

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA03**

**CARLISLE TO KILMARNOCK**

# CARLISLE TO KILMARNOCK

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A03</b>	<b>2L02</b>	<b>1L52</b>	<b>1S50</b>	<b>1L54</b>	<b>0Z31</b>	<b>1L56</b>	<b>1S74</b>	<b>2L10</b>	<b>1L58</b>	<b>1S73</b>	<b>1L60</b>	<b>2L16</b>			
Orig. Dep. Time						06.47				13.22			17.16					
Orig. Loc. Name						Newcastle				Newcastle			Newcastle					
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra	Glasgow Centra		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>HS</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>05.27</b>	<b>06.08</b>	<b>08c15</b>	<b>11.15</b>	<b>12.40</b>	<b>13.12</b>	<b>15k12</b>	<b>16.17</b>	<b>17.55</b>	<b>19k17½</b>	<b>21.12</b>	<b>23.10</b>	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<i>05/36</i>	<i>06/17</i>	<i>08/24</i>	<i>11/24</i>	<i>12/50½</i>	<i>13/21</i>	<i>15/21</i>	<i>16/26</i>	<i>18/04</i>	<i>19/26½</i>	<i>21/21</i>	<i>23/19</i>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	5	...	<b>05.38</b>	<b>06.19</b>	<b>08.26</b>	<b>11.26</b>	...	<b>13.23</b>	<b>15.23</b>	<b>16.28</b>	<b>18.06</b>	<b>19.28½</b>	<b>21.23</b>	<b>23.21</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	7	...	<b>05a47</b>	<b>06.27½</b>	<b>08.34½</b>	<b>11.34½</b>	<i>13/06½</i>	<b>13.31½</b>	<b>15.31½</b>	<b>16.36½</b>	<b>18.14½</b>	<b>19.37</b>	<b>21.31½</b>	<b>23.29½</b>	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	8	...	<b>06.04</b>	<b>06.44½</b>	<b>08.51½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>13.46½</b>	<b>15.48½</b>	<b>16.54</b>	<b>18.29½</b>	<b>19.54</b>	<b>21.48½</b>	<b>23.47</b>	...	...	...
	dep	9	<b>05.46</b>	...	<b>06.46</b>	<b>08.53</b>	<b>11.53</b>	<i>13/29</i>	<b>13.48</b>	<b>15.50</b>	...	<b>18.31</b>	<b>19.55½</b>	<b>21.50</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hollywood	dep	11	...	...	...	...	...	<i>13/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	13	<i>05/59½</i>	...	<i>07/01½</i>	<i>09/06½</i>	<i>12/06½</i>	<i>13/43</i>	<i>14/03½</i>	<i>16/03½</i>	...	<i>18/44½</i>	<i>20/09</i>	<i>22/03½</i>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	15	<b>06.12</b>	...	<b>07q14</b>	<b>09.19</b>	<b>12.19</b>	<b>(2)</b>	<b>14.16</b>	<b>16.16</b>	...	<b>18.57</b>	<b>20.21½</b>	<b>22.16</b>	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	16	<b>06.17</b>	...	<b>07q19</b>	<b>09.24</b>	<b>12.24</b>	<i>14/00</i>	<b>14.21</b>	<b>16.21</b>	...	<b>19.02</b>	<b>20.26½</b>	<b>22.21</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	18	<b>06.26</b>	...	<b>07q28</b>	<b>09.33</b>	<b>12.33</b>	<i>14/08</i>	<b>14.30</b>	<b>16.30</b>	...	<b>19.13</b>	<b>20.35½</b>	<b>22.30</b>	...	...	...	...
Auchinleck	dep	19	<b>06.34½</b>	...	<b>07q36½</b>	<b>09.41½</b>	<b>12.41½</b>	...	<b>14.38½</b>	<b>16.38½</b>	...	<b>19.21½</b>	<b>20.44</b>	<b>22.38½</b>	...	...	...	...
Mauchline	dep	20	<i>06/39½</i>	...	<i>07/41½</i>	<i>09/46½</i>	<i>12/46½</i>	<i>14/22</i>	<i>14/43½</i>	<i>16/43½</i>	...	<i>19/26½</i>	<i>20/49</i>	<i>22/43½</i>	...	...	...	...
	mgn	21	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	22	<b>06.51</b>	...	<b>07.51</b>	<b>09#58</b>	<b>12#58</b>	<b>14*33</b>	<b>14.55</b>	<b>16.55</b>	...	<b>19.38</b>	<b>21#00½</b>	<b>22.55</b>	...	...	...	...
	plt	23	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>TL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>06.52</b>	...	<b>07.53</b>	<b>09q59</b>	<b>12q59</b>	<b>14.50</b>	<b>14.57</b>	<b>16.57</b>	...	<b>19p58</b>	<b>21p01½</b>	<b>22.57</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CARLISLE TO KILMARNOCK

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1A03	2L02	1L52	1S50	2L04	1L54	2L06	1L56	2L08	1S74	2L10	2L12	1L58	1S73	2L14	1L60
						06.30 Newcastle						13.22 Newcastle				17.16 Newcastle		
			Glasgow Centra		Glasgow Centra	Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra			Glasgow Centra	Glasgow Centra		Glasgow Centra
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>05.27</b>	<b>06.08</b>	<b>08Uk15</b>	<b>09.55</b>	<b>11.15</b>	<b>12.20</b>	<b>13.12</b>	<b>14.22</b>	<b>15k12</b>	<b>16.17</b>	<b>17.12</b>	<b>17.55</b>	<b>19k17½</b>	<b>20.22</b>	<b>21.12</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<i>05/36</i>	<i>06/17</i>	<i>08/24</i>	<i>10/04</i>	<i>11/24</i>	<i>12/29½</i>	<i>13/21</i>	<i>14/31</i>	<i>15/21</i>	<i>16/26</i>	<i>17/21</i>	<i>18/04</i>	<i>19/26½</i>	<i>20/31</i>	<i>21/21</i>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	5	...	<b>05.38</b>	<b>06.19</b>	<b>08.26</b>	<b>10.06</b>	<b>11.26</b>	<b>12.31½</b>	<b>13.23</b>	<b>14.33</b>	<b>15.23</b>	<b>16.28</b>	<b>17.23</b>	<b>18.06</b>	<b>19.28½</b>	<b>20.33</b>	<b>21.23</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	7	...	<b>05a47</b>	<b>06.27½</b>	<b>08.34½</b>	<b>10.14½</b>	<b>11.34½</b>	<b>12.40</b>	<b>13.31½</b>	<b>14.41½</b>	<b>15.31½</b>	<b>16.36½</b>	<b>17.31½</b>	<b>18.14½</b>	<b>19.37</b>	<b>20.41½</b>	<b>21.31½</b>
<b>Dumfries</b>	arr	8	...	<b>06.04</b>	<b>06.44½</b>	<b>08.51½</b>	<b>10.32</b>	<b>11.51½</b>	<b>12.57</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.59</b>	<b>15.48½</b>	<b>16.54</b>	<b>17.49</b>	<b>18.29½</b>	<b>19.54</b>	<b>20.59</b>	<b>21.48½</b>
	dep	9	<b>05.46</b>	...	<b>06.46</b>	<b>08.53</b>	...	<b>11.53</b>	...	<b>13.48</b>	...	<b>15.50</b>	...	...	<b>18.31</b>	<b>19.55½</b>	...	<b>21.50</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hollywood	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	13	<i>05/59½</i>	...	<i>06/59½</i>	<i>09/06½</i>	...	<i>12/06½</i>	...	<i>14/03½</i>	...	<i>16/03½</i>	...	...	<i>18/44½</i>	<i>20/09</i>	...	<i>22/03½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	15	<b>06.12</b>	...	<b>07.12</b>	<b>09.19</b>	...	<b>12.19</b>	...	<b>14.16</b>	...	<b>16.16</b>	...	...	<b>18.57</b>	<b>20.21½</b>	...	<b>22.16</b>
Kirkconnel	dep	16	<b>06.17</b>	...	<b>07.17</b>	<b>09.24</b>	...	<b>12.24</b>	...	<b>14.21</b>	...	<b>16.21</b>	...	...	<b>19.02</b>	<b>20.26½</b>	...	<b>22.21</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
New Cumnock	dep	18	<b>06.26</b>	...	<b>07.26</b>	<b>09.33</b>	...	<b>12.33</b>	...	<b>14.30</b>	...	<b>16.30</b>	...	...	<b>19.13</b>	<b>20.35½</b>	...	<b>22.30</b>
Auchinleck	dep	19	<b>06.34½</b>	...	<b>07.34½</b>	<b>09.41½</b>	...	<b>12.41½</b>	...	<b>14.38½</b>	...	<b>16.38½</b>	...	...	<b>19.21½</b>	<b>20.44</b>	...	<b>22.38½</b>
Mauchline	dep	20	<i>06/39½</i>	...	<i>07/39½</i>	<i>09/46½</i>	...	<i>12/46½</i>	...	<i>14/43½</i>	...	<i>16/43½</i>	...	...	<i>19/26½</i>	<i>20/49</i>	...	<i>22/43½</i>
	mgn	21	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]
<b>Kilmarnock</b>	arr	22	<b>06.51</b>	...	<b>07.51</b>	<b>09#58</b>	...	<b>12#58</b>	...	<b>14.55</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	<b>19.38</b>	<b>21#00½</b>	...	<b>22.55</b>
	plt	23	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	24	<b>06.52</b>	...	<b>07.53</b>	<b>09q59</b>	...	<b>12q59</b>	...	<b>14.57</b>	...	<b>16.57</b>	...	...	<b>19p58</b>	<b>21p01½</b>	...	<b>22.57</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CARLISLE TO KILMARNOCK

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2L16</b>															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>															
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	5	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	7	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	8	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CARLISLE TO KILMARNOCK

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1L56	2L08	1L58	2L14												
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra		Glasgow Centra													
Timing Load			150	150	150	150												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun												
<b>Carlisle</b>	plt	1	7	7	8	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13.12	15.12	19.12	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	13/21	15/21	19/21	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	5	13.23	15.23	19.23	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	7	13.31½	15.31½	19.31½	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	8	13.48½	15.49	19.48½	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13.50	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	13	14/03½	...	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	15	14.16	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	16	14.21	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	18	14.30	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	19	14.38½	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	20	14/43½	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	22	14.55	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14.57	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# KILMARNOCK TO CARLISLE

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1L61</b>	<b>2A22</b>	<b>2L01</b>	<b>2N08</b>	<b>2N12</b>	<b>1E95</b>	<b>1L51</b>	<b>0Z28</b>	<b>1L53</b>	<b>1E96</b>	<b>1L55</b>	<b>2L11</b>	<b>1E97</b>	<b>1L57</b>	<b>1L63</b>	<b>1L61</b>
Orig. Dep. Time			22.12	23.12				07.08	08.37	08.35	10.12	12.12	13.12		16.12	17.42	19.12	21.12
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra				Glasgow Centra	Glasgow Centra	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name						Newcastle	Newcastle	Newcastle				Newcastle			Newcastle			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	<-----	...	...	...	<b>07#49½</b>	<b>09.17½</b>	<b>09*OP26</b>	<b>10.50½</b>	<b>12.47½</b>	<b>13.49½</b>	...	<b>16#50½</b>	<b>18.22</b>	<b>19.50½</b>	<b>21.52½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>TL</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>07q50½</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.32</b>	<b>10.51½</b>	<b>12.48½</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>16q51½</b>	<b>18.26</b>	<b>19.51½</b>	<b>21.53½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	...	<b>00/17</b>	...	...	...	<b>08/02</b>	<b>09/30</b>	<b>09/44</b>	<b>11/03</b>	<b>13/00</b>	<b>14/02</b>	...	<b>17/03</b>	<b>18/37½</b>	<b>20/03</b>	<b>22/05</b>
Auchinleck	dep	6	...	<b>00#22</b>	...	...	...	<b>08q07</b>	<b>09.35</b>	<b>09/50</b>	<b>11.08</b>	<b>13.05</b>	<b>14.07</b>	...	<b>17q08</b>	<b>18.42½</b>	<b>20.08</b>	<b>22.10</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	8	...	<b>00d#32½</b>	...	...	...	<b>08q15½</b>	<b>09.43½</b>	<b>09/57</b>	<b>11.16½</b>	<b>13.13½</b>	<b>14.15½</b>	...	<b>17q16½</b>	<b>18.51</b>	<b>20.16½</b>	<b>22.18½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	10	...	<b>00h#45</b>	...	...	...	<b>08b#27</b>	<b>09.52</b>	<b>10/10</b>	<b>11.25</b>	<b>13.22</b>	<b>14.24</b>	...	<b>17q25</b>	<b>18.59½</b>	<b>20.25</b>	<b>22.27</b>
Sanquhar	dep	11	...	<b>00#50</b>	...	...	...	<b>08#32</b>	<b>09.57</b>	...	<b>11.30</b>	<b>13.27</b>	<b>14.29</b>	...	<b>17q30</b>	<b>19.04½</b>	<b>20.30</b>	<b>22.32</b>
Thornhill	dep	12	...	<b>01/02</b>	...	...	...	<b>08/44</b>	<b>10/09</b>	<b>10/25</b>	<b>11/42</b>	<b>13/39</b>	<b>14/41</b>	...	<b>17/42</b>	<b>19/16½</b>	<b>20/42</b>	<b>22/44</b>
	mgn	13	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
<b>Dumfries</b>	arr	14	<-----	<b>01.16½</b>	...	...	...	<b>08#56½</b>	<b>10#23½</b>	...	<b>11.56½</b>	<b>13.53½</b>	<b>14.55½</b>	...	<b>17#56½</b>	<b>19.31</b>	<b>20.56½</b>	<b>22.58½</b>
	dep	15	...	...	<b>04.56</b>	<b>06.17</b>	<b>07.45</b>	<b>08p58</b>	<b>10q25</b>	<b>10/42</b>	<b>11.58</b>	<b>13.55</b>	<b>14.57</b>	<b>17.07</b>	<b>17q58</b>	<b>19.33</b>	<b>21r00</b>	<b>23.00</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	17	<b>00.11½</b>	...	<b>05.11½</b>	<b>06.32½</b>	<b>08.00½</b>	<b>09p13½</b>	<b>10q40½</b>	<b>10/58</b>	<b>12.13½</b>	<b>14.10½</b>	<b>15.12½</b>	<b>17.22½</b>	<b>18q13½</b>	<b>19.48½</b>	<b>21r15½</b>	<b>23.15½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	19	<b>00.20</b>	...	<b>05.20</b>	<b>06.41</b>	<b>08.09</b>	<b>09.22</b>	<b>10q49</b>	...	<b>12.22</b>	<b>14.19</b>	<b>15.21</b>	<b>17.31</b>	<b>18q22</b>	<b>19.57</b>	<b>21r24</b>	<b>23.24</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	20	<b>00/24</b>	...	<b>05/24</b>	<b>06/45</b>	<b>08/13</b>	<b>09/24½</b>	<b>10/51</b>	<b>11/07</b>	<b>12/26</b>	<b>14/23</b>	<b>15/25</b>	<b>17/33</b>	<b>18/26</b>	<b>20/02</b>	<b>21/30½</b>	<b>23/28</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...
<b>Carlisle</b>	arr	22	<b>00v33</b>	...	<b>05.33</b>	<b>06.54</b>	<b>08.22</b>	<b>09.36½</b>	<b>11.02</b>	<b>11.18</b>	<b>12.35</b>	<b>14.32</b>	<b>15.34</b>	<b>17.44</b>	<b>18.35</b>	<b>20.11</b>	<b>21.43</b>	<b>23.37</b>
	plt	23	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>HS</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

# KILMARNOCK TO CARLISLE

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2A22</b>															
Orig. Dep. Time			23.12															
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra															
Dest. Loc. Name			Dumfries															
Timing Load			<b>150</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>															
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	<b>23v58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2A22</b>	<b>2L01</b>	<b>2N08</b>	<b>2L03</b>	<b>1E95</b>	<b>1L51</b>	<b>2L05</b>	<b>1L53</b>	<b>2L07</b>	<b>1E96</b>	<b>1L55</b>	<b>2L09</b>	<b>2L11</b>	<b>1E97</b>	<b>2L13</b>	<b>1L57</b>
Orig. Dep. Time			23.12				07.09	08.37		10.12		12.12	13.12			16.12		17.42
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra				Glasgow Centra	Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra	Glasgow Centra			Glasgow Centra		Glasgow Centra
Dest. Loc. Name					Newcastle		Newcastle					Newcastle				Newcastle		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	<-----	...	...	...	<b>07#49½</b>	<b>09.17½</b>	...	<b>10.50½</b>	...	<b>12.47½</b>	<b>13.49½</b>	...	...	<b>16#50½</b>	...	<b>18.22</b>
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>07q50½</b>	<b>09.18½</b>	...	<b>10.51½</b>	...	<b>12.48½</b>	<b>13.50½</b>	...	...	<b>16q51½</b>	...	<b>18.26</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	<i>00/17</i>	...	...	...	<i>08/02</i>	<i>09/30</i>	...	<i>11/03</i>	...	<i>13/00</i>	<i>14/02</i>	...	...	<i>17/03</i>	...	<i>18/37½</i>
	Auchinleck	dep	6	<b>00#22</b>	...	...	<b>08q07</b>	<b>09.35</b>	...	<b>11.08</b>	...	<b>13.05</b>	<b>14.07</b>	...	...	<b>17q08</b>	...	<b>18.42½</b>
New Cumnock	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>00d#32½</b>	...	...	...	<b>08q15½</b>	<b>09.43½</b>	...	<b>11.16½</b>	...	<b>13.13½</b>	<b>14.15½</b>	...	...	<b>17q16½</b>	...	<b>18.51</b>
Kirkconnel	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>00h#45</b>	...	...	...	<b>08q24</b>	<b>09.52</b>	...	<b>11.25</b>	...	<b>13.22</b>	<b>14.24</b>	...	...	<b>17q25</b>	...	<b>18.59½</b>
Sanquhar	dep	11	<b>00#50</b>	...	...	...	<b>08r29</b>	<b>09.57</b>	...	<b>11.30</b>	...	<b>13.27</b>	<b>14.29</b>	...	...	<b>17q30</b>	...	<b>19.04½</b>
Thornhill	dep	12	<i>01/02</i>	...	...	...	<i>08/41</i>	<i>10/09</i>	...	<i>11/42</i>	...	<i>13/39</i>	<i>14/41</i>	...	...	<i>17/42</i>	...	<i>19/16½</i>
<b>Dumfries</b>	mgn	13	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]
	arr	14	<b>01.16½</b>	...	...	...	<b>08#55½</b>	<b>10#23½</b>	...	<b>11.56½</b>	...	<b>13.53½</b>	<b>14.55½</b>	...	...	<b>17#56½</b>	...	<b>19.31</b>
	dep	15	...	<b>04.56</b>	<b>06.17</b>	<b>07.43</b>	<b>08p58</b>	<b>10q25</b>	<b>11.02</b>	<b>11.58</b>	<b>13.10</b>	<b>13.55</b>	<b>14.57</b>	<b>16.02</b>	<b>17.07</b>	<b>17q58</b>	<b>18.41</b>	<b>19.33</b>
Annan	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>05.11½</b>	<b>06.32½</b>	<b>07.58½</b>	<b>09p13½</b>	<b>10q40½</b>	<b>11.17½</b>	<b>12.13½</b>	<b>13.25½</b>	<b>14.10½</b>	<b>15.12½</b>	<b>16.17½</b>	<b>17.22½</b>	<b>18q13½</b>	<b>18.56½</b>	<b>19.48½</b>
Gretna Green	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	<b>05.20</b>	<b>06.41</b>	<b>08.07</b>	<b>09.22</b>	<b>10q49</b>	<b>11.26</b>	<b>12.22</b>	<b>13.34</b>	<b>14.19</b>	<b>15.21</b>	<b>16.26</b>	<b>17.31</b>	<b>18q22</b>	<b>19.05</b>	<b>19.57</b>	
<b>Gretna Jn</b>	dep	20	...	<i>05/24</i>	<i>06/45</i>	<i>08/11</i>	<i>09/24½</i>	<i>10/51</i>	<i>11/30</i>	<i>12/26</i>	<i>13/43</i>	<i>14/23</i>	<i>15/25</i>	<i>16/30</i>	<i>17/33</i>	<i>18/26</i>	<i>19/08½</i>	<i>20/02</i>
<b>Carlisle</b>	mgn	21	...	...	...	...	[2](1)	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[½]	...
	arr	22	...	<b>05.33</b>	<b>06.54</b>	<b>08.20</b>	<b>09.36½</b>	<b>11.02</b>	<b>11.39</b>	<b>12.35</b>	<b>13.52</b>	<b>14.32</b>	<b>15.34</b>	<b>16.39</b>	<b>17.44</b>	<b>18D35</b>	<b>19.18</b>	<b>20.11</b>
	plt	23	...	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier



## KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1L63</b>	<b>2L15</b>	<b>1L61</b>													
Orig. Dep. Time			19.12		22.12													
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra		Glasgow Centra													
Dest. Loc. Name					Carlisle													
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	<b>19.50½</b>	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>19.51½</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	<b>20/03</b>	...	<b>23/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>20.08</b>	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20.16½</b>	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>20.25</b>	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	11	<b>20.30</b>	...	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>20/42</b>	...	<b>23/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	mgn	13	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>20.56½</b>	...	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	arr	15	<b>21r00</b>	<b>22.13</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	dep	17	<b>21r15½</b>	<b>22.28½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	19	<b>21r24</b>	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>21/30½</b>	<b>22/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	21	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	<b>21.43</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	plt	23	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## KILMARNOCK TO CARLISLE

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1L61</b>	<b>2L07</b>	<b>2L09</b>	<b>1L55</b>	<b>2L13</b>	<b>1L61</b>										
Orig. Dep. Time			22.12			15.12		22.12										
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra			Glasgow Centra		Glasgow Centra										
Dest. Loc. Name								Carlisle										
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	<b>15.52</b>	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	...	...	...	<i>16/05</i>	...	<i>23/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>16.27</b>	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	11	...	...	...	<b>16.32</b>	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	12	...	...	...	<i>16/44</i>	...	<i>23/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	mgn	13	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	14	<-----	...	...	<b>16.58½</b>	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>13.00</b>	<b>15.01</b>	<b>17.00</b>	<b>19.01</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	17	<b>00.12½</b>	<b>13.15½</b>	<b>15.16½</b>	<b>17.15½</b>	<b>19.16½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	19	<b>00.21</b>	<b>13.24</b>	<b>15.25</b>	<b>17.24</b>	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	20	<i>00/24</i>	<i>13/28</i>	<i>15/29</i>	<i>17/28</i>	<i>19/29</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	22	<b>00.34</b>	<b>13.37</b>	<b>15.38</b>	<b>17.37</b>	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...