17/06	...	...	...	17/22½	...	...	...	17/41
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	<b>17.42</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	17/43
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	<b>17.45</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(½)
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>17.48</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	<b>17.20½</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	16/49½	...	...	17/06	17/09	...	17/16	17/22	17/25	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			2R12	2Y52	2V14	1M18	2B76	1M61	1B08	2L22	2R14	2C62
Signal ID					16.53		17.01		17.34	17.13		17.23
Orig. Dep. Time					Dalmuir	London Euston	Dalmuir	Birmingham	Anderston	Milingavie	Whifflet	Dalmuir
Orig. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Coatbridge	Central	Carstairs	New Street	Lanark			Motherwell
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	221T	75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC
Operating Characteristics					D		D		D	D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Glasgow Central	dep	1	17p17	17.20	...	17.30	...	17.40	...	...	17.46	...
	dep-line	2	A1	A1	...	A1	...	A1	...	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/19	17/22	...	17/32	...	17/42	...	...	17/48	...
	dep	5	17/19½	17/23	...	17/32½	...	17/42½	...	...	17/48½	...
	dep-line	6	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	17/29½	...	17/38	...	17/46	17/50	...	17/57
Rutherglen East Jn	dep	22	17/25	17/27½	17/30½	17/37	17/39	17/46	17/48	17/51	17/53	17/58
	mgn	23	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	17q28	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...
	dep	25	17aq31½	...	...	...	...	...	...	...	17a59½	...
	dep	26	17q34	...	...	...	...	...	...	...	18.02	...
	dep	27	17aq37½	...	...	...	...	...	...	...	18a05½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17q41	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...
Kirkwood Langloan Jn	dep	30	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...
	dep	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	17.32½	...	17.41	...	...	17.53	...	18.00
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	17/31	17.36	17/39	17/43½	17/48	17/50½	17.56½	...	18/02½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	17.40	...	...	...	...	18.00½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	17.43	...	...	...	...	18.03½	...	...
	dep	43	...	...	17j50	...	...	...	...	18.06	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	17/52½	...	...	...	...	18/08½	...	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault Allanton Loop	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...
Merryton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	18.04½
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	17/33	...	17/40½	17/47	17/50	17/53	...	...	18/06



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	
			<b>2L24</b>	<b>1Y94</b>	<b>2S42</b>	<b>2Y42</b>	<b>2R16</b>	<b>2C64</b>	<b>2L02</b>	<b>1M19</b>	<b>2F20</b>	<b>2R18</b>	
			17.31 Dalmuir		17.42 Milingavie Lanark			17.53 Dalmuir Motherwell	18.01 Dalmuir		18.12 Milingavie Motherwell		18.17 Whifflet
				Edinburgh		Edinburgh	Whifflet			London Euston			
			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	
<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18.16</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	<b>18p47</b>	
	dep-line	2	...	<b>C5</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	<b>18/07</b>	...	<b>18/16</b>	<b>18/18</b>	...	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/49</b>	
	dep	5	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/17</b>	<b>18/19</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	<b>18/49½</b>	
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>18/05½</b>	...	<b>18/17</b>	...	<b>18/25½</b>	<b>18/37</b>	...	<b>18/47</b>	...		
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>18/06½</b>	<b>18/12½</b>	<b>18/18</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/23½</b>	<b>18/26½</b>	<b>18/38</b>	<b>18/46</b>	<b>18/48</b>	<b>18/54</b>	
	mgn	23	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	<b>18p57</b>	
	dep	25	...	...	...	...	<b>18ap30</b>	...	...	...	...	<b>19ap00½</b>	
	dep	26	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	<b>19p03</b>	
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>18ap36</b>	...	...	...	...	<b>19ap06½</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	<b>19p10</b>	
	dep	30	...	...	...	...	<b>18/41½</b>	...	...	...	...	<b>19/10½</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>18.20</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18.28½</b>	...	...	<b>18.50</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	<b>18/11</b>	<b>18/14½</b>	<b>18.23½</b>	<b>18/26</b>	...	<b>18/31</b>	<b>18/41</b>	<b>18/48</b>	<b>18.53½</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	<b>18.14½</b>	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	<b>18.58</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	<b>18.17½</b>	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	<b>18.47½</b>	...	<b>19.01</b>	...	
	dep	43	<b>18.20</b>	...	<b>18.33</b>	...	...	...	<b>18.50</b>	...	<b>19.03½</b>	...	
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>18/22½</b>	...	<b>18/35½</b>	...	...	...	<b>18/52½</b>	...	<b>19/06</b>	...	
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	...	...	...	
Allanton Loop	dep	50	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Merryton	arr	52	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	<b>18a29</b>	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	
<b>Uddingston</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	<b>18/16½</b>	...	<b>18/29½</b>	...	<b>18/34½</b>	...	<b>18/50½</b>	...	...	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	
			<b>2B42</b>	<b>1E80</b>	<b>2L04</b>	<b>1Y96</b>	<b>2S22</b>	<b>2R20</b>	<b>2Y84</b>	<b>2C44</b>	<b>5S71</b>	<b>5S71</b>	
			18.23 Dalmuir Lanark		18.31 Dalmuir		18.42 Mingavie Lanark			19.11 Partick Motherwell			
				Newcastle		Edinburgh		Whifflet	Edinburgh				
			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	
D		D		D		D		D					
SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX					
									29/08/2012, 30/08/2012	FSX From 30/07/2012 Until 09/08/2012			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>18.59</b>	...	<b>19.05</b>	...	<b>19.13</b>	<b>19.15</b>	...	<b>19.31</b>	<b>19.31</b>	
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>C3</b>	<b>C3</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>19/01</b>	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/15</b>	<b>19/17</b>	...	<b>19/33</b>	<b>19/33</b>	
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>19/02</b>	...	<b>19/08</b>	...	<b>19/15½</b>	<b>19/18</b>	...	<b>19/33½</b>	<b>19/33½</b>	
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.46</b>	<b>19.46</b>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>18/57</b>	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/17</b>	...	<b>19/28</b>	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>18/58</b>	<b>19/06</b>	<b>19/09</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/18</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/29</b>	...	...	
	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>19a29½</b>	...	...	...	...	
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>19a35½</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	<b>19.00</b>	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	<b>19/02½</b>	<b>19/08½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/14½</b>	<b>19.23½</b>	...	<b>19/26</b>	<b>19/33½</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	...	<b>19.15</b>	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>19.18</b>	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>19.20½</b>	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	...	...	<b>19/23</b>	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	<b>19/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Merryton	dep	50	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>19c30</b>	<b>19.35½</b>	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	<b>19/06</b>	<b>19/10</b>	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/30½</b>	<b>19/37</b>	...	...	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	
			5S71	2L06	5M71	5M71	2F24	2R22	1C52	2B46	5S77	2L08	
				19.01 Dalmuir	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	19.12 Milngavie	Motherwell	Whifflet	Edinburgh	19.40 Partick Lanark		19.31 Dalmuir
			390-125	75EMUAC	390-125	390-125	75EMUAC	158	322	75EMUAC	221	75EMUAC	
	D			D			D		D				
	From 03/09/2012 Until 06/09/2012	SX	FO Until 29/06/2012, FO From 07/09/2012	FO From 06/07/2012 Until 31/08/2012	SX	SX	SX	SX	FO Until 29/06/2012	SX			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	19.31	...	19.31	19.31	...	19.46	19.49	...	19.59	...	
	dep-line	2	C3	...	A1	C3	...	A1	A1	...	A1	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	19/33	...	19/33	19/33	...	19/48	19/51	...	20/01	...	
Eglington St Jn	dep	5	19/33½	...	19/33½	19/33½	...	19/48½	19/53	...	20/01½	...	
	dep-line	6	SL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	...	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	19.46	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	19/35½	...	...	19/47½	...	19/58	...	20/05½	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	19/36½	19/40	19/40	19/48½	19/53	19/57	19/59	...	20/06½	
	mgn	23	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2)	
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	19a59½	...	...	...	...	
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	20a05½	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	19.50½	...	...	20.01	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	...	19/40½	19/43	19/43	19p55½	...	19/59	20/03½	...	20/11	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	19.44	...	...	19p59½	...	...	...	...	20.14½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	...	19.47	...	...	20p02½	...	...	...	...	20.17½	
Hamilton Central	dep	43	...	19.49½	...	...	20p05	...	...	...	...	20.20	
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	...	19/52½	...	...	20/07½	...	...	...	...	20/22½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	
Merryton	dep	50	...	19.56½	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	20.30	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	19/44½	19/44½	...	...	20/01	20/07	...	...	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>1M87</b>	<b>2S26</b>	<b>2R24</b>	<b>2C48</b>	<b>2L10</b>	<b>5C11</b>	<b>5S78</b>	<b>2F28</b>	<b>2R02</b>	<b>2B50</b>
				19.42 Milingavie Lanark		20.10 Partick Motherwell	20.01 Dalmuir			20.12 Milingavie Motherwell		20.40 Partick Lanark
Signal ID			Crewe		Whifflet			Edinburgh			Whifflet	
Orig. Dep. Time			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Orig. Loc. Name			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dest. Loc. Name			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>20.10</b>	...	<b>20.16</b>	...	...	...	<b>20.23</b>	...	<b>20.46</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	4	<b>20/12</b>	...	<b>20/18</b>	...	...	...	<b>20/25</b>	...	<b>20/48</b>	...
	dep	5	<b>20/12½</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	<b>20/26½</b>	...	<b>20/49</b>	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	<b>20.39</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>20/17</b>	...	<b>20/28</b>	<b>20/35</b>	...	...	<b>20/47</b>	...	<b>20/57½</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>20/16</b>	<b>20/18</b>	<b>20/23</b>	<b>20/29</b>	<b>20/36</b>	<b>20/42</b>	...	<b>20/48</b>	<b>20/53½</b>	<b>20/58½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...
	dep	25	...	...	<b>20a29½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...
	dep	26	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...
Kirkwood Langloan Jn	dep	27	...	...	<b>20a35½</b>	...	...	...	...	...	<b>21ap06</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...
Cambuslang	dep	30	...	...	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/09½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	dep	32	...	<b>20.20</b>	...	<b>20.31</b>	...	...	...	<b>20.50</b>	...	<b>21.00½</b>
Kirkhill	mgn	33	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>20/18</b>	<b>20p24</b>	...	<b>20/33½</b>	<b>20/40½</b>	<b>20/44</b>	...	<b>20a54</b>	...	<b>21/03</b>
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>20p28</b>	...	...	<b>20.44½</b>	...	...	<b>20.58</b>	...	...
Blantyre	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>20p31</b>	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	<b>21.01</b>	...	...
Hamilton West Hamilton Central	dep	43	...	<b>20.33½</b>	...	...	<b>20p50</b>	...	...	<b>21.03½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>20/36</b>	...	...	<b>20/52½</b>	...	...	<b>21/06</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault Allanton Loop	dep	47	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	49	...	...	...	...	<b>20/54½</b>	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>20/19½</b>	...	...	<b>20/37</b>	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	<b>21/06½</b>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2L12</b>	<b>1C99</b>	<b>5S82</b>	<b>2S30</b>	<b>2R04</b>	<b>2Y88</b>	<b>2C52</b>	<b>2L14</b>	<b>5S85</b>	<b>2F32</b>
			20.31 Dalmuir			20.42 Mingavie Lanark			21.10 Partick Motherwell	21.00 Dalmuir		21.12 Mingavie Motherwell
				Edinburgh			Whifflet	Edinburgh				
			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>21.05</b>	<b>21.07</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21.18</b>	...	...	<b>21.36</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>21/07</b>	<b>21/09</b>	...	<b>21/18</b>	<b>21/20</b>	...	...	<b>21/38</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>21/07½</b>	<b>21/10½</b>	...	<b>21/18½</b>	<b>21/21</b>	...	...	<b>21/38½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	<b>21/17</b>	...	<b>21/28</b>	<b>21/35½</b>	...	<b>21/48</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>21/06½</b>	<b>21/11</b>	...	<b>21/18</b>	<b>21/23</b>	<b>21/25½</b>	<b>21/29</b>	<b>21/37</b>	...	<b>21/49</b>
	mgn	23	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>21a29½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>21a35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	<b>21.20</b>	...	...	<b>21p31</b>	...	...	<b>21.51</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>21/10½</b>	<b>21/13</b>	...	<b>21.23½</b>	...	<b>21/27½</b>	<b>21/33½</b>	<b>21/41</b>	...	<b>21.54½</b>
	mgn	37	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>21.14½</b>	...	...	<b>21p28</b>	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	<b>21.58½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>21.17½</b>	...	...	<b>21p31</b>	...	...	...	<b>21.47½</b>	...	<b>22.01½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>21.20</b>	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.04</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>21/22½</b>	...	...	<b>21/36</b>	...	...	...	<b>21/52½</b>	...	<b>22/06½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>21/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/54½</b>	...	...
Merryton	dep	50	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.56½</b>	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>21a30½</b>	<b>21p35½</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>21/14½</b>	...	...	...	<b>21/31</b>	<b>21/37</b>	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
			<b>2R06</b>	<b>5S23</b>	<b>2B54</b>	<b>5S80</b>	<b>5V14</b>	<b>2L16</b>	<b>5S87</b>	<b>2F34</b>	<b>2R08</b>	<b>5S90</b>
Signal ID					21.40	20.32	21.55	21.31		21.42		
Orig. Dep. Time					Partick	Edinburgh	Shields T.M.D. (E)	Dalmuir		Milngavie		
Orig. Loc. Name							Yoker C.S.			Coatbridge Central	Whifflet	
Dest. Loc. Name			Whifflet		Lanark							
Timing Load			<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>21.46</b>	<b>21.52</b>	...	<b>22RMj00</b>	...	...	<b>22.07</b>	...	<b>22.16</b>	<b>22.20</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>21/48</b>	<b>21/54</b>	...	<b>22/02</b>	...	...	<b>22/09</b>	...	<b>22/18</b>	<b>22/22</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>21/48½</b>	<b>21/54½</b>	...	<b>22/02½</b>	...	...	<b>22/10½</b>	...	<b>22/20</b>	<b>22/22½</b>
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	<b>22/02</b>	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	<b>22.07</b>	...	<b>22.15</b>	...	...	<b>22.23</b>	...	...	<b>22.35</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	<b>22/06</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	<b>22/08</b>	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	<b>21/58</b>	...	...	<b>22/05½</b>	...	<b>22/17</b>	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>21/53</b>	...	<b>21/59</b>	...	...	<b>22/06½</b>	...	<b>22/18</b>	<b>22/24½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>21.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p27½</b>	...
Mount Vernon	dep	25	<b>21a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p30½</b>	...
Baillieston	dep	26	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p33½</b>	...
Bargeddie	dep	27	<b>22a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22aq37</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22p40</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/40½</b>	...
	mgn	31	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>22/03½</b>	...	...	<b>22/10½</b>	...	<b>22.23½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	...	<b>22.28</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	<b>22.31</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	<b>22.33½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	<b>22/22½</b>	...	<b>22/36</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>22/24½</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>22/07</b>	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
			<b>5S80</b>	<b>2C56</b>	<b>2L18</b>	<b>5S51</b>	<b>2F36</b>	<b>2R10</b>	<b>2B58</b>	<b>2L20</b>	<b>2Y72</b>	<b>5S94</b>
Signal ID			20.37	22.10	22.01		22.12		22.40	22.31		
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Partick	Dalmuir		Milngavie		Partick	Dalmuir	Edinburgh	
Orig. Loc. Name				Motherwell			Motherwell		Lanark			
Dest. Loc. Name						Craigentinny T&R.S.M.D		Whifflet				
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b> Until 29/06/2012	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO, also</b> From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012
Glasgow Central	dep	1	22RMk28	...	...	22.39	...	22.46	...	...	23.06	23.09
	dep-line	2	A1	...	...	A1	...	A1	...	...	A1	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	22/30	...	...	22/41	...	22/48	...	...	23/08	23/11
	dep	5	22/30½	...	...	22/41½	...	22/48½	...	...	23/09	23/11½
Eglington St Jn	dep-line	6	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	SL
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	22/28	22/37½	...	22/47½	...	22/58	23/05½	...	...
	dep	22	...	22/29	22/38½	22/45½	22/48½	22/53½	22/59	23/06½	23/13½	...
Rutherglen East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	25	...	...	...	...	...	22.56½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	23ap00	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	27	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	23ap06	...	...	...	...
Bargaddie	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	23.09½	...	...	...	...
Kirkwood	dep	31	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	33	...	22.31	...	...	22.50½	...	23.01	...	23.15½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	39	...	22/33½	22/41	22/47½	22.54	...	23/03½	23/11	23/18	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	45	...	...	22.44½	...	22.58	...	...	23.14½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	47	...	...	22.47½	...	23.01	...	...	23.17½	...	...
	dep	48	...	...	22p50	...	23.03½	...	...	23.20	...	...
Hamilton Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	51	...	...	22/52½	...	23/06	...	...	23/22½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	53	...	...	22.53½	...	...	...	...	23.23½	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	55	...	...	22/54½	...	...	...	...	23/24½	...	...
	dep	56	...	...	22.56½	...	...	...	...	23.26½	...	...
Merryton	mgn	57	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	23.00	...	...	...	...	23.29	...	...
Larkhall	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	61	...	22.35½	...	...	...	...	23.05½	...	23.20½	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/37	...	22/49	...	...	23/07	...	23/21	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
			<b>5S94</b>	<b>2F38</b>	<b>2R12</b>	<b>5S95</b>	<b>2C60</b>	<b>5S97</b>	<b>2L22</b>	<b>1M11</b>	<b>5V16</b>	<b>0D11</b>
Signal ID				22.42			23.10		23.01		23.34	
Orig. Dep. Time				Milngavie			Partick		Dalmuir		Shields T.M.D. (E)	
Orig. Loc. Name											Yoker C.S.	
Dest. Loc. Name				Motherwell	Whifflet		Motherwell		London Euston		Mossend Down Yard	
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>390+57</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>
Dates Of Operation				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>R</b>		
			<b>FSX, not From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Glasgow Central	dep	1	<b>23.09</b>	...	<b>23p17</b>	<b>23.22</b>	...	<b>23.31</b>	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.42</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>C3</b>	...	<b>C5</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>23/11</b>	...	<b>23/19</b>	<b>23/24</b>	...	<b>23/33</b>	...	<b>23/42</b>	...	<b>23/44</b>
	dep	5	<b>23/12</b>	...	<b>23/19½</b>	<b>23/25½</b>	...	<b>23/33½</b>	...	<b>23/44</b>	...	<b>23/46</b>
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/42</b>	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/49</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	<b>23.24</b>	...	...	<b>23.38</b>	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/53</b>	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>23/17½</b>	...	...	<b>23/28</b>	...	<b>23/35½</b>	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	...	<b>23/18½</b>	<b>23/24</b>	...	<b>23/29</b>	...	<b>23/36½</b>	<b>23/48</b>	...	<b>23/51</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	<b>23p27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>23ap30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>23p33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>23ap36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>23p40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>23.20½</b>	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	<b>23.24</b>	...	...	<b>23/33½</b>	...	<b>23/39</b>	<b>23/50</b>	...	<b>23/58</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	<b>23d44½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...
	dep	43	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	45	...	<b>23/36</b>	...	...	...	...	<b>23/52½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>23.53½</b>	...	...	...
Chatelherault	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>23/54½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>23.56½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	55	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>23/37</b>	...	...	<b>23/51½</b>	...	...



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

			271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
Signal ID			<b>2B62</b>									
Orig. Dep. Time			23.40									
Orig. Loc. Name			Partick									
Dest. Loc. Name			Lanark									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>									
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>FO</b>									
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		0D11	2B62	2L24	2Y74	2F42	2R16	2R16	5S06	5M50	5F22	
		Glasgow Central	Partick	Dalmuir		Milngavie						05.16 Shields T.M.D. (E) Yoker C.S.
		Mossend Down Yard	Lanark		Edinburgh	Motherwell	Whifflet	Whifflet		Edinburgh		
		LD75	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	158	158	390-125	221	75EMUAC	
		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
		FO	FO	SO	SO	SO	SO Until 30/06/2012, SO From 08/09/2012	SO From 07/07/2012 Until 01/09/2012	SO	SO From 15/09/2012	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	...	00.06	...	00.16	00.16	00.27	...	
	dep-line	2	...	...	...	A1	...	B3	A1	A1	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	...	00/08	...	00/18	00/18	00/29	...	
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	...	00/09	...	00/18½	00/18½	00/30½	...	
	dep-line	6	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25½	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	05.19	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29½	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	00/05½	...	00/17½	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	...	00/06½	00/13½	00/18½	00/23	00/23	05/23	...	
	mgn	23	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	00.26	00.26	...	...	
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	00a29½	00a29½	...	...	
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	00.32	00.32	...	...	
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	00a35½	00a35½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	00.39	00.39	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	00/39½	00/39½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	00.01½	...	00.15½	00.20½	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	...	00/03½	00/12	00/18	00.24	...	...	05/25	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	...	00.15½	...	00.28	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	...	...	00.18½	...	00.31	...	...	...	...	
Hamilton Central	dep	43	...	...	00.21	...	00.33½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	...	...	00/23½	...	00/36	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	...	00.24½	...	...	...	...	...	...	
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	00/25½	...	...	...	...	...	...	
Merryton	dep	50	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	00.30	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	←-----	00.05½	...	00.20½	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	00/01	00/07	...	00/21	...	...	...	05/29	...	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			5M50	1M06	1M48	1M48	1V52	1V52	5V02	2Y56	2R16	2B30	
									05.57 Shields T.M.D. (E) Yoker C.S.				06.00 Garscadden
			Edinburgh	London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Plymouth	Paignton	Edinburgh	Whifflet	Lanark		
	221	390-125	221T	221T	221	HST7-125	75EMUAC	150	158	75EMUAC			
	D						D			D			
	SO Until 08/09/2012	SO	SO From 08/09/2012	SO Until 01/09/2012	SO From 15/09/2012	SO Until 08/09/2012	SO	SO	SO	SO			
Glasgow Central	dep	1	...	05.40	05.50	05.50	06.01	06.01	...	06.16	06p18	...	
	dep-line	2	...	A1	D5	C3	A1	A1	...	A1	A1	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	05/42	05/52	05/52	06/03	06/03	...	06/18	06/20	...	
	dep	5	...	05/42½	05/52½	05/52½	06/03½	06/03½	...	06/19	06/21	...	
	dep-line	6	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	...	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	06/04	...	...	...		
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	06/06	...	...	...		
	dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	05.31	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...		
	dep-line	18	...	...	...	...	...	SL	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	06/10	...	...	...			
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	06/27½			
Rutherglen East Jn	dep	22	05/35	05/46	05/56	05/56	06/07½	06/07½	...	06/23½	06/25½	06/28½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06q28½	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06ar32	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	06q34½	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	06ar38	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkwood Langloan Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	06q41½	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06/42	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	06.30½		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton	dep	36	05/37	05/48	05/58	05/58	06/09½	06/09½	...	06/28	...	06/33	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Turnback Siding	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hamilton West Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chatelherault Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Larkhall	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	06.30½	...	06.35		
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	05/38½	05/49½	05/59½	05/59½	06/11	06/11	...	06/31	...	06/36½	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1M07</b>	<b>2L02</b>	<b>2F20</b>	<b>5M52</b>	<b>2R18</b>	<b>1E06</b>	<b>2C42</b>	<b>2L04</b>	<b>2Y80</b>	<b>2Y80</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.01	06.20				06.23	06.31		
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Garscadden	Edinburgh	Whifflet	London Kings Cross	Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Euston		Mothenwell				Motherwell			
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				D	D			EP	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 08/09/2012	SO Until 01/09/2012
Glasgow Central	dep	1	<b>06.30</b>	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.50</b>	...	...	<b>07p01</b>	<b>07p01</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<i>06/32</i>	...	...	...	<i>06/48</i>	<i>06/52</i>	...	...	<i>07/03</i>	<i>07/03</i>
	dep	5	<i>06/32½</i>	...	...	...	<i>06/48½</i>	<i>06/52½</i>	...	...	<i>07/04</i>	<i>07/04</i>
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<i>06/35½</i>	<i>06/46</i>	<i>06/50</i>	...	<i>06/59½</i>	<i>07/04½</i>	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	22	<i>06/36</i>	<i>06/38</i>	<i>06/47</i>	<i>06/51</i>	<i>06/53</i>	<i>06/56½</i>	<i>07/00½</i>	<i>07/05½</i>	<i>07/08½</i>	<i>07/08½</i>
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>06a59½</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>07a05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	30	...	...	...	...	<i>07/09½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	<b>07q02½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<i>06/38</i>	<i>06/41½</i>	<i>06.52½</i>	<i>06/55</i>	...	<i>06/58½</i>	<i>07/05</i>	<i>07/08</i>	<i>07/10½</i>	<i>07/10½</i>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>06.45</b>	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>06.48</b>	<b>06.59½</b>	...	...	...	...	<b>07.14½</b>	...	...
	dep	43	...	<b>06.50½</b>	<b>07.02</b>	...	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<i>06/53</i>	<i>07/04½</i>	...	...	...	...	<i>07/19½</i>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	49	...	<i>06/55</i>	...	...	...	...	...	<i>07/21½</i>	...	...
	dep	50	...	<b>06.57</b>	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...
Merryton	mgn	51	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
	arr	52	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>07q07</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<i>06/39½</i>	...	...	<i>06/56½</i>	...	<i>07/00</i>	<i>07/08½</i>	...	<i>07/12½</i>	<i>07/12½</i>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2Y94	1M91	2S22	2Y60	2R20	2C44	2L06	1M08	2F24	2R22
			North Berwick	Manchester Airport	06.42 Milngavie Lanark	Edinburgh	Whifflet	06.53 Dalmuir Motherwell	07.01 Dalmuir	London Euston	07.12 Milngavie Motherwell	Whifflet
			322	185	75EMUAC	150	158	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	158
Dates Of Operation			SO	SO	D	SO	SO	D	D	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	07.05	07.10	...	07.13	07.16	...	...	07q37	...	07.46
	dep-line	2	A1	A1	...	A1	A1	...	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	07/07	07/12	...	07/15	07/18	...	...	07/39	...	07/48
Eglinton St Jn	dep	5	07/08	07/13	...	07/16	07/18½	...	...	07/39½	...	07/48½
	dep-line	6	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	SL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	07/18	...	...	07/28	07/35½	...	07/47½	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	07/12	07/17	07/19	07/21½	07/23½	07/29	07/36½	07/43	07/48½	07/53
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	07.26½	...	...	...	...	07.56
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	07ap30	...	...	...	...	07a59½
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	...	08.02
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	07ap36	...	...	...	...	08a05½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	08.09
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...	08/09½
	mgn	31	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]
Cambuslang	dep	32	...	...	07.21	07.23½	...	07.31	...	...	07.50½	...
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	07/14	07/19	07.24½	07/27	...	07/33½	07/41	07/45	07p54½	...
	mgn	37	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	07.28½	...	...	...	07.44½	...	07.58½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	07.31½	...	...	...	07.47½	...	08.01½	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	07.34	...	...	...	07.50	...	08p04	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	07/36½	...	...	...	07/52½	...	08/06½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	07.53½	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	07.56½	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	07.29½	...	07.35½	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/16	07/21	...	07/30	...	07/37	...	07/46½	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V56</b>	<b>2B46</b>	<b>1M51</b>	<b>1M51</b>	<b>2L08</b>	<b>1Y74</b>	<b>5S26</b>	<b>5S26</b>	<b>2S26</b>	<b>2R24</b>
Orig. Dep. Time				07.23			07.31				07.42	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Dalmuir Lanark	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Dalmuir	Edinburgh			Mingavie Lanark	Whifflet
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/07/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO Until 30/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 07/07/2012 Until 01/09/2012</b>	<b>SO Until 30/06/2012, SO From 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>07.50</b>	...	<b>08.00</b>	<b>08.00</b>	...	<b>08q05</b>	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	...	<b>08.16</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>C3</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>07/52</b>	...	<b>08/02</b>	<b>08/02</b>	...	<b>08/07</b>	<b>08/12</b>	<b>08/12</b>	...	<b>08/18</b>
Eglington St Jn	dep	5	<b>07/52½</b>	...	<b>08/02½</b>	<b>08/02½</b>	...	<b>08/08</b>	<b>08/13</b>	<b>08/13</b>	...	<b>08/18½</b>
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>08.25</b>	<b>08.25</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>07/57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/17½</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>07/56½</b>	<b>07/58½</b>	<b>08/06</b>	<b>08/06</b>	...	<b>08/06½</b>	<b>08/12½</b>	...	...	<b>08/23</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a29½</b>
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.32</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a35½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/39½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Cambuslang	dep	32	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.20½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>07/58½</b>	<b>08/03</b>	<b>08/08</b>	<b>08/08</b>	...	<b>08/11</b>	<b>08/14½</b>	...	...	<b>08.24</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	<b>08.14½</b>	...	...	...	<b>08.28</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	<b>08.31</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	<b>08.33½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	<b>08/22½</b>	...	...	...	<b>08/36</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>08/00</b>	<b>08/06½</b>	<b>08/09½</b>	<b>08/09½</b>	...	...	<b>08/16½</b>	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2Y82	2C48	2L10	0D26	1M09	2F28	2R02	2B50	1V58	2L12
			Edinburgh	07.53 Dalmuir Motherwell	08.01 Dalmuir	Mossend Loco Holding Sdgs	London Euston	08.12 Mingavie Motherwell	Whifflet	08.25 Dalmuir Lanark	Penzance	08.31 Dalmuir
			150	75EMUAC	75EMUAC	LD75	390-125	75EMUAC	158	75EMUAC	HST8-125	75EMUAC
Dates Of Operation			SO	D	D	SO	SO	D	SO	D	SO	D
Glasgow Central	dep	1	08.20	...	...	...	08.40	...	08r46	...	09.00	...
	dep-line	2	A1	...	...	...	A1	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/22	...	...	...	08/42	...	08/48	...	09/02	...
	dep	5	08/23	...	...	...	08/42½	...	08/48½	...	09/02½	...
	dep-line	6	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	08/28½	08/37	...	...	08/47	...	08/58	...	09/06½
Rutherglen East Jn	dep	22	08/27½	08/29½	08/38	08/40	08/46	08/48	08/53	08/59	09/06½	09/08½
	mgn	23	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	08a59½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	09a05½	...	...	...
Kirkwood	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	08.31½	...	...	...	08.50	...	09.01	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	08/29½	08/34	08/41	08/43	08/48	08dp55½	...	09/03½	09/08½	09/11
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	08.44½	...	...	08p59½	...	...	...	09.14½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	08.47½	...	...	09p02½	...	...	...	09.17½
	dep	43	...	...	08p50	...	...	09p05	...	...	...	09.20
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	08/52½	...	...	09/07½	...	...	...	09/22½
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	08.53½	...	...	...	...	...	...	09.23½
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	49	...	...	08/54½	...	...	...	...	...	...	09/24½
	dep	50	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.26½
Merryton	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>
	arr	52	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	09.30
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	08.32	08.36	...	...	...	...	...	09.05½	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	08/32½	08/37½	...	08/45	08/49½	...	...	09/07	09/10	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1Y76	2S30	2R04	2Y48	2C52	2L14	1M10	2F32	2R06	2B54
				08.42			08.53	09.01		09.12		09.23
			Edinburgh	Milngavie Lanark	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir Motherwell	Dalmuir	London Euston	Milngavie Motherwell	Whifflet	Dalmuir Lanark
			150	75EMUAC	158	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	158	75EMUAC
	D			D	D		D		D			
	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	09.02	...	09.16	09.18	...	...	09.40	...	09.46	...
	dep-line	2	A1	...	A1	A1	...	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	4	09/04	...	09/18	09/20	...	...	09/42	...	09/48	...
	dep	5	09/06	...	09/18½	09/21	...	...	09/42½	...	09/48½	...
	dep-line	6	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	09/17	...	...	09/28	09/35	...	09/47	...	09/57½
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	09/12	09/18	09/23	09/25½	09/29	09/36	09/46	09/48	09/53	09/58½
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	09.26	...	...	...	...	...	09.56	...
	dep	25	...	...	09a29½	...	...	...	...	...	09a59½	...
	dep	26	...	...	09.32	...	...	...	...	...	10.02	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	27	...	...	09a35½	...	...	...	...	...	10a05½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	09.39	...	...	...	...	...	10.09	...
Cambuslang	dep	30	...	...	09/39½	...	...	...	...	...	10/09½	...
	mgn	31	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	32	...	09.20	...	...	09.31	...	...	09.50	...	10.00½
Kirkhill	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/14½	09a24	...	09/27½	09/33½	09/38½	09/48	09a54	...	10/03
	mgn	37	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	09.28	...	...	...	09.44½	...	09.58	...	...
Blantyre	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	09.31	...	...	...	09.47½	...	10.01	...	...
Hamilton West Hamilton Central	dep	43	...	09.33½	...	...	...	09.50	...	10.03½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	09/36	...	...	...	09/52½	...	10/06	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault Allanton Loop	dep	47	...	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	49	...	...	...	...	...	09/54½	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	09a30½	09.35½	...	...	...	...	10.05
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	09/31	09/37	...	...	...	...	10/06½
	dep	56	09/16½	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1M53</b>	<b>2L16</b>	<b>1Y78</b>	<b>1M94</b>	<b>2S34</b>	<b>2R08</b>	<b>2Y52</b>	<b>2C56</b>	<b>2L18</b>	<b>5V48</b>
				09.31 Dalmuir			09.42 Milngavie			09.53 Dalmuir	10.01 Dalmuir	10.26 Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot
			Birmingham New Street		Edinburgh	Blackpool North	Lanark	Whifflet	Edinburgh	Motherwell		
			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>10.00</b>	...	<b>10.05</b>	<b>10.10</b>	...	<b>10.16</b>	<b>10.18</b>	...	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>10/02</b>	...	<b>10/07</b>	<b>10/12</b>	...	<b>10/18</b>	<b>10/20</b>	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	<b>10/02½</b>	...	<b>10/08</b>	<b>10/13</b>	...	<b>10/18½</b>	<b>10/21</b>	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/33</b>
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/35</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>10/05½</b>	...	...	<b>10/18</b>	...	<b>10/28</b>	<b>10/35½</b>	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>10/06</b>	<b>10/08</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/18</b>	<b>10/20</b>	<b>10/23</b>	<b>10/25½</b>	<b>10/29</b>	<b>10/36½</b>	<b>10/40½</b>
	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>10/42½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>10a29½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10a35½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>10/39½</b>	...	...	...	<b>10/51</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](5½)</b>
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	<b>10q22</b>	...	...	<b>10.31</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>10/08</b>	<b>10/11</b>	<b>10/14½</b>	<b>10/20</b>	<b>10q25½</b>	...	<b>10/27½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/41</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>10.14½</b>	...	...	<b>10p29½</b>	...	...	...	<b>10.44½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>10.17½</b>	...	...	<b>10p32½</b>	...	...	...	<b>10.47½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>10.20</b>	...	...	<b>10q35</b>	...	...	...	<b>10.50</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>10/22½</b>	...	...	<b>10/37½</b>	...	...	...	<b>10/52½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>10/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/54½</b>	...
Merryton	dep	50	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	<b>10.35½</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>10/09½</b>	...	<b>10/16½</b>	<b>10/21½</b>	...	...	<b>10/30½</b>	<b>10/37</b>	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1M11	2F36	0B26	2R10	2B58	1V62	2L20	1Y80	2S38	2R12
			London Euston	10.12 Milingavie Motherwell	Mossend Down Yard	Whifflet	10.23 Dalmuir Lanark	Plymouth	10.31 Dalmuir	Edinburgh	10.42 Milingavie Lanark	Whifflet
			390-125	75EMUAC	LD75	158	75EMUAC	221	75EMUAC	150	75EMUAC	158
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	10.40	...	...	10.46	...	10.59	...	11.05	...	11.16
	dep-line	2	A1	...	...	A1	...	A1	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	10/42	...	...	10/48	...	11/01	...	11/07	...	11/18
Eglinton St Jn	dep	5	10/42½	...	...	10/48½	...	11/01½	...	11/08	...	11/18½
	dep-line	6	FL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	10/47½	...	...	10/57	...	11/07	...	11/17	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	10/46	10/48½	10/51	10/53	10/58	11/05	11/08	11/12½	11/18	11/23
	mgn	23	...	...	(3½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	11.26
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	10a59½	...	...	...	...	...	11a29½
Baillieston	dep	26	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	11.32
Bargeddie	dep	27	...	...	...	11a05½	...	...	...	...	...	11a35½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	11.39
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	11/39½
	mgn	31	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Cambuslang	dep	32	...	10.50½	...	...	11.00	...	...	...	11.20	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	10/48	10.54	10/56½	...	11/02½	11/07½	11/11	11/14½	11.23½	...
	mgn	37	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	10.58	...	...	...	...	11.14½	...	11.27½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	11.01	...	...	...	...	11.17½	...	11.30½	...
Hamilton Central	dep	43	...	11.03½	...	...	...	...	11.20	...	11.33	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	11/06	...	...	...	...	11/22½	...	11/35½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	11.04½	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10/51	...	10/58½	...	11/06	11/09	...	11/16½	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>2Y68</b>	<b>2C60</b>	<b>2L22</b>	<b>1M12</b>	<b>2F40</b>	<b>2R14</b>	<b>2B40</b>	<b>1M55</b>	<b>1M55</b>	<b>2L24</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				10.53	11.00		11.12		11.23			11.31
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir		Milngavie		Dalmuir			Dalmuir
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell		London Euston	Motherwell	Whifflet	Lanark	Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2012</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>11.18</b>	...	...	<b>11.40</b>	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>11/20</b>	...	...	<b>11/42</b>	...	<b>11/48</b>	...	<b>12/02</b>	<b>12/02</b>	...
	dep	5	<b>11/21</b>	...	...	<b>11/42½</b>	...	<b>11/48½</b>	...	<b>12/02½</b>	<b>12/02½</b>	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>11/28</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/48</b>	...	<b>11/57½</b>	...	...	<b>12/07</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>11/25½</b>	<b>11/29</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/46</b>	<b>11/49</b>	<b>11/53</b>	<b>11/58½</b>	<b>12/06</b>	<b>12/06</b>	<b>12/08</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>11a59½</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>12a05½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>11.31</b>	...	...	<b>11.51</b>	...	<b>12.00½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>11/27½</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/39</b>	<b>11/48</b>	<b>11.54½</b>	...	<b>12/03</b>	<b>12/08</b>	<b>12/08</b>	<b>12/11</b>
	mgn	37	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>11.45</b>	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	...	<b>12.14½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	<b>12.17½</b>
	dep	43	...	...	<b>11.50½</b>	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	<b>12.20</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>11/53</b>	...	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	<b>12/22½</b>
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.23½</b>
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>11/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/24½</b>
Allanton Loop	dep	50	...	...	<b>11.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.26½</b>
	mgn	51	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Merryton	arr	52	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>11a30½</b>	<b>11.35½</b>	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...
<b>Uddingston</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>11/31</b>	<b>11/37</b>	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12/06½</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/09½</b>	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1Y82</b>	<b>5V85</b>	<b>2S42</b>	<b>2R16</b>	<b>2Y42</b>	<b>2C64</b>	<b>2L02</b>	<b>5N12</b>	<b>1M13</b>	<b>2F20</b>
Signal ID				12.02	11.42			11.53	12.01	12.28		12.12
Orig. Dep. Time				Shields T.M.D. (E)	Milngavie			Dalmuir	Dalmuir	Corkerhill C.S.M.D.		Milngavie
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Yoker C.S.	Lanark	Whifflet	Edinburgh	Motherwell		Glasgow Works	London Euston	Motherwell
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>12.05</b>	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.18</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	12/07	...	...	12/18	12/20	...	...	...	12/42	...
Eglinton St Jn	dep	5	12/08	...	...	12/18½	12/21	...	...	...	12/42½	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	12/09	...	...	...	...	...	12/35	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	12/11	...	...	...	...	...	12/37	...	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	12/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	12/17	...	...	12/28	12/35½	...	...	12/47
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	12/12½	...	12/18	12/23	12/25½	12/29	12/36½	12/40½	12/46	12/48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	12/42½	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>12a29½</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>12a35½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	12/41½	...	...	...	12/51	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](5½)</b>	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>12.20</b>	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>12.50</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	12/14½	...	12.23½	...	12/27½	12/33½	12/41	...	12/48	12.53½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	12.27½	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>12.58</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	12.30½	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	<b>13.01</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	<b>12.50½</b>	...	...	<b>13.03½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	12/35½	...	...	...	12/53	...	...	13/06
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	12/55	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	12a30½	12.35½	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	12/31	12/37	...	...	...	...
	dep	56	12/16½	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Orig. Dep. Time			<b>2R18</b>	<b>1V66</b>	<b>2B42</b>	<b>2L04</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M96</b>	<b>2S22</b>	<b>2R20</b>	<b>2Y44</b>	<b>2C44</b>
Orig. Loc. Name			Whifflet	Plymouth	12.23 Dalmuir Lanark	12.31 Dalmuir	Edinburgh	Manchester Airport	12.42 Mingavie Lanark	Whifflet	Edinburgh	12.53 Dalmuir Motherwell
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>12.46</b>	<b>12.51</b>	...	...	<b>13.05</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13.18</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>12/48</b>	<b>12/53</b>	...	...	<b>13/07</b>	<b>13/11</b>	...	<b>13/18</b>	<b>13/20</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>12/48½</b>	<b>12/53½</b>	...	...	<b>13/08</b>	<b>13/12</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/21</b>	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	<b>12/58</b>	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	<b>13/28</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>12/53</b>	<b>12/57</b>	<b>12/59</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/15½</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/23</b>	<b>13/25½</b>	<b>13/29</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	<b>12a59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a29½</b>	...	...
Baillieston	dep	26	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>13a05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a35½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<b>13/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/39½</b>	...	...
	mgn	31	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	<b>13.31</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>12/59</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/11</b>	<b>13/14½</b>	<b>13/17½</b>	<b>13.24</b>	...	<b>13/27½</b>	<b>13/33½</b>
	mgn	37	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13/36</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	<b>13.35½</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>13/01½</b>	<b>13/07</b>	...	<b>13/16½</b>	<b>13/20</b>	...	...	<b>13/30½</b>	<b>13/37</b>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2L06</b>	<b>1M14</b>	<b>2F24</b>	<b>2R22</b>	<b>2B46</b>	<b>1M57</b>	<b>2L08</b>	<b>1Y86</b>	<b>2S26</b>	<b>2R24</b>
			13.01 Dalmuir	London Euston	13.12 Mingavie Motherwell	Whifflet	13.23 Dalmuir Lanark	Birmingham New Street	13.31 Dalmuir	Edinburgh	13.42 Mingavie Lanark	Whifflet
			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>
D			D			D			D			
SO			SO			SO			SO			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>13.40</b>	...	<b>13.46</b>	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.05</b>	...	<b>14.16</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>13/42</b>	...	<b>13/48</b>	...	<b>14/02</b>	...	<b>14/07</b>	...	<b>14/18</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>13/42½</b>	...	<b>13/49</b>	...	<b>14/02½</b>	...	<b>14/08</b>	...	<b>14/18½</b>
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>13/35½</b>	...	<b>13/47</b>	...	<b>13/57</b>	...	<b>14/07</b>	...	<b>14/17</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/36½</b>	<b>13/46</b>	<b>13/48</b>	<b>13/54</b>	<b>13/58</b>	<b>14/06</b>	<b>14/08</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/18</b>	<b>14/23</b>
	mgn	23	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>13p57</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>14ap00½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a29½</b>
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>14p03</b>	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>14ap06½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a35½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>14p10</b>	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/39½</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>14.00</b>	...	...	...	<b>14.20</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>13/41</b>	<b>13/48</b>	<b>13.53½</b>	...	<b>14/02½</b>	<b>14/08</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14.23½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>13.44½</b>	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	<b>14.27½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>13.47½</b>	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	<b>14.30½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	<b>13.50</b>	...	<b>14.03</b>	...	...	...	<b>14.20</b>	...	<b>14.33</b>	...
	mgn	44	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>13/52½</b>	...	<b>14/06</b>	...	...	...	<b>14/22½</b>	...	<b>14/35½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>13.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>13/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	...
Merryton	dep	50	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/06</b>	<b>14/09½</b>	...	<b>14/16½</b>	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			2Y66	2C48	2L10	1M15	2F28	2R02	2B50	1V70	2L12	1Y88
			Edinburgh	13.53 Dalmuir Motherwell	14.01 Dalmuir	London Euston	14.12 Mingavie Motherwell	Whifflet	14.23 Dalmuir Lanark	Bristol Temple Meads	14.31 Dalmuir	Edinburgh
			150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	158	75EMUAC	221	75EMUAC	150
Dates Of Operation			SO	D	D	SO	D	SO	D	SO	D	SO
Glasgow Central	dep	1	14.18	...	...	14.40	...	14.46	...	15.00	...	15.03
	dep-line	2	A1	...	...	A1	...	A1	...	A1	...	B3
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/20	...	...	14/42	...	14/48	...	15/02	...	15/05
	dep	5	14/21	...	...	14/42½	...	14/48½	...	15/02½	...	15/06
	dep-line	6	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	14/28	14/35½	...	14/47	...	14/57½	...	15/07	
Rutherglen East Jn	dep	22	14/25½	14/29	14/36½	14/46	14/48	14/53	14/58½	15/06	15/08	15/12
	mgn	23	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	14a59½	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	15a05½	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood Langloan Jn	dep	29	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	14.31	...	...	14.50	...	15.00½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	36	14/27½	14/33½	14/41	14/48	14.53½	...	15/03	15/08	15/11	15/14
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	...	14.44½	...	14.57½	...	...	...	15.14½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	...	...	14.47½	...	15.00½	...	...	...	15.17½	
	dep	43	...	...	14.50	...	15.03	...	...	...	15.20	
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	14/52½	...	15/06	...	...	...	15/22½	
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	15.23½	
Chatelherault Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	15/24½	
Merryton	dep	50	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	15.26½	
	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	
Larkhall	arr	52	...	...	15.00	...	...	...	...	...	15.30	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	14a30½	14.35½	...	...	...	15p05	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	14/31	14/37	...	14/49½	...	...	15/06½	15/09½	...	15/16

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			2S30	2Y10	2R04	2Y48	2C52	2L14	1M16	2F32	2R06	2B54
			14.42 Milingavie Lanark	North Berwick	Whifflet	Edinburgh	14.53 Dalmuir Motherwell	15.00 Dalmuir	London Euston	15.12 Milingavie Motherwell	Whifflet	15.23 Dalmuir Lanark
			75EMUAC	322	158	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	158	75EMUAC
			D				D	D		D		D
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	15.14	15.16	15.18	...	...	15.40	...	15.46	...
	dep-line	2	...	A1	A1	A1	...	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglinton St Jn	dep	4	...	15/16	15/18	15/20	...	...	15/42	...	15/48	...
	dep	5	...	15/17	15/19	15/22	...	...	15/42½	...	15/48½	...
	dep-line	6	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/17½	...	...	...	15/28	15/35½	...	15/47½	...	15/57
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	15/18½	15/21	15/23½	15/26½	15/29	15/36½	15/46	15/48½	15/53	15/58
	mgn	23	...	(3½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	15.56	...
	dep	25	...	...	15ap30	...	...	...	...	...	15a59½	...
	dep	26	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	16.02	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	27	...	...	15ap36	...	...	...	...	...	16a05½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	16.09	...
Cambuslang	dep	30	...	...	15/40	...	...	...	...	...	16/09½	...
	mgn	31	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	32	15.20½	...	...	...	15.31	...	...	15.50½	...	16.00
Kirkhill	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15.24	15/26½	...	15/28½	15/33½	15/42	15/48	15.54	...	16/02½
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	15.28	...	...	...	...	15p45½	...	15.58	...	...
Blantyre	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15.31	...	...	...	...	15p48½	...	16.01	...	...
Hamilton West Hamilton Central	dep	43	15.33½	...	...	...	...	15p51	...	16.03½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	15/36	...	...	...	...	15/53½	...	16/06	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault Allanton Loop	dep	47	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	49	...	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	...	15.31	15.35½	...	...	...	...	16.04½
	arr	55	...	...	...	15/31½	15/37	...	...	...	...	16/06
	dep	56	...	15/28	...	...	...	...	15/49½	...	...	...



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1M59	1M59	2L16	1Y90	2S34	2R08	2Y50	2C56	2L18	1M17
			Birmingham New Street	Birmingham New Street	15.30 Dalmuir	Edinburgh	15.42 Mingavie Lanark	Whifflet	Edinburgh	15.53 Dalmuir Motherwell	16.01 Dalmuir	London Euston
			221T	221T	75EMUAC	150	75EMUAC	158	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			SO Until 08/09/2012	SO From 15/09/2012	D	SO	D	SO	D	SO	D	SO
Glasgow Central	dep	1	16.00	16.00	...	16.05	...	16.16	16.18	...	...	16.40
	dep-line	2	B3	A1	...	A1	...	A1	A1	...	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/02	16/02	...	16/07	...	16/18	16/20	...	...	16/42
	dep	5	16/02½	16/02½	...	16/08	...	16/18½	16/21	...	...	16/42½
	dep-line	6	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	16/07	...	16/18½	...	16/27	16/36½	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	22	16/06	16/06	16/08	16/12½	16/19½	16/23	16/25½	16/28	16/37½	16/46
	mgn	23	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	16a29½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	16a35½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	33	...	...	...	...	16.21½	...	...	16.30	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	37	16/08	16/08	16/11½	16/14½	16.25	...	16/27½	16/32½	16/41½	16/48
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	16.15	...	16.29	...	...	...	16.45	...
Blantyre	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	43	...	...	16.18	...	16.32	...	...	...	16.48	...
	dep	44	...	...	16.20½	...	16.34½	...	...	...	16.50½	...
Hamilton Central	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	16/23	...	16/37	...	...	...	16/53	...
Haughead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	49	...	...	16.24	...	...	...	...	...	16.54	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	51	...	...	16/25	...	...	...	...	...	16/55	...
	dep	52	...	...	16.27	...	...	...	...	...	16.57	...
Merryton	mgn	53	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)<1>	...
	arr	54	...	...	16.30	...	...	...	...	...	17.01	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	59	...	...	...	...	...	16a30½	16.34½	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	16/09½	16/09½	...	16/16½	...	...	16/31	16/36	...	16/49½

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2F36</b>	<b>2R10</b>	<b>2B58</b>	<b>1M00</b>	<b>2L20</b>	<b>1Y92</b>	<b>1M99</b>	<b>2S38</b>	<b>2R12</b>	<b>2Y52</b>
			16.12 Milingavie Motherwell	Whifflet	16.23 Dalmuir Lanark	Birmingham New Street	16.31 Dalmuir	Edinburgh	Manchester Airport	16.42 Milingavie Lanark	Whifflet	Edinburgh
			<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
D			D			D			D			
SO			SO			SO			SO			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>16.46</b>	...	<b>16.52</b>	...	<b>17.04</b>	<b>17p07</b>	...	<b>17.16</b>	<b>17.18</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>16/48</b>	...	<b>16/54</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/09</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17/20</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>16/48½</b>	...	<b>16/54½</b>	...	<b>17/07</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17/18½</b>	<b>17/21</b>
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>16/47</b>	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/17</b>	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>16/48</b>	<b>16/53</b>	<b>16/58</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/06½</b>	<b>17/11½</b>	<b>17/13½</b>	<b>17/18</b>	<b>17/23</b>	<b>17/25½</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>16a59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a29½</b>	...
Baillieston	dep	26	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>17a05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a35½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/39½</b>	...
	mgn	31	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Cambuslang	dep	32	<b>16.50</b>	...	<b>17.00</b>	...	<b>17.08½</b>	...	...	<b>17.20</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>16a54</b>	...	<b>17/02½</b>	<b>17/06½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/13½</b>	<b>17/16½</b>	<b>17.23½</b>	...	<b>17/27½</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>16.58</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	<b>17.27½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	<b>17.30½</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>17.03½</b>	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.33</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>17/06</b>	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/35½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>17/24½</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a30½</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>17/06</b>	<b>17/09</b>	...	<b>17/15½</b>	<b>17/19½</b>	...	...	<b>17/31</b>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			2C60	2L22	1M18	2F40	2R14	2B62	1M61	1M61	2L24	1Y94
			16.53 Dalmuir Motherwell	17.03 Dalmuir	London Euston	17.13 Mingavie Motherwell	Whifflet	17.23 Dalmuir Lanark	Birmingham New Street	Birmingham New Street	17.31 Dalmuir	Edinburgh
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	158	75EMUAC	221T	221T	75EMUAC	150
D			D	SO	D	SO	D	SO Until 08/09/2012	SO From 15/09/2012	D	SO	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 08/09/2012	SO From 15/09/2012	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	17.40	...	17.46	...	18.00	18.00	...	18.05
	dep-line	2	...	...	A1	...	A1	...	B3	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglinton St Jn	dep	4	...	...	17/42	...	17/48	...	18/02	18/02	...	18/07
	dep	5	...	...	17/42½	...	17/48½	...	18/02½	18/02½	...	18/08
	dep-line	6	...	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/28	17/37	...	17/47	...	17/57	...	...	18/05½	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	17/29	17/38	17/46	17/48	17/53	17/58	18/06	18/06	18/08	18/12½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie  Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17a59½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...
dep	30	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	17.31	...	...	17.50	...	18.00	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>  Newton Turnback Siding	dep	36	17/33½	17/40½	17/48	17a54	...	18/02½	18/08	18/08	18/11	18/14½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre  Hamilton West Hamilton Central  Haughhead Jn  Chatelherault Allanton Loop  Merryton  <b>Larkhall</b>	dep	40	...	17.44	...	17.58	...	...	...	...	18.14½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	17.47	...	18.01	...	...	...	...	18.17½	...
	dep	43	...	17.49½	...	18.03½	...	...	...	...	18.20	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	17/52	...	18/06	...	...	...	...	18/22½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	17.53	...	...	...	...	...	...	18.23½	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	17/54	...	...	...	...	...	...	18/24½	...
dep	50	...	17.56	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	
mgn	51	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
arr	52	...	18.00	...	...	...	...	...	...	18.30	...	
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	17.35½	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	17/37	...	17/49½	...	...	18/06	18/09½	18/09½	...	18/16½

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2S42</b>	<b>2R16</b>	<b>2Y42</b>	<b>2C64</b>	<b>2L02</b>	<b>1M19</b>	<b>2F20</b>	<b>2R18</b>	<b>2B42</b>	<b>1C80</b>
			17.42 Milingavie Lanark	Whifflet	Edinburgh	17.53 Motherwell	18.01 Dalmuir	Birmingham New Street	18.12 Milingavie Motherwell	Whifflet	18.23 Dalmuir Lanark	Edinburgh
			<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
D			D			D			D			
SO			SO			SO			SO			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>18.16</b>	<b>18.18</b>	...	...	<b>18.40</b>	...	<b>18p47</b>	...	<b>18.52</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>18/18</b>	<b>18/20</b>	...	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/49</b>	...	<b>18/54</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>18/19</b>	<b>18/21</b>	...	...	<b>18/42½</b>	...	<b>18/49½</b>	...	<b>18/54½</b>
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>18/17</b>	...	...	<b>18/27</b>	<b>18/37</b>	...	<b>18/47</b>	...	<b>18/57</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>18/18</b>	<b>18/23½</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/28</b>	<b>18/38</b>	<b>18/46</b>	<b>18/48</b>	<b>18/54</b>	<b>18/58</b>	<b>19/02½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Carmyle	dep	24	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>18p57</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>18ap30</b>	...	...	...	...	...	<b>19ap00½</b>	...	...
Baillieston	dep	26	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>19p03</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>18ap36</b>	...	...	...	...	...	<b>19ap06½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>19p10</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>18/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/10½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>18.20</b>	...	<b>18.27½</b>	<b>18.30</b>	...	...	<b>18.50</b>	...	<b>19.00</b>	...
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>18.23½</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/33½</b>	<b>18/41</b>	<b>18/48</b>	<b>18.53½</b>	...	<b>19/02½</b>	<b>19/05½</b>
	mgn	37	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(2)
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>18.27½</b>	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	<b>18.58</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>18.30½</b>	...	...	...	<b>18.47½</b>	...	<b>19.01</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>18.33</b>	...	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.53½</b>	<b>19.03½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>18/35½</b>	...	...	...	<b>18/52½</b>	...	<b>19/06</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>18r32½</b>	<b>18q36</b>	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>18/33</b>	<b>18/37½</b>	...	<b>18/49½</b>	...	<b>19/06</b>	...	<b>19/09</b>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2L04</b>	<b>1Y96</b>	<b>2S22</b>	<b>2R20</b>	<b>2Y84</b>	<b>5S76</b>	<b>2C44</b>	<b>2L06</b>	<b>5Y51</b>	<b>2F24</b>
			18.31 Dalmuir	Edinburgh	18.42 Milingavie Lanark	Whifflet	Edinburgh		19.11 Partick Motherwell	19.01 Dalmuir	Corkerhill C.S.M.D.	19.12 Milingavie Motherwell
			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
D			D			D			D			
SO			SO			SO			SO			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>19.05</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.18</b>	<b>19.23</b>	...	...	<b>19.38</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/18</b>	<b>19/20</b>	<b>19/25</b>	...	...	<b>19/40</b>	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>19/08</b>	...	<b>19/18½</b>	<b>19/21</b>	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19/41</b>	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>CDL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>19/07</b>	...	<b>19/17</b>	...	...	...	<b>19/28</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>19/47½</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>19/09</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/18</b>	<b>19/23</b>	<b>19/25½</b>	...	<b>19/29</b>	<b>19/36½</b>	...	<b>19/48½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>19a29½</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>19a35½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>19.20</b>	...	...	...	<b>19.31</b>	...	...	<b>19.50½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>19/11½</b>	<b>19/14½</b>	<b>19.23½</b>	...	<b>19/27½</b>	...	<b>19/33½</b>	<b>19/40½</b>	...	<b>19p55½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>19.15</b>	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	<b>19p59½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>19.18</b>	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	<b>20p02½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>19.20½</b>	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	<b>20p05</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>19/23</b>	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	<b>20/07½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/54½</b>	...	...
Merryton	dep	50	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.56½</b>	...	...
	mgn	51	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	<b>19.35½</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/30½</b>	...	<b>19/37</b>	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			2R22	5S77	5S77	2B46	2L08	2S26	2R24	5S78	2C48	2L10
			Whifflet			19.40 Partick Lanark	19.31 Dalmuir	19.42 Mingavie Lanark	Whifflet		20.10 Partick Motherwell	20.01 Dalmuir
			158	221	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	158	390-125	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D			D	D			
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
			SO Until 30/06/2012, SO From 15/09/2012	SO From 07/07/2012 Until 08/09/2012								
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	19.46	19.53	19.53	...	...	...	20.16	20.19	...	...
	dep-line	2	A1	A1	B4	...	...	...	A1	A1	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	19/48	19/55	19/55	...	...	...	20/18	20/21	...	...
Eglington St Jn	dep	5	19/48½	19/55½	...	...	...	...	20/18½	20/21½	...	...
	dep-line	6	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	20.08	20.17	...	...	...	...	20.34	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	19/58	20/05½	20/17	...	...	20/28	20/35
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	19/53	...	...	19/59	20/06½	20/18	20/23	...	20/29	20/36
	mgn	23	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)
Carmyle	dep	24	19.56	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	19a59½	...	...	...	...	...	20a29½	...	...	...
Baillieston	dep	26	20.02	...	...	...	...	...	20.32	...	...	...
Bargeddie	dep	27	20a05½	...	...	...	...	...	20a35½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	20.09	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	20/09½	...	...	...	...	...	20/41½	...	...	...
	mgn	31	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	20.01	...	20.20	...	...	20.31	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	20/03½	20/11	20p24	...	...	20/33½	20/40½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	20.14½	20p28	...	...	...	20.44½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	20.17½	20p31	...	...	...	20.47½
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	20.20	20.33½	...	...	...	20p50
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	20/22½	20/36	...	...	...	20/52½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	20.23½	...	...	...	...	20.53½
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	20/54½
Merryton	dep	50	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	20.56½
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	21.00
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	20.35½	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	20/07	...	...	...	...	20/37	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	
			<b>2F28</b>	<b>2R02</b>	<b>5S81</b>	<b>2B50</b>	<b>2L12</b>	<b>1C99</b>	<b>2S30</b>	<b>2R04</b>	<b>2Y88</b>	<b>5S82</b>	
			20.12 Mingavie Motherwell			20.40 Partick Lanark	20.31 Dalmuir		20.42 Mingavie Lanark				
				Whifflet	Corkerhill C.S.M.D.			Edinburgh		Whifflet	Edinburgh		
			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	
			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>20.46</b>	<b>20.52</b>	...	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21.18</b>	<b>21.21</b>	
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>20/48</b>	<b>20/54</b>	...	...	<b>21/04</b>	...	<b>21/18</b>	<b>21/20</b>	<b>21/23</b>	
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>20/49</b>	<b>20/55</b>	...	...	<b>21/04½</b>	...	<b>21/18½</b>	<b>21/21</b>	<b>21/24½</b>	
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	<b>US</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>20/47</b>	...	...	<b>20/57½</b>	<b>21/05½</b>	...	<b>21/17</b>	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>20/48</b>	<b>20/53½</b>	...	<b>20/58½</b>	<b>21/06½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/18</b>	<b>21/23</b>	<b>21/25½</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Carmyle	dep	24	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	
Mount Vernon	dep	25	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a29½</b>	...	...	
Baillieston	dep	26	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	
Bargeddie	dep	27	...	<b>21ap06</b>	...	...	...	...	...	<b>21a35½</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>21/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/39½</b>	...	...	
	mgn	31	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
Cambuslang	dep	32	<b>20.50</b>	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.20</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	<b>20a54</b>	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/10½</b>	<b>21/13</b>	<b>21.23½</b>	...	<b>21/27½</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	<b>20.58</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	<b>21p28</b>	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	<b>21.01</b>	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	<b>21p31</b>	...	...	...	
Hamilton Central	dep	43	<b>21.03½</b>	...	...	...	<b>21.20</b>	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	<b>21/06</b>	...	...	...	<b>21/22½</b>	...	<b>21/36</b>	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>21/24½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	<b>21a30½</b>	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	<b>21/14½</b>	...	...	<b>21/31</b>	...	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	
			<b>2C52</b>	<b>2L14</b>	<b>5S85</b>	<b>2F32</b>	<b>2R06</b>	<b>5S80</b>	<b>2B54</b>	<b>2L16</b>	<b>2F34</b>	<b>2R08</b>	
			21.10 Partick Motherwell	21.00 Dalmuir		21.12 Mingavie Motherwell		20.37 Edinburgh	21.40 Partick Lanark	21.31 Dalmuir	21.42 Mingavie Coatbridge Central		Whifflet
			75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	158	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	
D			D			D			D				
SO			SO			SO			SO				
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	21.37	...	21.46	21RMk52	...	...	...	22.16	
	dep-line	2	...	...	A1	...	A1	A1	...	...	...	A1	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	21/39	...	21/48	21/54	...	...	...	22/18	
	dep	5	...	...	21/40½	...	21/48½	21/54½	...	...	...	22/20	
	dep-line	6	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	21.53	...	...	22.07	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	21/28	21/35½	...	21/48	...	...	21/58	22/05½	22/17	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	21/29	21/37	...	21/49	21/53	...	21/59	22/06½	22/18	22/24½	
	mgn	23	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	22p27½	
	dep	25	...	...	...	...	21a59½	...	...	...	...	22p30½	
	dep	26	...	...	...	...	22.02	...	...	...	...	22p33½	
	dep	27	...	...	...	...	22a05½	...	...	...	...	22aq37	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	22p40	
Kirkwood Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	22/40½	
	dep	31	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	21p31	...	...	21.51	...	...	22.01	...	22.20	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	21/33½	21/41	...	21.54½	...	...	22/03½	22/10½	22.23½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	21.44½	...	21.58½	...	...	...	22.14½	22.28	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	21.47½	...	22.01½	...	...	...	22.17½	22.31	...	
	dep	43	...	21.50	...	22.04	...	...	...	22.20	22.33½	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	21/52½	...	22/06½	...	...	...	22/22½	22/36	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	21.53½	...	...	...	...	...	22.23½	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	21/54½	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	
Merryton	dep	50	...	21.56½	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
	arr	52	...	22.00	...	...	...	...	...	22.30	...	...	
Larkhall	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	21p35½	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Uddingston Jn	dep	56	21/37	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>5S90</b>	<b>2C56</b>	<b>2L18</b>	<b>5S51</b>	<b>2F36</b>	<b>2R10</b>	<b>2B58</b>	<b>2L20</b>	<b>2Y72</b>	<b>2F38</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				22.10	22.01	22.10	22.12		22.40	22.31		22.42
Orig. Loc. Name				Partick	Dalmuir	Craightinny T&R.S.M.D	Mingavie		Partick	Dalmuir	Edinburgh	Mingavie
Dest. Loc. Name				Motherwell			Motherwell	Whifflet	Lanark			Motherwell
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Central	dep	1	<b>22.25</b>	...	...	<b>22.39</b>	...	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.06</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22/27</b>	...	...	<b>22/41</b>	...	<b>22/48</b>	...	...	<b>23/08</b>	...
	dep	5	<b>22/27½</b>	...	...	<b>22/41½</b>	...	<b>22/48½</b>	...	...	<b>23/09</b>	...
	dep-line	6	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	<b>22/28</b>	<b>22/37½</b>	...	<b>22/47½</b>	...	<b>22/58</b>	<b>23/05½</b>	...	<b>23/17½</b>
Rutherglen East Jn	dep	22	...	<b>22/29</b>	<b>22/38½</b>	<b>22/45½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22/53½</b>	<b>22/59</b>	<b>23/06½</b>	<b>23/13½</b>	<b>23/18½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>23ap00</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>23ap06</b>	...	...	...	...
Kirkwood Langloan Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>23.09½</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>23/10</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>22.31</b>	...	...	<b>22.50½</b>	...	<b>23.01</b>	...	<b>23.15½</b>	<b>23.20½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	<b>22/33½</b>	<b>22/41</b>	<b>22/47½</b>	<b>22.54</b>	...	<b>23/03½</b>	<b>23/11</b>	<b>23/18</b>	<b>23.24</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>22.44½</b>	...	<b>22.58</b>	...	...	<b>23.14½</b>	...	<b>23.28</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>22.47½</b>	...	<b>23.01</b>	...	...	<b>23.17½</b>	...	<b>23.31</b>
	dep	43	...	...	<b>22p50</b>	...	<b>23.03½</b>	...	...	<b>23.20</b>	...	<b>23.33½</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>22/52½</b>	...	<b>23/06</b>	...	...	<b>23/22½</b>	...	<b>23/36</b>
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	...	...
Chatelherault Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>22/54½</b>	...	...	...	...	<b>23/24½</b>	...	...
Merryton	dep	50	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	<b>23.26½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	52	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...	<b>23.20½</b>	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>22/37</b>	...	<b>22/49</b>	...	...	<b>23/07</b>	...	<b>23/21</b>	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
			2R12	5S95	2C60	2L22						
			Whifflet		23.10 Partick Motherwell	23.01 Dalmuir						
			158	390-125	75EMUAC	75EMUAC						
					D	D						
			SO	SO	SO	SO						
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	23p17	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	A1	A1	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	4	23/19	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	23/19½	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	23/28	23/35½	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	23/24	Rutherglen	23/29	23/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	23p27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23ap30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23p33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	23ap36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23p40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	23.31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b> Newton Turnback Siding	dep	36	...	...	23/33½	23/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton <b>Larkhall</b>	dep	40	...	...	...	23d44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	23.47½	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	23.53½	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	23/54½	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	23.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	23.59	...	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	23.35½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C26</b>	<b>5M94</b>	<b>5Y52</b>	<b>5R14</b>	<b>2F56</b>	<b>2B32</b>	<b>5M54</b>	<b>2Y52</b>	<b>2F68</b>	<b>1M05</b>
Orig. Dep. Time			08.01	08.20	08.29	08.33	08.09	08.55			08.39	
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Corkerhill C.S.M.D.	Corkerhill C.S.M.D.	Corkerhill C.S.M.D.	Balloch	Hyndland			Balloch	
Dest. Loc. Name			Motherwell	Edinburgh	Shotts	Whifflet	Motherwell	Lanark	Edinburgh	Shotts	Motherwell	Preston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>08RMk44</b>	<b>08CRMk46</b>	<b>08CRMk51</b>	...	...	...	<b>09.22</b>	...	<b>09.37</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>08/46</b>	<b>08/48</b>	<b>08/53</b>	...	...	...	<b>09/24</b>	...	<b>09/39</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>08/47</b>	<b>08/49</b>	<b>08/54</b>	...	...	...	<b>09/25</b>	...	<b>09/39½</b>
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>08/33</b>	...	...	...	<b>09/04</b>	<b>09/13</b>	...	...	<b>09/34</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>08/34</b>	<b>08/50½</b>	<b>08/56½</b>	<b>09/01</b>	<b>09/05</b>	<b>09/14</b>	<b>09/28</b>	<b>09/30½</b>	<b>09/35</b>	<b>09/44</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>08/58½</b>	<b>09/05</b>	...	...	...	<b>09.33½</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>09/00½</b>	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>09/02½</b>	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>09/04½</b>	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>09/06½</b>	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>09/07</b>	<b>09/13½</b>	...	...	...	<b>09/46</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>08.36</b>	...	...	...	<b>09p07</b>	<b>09.16</b>	...	...	<b>09p37</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>08/38½</b>	<b>08/52½</b>	...	...	<b>09p10½</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/30½</b>	...	<b>09p40½</b>	<b>09/46</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>[½]</b>
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	<b>09p14½</b>	...	...	...	<b>09p44½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	<b>09p17½</b>	...	...	...	<b>09p47½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	<b>09.50</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	...	...	<b>09/52½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>08/42</b>	<b>08/54</b>	...	...	...	<b>09/22</b>	<b>09/36</b>	...	...	<b>09/48</b>

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		2C54	2L08	2R06	2F58	2B34	2Y54	2F70	1M07	2C56	2L10
		09.11 Mingavie Motherwell	09.36 Partick		09.09 Balloch Motherwell	09.41 Mingavie Lanark		09.39 Balloch Motherwell		10.11 Mingavie Motherwell	10.36 Partick
		75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC
		D	D		D	D		D		D	D
		Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	09p53	...	...	10.22	...	10.34	...
	dep-line	2	...	...	A1	...	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	09/55	...	...	10/24	...	10/36	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	09/56	...	...	10/25	...	10/36½	...
	dep-line	6	...	...	SL	...	...	SL	...	FL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	09/45½	09/51	...	10/03	10/13	...	10/33	...	10/43
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	09/46½	09/52	10/00½	10/04	10/14	10/29½	10/34	10/40	10/44
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	...	...	10/52
Carmyle	dep	24	...	...	10p03½	...	...	10.33½	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	10p06½	...	...	10.36½	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	10p09½	...	...	10.39½	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	10p12½	...	...	10.42½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	10p15½	...	...	10.45½	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	10/16	...	...	10/46	...	...	...
	mgn	31	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Cambuslang	dep	32	09q48½	...	...	10.06	10.16	...	10.36	...	10.46
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	09/51	09/54½	...	10.09½	10/18½	...	10.39½	10/42	10/48½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54½
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	09.58	...	10.13½	...	...	10.43½	...	10.58
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	10.01	...	10.16½	...	...	10.46½	...	11.01
Hamilton Central	dep	43	...	10.03½	...	10b20	...	...	10b50	...	11.03½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	10/06	...	10/22½	...	...	10/52½	...	11/06
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	10.07	...	...	...	...	...	...	11.07
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	10/08	...	...	...	...	...	...	11/08
Merryton	dep	50	...	10.10	...	...	...	...	...	...	11.10
	mgn	51	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	10.13	...	...	...	...	...	...	11.13
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	09r53	...	...	...	10.20½	...	...	10.50½	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	09/54½	...	...	...	10/22	...	...	10/43½	10/52

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>5M95</b>	<b>2R10</b>	<b>1V62</b>	<b>2F60</b>	<b>5M56</b>	<b>2B36</b>	<b>2Y56</b>	<b>2F72</b>	<b>1M12</b>	<b>2C58</b>
Signal ID			10.29			10.09		10.41		10.39		11.11
Orig. Dep. Time			Corkerhill			Balloch		Milngavie		Balloch		Milngavie
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Penzance	Motherwell	Edinburgh	Lanark	Shotts	Motherwell	Preston	Motherwell
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Glasgow Central	dep	1	<b>10RMk50</b>	<b>10p52</b>	<b>10.55</b>	...	...	...	<b>11p24</b>	...	<b>11.36</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10/52</b>	<b>10/54</b>	<b>10/57</b>	...	...	...	<b>11/26</b>	...	<b>11/38</b>	...
	dep	5	<b>10/53</b>	<b>10/55</b>	<b>10/58</b>	...	...	...	<b>11/27</b>	...	<b>11/38½</b>	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>11/04</b>	...	<b>11/13</b>	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/45½</b>
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>10/58</b>	<b>10/59½</b>	<b>11/02</b>	<b>11/05</b>	<b>11/12</b>	<b>11/14</b>	<b>11/31½</b>	<b>11/34</b>	<b>11/43</b>	<b>11/46½</b>
	mgn	23	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[½](½)</b>	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>11p02½</b>	...	...	...	...	<b>11q35½</b>	...	...	...
	dep	25	...	<b>11p05½</b>	...	...	...	...	<b>11q38½</b>	...	...	...
	dep	26	...	<b>11p08½</b>	...	...	...	...	<b>11q41½</b>	...	...	...
	dep	27	...	<b>11p11½</b>	...	...	...	...	<b>11q44½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>11p14½</b>	...	...	...	...	<b>11q47½</b>	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	<b>11/15</b>	...	...	...	...	<b>11/48</b>	...	...	...
	mgn	31	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	<b>11p07</b>	...	<b>11.16</b>	...	<b>11.36</b>	...	<b>11q48½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<b>11/00½</b>	...	<b>11/04</b>	<b>11p10½</b>	<b>11/14</b>	<b>11/18½</b>	...	<b>11bp40½</b>	<b>11/45</b>	<b>11/51</b>
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>11p14½</b>	...	...	...	<b>11p44½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>11p17½</b>	...	...	...	<b>11p47½</b>	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	<b>11/52½</b>	...	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	56	<b>11/02</b>	...	<b>11/05½</b>	...	<b>11/18</b>	<b>11/22</b>	...	...	<b>11/48</b>	<b>11/54½</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2L12	1V64	2R14	1M55	1M55	1M55	2F62	2B38	2Y58	2F74
			11.36 Partick	Plymouth	Whifflet	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	11.09 Balloch Motherwell	11.41 Milingavie Lanark	Shotts	11.39 Balloch Motherwell
			75EMUAC	221	150	221T	221T	221T	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC
D			Sun	Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012	Sun Until 24/06/2012	D	D	25/11/2012, 02/12/2012	D
Glasgow Central	dep	1	...	11.51	11p54	11.58	11.58	11.58	...	...	12.24	...
	dep-line	2	...	A1	B3	A1	A1	A1	...	...	B3	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	4	...	11/53	11/56	12/00	12/00	12/00	...	...	12/26	...
	dep	5	...	11/53½	11/57	12/00½	12/00½	12/00½	...	...	12/27	...
	dep-line	6	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	11/51	...	...	...	...	...	12/05	12/13	...	12/33½
Rutherglen East Jn	dep	22	11/52	11/59	12/01½	12/04	12/05	12/05	12/06	12/14	12/31½	12/34½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	12p04½	...	...	...	...	...	12q35	...
	dep	25	...	...	12p07½	...	...	...	...	...	12q38	...
	dep	26	...	...	12p10½	...	...	...	...	...	12q41	...
Kirkwood Langloan Jn	dep	27	...	...	12p13½	...	...	...	...	...	12q44	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	12p16½	...	...	...	...	...	12q47	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	12/17	...	...	...	...	...	12/47½	...
	mgn	31	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	12q08	12.16	...	12.36½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Newton Turnback Siding	dep	36	11/54½	12/01	...	12/06	12/07	12/07	12q11½	12/18½	...	12ap40½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	11.58	...	...	...	...	...	12q15½	...	...	12p44½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Hamilton Central	dep	42	12.01	...	...	...	...	...	12q18½	...	...	12p47½
	dep	43	12.03½	...	...	...	...	...	12p21	...	...	12.50
Haughead Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	12/06	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	12/52½
Chatelherault Allanton Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	12/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	50	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Uddingston Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	12/02½	...	12/08½	12/08½	12/08½	...	12/22	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2C48	1M13	2L02	2R18	2F52	1M01	2B28	2Y60	2F64	1M14
			12.11 Mingavie Motherwell	12.36 London Euston	12.36 Partick		12.09 Balloch Motherwell	12.41 London Euston	12.41 Mingavie Lanark		12.39 Balloch Motherwell	London Euston
			75EMUAC	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Sun			Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	12.42	...	12p53	...	13.05	...	13p23	...	13.36
	dep-line	2	...	A1	...	A1	...	C3	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12/44	...	12/55	...	13/07	...	13/25	...	13/38
	dep	5	...	12/44½	...	12/56	...	13/07½	...	13/27	...	13/38½
	dep-line	6	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/43	...	12/51	...	13/04	...	13/13	...	13/33	...
Rutherglen East Jn	dep	22	12/44	12/49	12/52	13/00½	13/05	13/11	13/14	13/31½	13/34	13/43
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	13p03½	...	...	...	13p34½	...	...
	dep	25	...	...	...	13p06½	...	...	...	13p37½	...	...
	dep	26	...	...	...	13p09½	...	...	...	13p40½	...	...
	dep	27	...	...	...	13p12½	...	...	...	13p43½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	13p15½	...	...	...	13p46½	...	...
Kirkwood	dep	30	...	...	...	13/16	...	...	...	13/47	...	...
	dep	31	...	...	...	[2]	...	...	...	(½)	...	...
	mgn	32	12.46	...	...	...	13p07	...	13.16	...	13.36	...
Langloan Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	12/48½	12/51	12/54½	...	13p10½	13/13	13/18½	...	13bp40½	13/45
	mgn	37	...	1½(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	40	...	...	12.58	...	13p14½	...	...	...	13p44½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	13.01	...	13p17½	...	...	...	13p47½	...
	dep	43	...	...	13.03½	...	13.20	...	...	...	13.50	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	13/06	...	13/22½	...	...	...	13/52½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	13/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	12.50½	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	12/52	12/55	...	...	...	13/14½	13/22	...	...	13/46½

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C50</b>	<b>2L04</b>	<b>1V68</b>	<b>2R22</b>	<b>1M57</b>	<b>1M57</b>	<b>2F54</b>	<b>2B30</b>	<b>2Y62</b>	<b>2F66</b>
Orig. Dep. Time			13.11	13.36					13.09	13.41		13.39
Orig. Loc. Name			Milngavie	Partick					Balloch	Milngavie		Balloch
Dest. Loc. Name			Motherwell		Plymouth	Whifflet	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Motherwell	Lanark	Shotts	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012</b>	<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun Until 24/06/2012, Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012</b>			<b>25/11/2012, 02/12/2012</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>13.49</b>	<b>13p53</b>	<b>13.55</b>	<b>13.55</b>	...	...	<b>14.22</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/55</b>	<b>13/57</b>	<b>13/57</b>	...	...	<b>14/24</b>	...
	dep	5	...	...	<b>13/52</b>	<b>13/56</b>	<b>13/58½</b>	<b>13/58½</b>	...	...	<b>14/25</b>	...
	dep-line	6	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>13/45</b>	<b>13/51</b>	...	...	...	<b>14/04</b>	<b>14/13</b>	...	<b>14/34</b>	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/46</b>	<b>13/52</b>	<b>13/55½</b>	<b>14/00½</b>	<b>14/03</b>	<b>14/03</b>	<b>14/05</b>	<b>14/14</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/35</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>14p03½</b>	...	...	...	...	<b>14.33½</b>	...
	dep	25	...	...	...	<b>14p06½</b>	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...
	dep	26	...	...	...	<b>14p09½</b>	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...
	dep	27	...	...	...	<b>14p12½</b>	...	...	...	...	<b>14.42½</b>	...
Bargeddie	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>14p15½</b>	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...
	dep	30	...	...	...	<b>14/16</b>	...	...	...	...	<b>14/46</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	mgn	31	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>13q48</b>	...	...	...	...	...	<b>14p07</b>	<b>14.16</b>	...	<b>14p37</b>
Cambuslang	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>13/50½</b>	<b>13/54½</b>	<b>13/57½</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/05</b>	<b>14p10½</b>	<b>14/18½</b>	...	<b>14p40½</b>
Newton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	44	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	<b>14p14½</b>	...	...	<b>14p44½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	47	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	<b>14p17½</b>	...	...	<b>14p47½</b>
	dep	48	...	<b>14.03½</b>	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	<b>14.50</b>
Hamilton Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>14/06</b>	...	...	...	...	<b>14/22½</b>	...	...	<b>14/52½</b>
Haughead Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	55	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>14/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	61	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	67	<b>13q52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.20½</b>	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>13/54</b>	...	<b>13/59</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/06½</b>	...	<b>14/22</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1M15	2C52	2L06	2R02	1V70	2F56	1M96	2B32	2Y64	2F68
			London Euston	Milingavie Motherwell	14.11 14.36 Partick	Whifflet	Bristol Temple Meads	14.09 Balloch Motherwell	Manchester Airport	14.41 Milingavie Lanark	Shotts	14.39 Balloch Motherwell
			390-125	75EMUAC	75EMUAC	150	221	75EMUAC	185	75EMUAC	150	75EMUAC
			Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	14.36	...	...	14p53	14.55	...	15.06	...	15.22	...
	dep-line	2	A1	...	...	A1	A1	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	14/38	...	...	14/55	14/57	...	15/08	...	15/24	...
Eglington St Jn	dep	5	14/38½	...	...	14/56	14/58½	...	15/09	...	15/25	...
	dep-line	6	FL	...	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	14/44½	14/51	...	...	15/04	...	15/15½	...	15/34
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	14/43	14/45½	14/52	15/00½	15/03	15/05	15/13½	15/16½	15/29½	15/35
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	15p03½	...	...	...	...	15.33½	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	15p06½	...	...	...	...	15.36½	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	15p09½	...	...	...	...	15.39½	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	15p12½	...	...	...	...	15.42½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	15p15½	...	...	...	...	15.45½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	15/16	...	...	...	...	15/46	...
	mgn	31	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	14p47½	...	...	...	15p07	...	15q18½	...	15p37
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	14/45	14/50	14/54½	...	15/05	15p10½	15/15½	15/21	...	15p40½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	14.58	...	...	15p14½	...	...	...	15p44½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	15.01	...	...	15p17½	...	...	...	15p47½
Hamilton Central	dep	43	...	...	15.03½	...	...	15.20	...	...	...	15.50
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	15/06	...	...	15/22½	...	...	...	15/52½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	14q52	...	...	...	...	...	15r23	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/46½	14/53½	...	...	15/06½	...	15/18	15/24½	...	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1M16	2C54	2L08	2R06	1M59	2F58	2B34	2Y66	2F70	1M17
Signal ID				15.11	15.36			15.09	15.41		15.39	
Orig. Dep. Time				Balloch	Partick		Birmingham	Balloch	Milngavie		Balloch	
Orig. Loc. Name			London Euston	Motherwell		Whifflet	New Street	Motherwell	Lanark		Motherwell	London Euston
Dest. Loc. Name										Shotts		
Timing Load			390-125	75EMUAC	75EMUAC	150	221T	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125
Operating Characteristics				D	D			D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun
Glasgow Central	dep	1	15.36	...	...	15.52	15.57	...	...	16.22	...	16.40
	dep-line	2	A1	...	...	A1	A1	...	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	15/38	...	...	15/54	15/59	...	...	16/24	...	16/42
	dep	5	15/38½	...	...	15/55	15/59½	...	...	16/25	...	16/42½
	dep-line	6	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	15/43½	15/51	...	...	16/04	16/13	...	16/33	...
Rutherglen Central Jn	dep	22	15/42½	15/44½	15/52	15/59½	16/03	16/05	16/14	16/29½	16/34	16/46
	mgn	23	...	...	(½)	(1)	...	...	...	(1)	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	16p03½	...	...	...	16.33½	...	...
	dep	25	...	...	...	16p06½	...	...	...	16.36½	...	...
	dep	26	...	...	...	16p09½	...	...	...	16.39½	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	16p12½	...	...	...	16.42½	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	16p15½	...	...	...	16.45½	...	...
	dep	30	...	...	...	16/16	...	...	...	16/46	...	...
	mgn	31	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	32	...	15.46½	...	...	...	16p07	16.16	...	16.36	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	15/44½	15/49	15/55	...	16/05	16p10½	16/18½	...	16.39½	16/48
	mgn	37	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	15.58½	...	...	16p14½	...	...	16.43½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	16.01½	...	...	16p17½	...	...	16.46½	...
Hamilton West	dep	43	...	...	16p04	...	...	16.20	...	...	16b50	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	16/06½	...	...	16/22½	...	...	16/52½	...
Haughhead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	16.07½	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	15p51	...	...	...	...	16.20½	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/47	15/52½	...	...	16/06½	...	16/22	...	...	16/49½

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2C56	2L10	2R10	1M00	2F60	1M99	2B36	2Y68	2F72	1M18
			16.11 Mingavie Motherwell	16.36 Partick	Whifflet	Birmingham New Street	16.09 Balloch Motherwell	Manchester Airport	16.41 Mingavie Lanark	Shotts	16.39 Balloch Motherwell	London Euston
			75EMUAC	75EMUAC	150	221	75EMUAC	185	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125
D			D			D			D			
Sun			Sun			Sun			Sun			
Glasgow Central	dep	1	...	...	16p53	16.55	...	17.06	...	17.22	...	17.36
	dep-line	2	...	...	A1	A1	...	A1	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	16/55	16/57½	...	17/08	...	17/24	...	17/38
	Eglington St Jn	dep	5	...	16/56	16/58	...	17/09	...	17/25	...	17/38½
	dep-line	6	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	FL
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	16/47	16/51	...	...	17/04	...	17/14	...	17/33	
Rutherglen Central Jn	dep	22	16/48	16/52	17/00½	17/03	17/05	17/12½	17/15	17/29½	17/34	17/42
	mgn	23	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	17p03½	...	...	...	...	17.33½	...	...
	Mount Vernon	dep	25	...	17p06½	...	...	...	...	17.36½	...	...
	Baillieston	dep	26	...	17p09½	...	...	...	...	17.39½	...	...
	Bargeddie	dep	27	...	17p12½	...	...	...	...	17.42½	...	...
Kirkwood	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langloan Jn	dep	29	...	17p15½	...	...	...	...	17.45½	...	...
	dep	30	...	...	17/16	...	...	...	...	17/46	...	...
	mgn	31	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	16#50	...	...	...	17p07	...	17p17	...	17.36	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	16/52½	16/55½	...	17/05	17p10½	17/14½	17/19½	...	17.39½	17/44
	mgn	37	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	16p59	...	...	17p14½	...	...	...	17.43½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	17p02	...	...	17p17½	...	...	...	17.46½	...
	Hamilton Central	dep	43	...	17p04½	...	17.20	...	...	...	17b50	...
Haughhead Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	17/07	...	...	17/22½	...	...	...	17/52½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chatelherault	dep	47	...	17p08	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	17p11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	52	...	17#13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uddingston	dep	54	16#54½	...	...	...	...	17p21½	...	...	...
Uddingston Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	16/56	...	...	17/06½	...	17/18	17/23	...	...	17/46½

# Public departure 4 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2C58	2L12	2R14	2F62	2B38	2Y70	2F74	1M19	5S69	2C48
			17.11 Mingavie Motherwell	17.36 Partick	Whifflet	17.09 Balloch Motherwell	17.41 Mingavie Lanark	Shotts	17.39 Balloch Motherwell	Birmingham New Street		18.11 Mingavie Motherwell
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	221T	390-125	75EMUAC
D			D			D			D			
Sun			Sun			Sun			Sun			
			25/11/2012, 02/12/2012									
Glasgow Central	dep	1	...	...	17p53	...	...	18.22	...	18.30	18.33	...
	dep-line	2	...	...	A1	...	...	A1	...	A1	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17/55	...	...	18/24	...	18/32	18/35	...
	dep	5	...	...	17/56	...	...	18/25	...	18/33½	18/36½	...
	dep-line	6	...	...	SL	...	...	SL	...	FL	SL	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/43	17/51	...	18/03	18/13	...	18/33	...	...	18/43
Rutherglen East Jn	dep	22	17/44	17/52	18/00½	18/04	18/14	18/29½	18/34	18/38	...	18/44
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie  Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	18p03½	...	...	18.32½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	18p06½	...	...	18.36½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	18p09½	...	...	18.39½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18p12½	...	...	18.42½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	18p15½	...	...	18.45½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	18/16	...	...	18/46	...	...	...	...
mgn	31	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	17.46	...	...	18.06	18.16	...	18.36	...	...	18.46
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Newton Turnback Siding	dep	36	17/48½	17/54½	...	18.09½	18/18½	...	18.39½	18/42	...	18/48½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central  Haughhead Jn  Chatelherault Allanton Loop  Merryton  Larkhall	dep	40	...	17.58	...	18.13½	...	...	18.43½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	18.01	...	18.16½	...	...	18.46½	...	...	...
	dep	43	...	18.03½	...	18b20	...	...	18b50	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	18/06	...	18/22½	...	...	18/52½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	18/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	17.50½	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	18.50½
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	17/52	...	...	...	18/22	...	...	18/43½	...	18/52

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2L02	1E80	2F52	5S01	2B28	5F85	5S68	2F64	2C50	2L04
			18.36 Partick		18.09 Balloch		18.41 Milngavie	19.06 Shields T.M.D. (E) Yoker C.S.		18.39 Balloch	19.11 Milngavie	19.36 Partick
				Newcastle	Motherwell		Lanark		Motherwell	Motherwell		
			75EMUAC	221	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
D		D		D	D		D	D	D			
Sun	Sun	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>18.57</b>	...	<b>19.04</b>	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>B3</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>18/59</b>	...	<b>19/06</b>	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>18/59½</b>	...	<b>19/07½</b>	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	<b>19/13</b>	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>19/15</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<b>19/19</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>18/51</b>	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/13</b>	...	...	<b>19/33</b>	<b>19/43</b>	<b>19/51</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>18/52</b>	<b>19/03</b>	<b>19/05</b>	...	<b>19/14</b>	...	...	<b>19/34</b>	<b>19/44</b>	<b>19/52</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>19p07</b>	...	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.46</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>18/54½</b>	<b>19/05</b>	<b>19p10½</b>	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19.39½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/54½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>18.58</b>	...	<b>19p14½</b>	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	<b>19.58</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>19.01</b>	...	<b>19p17½</b>	...	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	<b>20.01</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>19.03½</b>	...	<b>19.20</b>	...	...	...	...	<b>19b50</b>	...	<b>20.03½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>19/06</b>	...	<b>19/22½</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	<b>20/06</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/08</b>
Merryton	dep	50	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>
	mgn	51	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>19.20½</b>	...	...	...	<b>19.50½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>19/06½</b>	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	...

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			2F54	1M92	2B30	5S78	2F66	2C52	2L06	5C11	2F56	1C85	
			19.09 Balloch Motherwell		19.41 Milngavie Lanark		19.39 Balloch Motherwell	20.11 Milngavie Motherwell	20.36 Partick		Edinburgh	20.09 Balloch Motherwell	Edinburgh
			75EMUAC	221T	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	75EMUAC	221	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Sun			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Glasgow Central	dep	1	...	20.08	...	20.25	...	...	...	...	...	20.58	
	dep-line	2	...	A1	...	A1	...	...	...	...	...	A1	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	20/10	...	20/27	...	...	...	...	...	21/00	
	dep	5	...	20/10½	...	20/28½	...	...	...	...	...	21/00½	
	dep-line	6	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	20/03	...	20/15	...	20/33	20/43	20/50	...	21/03	...	
Rutherglen Central Jn	dep	22	20/04	20/14	20/16	...	20/34	20/44	20/51	20/59	21/04	21/08	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	32	20.06	...	20q18	...	20.36	20.46	...	...	21.06	...	
	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	36	20p10½	20/16	20/20½	...	20.39½	20/48½	20/53½	21/01	21.09½	21/12	
	mgn	37	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	20p14½	...	...	...	20.43½	...	20.58	...	21.13½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	20p17½	...	...	...	20.46½	...	21.01	...	21.16½	...	
	dep	43	20.20	...	...	...	20b50	...	21.03½	...	21b20	...	
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	20/22½	...	...	...	20/52½	...	21/06	...	21/22½	...	
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	
Merryton	arr	52	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkhall	dep	54	...	...	20q22½	...	...	20.50½	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	20/18	20/24	...	...	20/52	...	21/02½	...	21/13½	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2B32</b>	<b>5S82</b>	<b>2F68</b>	<b>5S85</b>	<b>2C54</b>	<b>5S85</b>	<b>5S80</b>	<b>2L08</b>	<b>2F58</b>	<b>5S80</b>
			20.41 Mingavie Lanark		20.38 Balloch Motherwell		21.11 Mingavie Motherwell	Polmadie Car M.D.	20.45 Edinburgh	21.36 Partick	21.09 Balloch Motherwell	20.45 Edinburgh
			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Sun			Sun	Sun	Sun Until 09/09/2012	Sun	Sun From 16/09/2012	Sun Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	
Glasgow Central  Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	1	...	<b>21.30</b>	...	<b>21.37</b>	...	<b>21.37</b>	<b>21OPRMk49</b>	...	...	<b>22OPRMk09</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>21/32</b>	...	<b>21/39</b>	...	<b>21/39</b>	<b>21/51</b>	...	...	<b>22/11</b>
	dep	5	...	<b>21/33½</b>	...	<b>21/39½</b>	...	<b>21/39½</b>	<b>21/51½</b>	...	...	<b>22/11½</b>
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	<b>21.46</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.04</b>	...	...	<b>22.24</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>21/13</b>	...	<b>21/33</b>	...	<b>21/43</b>	...	<b>21/51</b>	<b>22/03</b>	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>21/14</b>	...	<b>21/34</b>	...	<b>21/44</b>	<b>21/50</b>	...	<b>21/52</b>	<b>22/04</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie  Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cambuslang	dep	32	<b>21.16</b>	...	<b>21.36</b>	...	<b>21.46</b>	...	...	...	<b>22.06</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton  Newton Turnback Siding	dep	36	<b>21/18½</b>	...	<b>21.39½</b>	...	<b>21/48½</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>21/54½</b>	<b>22.09½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre  Hamilton West Hamilton Central  Haughead Jn  Chatelherault Allanton Loop  Merryton  Larkhall	dep	40	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	<b>21.58</b>	<b>22.13½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	...	<b>22.01</b>	<b>22.16½</b>	...
	dep	43	...	...	<b>21b50</b>	...	...	...	...	<b>22.03½</b>	<b>22b20</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	<b>22/06</b>	<b>22/22½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/08</b>	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...	...	
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	<b>21.20½</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	<b>21/22</b>	...	...	...	<b>21/52</b>	<b>21/55</b>	...	...	...	

# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2B34</b>	<b>5S51</b>	<b>5S90</b>	<b>2F70</b>	<b>2C56</b>	<b>5S25</b>	<b>5S25</b>	<b>2L10</b>	<b>2F60</b>	<b>2C36</b>
Signal ID			21.41			21.39	22.11			22.36	22.09	22.41
Orig. Dep. Time			Milngavie	Craigentigny		Balloch	Milngavie			Partick	Balloch	Milngavie
Orig. Loc. Name			Lanark	T.&R.S.M.D		Motherwell	Motherwell				Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 01/07/2012 Until 26/08/2012</b>	<b>Sun Until 24/06/2012, Sun From 02/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Glasgow Central	dep	1	...	<b>22.26</b>	<b>22.30</b>	...	...	<b>22.46</b>	<b>22.46</b>	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>C3</b>	<b>C5</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>22/28</b>	<b>22/32</b>	...	...	<b>22/48</b>	<b>22/48</b>	...	...	...
	dep	5	...	<b>22/28½</b>	<b>22/32½</b>	...	...	<b>22/48½</b>	<b>22/48½</b>	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.01</b>	<b>23.01</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	<b>22/13</b>	...	...	<b>22/33</b>	<b>22/43</b>	...	<b>22/51</b>	<b>23/03</b>	<b>23/13</b>	
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>22/14</b>	<b>22/32</b>	...	<b>22/34</b>	<b>22/44</b>	...	<b>22/52</b>	<b>23/04</b>	<b>23/14</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	32	<b>22.16</b>	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.06</b>	<b>23.16</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<b>22/18½</b>	<b>22/34</b>	...	<b>22.39½</b>	<b>22/48½</b>	...	...	<b>22/57</b>	<b>23.09½</b>	<b>23/18½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	<b>23q00½</b>	<b>23.13½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	<b>23q03½</b>	<b>23.16½</b>	...
	dep	43	...	...	...	<b>22b50</b>	...	...	...	<b>23r06</b>	<b>23b20</b>	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>22/52½</b>	...	...	...	<b>23/08½</b>	<b>23/22½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>23q09½</b>	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/10½</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>23q12½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>22.20½</b>	...	...	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	<b>23.20½</b>
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>22/22</b>	<b>22/35½</b>	...	...	<b>22/52</b>	...	...	...	...	<b>23/22</b>



# GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1M11</b>	<b>0D11</b>	<b>5S95</b>	<b>5S97</b>	<b>5S97</b>					
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			London Euston	Mossend Down Yard		Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.					
			<b>80-86595</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>					
			<b>R</b>									
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 01/07/2012</b>	<b>Sun Until 24/06/2012</b>					
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>23.15</b>	<b>23.20</b>	<b>23.30</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>C5</b>	<b>C3</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>23/17</b>	<b>23/22</b>	<b>23/32</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	<b>23/18</b>	<b>23/25</b>	<b>23/33½</b>	<b>23/47½</b>	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>23/22</b>	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>23/24</b>	<b>23/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>23/26</b>	<b>23/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank