

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA10**

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH,  
OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

**Mondays to Fridays**

|                           |     | 1    | 2       | 3         | 4                     | 5   | 6  | 7                      | 8   | 9  | 10  | 11   | 12  | 13   | 14     | 15       | 16  |
|---------------------------|-----|------|---------|-----------|-----------------------|---|--|------------------------|---|--|---|--|---|--|--------|----------|---|
|                           |     | 5Y58 | 1Y53    | 1Y11      | 1Y11                  | 1Y21  | 1Y21   | 2Y61                   | 1Y21  | 1Y31   | 1Y23  | 1Y23   | 1Y23  | 1Y23   | 1Y43   | 5Y62     | 0H84  |
| Signal ID                 |     |      |         | 04.50     | 20.57                 |   |  |                        |   |  |   |  |   |  |        |          | 11.00   |
| Orig. Dep. Time           |     |      |         | Edinburgh | London Euston         |   |  |                        |   |  |   |  |   |  |        |          | Craigintinny<br>T.&R. S.M.D   |
| Orig. Loc. Name           |     |      |         |           |                       |   |  |                        |   |  |   |  |   |  |        |          |   |
| Dest. Loc. Name           |     |      |         |           |                       |   |  |                        |   |  |   |  |   |  |        |          |   |
| Timing Load               |     | 150  | 150     | 90R47210  | 90R47210              | 150   | 150  | 90R47210               | 150   | 150  | 150   | 150  | 150   | 150  | 150    | 90R47210 | LD75  |
| Operating Characteristics |     |      |         | R         | R                     |   |  |                        |   |  |   |  |   |  |        |          |   |
| Dates Of Operation        |     | SX   | SX      | SX        | SX, not<br>14/05/2012 | Until<br>18/05/2012,<br>SX From<br>01/10/2012 | SX From<br>21/05/2012<br>Until<br>28/09/2012 | SX Until<br>26/10/2012 | Until<br>18/05/2012,<br>SX From<br>01/10/2012 | SX From<br>21/05/2012<br>Until<br>28/09/2012 | Until<br>18/05/2012,<br>SX From<br>01/10/2012 | SX From<br>21/05/2012<br>Until<br>28/09/2012 | Until<br>18/05/2012,<br>SX From<br>01/10/2012 | SX From<br>21/05/2012<br>Until<br>28/09/2012 | SX     | SX       | 25/05/2012,<br>15/06/2012,<br>29/06/2012,<br>20/07/2012,<br>27/07/2012,<br>17/08/2012,<br>31/08/2012,<br>07/09/2012,<br>21/09/2012,<br>28/09/2012,<br>12/10/2012,<br>19/10/2012 |
| Glasgow Queen Street      | dep | 1    | ...     | ...       | ...                   | 08.21   | 08.21  | ...                    | 08.21   | 09p04  | 12.21   | 12.21  | 12.21   | 12.21  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 2    | ...     | ...       | ...                   | 08/24   | 08/24  | ...                    | 08/24   | 09/07  | 12/24   | 12/24  | 12/24   | 12/24  | ...    | ...      | ...   |
| Cowlairst South Jn        | dep | 3    | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 4    | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Cowlairst West Jn         | dep | 5    | ...     | 05/49     | 05/49                 | 08/25   | 08/25  | ...                    | 08/25   | 09/08  | 12/25   | 12/25  | 12/25   | 12/25  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 6    | ...     | ...       | ...                   | (1½)  | (1½)   | ...                    | (1½)  | ...  | (½)   | (½)  | (½)   | (½)  | ...    | ...      | ...   |
| Cowlairst North Jn        | dep | 7    | ...     | 05/50     | 05/50                 | 08/27   | 08/27  | ...                    | 08/27   | 09/08½                                       | 12/26   | 12/26  | 12/26   | 12/26  | ...    | ...      | 12* k54½  |
|                           | arr | 8    | ...     | ...       | ...                   | (2½)  | (2½)   | ...                    | (2½)  | ...  | (1)   | (1)  | (1)   | (1)  | ...    | ...      | ...   |
| Westerton                 | dep | 9    | 05.45   | 05bp57½   | 05bp57½               | 08/34½  | 08/34½                                       | ...                    | 08/34½  | 09/18  | 12/32   | 12/32  | 12/32   | 12/32  | ...    | ...      | 13/02½  |
|                           | arr | 10   | (½)     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | (1)   | (1)  | (1)   | (1)  | ...    | ...      | (7½)  |
| Dalmuir                   | dep | 11   | 05OP51  | ...       | 06#03½                | 06#03½  | 08.39  | 08.39                  | 08.39   | 09.22½                                       | 12.37½  | 12.37½                                       | 12.37½  | 12.37½                                       | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 12   | 1       | ...       | 1                     | 1   | 1  | 1                      | 1   | 1  | 1   | 1  | 1   | 1  | ...    | ...      | ...   |
| Dumbarton Central         | dep | 13   | 05.52   | 06p05     | 06p05                 | 08r42   | 08r42  | ...                    | 08r42   | 09.24  | 12.42   | 12.42  | 12.42   | 12.42  | ...    | ...      | 13/14   |
|                           | arr | 14   | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | (2½)   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Dalreoch                  | dep | 15   | ...     | ...       | ...                   | 08#50½  | 08#50½                                       | ...                    | 08#50½  | 09.35  | 12#50½  | 12#50½                                       | 12#50½  | 12#50½                                       | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 16   | 05/59½  | ...       | 06/14                 | 06/14   | 08r51  | 08r51                  | ...   | 08r51  | 09.36   | 12r51  | 12r51   | 12r51  | ...    | ...      | 13/21   |
| Craigendoran Jn           | dep | 17   | 06/00½  | ...       | 06/15                 | 06/15   | 08/52  | 08/52                  | ...   | 08/52  | 09/37   | 12/52  | 12/52   | 12/52  | ...    | ...      | 13/22   |
|                           | arr | 18   | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | (1½)   | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Helensburgh Upper         | dep | 19   | 06/08½  | ...       | 06/23                 | 06/23   | 09/00  | 09/00                  | ...   | 09/00  | 09/46½  | 13/00  | 13/00   | 13/00  | ...    | ...      | 13/32   |
|                           | arr | 20   | 06t11½  | ...       | 06#27                 | 06#27   | 09.03  | 09.03                  | ...   | 09.03  | 09.49½  | 13.03  | 13.03   | 13.03  | ...    | ...      | 13OP37  |
| Garelochhead              | dep | 21   | 06.14½  | ...       | 06p30                 | 06p30   | 09.06  | 09.06                  | ...   | 09.06  | 09.52½  | 13.06  | 13.06   | 13.06  | ...    | ...      | 13.00   |
|                           | arr | 22   | 06tb26  | ...       | 06bp43½               | 06bp43½                                       | 09b17½                                       | 09b17½                 | ...   | 09b17½                                       | 10b04   | 13b17½                                       | 13b17½  | 13b17½                                       | ...    | ...      | 13OPf55½  |
| Glen Douglas              | dep | 23   | 06tb37½ | ...       | 06tb58                | 06tb58  | 09/27½                                       | 09/27½                 | ...   | 09/27½                                       | 10txe17                                       | 13/27½                                       | 13/27½  | 13/27½                                       | ...    | ...      | 14xk23½   |
|                           | arr | 24   | 06.46   | ...       | 07.07                 | 07.07   | 09.36  | 09.36                  | ...   | 09.36  | 10.25½  | 13.36  | 13.36   | 13.36  | ...    | ...      | 14OP32½   |
| Ardlui                    | dep | 25   | ...     | ...       | 07.08½                | 07.08½  | 09.37½                                       | 09.37½                 | ...   | 09.37½                                       | 10.27   | 13.37½                                       | 13.37½  | 13.37½                                       | ...    | ...      | 14x49½  |
|                           | arr | 26   | ...     | ...       | 07R22½                | 07R22½  | 09.50  | 09.50                  | ...   | 09.50  | 10R39½  | 13.50  | 13.50   | 13.50  | ...    | ...      | 15OP03½   |
| Criannlarich              | dep | 27   | ...     | ...       | 07.22½                | 07.22½  | 09x53½                                       | 09x53½                 | ...   | 09x53½                                       | 10.39½  | 13x53½                                       | 13x53½  | 13x53½                                       | ...    | ...      | 15.05   |
|                           | arr | 28   | ...     | ...       | 07.42½                | 07.42½  | 10.09  | 10.09                  | ...   | 10.09  | 10.55   | 14D09  | 14D09   | 14D09  | ...    | ...      | 15OP21  |
| Oban                      | dep | 29   | ...     | ...       | 07.44½                | 07.44½  | 10.15  | 10.15                  | ...   | 10.21  | 10.58   | 14.15  | 14.15   | 14.21  | 14.21  | 14.21    | 15.24   |
|                           | arr | 30   | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Tyndrum Lower             | dep | 31   | ...     | ...       | ...                   | 10b24   | 10b24  | ...                    | ...   | ...  | 14b24   | 14b24  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 32   | ...     | ...       | ...                   | 10b42½  | 10b42½                                       | ...                    | ...   | ...  | 14b42½  | 14b42½                                       | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Loch Awe                  | dep | 33   | ...     | ...       | ...                   | 10.47½  | 10.47½                                       | ...                    | ...   | ...  | 14.47½  | 14.47½                                       | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 34   | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | 14R52   | 14R52  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Falls of Cruachan         | dep | 35   | ...     | ...       | ...                   | 11b03   | 11b03  | ...                    | ...   | ...  | 15b03   | 15b03  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 36   | ...     | ...       | ...                   | 11b14½  | 11b14½                                       | ...                    | ...   | ...  | 15b14½  | 15b14½                                       | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Taynuilt                  | dep | 37   | ...     | ...       | ...                   | [1]   | [1]  | ...                    | ...   | ...  | [1]   | [1]  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 38   | ...     | ...       | ...                   | 11.27   | 11.27  | ...                    | ...   | ...  | 15.27   | 15.27  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
| Connel Ferry              | dep | 39   | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 40   | ...     | ...       | 07#55½                | 07#55½  | ...  | ...                    | ...   | 10.29½                                       | 11.06½  | ...  | ...   | 14.29½                                       | 14.29½ | 14.29½   | 15OP33  |
| Upper Tyndrum             | dep | 41   | ...     | ...       | 07p58½                | 07p58½  | ...  | ...                    | ...   | 10.32½                                       | 11p10½  | ...  | ...   | 14.32½                                       | 14.32½ | 14.32½   | 15.36   |
|                           | arr | 42   | ...     | ...       | 08.13                 | 08.13   | ...  | ...                    | ...   | 10.45  | 11#23   | ...  | ...   | 14.45  | 14.45  | 14.45    | 15OP49  |
| Bridge of Orchy           | dep | 43   | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |
|                           | arr | 44   | ...     | ...       | ...                   | ...   | ...  | ...                    | ...   | ...  | ...   | ...  | ...   | ...  | ...    | ...      | ...   |

|                        |     |    | 1   | 2      | 3       | 4       | 5   | 6   | 7      | 8      | 9       | 10  | 11  | 12     | 13     | 14     | 15    | 16             |
|------------------------|-----|----|-----|--------|---------|---------|-----|-----|--------|--------|---------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|----------------|
| Rannoch                | dep | 43 | ... | ...    | 08.14½  | 08.14½  | ... | ... | ...    | 10q48  | 11p24   | ... | ... | 14.46½ | 14.46½ | 14.46½ | ...   | 15.50½         |
|                        | arr | 44 | ... | ...    | 08.41   | 08.41   | ... | ... | ...    | 11#08  | 11.44   | ... | ... | 15.06½ | 15.06½ | 15.06½ | ...   | 16OP10½        |
| Corrour                | dep | 45 | ... | ...    | 08x45   | 08x45   | ... | ... | ...    | 11p09  | 11.45   | ... | ... | 15.09½ | 15.09½ | 15.09½ | ...   | 17.02½         |
|                        | arr | 46 | ... | ...    | 08R58   | 08R58   | ... | ... | ...    | 11#20½ | 11.56½  | ... | ... | 15.21  | 15.21  | 15.21  | ...   | ...            |
| Tulloch                | dep | 47 | ... | ...    | 08.58   | 08.58   | ... | ... | ...    | 11p21  | 11.57   | ... | ... | 15.21½ | 15.21½ | 15.21½ | ...   | 17/13½         |
|                        | arr | 48 | ... | ...    | 09.17   | 09.17   | ... | ... | ...    | 11#36  | 12.12   | ... | ... | 15.36½ | 15.36½ | 15.36½ | ...   | 17OP28½        |
| Roy Bridge             | dep | 49 | ... | ...    | 09q20   | 09q20   | ... | ... | ...    | 11p37  | 12.14   | ... | ... | 15.38  | 15.38  | 15.38  | ...   | 17.30½         |
|                        | dep | 50 | ... | ...    | 09Rp30½ | 09Rp30½ | ... | ... | ...    | 11p47  | 12.24   | ... | ... | 15.48  | 15.48  | 15.48  | ...   | 17/40½         |
| Spean Bridge           | arr | 51 | ... | ...    | 09#37   | 09#37   | ... | ... | ...    | 11.52½ | 12.29½  | ... | ... | 15.53½ | 15.53½ | 15.53½ | ...   | 17OP45½        |
|                        | dep | 52 | ... | ...    | 09p38   | 09p38   | ... | ... | ...    | 11x54½ | 12.31   | ... | ... | 15.56½ | 15.56½ | 15.56½ | ...   | 18.25½         |
| Fort William Jn        | mgn | 53 | ... | ...    | ...     | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...            |
|                        | dep | 54 | ... | ...    | 09/51   | 09/51   | ... | ... | ...    | 12/04  | 12/40½  | ... | ... | 16/06  | 16/06  | 16/06  | ...   | 18OPRMg34<br>½ |
| Fort William           | arr | 55 | ... | ...    | 09.54   | 09.54   | ... | ... | ...    | 12RM07 | 12RM43½ | ... | ... | 16RM09 | 16RM09 | 16RM09 | ...   | ...            |
|                        | plt | 56 | ... | 1      | 1       | 1       | ... | ... | 2      | 1      | 1       | ... | ... | 1      | 1      | 1      | 2     | ...            |
| Fort William Jn        | dep | 57 | ... | 08.30  | ...     | ...     | ... | ... | 10.15  | 12.12  | 12.48½  | ... | ... | 16.19  | 16.19  | 16.19  | 16.35 | ...            |
|                        | dep | 58 | ... | 08/33  | ...     | ...     | ... | ... | 10/18½ | 12/15  | 12/51½  | ... | ... | 16/22  | 16/22  | 16/22  | 16/39 | 18OPRMg34<br>½ |
| Fort William J.Yd T.C. | arr | 59 | ... | ...    | ...     | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 16.41 | 18.39          |
|                        | dep | 60 | ... | ...    | ...     | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...            |
| Banavie                | dep | 61 | ... | 08.36½ | ...     | ...     | ... | ... | 10/21½ | 12.18½ | 12.55   | ... | ... | 16.25½ | 16.25½ | 16.25½ | ...   | ...            |
| Corpach                | dep | 62 | ... | 08.42½ | ...     | ...     | ... | ... | ...    | 12.23  | 12.59½  | ... | ... | 16.30  | 16.30  | 16.30  | ...   | ...            |
| Loch Eil Outward Bound | dep | 63 | ... | 08b49  | ...     | ...     | ... | ... | 10tc35 | 12b29½ | 13b06   | ... | ... | 16b36½ | 16b36½ | 16b36½ | ...   | ...            |
| Locheilside            | dep | 64 | ... | 08R54  | ...     | ...     | ... | ... | ...    | 12R34½ | 13R11   | ... | ... | 16R41½ | 16R41½ | 16R41½ | ...   | ...            |
| Glenfinnan             | arr | 65 | ... | 09.03½ | ...     | ...     | ... | ... | 10t54  | 12.44  | 13.20½  | ... | ... | 16.51  | 16.51  | 16.51  | ...   | ...            |
|                        | dep | 66 | ... | 09.05  | ...     | ...     | ... | ... | 11.22  | 12.46  | 13.22   | ... | ... | 16x55  | 16x55  | 16x55  | ...   | ...            |
| Lochalort              | dep | 67 | ... | 09R20½ | ...     | ...     | ... | ... | ...    | 13R01½ | 13R37½  | ... | ... | 17R10½ | 17R10½ | 17R10½ | ...   | ...            |
| Beasdale               | dep | 68 | ... | 09R29½ | ...     | ...     | ... | ... | ...    | 13R10½ | 13R46½  | ... | ... | 17R19½ | 17R19½ | 17R19½ | ...   | ...            |
| Arisaig                | arr | 69 | ... | 09.36½ | ...     | ...     | ... | ... | 12t02  | 13.17  | 13.53   | ... | ... | 17.26  | 17.26  | 17.26  | ...   | ...            |
|                        | dep | 70 | ... | 09.38  | ...     | ...     | ... | ... | 12.07  | 13.18½ | 13.54½  | ... | ... | 17.27½ | 17.27½ | 17.27½ | ...   | ...            |
| Morar                  | dep | 71 | ... | 09.46½ | ...     | ...     | ... | ... | ...    | 13p27  | 14.03   | ... | ... | 17.36  | 17.36  | 17.36  | ...   | ...            |
|                        | mgn | 72 | ... | ...    | ...     | ...     | ... | ... | ...    | (½)    | (½)     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...            |
| Mallaig                | arr | 73 | ... | 09.53  | ...     | ...     | ... | ... | 12.26  | 13.34  | 14.10   | ... | ... | 17.43  | 17.43  | 17.43  | ...   | ...            |
|                        | plt | 74 | ... | 1      | ...     | ...     | ... | ... | 1      | 1      | 1       | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ...   | ...            |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

**Mondays to Fridays**

|                           |     |    | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22            | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|---------------------------|-----|----|---|---|---|---|---|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |     |    | <b>1H85</b>   | <b>1Y27</b>                                 | <b>1Y27</b>                                 | <b>1Y27</b>                                 | <b>1Y27</b>                                 | <b>1Y47</b>   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 13.33   |   |   |   |   |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Edinburgh   |   |   |   |   |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |   |   |   |   |   |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | <b>60-37315</b>   | <b>150</b>                                  | <b>150</b>                                  | <b>150</b>                                  | <b>150</b>                                  | <b>150</b>    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    |   |   |   |   |   |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | <b>25/05/2012, 15/06/2012, 29/06/2012, 20/07/2012, 27/07/2012, 17/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012, 21/09/2012, 28/09/2012, 12/10/2012, 19/10/2012, 26/10/2012</b> | <b>Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012</b> | <b>SX From 21/05/2012, Until 28/09/2012</b> | <b>Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012</b> | <b>SX From 21/05/2012, Until 28/09/2012</b> | <b>SX</b>     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Glasgow Queen Street      | dep | 1  | ...   | <b>18.21</b>                                | <b>18.21</b>                                | <b>18.21</b>                                | <b>18.21</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 2  | ...   | <b>18/24</b>                                | <b>18/24</b>                                | <b>18/24</b>                                | <b>18/24</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 3  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs South Jn         | dep | 4  | ...   | <b>18/25</b>                                | <b>18/25</b>                                | <b>18/25</b>                                | <b>18/25</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 5  | ...   | (½)   | (½)   | (½)   | (½)   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs West Jn          | dep | 6  | <b>15/45</b>  | <b>18/26</b>                                | <b>18/26</b>                                | <b>18/26</b>                                | <b>18/26</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 7  | <b>(11)</b>   | <b>(2)</b>                                  | <b>(2)</b>                                  | <b>(2)</b>                                  | <b>(2)</b>                                  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairs North Jn         | dep | 8  | <b>16/02</b>  | <b>18/33</b>                                | <b>18/33</b>                                | <b>18/33</b>                                | <b>18/33</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 9  | <b>(4)</b>  | <b>(2½)</b>                                 | <b>(2½)</b>                                 | <b>(2½)</b>                                 | <b>(2½)</b>                                 | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton                 | dep | 10 | ...   | <b>18#40</b>                                | <b>18#40</b>                                | <b>18#40</b>                                | <b>18#40</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 11 | ...   | <b>1</b>                                    | <b>1</b>                                    | <b>1</b>                                    | <b>1</b>                                    | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir                   | arr | 12 | <b>16/10</b>  | <b>18q40½</b>                               | <b>18q40½</b>                               | <b>18q40½</b>                               | <b>18q40½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 13 | <b>(4)</b>  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbarton Central         | dep | 14 | ...   | <b>18#49</b>                                | <b>18#49</b>                                | <b>18#49</b>                                | <b>18#49</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 15 | ...   | <b>2</b>                                    | <b>2</b>                                    | <b>2</b>                                    | <b>2</b>                                    | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch                  | dep | 16 | <b>16/21</b>  | <b>18q49½</b>                               | <b>18q49½</b>                               | <b>18q49½</b>                               | <b>18q49½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 17 | <b>16/22</b>  | <b>18/50½</b>                               | <b>18/50½</b>                               | <b>18/50½</b>                               | <b>18/50½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn           | dep | 18 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 19 | <b>16/30</b>  | <b>18/58½</b>                               | <b>18/58½</b>                               | <b>18/58½</b>                               | <b>18/58½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper         | dep | 20 | <b>16t35</b>  | <b>19.01½</b>                               | <b>19.01½</b>                               | <b>19.01½</b>                               | <b>19.01½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 21 | <b>16.38</b>  | <b>19.04½</b>                               | <b>19.04½</b>                               | <b>19.04½</b>                               | <b>19.04½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead              | dep | 22 | <b>16tc52</b>   | <b>19b16½</b>                               | <b>19b16½</b>                               | <b>19b16½</b>                               | <b>19b16½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 23 | <b>17/06</b>  | <b>19/26½</b>                               | <b>19/26½</b>                               | <b>19/26½</b>                               | <b>19/26½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas              | arr | 24 | <b>17t14</b>  | <b>19.35</b>                                | <b>19.35</b>                                | <b>19.35</b>                                | <b>19.35</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 25 | <b>17.16</b>  | <b>19.36½</b>                               | <b>19.36½</b>                               | <b>19.36½</b>                               | <b>19.36½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet         | arr | 26 | <b>17t30</b>  | <b>19.49</b>                                | <b>19.49</b>                                | <b>19.49</b>                                | <b>19.49</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 27 | <b>17.32</b>  | <b>19x52½</b>                               | <b>19x52½</b>                               | <b>19x52½</b>                               | <b>19x52½</b>                               | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Criannlarich              | arr | 28 | <b>17t53½</b>   | <b>20.08</b>                                | <b>20.08</b>                                | <b>20.08</b>                                | <b>20.08</b>                                | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 29 | <b>17.56½</b>   | <b>20.14</b>                                | <b>20.14</b>                                | <b>20.17</b>                                | <b>20.17</b>                                | <b>20.17</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyndrum Lower             | dep | 30 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 31 | ...   | <b>20b23</b>                                | <b>20b23</b>                                | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmally                  | dep | 32 | ...   | <b>20b41½</b>                               | <b>20b41½</b>                               | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 33 | ...   | <b>20.46½</b>                               | <b>20.46½</b>                               | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loch Awe                  | dep | 34 | ...   | ...   | <b>20R51</b>                                | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 35 | ...   | <b>21b02</b>                                | <b>21b02</b>                                | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falls of Cruachan         | dep | 36 | ...   | <b>21b13½</b>                               | <b>21b13½</b>                               | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 37 | ...   | <b>[1]</b>                                  | <b>[1]</b>                                  | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Taynuilt                  | dep | 38 | ...   | <b>21.26</b>                                | <b>21.26</b>                                | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 39 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connel Ferry              | arr | 40 | <b>18t07½</b>   | ...   | ...   | <b>20.25½</b>                               | <b>20.25½</b>                               | <b>20.25½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 41 | <b>18.10½</b>   | ...   | ...   | <b>20x28½</b>                               | <b>20x28½</b>                               | <b>20x28½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oban                      | arr | 42 | <b>18t25½</b>   | ...   | ...   | <b>20.41</b>                                | <b>20.41</b>                                | <b>20.41</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 43 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upper Tyndrum             | arr | 44 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 45 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy           | arr | 46 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 47 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

|                        |     |    | 17      | 18  | 19  | 20     | 21     | 22     | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|------------------------|-----|----|---------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Rannoch                | dep | 43 | 18.57½  | ... | ... | 20.42½ | 20.42½ | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 44 | 19t25½  | ... | ... | 21.02½ | 21.02½ | 21.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corrour                | dep | 45 | 19.30½  | ... | ... | 21x07  | 21x07  | 21x07  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 46 | 19t45½  | ... | ... | 21.18½ | 21.18½ | 21.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch                | dep | 47 | 19.47½  | ... | ... | 21.19  | 21.19  | 21.19  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | arr | 48 | 20t09½  | ... | ... | 21.34  | 21.34  | 21.34  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roy Bridge             | dep | 49 | 20.30   | ... | ... | 21.35½ | 21.35½ | 21.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 50 | 20tc45½ | ... | ... | 21.45½ | 21.45½ | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spean Bridge           | arr | 51 | 20.53½  | ... | ... | 21.51  | 21.51  | 21.51  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 52 | ...     | ... | ... | 21.52½ | 21.52½ | 21.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn        | mgn | 53 | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 54 | ...     | ... | ... | 22/02  | 22/02  | 22/02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William           | arr | 55 | ...     | ... | ... | 22RM05 | 22RM05 | 22RM05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 56 | ...     | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn        | dep | 57 | ...     | ... | ... | 22.14  | 22.14  | 22.14  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 58 | ...     | ... | ... | 22/17  | 22/17  | 22/17  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C. | arr | 59 | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 60 | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Banavie                | dep | 61 | ...     | ... | ... | 22.20½ | 22.20½ | 22.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corpach                | dep | 62 | ...     | ... | ... | 22.25  | 22.25  | 22.25  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loch Eil Outward Bound | dep | 63 | ...     | ... | ... | 22b31½ | 22b31½ | 22b31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Locheilside            | dep | 64 | ...     | ... | ... | 22R36½ | 22R36½ | 22R36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glenfinnan             | arr | 65 | ...     | ... | ... | 22.46  | 22.46  | 22.46  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 66 | ...     | ... | ... | 22.47½ | 22.47½ | 22.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lochailort             | dep | 67 | ...     | ... | ... | 23R03  | 23R03  | 23R03  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beasdale               | dep | 68 | ...     | ... | ... | 23R12  | 23R12  | 23R12  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arisaig                | arr | 69 | ...     | ... | ... | 23.18½ | 23.18½ | 23.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | dep | 70 | ...     | ... | ... | 23.20  | 23.20  | 23.20  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morar                  | dep | 71 | ...     | ... | ... | 23.28½ | 23.28½ | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | mgn | 72 | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mallaig                | arr | 73 | ...     | ... | ... | 23.35  | 23.35  | 23.35  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                        | plt | 74 | ...     | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 2 minutes earlier

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

**Saturdays**

|                           |     | 1    | 2  | 3             | 4   | 5                                   | 6                                   | 7                              | 8                                   | 9      | 10  | 11                                  | 12                             | 13                                  | 14   | 15                             | 16                                  |
|---------------------------|-----|------|--|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------|---|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|
|                           |     | 1Y53 | 1H86   | 1Y11          | 1Y21  | 1Y21                                | 2Y61                                | 1Y21                           | 1Y21                                | 1Y41   | 1Y25  | 1Y25                                | 1Y23                           | 1Y23                                | 5H86   | 1Y23                           | 1Y23                                |
| Signal ID                 |     |      |  | 21.16         |   |                                     |                                     |                                |                                     |        |   |                                     |                                |                                     |  |                                |                                     |
| Orig. Dep. Time           |     |      |  | London Euston |   |                                     |                                     |                                |                                     |        |   |                                     |                                |                                     |  |                                |                                     |
| Orig. Loc. Name           |     |      | Fort William   |               |   |                                     |                                     |                                |                                     |        |   |                                     |                                |                                     | Fort William   |                                |                                     |
| Dest. Loc. Name           |     |      |  |               |   |                                     |                                     |                                |                                     |        |   |                                     |                                |                                     |  |                                |                                     |
| Timing Load               |     | 150  | 60-37315   | 90R47210      | 150   | 150                                 | 90R47210                            | 150                            | 150                                 | 150    | 150   | 150                                 | 150                            | 150                                 | 60-37315   | 150                            | 150                                 |
| Operating Characteristics |     |      |  | R             |   |                                     |                                     |                                |                                     |        |   |                                     |                                |                                     |  |                                |                                     |
| Dates Of Operation        |     | SO   | 26/05/2012, 16/06/2012, 30/06/2012, 21/07/2012, 28/07/2012, 18/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012, 22/09/2012, 29/09/2012, 13/10/2012, 20/10/2012, 27/10/2012 | SO            | 19/05/2012, SO From 26/05/2012 Until 06/10/2012 | SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012 | SO From 23/06/2012 Until 25/08/2012 | 19/05/2012, SO From 06/10/2012 | SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012 | SO     | 19/05/2012, SO From 06/10/2012 Until 27/10/2012 | SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012 | 19/05/2012, SO From 06/10/2012 | SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012 | 26/05/2012, 16/06/2012, 30/06/2012, 21/07/2012, 28/07/2012, 18/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012, 22/09/2012, 29/09/2012, 13/10/2012, 20/10/2012, 27/10/2012 | 19/05/2012, SO From 06/10/2012 | SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012 |
| Glasgow Queen Street      | dep | 1    | ...  | ...           | 08.21   | 08.21                               | ...                                 | 08.21                          | 08.21                               | ...    | 10.37   | 10.37                               | 12.21                          | 12.21                               | ...  | 12.21                          | 12.21                               |
| Cowlairs South Jn         | dep | 2    | ...  | ...           | 08/24   | 08/24                               | ...                                 | 08/24                          | 08/24                               | ...    | 10/40   | 10/40                               | 12/24                          | 12/24                               | ...  | 12/24                          | 12/24                               |
|                           | mgn | 3    | ...  | ...           | ...   | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | (½)   | (½)                                 | ...                            | ...                                 | ...  | ...                            | ...                                 |
| Cowlairs West Jn          | dep | 4    | ...  | 05/49         | 08/25   | 08/25                               | ...                                 | 08/25                          | 08/25                               | ...    | 10/41½  | 10/41½                              | 12/25                          | 12/25                               | ...  | 12/25                          | 12/25                               |
|                           | mgn | 5    | ...  | ...           | (1½)  | (1½)                                | ...                                 | (1½)                           | (1½)                                | ...    | ...   | ...                                 | (½)                            | (½)                                 | ...  | (½)                            | (½)                                 |
| Cowlairs North Jn         | dep | 6    | ...  | 05/50         | 08/27   | 08/27                               | ...                                 | 08/27                          | 08/27                               | ...    | 10/42   | 10/42                               | 12/26                          | 12/26                               | ...  | 12/26                          | 12/26                               |
|                           | mgn | 7    | ...  | ...           | (2½)  | (2½)                                | ...                                 | (2½)                           | (2½)                                | ...    | ...   | ...                                 | (1)                            | (1)                                 | ...  | (1)                            | (1)                                 |
| Westerton                 | dep | 8    | ...  | 05bp57½       | 08/34½  | 08/34½                              | ...                                 | 08/34½                         | 08/34½                              | ...    | 10/47   | 10/47                               | 12/32                          | 12/32                               | ...  | 12/32                          | 12/32                               |
|                           | mgn | 9    | ...  | ...           | ...   | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | ...   | ...                                 | (1)                            | (1)                                 | ...  | (1)                            | (1)                                 |
| Dalmuir                   | arr | 10   | ...  | 06#03½        | 08.39   | 08.39                               | ...                                 | 08.39                          | 08.39                               | ...    | 10.51½  | 10.51½                              | 12.37½                         | 12.37½                              | ...  | 12.37½                         | 12.37½                              |
|                           | plt | 11   | ...  | 1             | 1   | 1                                   | ...                                 | 1                              | 1                                   | ...    | 1   | 1                                   | 1                              | 1                                   | ...  | 1                              | 1                                   |
|                           | dep | 12   | ...  | 06p05         | 08r42   | 08r42                               | ...                                 | 08r42                          | 08r42                               | ...    | 10.52½  | 10.52½                              | 12.42                          | 12.42                               | ...  | 12.42                          | 12.42                               |
|                           | mgn | 13   | ...  | ...           | ...   | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | (3)   | (3)                                 | ...                            | ...                                 | ...  | ...                            | ...                                 |
| Dumbarton Central         | arr | 14   | ...  | ...           | 08#50½  | 08#50½                              | ...                                 | 08#50½                         | 08#50½                              | ...    | 11.04   | 11.04                               | 12#50½                         | 12#50½                              | ...  | 12#50½                         | 12#50½                              |
|                           | plt | 15   | ...  | ...           | 2   | 2                                   | ...                                 | 2                              | 2                                   | ...    | 2   | 2                                   | 2                              | 2                                   | ...  | 2                              | 2                                   |
|                           | dep | 16   | ...  | 06/14         | 08r51   | 08r51                               | ...                                 | 08r51                          | 08r51                               | ...    | 11p06   | 11p06                               | 12r51                          | 12r51                               | ...  | 12r51                          | 12r51                               |
|                           | dep | 17   | ...  | 06/15         | 08/52   | 08/52                               | ...                                 | 08/52                          | 08/52                               | ...    | 11/07   | 11/07                               | 12/52                          | 12/52                               | ...  | 12/52                          | 12/52                               |
|                           | mgn | 18   | ...  | ...           | ...   | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | (1½)  | (1½)                                | ...                            | ...                                 | ...  | ...                            | ...                                 |
| Craigendoran Jn           | dep | 19   | ...  | 06/23         | 09/00   | 09/00                               | ...                                 | 09/00                          | 09/00                               | ...    | 11/16½  | 11/16½                              | 13/00                          | 13/00                               | ...  | 13/00                          | 13/00                               |
| Helensburgh Upper         | arr | 20   | ...  | 06#27         | 09.03   | 09.03                               | ...                                 | 09.03                          | 09.03                               | ...    | 11.19½  | 11.19½                              | 13.03                          | 13.03                               | ...  | 13.03                          | 13.03                               |
|                           | dep | 21   | ...  | 06p30         | 09.06   | 09.06                               | ...                                 | 09.06                          | 09.06                               | ...    | 11.22½  | 11.22½                              | 13.06                          | 13.06                               | ...  | 13.06                          | 13.06                               |
| Garelochhead              | dep | 22   | ...  | 06bp43½       | 09b17½  | 09b17½                              | ...                                 | 09b17½                         | 09b17½                              | ...    | 11b34   | 11b34                               | 13b17½                         | 13b17½                              | ...  | 13b17½                         | 13b17½                              |
| Glen Douglas              | dep | 23   | ...  | 06tb58        | 09/27½  | 09/27½                              | ...                                 | 09/27½                         | 09/27½                              | ...    | 11/44   | 11/44                               | 13/27½                         | 13/27½                              | ...  | 13/27½                         | 13/27½                              |
| Arrochar & Tarbet         | arr | 24   | ...  | 07.07         | 09.36   | 09.36                               | ...                                 | 09.36                          | 09.36                               | ...    | 11.52½  | 11.52½                              | 13.36                          | 13.36                               | ...  | 13.36                          | 13.36                               |
|                           | dep | 25   | ...  | 07.08½        | 09.37½  | 09.37½                              | ...                                 | 09.37½                         | 09.37½                              | ...    | 11.54   | 11.54                               | 13.37½                         | 13.37½                              | ...  | 13.37½                         | 13.37½                              |
| Ardlui                    | arr | 26   | ...  | 07R22½        | 09.50   | 09.50                               | ...                                 | 09.50                          | 09.50                               | ...    | 12.06½  | 12.06½                              | 13.50                          | 13.50                               | ...  | 13.50                          | 13.50                               |
|                           | dep | 27   | ...  | 07.22½        | 09x53½  | 09x53½                              | ...                                 | 09x53½                         | 09x53½                              | ...    | 12.08   | 12.08                               | 13x53½                         | 13x53½                              | ...  | 13x53½                         | 13x53½                              |
| Crianlarich               | arr | 28   | ...  | 07.42½        | 10.09   | 10.09                               | ...                                 | 10.09                          | 10.09                               | ...    | 12.23½  | 12.23½                              | 14D09                          | 14D09                               | ...  | 14D09                          | 14D09                               |
|                           | dep | 29   | ...  | 07.44½        | 10.15   | 10.15                               | ...                                 | 10.21                          | 10.21                               | 10.21  | 12.26½  | 12.26½                              | 14.15                          | 14.15                               | ...  | 14.21                          | 14.21                               |
|                           | mgn | 30   | ...  | ...           | ...   | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | ...   | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...  | ...                            | ...                                 |
| Tyndrum Lower             | dep | 31   | ...  | ...           | 10b24   | 10b24                               | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | 12b35½  | 12b35½                              | 14b24                          | 14b24                               | ...  | ...                            | ...                                 |
| Dalmally                  | dep | 32   | ...  | ...           | 10b42½  | 10b42½                              | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | 12xj57½   | 12xj57½                             | 14b42½                         | 14b42½                              | ...  | ...                            | ...                                 |
| Loch Awe                  | dep | 33   | ...  | ...           | 10.47½  | 10.47½                              | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | 13.02½  | 13.02½                              | 14.47½                         | 14.47½                              | ...  | ...                            | ...                                 |
| Falls of Cruachan         | dep | 34   | ...  | ...           | ...   | 10R52                               | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | ...   | 13R07½                              | ...                            | 14R52                               | ...  | ...                            | ...                                 |
| Taynuilt                  | dep | 35   | ...  | ...           | 11b03   | 11b03                               | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | 13b18   | 13b18                               | 15b03                          | 15b03                               | ...  | ...                            | ...                                 |
| Connel Ferry              | dep | 36   | ...  | ...           | 11b14½  | 11b14½                              | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | 13b29½  | 13b29½                              | 15b14½                         | 15b14½                              | ...  | ...                            | ...                                 |
|                           | mgn | 37   | ...  | ...           | [1]   | [1]                                 | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | [1]   | [1]                                 | [1]                            | [1]                                 | ...  | ...                            | ...                                 |
| Oban                      | arr | 38   | ...  | ...           | 11.27   | 11.27                               | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | 13.42   | 13.42                               | 15.27                          | 15.27                               | ...  | ...                            | ...                                 |
|                           | dep | 39   | ...  | ...           | ...   | ...                                 | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...    | ...   | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...  | ...                            | ...                                 |
| Upper Tyndrum             | arr | 40   | ...  | 07#55½        | ...   | ...                                 | ...                                 | 10.29½                         | 10.29½                              | 10.29½ | ...   | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...  | 14.29½                         | 14.29½                              |
|                           | dep | 41   | ...  | 07p58½        | ...   | ...                                 | ...                                 | 10.32½                         | 10.32½                              | 10.32½ | ...   | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...  | 14.32½                         | 14.32½                              |
| Bridge of Orchy           | arr | 42   | ...  | 08.13         | ...   | ...                                 | ...                                 | 10.45                          | 10.45                               | 10.45  | ...   | ...                                 | ...                            | ...                                 | ...  | 14.45                          | 14.45                               |

|                        |     |    | 1      | 2      | 3       | 4   | 5   | 6      | 7      | 8      | 9      | 10  | 11  | 12  | 13  | 14     | 15     | 16     |
|------------------------|-----|----|--------|--------|---------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| Rannoch                | dep | 43 | ...    | ...    | 08.14½  | ... | ... | ...    | 10q48  | 10q48  | 10q48  | ... | ... | ... | ... | ...    | 14.46½ | 14.46½ |
|                        | arr | 44 | ...    | ...    | 08.41   | ... | ... | ...    | 11#08  | 11#08  | 11#08  | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.06½ | 15.06½ |
| Corrour                | dep | 45 | ...    | ...    | 08x45   | ... | ... | ...    | 11p09  | 11p09  | 11p09  | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.09½ | 15.09½ |
|                        | arr | 46 | ...    | ...    | 08R58   | ... | ... | ...    | 11#20½ | 11#20½ | 11#20½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.21  | 15.21  |
| Tulloch                | dep | 47 | ...    | ...    | 08.58   | ... | ... | ...    | 11p21  | 11p21  | 11p21  | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.21½ | 15.21½ |
|                        | arr | 48 | ...    | ...    | 09.17   | ... | ... | ...    | 11#36  | 11#36  | 11#36  | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.36½ | 15.36½ |
| Roy Bridge             | dep | 49 | ...    | ...    | 09q20   | ... | ... | ...    | 11p37  | 11p37  | 11p37  | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.38  | 15.38  |
|                        | dep | 50 | ...    | ...    | 09Rp30½ | ... | ... | ...    | 11p47  | 11p47  | 11p47  | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.48  | 15.48  |
| Spean Bridge           | arr | 51 | ...    | ...    | 09#37   | ... | ... | ...    | 11.52½ | 11.52½ | 11.52½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.53½ | 15.53½ |
|                        | dep | 52 | ...    | 08.23  | 09p38   | ... | ... | ...    | 11x54½ | 11x54½ | 11x54½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 15.56½ | 15.56½ |
| Fort William Jn        | mgn | 53 | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                        | dep | 54 | ...    | 08/36  | 09/51   | ... | ... | ...    | 12/04  | 12/04  | 12/04  | ... | ... | ... | ... | ...    | 16/06  | 16/06  |
| Fort William           | arr | 55 | ...    | 08RM39 | 09.54   | ... | ... | ...    | 12RM07 | 12RM07 | 12RM07 | ... | ... | ... | ... | ...    | 16RM09 | 16RM09 |
|                        | plt | 56 | 1      | 2      | 1       | ... | ... | 2      | 1      | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | 1      | 1      | 1      |
| Fort William Jn        | dep | 57 | 08.30  | 08.59  | ...     | ... | ... | 10.15  | 12.12  | 12.12  | 12.12  | ... | ... | ... | ... | 13.51  | 16.19  | 16.19  |
|                        | dep | 58 | 08/33  | 09/02  | ...     | ... | ... | 10/18½ | 12/15  | 12/15  | 12/15  | ... | ... | ... | ... | 13/54  | 16/22  | 16/22  |
| Fort William J.Yd T.C. | arr | 59 | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 13RM57 | ...    | ...    |
|                        | dep | 60 | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | 16.43  | ...    | ...    |
| Banavie                | dep | 61 | 08.36½ | 09/06  | ...     | ... | ... | 10/21½ | 12.18½ | 12.18½ | 12.18½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 16.25½ | 16.25½ |
| Corpach                | dep | 62 | 08.42½ | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 12.23  | 12.23  | 12.23  | ... | ... | ... | ... | ...    | 16.30  | 16.30  |
| Loch Eil Outward Bound | dep | 63 | 08b49  | 09tc19 | ...     | ... | ... | 10tc35 | 12b29½ | 12b29½ | 12b29½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 16b36½ | 16b36½ |
| Locheilside            | dep | 64 | 08R54  | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 12R34½ | 12R34½ | 12R34½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 16R41½ | 16R41½ |
| Glenfinnan             | arr | 65 | 09.03½ | 09t42  | ...     | ... | ... | 10t54  | 12.44  | 12.44  | 12.44  | ... | ... | ... | ... | ...    | 16.51  | 16.51  |
|                        | dep | 66 | 09.05  | 09.44  | ...     | ... | ... | 11.22  | 12.46  | 12.46  | 12.46  | ... | ... | ... | ... | ...    | 16x55  | 16x55  |
| Lochailort             | dep | 67 | 09R20½ | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 13R01½ | 13R01½ | 13R01½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 17R10½ | 17R10½ |
| Beasdale               | dep | 68 | 09R29½ | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 13R10½ | 13R10½ | 13R10½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 17R19½ | 17R19½ |
| Arisaig                | arr | 69 | 09.36½ | 10t22  | ...     | ... | ... | 12t02  | 13.17  | 13.17  | 13.17  | ... | ... | ... | ... | ...    | 17.26  | 17.26  |
|                        | dep | 70 | 09.38  | 10.39  | ...     | ... | ... | 12.07  | 13.18½ | 13.18½ | 13.18½ | ... | ... | ... | ... | ...    | 17.27½ | 17.27½ |
| Morar                  | dep | 71 | 09.46½ | ...    | ...     | ... | ... | ...    | 13p27  | 13p27  | 13p27  | ... | ... | ... | ... | ...    | 17.36  | 17.36  |
|                        | mgn | 72 | ...    | ...    | ...     | ... | ... | ...    | (½)    | (½)    | (½)    | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Mallaig                | arr | 73 | 09.53  | 11RM04 | ...     | ... | ... | 12.26  | 13.34  | 13.34  | 13.34  | ... | ... | ... | ... | ...    | 17.43  | 17.43  |
|                        | plt | 74 | 1      | 1      | ...     | ... | ... | 1      | 1      | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | ...    | 1      | 1      |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

**Saturdays**

|                           |     |    | 17     | 18   | 19                                   | 20   | 21                                   | 22   | 23     | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|---------------------------|-----|----|--------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           |     |    | 1Y43   | 5Y62   | 1Y27                                 | 1Y27   | 1Y27                                 | 1Y27   | 1Y47   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Signal ID                 |     |    |        |  |                                      |  |                                      |  |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    |        |  |                                      |  |                                      |  |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |        |  |                                      |  |                                      |  |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |        |  |                                      |  |                                      |  |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | 150    | 90R47210                                     | 150                                  | 150  | 150                                  | 150  | 150    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    |        |  |                                      |  |                                      |  |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | SO     | SO From<br>23/06/2012<br>Until<br>25/08/2012 | 19/05/2012,<br>SO From<br>06/10/2012 | SO From<br>26/05/2012<br>Until<br>29/09/2012 | 19/05/2012,<br>SO From<br>06/10/2012 | SO From<br>26/05/2012<br>Until<br>29/09/2012 | SO     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Glasgow Queen Street      | dep | 1  | ...    | ...  | 18.21                                | 18.21  | 18.21                                | 18.21  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 2  | ...    | ...  | 18/24                                | 18/24  | 18/24                                | 18/24  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 3  | ...    | ...  | ...                                  | ...  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairst West Jn         | dep | 4  | ...    | ...  | 18/25                                | 18/25  | 18/25                                | 18/25  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 5  | ...    | ...  | (½)                                  | (½)  | (½)                                  | (½)  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlairst North Jn        | dep | 6  | ...    | ...  | 18/26                                | 18/26  | 18/26                                | 18/26  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 7  | ...    | ...  | (2)                                  | (2)  | (2)                                  | (2)  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton                 | dep | 8  | ...    | ...  | 18/33                                | 18/33  | 18/33                                | 18/33  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 9  | ...    | ...  | (2½)                                 | (2½)   | (2½)                                 | (2½)   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir                   | arr | 10 | ...    | ...  | 18#40                                | 18#40  | 18#40                                | 18#40  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 11 | ...    | ...  | 1                                    | 1  | 1                                    | 1  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 12 | ...    | ...  | 18q40½                               | 18q40½                                       | 18q40½                               | 18q40½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbarton Central         | mgn | 13 | ...    | ...  | ...                                  | ...  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 14 | ...    | ...  | 18#49                                | 18#49  | 18#49                                | 18#49  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt | 15 | ...    | ...  | 2                                    | 2  | 2                                    | 2  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch                  | dep | 16 | ...    | ...  | 18q49½                               | 18q49½                                       | 18q49½                               | 18q49½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 17 | ...    | ...  | 18/50½                               | 18/50½                                       | 18/50½                               | 18/50½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn           | mgn | 18 | ...    | ...  | ...                                  | ...  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 19 | ...    | ...  | 18/58½                               | 18/58½                                       | 18/58½                               | 18/58½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helensburgh Upper         | arr | 20 | ...    | ...  | 19.01½                               | 19.01½                                       | 19.01½                               | 19.01½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 21 | ...    | ...  | 19.04½                               | 19.04½                                       | 19.04½                               | 19.04½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead              | dep | 22 | ...    | ...  | 19b16½                               | 19b16½                                       | 19b16½                               | 19b16½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas              | dep | 23 | ...    | ...  | 19/26½                               | 19/26½                                       | 19/26½                               | 19/26½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 24 | ...    | ...  | 19.35                                | 19.35  | 19.35                                | 19.35  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet         | dep | 25 | ...    | ...  | 19.36½                               | 19.36½                                       | 19.36½                               | 19.36½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 26 | ...    | ...  | 19.49                                | 19.49  | 19.49                                | 19.49  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardlui                    | dep | 27 | ...    | ...  | 19x52½                               | 19x52½                                       | 19x52½                               | 19x52½                                       | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 28 | ...    | ...  | 20.08                                | 20.08  | 20.08                                | 20.08  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Criarlarich               | arr | 29 | 14.21  | ...  | 20.14                                | 20.14  | 20.17                                | 20.17  | 20.17  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 30 | ...    | ...  | ...                                  | ...  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyndrum Lower             | dep | 31 | ...    | ...  | 20b23                                | 20b23  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 32 | ...    | ...  | 20b41½                               | 20b41½                                       | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmally                  | dep | 33 | ...    | ...  | 20.46½                               | 20.46½                                       | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loch Awe                  | dep | 34 | ...    | ...  | ...                                  | 20R51  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falls of Cruachan         | dep | 35 | ...    | ...  | 21b02                                | 21b02  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Taynuilt                  | dep | 36 | ...    | ...  | 21b13½                               | 21b13½                                       | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connel Ferry              | dep | 37 | ...    | ...  | [1]                                  | [1]  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 38 | ...    | ...  | 21.26                                | 21.26  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oban                      | arr | 39 | ...    | ...  | ...                                  | ...  | ...                                  | ...  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 40 | 14.29½ | ...  | ...                                  | ...  | 20.25½                               | 20.25½                                       | 20.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upper Tyndrum             | arr | 41 | 14.32½ | ...  | ...                                  | ...  | 20x28½                               | 20x28½                                       | 20x28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 42 | 14.45  | ...  | ...                                  | ...  | 20.41                                | 20.41  | 20.41  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy           | arr | 43 | 14.46½ | ...  | ...                                  | ...  | 20.42½                               | 20.42½                                       | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 44 | 15.06½ | ...  | ...                                  | ...  | 21.02½                               | 21.02½                                       | 21.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rannoch                   | arr | 45 | 15.09½ | ...  | ...                                  | ...  | 21x07                                | 21x07  | 21x07  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 46 | 15.21  | ...  | ...                                  | ...  | 21.18½                               | 21.18½                                       | 21.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corrour                   | arr | 47 | 15.21½ | ...  | ...                                  | ...  | 21.19                                | 21.19  | 21.19  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 48 | 15.36½ | ...  | ...                                  | ...  | 21.34                                | 21.34  | 21.34  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch                   | arr | 49 | 15.38  | ...  | ...                                  | ...  | 21.35½                               | 21.35½                                       | 21.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 50 | 15.48  | ...  | ...                                  | ...  | 21.45½                               | 21.45½                                       | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roy Bridge                | arr | 51 | 15.53½ | ...  | ...                                  | ...  | 21.51                                | 21.51  | 21.51  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |



|  |     | 17 | 18     | 19    | 20  | 21  | 22     | 23     | 24     | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|--|-----|----|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Fort William Jn<br><b>Fort William</b> | dep | 52 | 15.56½ | ...   | ... | ... | 21.52½ | 21.52½ | 21.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | mgn | 53 | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 54 | 16/06  | ...   | ... | ... | 22/02  | 22/02  | 22/02  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | arr | 55 | 16RM09 | ...   | ... | ... | 22RM05 | 22RM05 | 22RM05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | plt | 56 | 1      | 2     | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|  | dep | 57 | 16.19  | 16.35 | ... | ... | 22.14  | 22.14  | 22.14  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn                        | dep | 58 | 16/22  | 16/39 | ... | ... | 22/17  | 22/17  | 22/17  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Fort William J.Yd T.C.                 | arr | 59 | ...    | 16.41 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|  | dep | 60 | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Banavie                                | dep | 61 | 16.25½ | ...   | ... | ... | 22.20½ | 22.20½ | 22.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Corpach                                | dep | 62 | 16.30  | ...   | ... | ... | 22.25  | 22.25  | 22.25  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Loch Eil Outward Bound                 | dep | 63 | 16b36½ | ...   | ... | ... | 22b31½ | 22b31½ | 22b31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Locheilside                            | dep | 64 | 16R41½ | ...   | ... | ... | 22R36½ | 22R36½ | 22R36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Glenfinnan                             | arr | 65 | 16.51  | ...   | ... | ... | 22.46  | 22.46  | 22.46  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|  | dep | 66 | 16x55  | ...   | ... | ... | 22.47½ | 22.47½ | 22.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Lochailort                             | dep | 67 | 17R10½ | ...   | ... | ... | 23R03  | 23R03  | 23R03  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Beasdale                               | dep | 68 | 17R19½ | ...   | ... | ... | 23R12  | 23R12  | 23R12  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Arisaig                                | arr | 69 | 17.26  | ...   | ... | ... | 23.18½ | 23.18½ | 23.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|  | dep | 70 | 17.27½ | ...   | ... | ... | 23.20  | 23.20  | 23.20  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| Morar                                  | dep | 71 | 17.36  | ...   | ... | ... | 23.28½ | 23.28½ | 23.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|  | mgn | 72 | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| <b>Mallaig</b>                         | arr | 73 | 17.43  | ...   | ... | ... | 23.35  | 23.35  | 23.35  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|  | pt  | 74 | 1      | ...   | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |

# Public arrival 2 minutes earlier

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

**Sundays**

|                           |     |    | 1   | 2                       | 3   | 4                       | 5   | 6                       | 7   | 8                       | 9                       | 10  | 11                     | 12                      | 13                     | 14                      | 15     | 16     |     |
|---------------------------|-----|----|---|-------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------|--------|-----|
|                           |     |    | 1Y29  | 1Y21                    | 2Y61  | 1Y55                    | 1Y23  | 1Y23                    | 1Y23  | 1Y23                    | 1Y43                    | 5Y62  | 1Y27                   | 1Y27                    | 1Y27                   | 1Y27                    | 1Y47   |        |     |
| Signal ID                 |     |    |   |                         |   |                         |   |                         |   |                         |                         |   |                        |                         |                        |                         |        |        |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 08.10   |                         |   |                         |   |                         |   |                         |                         |   |                        |                         |                        |                         |        |        |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Edinburgh                                     |                         |   |                         |   |                         |   |                         |                         |   |                        |                         |                        |                         |        |        |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |   |                         |   |                         |   |                         |   |                         |                         |   |                        |                         |                        |                         |        |        |     |
| Timing Load               |     |    | 150   | 150                     | 90R47210                                      | 150                     | 150   | 150                     | 150   | 150                     | 150                     | 90R47210                                      | 150                    | 150                     | 150                    | 150                     | 150    |        |     |
| Operating Characteristics |     |    |   |                         |   |                         |   |                         |   |                         |                         |   |                        |                         |                        |                         |        |        |     |
| Dates Of Operation        |     |    | Sun From<br>24/06/2012<br>Until<br>26/08/2012 | Sun Until<br>30/09/2012 | Sun From<br>24/06/2012<br>Until<br>26/08/2012 | Sun Until<br>28/10/2012 | Sun From<br>07/10/2012<br>Until<br>28/10/2012 | Sun Until<br>30/09/2012 | Sun From<br>07/10/2012<br>Until<br>28/10/2012 | Sun Until<br>30/09/2012 | Sun Until<br>28/10/2012 | Sun From<br>24/06/2012<br>Until<br>26/08/2012 | Sun From<br>07/10/2012 | Sun Until<br>30/09/2012 | Sun From<br>07/10/2012 | Sun Until<br>30/09/2012 | Sun    |        |     |
| Glasgow Queen Street      | dep | 1  | ...   | 09.55                   | ...   | ...                     | 12.20   | 12.20                   | 12.20   | 12.20                   | ...                     | ...   | 18.20                  | 18.20                   | 18.20                  | 18.20                   | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 2  | ...   | 09/58                   | ...   | ...                     | 12/23   | 12/23                   | 12/23   | 12/23                   | ...                     | ...   | 18/23                  | 18/23                   | 18/23                  | 18/23                   | ...    | ...    |     |
| Cowliairs South Jn        | mgn | 3  | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 4  | ...   | 09/59                   | ...   | ...                     | 12/24   | 12/24                   | 12/24   | 12/24                   | ...                     | ...   | 18/23½                 | 18/23½                  | 18/23½                 | 18/23½                  | ...    | ...    |     |
| Cowliairs West Jn         | mgn | 5  | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 6  | 09/09½  | 09/59½                  | ...   | ...                     | 12/24½  | 12/24½                  | 12/24½  | 12/24½                  | ...                     | ...   | 18/24½                 | 18/24½                  | 18/24½                 | 18/24½                  | 18/24½ | ...    | ... |
| Cowliairs North Jn        | mgn | 7  | ...   | (2½)                    | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 8  | 09/14½  | 10/07                   | ...   | ...                     | 12/29½  | 12/29½                  | 12/29½  | 12/29½                  | ...                     | ...   | 18/29½                 | 18/29½                  | 18/29½                 | 18/29½                  | 18/29½ | ...    | ... |
| Westerton                 | mgn | 9  | (6)   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | arr | 10 | 09.25   | 10.11½                  | ...   | ...                     | 12.34   | 12.34                   | 12.34   | 12.34                   | ...                     | ...   | 18.34                  | 18.34                   | 18.34                  | 18.34                   | 18.34  | ...    | ... |
| Dalmuir                   | plt | 11 | 1   | 1                       | ...   | ...                     | 1   | 1                       | 1   | 1                       | ...                     | ...   | 1                      | 1                       | 1                      | 1                       | 1      | ...    | ... |
|                           | dep | 12 | 09U27   | 10.16                   | ...   | ...                     | 12.34½  | 12.34½                  | 12.34½  | 12.34½                  | ...                     | ...   | 18.34½                 | 18.34½                  | 18.34½                 | 18.34½                  | 18.34½ | ...    | ... |
| Dumbarton Central         | mgn | 13 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | arr | 14 | ...   | 10.24½                  | ...   | ...                     | 12.43   | 12.43                   | 12.43   | 12.43                   | ...                     | ...   | 18.43                  | 18.43                   | 18.43                  | 18.43                   | 18.43  | ...    | ... |
| Dalreoch                  | plt | 15 | ...   | 2                       | ...   | ...                     | 2   | 2                       | 2   | 2                       | ...                     | ...   | 2                      | 2                       | 2                      | 2                       | 2      | ...    | ... |
|                           | dep | 16 | 09/34½  | 10.25                   | ...   | ...                     | 12r47   | 12r47                   | 12r47   | 12r47                   | ...                     | ...   | 18r47                  | 18r47                   | 18r47                  | 18r47                   | 18r47  | ...    | ... |
| Craigendoran Jn           | dep | 17 | 09/35½  | 10/26                   | ...   | ...                     | 12/48   | 12/48                   | 12/48   | 12/48                   | ...                     | ...   | 18/48                  | 18/48                   | 18/48                  | 18/48                   | 18/48  | ...    | ... |
|                           | mgn | 18 | (1)   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
| Helensburgh Upper         | dep | 19 | 09*a46  | 10/34                   | ...   | ...                     | 12/56   | 12/56                   | 12/56   | 12/56                   | ...                     | ...   | 18/56                  | 18/56                   | 18/56                  | 18/56                   | 18/56  | ...    | ... |
|                           | arr | 20 | 09.49   | 10.37                   | ...   | ...                     | 12.59   | 12.59                   | 12.59   | 12.59                   | ...                     | ...   | 18.59                  | 18.59                   | 18.59                  | 18.59                   | 18.59  | ...    | ... |
| Garelochhead              | dep | 21 | 09.52   | 10.40                   | ...   | ...                     | 13.06   | 13.06                   | 13.06   | 13.06                   | ...                     | ...   | 19.04½                 | 19.04½                  | 19.04½                 | 19.04½                  | 19.04½ | ...    | ... |
|                           | dep | 22 | 10b03½  | 10b51½                  | ...   | ...                     | 13b17½  | 13b17½                  | 13b17½  | 13b17½                  | ...                     | ...   | 19b16½                 | 19b16½                  | 19b16½                 | 19b16½                  | 19b16½ | ...    | ... |
| Glen Douglas              | dep | 23 | 10/13½  | 11/01½                  | ...   | ...                     | 13/27½  | 13/27½                  | 13/27½  | 13/27½                  | ...                     | ...   | 19/26½                 | 19/26½                  | 19/26½                 | 19/26½                  | 19/26½ | ...    | ... |
|                           | arr | 24 | 10.22   | 11.10                   | ...   | ...                     | 13.36   | 13.36                   | 13.36   | 13.36                   | ...                     | ...   | 19.35                  | 19.35                   | 19.35                  | 19.35                   | 19.35  | ...    | ... |
| Arrochar & Tarbet         | dep | 25 | 10.23½  | 11.11½                  | ...   | ...                     | 13.37½  | 13.37½                  | 13.37½  | 13.37½                  | ...                     | ...   | 19.36½                 | 19.36½                  | 19.36½                 | 19.36½                  | 19.36½ | ...    | ... |
|                           | arr | 26 | 10.36   | 11.24                   | ...   | ...                     | 13.50   | 13.50                   | 13.50   | 13.50                   | ...                     | ...   | 19.49                  | 19.49                   | 19.49                  | 19.49                   | 19.49  | ...    | ... |
| Criannlarich              | dep | 27 | 10.37½  | 11x37½                  | ...   | ...                     | 13x53½  | 13x53½                  | 13x53½  | 13x53½                  | ...                     | ...   | 19x52½                 | 19x52½                  | 19x52½                 | 19x52½                  | 19x52½ | ...    | ... |
|                           | arr | 28 | 10.53   | 11.43½                  | ...   | ...                     | 14D09   | 14D09                   | 14D09   | 14D09                   | ...                     | ...   | 20.08                  | 20.08                   | 20.08                  | 20.08                   | 20.08  | ...    | ... |
| Oban                      | dep | 29 | 10.56   | 11.46½                  | ...   | ...                     | 14.15   | 14.15                   | 14.21   | 14.21                   | 14.21                   | 14.21   | 20.14                  | 20.14                   | 20.17                  | 20.17                   | 20.17  | 20.17  | ... |
|                           | mgn | 30 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
| Tyndrum Lower             | dep | 31 | 11a04½  | 11b55½                  | ...   | ...                     | 14b24   | 14b24                   | ...   | ...                     | ...                     | ...   | 20b23                  | 20b23                   | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 32 | 11a22½  | 12b14                   | ...   | ...                     | 14b42½  | 14b42½                  | ...   | ...                     | ...                     | ...   | 20b41½                 | 20b41½                  | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
| Dalmally                  | dep | 33 | 11.27½  | 12.19                   | ...   | ...                     | 14.47½  | 14.47½                  | ...   | ...                     | ...                     | ...   | 20.46½                 | 20.46½                  | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 34 | 11R32½  | 12R23½                  | ...   | ...                     | ...   | 14R52                   | ...   | ...                     | ...                     | ...   | 20R51                  | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
| Loch Awe                  | dep | 35 | 11a42½  | 12k41                   | ...   | ...                     | 15b03   | 15b03                   | ...   | ...                     | ...                     | ...   | 21b02                  | 21b02                   | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 36 | 11a53½  | 12b52½                  | ...   | ...                     | 15b14½  | 15b14½                  | ...   | ...                     | ...                     | ...   | 21b13½                 | 21b13½                  | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
| Falls of Cruachan         | mgn | 37 | [1]   | [1]                     | ...   | ...                     | [1]   | [1]                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | [1]                    | [1]                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | arr | 38 | 12.06   | 13.05                   | ...   | ...                     | 15.27   | 15.27                   | ...   | ...                     | ...                     | ...   | 21.26                  | 21.26                   | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
| Taynuilt                  | dep | 39 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...                     | ...   | ...                    | ...                     | ...                    | ...                     | ...    | ...    |     |
|                           | dep | 40 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 14.29½  | 14.29½                  | 14.29½                  | ...   | ...                    | ...                     | 20.25½                 | 20.25½                  | 20.25½ | 20.25½ |     |
| Connel Ferry              | arr | 41 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 14.32½  | 14.32½                  | 14.32½                  | ...   | ...                    | ...                     | 20.28½                 | 20.28½                  | 20.28½ | 20.28½ |     |
|                           | arr | 42 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 14.45   | 14.45                   | 14.45                   | ...   | ...                    | ...                     | 20.41                  | 20.41                   | 20.41  | 20.41  |     |
| Rannoch                   | dep | 43 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 14.46½  | 14.46½                  | 14.46½                  | ...   | ...                    | ...                     | 20xr45                 | 20xr45                  | 20xr45 | 20xr45 |     |
|                           | arr | 44 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.06½  | 15.06½                  | 15.06½                  | ...   | ...                    | ...                     | 21#05                  | 21#05                   | 21#05  | 21#05  |     |
| Corrour                   | dep | 45 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.09½  | 15.09½                  | 15.09½                  | ...   | ...                    | ...                     | 21.07                  | 21.07                   | 21.07  | 21.07  |     |
|                           | arr | 46 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.21   | 15.21                   | 15.21                   | ...   | ...                    | ...                     | 21.18½                 | 21.18½                  | 21.18½ | 21.18½ |     |
| Tulloch                   | dep | 47 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.21½  | 15.21½                  | 15.21½                  | ...   | ...                    | ...                     | 21.19                  | 21.19                   | 21.19  | 21.19  |     |
|                           | arr | 48 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.36½  | 15.36½                  | 15.36½                  | ...   | ...                    | ...                     | 21.34                  | 21.34                   | 21.34  | 21.34  |     |
| Roy Bridge                | dep | 49 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.38   | 15.38                   | 15.38                   | ...   | ...                    | ...                     | 21.35½                 | 21.35½                  | 21.35½ | 21.35½ |     |
|                           | dep | 50 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.48   | 15.48                   | 15.48                   | ...   | ...                    | ...                     | 21.45½                 | 21.45½                  | 21.45½ | 21.45½ |     |
| Spean Bridge              | arr | 51 | ...   | ...                     | ...   | ...                     | ...   | ...                     | 15.53½  | 15.53½                  | 15.53½                  | ...   | ...                    | ...                     | 21.51                  | 21.51                   | 21.51  | 21.51  |     |

|  |     | 1  | 2   | 3      | 4      | 5      | 6   | 7      | 8      | 9      | 10     | 11  | 12  | 13     | 14     | 15     | 16  |
|--|-----|----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|
| Fort William Jn<br><b>Fort William</b> | dep | 52 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 15.56½ | 15.56½ | 15.56½ | ...    | ... | ... | 21.52½ | 21.52½ | 21.52½ | ... |
|  | mgn | 53 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|  | dep | 54 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 16/06  | 16/06  | 16/06  | ...    | ... | ... | 22/02  | 22/02  | 22/02  | ... |
|  | arr | 55 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 16RM09 | 16RM09 | 16RM09 | ...    | ... | ... | 22RM05 | 22RM05 | 22RM05 | ... |
|  | plt | 56 | ... | ...    | 2      | 2      | ... | 1      | 1      | 1      | 2      | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ... |
| Fort William Jn                        | dep | 57 | ... | 10.15  | 12.12  | ...    | ... | 16.19  | 16.19  | 16.19  | 16.35  | ... | ... | 22.14  | 22.14  | 22.14  | ... |
| Fort William Jn                        | dep | 58 | ... | 10/18½ | 12/15  | ...    | ... | 16/22  | 16/22  | 16/22  | 16/39  | ... | ... | 22/17  | 22/17  | 22/17  | ... |
| Fort William J.Yd T.C.                 | arr | 59 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 16.41  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Fort William J.Yd T.C.                 | dep | 60 | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Banavie                                | dep | 61 | ... | ...    | 10/21½ | 12.18½ | ... | ...    | 16.25½ | 16.25½ | 16.25½ | ... | ... | 22.20½ | 22.20½ | 22.20½ | ... |
| Corpach                                | dep | 62 | ... | ...    | ...    | 12.23  | ... | ...    | 16.30  | 16.30  | 16.30  | ... | ... | 22.25  | 22.25  | 22.25  | ... |
| Loch Eil Outward Bound                 | dep | 63 | ... | ...    | 10tc35 | 12b29½ | ... | ...    | 16b36½ | 16b36½ | 16b36½ | ... | ... | 22b31½ | 22b31½ | 22b31½ | ... |
| Locheilside                            | dep | 64 | ... | ...    | ...    | 12R34½ | ... | ...    | 16R41½ | 16R41½ | 16R41½ | ... | ... | 22R36½ | 22R36½ | 22R36½ | ... |
| Glenfinnan                             | arr | 65 | ... | ...    | 10t54  | 12.44  | ... | ...    | 16.51  | 16.51  | 16.51  | ... | ... | 22.46  | 22.46  | 22.46  | ... |
| Glenfinnan                             | dep | 66 | ... | ...    | 11.22  | 12.46  | ... | ...    | 16x55  | 16x55  | 16x55  | ... | ... | 22.47½ | 22.47½ | 22.47½ | ... |
| Lochailort                             | dep | 67 | ... | ...    | ...    | 13R01½ | ... | ...    | 17R10½ | 17R10½ | 17R10½ | ... | ... | 23R03  | 23R03  | 23R03  | ... |
| Beasdale                               | dep | 68 | ... | ...    | ...    | 13R10½ | ... | ...    | 17R19½ | 17R19½ | 17R19½ | ... | ... | 23R12  | 23R12  | 23R12  | ... |
| Arisaig                                | arr | 69 | ... | ...    | 12t02  | 13.17  | ... | ...    | 17.26  | 17.26  | 17.26  | ... | ... | 23.18½ | 23.18½ | 23.18½ | ... |
| Arisaig                                | dep | 70 | ... | ...    | 12.07  | 13.18½ | ... | ...    | 17.27½ | 17.27½ | 17.27½ | ... | ... | 23.20  | 23.20  | 23.20  | ... |
| Morar                                  | dep | 71 | ... | ...    | ...    | 13p27  | ... | ...    | 17.36  | 17.36  | 17.36  | ... | ... | 23.28½ | 23.28½ | 23.28½ | ... |
| Morar                                  | mgn | 72 | ... | ...    | ...    | (½)    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Mallaig                                | arr | 73 | ... | ...    | 12.26  | 13.34  | ... | ...    | 17.43  | 17.43  | 17.43  | ... | ... | 23.35  | 23.35  | 23.35  | ... |
| Mallaig                                | plt | 74 | ... | ...    | 1      | 1      | ... | ...    | 1      | 1      | 1      | ... | ... | 1      | 1      | 1      | ... |

# Public arrival 2 minutes earlier

# MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

|                           |     |    | 1            | 2    | 3       | 4                                       | 5                                      | 6                   | 7                                      | 8                                       | 9                                       | 10                                     | 11                  | 12      | 13                                      | 14                                     | 15     | 16        |
|---------------------------|-----|----|--------------|------|---------|---|--|---------------------|--|---|---|--|---------------------|---------|---|--|--------|-----------|
| Signal ID                 |     |    | 1B01         | 2Y58 | 1Y42    | 1Y22                                    | 1Y22                                   | 5Y61                | 1Y34                                   | 1Y44                                    | 1Y24                                    | 1Y24                                   | 2Y62                | 1Y48    | 1Y28                                    | 1Y28                                   | 1Y58   | 1B01      |
| Orig. Dep. Time           |     |    | 19.50        |      |         |   |  |                     |  |   |   |  |                     |         |   |  |        |           |
| Orig. Loc. Name           |     |    | Fort William |      |         |   |  |                     |  |   |   |  |                     |         |   |  |        |           |
| Dest. Loc. Name           |     |    | Edinburgh    |      |         |   |  | Fort William        |  |   |   |  |                     |         |   |  |        | Edinburgh |
| Timing Load               |     |    | 90R47210     | 150  | 150     | 150                                     | 150                                    | 90R47210            | 150                                    | 150                                     | 150                                     | 150                                    | 90R47210            | 150     | 150                                     | 150                                    | 150    | 90R47210  |
| Operating Characteristics |     |    | R            |      |         |   |  |                     |  |   |   |  |                     |         |   |  |        | R         |
| Dates Of Operation        |     |    | FSX          | SX   | SX      | Until 18/05/2012,<br>SX From 01/10/2012 | SX From 21/05/2012<br>Until 28/09/2012 | SX Until 26/10/2012 | SX From 21/05/2012<br>Until 28/09/2012 | Until 18/05/2012,<br>SX From 01/10/2012 | Until 18/05/2012,<br>SX From 01/10/2012 | SX From 21/05/2012<br>Until 28/09/2012 | SX Until 26/10/2012 | SX      | Until 18/05/2012,<br>SX From 01/10/2012 | SX From 21/05/2012<br>Until 28/09/2012 | SX     | SX        |
| Mallaig                   | plt | 1  | ...          | ...  | 1       | ...                                     | ...                                    | ...                 | 1                                      | 1                                       | ...                                     | ...                                    | 2                   | 1       | ...                                     | ...                                    | 1      | ...       |
|                           | dep | 2  | ...          | ...  | 06.03   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10.10                                  | 10.10                                   | ...                                     | ...                                    | 14q11               | 16.05   | ...                                     | ...                                    | 18.15  | ...       |
| Morar                     | dep | 3  | ...          | ...  | 06.09½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10a17                                  | 10a17                                   | ...                                     | ...                                    | 14OPa23             | 16a12   | ...                                     | ...                                    | 18a22  | ...       |
| Arisaig                   | arr | 4  | ...          | ...  | 06.17½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10.25                                  | 10.25                                   | ...                                     | ...                                    | 14t38               | 16.20   | ...                                     | ...                                    | 18.30  | ...       |
|                           | dep | 5  | ...          | ...  | 06.19   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10.26½                                 | 10.26½                                  | ...                                     | ...                                    | 14.39               | 16.21½  | ...                                     | ...                                    | 18.31½ | ...       |
| Beasdale                  | dep | 6  | ...          | ...  | 06R25½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10R33                                  | 10R33                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 16R28   | ...                                     | ...                                    | 18R38  | ...       |
| Lochalort                 | dep | 7  | ...          | ...  | 06R34½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10R42                                  | 10R42                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 16R37   | ...                                     | ...                                    | 18R47  | ...       |
| Glenfinnan                | arr | 8  | ...          | ...  | 06.50   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10.57½                                 | 10.57½                                  | ...                                     | ...                                    | 15t18               | 16.52½  | ...                                     | ...                                    | 19.02½ | ...       |
|                           | dep | 9  | ...          | ...  | 06.51½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 10x59½                                 | 10x59½                                  | ...                                     | ...                                    | 15.20               | 16x54   | ...                                     | ...                                    | 19.04  | ...       |
| Locheilside               | dep | 10 | ...          | ...  | 07R01   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 11R09                                  | 11R09                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 17R03½  | ...                                     | ...                                    | 19R13½ | ...       |
| Loch Eil Outward Bound    | dep | 11 | ...          | ...  | 07b07½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 11b15½                                 | 11b15½                                  | ...                                     | ...                                    | 15tc40½             | 17b10   | ...                                     | ...                                    | 19b20½ | ...       |
| Corpach                   | dep | 12 | ...          | ...  | 07.13½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 11.21½                                 | 11.21½                                  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 17.16   | ...                                     | ...                                    | 19.26½ | ...       |
| Banavie                   | dep | 13 | ...          | ...  | 07.17½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 11.25½                                 | 11.25½                                  | ...                                     | ...                                    | 15/54½              | 17.20   | ...                                     | ...                                    | 19.30½ | ...       |
|                           | mgn | 14 | ...          | ...  | ...     | ...                                     | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | ...                                     | ...                                    | (1½)                | ...     | ...                                     | ...                                    | ...    | ...       |
| Fort William J.Yd T.C.    | arr | 15 | ...          | ...  | ...     | ...                                     | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | ...                                     | ...                                    | ...                 | ...     | ...                                     | ...                                    | ...    | ...       |
|                           | dep | 16 | ...          | ...  | ...     | ...                                     | ...                                    | 08.35               | ...                                    | ...                                     | ...                                     | ...                                    | ...                 | ...     | ...                                     | ...                                    | ...    | ...       |
| Fort William Jn           | dep | 17 | ...          | ...  | 07/22   | ...                                     | ...                                    | 08/37               | 11/29                                  | 11/29                                   | ...                                     | ...                                    | 15/59               | 17/24½  | ...                                     | ...                                    | 19/34  | ...       |
| Fort William              | arr | 18 | ...          | ...  | 07RM25  | ...                                     | ...                                    | 08OP40              | 11RM32                                 | 11RM32                                  | ...                                     | ...                                    | 16.03               | 17RM27½ | ...                                     | ...                                    | 19.37  | ...       |
|                           | plt | 19 | ...          | ...  | 1       | ...                                     | ...                                    | 1                   | 1                                      | 1                                       | ...                                     | ...                                    | 2                   | 1       | ...                                     | ...                                    | 2      | 1         |
|                           | dep | 20 | ...          | ...  | 07.42   | ...                                     | ...                                    | 08.50               | 11.40                                  | 11.40                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 17.37½  | ...                                     | ...                                    | 19.50  | ...       |
| Fort William Jn           | dep | 21 | ...          | ...  | 07/45   | ...                                     | ...                                    | 08OPc56             | 11/43                                  | 11/43                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 17/40½  | ...                                     | ...                                    | 19/53  | ...       |
| Spean Bridge              | arr | 22 | ...          | ...  | 07.54   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 11.52                                  | 11.52                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 17.49½  | ...                                     | ...                                    | 20v07  | ...       |
|                           | dep | 23 | ...          | ...  | 07.55½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 11.55½                                 | 11.55½                                  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 17.51   | ...                                     | ...                                    | 20.10  | ...       |
| Roy Bridge                | dep | 24 | ...          | ...  | 08.02   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 12.02                                  | 12.02                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 17.57½  | ...                                     | ...                                    | 20R17  | ...       |
| Tulloch                   | arr | 25 | ...          | ...  | 08.12   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 12.12                                  | 12.12                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 18.07½  | ...                                     | ...                                    | 20.28  | ...       |
|                           | dep | 26 | ...          | ...  | 08.13½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 12.14½                                 | 12.14½                                  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 18.09   | ...                                     | ...                                    | 20p31  | ...       |
| Corrour                   | dep | 27 | ...          | ...  | 08.30   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 12.31                                  | 12.31                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 18.25½  | ...                                     | ...                                    | 20Rp52 | ...       |
| Rannoch                   | arr | 28 | ...          | ...  | 08.40   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 12.41                                  | 12.41                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 18.35½  | ...                                     | ...                                    | 21#04  | ...       |
|                           | dep | 29 | ...          | ...  | 08x43   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 12.42½                                 | 12.42½                                  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 18p38½  | ...                                     | ...                                    | 21x06  | ...       |
| Bridge of Orchy           | arr | 30 | ...          | ...  | 09.01½  | ...                                     | ...                                    | ...                 | 13.01                                  | 13.01                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 18#57   | ...                                     | ...                                    | 21.32½ | ...       |
|                           | dep | 31 | ...          | ...  | 09.03   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 13.03                                  | 13.03                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 18p58½  | ...                                     | ...                                    | 21.34½ | ...       |
| Upper Tyndrum             | arr | 32 | ...          | ...  | 09.16   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 13.16                                  | 13.16                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 19#11½  | ...                                     | ...                                    | 21.49½ | ...       |
|                           | dep | 33 | ...          | ...  | 09.19   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 13.19                                  | 13.19                                   | ...                                     | ...                                    | ...                 | 19p14½  | ...                                     | ...                                    | 21.52½ | ...       |
|                           | mgn | 34 | ...          | ...  | ...     | ...                                     | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | ...                                     | ...                                    | ...                 | ...     | ...                                     | ...                                    | ...    | ...       |
| Oban                      | dep | 35 | ...          | ...  | 08.11   | 08.11                                   | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | 12.11                                   | 12.56                                  | ...                 | ...     | 18.11                                   | 18.11                                  | ...    | ...       |
| Connel Ferry              | dep | 36 | ...          | ...  | 08b23½  | 08b23½                                  | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | 12b23½                                  | 13b08½                                 | ...                 | ...     | 18p24½                                  | 18p24½                                 | ...    | ...       |
| Taynuilt                  | dep | 37 | ...          | ...  | 08b35   | 08b35                                   | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | 12b35                                   | 13xb20                                 | ...                 | ...     | 18a35½                                  | 18a35½                                 | ...    | ...       |
| Falls of Cruachan         | dep | 38 | ...          | ...  | 08R43   | 08R43                                   | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | ...                                     | 13R28½                                 | ...                 | ...     | 18R43½                                  | 18R43½                                 | ...    | ...       |
| Loch Awe                  | dep | 39 | ...          | ...  | 08.50   | 08.50                                   | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | 12.50                                   | 13.35                                  | ...                 | ...     | 18.50                                   | 18.50                                  | ...    | ...       |
| Dalmally                  | dep | 40 | ...          | ...  | 08bp56½ | 08bp56½                                 | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | 12xbp56½                                | 13b41½                                 | ...                 | ...     | 18.55½                                  | 18.55½                                 | ...    | ...       |
| Tyndrum Lower             | dep | 41 | ...          | ...  | 09bp15½ | 09bp15½                                 | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | 13bp15½                                 | 14b00½                                 | ...                 | ...     | 19a14                                   | 19a14                                  | ...    | ...       |
|                           | mgn | 42 | ...          | ...  | [1]     | [1]                                     | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                     | [1]                                     | [1](1)                                 | ...                 | ...     | [1](1½)                                 | [1](1½)                                | ...    | ...       |
| Crianlarich               | arr | 43 | ...          | ...  | 09U30   | 09U#24                                  | 09U#24                                 | ...                 | 13y27                                  | 13.30                                   | 13#24                                   | 14.10                                  | ...                 | 19Uw22½ | 19U27                                   | 19U27                                  | ...    | 22.03½    |
|                           | dep | 44 | ...          | ...  | 09.36   | 09.36                                   | 09.36                                  | ...                 | 13.36                                  | 13.36                                   | 13.36                                   | 14.12                                  | ...                 | 19.33   | 19.33                                   | 19.33                                  | ...    | 22.05½    |
| Ardlui                    | arr | 45 | ...          | ...  | 09.51   | 09.51                                   | 09.51                                  | ...                 | 13.51                                  | 13.51                                   | 13.51                                   | 14.27                                  | ...                 | 19.48   | 19.48                                   | 19.48                                  | ...    | 22R26½    |
|                           | dep | 46 | ...          | ...  | 09x52½  | 09x52½                                  | 09x52½                                 | ...                 | 13x52½                                 | 13x52½                                  | 13x52½                                  | 14x28½                                 | ...                 | 19x53½  | 19x53½                                  | 19x53½                                 | ...    | 22.26½    |
| Arrochar & Tarbet         | arr | 47 | ...          | ...  | 10.05½  | 10.05½                                  | 10.05½                                 | ...                 | 14.05½                                 | 14.05½                                  | 14.05½                                  | 14.41½                                 | ...                 | 20.06½  | 20.06½                                  | 20.06½                                 | ...    | 22.42½    |
|                           | dep | 48 | ...          | ...  | 10.07   | 10.07                                   | 10.07                                  | ...                 | 14.07                                  | 14.07                                   | 14.07                                   | 14.43                                  | ...                 | 20.08   | 20.08                                   | 20.08                                  | ...    | 22.44½    |
| Glen Douglas              | dep | 49 | ...          | ...  | 07/18½  | 10txe18½                                | 10/15½                                 | 10txe18½            | 14/15½                                 | 14/15½                                  | 14/15½                                  | 14/51½                                 | ...                 | 20/16½  | 20/16½                                  | 20/16½                                 | ...    | 22/54½    |
| Garelochhead              | arr | 50 | ...          | ...  | 07.29   | 10.29                                   | 10.29                                  | ...                 | 14.26                                  | 14.26                                   | 14.26                                   | 15.02                                  | ...                 | 20.27   | 20.27                                   | 20.27                                  | ...    | 23.08½    |
|                           | dep | 51 | ...          | ...  | 07x30½  | 10x32                                   | 10x32                                  | ...                 | 14.27½                                 | 14.27½                                  | 14.27½                                  | 15.03½                                 | ...                 | 20.28½  | 20.28½                                  | 20.28½                                 | ...    | 23.10½    |

|                             |     |    | 1      | 2             | 3             | 4             | 5             | 6   | 7              | 8              | 9              | 10            | 11  | 12            | 13            | 14            | 15            | 16            |
|-----------------------------|-----|----|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|----------------|----------------|----------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Helensburgh Upper</b>    | arr | 52 | ...    | <b>07.40½</b> | <b>10.42</b>  | <b>10.42</b>  | <b>10.42</b>  | ... | <b>14.37½</b>  | <b>14.37½</b>  | <b>14.37½</b>  | <b>15.13½</b> | ... | <b>20.38½</b> | <b>20.38½</b> | <b>20.38½</b> | ...           | <b>23.22½</b> |
|                             | dep | 53 | ...    | <b>07.42½</b> | <b>10.44</b>  | <b>10.44</b>  | <b>10.44</b>  | ... | <b>14.39½</b>  | <b>14.39½</b>  | <b>14.39½</b>  | <b>15.15½</b> | ... | ...           | <b>20.40½</b> | <b>20.40½</b> | <b>20.40½</b> | ...           |
| Craigendoran Jn             | mgn | 54 | ...    | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ... | <b>(4½)</b>   | <b>(4½)</b>   | <b>(4½)</b>   | ...           | ...           |
|                             | dep | 55 | ...    | 07/46         | 10/47½        | 10/47½        | 10/47½        | ... | 14/43          | 14/43          | 14/43          | 15/19         | ... | ...           | 20/48½        | 20/48½        | 20/48½        | ...           |
| Dalreoch                    | mgn | 56 | ...    | ...           | <b>(2½)</b>   | <b>(2½)</b>   | <b>(2½)</b>   | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ... | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ...           | ...           |
| Dumbarton Central           | dep | 57 | ...    | 07/55½        | 10/58         | 10/58         | 10/58         | ... | 14/51          | 14/51          | 14/51          | 15/27         | ... | 20/57½        | 20/57½        | 20/57½        | ...           | 23/37½        |
|                             | arr | 58 | ...    | <b>07#56½</b> | <b>10.59</b>  | <b>10.59</b>  | <b>10.59</b>  | ... | <b>14#52</b>   | <b>14#52</b>   | <b>14#52</b>   | <b>15.28½</b> | ... | <b>20.59</b>  | <b>20.59</b>  | <b>20.59</b>  | ...           | ...           |
|                             | plt | 59 | ...    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>       | <b>1</b>       | <b>1</b>       | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | ...           |
|                             | dep | 60 | ...    | <b>07p57½</b> | <b>10.59½</b> | <b>10.59½</b> | <b>10.59½</b> | ... | <b>14p52½</b>  | <b>14p52½</b>  | <b>14p52½</b>  | <b>15.29</b>  | ... | <b>21.00</b>  | <b>21.00</b>  | <b>21.00</b>  | ...           | 23/38½        |
| Dalmuir                     | mgn | 61 | ...    | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(2½)</b>    | <b>(2½)</b>    | <b>(2½)</b>    | ...           | ... | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ...           | ...           |
|                             | arr | 62 | ...    | ...           | <b>11.08</b>  | <b>11.08</b>  | <b>11.08</b>  | ... | <b>15#03½</b>  | <b>15#03½</b>  | <b>15#03½</b>  | <b>15.37½</b> | ... | <b>21.09</b>  | <b>21.09</b>  | <b>21.09</b>  | ...           | <b>23.49</b>  |
|                             | plt | 63 | ...    | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>       | <b>2</b>       | <b>2</b>       | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>      |
|                             | dep | 64 | ...    | 08/07         | <b>11.08½</b> | <b>11.08½</b> | <b>11.08½</b> | ... | <b>15p04</b>   | <b>15p04</b>   | <b>15p04</b>   | <b>15.38</b>  | ... | <b>21.09½</b> | <b>21.09½</b> | <b>21.09½</b> | ...           | <b>23.51</b>  |
| Westerton                   | mgn | 65 | ...    | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(3½)</b>    | <b>(3½)</b>    | <b>(3½)</b>    | ...           | ... | <b>(3½)</b>   | <b>(3½)</b>   | <b>(3½)</b>   | ...           | ...           |
|                             | dep | 66 | <----- | 08/13         | 11/13½        | 11/13½        | 11/13½        | ... | 15/12½         | 15/12½         | 15/12½         | <b>15*44</b>  | ... | 21/18         | 21/18         | 21/18         | ...           | <b>23cr59</b> |
| Cowlares North Jn           | mgn | 67 | ...    | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ... | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ...           | <b>(½)</b>    |
|                             | dep | 68 | 00/06½ | 08/29½        | 11/18½        | 11/18½        | 11/18½        | ... | 15/17½         | 15/17½         | 15/17½         | 15/50         | ... | 21/23½        | 21/23½        | 21/23½        | ...           | ----->        |
| Cowlares West Jn            | mgn | 69 | ...    | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                             | dep | 70 | ...    | 08/31         | <b>11*20½</b> | <b>11*20½</b> | <b>11*20½</b> | ... | <b>15*a20½</b> | <b>15*a20½</b> | <b>15*a20½</b> | <b>15*52½</b> | ... | 21/24½        | 21/24½        | 21/24½        | ...           | ...           |
| Cowlares South Jn           | mgn | 71 | ...    | <b>(1½)</b>   | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | ... | <b>(2)</b>     | <b>(2)</b>     | <b>(2)</b>     | ...           | ... | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | ...           | ...           |
|                             | dep | 72 | ...    | 08/33         | 11/24         | 11/24         | 11/24         | ... | 15/24          | 15/24          | 15/24          | 15/54         | ... | 21/27         | 21/27         | 21/27         | ...           | ...           |
| <b>Glasgow Queen Street</b> | mgn | 73 | ...    | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>(1)</b>     | <b>(1)</b>     | <b>(1)</b>     | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                             | arr | 74 | ...    | <b>08.37</b>  | <b>11w28</b>  | <b>11w28</b>  | <b>11w28</b>  | ... | <b>15v29</b>   | <b>15v29</b>   | <b>15v29</b>   | <b>15w58</b>  | ... | <b>21.31</b>  | <b>21.31</b>  | <b>21.31</b>  | ...           | ...           |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 2 minutes earlier

# MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

|                           |     | 1            | 2    | 3                                    | 4  | 5  | 6  | 7       | 8  | 9                                    | 10   | 11   | 12  | 13   | 14   | 15   | 16      |
|---------------------------|-----|--------------|------|--------------------------------------|--|--|--|---------|--|--------------------------------------|--|--|---|--|--|--|---------|
| Signal ID                 |     | 1B01         | 1Y42 | 1Y22                                 | 1Y22   | 0H86   | 5Y61   | 1Y44    | 1H86   | 1Y24                                 | 1Y24   | 2Y62   | 1Y26  | 1Y26   | 5H86   | 1H86   | 1Y48    |
| Orig. Dep. Time           |     | 19.50        |      |                                      |  |  |  |         | 08.23  |                                      |  |  |   |  | 13.51  |  |         |
| Orig. Loc. Name           |     | Fort William |      |                                      |  |  |  |         | Spean Bridge   |                                      |  |  |   |  | Fort William   |  |         |
| Dest. Loc. Name           |     | Edinburgh    |      |                                      |  |  | Fort William                                 |         |  |                                      |  |  |   |  |  |  |         |
| Timing Load               |     | 90R47210     | 150  | 150                                  | 150  | LD75   | 90R47210                                     | 150     | 60-37315   | 150                                  | 150  | 90R47210                                     | 150   | 150  | 60-37315   | 60-37315   | 150     |
| Operating Characteristics |     | R            |      |                                      |  |  |  |         |  |                                      |  |  |   |  |  |  |         |
| Dates Of Operation        |     | FO           | SO   | 19/05/2012,<br>SO From<br>06/10/2012 | SO From<br>26/05/2012<br>Until<br>29/09/2012 | 26/05/2012,<br>16/06/2012,<br>30/06/2012,<br>21/07/2012,<br>28/07/2012,<br>04/08/2012,<br>18/08/2012,<br>01/09/2012,<br>08/09/2012,<br>22/09/2012,<br>29/09/2012,<br>29/09/2012,<br>13/10/2012,<br>20/10/2012,<br>20/10/2012 | SO From<br>23/06/2012<br>Until<br>25/08/2012 | SO      | 26/05/2012,<br>16/06/2012,<br>30/06/2012,<br>21/07/2012,<br>28/07/2012,<br>18/08/2012,<br>01/09/2012,<br>08/09/2012,<br>22/09/2012,<br>29/09/2012,<br>13/10/2012,<br>20/10/2012,<br>27/10/2012 | 19/05/2012,<br>SO From<br>06/10/2012 | SO From<br>26/05/2012<br>Until<br>29/09/2012 | SO From<br>23/06/2012<br>Until<br>25/08/2012 | 19/05/2012,<br>SO From<br>06/10/2012<br>Until<br>27/10/2012 | SO From<br>26/05/2012<br>Until<br>29/09/2012 | 26/05/2012,<br>16/06/2012,<br>30/06/2012,<br>21/07/2012,<br>28/07/2012,<br>18/08/2012,<br>01/09/2012,<br>08/09/2012,<br>22/09/2012,<br>29/09/2012,<br>13/10/2012,<br>20/10/2012,<br>27/10/2012 | 26/05/2012,<br>16/06/2012,<br>30/06/2012,<br>21/07/2012,<br>28/07/2012,<br>18/08/2012,<br>01/09/2012,<br>08/09/2012,<br>22/09/2012,<br>29/09/2012,<br>13/10/2012,<br>20/10/2012,<br>27/10/2012 | SO      |
| Mallaig                   | plt | 1            | ...  | 1                                    | ...  | ...  | ...  | 1       | 1  | ...                                  | ...  | 2  | ...   | ...  | ...  | ...  | 1       |
|                           | dep | 2            | ...  | 06.03                                | ...  | ...  | ...  | 10.10   | 11RMk40  | ...                                  | ...  | 14q11  | ...   | ...  | ...  | ...  | 16.05   |
| Morar                     | dep | 3            | ...  | 06.09½                               | ...  | ...  | ...  | 10a17   | 11g51  | ...                                  | ...  | 14OPa23                                      | ...   | ...  | ...  | ...  | 16a12   |
| Arisaig                   | arr | 4            | ...  | 06.17½                               | ...  | ...  | ...  | 10.25   | 12t02  | ...                                  | ...  | 14t38  | ...   | ...  | ...  | ...  | 16.20   |
|                           | dep | 5            | ...  | 06.19                                | ...  | ...  | ...  | 10.26½  | 12.05  | ...                                  | ...  | 14.39  | ...   | ...  | ...  | ...  | 16.21½  |
| Beasdale                  | dep | 6            | ...  | 06R25½                               | ...  | ...  | ...  | 10R33   | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 16R28   |
| Lochailort                | dep | 7            | ...  | 06R34½                               | ...  | ...  | ...  | 10R42   | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 16R37   |
| Glenfinnan                | arr | 8            | ...  | 06.50                                | ...  | ...  | ...  | 10.57½  | 12t43  | ...                                  | ...  | 15t18  | ...   | ...  | ...  | ...  | 16.52½  |
|                           | dep | 9            | ...  | 06.51½                               | ...  | ...  | ...  | 10x59½  | 12.48  | ...                                  | ...  | 15.20  | ...   | ...  | ...  | ...  | 16x54   |
| Locheilside               | dep | 10           | ...  | 07R01                                | ...  | ...  | ...  | 11R09   | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 17R03½  |
| Loch Eil Outward Bound    | dep | 11           | ...  | 07b07½                               | ...  | ...  | ...  | 11b15½  | 13tc07   | ...                                  | ...  | 15tc40½                                      | ...   | ...  | ...  | ...  | 17b10   |
| Corpach                   | dep | 12           | ...  | 07.13½                               | ...  | ...  | ...  | 11.21½  | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 17.16   |
| Banavie                   | dep | 13           | ...  | 07.17½                               | ...  | ...  | ...  | 11.25½  | 13/19  | ...                                  | ...  | 15/54½                                       | ...   | ...  | ...  | ...  | 17.20   |
|                           | mgn | 14           | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...  | ...     | ...  | ...                                  | ...  | (1½)   | ...   | ...  | ...  | ...  | ...     |
| Fort William J.Yd T.C.    | arr | 15           | ...  | ...                                  | ...  | ...  | 08.40  | 08.46   | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | 13RM57   | ...  | ...     |
|                           | dep | 16           | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...  | ...     | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | 16.43  | ...  | ...     |
| Fort William Jn           | dep | 17           | ...  | 07/22                                | ...  | ...  | 08/42  | 08/48   | 11/29  | 13/22                                | ...  | 15/59  | 11/29   | ...  | 16/46  | ...  | 17/24½  |
| Fort William              | arr | 18           | ...  | 07RM25                               | ...  | ...  | 08.45  | 08OP51  | 11RM32   | 13RM25                               | ...  | 16.03  | ...   | ...  | 16.49  | ...  | 17RM27½ |
|                           | plt | 19           | ...  | 1                                    | ...  | ...  | 2  | 1       | 1  | 1                                    | ...  | 2  | ...   | ...  | 1  | 1  | 1       |
|                           | dep | 20           | ...  | 07.42                                | ...  | ...  | ...  | 09.03   | 11.40  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 17.09  | 17.37½  |
| Fort William Jn           | dep | 21           | ...  | 07/45                                | ...  | ...  | ...  | 09OPc09 | 11/43  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 17/12  | 17/40½  |
| Spean Bridge              | arr | 22           | ...  | 07.54                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 11.52  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 17*27  | 17.49½  |
|                           | dep | 23           | ...  | 07.55½                               | ...  | ...  | ...  | ...     | 11.55½   | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 18.19  | 17.51   |
| Roy Bridge                | dep | 24           | ...  | 08.02                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 12.02  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 17.57½  |
| Tulloch                   | arr | 25           | ...  | 08.12                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 12.12  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 18t37  | 18.07½  |
|                           | dep | 26           | ...  | 08.13½                               | ...  | ...  | ...  | ...     | 12.14½   | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 18.39  | 18.09   |
| Corrour                   | dep | 27           | ...  | 08.30                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 12.31  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 19ta05   | 18.25½  |
| Rannoch                   | arr | 28           | ...  | 08.40                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 12.41  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 19t23  | 18.35½  |
|                           | dep | 29           | ...  | 08x43                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 12.42½   | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 19.25  | 18p38½  |
| Bridge of Orchy           | arr | 30           | ...  | 09.01½                               | ...  | ...  | ...  | ...     | 13.01  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | 19.48  | 18#57   |
|                           | dep | 31           | ...  | 09.03                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 13.03  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 18p58½  |
| Upper Tyndrum             | arr | 32           | ...  | 09.16                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 13.16  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 19#11½  |
|                           | dep | 33           | ...  | 09.19                                | ...  | ...  | ...  | ...     | 13.19  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | 19p14½  |
|                           | mgn | 34           | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...  | ...     | ...  | ...                                  | ...  | ...  | ...   | ...  | ...  | ...  | ...     |
| Oban                      | dep | 35           | ...  | ...                                  | 08.11  | 08.11  | ...  | ...     | ...  | 12.11                                | 12.11  | ...  | 16.11   | 16.11  | ...  | ...  | ...     |
| Connell Ferry             | dep | 36           | ...  | ...                                  | 08b23½                                       | 08b23½   | ...  | ...     | ...  | 12b23½                               | 12b23½                                       | ...  | 16r26½  | 16r26½                                       | ...  | ...  | ...     |
| Taynuilt                  | dep | 37           | ...  | ...                                  | 08b35  | 08b35  | ...  | ...     | ...  | 12b35                                | 12b35  | ...  | 16aq37½   | 16aq37½                                      | ...  | ...  | ...     |
| Falls of Cruachan         | dep | 38           | ...  | ...                                  | ...  | 08R43  | ...  | ...     | ...  | ...                                  | 12R43  | ...  | ...   | 16Rq45½                                      | ...  | ...  | ...     |
| Loch Awe                  | dep | 39           | ...  | ...                                  | 08.50  | 08.50  | ...  | ...     | ...  | 12.50                                | 12.50  | ...  | 16q52   | 16q52  | ...  | ...  | ...     |
| Dalmaly                   | dep | 40           | ...  | ...                                  | 08bp56½                                      | 08bp56½  | ...  | ...     | ...  | 12x56½                               | 12x56½                                       | ...  | 16q57½  | 16q57½                                       | ...  | ...  | ...     |
| Tyndrum Lower             | dep | 41           | ...  | ...                                  | 08bp15½                                      | 08bp15½  | ...  | ...     | ...  | 13bp15½                              | 13bp15½                                      | ...  | 17aq16  | 17aq16                                       | ...  | ...  | ...     |
|                           | mgn | 42           | ...  | ...                                  | [1]  | [1]  | ...  | ...     | ...  | [1]                                  | [1]  | ...  | [1]   | [1]  | ...  | ...  | ...     |

|                              |     |    | 1             | 2            | 3             | 4               | 5   | 6   | 7             | 8   | 9             | 10            | 11  | 12            | 13            | 14  | 15  | 16             |
|------------------------------|-----|----|---------------|--------------|---------------|-----------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|----------------|
| <b>Crianlarich</b>           | arr | 43 | ...           | <b>09.30</b> | <b>09U#24</b> | <b>09U#24</b>   | ... | ... | <b>13.30</b>  | ... | <b>13#24</b>  | <b>13#24</b>  | ... | <b>17.24½</b> | <b>17.24½</b> | ... | ... | <b>19Uw22½</b> |
|                              | dep | 44 | ...           | ...          | <b>09.36</b>  | <b>09.36</b>    | ... | ... | <b>13.36</b>  | ... | <b>13.36</b>  | <b>13.36</b>  | ... | <b>17.31</b>  | <b>17.31</b>  | ... | ... | <b>19.33</b>   |
| Ardlui                       | arr | 45 | ...           | ...          | <b>09.51</b>  | <b>09.51</b>    | ... | ... | <b>13.51</b>  | ... | <b>13.51</b>  | <b>13.51</b>  | ... | <b>17.46</b>  | <b>17.46</b>  | ... | ... | <b>19.48</b>   |
|                              | dep | 46 | ...           | ...          | <b>09x52½</b> | <b>09x52½</b>   | ... | ... | <b>13x52½</b> | ... | <b>13x52½</b> | <b>13x52½</b> | ... | <b>17q49</b>  | <b>17q49</b>  | ... | ... | <b>19x53½</b>  |
| Arrochar & Tarbet            | arr | 47 | ...           | ...          | <b>10.05½</b> | <b>10.05½</b>   | ... | ... | <b>14.05½</b> | ... | <b>14.05½</b> | <b>14.05½</b> | ... | <b>18#02</b>  | <b>18#02</b>  | ... | ... | <b>20.06½</b>  |
|                              | dep | 48 | ...           | ...          | <b>10.07</b>  | <b>10.07</b>    | ... | ... | <b>14.07</b>  | ... | <b>14.07</b>  | <b>14.07</b>  | ... | <b>18p03</b>  | <b>18p03</b>  | ... | ... | <b>20.08</b>   |
| Glen Douglas<br>Garelochhead | dep | 49 | ...           | ...          | <b>10/15½</b> | <b>10txe18½</b> | ... | ... | <b>14/15½</b> | ... | <b>14/15½</b> | <b>14/15½</b> | ... | <b>18/11½</b> | <b>18/11½</b> | ... | ... | <b>20/16½</b>  |
|                              | arr | 50 | ...           | ...          | <b>10.26</b>  | <b>10.26</b>    | ... | ... | <b>14.26</b>  | ... | <b>14.26</b>  | <b>14.26</b>  | ... | <b>18#22</b>  | <b>18#22</b>  | ... | ... | <b>20.27</b>   |
| <b>Helensburgh Upper</b>     | dep | 51 | ...           | ...          | <b>10x32</b>  | <b>10x32</b>    | ... | ... | <b>14.27½</b> | ... | <b>14.27½</b> | <b>14.27½</b> | ... | <b>18p23</b>  | <b>18p23</b>  | ... | ... | <b>20.28½</b>  |
|                              | arr | 52 | ...           | ...          | <b>10.42</b>  | <b>10.42</b>    | ... | ... | <b>14.37½</b> | ... | <b>14.37½</b> | <b>14.37½</b> | ... | <b>18.33</b>  | <b>18.33</b>  | ... | ... | <b>20.38½</b>  |
| Craigendoran Jn              | dep | 53 | ...           | ...          | <b>10.44</b>  | <b>10.44</b>    | ... | ... | <b>14.39½</b> | ... | <b>14.39½</b> | <b>14.39½</b> | ... | <b>18.34½</b> | <b>18.34½</b> | ... | ... | <b>20.40½</b>  |
|                              | mgn | 54 | ...           | ...          | ...           | ...             | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>(4½)</b>    |
| Dalreoch                     | dep | 55 | ...           | ...          | <b>10/47½</b> | <b>10/47½</b>   | ... | ... | <b>14/43</b>  | ... | <b>14/43</b>  | <b>14/43</b>  | ... | <b>18/38</b>  | <b>18/38</b>  | ... | ... | <b>20/48½</b>  |
|                              | mgn | 56 | ...           | ...          | <b>(2½)</b>   | <b>(2½)</b>     | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>(1)</b>     |
| Dumbarton Central            | dep | 57 | ...           | ...          | <b>10/58</b>  | <b>10/58</b>    | ... | ... | <b>14/51</b>  | ... | <b>14/51</b>  | <b>14/51</b>  | ... | <b>18/46</b>  | <b>18/46</b>  | ... | ... | <b>20/57½</b>  |
|                              | arr | 58 | ...           | ...          | <b>10.59</b>  | <b>10.59</b>    | ... | ... | <b>14#52</b>  | ... | <b>14#52</b>  | <b>14#52</b>  | ... | <b>18#47</b>  | <b>18#47</b>  | ... | ... | <b>20.59</b>   |
| Dalmuir                      | plt | 59 | ...           | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>        | ... | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>       |
|                              | dep | 60 | ...           | ...          | <b>10.59½</b> | <b>10.59½</b>   | ... | ... | <b>14p52½</b> | ... | <b>14p52½</b> | <b>14p52½</b> | ... | <b>18q47½</b> | <b>18q47½</b> | ... | ... | <b>21.00</b>   |
| Westerton                    | mgn | 61 | ...           | ...          | ...           | ...             | ... | ... | <b>(2½)</b>   | ... | <b>(2½)</b>   | <b>(2½)</b>   | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>(½)</b>     |
|                              | arr | 62 | ...           | ...          | <b>11.08</b>  | <b>11.08</b>    | ... | ... | <b>15#03½</b> | ... | <b>15#03½</b> | <b>15#03½</b> | ... | <b>18.56</b>  | <b>18.56</b>  | ... | ... | <b>21.09</b>   |
| Cowlares North Jn            | plt | 63 | ...           | ...          | <b>2</b>      | <b>2</b>        | ... | ... | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ... | ... | <b>2</b>       |
|                              | dep | 64 | ...           | ...          | <b>11.08½</b> | <b>11.08½</b>   | ... | ... | <b>15p04</b>  | ... | <b>15p04</b>  | <b>15p04</b>  | ... | <b>18.56½</b> | <b>18.56½</b> | ... | ... | <b>21.09½</b>  |
| Cowlares West Jn             | mgn | 65 | ...           | ...          | ...           | ...             | ... | ... | <b>(3½)</b>   | ... | <b>(3½)</b>   | <b>(3½)</b>   | ... | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ... | ... | <b>(3½)</b>    |
|                              | dep | 66 | ...           | ...          | <b>11/13½</b> | <b>11/13½</b>   | ... | ... | <b>15/12½</b> | ... | <b>15/12½</b> | <b>15/12½</b> | ... | <b>19/02</b>  | <b>19/02</b>  | ... | ... | <b>21/18</b>   |
| Cowlares South Jn            | mgn | 67 | ...           | ...          | ...           | ...             | ... | ... | <b>(½)</b>    | ... | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ... | <b>(5½)</b>   | <b>(5½)</b>   | ... | ... | <b>(½)</b>     |
|                              | dep | 68 | <b>00/06½</b> | ...          | <b>11/18½</b> | <b>11/18½</b>   | ... | ... | <b>15/18</b>  | ... | <b>15/18</b>  | <b>15/18</b>  | ... | <b>19/12½</b> | <b>19/12½</b> | ... | ... | <b>21/23½</b>  |
| Glasgow Queen Street         | mgn | 69 | ...           | ...          | ...           | ...             | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>(1½)</b>   | <b>(1½)</b>   | ... | ... | ...            |
|                              | dep | 70 | ...           | ...          | <b>11*20½</b> | <b>11*20½</b>   | ... | ... | <b>15*20½</b> | ... | <b>15*20½</b> | <b>15*20½</b> | ... | <b>19/15</b>  | <b>19/15</b>  | ... | ... | <b>21/24½</b>  |
| Glasgow Queen Street         | mgn | 71 | ...           | ...          | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>      | ... | ... | <b>(2)</b>    | ... | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | ... | ...           | ...           | ... | ... | <b>(2)</b>     |
|                              | dep | 72 | ...           | ...          | <b>11/24</b>  | <b>11/24</b>    | ... | ... | <b>15/24</b>  | ... | <b>15/24</b>  | <b>15/24</b>  | ... | <b>19/16</b>  | <b>19/16</b>  | ... | ... | <b>21/27</b>   |
| Glasgow Queen Street         | mgn | 73 | ...           | ...          | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>      | ... | ... | <b>(1)</b>    | ... | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...            |
|                              | arr | 74 | ...           | ...          | <b>11v29</b>  | <b>11v29</b>    | ... | ... | <b>15v29</b>  | ... | <b>15v29</b>  | <b>15v29</b>  | ... | <b>19.20</b>  | <b>19.20</b>  | ... | ... | <b>21.31</b>   |

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

|                           |     |    | 17                                   | 18   | 19      | 20      | 21    | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|---------------------------|-----|----|--------------------------------------|--|---------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           |     |    | 1Y28                                 | 1Y28   | 1Y58    |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Signal ID                 |     |    |                                      |  |         |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |     |    |                                      |  |         |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |     |    |                                      |  |         |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |     |    |                                      |  |         |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |     |    | 150                                  | 150  | 150     |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |     |    |                                      |  |         |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |     |    | 19/05/2012,<br>SO From<br>06/10/2012 | SO From<br>26/05/2012<br>Until<br>29/09/2012 | SO      |         |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Mallaig                   | plt | 1  | ...                                  | ...  | 1       | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 2  | ...                                  | ...  | 18.15   | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 3  | ...                                  | ...  | 18a22   | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 4  | ...                                  | ...  | 18.30   | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 5  | ...                                  | ...  | 18.31½  | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 6  | ...                                  | ...  | 18R38   | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 7  | ...                                  | ...  | 18R47   | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | arr | 8  | ...                                  | ...  | 19.02½  | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 9  | ...                                  | ...  | 19.04   | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 10 | ...                                  | ...  | 19R13½  | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 11 | ...                                  | ...  | 19b20½  | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 12 | ...                                  | ...  | 19.26½  | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep | 13 | ...                                  | ...  | 19.30½  | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn | 14 | ...                                  | ...  | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William J.Yd T.C.    |     |    | arr                                  | 15   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 16   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn           |     |    | dep                                  | 17   | ...     | ...     | 19/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William              |     |    | arr                                  | 18   | ...     | ...     | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | plt                                  | 19   | ...     | ...     | 2     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 20   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fort William Jn           |     |    | dep                                  | 21   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spean Bridge              |     |    | arr                                  | 22   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 23   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Roy Bridge                |     |    | dep                                  | 24   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tulloch                   |     |    | arr                                  | 25   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 26   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Corrour                   |     |    | dep                                  | 27   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rannoch                   |     |    | arr                                  | 28   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 29   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bridge of Orchy           |     |    | arr                                  | 30   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 31   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Upper Tyndrum             |     |    | arr                                  | 32   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 33   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | mgn                                  | 34   | ...     | ...     | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oban                      |     |    | dep                                  | 35   | 18.11   | 18.11   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Connel Ferry              |     |    | dep                                  | 36   | 18p24½  | 18p24½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Taynuilt                  |     |    | dep                                  | 37   | 18a35½  | 18a35½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Falls of Cruachan         |     |    | dep                                  | 38   | ...     | 18R43½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Loch Awe                  |     |    | dep                                  | 39   | 18.50   | 18.50   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalnally                  |     |    | dep                                  | 40   | 18.55½  | 18.55½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyndrum Lower             |     |    | dep                                  | 41   | 19a14   | 19a14   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | mgn                                  | 42   | [1](1½) | [1](1½) | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Criannlarich              |     |    | arr                                  | 43   | 19U27   | 19U27   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 44   | 19.33   | 19.33   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ardlui                    |     |    | arr                                  | 45   | 19.48   | 19.48   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 46   | 19x53½  | 19x53½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet         |     |    | arr                                  | 47   | 20.06½  | 20.06½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 48   | 20.08   | 20.08   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glen Douglas              |     |    | dep                                  | 49   | 20/16½  | 20/16½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Garelochhead              |     |    | arr                                  | 50   | 20.27   | 20.27   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           |     |    | dep                                  | 51   | 20.28½  | 20.28½  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



|                             |     |    | 17            | 18            | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  |
|-----------------------------|-----|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Helensburgh Upper</b>    | arr | 52 | <b>20.38½</b> | <b>20.38½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep | 53 | <b>20.40½</b> | <b>20.40½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn | 54 | <b>(4½)</b>   | <b>(4½)</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn             | dep | 55 | <b>20/48½</b> | <b>20/48½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn | 56 | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalreoch                    | dep | 57 | <b>20/57½</b> | <b>20/57½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dumbarton Central           | arr | 58 | <b>20.59</b>  | <b>20.59</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | plt | 59 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep | 60 | <b>21.00</b>  | <b>21.00</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalmuir                     | mgn | 61 | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | arr | 62 | <b>21.09</b>  | <b>21.09</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | plt | 63 | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerton                   | dep | 64 | <b>21.09½</b> | <b>21.09½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | mgn | 65 | <b>(3½)</b>   | <b>(3½)</b>   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep | 66 | <b>21/18</b>  | <b>21/18</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlares North Jn           | mgn | 67 | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep | 68 | <b>21/23½</b> | <b>21/23½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlares West Jn            | mgn | 69 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep | 70 | <b>21/24½</b> | <b>21/24½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cowlares South Jn           | mgn | 71 | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | dep | 72 | <b>21/27</b>  | <b>21/27</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Glasgow Queen Street</b> | mgn | 73 | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                             | arr | 74 | <b>21.31</b>  | <b>21.31</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Sundays

|                           |     | 1  | 2                                    | 3                    | 4                                    | 5                    | 6                                    | 7                    | 8                                    | 9       | 10                  | 11                   | 12            | 13                   | 14     | 15  | 16  |  |
|---------------------------|-----|--|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---------|---------------------|----------------------|---------------|----------------------|--------|-----|-----|--|
|                           |     | 1H87   | 5Y61                                 | 1Y44                 | 1Y24                                 | 1Y24                 | 2Y62                                 | 1Y26                 | 1Y30                                 | 1Y48    | 1Y28                | 1Y28                 | 1B01          | 1Y58                 |        |     |     |  |
|                           |     | Wemyss Bay   | Fort William                         |                      |                                      |                      |                                      |                      | Edinburgh                            |         |                     |                      | London Euston |                      |        |     |     |  |
| Timing Load               |     | 60-37315   | 90R47210                             | 150                  | 150                                  | 150                  | 90R47210                             | 150                  | 150                                  | 150     | 150                 | 150                  | 90R47210      | 150                  |        |     |     |  |
| Operating Characteristics |     | R  |                                      |                      |                                      |                      |                                      |                      |                                      |         |                     |                      |               |                      |        |     |     |  |
| Dates Of Operation        |     | 27/05/2012, 17/06/2012, 01/07/2012, 22/07/2012, 29/07/2012, 19/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012, 14/10/2012, 21/10/2012, 28/10/2012 | Sun From 24/06/2012 Until 26/08/2012 | Sun Until 28/10/2012 | Sun From 07/10/2012 Until 28/10/2012 | Sun Until 30/09/2012 | Sun From 24/06/2012 Until 26/08/2012 | Sun Until 30/09/2012 | Sun From 24/06/2012 Until 26/08/2012 | Sun     | Sun From 07/10/2012 | Sun Until 30/09/2012 | Sun           | Sun Until 28/10/2012 |        |     |     |  |
| <b>Mallaig</b>            | plt | 1  | ...                                  | ...                  | 1                                    | ...                  | ...                                  | 2                    | ...                                  | ...     | 1                   | ...                  | ...           | ...                  | 1      | ... | ... |  |
|                           | dep | 2  | ...                                  | ...                  | 10.10                                | ...                  | ...                                  | 14p11                | ...                                  | ...     | 16.05               | ...                  | ...           | ...                  | 18.15  | ... | ... |  |
| Morar                     | dep | 3  | ...                                  | ...                  | 10a17                                | ...                  | ...                                  | 14OPa23              | ...                                  | ...     | 16a12               | ...                  | ...           | ...                  | 18a22  | ... | ... |  |
| Arisaig                   | arr | 4  | ...                                  | ...                  | 10.25                                | ...                  | ...                                  | 14I38                | ...                                  | ...     | 16.20               | ...                  | ...           | ...                  | 18.30  | ... | ... |  |
|                           | dep | 5  | ...                                  | ...                  | 10.26½                               | ...                  | ...                                  | 14.39                | ...                                  | ...     | 16.21½              | ...                  | ...           | ...                  | 18.31½ | ... | ... |  |
| Beasdale                  | dep | 6  | ...                                  | ...                  | 10R33                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 16R28               | ...                  | ...           | ...                  | 18R38  | ... | ... |  |
| Lochailort                | dep | 7  | ...                                  | ...                  | 10R42                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 16R37               | ...                  | ...           | ...                  | 18R47  | ... | ... |  |
| Glenfinnan                | arr | 8  | ...                                  | ...                  | 10.57½                               | ...                  | ...                                  | 15t18                | ...                                  | ...     | 16.52½              | ...                  | ...           | ...                  | 19.02½ | ... | ... |  |
|                           | dep | 9  | ...                                  | ...                  | 10x59½                               | ...                  | ...                                  | 15.20                | ...                                  | ...     | 16x54               | ...                  | ...           | ...                  | 19.04  | ... | ... |  |
| Locheilside               | dep | 10   | ...                                  | ...                  | 11R09                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 17R03½              | ...                  | ...           | ...                  | 19R13½ | ... | ... |  |
| Loch Eil Outward Bound    | dep | 11   | ...                                  | ...                  | 11b15½                               | ...                  | ...                                  | 15c40½               | ...                                  | ...     | 17b10               | ...                  | ...           | ...                  | 19b20½ | ... | ... |  |
| Corpach                   | dep | 12   | ...                                  | ...                  | 11.21½                               | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 17.16               | ...                  | ...           | ...                  | 19.26½ | ... | ... |  |
| Banavie                   | dep | 13   | ...                                  | ...                  | 11.25½                               | ...                  | ...                                  | 15/54½               | ...                                  | ...     | 17.20               | ...                  | ...           | ...                  | 19.30½ | ... | ... |  |
|                           | mgn | 14   | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | (1½)                 | ...                                  | ...     | ...                 | ...                  | ...           | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Fort William J.Yd T.C.    | arr | 15   | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | ...                 | ...                  | ...           | ...                  | ...    | ... | ... |  |
|                           | dep | 16   | ...                                  | 08.46                | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | ...                 | ...                  | ...           | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Fort William Jn           | dep | 17   | ...                                  | 08/48                | 11/29                                | ...                  | ...                                  | 15/59                | ...                                  | ...     | 17/24½              | ...                  | ...           | ...                  | 19/34  | ... | ... |  |
| <b>Fort William</b>       | arr | 18   | ...                                  | 08OP51               | 11RMU32                              | ...                  | ...                                  | 16.03                | ...                                  | ...     | 17RM27½             | ...                  | ...           | ...                  | 19.37  | ... | ... |  |
|                           | plt | 19   | ...                                  | 1                    | 1                                    | ...                  | ...                                  | 2                    | ...                                  | ...     | 1                   | ...                  | ...           | 1                    | 2      | ... | ... |  |
|                           | dep | 20   | ...                                  | 09.01                | 11.40                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 17.37½              | ...                  | ...           | 19.00                | ...    | ... | ... |  |
| Fort William Jn           | dep | 21   | ...                                  | 09OPc07              | 11/43                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 17/40½              | ...                  | ...           | 19/03                | ...    | ... | ... |  |
| Spean Bridge              | arr | 22   | ...                                  | ...                  | 11.52                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 17.49½              | ...                  | ...           | 19.18                | ...    | ... | ... |  |
|                           | dep | 23   | ...                                  | ...                  | 11.55½                               | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 17.51               | ...                  | ...           | 19.20                | ...    | ... | ... |  |
| Roy Bridge                | dep | 24   | ...                                  | ...                  | 12.02                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 17.57½              | ...                  | ...           | 19R27                | ...    | ... | ... |  |
| Tulloch                   | arr | 25   | ...                                  | ...                  | 12.12                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 18.07½              | ...                  | ...           | 19.38                | ...    | ... | ... |  |
|                           | dep | 26   | ...                                  | ...                  | 12.14½                               | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 18.09               | ...                  | ...           | 19.40                | ...    | ... | ... |  |
| Corroun                   | dep | 27   | ...                                  | ...                  | 12.31                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 18.25½              | ...                  | ...           | 20R01                | ...    | ... | ... |  |
| Rannoch                   | arr | 28   | ...                                  | ...                  | 12.41                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 18.35½              | ...                  | ...           | 20.13                | ...    | ... | ... |  |
|                           | dep | 29   | ...                                  | ...                  | 12.42½                               | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 18.37               | ...                  | ...           | 20.15                | ...    | ... | ... |  |
| Bridge of Orchy           | arr | 30   | ...                                  | ...                  | 13.01                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 18.55½              | ...                  | ...           | 20.41                | ...    | ... | ... |  |
|                           | dep | 31   | 07.46                                | ...                  | 13.03                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 18.57               | ...                  | ...           | 20x47                | ...    | ... | ... |  |
| Upper Tyndrum             | arr | 32   | 08t03                                | ...                  | 13.16                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 19.10               | ...                  | ...           | 21.02                | ...    | ... | ... |  |
|                           | dep | 33   | 08.06                                | ...                  | 13.19                                | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | 19.13               | ...                  | ...           | 21.05                | ...    | ... | ... |  |
|                           | mgn | 34   | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...     | ...                 | ...                  | ...           | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| <b>Oban</b>               | dep | 35   | ...                                  | ...                  | ...                                  | 12.11                | 12.11                                | ...                  | 16.11                                | 17.11   | ...                 | 18.11                | 18.11         | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Connell Ferry             | dep | 36   | ...                                  | ...                  | ...                                  | 12b23½               | 12b#27½                              | ...                  | 16r26½                               | 17r26½  | ...                 | 18p24½               | 18p24½        | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Taynult                   | dep | 37   | ...                                  | ...                  | ...                                  | 12b35                | 12b#39                               | ...                  | 16aq37½                              | 17aq37½ | ...                 | 18a35½               | 18a35½        | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Falls of Cruachan         | dep | 38   | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | ...                                  | ...                  | 16Rq45½                              | 17Rq45½ | ...                 | ...                  | 18R43½        | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Loch Awe                  | dep | 39   | ...                                  | ...                  | ...                                  | 12.50                | 12r53½                               | ...                  | 16q52                                | 17q52   | ...                 | 18.50                | 18.50         | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Dalmally                  | dep | 40   | ...                                  | ...                  | ...                                  | 12bp56½              | 13b#00                               | ...                  | 16q57½                               | 17q57½  | ...                 | 18.55½               | 18.55½        | ...                  | ...    | ... | ... |  |
| Tyndrum Lower             | dep | 41   | ...                                  | ...                  | ...                                  | 13bp15½              | 13b#19                               | ...                  | 17aq16                               | 18aq16  | ...                 | 19a14                | 19a14         | ...                  | ...    | ... | ... |  |
|                           | mgn | 42   | ...                                  | ...                  | ...                                  | [1]                  | [1]                                  | ...                  | [1]                                  | [1]     | ...                 | [1](½)               | [1](½)        | ...                  | ...    | ... | ... |  |

|                              |     | 1  | 2             | 3   | 4             | 5             | 6              | 7   | 8             | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14  | 15  | 16  |
|------------------------------|-----|----|---------------|-----|---------------|---------------|----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| <b>Crianlarich</b>           | arr | 43 | <b>08t16</b>  | ... | <b>13U30</b>  | <b>13U#24</b> | <b>13Uv27½</b> | ... | <b>17.24½</b> | <b>18.24½</b> | <b>19Uz21</b> | <b>19U26</b>  | <b>19U26</b>  | <b>21.16</b>  | ... | ... | ... |
|                              | dep | 44 | <b>08.17½</b> | ... | <b>13.36</b>  | <b>13.36</b>  | <b>13.36</b>   | ... | <b>17.31</b>  | <b>18.25½</b> | <b>19.33</b>  | <b>19.33</b>  | <b>19.33</b>  | <b>21.18</b>  | ... | ... | ... |
| Ardlui                       | arr | 45 | <b>08t36</b>  | ... | <b>13.51</b>  | <b>13.51</b>  | <b>13.51</b>   | ... | <b>17.46</b>  | <b>18.40½</b> | <b>19.48</b>  | <b>19.48</b>  | <b>19.48</b>  | <b>21R39</b>  | ... | ... | ... |
|                              | dep | 46 | <b>08.37½</b> | ... | <b>13x52½</b> | <b>13x52½</b> | <b>13x52½</b>  | ... | <b>17x47½</b> | <b>18.41</b>  | <b>19x53½</b> | <b>19x53½</b> | <b>19x53½</b> | <b>21.39</b>  | ... | ... | ... |
| Arrochar & Tarbet            | arr | 47 | <b>08t52</b>  | ... | <b>14.05½</b> | <b>14.05½</b> | <b>14.05½</b>  | ... | <b>18.00½</b> | <b>18.54</b>  | <b>20.06½</b> | <b>20.06½</b> | <b>20.06½</b> | <b>21.55</b>  | ... | ... | ... |
|                              | dep | 48 | <b>08.53½</b> | ... | <b>14.07</b>  | <b>14.07</b>  | <b>14.07</b>   | ... | <b>18.02</b>  | <b>18.55</b>  | <b>20.08</b>  | <b>20.08</b>  | <b>20.08</b>  | <b>21.57</b>  | ... | ... | ... |
| Glen Douglas<br>Garelochhead | dep | 49 | <b>09/05</b>  | ... | <b>14/15½</b> | <b>14/15½</b> | <b>14/15½</b>  | ... | <b>18/10½</b> | <b>19/03½</b> | <b>20/16½</b> | <b>20/16½</b> | <b>20/16½</b> | <b>22/07</b>  | ... | ... | ... |
|                              | arr | 50 | <b>09t16½</b> | ... | <b>14.26</b>  | <b>14.26</b>  | <b>14.26</b>   | ... | <b>18.21</b>  | <b>19.14</b>  | <b>20.27</b>  | <b>20.27</b>  | <b>20.27</b>  | <b>22.21</b>  | ... | ... | ... |
| <b>Helensburgh Upper</b>     | dep | 51 | <b>09.18</b>  | ... | <b>14.27½</b> | <b>14.27½</b> | <b>14.27½</b>  | ... | <b>18.22½</b> | <b>19x17</b>  | <b>20.28½</b> | <b>20.28½</b> | <b>20.28½</b> | <b>22.23</b>  | ... | ... | ... |
|                              | arr | 52 | <b>09t30</b>  | ... | <b>14.37½</b> | <b>14.37½</b> | <b>14.37½</b>  | ... | <b>18.32½</b> | <b>19.27</b>  | <b>20.38½</b> | <b>20.38½</b> | <b>20.38½</b> | <b>22.35</b>  | ... | ... | ... |
| Craigendoran Jn              | dep | 53 | <b>09.32</b>  | ... | <b>14.39½</b> | <b>14.39½</b> | <b>14.39½</b>  | ... | <b>18.34½</b> | <b>19.29</b>  | <b>20.40½</b> | <b>20.40½</b> | <b>20.40½</b> | <b>22.37</b>  | ... | ... | ... |
|                              | mgn | 54 | ...           | ... | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>    | <b>(1)</b>     | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(4)</b>    | ... | ... | ... |
| Dalreoch                     | dep | 55 | <b>09/36</b>  | ... | <b>14/44</b>  | <b>14/44</b>  | <b>14/44</b>   | ... | <b>18/38</b>  | <b>19/32½</b> | <b>20/44</b>  | <b>20/44</b>  | <b>20/44</b>  | <b>22/45</b>  | ... | ... | ... |
|                              | mgn | 56 | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ... | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(3)</b>    | ... | ... | ... |
| Dumbarton Central            | dep | 57 | <b>09/43½</b> | ... | <b>14/52</b>  | <b>14/52</b>  | <b>14/52</b>   | ... | <b>18/46</b>  | <b>19/42½</b> | <b>20/52</b>  | <b>20/52</b>  | <b>20/52</b>  | <b>22/56</b>  | ... | ... | ... |
|                              | arr | 58 | ...           | ... | <b>14.53</b>  | <b>14.53</b>  | <b>14.53</b>   | ... | <b>18#47</b>  | ...           | <b>20.53</b>  | <b>20.53</b>  | <b>20.53</b>  | ...           | ... | ... | ... |
| Dalmuir                      | plt | 59 | ...           | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ... | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | ... | ... | ... |
|                              | dep | 60 | <b>09/44½</b> | ... | <b>14.56</b>  | <b>14.56</b>  | <b>14.56</b>   | ... | <b>18q47½</b> | <b>19/44½</b> | <b>20.53½</b> | <b>20.53½</b> | <b>20.53½</b> | <b>22/57</b>  | ... | ... | ... |
| Westerton                    | mgn | 61 | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ... | <b>(3)</b>    | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ...           | <b>(½)</b>    | ... | ... | ... |
|                              | arr | 62 | <b>09.54½</b> | ... | <b>15.04½</b> | <b>15.04½</b> | <b>15.04½</b>  | ... | <b>18.56</b>  | <b>19D54½</b> | <b>21.02½</b> | <b>21.02½</b> | <b>21.02½</b> | <b>23#05</b>  | ... | ... | ... |
| Cowlares North Jn            | plt | 63 | <b>2</b>      | ... | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>       | ... | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           | ... | ... | ... |
|                              | dep | 64 | <b>09.56½</b> | ... | <b>15.05</b>  | <b>15.05</b>  | <b>15.05</b>   | ... | <b>18.56½</b> | <b>19.56½</b> | <b>21.03</b>  | <b>21.03</b>  | <b>21.03</b>  | <b>23r07</b>  | ... | ... | ... |
| Cowlares West Jn             | mgn | 65 | <b>(½)</b>    | ... | <b>(4)</b>    | <b>(4)</b>    | <b>(4)</b>     | ... | <b>(2½)</b>   | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                              | dep | 66 | <b>10/03½</b> | ... | <b>15/14</b>  | <b>15/14</b>  | <b>15/14</b>   | ... | <b>19/04</b>  | <b>20/03½</b> | <b>21/08</b>  | <b>21/08</b>  | <b>21/08</b>  | <b>23cr16</b> | ... | ... | ... |
| Cowlares South Jn            | mgn | 67 | <b>(15)</b>   | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                              | dep | 68 | <b>10/25</b>  | ... | <b>15/19</b>  | <b>15/19</b>  | <b>15/19</b>   | ... | <b>19/09</b>  | <b>20/08½</b> | <b>21/13</b>  | <b>21/13</b>  | <b>21/13</b>  | <b>23/22½</b> | ... | ... | ... |
| Glasgow Queen Street         | mgn | 69 | ...           | ... | <b>(1½)</b>   | <b>(1½)</b>   | <b>(1½)</b>    | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                              | dep | 70 | <b>10/26</b>  | ... | <b>15/21½</b> | <b>15/21½</b> | <b>15/21½</b>  | ... | <b>19/10</b>  | ...           | <b>21/14</b>  | <b>21/14</b>  | <b>21/14</b>  | ...           | ... | ... | ... |
| Glasgow Queen Street         | mgn | 71 | <b>(5)</b>    | ... | <b>(4½)</b>   | <b>(4½)</b>   | <b>(4½)</b>    | ... | <b>(½)</b>    | ...           | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                              | dep | 72 | ...           | ... | <b>15/27</b>  | <b>15/27</b>  | <b>15/27</b>   | ... | <b>19/11</b>  | ...           | <b>21/15</b>  | <b>21/15</b>  | <b>21/15</b>  | ...           | ... | ... | ... |
| Glasgow Queen Street         | mgn | 73 | ...           | ... | ...           | ...           | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                              | arr | 74 | ...           | ... | <b>15.31</b>  | <b>15.31</b>  | <b>15.31</b>   | ... | <b>19.15</b>  | ...           | <b>21.19</b>  | <b>21.19</b>  | <b>21.19</b>  | ...           | ... | ... | ... |

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

This page intentionally left blank