

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC02B**

**FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL**

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1R09</b>	<b>5P94</b>	<b>5W71</b>	<b>5J60</b>	<b>5J96</b>	<b>2P33</b>	<b>5R02</b>	<b>2Y72</b>	<b>1R11</b>	<b>1R87</b>	<b>5R02</b>	<b>5J98</b>	<b>5W73</b>	<b>5W00</b>	<b>5R35</b>	<b>5W74</b>
Orig. Dep. Time			23.00	23.15	23.50	23.38	23.50	23.34		00.05	23.30	23.30		00.19		05.03		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Annieisland	Falkirk Grahamston	Cumbernauld	Edinburgh		Westerton	Edinburgh	Edinburgh		Cumbernauld		Shields T.M.D. (E)	Edinburgh	Annieisland
Dest. Loc. Name				Eastfield H.S.	Eastfield H.S.		Corkerhill C.S.M.D.	Dunblane						Eastfield H.S.				
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX Until 29/11/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	00/10½	...	...	...	...	00/19½	00/18½	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	00.12	...	...	...	00.36	...	05.15	...	05.37	05.44
Cowlairs West Jn	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	00/01	00/12	...	...	00/14	00/14	00/22	00/21	00/37½	00/42	05/17	05/27	05/38½	05/45½
	mgn	62	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Cowlairs South Jn	dep	63	<-----	00/00½	00/04	00/12½	...	...	00/16	00/16	00/22½	00/21½	00/38½	...	05/18	...	05/39½	05/46½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	arr	65	00.01	00RM04	00RM08	00.17	...	...	00.20	00.20	00.26	00.25	00.42	...	05.22	...	05RM43	05OP55
pt	66	6	2	3	7	...	...	2	7	6	6	2	...	7	...	6	6	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1Y11	1Y11	5J59	5N57	5J38	2J59	2P49	1T02	5J79	5R40	2W74	1R01	5J61	5R08	2J79	2N44
Signal ID			04.50	20.57	05.03	05.19			05.18	05.16	06.19		06.22	05.55	05.59			06.11
Orig. Dep. Time			Edinburgh	London Euston	Haymarket Depot	Corkerhill C.S.M.D.			Edinburgh	Perth	Cumbernauld		Anniesland	Edinburgh	Haymarket Depot			Alloa
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Fort William	Fort William					Dunblane									
Timing Load			90R47210	90R47210	150	150	158	150	158	150	150	170	158	170	150	170	150	150
Operating Characteristics			R	R		D												
Dates Of Operation			SX	SX, not 14/05/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#24½	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p25½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	05/15	05/15	05/40	...	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	06/39	...	...	...
	mgn	9	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	05.41	...	...	...	05.50½	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	05.43	05.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	05p46	05.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	05/21½	05/21½	...	...	...	05/47	05/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	05/58	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	06/33½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	05/23½	05/23½	...	...	...	05/48½	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	06/34
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	05/26	05/26	...	...	...	05/51	...	06/07½	...	...	...	...	...	...	...	06/36½
	mgn	20	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RM20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	05.57	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/32	05/32	...	...	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	06p00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p30
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/36	05/36	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	05/38	05/38	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35½
Gartcosh	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	06p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p37
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	06p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p41
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	...	...	06#17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#47
	dep	37	05/47	05/47	...	06/00½	...	06p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p47½
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	06/30	...	...	...	06/37½
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	06#34½	...	...	...	06.43
Gartshore	dep	43	...	...	...	...	...	...	06.14½	...	...	...	...	06p35	...	...	...	06.43½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½
	dep	48	...	...	...	...	...	...	06.21	...	...	...	...	06/40	...	...	...	06.50
Bishopbriggs	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Cowlairs East Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	06/42	...	...	...	06.54½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	06.31	...	...	...	06.45	...	
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	05/49	05/49	...	...	06/15½	...	...	06/29½	...	06/32½	06/37	06/44½	...	06/47	...	06/58½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	...	...	...	06/02	06/16½	06/21	...	06/30	...	06/33½	06/37½	06/45	...	06/48	06/51	06/59
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	...	...	...	06.06	06.20	06.25	...	06.34	...	06.37	06v41	06.49	...	06.52	06.55	07.03
	plt	66	...	...	...	7	2	3	...	4	...	6	3	6	...	5	7	4

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5R10	2W52	1R03	2J61	2N46	5D54	2D54	1R69	5N82	2P51	5J81	2W54	2N82	1R21	2J81	2N50
				06.52 Annie'sland	06.30 Edinburgh		05.56 Dundee	06.59 Cumbernauld		06.45 Edinburgh	06.37 Glasgow Queen Street	06.33 Edinburgh	07.19 Cumbernauld	07.22 Annie'sland		07.00 Edinburgh		07.11 Alloa
									Motherwell				Dunblane					
			170	158	170	150	170	158	158	170	150	158	150	170	150	170	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	...	07.00	...	...	...	...	07#13½	...	...	...	...	07#27	...	...	
	dep	2	...	...	07p01	...	...	...	...	07p14½	...	...	...	...	07q28	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	06.44	...	...	...	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	06p47	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	
Camelon	arr	13	...	...	06/48	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	07/05	...	...	...	07/09½	07/13½	...	...	...	...	...	07/33	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	06/49½	07/05½	...	...	07/10	...	...	...	...	...	...	07/33½	
Greenhill Lower Jn	arr	19	...	...	...	06/52	07/08	...	...	07/12½	...	...	...	...	...	...	07/36	
	dep	20	...	...	...	...	<½>	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	...	...	...	07RM00	...	...	...	...	07RM20	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	06#59	...	07.05	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	07q00	...	07.06	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	25	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	07.28	
	dep	26	...	...	...	07r02	...	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...	07p30	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	28	...	...	...	07/06	...	07/14	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	07/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35½	
Gartcosh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	07r09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p37	
	mgn	33	...	...	...	07r13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p41	
Gartcosh Stepps	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	37	...	...	...	07#19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07#47	
	dep	38	...	...	...	07r19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p47½	
	mgn	39	...	...	...	[1½](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	
Springburn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	07/05½	...	07/09½	...	...	07/19	07/22 (½)	...	...	...	07/32½	...	07/37	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	43	...	...	07.10	...	07.14	...	...	07#23½	...	...	...	...	...	...	07.42½	
	dep	44	...	...	07p11	...	07.15	...	...	07p24½	07/27½ (1)	...	...	...	07/36	...	07.43½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	49	...	...	...	...	07.20	...	...	07.33	...	...	...	...	...	...	07.49½	
	dep	50	...	...	07/16	...	07.21	...	...	07/29½	...	...	07.34	07/39½ (1)	...	...	07.50½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	07.54½	
Cadder	arr	55	...	...	...	...	07.26	...	...	07/31½	...	...	07.38½	07/42½	...	...	07.55½	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	[1](1)	...	[2]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07/01½	07/07	07/19½	...	07/30	...	07/34	...	...	...	07/37	07/42½	07/46	...	07/59½
	mgn	62	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	07/02½	07/08½	07/21	07/24	07/30½	...	07/34½	...	...	...	07/37½	07/43	07/46½	07/51	08/00
	mgn	64	...	(1)	(½)	(1)	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	07.06	07.13	07.25	07.29	07.35	...	07.38	...	...	...	07.41	07.47	07.50	07.55	08.04
	plt	66	5	3	5	2	3	...	2	...	...	...	1	4	6	4	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2P25	5J63	1R35	2W56	2N48	1R81	2J63	1T06	2P53	5D56	2D56	5J83	2Y58	1R13	2W58	1N80
			07.03	07.04	07.15	07.52	07.03	07.30		05.33	07.33	07.59		08.20	07.10	07.45	08.24	07.13
			Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Annieisland	Perth	Edinburgh		Aberdeen	Edinburgh	Cumbernauld		Cumbernauld	Arrochar & Tarbet	Edinburgh	Annieisland	Kirkcaldy
			Dunblane								Dunblane		Motherwell					
			158	150	170	158	158	170	150	158	158	158	158	150	150	170	158	170
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	...	07#42½	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	08#13½	...	...
	dep	2	...	...	07p43½	...	...	08p01	...	...	...	...	...	...	...	08p14½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	07*RM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	8	07/36½	07/41½	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	08/09½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	10	07#37½	07.42½	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	...	...	...	...	08.10½
	dep	11	07q38½	...	...	...	...	...	07p45	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	08.11½
Carmuir East Jn	dep	12	07p41½	...	...	...	...	...	07q48	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	08.14½
	mgn	13	07/43	...	...	...	...	...	07/49	08/12	...	...	...	...	...	...	...	08/18
Larbert Jn	dep	14	[2]	...	...	...	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	07/46	...	...	...	07/48½	...	08/04	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	07/49	...	07/52½	08/06	...	...	...	...	...	...	...	08/19½
Greenhill Lower Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	07/51½	...	07/55	08/08½	...	...	...	...	...	...	...	08/22
Cumbernauld D.R.S.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM00	...	08*RM21	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	08.27	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	22	...	...	...	...	...	...	08#01	...	...	08.06	...	08.28	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	08q01½	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	08p03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	08/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	dep	30	...	...	...	...	...	...	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	32	...	...	...	...	...	...	08p10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	08p14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	08#20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	08p21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	38	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	07/48	...	07/52½	08/05½	...	08/09½	...	...	...	...	...	08/19	...	08/23
Gartshore	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	07#52½	...	07v58	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	42	...	...	07p53½	...	07.59	08p11	...	08/15	...	...	...	...	08/22½	...	08/27	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	08.05	...	08#19	...	...	...	...	...	08#26	...	08v30½	...
Bishopbriggs	mgn	48	...	...	07/58½	...	08p06	08/16	...	08q20	...	...	...	...	08q27	...	08.32	...
	arr	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	52	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36
	arr	53	...	...	08/00½	...	08.10½	08/18½	...	08/24	...	...	...	...	08/31	...	08p38	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	[1]	...	[2]	[½]	...	[3]	...	...	...	...	[1](1½)	...	[2]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...	08/29½	...	08/38	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	08/03	08/07	08/15	08/20½	...	08/28	...	...	...	08/31	08/35	08/39	08/42
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)	(½)	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	...	08/03½	08/07½	08/15½	08/21	08/24½	08/30	...	...	...	08/33	08/36	08/39½	08/42½
	mgn	64	...	...	...	...	...	[½]	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	(1)	(2)
Glasgow Queen Street	arr	65	...	...	08.07	08.11	08v19	08.25	08.29	08.34	...	...	...	08.37	08.40	08.44	08.48
	plt	66	...	...	5	3	4	5	6	3	...	...	...	5	2	5	1

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2N24	1R23	2J83	2N38	2P27	5J65	1R47	2W60	2J65	1T08	1R83	2N52	2P55	5D58	2D58	1R05	
			07.57 Alloa	08.00 Edinburgh		08.13 Dunblane	08.04 Edinburgh Dunblane	08.17 Falkirk Grahamston	08.16 Edinburgh	08.52 Annieisland		06.33 Aberdeen	08.30 Edinburgh	08.36 Alloa	08.31 Edinburgh Dunblane	09.02 Cumbernauld			08.45 Edinburgh
			150	170	150	150	158	150	170	158	150	170	170	150	158	158	158	158	170
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	08#27½	...	...	...	...	08#46	...	...	08.54	...	...	...	...	09#15		
	dep	2	...	08q28½	...	...	...	...	08r47	...	...	08p55	...	...	...	...	09q16		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	08*RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	08/35½	08/41	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	08.36½	08.42	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...	...	...	09.07½	...	...	...		
Camelon	dep	12	...	...	...	...	08.40¼	...	...	...	08.43	...	...	09.10¼	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	08/42	...	...	...	08/47	...	...	09/12	...	...	...		
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
	mgn	15	08/22	...	...	08/33½	08/45½	...	...	...	08/52	...	09/03½	09/14	...	...	...		
Larbert Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmuir West Jn	dep	17	08/22½	...	...	08/34	...	...	...	08/48½	08/52½	...	09/04	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Lower Jn	dep	19	08/25	...	...	08/36½	...	...	...	08/51	08/55	...	09/06½	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM03	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...		
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	09.09	...	...		
	dep	24	...	...	08.30	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	09.10	...		
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	08p32	...	...	...	...	09p00	...	...	...	...	...	09.12	...		
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	08/36	...	...	...	...	09/04	...	...	...	...	...	09/16	...		
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	08/37½	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	08p39	...	...	...	...	09p07	...	...	...	...	...	...	...		
Glasgow Works	dep	33	...	...	08p43	...	...	...	...	09p11	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Springburn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	08#49	...	...	...	...	09#17	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	08p49½	...	...	...	...	09p17½	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Upper Jn	mgn	38	...	...	[1½](½)	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Croy	dep	40	08/26	08/33	...	08/37½	...	...	08/51½	...	...	08/56	08/59½	09/07½	...	...	09/20½		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartshore	arr	42	08.31½	08#37½	...	08.43	...	...	...	...	...	09#04	09.13	...	...	...	...		
	dep	43	08.32	08q38½	...	08.43½	...	...	08/55	...	...	09/00	09q05	09.13½	...	...	09/24		
Lenzie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cadder	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	47	08#38	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...		
Bishopbriggs	dep	48	08p38½	08/43½	...	08.50	...	...	08/58½	...	...	09/03½	09/10	09.20	...	...	09/27½		
	mgn	49	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	52	08#42½	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...		
dep	53	08p43	08/46½	...	08.54½	...	...	09/00½	...	...	09/05½	09/12	09.24½	...	...	...	09/29½		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Cowlairst East Jn	mgn	54	[2]	[1](1)	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[3](1)	[1]	[2]	...	...	...	[1]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	08/47	08/50	...	08/58½	...	...	09/03	09/07	...	09/11	09/14½	09/28½	...	...	...	09/32
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	08/47½	08/50½	08/53½	08/59	...	09/03½	09/07½	09/21	09/11½	09/15	09/29	...	...	...	...	09/32½
	mgn	64	(½)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	08.52	08.55	08.59	09.03	...	...	09.07	09.11	09.25	09.15	09.19	09.33	...	...	...	09.36
	plt	66	7	2	4	4	...	...	2	3	1	5	6	4	...	...	...	7

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>5J85</b>	<b>2W62</b>	<b>1T30</b>	<b>1R25</b>	<b>2J85</b>	<b>2N40</b>	<b>2P29</b>	<b>5J67</b>	<b>1R59</b>	<b>2W64</b>	<b>2J67</b>	<b>1T10</b>	<b>1R85</b>	<b>2N54</b>	<b>2P57</b>	<b>5D60</b>
Signal ID			09.21	09.22	08.18	09.00		09.23	09.03	09.17	09.15	09.52		07.14	09.30	09.41	09.33	10.02
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Anniesland	Dundee	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland		Inverurie	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld
Orig. Loc. Name									Dunblane								Dunblane	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Falkirk High</b>	arr	1	...	...	...	<b>09#24½</b>	...	...	...	...	<b>09#45</b>	...	...	...	<b>09#54½</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>09p25½</b>	...	...	...	...	<b>09q46</b>	...	...	...	<b>09p55½</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	09/36½	09/41½	...	...	...	...	...	...	10/06	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>09#37½</b>	<b>09.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...	<b>10.08</b>	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	<b>09p46</b>	...	...	...	<b>10.11</b>	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	<b>09/47</b>	...	...	...	<b>10/12½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	09/23½	...	...	09/33½	09/45	...	...	...	...	09/52	...	10/03½	10/14½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	09/24	...	...	09/34	...	...	...	...	09/48½	09/52½	...	10/04	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	09/26½	...	...	09/36½	...	...	...	...	09/51	09/55	...	10/06½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	<b>09*RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM03</b>
	dep	22	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>
<b>Cumbernauld</b>	arr	23	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	<b>10.09</b>
	dep	24	...	...	...	...	<b>09p29</b>	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>09q31</b>	...	...	...	...	...	<b>10p00</b>	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	09/35	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	<b>09q38</b>	...	...	...	...	...	<b>10p07</b>	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	33	...	...	...	...	<b>09q42</b>	...	...	...	...	...	<b>10p11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	<b>09#48</b>	...	...	...	...	...	<b>10#17</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>09q48½</b>	...	...	...	...	...	<b>10p17½</b>	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	mgn	38	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	40	...	...	09/27½	09/30½	...	09/37½	...	...	09/50½	...	...	09/56	10/00	10/07½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	42	...	...	...	<b>09#35</b>	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	<b>10#04½</b>	<b>10.13</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	09/31½	<b>09q36</b>	...	<b>09.43½</b>	...	...	09/54	...	...	10/00	<b>10q05</b>	<b>10.13½</b>	...	...
Lenzie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	48	...	...	09/35	09/41	...	<b>09.49½</b>	...	...	09/57½	...	...	10/03½	10/10	<b>10.19½</b>	<b>10.20</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...
	dep	53	...	...	09/37	09/43	...	<b>09.54½</b>	...	...	09/59½	...	...	10/05½	10/12	<b>10.24½</b>	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	<b>[3](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	<b>09/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/06</b>	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>09/37</b>	<b>09/42</b>	<b>09/46</b>	...	<b>09/58½</b>	...	...	<b>10/02</b>	<b>10/07</b>	...	<b>10/10</b>	<b>10/15</b>	<b>10/28½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	<b>09/37½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/46½</b>	<b>09/52</b>	<b>09/59</b>	...	...	<b>10/02½</b>	<b>10/07½</b>	<b>10/21</b>	<b>10/10½</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/29</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	...	<b>09.41</b>	<b>09.46</b>	<b>09.50</b>	<b>09.56</b>	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.11</b>	<b>10v25</b>	<b>10.14</b>	<b>10.19</b>	<b>10.33</b>	...	...
	plt	66	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2D60	1R07	5J87	2W66	1R27	2J87	2N42	2P33	5J69	1R61	2W68	2J69	1T12	1R87	5D62	2D62
				09.45	10.19	10.22	10.01		10.13	10.04	10.09	10.15	10.52		08.42	10.30	11.02	
			Motherwell	Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland		Aberdeen	Edinburgh	Cumbernauld	
			158	170	150	158	170	150	150	158	150	170	158	150	170	170	158	158
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	10#14½	...	...	10#25	...	...	...	...	...	...	...	...	10#54½	...	...
	dep	2	...	10p15	...	...	10q26	...	...	...	...	...	...	...	...	10p55½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	10RM20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	10/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	43	...	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	mgn	49	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	<b>10/36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>10/32</b>	...	<b>10/37</b>	<b>10/45</b>	...	<b>10/58½</b>	...	...	<b>11/02</b>	<b>11/07</b>	...	<b>11/10</b>	<b>11/13½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	<b>10/32½</b>	...	<b>10/37½</b>	<b>10/45½</b>	<b>10/51</b>	<b>10/59</b>	...	...	<b>11/02½</b>	<b>11/07½</b>	<b>11/21</b>	<b>11/10½</b>	<b>11/14</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	<b>10.36</b>	...	<b>10.41</b>	<b>10.49</b>	<b>10.55</b>	<b>11.03</b>	...	...	<b>11.06</b>	<b>11.11</b>	<b>11.25</b>	<b>11.14</b>	<b>11.19</b>	...	...
	plt	66	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1Y22	1Y22	1Y22	2N56	2P59	1R09	5J93	2W70	5H51	1R29	2J93	2N20	1R49	1T98	2P35	5J71	
			06.03	08.11	08.11	10.36	10.32	10.45	11.19	11.22		11.00		11.23	11.15	08.43	11.03	11.14	
			Mallaig	Oban	Oban	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Cumbernauld	Annieisland		Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Falkirk	Grahamston
							Dunblane										Dunblane		
			150	150	150	150	158	170	150	158	170	170	150	150	170	170	158	150	
			SX	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX From 21/05/2012 Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	11#14½	...	...	...	11.24	...	...	11#44½	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	11p15	...	...	...	11p25	...	...	11p45	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RM16	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	11.37	11.42	
	dep	11	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41	...	
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	11/03½	11/14½	...	...	...	...	...	11/33½	...	11/37½	11/44½	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	11/34	...	11/38	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	11*RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	25	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	11/45½	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>11.25½</b>	...	<i>11/28½</i>	...	...	...	<i>11/41½</i>	...	<b>11.54½</b>	<i>11/58½</i>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	[2]	...	[1](1½)	...	...	...	[1](2)	...	[2]	[1](½)	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	<i>11/18½</i>	<i>11/18½</i>	<i>11/18½</i>	...	...	...	...	<i>11/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	<b>11*20½</b>	<b>11*20½</b>	<b>11*20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>11.20½</b>	<b>11.20½</b>	<b>11.20½</b>	<i>11/29½</i>	...	<i>11/32½</i>	...	<i>11/37</i>	<i>11/40</i>	<i>11/46</i>	...	<i>11/58½</i>	<i>12/01½</i>	...	...	...
	mgn	62	(2)	(2)	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	<i>11/24</i>	<i>11/24</i>	<i>11/24</i>	<i>11/30</i>	...	<i>11/33½</i>	...	<i>11/37½</i>	<i>11/40½</i>	<i>11/46½</i>	<i>11/51</i>	<i>11/59</i>	<i>12/02</i>	<i>12/05</i>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	<b>11w28</b>	<b>11w28</b>	<b>11w28</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.41</b>	<b>11.44</b>	<b>11.50</b>	<b>11.55</b>	<b>12.03</b>	<b>12.06</b>	<b>12.09</b>	...	...
	plt	66	7	7	7	1	...	3	...	6	2	5	1	4	3	6	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Orig. Dep. Time			11.52		09.08	11.30	11.00	11.43	11.32	12.02		11.45		12.19	12.22	12.01	10.26	
Orig. Loc. Name			Anniesland		Dyce	Edinburgh	Craigentinny T.&R.S.M.D Fort William J.Yd T.C.	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh		Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot	
Dest. Loc. Name									Dunblane		Motherwell		Shields T.M.D. (E)					
Timing Load			158	150	170	170	LD75	150	158	158	158	170	60-TR40	150	158	170	158	150
Operating Characteristics																		DQ
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	25/05/2012, 15/06/2012, 29/06/2012, 20/07/2012, 27/07/2012, 17/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012, 21/09/2012, 28/09/2012, 12/10/2012, 19/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	12#15	...	...	...	12.25	...	...
	dep	2	...	...	...	11p55	12/00½	...	...	...	...	12p15½	...	...	...	12p26	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	11.43	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	11p46	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	...	11/47	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	16	...	...	11/52	...	...	12/03½	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	11/48½	11/52½	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	19	...	11/51	11/55	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	12RM03	...	...	...	12*RM20	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	12.26	...	...	...	...
	mgn	24	...	11.57	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	12.27	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	25	...	11.58	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	12.28
	dep	26	...	12p00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p30
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	28	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58½	12/35½
	dep	32	...	12p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p37
	mgn	33	...	12p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p41
Gartcosh	arr	34	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	12#18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#47
Springburn	arr	37	...	12r19	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	11/06	12p47½
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	40	...	...	11/56	11/59½	12/04½	12/07½	...	...	...	12/20	...	...	...	12/30½	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	12#04	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	12#35	...	...
Croy	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Gartshore	dep	43	...	...	12/00	12p04½	12/09½	12.13½	...	...	...	12/23½	...	...	...	12p35½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	12/03½	12/09½	12/15½	12.20	...	...	...	12/27	...	...	...	12/40½	...	...
Cadder	mgn	49	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	12/05½	12/11½	12/19	12.24½	...	...	...	12/29	...	...	...	12/42½	...	...
	mgn	54	...	...	[3]	[1](2)	...	[2](½)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...
Cowlairst East Jn	dep	55	...	...	...	...	12*f25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/06	...	...	...	12*k54½	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM11	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	dep	61	12/07	...	12/10	12/16	...	12/29	...	...	...	12/32½	12/36	...	12/37	12/45	12/57½	...
	mgn	62	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
	dep	63	12/08	12/21	12/11	12/16½	...	12/30	...	...	...	12/33	...	12/37½	12/45½	...	...	12/51
Cowlairst South Jn	mgn	64	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	65	12.12	12.25	12.15	12.20	...	12.34	...	...	...	12.37	...	...	12.41	12.49	...	12.55
	plt	66	6	7	2	5	...	4	...	...	...	3	...	...	6	5	...	1

# Public arrival 3 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2N44	2P37	5J43	1R51	2W52	2J43	1T18	1R91	5D66	2D66	5N43	2N58	2P63	1R11	5J95	2W54
			12.13 Dunblane	12.03 Edinburgh	12.10 Falkirk Grahamston	12.15 Edinburgh	12.52 Anniesland		10.38 Aberdeen	12.30 Edinburgh	13.02 Cumbernauld			12.36 Alloa	12.31 Edinburgh	12.45 Edinburgh	13.19 Cumbernauld	13.22 Anniesland
			150	158	150	170	158	150	170	170	158	158	170	150	158	170	150	158
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	...	...	12#45½	...	...	...	12#54½	...	...	...	...	...	13#14½	...	...
	dep	2	...	...	...	12q46	...	...	...	12p55½	...	...	...	...	...	13p15	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	12*OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	12/35½	12/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	12.36½	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...
	dep	11	...	12.37½	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...
Camelon	dep	12	...	12.40½	...	...	...	12p46	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	12/42	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...
	mgn	14	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	12/33½	12/45	...	...	...	12/51	...	...	...	...	13/03½	13/14½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	12/34	...	...	...	...	12/48½	12/51½	...	...	...	13/04	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	12/36½	...	...	...	...	12/51½	12/54½	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM03	...	...	...	...	...	13*RM20	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	13.26	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	12#57½	...	...	13.09	...	...	...	...	...	13.27	...
	dep	24	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	13p00	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	13p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	13p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	...	...	13#17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	13p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12/37½	...	...	12/50½	...	...	12/55½	13/00	...	...	13/07½	...	13/19½	...	...	...
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	12.43	...	...	...	...	...	...	13#04½	...	...	13.13	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	43	12.43½	...	...	12/54	...	...	12/59½	13q05	...	...	13.13½	13q05	13/23	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...
	dep	48	12.50	...	...	12/57½	...	...	13/03	13/10	...	...	13.20	...	13/26½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...	...
	dep	53	<b>12.54½</b>	...	...	<b>12/59½</b>	...	...	<b>13/05</b>	<b>13/12</b>	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	<b>13/29½</b>	...	...
Cowlairs East Jn	mgn	54	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	<b>13/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/36</b>
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>12/58½</b>	...	...	<b>13/02</b>	<b>13/07</b>	...	<b>13/10</b>	<b>13/14½</b>	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/28½</b>	...	<b>13/32</b>	...	<b>13/37</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	<b>12/59</b>	...	...	<b>13/02½</b>	<b>13/07½</b>	<b>13/21</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/15½</b>	...	...	<b>13/25½</b>	<b>13/29</b>	...	<b>13/32½</b>	...	<b>13/37½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	<b>13.03</b>	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.11</b>	<b>13.25</b>	<b>13.14</b>	<b>13.19</b>	...	...	<b>13.29</b>	<b>13.33</b>	...	<b>13.36</b>	...	<b>13.41</b>
	arr	66	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>
	plt	66	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			5D14	1T82	1R33	2J95	2N46	2P39	5J45	1R53	2W56	2J45	1T20	1R93	2N60	2P65	5D68	2D68
Orig. Dep. Time				12.13	13.00		13.23	13.03	13.09	13.15	13.52		11.42	13.30	13.41	13.32	14.02	
Orig. Loc. Name				Dundee	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Annie'sland		Aberdeen	Edinburgh	Aloa	Edinburgh	Cumbernauld	
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.					Dunblane							Dunblane			Motherwell
Timing Load			60-TR40	170	170	150	150	158	150	170	158	150	170	170	150	158	158	158
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	...	13#24½	...	...	...	...	13#45	...	...	...	13.54	...	...	...	...
	dep	2	...	...	13p25½	...	...	...	...	13p45½	...	...	...	13p55	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	13*RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	13.36½	13.41	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	13.43	...	...	...	14.07½	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	13p46	...	...	...	14.10½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	13/47	...	...	...	14/12	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	arr	16	...	13/21½	...	...	...	13/33½	13/45	...	...	...	13/52	...	14/03½	14/13	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	13/22	...	...	...	13/34	...	...	...	13/48½	13/52½	...	14/04	...	...	...
Larbert Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	13/24½	...	...	...	13/36½	...	...	...	13/51	13/55	...	14/06½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM03	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13v57	...	...	...	...	14.09	...
	dep	26	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	14.10
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12
Cumbernauld	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	13/25½	13/30	...	13/37½	...	...	13/50	...	...	13/56	13/59½	14/07½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	13/29½	13q35	...	13.43	...	...	13/53½	...	...	14#04	14.13	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	14p04½	14.13½	...	...	...	...
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	13/33	13/40	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	14.19½	...	...	...
	mgn	51	...	(2)	(2½)	...	13.50	...	...	13/57	...	...	14/03½	14/09½	14.20	...	...	...
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Cowlairs East Jn	dep	53	...	13/37	13/44½	...	13.54½	...	...	13/59	...	...	14/05½	14/11½	14.24½	...	...	...
	mgn	54	...	[3](1½)	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[3]	[1]	[2]	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	13/40	13/43	13/47	...	13/58½	...	...	14/01½	14/07	...	14/10	14/14	14/28½	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	63	...	13/43½	13/47½	13/51	13/59	...	...	14/02	14/07½	14/21	14/10½	14/14½	14/29	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	13.47	13.51	13.55	14.03	...	...	14.06	14.11	14.25	14.14	14.19	14.33	...	...	
	plt	66	...	4	3	4	1	...	...	5	7	1	2	6	7	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1R63</b>	<b>5J83</b>	<b>2W58</b>	<b>1R35</b>	<b>2J83</b>	<b>2N38</b>	<b>2P27</b>	<b>5R93</b>	<b>5J65</b>	<b>1R37</b>	<b>5J44</b>	<b>2W60</b>	<b>2J65</b>	<b>1T22</b>	<b>1R95</b>	<b>5D70</b>
Signal ID			13.45	14.19	14.22	14.00		14.13	14.04	13.08	14.12	14.15		14.52		12.42	14.30	15.02
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Cumbernauld	Annieisland	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Haymarket Depot	Falkirk Grahamston	Edinburgh		Annieisland		Aberdeen	Edinburgh	Cumbernauld
Orig. Loc. Name									Dunblane	Eastfield H.S.								
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Falkirk High	arr	1	<b>14#15</b>	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	<b>14#46</b>	...	...	...	...	<b>14#56</b>	...
	dep	2	<b>14p15½</b>	...	...	<b>14p25</b>	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	<b>14q46½</b>	...	...	...	...	<b>14r57</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	<b>14/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	<b>14p46</b>	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>14/42</b>	...	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	...	<b>14/33½</b>	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/52</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	<b>14/48½</b>	<b>14/52½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/51½</b>	<b>14/55</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	<b>14RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RM03</b>
	dep	22	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>
Cumbernauld	arr	23	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	<b>15.09</b>
	dep	24	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>14p30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p00</b>	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	<b>14p37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p07</b>	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	33	...	...	...	...	<b>14p41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p11</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	<b>14#47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15#17</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>14p47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15p17½</b>	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	40	<b>14/20</b>	...	...	<b>14/29½</b>	...	<b>14/37½</b>	...	<b>14/40½</b>	...	<b>14/51</b>	...	...	...	<b>14/56</b>	<b>15/01½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	42	...	...	...	<b>14#34</b>	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#06</b>	...
	dep	43	<b>14/23½</b>	...	...	<b>14p34½</b>	...	<b>14.43½</b>	...	<b>14/46½</b>	...	<b>14/54½</b>	...	...	...	<b>15/00</b>	<b>15r06½</b>	...
Lenzie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	<b>15OP14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	48	<b>14/27</b>	...	...	<b>14/39½</b>	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.15</b>	...	<b>14/58</b>	...	...	...	<b>15/03½</b>	<b>15/11½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	53	<b>14/29</b>	...	...	<b>14/41½</b>	...	<b>14.54½</b>	...	<b>15/19</b>	...	<b>15/00</b>	...	...	...	<b>15/05½</b>	<b>15/13½</b>	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Cowlairst East Jn	mgn	54	[1]	...	...	[1]	...	[2]	...	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	[3](2)	[1](1)	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	15RM25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/31½	...	14/37	14/44	...	14/58½	...	15.30½	...	15/02½	15/05½	15/08½	...	15/12	15/17	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	14/32	...	14/37½	14/44½	14/49½	14/59	...	...	...	15/03	15/06½	15/09½	15/21	15/14½	15/17½	...
	mgn	64	(½)	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	14.36	...	14.41	14.48	14.55	15.03	...	...	...	15.07	15.10	15.13	15.25	15.18	15v21	...
	plt	66	3	...	4	5	2	1	...	...	...	6	6	3	4	5	7	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			2D70	1Y24	1Y34	1Y24	2N52	2P55	5J85	2W62	1H85	1R17	5N81	1R55	2J85	1Y24	5N06	2N48
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.10	10.10	12.11	14.36	14.33	15.20	15.22	13.33	14.45		15.00		12.56	15.20	15.13
Orig. Loc. Name				Mallaig	Mallaig	Oban	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Oban	Shields T.M.D. (E)	Dunblane
Dest. Loc. Name			Motherwell					Dunblane			Spean Bridge						Glasgow Works	
Timing Load			158	150	150	150	150	158	150	158	60-37315	170	170	170	150	150	60-TR40	150
Operating Characteristics			SX	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX From 21/05/2012 Until 28/09/2012	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	25/05/2012, 15/06/2012, 29/06/2012, 20/07/2012, 27/07/2012, 17/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012, 21/09/2012, 28/09/2012, 12/10/2012, 19/10/2012, 26/10/2012	SX	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX	SX From 21/05/2012 Until 28/09/2012	FO	SX
Dates Of Operation																		
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	15#14½	...	15.24	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	15p15	...	15p25	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	15/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	15/03½	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	15RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p30	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	...
Gartcosh	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p37	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p41	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#47	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p47½	...	15/50½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	(1)	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	15/11	15/19½	...	15/29½	...	...	...	15/37½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Croy	arr	42	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15#34</b>	...	...	...	<b>15.43</b>
	dep	43	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	...	...	...	15/17	15/23	...	<b>15p34½</b>	...	...	...	<b>15.43½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	47	...	...	...	...	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49½</b>
	dep	48	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...	...	...	15/31½	15/26½	...	15/39½	...	...	...	<b>15.50</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>
	dep	53	...	...	...	...	<b>15.24½</b>	...	...	...	15/34½	15/28½	...	15/41½	...	...	...	<b>15.54½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[1](½)	...	[1](1)	...	...	...	[2]
Cowlares East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares North Jn	dep	57	...	15/17½	15/17½	15/17½	...	...	...	15/38	15/45	...	...	...	...	15/50	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	...	...
Cowlares West Jn	arr	60	...	<b>15*19½</b>	<b>15*19½</b>	<b>15*19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*52</b>	...	...
	dep	61	...	<b>15.20½</b>	<b>15.20½</b>	<b>15.20½</b>	15/28½	...	...	15/40	...	15/31½	15/35½	15/45	...	<b>15.52½</b>	15/52½	15/58½
	mgn	62	...	(2)	(2)	(2)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Cowlares South Jn	dep	63	...	15/24	15/24	15/24	15/29½	...	...	15/40½	...	15/32½	15/36½	15/45½	15/51	15/54	...	15/59
	mgn	64	...	(1)	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	...	<b>15v29</b>	<b>15v29</b>	<b>15v29</b>	<b>15.34</b>	...	...	<b>15.44</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.40</b>	<b>15.51</b>	<b>15.55</b>	<b>15w58</b>	...	<b>16.03</b>
	plt	66	...	3	5	3	4	...	...	5	...	6	2	7	4	3	...	6

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2P29</b>	<b>5J67</b>	<b>1R39</b>	<b>2W64</b>	<b>2J67</b>	<b>1T26</b>	<b>1R65</b>	<b>2N54</b>	<b>2P57</b>	<b>5D72</b>	<b>2D72</b>	<b>1R47</b>	<b>1T88</b>	<b>5J87</b>	<b>2W66</b>	<b>1R57</b>
Signal ID			15.03	15.17	15.15	15.52		13.42	15.30	15.41	15.31	16.02		15.45	15.13	16.22	16.25	16.00
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland		Aberdeen	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Dundee	Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh
Orig. Loc. Name			Dunblane								Dunblane		Motherwell					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Falkirk High</b>	arr	1	...	...	15.44½	...	...	...	15#55	...	...	...	...	16#14½	...	...	...	16#24½
	dep	2	...	...	15.45	...	...	...	15q56	...	...	...	...	16p15	...	...	...	16p25½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	15#RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	10	15/35½	15/41	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	15.36½	15.42	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	15.37½	...	...	...	15.43	...	...	...	16.07½	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	15.40½	...	...	...	15p46	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	15/42	...	...	...	15/47	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	16	15/45	...	...	...	...	15/52	...	16/03½	16/14	...	...	...	16/22	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	15/48½	15/52½	...	16/04	...	...	...	...	16/22½	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	15/51	15/55	...	16/06½	...	...	...	...	16/25	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM03	...	...	...	16RM23	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	16.28	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	15.57	...	...	...	...	16.09	...	...	16.29	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	25	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	16p00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	16/04	...	...	...	...	16/16	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	16p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	16#17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	37	...	...	...	...	...	16p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	40	...	...	15/49½	...	...	...	15/56	16/00½	16/07½	...	...	16/19½	16/26	...	...	16/30
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	43	...	...	15/53	...	...	...	16/00	16q05½	16.13½	...	...	16/23	16/30	...	...	16#34½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16q35½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	52	...	...	15/56½	...	...	...	16/03½	16/10½	16.19½	...	...	16/26½	16/33½	...	...	16/40½
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	15/58½	...	...	...	16/05½	16/12½	16.24	...	...	16/28½	16/35½	...	...	16/42½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	[1](2)	...	...	[3]	...	[2]	...	...	...	[1](1)	[3]	...	...	[1](1)
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	16/03	16/07	...	16/10	16/14	16/28½	...	...	...	16/32	16/40	...	16/43	16/46
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	...	16/03½	16/07½	16/21	16/10½	16/15½	16/29	...	...	...	16/32½	16/40½	...	16/43½	16/46½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Glasgow Queen Street	arr	65	...	...	16.07	16.11	16.25	16.14	16.19	16.33	...	...	...	16.36	16.44	...	16.48	16.51
	plt	66	...	...	6	7	4	5	6	3	...	...	...	6	2	...	1	6

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			5L21	2J87	2N42	2P33	5J69	1R41	2W68	2J69	1T32	1R67	5A83	2N56	1S15	2P59	5D74	2D74
Signal ID					16.21	16.03	16.10	16.15	16.52		14.39	16.30	16.46	16.34	12.00	16.36	17.02	
Orig. Dep. Time					Stirling	Edinburgh	Falkirk	Edinburgh	Anniesland		Aberdeen	Edinburgh	Stirling	Alloa	London Kings	Edinburgh	Cumbernauld	
Orig. Loc. Name							Grahamston								Cross			
Dest. Loc. Name						Dunblane									Inverness	Dunblane		Motherwell
Timing Load			170	150	150	158	150	170	158	150	170	170	150	150	HST9-125	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	16#45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	16q46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[3](3)	[1](1)	[2]	[2](½)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	17*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	16/49	...	16/56½	...	...	17/02	17.08½	...	17/13	17/16	17/19½	17/29½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	16/50	16/53	16/59	...	...	17/02½	17/10½	17/23	17/13½	17/16½	17/20	17/30	...	...	...	...
	mgn	64	(2½)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	16.56	16.59	17.03	...	...	17.07	17.14	17.27	17.18	17.21	17.24	17.34	...	...	...	...
	plt	66	4	1	2	...	...	6	4	7	3	6	7	4	...	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			<b>5N51</b>	<b>1R59</b>	<b>5J89</b>	<b>2W70</b>	<b>5W73</b>	<b>1R75</b>	<b>2J89</b>	<b>2N22</b>	<b>1R15</b>	<b>1T99</b>	<b>2P35</b>	<b>5J71</b>	<b>2W72</b>	<b>5D07</b>	<b>2J71</b>	<b>1T34</b>
Signal ID			16.45	16.46	17.21	17.24	17.08	17.00		17.23	17.15	14.48	17.04	17.33	17.52			15.33
Orig. Dep. Time			Lenzie	Edinburgh	Cumbernauld	Annieisland	Falkirk Grahamston	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Annieisland			Aberdeen
Dest. Loc. Name													Dunblane			Shields T.M.D. (E)		
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>60-TR40</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Falkirk High</b>	arr	1	...	<b>17.17</b>	...	...	...	<b>17#24½</b>	...	...	<b>17#45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>17.18</b>	...	...	...	<b>17q26</b>	...	...	<b>17q46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...		...	...	...		...	...		...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	<b>17RM10</b>	...	...	...	...	...	<b>17*RM35</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>17/17</b>	...	...	...	...	<b>17/36</b>	<b>17/41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	<b>17p44</b>	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	<b>17q47</b>	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	...	...	<b>17/48</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	<b>17/51½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	<b>17/21</b>	...	...	<b>17/34</b>	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	<b>17/52½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>17/25</b>	...	...	<b>17/36½</b>	...	<b>17/40½</b>	...	...	...	...	<b>17/52</b>	<b>17/56</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	<b>17RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	23	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17#58</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>17p29</b>	...	...	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	<b>17p59</b>	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>17q31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18q01</b>
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>17/35</b>	...	...	<b>17/49</b>	...	...	...	...	<b>18/05</b>	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>17/36½</b>	...	...	<b>17/53</b>	...	...	...	...	<b>18/06½</b>	...
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>17q38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18q08</b>	...
Glasgow Works	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>17q42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18q12</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>17#48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#18</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>17q48½</b>	...	...	<b>18/03½</b>	...	...	...	<b>18/10</b>	<b>18q18½</b>	...
Greenhill Upper Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1½](1)</b>	...
	arr	39	<b>17OPRM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	40	<b>17.12</b>	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/57</b>
	mgn	41	...	...	...	...	<b>17/26</b>	<b>17/30½</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>17/18½</b>	<b>17/26</b>	...	...	...	...	<b>17#35</b>	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/01</b>
Lenzie	mgn	44	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>17/31</b>	<b>17q36½</b>	...	<b>17.43½</b>	<b>17/54</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	48	<b>17/24</b>	<b>17/29½</b>	...	...	...	<b>17/35</b>	<b>17/41½</b>	...	<b>17.49½</b>	<b>17.50</b>	<b>17/57½</b>	...	...	...	...	<b>18/04½</b>
	mgn	49	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Cowlairs East Jn	dep	53	17/28½	17/31½	...	...	17/37½	17/43½	...	17.54½	17/59½	...	...	...	...	...	...	18/06½
	mgn	54	(2½)	[1](1½)	...	...	[2](1½)	[1]	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	61	17/32½	17/35½	...	17/39	17/42½	17/46	...	17/58½	18/02	...	...	...	18/07	18/11	...	18/11
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	63	17/33	17/36½	...	17/39½	17/43	17/46½	17/52	17/59	18/02½	18/05½	...	...	18/08½	...	18/23	18/11½
	mgn	64	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	<b>17.37</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17v44</b>	<b>17.47</b>	<b>17v50</b>	<b>17.56</b>	<b>18.03</b>	<b>18.06</b>	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.12</b>	...	<b>18.27</b>	<b>18.15</b>
	plt	66	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			<b>1R77</b>	<b>2N58</b>	<b>2P61</b>	<b>5D76</b>	<b>2D76</b>	<b>1R43</b>	<b>5J91</b>	<b>2W74</b>	<b>1R19</b>	<b>2J91</b>	<b>2N40</b>	<b>2P37</b>	<b>5J61</b>	<b>1R61</b>	<b>2W52</b>	<b>2J61</b>
Signal ID			17.30	17.41	17.33	18.02		17.45	18.20	18.22	18.01		18.11	18.01	18.20	18.15	18.52	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland	
Orig. Loc. Name					Alloa		Motherwell											
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Falkirk High	arr	1	<b>17#56</b>	...	...	...	...	<b>18#15</b>	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	<b>18#45</b>	...	...
	dep	2	<b>17q57</b>	...	...	...	...	<b>18q16</b>	...	...	<b>18p26</b>	...	...	...	...	<b>18q46</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*RM22</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	8	...	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/38½</b>	<b>18/43½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	10	...	...	<b>18.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#39½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#40½</b>	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	12	...	...	<b>18.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#43½</b>	...	...	...	<b>18.45½</b>
	mgn	13	...	...	<b>18/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/45</b>	...	...	...	<b>18p48½</b>
Larbert Jn	dep	14	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>18/49½</b>
	mgn	15	...	<b>18/04</b>	<b>18/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/47</b>	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>18/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>	...	...	...	...	<b>18/51</b>
Greenhill Lower Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>18/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/36</b>	...	...	...	...	<b>18/53½</b>
Cumbernauld D.R.S.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>18RM03</b>	...	...	<b>18*RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	22	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>
Greenfaulds	mgn	24	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	26	...	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	...	...	<b>18p30</b>	...	...	...	...	...	<b>19p03</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	28	...	...	...	...	<b>18/16</b>	...	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	<b>19/07</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/08½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p10</b>
Springburn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p37</b>	...	...	...	...	...	<b>19p14</b>
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p41</b>	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#47</b>	...	...	...	...	...	<b>19#20</b>
Croy	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19p20½</b>
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	40	<b>18/01½</b>	<b>18/08</b>	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...	<b>18/30½</b>	...	<b>18/37½</b>	...	...	<b>18/50½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	42	<b>18#06</b>	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18#35</b>	...	<b>18.43</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>18q07</b>	<b>18.14</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	...	...	<b>18p36</b>	...	<b>18.43½</b>	...	...	<b>18/54</b>	...	...
Cadder	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	<b>18#12</b>	<b>18.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	48	<b>18p12½</b>	<b>18.20½</b>	...	...	...	<b>18/27½</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	<b>18.50</b>	...	...	<b>18/57½</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>18/16½</b>	<b>18.25</b>	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	...	<b>18/43</b>	...	<b>18.54</b>	...	...	<b>18/59½</b>	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Cowlairst East Jn	mgn	54	[1]	[2](½)	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	...	...	...	19/06	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	18/19	18/29½	...	...	...	18/33	...	18/37	18/45½	...	18/58½	...	...	19/02	19/07	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	18/19½	18/30	...	...	...	18/33½	...	18/37½	18/46	18/51	18/59	...	...	19/02½	19/07½	19/22½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	(2)	[1½](1)
Glasgow Queen Street	arr	65	18.23	18.34	...	...	...	18.37	...	18.44	18.50	18.55	19w03	...	...	19w06	19.13	19.29
	plt	66	6	5	...	...	...	2	...	3	6	1	3	...	...	2	4	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			1T38	1R79	2N60	2P63	5D78	2D78	1R45	5J63	2W54	1R81	5N04	2J63	2N42	2P39	5J79	5V51
Orig. Dep. Time			16.37	18.30	18.28	18.34	19.02		18.45	19.19	19.22	19.00	18.46		19.14	19.03	19.12	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Annieisland	Edinburgh	Shields T.M.D. (E) Glasgow Works		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	
Dest. Loc. Name						Dunblane		Motherwell								Dunblane		Shields T.M.D. (E)
Timing Load			170	170	150	158	158	158	170	150	158	170	60-TR40	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX
Falkirk High	arr	1	...	18.54½	...	...	...	...	19#15	...	...	19#24½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	18.55½	...	...	...	...	19q16	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*RM14	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35	19/41	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	19.42
	dep	11	...	...	...	19#08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	19.37	...
	mgn	12	...	...	...	19q09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19p40	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	19q12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...
	dep	14	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	16	18/53	...	19/03½	19/15½	...	...	...	...	...	...	...	19/33½	19/44½	...	...	...
	dep	17	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	19	18/54	...	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	18/56½	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	19RM03	...	...	19RM20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	19.08	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	...	...	...	19.09	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	18/57½	19/01	19/07½	...	...	...	19/20½	...	...	19/30	...	...	19/37½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	19/01½	19#05½	19.13	...	...	...	...	...	...	19#34½	...	...	19.43	...	...	...
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	19/05	19/11½	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49½	...	...	...
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Cowlairs East Jn	dep	53	19/07	19/13½	19.24½	...	...	...	19/29½	...	...	19/42	...	...	19.54½	...	...	...
	mgn	54	[2]	[1]	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	19/10½	19/16	19/28½	...	...	...	19/32	...	19/37	19/44½	19/47	...	19/58½	...	...	19/59½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Cowlairs South Jn	dep	63	19/11	19/16½	19/29	...	...	...	19/32½	...	19/37½	19/45	...	19/51	19/59	...	...	
	mgn	64	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	19.16	19y20	19.33	...	...	...	19.36	...	19.44	19.49	...	19.55	20.03	...	...	
	plt	66	7	5	7	...	...	...	2	...	6	4	...	5	3	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
			1R97	2W56	2J79	1T40	1R21	2N62	2P65	5D80	2D80	5J65	5R90	2W58	1T62	1R83	2J65	2N44	
			19.15 Edinburgh	19.52 Annieisland		17.36 Aberdeen	19.30 Edinburgh	19.43 Alloa	19.33 Edinburgh Dunblane	19.50 Cumbernauld		20.07 Cumbernauld		20.22 Annieisland	17.22 Inverness	20.00 Edinburgh			20.21 Stirling
			170	158	150	170	170	150	158	158	158	158	158	158	170	170	150	150	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Falkirk High	arr	1	19#46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	19q46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camelon	dep	12	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	19p46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	20/31½	
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	19/48½	19/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/22½	...	...	20/32	
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	19/52	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	19*RM51½	...	20*RM08	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	23	...	...	19.58	...	...	...	...	20.05	...	20.22	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	19p59	...	...	...	...	20.06	...	20.23	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	20q01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	20/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p30	
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...	...	...	20/34	
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35½	
	dep	32	...	...	20q08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	dep	33	...	...	20q12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p37	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p41	
Springburn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	20#18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20#47	
Greenhill Upper Jn	dep	37	...	...	20q18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p47½	
	mgn	38	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	
Croy	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	19/51	...	...	19/57	20/03½	20/07½	...	...	...	...	...	...	20/26	20/34½	...	20/37½	
Gartshore	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	20#08	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	
Lenzie	dep	43	19/54½	...	...	20/01	20p08½	20.13½	...	...	...	...	...	20/30	20/38	...	...	20.43½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49½	
	dep	48	19/58	...	...	20/04½	20/13½	20.20	...	...	...	...	...	20/33½	20/41½	...	...	20.50	
Bishopbriggs	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.54	
Bishopbriggs	dep	53	20/00	...	...	20/06½	20/15½	20.24½	...	...	...	...	...	20/35½	20/43½	...	...	20.54½	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Cowlairst East Jn	mgn	54	[1]	...	...	[3]	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	[3](1)	[1]	...	[2]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM33	...	...	...	...	...
	dep	61	20/02½	20/07	...	20/11	20/18	20/28½	...	...	...	...	20.38	20/37	20/41	20/46	...	20/58½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Cowlairst South Jn	dep	63	20/03	20/07½	20/22	20/11½	20/18½	20/29	...	...	...	...	...	20/37½	20/41½	20/46½	20/51	21/00
	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	20.07	20.11	20.26	20.15	20.22	20v33	...	...	...	...	...	20.41	20.45	20v50	20.55	21.04
	plt	66	5	4	6	6	7	2	...	...	...	...	...	7	2	4	4	7

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Mondays to Fridays

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
			<b>5J81</b>	<b>2W60</b>	<b>5V49</b>	<b>1T44</b>	<b>1R23</b>	<b>2J81</b>	<b>5D82</b>	<b>2D82</b>	<b>1Y48</b>	<b>1Y48</b>	<b>1Y48</b>	<b>2N64</b>	<b>2P27</b>	<b>5J67</b>	<b>2W62</b>	<b>1R85</b>
Signal ID			20.49	20.52	20.01	18.30	20.30		21.02		16.05	18.11	18.11	20.41	20.34	20.41	21.22	21.00
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Annieisland	Haymarket Depot Shields T.M.D. (E)	Aberdeen	Edinburgh		Cumbernauld		Mallaig	Oban	Oban	Alloa	Edinburgh Dunblane	Falkirk Grahamston	Annieisland	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>DQ</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	20/39 (1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#30½ 21p31
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	21/11½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#06½ 21p07½	21.12½	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	...
Carmuir East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Larbert Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	21/15	...	...
Carmuir West Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcoosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcoosh Stepps	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Cadder	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	20/59½	21/04½	21/14½	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	[1]	[3](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	21/44½
Cowlares East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	21/06	...	...	...	...	...	...	21/23½	21/23½	21/23½	...	...	...	21/36	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	21RM11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	21/07	22/02½	21/10	21/17	...	...	...	21/24½	21/24½	21/24½	21/28½	...	...	21/37	21/47
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...
Cowlares South Jn	dep	63	...	21/07½	...	21/10½	21/17½	21/21	...	...	21/27	21/27	21/27	21/30	...	...	21/37½	21/47½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	...	21.11	...	21.14	21.21	21.25	...	...	21.31	21.31	21.31	21.34	...	...	21.41	21.51
	plt	66	...	6	...	5	7	3	...	...	2	2	2	6	...	...	7	3

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			1R85	2J67	2N46	5J83	2W64	1T48	1R25	2J83	2N66	2P29	5D84	5J69	2D84	2W66	1R27	2J69
			21.00		21.13	21.50	21.52	19.47	21.30		21.42	21.34	22.01	21.34		22.22	22.00	
			Edinburgh		Dunblane	Cumbernauld	Anniesland	Aberdeen	Edinburgh		Alloa	Edinburgh	Cumbernauld	Falkirk Grahamston		Edinburgh		
													Perth		Motherwell			
			170	150	150	150	158	170	170	150	150	158	158	150	158	170	150	
			FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Falkirk High	arr	1	21#30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21p31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Cowlairst East Jn	mgn	54	[1]	...	[2]	...	...	[3]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/47	...	21/58½	...	22/07	22/15½	22/18	...	22/29	...	...	...	...	22/37	22/46	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	21/47½	21/51	21/59	...	22/07½	22/16	22/19	22/22	22/29½	...	...	...	...	22/37½	22/46½	22/51
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	[½]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	21.51	21.55	22.03	...	22.11	22.20	22.23	22.26	22.34	...	...	...	...	22.41	22.50	22.55
	plt	66	5	4	2	...	7	6	4	3	3	...	...	...	...	7	6	3

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
			<b>2N48</b>	<b>5R91</b>	<b>5J85</b>	<b>2W68</b>	<b>1T54</b>	<b>1R07</b>	<b>2J85</b>	<b>2N68</b>	<b>2P31</b>	<b>5J87</b>	<b>1T56</b>	<b>2W70</b>	<b>5R06</b>	<b>2J87</b>	<b>1R09</b>	<b>2P35</b>
Signal ID			22.23	22.03	22.50	22.52	20.42	21.00		22.41	22.33	22.38	20.15	23.22			23.00	23.03
Orig. Dep. Time			Stirling	Haymarket Depot	Cumbernauld	Annieisland	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Alloa	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Inverness	Annieisland			Edinburgh	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Eastfield H.S.							Dunblane						Glasgow Queen Street	Stirling
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Falkirk High</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>22#58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23#30</b>	...
	dep	2	...	<b>22/48</b>	...	...	...	<b>22q59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23q31</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	15	<b>22/33½</b>	...	...	...	<b>22/53</b>	...	...	<b>23/03½</b>	<b>23/14</b>	...	<b>23/16</b>	...	...	...	...	<b>23/44</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	18	<b>22/34</b>	...	...	...	<b>22/53½</b>	...	...	<b>23/04</b>	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	<b>23/19½</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>22/36½</b>	...	...	...	<b>22/56</b>	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	<b>23/19</b>	...	...	<b>23/22</b>	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>22RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	24	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>23p00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>23/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>23#17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>23p17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>[1½](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>22/37½</b>	<b>22/51</b>	...	...	<b>22/57</b>	<b>23/03½</b>	...	<b>23/07½</b>	...	...	<b>23/21</b>	...	...	...	<b>23/35½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	48	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	<b>23#08</b>	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	<b>23#40</b>	...
	dep	49	<b>22.43½</b>	<b>22/55</b>	...	...	<b>23/01</b>	<b>23p08½</b>	...	<b>23.13½</b>	...	...	<b>23/24½</b>	...	...	...	<b>23q41</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	<b>22.50</b>	<b>22/58½</b>	...	...	<b>23/04½</b>	<b>23/13½</b>	...	<b>23.19½</b>	...	...	<b>23/28</b>	...	...	...	<b>23#46</b>	...
Cadder	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23#51</b>	...

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Cowlairs East Jn	dep	53	22.54½	23/01	...	...	23/06½	23/15½	...	23.24½	...	...	23/30	...	...	...	23q52	...
	mgn	54	[2]	[1]	...	...	[3]	[1]	...	[2]	...	...	[3]	...	...	...	[1]	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.39	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	23RM05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	22/58½	23.10	...	23/07	23/11	23/18	...	23/28½	...	...	23/34½	23/37½	23/40½	...	23/55	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	(¼)	(1)	...	(2)	...
Cowlairs South Jn	dep	63	22/59	...	...	23/07½	23/11½	23/18½	23/21½	23/29½	...	...	23/35	23/38½	23/42½	23/51	23/57½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	23.03	...	...	23.11	23.15	23.22	23.26	23.34	...	...	23.39	23.42	23.47	23.55	----	...
	plt	66	5	...	...	3	2	7	4	2	...	...	6	3	5	7	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

**Mondays to Fridays**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Signal ID			<b>5P94</b>	<b>5J60</b>	<b>5J96</b>	<b>5W71</b>	<b>1R11</b>											
Orig. Dep. Time			23.15	23.38	23.50	23.50	23.30											
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Falkirk Grahamston	Cumbernauld	Annieisland	Edinburgh											
Dest. Loc. Name			Eastfield H.S.	Glasgow Queen Street	Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street											
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>											
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>SX Until 30/11/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>											
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>23/52½</b>	...	...	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon Carmuir East Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	...	<b>23RM51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			1R09	5P94	5W71	5J60	5J96	2P33	2Y72	1R11	5W73	5R02	5J98	5W73	5C54	5J61	1Y11	1Y11		
			23.00 Edinburgh	23.15 Edinburgh Eastfield H.S.	23.50 Annieisland	23.38 Falkirk Grahamston	23.50 Cumbernauld Corkerhill C.S.M.D.	23.34 Edinburgh Dunblane	00.05 Westerton	23.30 Edinburgh	00.17 Annieisland Eastfield H.S.			00.19 Cumbernauld Eastfield H.S.			Haymarket	Falkirk Grahamston	04.50 Edinburgh Fort William	21.16 London Euston Fort William
			170	158	150	150	150	158	150	170	150	170	150	150	150	170	150	150	90R47210	90R47210
Dates Of Operation			FO	FO, not 07/12/2012	FO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	R	R		
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	00.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15 [3]	05/15 [3]		
	dep	11	...	...	...	...	...	00.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	00.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Camelon Carmuir East Jn	arr	13	...	...	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21½	05/21½		
	dep	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23½	05/23½		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26 (1)	05/26 (1)		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cumbernauld	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	00/13	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.36	...	05.15	05.37	05.44	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	00/01	00/12	...	...	00/14	00/22	00/30½	00/37½	00/42	05/17	05/38½	05/45½	05/49	05/49
	mgn	62	...	...	(2½)	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	(4½)	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	<-----	00/00½	00/04	00/12½	...	...	00/16	00/22½	00/32	00/38½	...	05/18	05/39½	05/51	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	00.01	00RM04	00.08	00.17	...	...	00.20	00.26	00RM36	00.42	...	05.22	05RM43	05OPRM59	...	...
	pt	66	6	2	4	7	...	...	7	6	4	2	...	7	6	7	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5J59	5N57	2J59	2P49	1T02	5J79	5R08	2W74	1R01	2J79	2N44	2W52	5R22	1R03	2J61	2N46
			04.50 Haymarket Depot	05.19 Corkerhill C.S.M.D.		05.18 Edinburgh  Dunblane	05.16 Perth	06.19 Cumbernauld		06.22 Annieisland	05.55 Edinburgh		06.11 Alloa	06.52 Annieisland		06.30 Edinburgh		05.56 Dundee
			150	150	150	158	150	150	170	158	170	150	150	158	150	170	150	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camelon Carmuir East Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	06/36	...	...	...	07/06	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	06/29½	...	06/33	06/37	06/44½	...	06/58½	07/07	07/16½	07/19½	...	07/30
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	<b>[1]</b>	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	06/00	06/21	...	06/30	...	06/34	06/37½	06/45	06/51	06/59	07/08½	07/18	07/21	07/24	07/30½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(1)	...	(½)	(1)	<1>
Glasgow Queen Street	arr	65	...	<b>06.04</b>	<b>06.25</b>	...	<b>06.34</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06v41</b>	<b>06.49</b>	<b>06.55</b>	<b>07.03</b>	<b>07.13</b>	<b>07.22</b>	<b>07.25</b>	<b>07.29</b>	<b>07.35</b>
	plt	66	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2P51	5D54	2D54	5J81	5L75	2W54	1R21	2J81	2N50	2P25	5J63	1R35	2W56	2N48	1R81	2J63
			06.33 Edinburgh	06.59 Cumbernauld		07.19 Cumbernauld		07.22 Anniesland	07.00 Edinburgh		07.11 Alloa	07.03 Edinburgh	07.04 Falkirk Grahamston	07.15 Edinburgh	07.52 Anniesland	07.31 Dunblane	07.30 Edinburgh	
			Dunblane		Motherwell								Dunblane					
			158	158	158	150	170	158	170	150	150	158	150	170	158	150	170	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	07#27	...	...	...	...	07#42½	...	...	08.00	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	07q28	...	...	...	...	07p43½	...	...	08p01	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	07/05	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	07/41½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	07.06	...	...	...	...	...	...	...	...	07#38½	07.42½	...	...	...	...	...
	dep	11	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	07r39½	...	...	...	...	...	07p45
Camelon	dep	12	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...	07q42½	...	...	...	...	...	07q48
Carmuir East Jn	dep	13	07/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	07/49
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Larbert Jn	dep	15	07/13½	...	...	...	...	...	...	07/33	07/45	...	...	...	...	07/49½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	07/50	...	07/52½
Greenhill Lower Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...	...	07/52½	...	07/55
Cumbernauld D.R.S.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	07RM00	...	07RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	22	...	07.05	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	07.06	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#01
Greenfaulds	dep	24	...	...	07.08	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...	08q01½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	26	...	...	07.10	...	...	...	07p30	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	28	...	...	07/14	...	...	...	07/34	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	30	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	dep	32	...	...	...	...	...	...	07p37	...	...	...	...	...	...	...	...	08p10½
	dep	33	...	...	...	...	...	...	07p41	...	...	...	...	...	...	...	...	08p14½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	...	...	...	07#47	...	...	...	...	...	...	...	...	08#20½
	dep	37	...	...	...	...	...	...	07p47½	...	...	...	...	...	...	...	...	08p21
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	07/32½	...	07/37	...	...	07/48	...	07/53½	08/05½	...	...
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	07.42½	...	...	07#52½	...	07.59	08.10	...	...
Gartshore	dep	43	...	...	...	...	...	07/36	...	07.43½	...	...	07p53½	...	07.59½	08p11	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	...	...	08#05½	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	07/39½	...	07.50½	...	...	07/58½	...	08p06	08/16	...	...
Bishopbriggs	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	08.10	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	07/41½	...	07.55½	...	...	08/00½	...	08.10½	08/18½	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	[2]	[½]	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...	...	...	08/06	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	07/33½	07/37	07/44	...	07/59½	...	...	08/03	08/07	08/14½	08/20½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	...	...	...	07/34½	07/37½	07/44½	07/51	08/00	...	...	08/03½	08/07½	08/15	08/21	08/24½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	(½)
Glasgow Queen Street	arr	65	...	...	...	...	07.38	07.41	07w48	07.55	08.04	...	...	08.07	08.11	08v19	08.25	08.29
	arr	66	...	...	...	...	3	3	6	4	2	...	...	6	3	7	6	4
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1T06	2P53	5D56	2D56	1R13	5J83	2W58	2N24	1R23	2J83	2N38	2P27	5J65	1R47	2W60	2J65
			05.33	07.33	07.59		07.45	08.20	08.24	07.57	08.00		08.13	08.04	08.17	08.15	08.52	
			Aberdeen	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Annesland	Allea	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Annesland	
				Dunblane		Motherwell								Dunblane				
			158	158	158	158	170	150	158	150	170	150	150	158	150	170	158	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	08#13½	...	...	...	08#27½	...	...	...	08#46	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	08p14½	...	...	...	08q28½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RM19	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Jn	dep	8	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	08/41	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	08.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	08.42	...	...	...	
	dep	11	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	08.43	
Camelon	dep	12	...	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	08p46	
Carmuir East Jn	dep	13	...	08/12	...	...	...	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	08/47	
	mgn	14	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	15	08/04	08/14	...	...	...	...	08/22	...	...	08/33½	08/45½	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	17	08/04½	...	...	...	...	...	08/22½	...	...	08/34	...	...	...	...	08/48½	
Greenhill Lower Jn	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	08/07	...	...	...	...	...	08/25	...	...	08/36½	...	...	...	...	08/51	
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	08RM00	...	...	08*RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	08.05	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	23	...	...	08.06	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57	
	dep	24	...	...	...	08.10	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	08.58	
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	08.12	...	...	...	...	08p32	...	...	...	...	...	09p00	
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	08/16	...	...	...	...	08/36	...	...	...	...	...	09/04	
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...	...	...	...	09/05½	
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	08p39	...	...	...	...	...	09p07	
Glasgow Works	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	08p43	...	...	...	...	...	09p11	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	08#49	...	...	...	...	...	09#17	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	08p49½	...	...	...	...	...	09p17½	
Greenhill Upper Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½](½)	...	...	...	...	...	[1½]	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	40	08/09	...	...	...	08/19	...	...	08/26	08/33	...	08/37½	...	...	08/51½	...	
	mgn	41	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	08.31½	08#37½	...	08.43	...	...	...	...	
	dep	43	08/15	...	...	...	08/22½	...	...	08.32	08q38½	...	08.43½	...	...	08/55	...	
Lenzie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	08#19	...	...	...	08#26	...	...	08#38	...	...	08.49½	...	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	48	08q20	...	...	...	08q27	...	...	08p38½	08/43½	...	08.50	...	...	08/58½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	08#31	...	...	08#42½	...	...	08.54	...	...	...	...	
dep	53	08/24	...	...	...	08r32	...	...	08p43	08/46½	...	08.54½	...	...	09/00½	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
Cowlairst East Jn	mgn	54	[3]	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	[1](1)	...	[2]	...	...	[1]	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	...	...	...	09/06	...	...	
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	08/28	...	...	...	08/35	...	08/39	08/47	08/50	...	08/58½	...	...	09/03	09/07	...	...
	mgn	62	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	08/30	...	...	...	08/36	...	08/39½	08/47½	08/50½	08/53½	08/59	...	...	09/03½	09/07½	09/21	...
	mgn	64	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	(½)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	08.34	...	...	...	08.40	...	08.44	08.52	08.55	08.59	09.03	...	...	09.07	09.11	09.25	...
	plt	66	3	...	...	...	2	...	6	4	2	7	6	...	...	2	6	1	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1T08	1R83	2N52	2P55	5D58	2D58	1R05	5J85	2W62	1T30	1R25	2J85	2N40	2P29	5J67	1R59
			06.33	08.30	08.36	08.31	09.02		08.45	09.21	09.22	08.18	09.00		09.23	09.03	09.17	09.15
			Aberdeen	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Annieisland	Dundee	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh
						Dunblane		Motherwell								Dunblane		
			170	170	150	158	158	158	170	150	158	170	170	150	150	158	150	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkirk High	arr	1	...	08.54	...	...	...	...	09#15	...	...	...	09#24½	...	...	...	09#45	
	dep	2	...	08p55	...	...	...	...	09q16	...	...	...	09p25½	...	...	...	09q46	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RM19	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	09/41½	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	09#37½	09.42½	...	
	dep	11	...	...	...	09p08	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	
	mgn	12	...	...	...	09p11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	
Camelon Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	09/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	
	arr	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	mgn	15	08/52	...	09/03½	09/14½	...	...	...	...	09/23½	...	...	09/33½	09/45	...	...	
Larbert Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	08/52½	...	09/04	...	...	...	...	...	09/24	...	...	09/34	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	19	08/55	...	09/06½	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	09/36½	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	09RM03	...	...	09*RM22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	09.08	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	09.09	...	09.10	...	09.28	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p29	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	09q31	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	28	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	09/35	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	...	
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09q38	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09q42	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#48	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09q48½	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	
Gartcosh Stepps	arr	40	08/56	08/59½	09/07½	...	...	...	09/20½	...	...	09/27½	09/30½	...	09/37½	...	09/50½	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	09#04	09.13	...	...	...	...	...	...	...	09#35	09.43	...	...	...	
Glasgow Works	arr	43	09/00	09q05	09.13½	...	...	...	09/24	...	...	09/31½	09q36	...	09.43½	...	09/54	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	09/03½	09/10	09.20	...	...	...	09/27½	...	...	09/35	09/41	...	09.49½	09.50	09/57½	
Springburn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	52	...	...	09.24	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	
	dep	53	09/05½	09/12	09.24½	...	...	...	09/29½	...	...	09/37	09/43	...	09.54½	...	09/59½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Cowlairst East Jn	mgn	54	[3]	[1]	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[3](½)	[1](½)	...	[2]	...	...	[1]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	09/10	09/14½	09/28½	...	...	...	09/32	...	09/37	09/42	09/46	...	09/58½	...	...	10/02
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	09/10½	09/15	09/29	...	...	...	09/32½	...	09/37½	09/42½	09/46½	09/52	09/59	...	...	10/02½
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	09v14	09.19	09.33	...	...	...	09.36	...	09.41	09.46	09.50	09.56	10.03	...	...	10.06
	plt	66	3	5	4	...	...	...	2	...	5	7	5	3	1	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2W64	2J67	1T10	1R85	2N54	2P57	5D60	2D60	1R07	5J87	2W66	1R27	2J87	2N42	2P33	5J69
			09.52		07.14	09.30	09.41	09.33	10.02		09.45	10.19	10.22	10.01		10.13	10.02	10.09
			Anniesland		Inverurie	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston
								Dunblane		Motherwell							Dunblane	
			158	150	170	170	150	158	158	158	170	150	158	170	150	150	158	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 08/12/2012	SO	SO	
Falkirk High	arr	1	...	...	...	09#54½	...	...	...	...	10#14½	...	...	10#25	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	09p55½	...	...	...	...	10p15	...	...	10q26	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OPRM11	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39½	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...	10#36½	10.41½	
	dep	11	...	09.43	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	10p37½	...	
	mgn	12	...	09p46	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	10.40½	...	
Camelon	arr	13	...	09/47	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	mgn	15	...	...	09/52	...	10/03½	10/14½	...	...	...	...	...	...	10/33½	10/45	...	
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	09/48½	09/52½	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	10/34	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	arr	19	...	09/51	09/55	...	10/06½	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	
	dep	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	10RM03	...	...	10RM20½	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	10.08	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	09.57½	...	...	...	...	10.09	...	...	10.27	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	09.58	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	10.28	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	28	...	10p00	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	10p30	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	10/04	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	10/34	...	...	...	
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	10/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	10p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p37	...	...	...	
	mgn	36	...	10p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p41	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	09/56	10/00	10/07½	...	...	...	10/19½	...	10/30½	...	10/37½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Cowlairs East Jn	dep	53	...	...	10/05½	10/12	10.24½	...	...	...	10/29½	...	...	10/42½	...	10.54½	...	...
	mgn	54	...	...	[3]	[1](½)	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[2]	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	10/06	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	10/07	...	10/10	10/15	10/28½	...	...	...	10/32	...	10/37	10/45	...	10/58½	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	63	10/07½	10/21	10/10½	10/15½	10/29	...	...	...	10/32½	...	10/37½	10/45½	10/51	10/59	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	10.11	10v25	10.14	10.19	10.33	...	...	...	10.36	...	10.41	10.49	10.55	11.03	...	
	plt	66	4	7	3	6	2	...	...	...	6	...	5	4	2	6	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1R61	2W68	2J69	1T12	1R87	5D62	2D62	1Y22	1Y22	2N56	2P59	1R09	5J93	5N10	2W70	5H51
			10.15 Edinburgh	10.52 Annieisland		08.42 Aberdeen	10.30 Edinburgh	11.02 Cumbernauld		08.11 Oban	08.11 Oban	10.36 Alloa	10.32 Edinburgh	10.45 Edinburgh	11.19 Cumbernauld	11.00 Shields T.M.D. (E) Glasgow Works	11.22 Annieisland	
			170	158	150	170	170	158	158	150	150	150	158	170	150	60-TR40	158	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	19/05/2012, SO From 06/10/2012	SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkirk High	arr	1	10#44½	...	...	...	10#54½	...	...	...	...	...	...	11#14½	...	...	...	...
	dep	2	10p45	...	...	...	10p55½	...	...	...	...	...	...	11p15	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...
Camelon	dep	11	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	12	...	...	10p46	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	10/52	...	...	...	...	...	11/03½	11/14½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	10/48½	10/52½	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	10/51½	10/55	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	11RM03	...	...	...	...	...	...	11*RM20	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	10.57½	...	...	11.09	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...
	dep	24	...	...	10.58	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	26	...	...	11p00	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	28	...	...	11/04	...	...	...	11/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	30	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	32	...	...	11p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	11p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	11#17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	11p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33	...	...
	mgn	38	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/49½	...	...	10/56	11/00	...	...	...	...	11/07½	...	11/19½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	42	...	...	...	...	11#04½	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/53	...	...	11/00	11q05	...	...	...	...	11.13½	...	11/23	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	10/56½	...	...	11/03½	11/10	...	...	...	...	11.20	...	11/26½	...	...	...	...
	mgn	49	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...
	dep	53	10/59½	...	...	11/05½	11/12	...	...	...	...	11.25½	...	11/28½	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	mgn	54	[1]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	[1](1½)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	11/06	...	...	...	...	...	11/18½	11/18½	...	...	...	...	...	11/36	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	11*20½	11*20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	11/02	11/07	...	11/10	11/13½	...	...	11.20½	11.20½	11/29½	...	11/32½	...	11/34	11/37	11/40
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	11/02½	11/07½	11/21	11/10½	11/14	...	...	11/24	11/24	11/30	...	11/33½	...	...	11/37½	11/41
	mgn	64	...	...	...	...	[1](½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)
Glasgow Queen Street	arr	65	11.06	11.11	11.25	11.14	11.19	...	...	11v29	11v29	11.34	...	11.37	...	...	11.41	11.45
	plt	66	5	7	4	3	5	...	...	7	7	2	...	5	...	...	6	3

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1R29	2J93	2N20	1R49	1T98	2P35	5J71	2W72	2J71	1T14	1R89	2N50	2P61	5D64	2D64	1R73
			11.00		11.23	11.15	08.43	11.03	11.14	11.52		09.08	11.30	11.43	11.32	12.02		11.45
			Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Annieisland		Dyce	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh
								Dunblane							Dunblane			Motherwell
			170	150	150	170	170	158	150	158	150	170	170	150	158	158	158	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkirk High	arr	1	11.24	...	...	11#44½	...	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	12#15	
	dep	2	11p25	...	...	11p45	...	...	...	...	...	...	11p55	...	...	...	12p15½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	11*RM16	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	11/36	11/41	...	...	...	...	12/05	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	11.37	11.42	...	...	...	...	12.06	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	11.41	...	...	11.43	...	...	12.10	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	11/47	...	...	12/11½	...	...	...	
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	15	...	...	11/33½	...	11/37½	11/44½	...	...	11/52	...	12/03½	12/14½	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	11/34	...	11/38	...	...	11/48½	11/52½	...	12/04	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	11/36½	...	11/40½	...	...	11/51	11/55	...	12/06½	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM03	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	11.28	...	...	11/45½	...	...	11.58	...	...	...	...	...	12.10	...	
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	11p30	...	...	...	...	...	12p00	...	...	...	...	...	12.12	...	
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	11/34	...	...	11/49	...	...	12/04	...	...	...	...	...	12/16	...	
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	11/35½	...	...	11/50½	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	mgn	31	...	...	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	11p37	...	...	...	...	...	12p07	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	33	...	11p41	...	...	...	...	...	12p11	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	36	...	11#47	...	...	...	...	...	12#18½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	11p47½	...	...	12/03	...	...	12r19	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	[1½]	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	11/29½	...	11/37½	11/49½	...	...	...	...	11/56	11/59½	12/07½	...	...	...	12/20	
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	11#34	...	11.43	...	...	...	...	...	...	12#04	12.13	...	...	...	...	
Gartshore	dep	43	11p34½	...	11.43½	11/53	...	...	...	...	12/00	12p04½	12.13½	...	...	...	12/23½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	47	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	
	dep	48	11/39½	...	11.50	11/56½	...	...	...	...	12/03½	12/09½	12.20	...	...	...	12/27	
Bishopbriggs	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	53	11/41½	...	11.54½	11/58½	...	...	...	...	12/05½	12/11½	12.24½	...	...	...	12/29	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Cowlairst East Jn	mgn	54	[1](2)	...	[2]	[1](½)	...	...	...	...	...	[3]	[1](2)	[2](½)	...	...	...	[1](1)
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	11/46	...	11/58½	12/01½	...	...	...	12/07	...	12/10	12/16	12/29	...	...	...	12/32½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	11/46½	11/51	11/59	12/02	12/05	...	...	12/08	12/21	12/11	12/16½	12/30	...	...	...	12/33
	mgn	64	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
Glasgow Queen Street	arr	65	11.50	11.55	12.03	12.06	12.09	...	...	12.12	12.25	12.15	12.20	12.34	...	...	...	12.37
	plt	66	5	2	1	6	5	...	...	4	5	3	6	4	...	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>5J89</b>	<b>2W74</b>	<b>1R31</b>	<b>5V48</b>	<b>2J89</b>	<b>2N44</b>	<b>2P37</b>	<b>5J43</b>	<b>1R51</b>	<b>2W52</b>	<b>2J43</b>	<b>1T18</b>	<b>5D13</b>	<b>1R91</b>	<b>2N58</b>	<b>2P63</b>
Signal ID			12.19	12.22	12.01	10.26		12.13	12.03	12.10	12.15	12.52		10.38		12.30	12.36	12.31
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Annie'sland	Edinburgh	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Annie'sland		Aberdeen		Edinburgh	Alloa	Edinburgh
Orig. Loc. Name															Shields T.M.D. (E)			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>60-TR40</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics						<b>DQ</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Falkirk High</b>	arr	1	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	...	<b>12#45½</b>	...	...	...	...	<b>12#54½</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>12p26</b>	...	...	...	...	...	<b>12q46</b>	...	...	...	...	<b>12p55½</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*OPRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	<b>13.10</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...	<b>12p46</b>	...	...	...	...	<b>13.11½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	28	<b>12*RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Cowlairs East Jn	dep	53	...	...	12/42½	...	...	12.54½	...	...	12/59½	...	...	13/05	...	13/12	13.24½	...
	mgn	54	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[3](½)	...	[1]	[2]	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	12/36	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	11RM26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	12/37	12/45	12/47	...	12/58½	...	...	13/02	13/07	...	13/10	13/13	13/14½	13/28½	
	mgn	62	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Cowlairs South Jn	dep	63	...	12/37½	12/45½	...	12/51	12/59	...	...	13/02½	13/07½	13/21	13/10½	...	13/15½	13/29	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	12.41	12.49	...	12.55	13.03	...	...	13.06½	13.11	13.25	13.14	...	13.19	13.33	
	plt	66	...	7	5	...	1	7	...	...	6	4	7	3	...	2	2	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			5D66	2D66	1R11	5J95	2W54	1T82	1R33	2J95	2N46	2P39	5J45	1R53	2W56	2J45	1T20	1R93
			13.02		12.45	13.19	13.22	12.13	13.00		13.23	13.03	13.09	13.15	13.52		11.42	13.30
			Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Dundee	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland		Aberdeen	Edinburgh
			Motherwell									Dunblane						
			158	158	170	150	158	170	170	150	150	158	150	170	158	170	170	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Falkirk High	arr	1	...	...	13#14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	
	dep	2	...	...	13p15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p55	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM11	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	13.36½	13.41	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	13.43	...	...	
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	13p46	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...	13/47	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	13/21½	...	13/33½	13/45	...	...	...	...	13/52	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	13/22	...	13/34	...	...	...	...	13/48½	13/52½	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	...	...	...	13/24½	...	13/36½	...	...	...	...	13/51	13/55	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	25	13RM03	...	...	13*RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	13.08	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	28	13.09	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13v57	...	
	dep	29	...	13.10	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	13.58	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	13.12	...	...	...	...	...	13p30	...	...	...	...	14p00	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	13/16	...	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...	14/04	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	14/05½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Stepps	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	13p37	...	...	...	...	14p07	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	13p41	...	...	...	...	14p11	...	...	
Glasgow Works	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13#47	...	...	...	...	14#17	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	13p47½	...	...	...	...	14p17½	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	[1½]	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	52	...	...	13/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/56	13/59½	
	dep	53	...	...	...	...	...	13/25½	13/30	...	13/37½	...	...	13/49½	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#04	
	dep	56	...	...	13/23	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	14/00	14p04½	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	13/53	...	...	...	...	
Lenzie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	13/26½	...	...	13/33	13/40	...	13.50	...	13/56½	...	...	14/03½	14/09½	
Bishopbriggs	arr	67	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	13/29½	...	...	13/35	13/42½	...	13.54	...	13/58½	...	...	14/05½	14/11½	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	...	[1]	...	...	[3](½)	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[3]	[1]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	13/32	...	13/37	13/40	13/45	...	13/58½	...	...	14/01	14/07	...	14/10	14/14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	...	13/32½	...	13/37½	13/40½	13/45½	13/51	13/59	...	...	14/01½	14/07½	14/21	14/10½	14/14½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
Glasgow Queen Street	arr	65	...	...	13.36	...	13.41	13y44	13w49	13.55	14.03	...	...	14.06	14.11	14.25	14.14	14.19
	plt	66	...	...	6	...	5	4	6	7	3	...	...	6	5	1	2	6

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2N60</b>	<b>2P65</b>	<b>5D68</b>	<b>2D68</b>	<b>1R63</b>	<b>5J83</b>	<b>2W58</b>	<b>1R35</b>	<b>2J83</b>	<b>2N38</b>	<b>2P27</b>	<b>5J65</b>	<b>1R37</b>	<b>2W60</b>	<b>2J65</b>	<b>1T22</b>
Signal ID			13.41	13.32	14.02		13.45	14.19	14.22	14.00		14.13	14.04	14.12	14.15	14.52		12.42
Orig. Dep. Time			Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Annisland	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Annisland		Aberdeen
Orig. Loc. Name				Dunblane		Motherwell												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	<b>14#15</b>	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	<b>14#46</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>14p15½</b>	...	...	<b>14p25</b>	...	...	...	...	<b>14q46½</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM14</b>	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	<b>14/40½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14.41½</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	<b>14.43</b>	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	<b>14/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/42</b>	...	...	...	<b>14p46</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	<b>14/47</b>	...
Larbert Jn	dep	15	<b>14/03½</b>	<b>14/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/33½</b>	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	<b>14/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	<b>14/48½</b>	<b>14/52½</b>
Greenhill Lower Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	19	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	<b>14/51½</b>	<b>14/55</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	<b>14RM03</b>	...	...	<b>14RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>14.08</b>	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	<b>14.09</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>
	dep	24	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>14.12</b>	...	...	...	<b>14p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p00</b>
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	<b>14/16</b>	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/04</b>
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/05½</b>
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p07</b>
Glasgow Works	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p11</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>14#47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#17</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p17½</b>
Greenhill Upper Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	40	<b>14/07½</b>	...	...	...	<b>14/20</b>	...	...	<b>14/29½</b>	...	<b>14/37½</b>	...	...	<b>14/51</b>	...	...	<b>14/56</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	42	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14#34</b>	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>14.13½</b>	...	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	<b>14p34½</b>	...	<b>14.43½</b>	...	...	<b>14/54½</b>	...	...	<b>15/00</b>
Lenzie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	48	<b>14.20</b>	...	...	...	<b>14/27</b>	...	...	<b>14/39½</b>	...	<b>14.49½</b>	...	...	<b>14/58</b>	...	...	<b>15/03½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	53	<b>14.24½</b>	...	...	...	<b>14/29</b>	...	...	<b>14/41½</b>	...	<b>14.54½</b>	...	...	<b>15/00</b>	...	...	<b>15/05½</b>

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Cowlairst East Jn	mgn	54	[2]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[3]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	15/06	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/28½	...	...	...	14/31½	...	14/37	14/44	...	14/58½	...	...	15/02½	15/07	...	15/10
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	14/29	...	...	...	14/32	...	14/37½	14/44½	14/49½	14/59	...	...	15/03	15/07½	15/21	15/10½
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1½]	...	...	...	(½)	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	14.33	...	...	...	14.36	...	14.41	14.48	14.55	15.03	...	...	15.07	15w11	15.25	15z14
	plt	66	3	...	...	...	6	...	5	6	3	5	...	...	2	6	1	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			5D70	2D70	5A73	1R95	1Y24	1Y24	1Y24	2N52	2P55	1R17	5J85	2W62	1R55	2J85	2N48	2P29
			15.02 Cumbernauld			14.30 Edinburgh	10.10 Mallaig	12.11 Oban	12.11 Oban	14.36 Allea	14.33 Edinburgh Dunblane	14.45 Edinburgh	15.20 Cumbernauld	15.22 Annieisland	15.00 Edinburgh		15.13 Dunblane	15.03 Edinburgh Dunblane
			158	158	170	170	150	150	150	150	158	170	150	158	170	150	150	158
SO			SO	SO	SO	SO	19/05/2012, SO From 06/10/2012	SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Falkirk High	arr	1	...	...	...	14#56	...	...	...	...	...	15#14½	...	...	15.24	...	...	
	dep	2	...	...	...	14r57	...	...	...	...	...	15p15	...	...	15p25	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37½	
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Carmuir East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	15/45	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Stepps	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	...	...	15.54	...
	dep	53	...	...	...	15/13½	...	...	...	15.24½	...	15/28½	...	...	15/41½	...	15.54½	...
	mgn	54	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[2]	...	[1](½)	...	...	[1](1)	...	[2]	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	15/18	15/18	15/18	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	15*20	15*20	15*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	15/13½	15/17	15.20½	15.20½	15.20½	15/28½	...	15/31½	...	15/37	15/45	...	15/58½	...
	mgn	62	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	...	...	15/14½	15/17½	15/24	15/24	15/24	15/29½	...	15/32½	...	15/37½	15/45½	15/51	15/59	...
	mgn	64	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(½)	...	(1)	...	(3)	(2)	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	...	...	15.18	15.22	15v29	15v29	15v29	15.34	...	15.37	...	15.44	15.51	15.55	16.03	...
	plt	66	...	...	7	5	2	2	2	5	...	6	...	3	6	4	6	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			5J67	1R39	2W64	2J67	1T26	1R65	2N64	2P57	5D72	2D72	1R47	5J87	2W66	1T88	1R57	2J87
			15.17	15.15	15.52		13.42	15.30	15.41	15.33	16.02		15.45	16.22	16.22	15.13	16.00	
			Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland		Aberdeen	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld		Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Dundee	Edinburgh	
			150	170	158	150	170	170	150	158	158	158	170	150	158	170	170	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkirk High	arr	1	...	15.44½	...	...	...	15.54	...	...	...	...	16#14½	...	...	...	16#24½	...
	dep	2	...	15.45	...	...	...	15p55	...	...	...	...	16p15	...	...	...	16p25½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	15#RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	15/41	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	15.42	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	15.43	...	...	...	16.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	15p46	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	15/47	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	15/52	...	16/03½	16/14	...	...	...	...	16/22	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	15/48½	15/52½	...	16/04	...	...	...	...	...	16/22½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	15/51	15/55	...	16/06½	...	...	...	...	...	16/25	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	16RM03	...	...	16RM23	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	16.28	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	15.57	...	...	...	16.09	...	...	16.29	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	15.58	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	16q30
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	16p00	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...	16r32
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16/04	...	...	...	...	16/16	...	...	...	...	...	...	16/36
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37½
Gartcosh	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	16p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16r39
Stepps	dep	33	...	...	...	16p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16r43
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	16#17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#49
	dep	37	...	...	...	16p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16r49½
	mgn	38	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	15/49½	...	...	15/56	15/59½	16/07½	...	...	...	16/19½	...	...	16/26	16/30	...
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	16#04	16.13	...	...	...	...	...	...	...	16#34½	...
Gartshore	dep	43	...	15/53	...	...	16/00	16p04½	16.13½	...	...	...	16/23	...	...	16/30	16q35½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	15/56½	...	...	16/03½	16/09½	16.20	...	...	...	16/26½	...	...	16/33½	16/40½	...
Bishopbriggs	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	53	...	15/58½	...	...	16/05½	16/11½	16.24½	...	...	...	16/28½	...	...	16/35½	16/42½	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Cowlairst East Jn	mgn	54	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[1](2)</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	<b>16/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/36</b>	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>16/03</b>	<b>16/07</b>	...	<b>16/10</b>	<b>16/13</b>	<b>16/28½</b>	...	...	...	<b>16/32</b>	...	<b>16/37</b>	<b>16/40</b>	<b>16/47</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	...	<b>16/03½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/21</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/29</b>	...	...	...	<b>16/32½</b>	...	<b>16/37½</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/53</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	<b>16.07</b>	<b>16.11</b>	<b>16.25</b>	<b>16.14</b>	<b>16v18</b>	<b>16.33</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	...	<b>16.41</b>	<b>16.44</b>	<b>16.51</b>	<b>16.59</b>
	plt	66	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2N42</b>	<b>2P33</b>	<b>5J69</b>	<b>1R41</b>	<b>5H53</b>	<b>2W68</b>	<b>2J69</b>	<b>1T32</b>	<b>1R67</b>	<b>2N56</b>	<b>1S15</b>	<b>2P59</b>	<b>5D74</b>	<b>2D74</b>	<b>5J89</b>	<b>5Y27</b>
Signal ID			16.21	16.04	16.10	16.15		16.52		14.39	16.30	16.34	12.00	16.36	17.02		17.21	
Orig. Dep. Time			Stirling	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh		Annesland		Aberdeen	Edinburgh	Alloa	London Kings Cross Inverness	Edinburgh	Cumbernauld		Cumbernauld	
Orig. Loc. Name				Dunblane												Motherwell		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
																		<b>19/05/2012, SO From 06/10/2012</b>
Falkirk High	arr	1	...	...	...	<b>16#45</b>	...	...	...	...	<b>16#54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>16q46</b>	...	...	...	...	<b>16q55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	<b>16*RM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	<b>16/35</b>	<b>16/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	<b>17/08½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	<b>16.36</b>	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	<b>17#09½</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	<b>16p44</b>	...	...	...	<b>17p04½</b>	<b>17p10½</b>	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	<b>16q47</b>	...	...	...	...	<b>17p13½</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	<b>16/48</b>	...	...	...	<b>17/09½</b>	<b>17/15</b>	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	<b>16/31½</b>	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/52</b>	...	<b>17/04</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/18</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	<b>16/32</b>	...	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>17/04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/52</b>	<b>16/55</b>	...	<b>17/07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM03</b>	...	<b>17RM22</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	<b>17.27</b>	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	<b>17.28</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16p59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>17q01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>17/05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...
Gartoosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartoosh	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>17q08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>17q12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>17#18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>17q18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	<b>[1½](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>16/35½</b>	...	...	<b>16/50½</b>	...	...	...	<b>16/56</b>	<b>17/00</b>	<b>17/08</b>	...	...	...	...	...	...
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17#04½</b>	<b>17#13½</b>	...	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	43	<b>16.41½</b>	...	...	<b>16/54</b>	...	...	...	<b>16/59½</b>	<b>17q05½</b>	<b>17p14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>16.48</b>	...	...	<b>16/57½</b>	...	...	...	<b>17/03½</b>	<b>17/10½</b>	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...
Cadder	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Bishopbriggs	arr	52	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>16.52½</b>	...	...	16/59½	...	...	...	17/05½	17/12½	<b>17#24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[3](3)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	16/56½	...	...	17/02	17/04½	<b>17.08½</b>	...	17/13	17/16	17/29	...	...	...	...	...	17/31½
	mgn	62	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Cowlairs South Jn	dep	63	16/59	...	...	17/02½	17/06½	17/10½	17/23	17/13½	17/16½	17/29½	...	...	...	...	...	17/33
	mgn	64	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	<b>17.03</b>	...	...	<b>17.07</b>	<b>17.10</b>	<b>17.14</b>	<b>17.27</b>	<b>17v17</b>	<b>17.21</b>	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>
	pt	66	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			<b>1R59</b>	<b>2W70</b>	<b>1R75</b>	<b>2J89</b>	<b>2N22</b>	<b>1R15</b>	<b>1T99</b>	<b>2P35</b>	<b>5J71</b>	<b>2W72</b>	<b>2J71</b>	<b>1T34</b>	<b>1R77</b>	<b>2N58</b>	<b>2P61</b>	<b>5D76</b>	
Signal ID			16.45	17.24	17.00		17.23	17.15	14.48	17.03	17.08	17.52		15.33	17.30	17.41	17.32	18.02	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Annie'sland	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Annie'sland		Aberdeen	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Cumbernauld	
Orig. Loc. Name										Dunblane									
Dest. Loc. Name																	Alloa		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Falkirk High	arr	1	17.17		17#24½			17#45											
	dep	2	17.18		17q26			17q46							17v54				
	mgn	3													17.55				
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4																	
	dep	5																	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6									17*RM10								
	dep	7									17.40½								
Grangemouth Jn	dep	8								17/36½	17/41½							18/06½	
	mgn	9																	
Falkirk Grahamston	arr	10								17#37½	17.42½							18.07½	
	dep	11								17.38½								18.08½	
Camelon	dep	12								17.41½			17p44					18.11½	
	mgn	13								17/43			17/48					18/13	
Carmuir East Jn	dep	14								[2]								[1]	
	mgn	15																	
Larbert Jn	dep	16					17/33½		17/37½	17/46				17/51½		18/04		18/15	
	mgn	17												(½)					
Carmuir West Jn	dep	18					17/34		17/38				17/49½	17/52½		18/04½			
	mgn	19												(½)					
Greenhill Lower Jn	dep	20					17/36½		17/40½				17/52	17/55½		18/07			
	mgn	21																	
Cumbernauld D.R.S.	arr	22																	18RM03
	dep	23																	18.08
Cumbernauld	arr	24											17#58						
	dep	25				17p29			17/45½				17p59						
Greenfaulds	mgn	26							(½)										
	dep	27				17q31							18q01						
Garnqueen North Jn	mgn	28																	
	dep	29				17/35			17/49½				18/05						
Gartcosh Jn	mgn	30							(2)										
	dep	31				17/36½			17/53				18/06½						
Gartcosh Stepps	mgn	32							[3]										
	dep	33				17q38							18q08						
Glasgow Works	dep	34				17q42							18q12						
	mgn	35																	
Springburn	arr	36																	
	dep	37				17#48							18#18						
	mgn	38				17q48½			18/03½				18q18½						
Greenhill Upper Jn	arr	39																	
	dep	40	17/22½		17/30½			17/37½	17/50½					17/56½	17/59½	18/08			
Croy	mgn	41											(½)						
	arr	42				17#35		17.43						18v04	18.13½				
Gartshore	dep	43	17/26		17q36			17.43½	17/54					18/01	18.05	18.14			
	mgn	44																	
Lenzie	arr	45																	
	dep	46																	
Cadder	arr	47						17.49½							18v10	18.20			
	dep	48	17/29½		17/41			17.50	17/57½					18/04½	18.11	18.20½			
Bishopbriggs	mgn	49																	
	arr	50																	
Bishopbriggs	dep	51																	
	arr	52						17.54								18.24½			
Bishopbriggs	dep	53	17/31½		17/43			17.54½	17/59½					18/06½	18/15	18.25			
	mgn																		

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Cowlairst East Jn	mgn	54	[1](½)	...	[1]	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	[3]	[1](½)	[2](½)	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	17/34½	17/39½	17/45½	...	17/58½	18/02	...	...	...	18/07	...	18/11	18/18	18/29½	...	
	mgn	62	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Cowlairst South Jn	dep	63	17/36½	17/40½	17/46½	17/52	17/59	18/02½	18/05½	...	...	18/08½	18/23	18/11½	18/18½	18/30	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Queen Street	arr	65	17.40	17v44	17v50	17.56	18.03	18.06	18.09	...	...	18.12	18.27	18.15	18v22	18.34	...	
	plt	66	6	7	6	2	1	4	5	...	...	6	3	7	4	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			2D76	1R43	5J91	2W74	1R19	2J91	2N40	2P37	5J61	1R61	2W52	2J61	1T38	5D78	2D78	1Y26
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.45	18.20	18.22	18.00		18.11	18.03	18.20	18.15	18.52		16.37	19.02		16.11
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland		Aberdeen	Cumbernauld		Oban
Dest. Loc. Name			Motherwell							Dunblane							Motherwell	
Timing Load			158	170	150	158	170	150	150	158	150	170	158	150	170	158	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
																		19/05/2012, SO From 06/10/2012 Until 27/10/2012
Falkirk High	arr	1	...	18#15	...	...	18.25	...	...	...	...	18#45	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	18q16	...	...	18p26	...	...	...	...	18q46	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...		...	...		...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	18/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	18#39½	18.44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	18r40½	...	...	18.45½	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	18r43½	...	...	18p48½	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	18/49½	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	18/30	18/47	...	...	...	...	18/53	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	...	...	18/51	18/54	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	...	18/53½	18/56½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	18*RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM03	...	...
	dep	22	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	19.09	...	...
	dep	24	18.10	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	19.01	...	...	...	19.10	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18.12	...	...	...	...	18p30	...	...	...	...	19p03	...	...	...	19.12	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	18/16	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	19/07	...	...	...	19/16	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	18p37	...	...	...	...	19p10	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	33	...	...	...	...	...	18p41	...	...	...	...	19p14	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	18#47	...	...	...	...	19#20	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	18p47½	...	...	...	...	19p20½	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	18/20½	...	...	18/30½	...	18/37½	...	...	18/50½	...	...	18/57½	...	...	...
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	18#35	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	43	...	18/24	...	...	18p36	...	18.43½	...	...	18/54	...	19/01½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	47	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	18/27½	...	...	18/41	...	18.50	...	...	18/57½	...	19/05	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Cadder	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>18/29½</b>	...	...	<b>18/43</b>	...	<b>18.54½</b>	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	<b>19/07</b>	...	...	...
	mgn	54	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	<b>18/36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/06</b>	...	...	...	...	<b>19/12½</b>
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>18/33</b>	...	<b>18/37</b>	<b>18/45½</b>	...	<b>19/00</b>	...	...	<b>19/04</b>	<b>19/07</b>	...	<b>19/10½</b>	...	...	<b>19/15</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	...	<b>18/33½</b>	...	<b>18/37½</b>	<b>18/46</b>	<b>18/51</b>	<b>19/01</b>	...	...	<b>19/04½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/11</b>	...	...	<b>19/16</b>
	mgn	64	...	...	...	<b>(3)</b>	(½)	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1½](1)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	...	<b>18.37</b>	...	<b>18.44</b>	<b>18.50</b>	<b>18.55</b>	<b>19.05</b>	...	...	<b>19.08</b>	<b>19.13</b>	<b>19.29</b>	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.20</b>
	plt	66	...	<b>2</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			1Y26	1R79	2N60	2P63	1R45	5J63	2W54	1R81	2J63	2N42	2P39	5J79	1R97	2W56	2J79	1T40
Signal ID			16.11	18.31	18.28	18.34	18.45	19.19	19.22	19.00		19.14	19.03	19.12	19.15	19.52		17.36
Orig. Dep. Time			Oban	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh		Dunblane	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Anniesland		Aberdeen
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name						Dunblane							Dunblane					
Timing Load			150	170	150	158	170	150	158	170	150	150	158	150	170	158	150	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkirk High	arr	1	...	18.55	...	...	19#15	...	...	19#24½	...	...	...	...	19#46	...	...	...
	dep	2	...	18p56	...	...	19q16	...	...	19.25½	...	...	...	...	19q46½	...	...	...
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*RM14	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	19/35	19/41	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	19#07½	...	...	...	...	...	19.36	19.42	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	19p08½	...	...	...	...	...	19p37	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	19p11½	...	...	...	...	...	19p40	...	...	...	...	19.43	...
Camelon	arr	13	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	19p46
	dep	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	19/47
	mgn	15	...	...	19/03½	19/15	...	...	...	...	19/33½	19/44½	...	...	...	...	...	19/53
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	19/04	...	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	19/48½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/53½
Greenhill Lower Jn	arr	19	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	(1)
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	...	...	...	19RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58
Cumbernauld	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19p59
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	19p30	...	...	...	...	...	...	20q01
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	20/05
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...	20/06½
Garnqueen North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19p37	...	...	...	...	...	...	20q08
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	19p41	...	...	...	...	...	...	...	20q12
Gartcosh	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	19#47	...	...	...	...	...	...	20#18
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19p47½	...	...	...	...	...	...	20q18½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	[1½]
Glasgow Works	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	19/01	19/07½	...	19/20½	...	...	19/30	...	19/37½	...	...	19/51	...	...	19/57
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	43	...	19#05½	19.13	...	...	...	...	19#34½	...	19.43	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	19p06½	19.13½	...	19/24	...	...	19p35	...	19.43½	...	...	19/54½	...	...	20/01
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	19/11½	19.20	...	19/27½	...	...	19/40	...	19.49½	...	...	19/58	...	...	20/04½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	19/13½	<b>19.24½</b>	...	19/29½	...	...	19/42	...	<b>19.54½</b>	...	...	20/00	...	...	20/06½
	mgn	54	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	19/12½	...	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	20/06	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	19/15	19/18½	19/28½	...	19/32	...	19/37	19/44½	...	19/58½	...	...	20/02½	20/07	...	20/11
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	19/16	19/19	19/29	...	19/32½	...	19/37½	19/45	19/51	19/59	...	...	20/03	20/07½	20/22	20/11½
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	<b>19.20</b>	<b>19.23</b>	<b>19.33</b>	...	<b>19.36</b>	...	<b>19.44</b>	<b>19.49</b>	<b>19.55</b>	<b>20.03</b>	...	...	<b>20.07</b>	<b>20.11</b>	<b>20.26</b>	<b>20.15</b>
	plt	66	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>1R21</b>	<b>5D80</b>	<b>2D80</b>	<b>5V53</b>	<b>2N62</b>	<b>2P65</b>	<b>5J65</b>	<b>2W58</b>	<b>1T62</b>	<b>1R83</b>	<b>2J65</b>	<b>2N44</b>	<b>5J81</b>	<b>2W60</b>	<b>5V49</b>	<b>1T44</b>
Signal ID			19.30	19.51			19.43	19.33	20.07	20.22	17.22	20.00		20.21	20.49	20.52	20.02	18.30
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Cumbernauld			Alloa	Edinburgh	Cumbernauld	Annesland	Inverness	Edinburgh		Stirling	Cumbernauld	Annesland	Haymarket Depot	Aberdeen
Orig. Loc. Name					Motherwell	Shields T.M.D. (E)		Dunblane									Shields T.M.D. (E)	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>											<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Falkirk High</b>	arr	1	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19p58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Cowlairs East Jn	dep	53	20/14½	...	...	...	20.24½	...	...	...	20/35½	20/43½	...	20.54½	...	...	20/59½	21/04½
	mgn	54	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	[3](1)	[1]	...	[2]	...	...	[1]	[3](1)
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM11½	...
	dep	59	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	61	20/17	...	...	20/17½	20/28½	...	...	20/37	20/41	20/46	...	20/58½	...	21/07	21/58½	21/10
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	...
	dep	63	20/17½	...	...	...	20/29	...	...	20/37½	20/41½	20/46½	20/51	21/00	...	21/07½	...	21/10½
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	20v21	...	...	...	20.34	...	...	20.41	20.45	20.51	20.55	21.04	...	21.11	...	21.14
	plt	66	6	...	...	...	4	...	...	5	2	7	4	4	...	5	...	3

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
			1R23	2J81	5D82	2D82	1Y48	1Y48	1Y48	2N64	2P27	5J67	2W62	1R85	2J67	2N46	5J83	2W64	
			20.30 Edinburgh		21.02 Cumbernauld		16.05 Mallaig	18.11 Oban	18.11 Oban	20.41 Alloa	20.34 Edinburgh	20.41 Falkirk Grahamston	21.22 Anniesland	21.00 Edinburgh		21.13 Dunblane	21.50 Cumbernauld	21.52 Anniesland	
						Motherwell						Dunblane							
			170	150	158	158	150	150	150	150	150	158	150	158	170	150	150	150	158
			SO	SO	SO	SO	SO	19/05/2012, SO From 06/10/2012	SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Falkirk High	arr	1	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#30½	...	...	...	...	
	dep	2	20p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p31	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	21/11½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	21#06½	21.12½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	21p07½	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	21p10½	...	...	...	...	21p16½	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	21/12	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	21/03½	21/15	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	21/19	21/34	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	21/21½	21/36½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	22	...	...	21RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM51	...	
	dep	23	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	
	mgn	24	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	
Cumbernauld	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	
	dep	26	...	20.58	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	
	mgn	27	...	21p00	...	21.12	...	...	...	...	...	...	...	21p30	...	...	...	...	
Greenfaulds	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p30	...	...	...	...	
	dep	29	...	21/04	...	21/16	...	...	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	...	...	...	...	
	dep	32	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p37	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p41	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	34	...	21p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p41	...	...	...	...	
	dep	35	...	21p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	21#17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#47	...	...	...	...	
	mgn	39	...	21p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p47½	...	...	...	...	
Stepps	arr	40	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	21/02½	...	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	21/35½	...	21/37½	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	46	...	21.07	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	21.43	...	...	...	
	dep	47	...	21.07½	...	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	21/39	21.43½	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	21.54	...	...
	dep	53	21/14½	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	21/44½	...	21.54½	...	...
	mgn	54	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	21/23½	21/23½	21/23½	...	...	...	21/36	...	...	...	...	22/06
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/17	...	...	...	21/24½	21/24½	21/24½	21/28½	...	...	21/37	21/47	...	21/58½	...	22/07
	mgn	62	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	21/17½	21/21	...	...	21/27	21/27	21/27	21/30	...	...	21/37½	21/47½	21/51	21/59	...	22/07½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	21.21	21.25	...	...	21.31	21.31	21.31	21.34	...	...	21.41	21.51	21.55	22.03	...	22.11
	plt	66	6	4	...	...	2	2	2	7	...	...	6	5	3	2	...	6

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
			1T48	1R25	2J83	2N66	2P29	5D84	5J69	2D84	2W66	1R27	2J69	2N48	5J85	5R10	2W68	1T54	
			19.47	21.30		21.42	21.34	22.02	21.34		22.22		22.00		22.23	22.50		22.52	20.42
			Aberdeen	Edinburgh		Alloa	Edinburgh	Cumbernauld	Falkirk Grahamston		Anniesland	Edinburgh		Stirling	Cumbernauld		Anniesland		Aberdeen
							Perth			Motherwell									
			170	170	150	150	158	158	150	158	158	170	150	150	150	150	158	170	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Falkirk High	arr	1	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	21p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	22/04½	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	22.06	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...	...	
Camelon	dep	12	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	22p16	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	22/17	...	...	...	...	...	...	
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	15	21/57½	...	...	22/04	22/14½	...	...	...	...	...	22/33½	...	...	...	...	22/53	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	17	21/58	...	...	22/04½	...	...	...	...	...	22/18½	22/34	...	...	...	...	22/53½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	dep	19	22/00½	...	...	22/07	...	...	...	...	...	22/21	22/36½	...	...	...	...	22/56	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	22RM03	...	...	...	...	...	22RM51	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	22v27	...	22.57	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	21.58	...	...	...	...	22.10	...	22.28	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	22p00	...	...	...	...	22.12	...	22p30	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	22/04	...	...	...	...	22/16	...	22/34	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	22p07	...	...	...	...	...	...	22p37	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	dep	33	...	...	22p11	...	...	...	...	...	...	22p41	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	22#17	...	...	...	...	...	...	22#47	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	22p17½	...	...	...	...	...	...	22p47½	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	mgn	38	...	...	[1½](1)	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	40	22/01½	22/04½	...	22/08	...	...	...	...	22/34½	...	22/37½	...	...	...	...	22/57	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	42	...	22#09	...	22#13½	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	
	dep	43	22/05½	22q09½	...	22p14	...	...	...	...	22/38	...	22.43½	...	...	...	...	23/01	
Lenzie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	48	22/09	22/14½	...	22.20½	...	...	...	...	22/41½	...	22.50	...	...	...	...	23/04½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	22#24½	...	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...	
dep	53	22/11	22/16½	...	22p25	...	...	...	...	22/43½	...	22.54½	...	...	...	...	...	23/06½	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Cowlairst East Jn	mgn	54	[3]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	[3]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36	...	...	...	...	...	23/06	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	22/15½	22/18	...	22/29	...	...	...	...	22/37	22/46	...	22/58½	...	23/01½	23/07	23/11
	mgn	62	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	22/16	22/19	22/22	22/29½	...	...	...	...	22/37½	22/46½	22/51	22/59	...	23/02½	23/07½	23/11½
	mgn	64	(½)	[½]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	22.20	22.23	22.26	22.34	...	...	...	...	22.41	22.50	22.55	23.03	...	23.08	23.11	23.15
	plt	66	4	5	2	6	...	...	...	...	3	5	4	6	...	2	4	3

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Saturdays

Signal ID			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			1R07	2J85	2N68	2P31	5J87	1T56	2W70	5R00	2J87	1R09	2P35	5J60	5J96	5W71	1R11	
Orig. Dep. Time			21.00		22.41	22.34	22.38	20.15	23.22			23.00	23.03	23.38	23.50	23.50	23.30	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Alloa	Edinburgh Dunblane	Falkirk Grahamston	Inverness	Anniesland			Edinburgh	Edinburgh	Falkirk Grahamston Eastfield H.S.	Cumbernauld Eastfield H.S.	Anniesland	Edinburgh	
Dest. Loc. Name											Glasgow Queen Street	Stirling						
Timing Load			170	150	150	158	150	170	158	150	150	170	158	150	150	150	170	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Falkirk High	arr	1	22#58	...	...	...	...	...	...	...	...	23#30	...	...	...	...	23.58½	...
	dep	2	22q59	...	...	...	...	...	...	...	...	23q31	...	23/51½	...	...	23.59½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	8	...	...	...	23/05½	23/10	...	...	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	23.06½	23.11	...	...	...	...	23.36½	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	11	...	...	...	23.07½	...	...	...	...	23.13	23.37½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	23.10½	...	...	...	23p16	...	23.40½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	23/12	...	...	...	23/17	...	23/42	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	23/03½	23/14	...	23/16	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	23/04	...	...	23/16½	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	23/06½	...	...	23/19	...	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM51½	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.56½	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	23#28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	22.58	...	...	...	...	...	...	23.28½	...	...	23/57	...	...	...	...
Cumbernauld	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	23p00	...	...	...	...	...	...	23p30½	...	...	---	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	23/04	...	...	...	...	...	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	23p07	...	...	...	...	...	...	23p37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	23p11	...	...	...	...	...	...	23p41½	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	36	...	23#17	...	...	...	...	...	...	23#47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	23p17½	...	...	...	...	...	...	23q48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[1½](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	23/03½	...	23/07½	...	...	23/21	...	...	23/35½	...	23/55	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Croy	arr	42	...	23#08	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...
	dep	43	...	23p08½	...	23.13½	...	...	23/24½	...	...	23#40	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23q41	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	47	...	...	...	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	23/13½	...	23.20	...	...	23/28	...	...	23#46	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23r47	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	23.24	...	...	...	...	...	...	23#51	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Cowlairs East Jn	dep	53	23/15½	...	23.24½	...	...	23/30	...	...	...	23q52	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	[1]	...	[2]	...	...	[3]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...	23/57½	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	61	23/18	...	23/28½	...	...	23/34½	23/37½	23/41½	...	23/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23/18½	23/21½	23/29½	...	...	23/35	23/38½	23/42½	23/51	23/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	23.22	23.26	23.34	...	...	23.39	23.42	23.47	23.55	----->	...	...	...	...	...	...
	plt	66	5	6	6	...	...	2	4	5	7	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1R09	5J96	5W71	5J60	5J96	1R11	2P33	5R02	5J98	5J88	5N11	1R65	5J83	5A81	2N11	1Y29
Signal ID			23.00	23.50	23.50	23.38	23.50	23.30	23.34		00.19			08.00	08.47			08.10
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Cumbernauld	Anniesland	Falkirk Grahamston Eastfield H.S.	Cumbernauld Eastfield H.S.	Edinburgh	Edinburgh		Cumbernauld			Edinburgh	Cumbernauld			Edinburgh
Dest. Loc. Name				Corkerhill C.S.M.D.					Dunblane		Eastfield H.S.		Croy					Oban
Timing Load			170	150	150	150	150	170	158	170	150	150	150	170	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	19/05/2012, SO From 06/10/2012	SO	SO	SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun From 24/06/2012 Until 26/08/2012
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#33½	...	...	...	08.46½
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#34½	...	...	...	08U47½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	00.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	00.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	...	00.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM20	...	...	...	08RM48	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	00.25	...	...	...	08.53	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/01	...	...	00/01	...	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	00/02½	...	...	...	00/32	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	mgn	31	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	00/12	...	...	00/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	00/04½	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	08/52½
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	00.09	...	...	...	...	...	08#43½	...	...	...	...
Gartshore	dep	43	...	...	...	00/01	...	00p10	...	...	...	...	...	08#44½	...	...	08p50	08/57½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	47	...	...	...	...	...	00#15	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...
	dep	48	...	...	...	00/05	...	00p15½	...	...	...	...	...	08/49½	...	...	08p57	09/01½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Cadder	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	00/07½	...	00/19½	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	09#01	...
	mgn	54	...	...	...	[2](5)	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	09p01½	09/04½
Cowlairst East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Cowlairst North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	<-----	...	...	...	...	00.25	...	07.59	08.05	...	...	08.57	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM09	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	00/03	00/16	00/19	00/22	...	00/26½	00/46	08/00½	08.14	08/55	...	08/58½	09/05½	...
	mgn	62	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Cowlairst South Jn	dep	63	<-----	...	00/04	00/17	...	00/22½	...	00/27½	...	08/02	...	08/55½	...	09/00	09/06	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	00.01	...	00.08	00RM21	...	00.26	...	00.31	...	08.06	...	08.59	...	09.04	09.10	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	2	...	7	7	...	2	...	6	...	2	...	5	...	6	5	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J83	2N13	5J43	2W62	5Y21	5N12	2J43	1R67	2N50	1T74	5J85	2J85	2P41	1H87	2N17	5J45
Signal ID					09.12	09.22		09.09		09.00	09.18	08.45	09.50		09.33	07.46		10.20
Orig. Dep. Time					Cumbernauld	Annieisland		Croy		Edinburgh	Alloa	Dundee	Cumbernauld		Edinburgh Dunblane	Bridge of Orchy Wemyss Bay		Cumbernauld
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	158	150	150	150	170	150	170	150	150	158	60-37315	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun Until 30/09/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	27/05/2012, 17/06/2012, 01/07/2012, 22/07/2012, 29/07/2012, 19/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012, 14/10/2012, 21/10/2012, 28/10/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	09#34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	09#35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38½	09/49½	...	...	10/19	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	09/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/52½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	09RM13	...	...	...	...	...	...	...	09RM51	...	...	...	...	10RM21
	dep	23	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	10.26
	mgn	24	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...	...	09.57	...	...	...	...	10.27
Cumbernauld	arr	25	08.55	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...
	dep	26	08p57	...	...	...	...	...	09p30	...	...	...	...	10p00	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	28	09/01	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	09/02½	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09p04	...	...	...	...	...	09p37	...	...	...	...	10p07	...	...	...	...
	mgn	33	09p08	...	...	...	...	...	09p41	...	...	...	...	10p11	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	34	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	09#15½	...	...	...	...	...	09#47	...	...	...	...	10#17	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	37	09r16	...	...	...	...	...	09p47½	...	...	...	...	10p17½	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	40	...	...	...	...	...	09RM15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	09.21½	...	09/39½	09/42½	09/53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	09#44	09.48	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Gartshore	dep	43	...	<b>09.15</b>	...	...	...	09/28	...	<b>09#45</b>	<b>09.48½</b>	09/57½	...	...	...	<b>10.15</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10.21</b>	...
	dep	48	...	<b>09.22</b>	...	...	09/32	...	09/50	<b>09.55</b>	<b>10.02</b>	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...
Cadder	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...
	dep	53	...	<b>09.26½</b>	...	...	09/34½	...	09/52	<b>09.59½</b>	10/06	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...
	mgn	54	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](3)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	09/30½	...	09/37	09/40½	09/41	...	09/55½	10/03½	10/10½	...	...	...	10/26	10/30½
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Cowlairs South Jn	dep	63	09/18	09/31	...	09/37½	09/42	09/42	09/51	09/56½	10/04	10/11	10/21	...	...	...	10/31
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	<b>09.22</b>	<b>09.35</b>	...	<b>09.41</b>	<b>09.46</b>	<b>09.46</b>	<b>09.55</b>	<b>10.00</b>	<b>10.08</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.25</b>	...	<b>10.35</b>	...
	plt	66	<b>7</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>7</b>	...	<b>5</b>	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2W66	5B70	2J45	1R69	2N52	5J87	2J87	2P43	5J47	5A85	2N21	2W70	2J47	1R71	5Y23	2N54
			10.22 Anniesland	Haymarket Depot		Edinburgh	10.18 Alloa	10.50 Cumbernauld		Edinburgh Dunblane	11.19 Cumbernauld			11.22 Anniesland		11.00 Edinburgh		11.14 Alloa
			158	170	150	170	150	150	150	158	150	150	150	158	150	170	150	150
			Q															
			25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun Until 28/10/2012	Sun
Falkirk High	arr	1	...	...	...	10#34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...
	dep	2	...	...	...	10#35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	11#07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	11q08	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	11q11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	arr	16	...	...	...	...	10/38½	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	11/35½
	dep	17	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38½
Greenhill Lower Jn	arr	19	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	...	...	...	10RM51	...	...	11RM20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	10.56	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	25	...	...	10.28	...	...	...	10.58	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...
	dep	26	...	...	10p30	...	...	...	11p00	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	28	...	...	10/34	...	...	...	11/04	...	...	...	...	11/32	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	10/35½	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	10p37	...	...	...	11p07	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	10p41	...	...	...	11p11	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	37	...	...	10#47	...	...	...	11#17	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...
	dep	38	...	10/41	10p47½	...	...	...	11p17½	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	[1½]	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	40	...	...	...	...	10/39½	10/42½	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...	11/39½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	10#44	10.48	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	11.45
Springburn	arr	43	...	...	10#45	10.48½	...	...	...	...	...	11.15	...	11.39½	...	...	...	11.45½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	11.51½
	mgn	48	...	...	...	10/50	10.55	...	...	...	...	...	11.22	...	11/44½	...	...	11.52
Croy	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	52	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	11.56
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Cowlairs East Jn	dep	53	...	...	10/52	10.59½	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	11/46½	...	11.56½
	mgn	54	...	...	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	[2]	...	[2]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	11.55	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/37	10/43	...	10/57	11/03½	...	...	...	11/28½	11/32½	11/37	...	11/50	11/56½	12/00½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	(½)	...
Cowlairs South Jn	dep	63	10/37½	...	10/51	10/57½	11/04	...	11/21	...	11/30	11/33	11/37½	11/49	11/52	11/58	12/01
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	10.41	...	10.55	11.01	11.08	...	11.25	...	11.34	11.37	11.41	11v53	11.56	12.02	12.05
	plt	66	4	...	5	6	4	...	3	...	6	5	4	5	5	2	4

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

Signal ID			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Orig. Dep. Time			11:09	11:09	11:49		11:36		12:21	12:22	12:00		12:14	12:50			12:30	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Haymarket Depot Glasgow Works	Cumbernauld		Edinburgh Dunblane		Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh		Alloa	Cumbernauld		Haymarket Depot	Edinburgh	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	170	150	150	158	150	150	158	170	150	150	150	150	170	170	150
Operating Characteristics				Q												Q		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/48	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	12#57½	...
	mgn	3	...	(3)	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	12p58½	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	12#08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	12p09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	12q12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	16	11/48	...	...	...	12/16½	...	...	...	...	...	12/35½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	18	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	20	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	11RM50	...	...	...	12RM22	...	...	...	12RM51½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11.56	...	...	...	12.27	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	24	...	...	11.57	...	...	...	12.28	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	11.58	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	12.58½
Greenfaulds	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	12p00	...	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	13p00½
Garnqueen North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	12/04	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	13/04½
Gartcosh Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	13/06
Gartcosh	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	12p07	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	13p07½
Stepps	dep	34	...	...	...	12p11	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	13p11½
	mgn	35	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	38	...	...	...	12#18½	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	13#17½
	dep	39	...	...	...	12r19	...	...	...	...	...	12.48½	...	...	...	13/12	...	13q18
Greenhill Upper Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½](½)	...	...	...	(1)	...	[1½]
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	42	11/52	11/55	...	...	...	...	...	12/34	...	12/39½	...	...	...	...	...	13/03
	mgn	43	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	12.45	...	...	...	...	...	13#07½
	dep	45	11/56	12/00½	...	...	...	12.15	...	...	12.39½	...	12.45½	...	...	...	...	13p08½
Lenzie	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	11/59½	12/04	...	...	...	...	...	12.21	...	12.51½	...	...	...	...	...	13/13½
Cadder	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	12.52	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	12/01½	12/06	...	...	...	12.26½	...	...	12/46½	...	12.56½	...	...	...	13/15½	...
	mgn	54	<b>[3](½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/06½	12/09½	...	...	...	12/30½	...	12/37	12/49	...	13/00½	...	13/07½	13/15	13/18	...
	mgn	62	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	12/07½	...	...	12/21	...	12/31	...	12/37½	12/49½	12/52½	13/01	...	13/09	...	13/18½	13/21½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	(½)	...	...	...	...	<b>[1]</b>	(½)
	arr	65	<b>12.11</b>	...	...	<b>12.25</b>	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12.54</b>	<b>12v57</b>	<b>13.05</b>	...	<b>13.13</b>	...	<b>13.23</b>	<b>13.26</b>
Glasgow Queen Street	arr	65	<b>12.11</b>	...	...	<b>12.25</b>	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12.54</b>	<b>12v57</b>	<b>13.05</b>	...	<b>13.13</b>	...	<b>13.23</b>	<b>13.26</b>
	pt	66	<b>6</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>3</b>

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
			2P45	2N05	5J51	2W54	1R77	2J51	2N58	1T78	5N70	5J81	2P49	5H13	1R79	2J81	2N09	5J53		
			12.36 Edinburgh		13.20 Cumbernauld	13.22 Anniesland	13.00 Edinburgh		13.14 Alloa	11.29 Aberdeen	13.05 Haymarket Depot Glasgow Works	13.49 Cumbernauld	13.36 Edinburgh		13.30 Edinburgh				14.19 Cumbernauld	
			Dunblane																	
			158	150	150	158	170	150	150	170	170	170	150	158	150	170	150	150	150	150
			Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012		
<b>Falkirk High</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>13#30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13#57½</b>	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	<b>13q31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13p58½</b>	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/45½ (5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	10	<b>13#08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	<b>13p09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	<b>13q12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Camelon	arr	13	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmuir East Jn	arr	15	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Larbert Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Lower Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cumbernauld D.R.S.	arr	23	...	...	<b>13RM21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13RM50</b>	...	...	...	...	...	<b>14RM20</b>		
	dep	23	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cumbernauld</b>	arr	25	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenfaulds	arr	27	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stepps	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Springburn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Croy	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartshore	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cadder	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bishopbriggs	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bishopbriggs	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Cowlairs East Jn	dep	53	...	13.26½	...	...	13/44½	...	13.56½	14/02½	14/06½	...	...	...	14/15½	...	14.26½	...
	mgn	54	...	[2]	...	...	[1]	...	[2]	[3]	(2)	...	...	...	[1]	...	[2]	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	61	...	13/30½	...	13/37	13/47	...	14/00½	14/07	14/10	...	...	14/13½	14/18	...	14/30½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	63	...	13/31	...	13/37½	13/47½	13/51	14/01	14/07½	...	...	...	14/15	14/18½	14/21½	14/31	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	13.35	...	13.41	13.51	13w55	14.05	14.11	...	...	...	14.19	14.23	14.26	14.35	...
	plt	66	...	5	...	4	6	5	5	7	...	...	...	6	5	4	5	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2W58	1R81	2J53	2N60	5J83	1R83	2J83	2P51	1Y24	1Y24	1Y24	2N13	5J55	2W62	1R85	1T80	
			14.22	14.00		14.14	14.49	14.30		14.36	10.10	12.11	12.11		15.19	15.22	15.00	12.33	
			Anniesland	Edinburgh		Alloa	Cumbernauld	Edinburgh		Edinburgh Dumblane	Mallaig	Oban	Oban		Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh	Inverness	
			158	170	150	150	150	170	150	158	150	150	150	150	158	170	170		
			25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 28/10/2012	Sun From 07/10/2012 Until 28/10/2012	Sun Until 30/09/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun
Falkirk High	arr	1	...	14.29	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...		
	dep	2	...	14p30	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	15p30	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Camelon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmuir East Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	14/35½	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	...	...	15/34		
Larbert Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34½		
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37		
Greenhill Lower Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	14RM50	...	...	...	...	...	...	15RM20	...	...	...		
Cumbernauld D.R.S.	arr	23	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...		
Cumbernauld	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	14.28	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	14p30	...	...	...	15p00	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenfaulds	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	14/34	...	...	...	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garnqueen North Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	14/35½	...	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	14p37	...	...	...	15p07	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Stepps	arr	34	...	...	14p41	...	...	...	15p11	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glasgow Works	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Springburn	dep	37	...	...	14#47	...	...	...	15#17	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	14p47½	...	...	...	15p17½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	[1½]	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Upper Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	14/34½	...	14/39½	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	15/38		
Croy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	14/38	...	14.45	...	15.06½	...	...	...	...	...	...	...	15/38	15/42		
Gartshore	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lenzie	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cadder	arr	48	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...		
	dep	49	...	14/41½	...	14.52	...	15/12½	...	...	...	...	...	15.22	...	15/41½	15/45½		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cadder	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	14/43½	...	<b>14.56½</b>	...	15/14½	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	15/43½	15/47½
	mgn	54	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	14/36	...	...	...	...	...	...	...	15/19	15/19	15/19	...	...	15/36	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/37	14/47	...	15/00½	...	15/17	...	...	15/21½	15/21½	15/21½	15/30½	...	15/37	15/47	15/52
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	14/37½	14/47½	14/51	15/01	...	15/17½	15/21	...	15/27	15/27	15/27	15/31	...	15/37½	15/47½	15/52½
	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	<b>14.41</b>	<b>14.51</b>	<b>14.55</b>	<b>15.05</b>	...	<b>15.22</b>	<b>15.25</b>	...	<b>15.31</b>	<b>15.31</b>	<b>15.31</b>	<b>15.35</b>	...	<b>15.41</b>	<b>15.51</b>	<b>15.56</b>
	pit	66	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2J55	2N62	5J85	1R87	2J85	1T82	2P53	2N17	5J57	2W66	1R89	2J57	2N64	5J87	1R91	2J87
				15.16 Alloa	15.49 Cumbernauld	15.30 Edinburgh		13.27 Aberdeen	15.36 Edinburgh Dunblane		16.23 Cumbernauld	16.22 Annieisland	16.00 Edinburgh		16.14 Alloa	16.49 Cumbernauld	16.30 Edinburgh	
			150	150	150	170	150	158	158	150	150	158	170	150	150	150	170	150
Dates Of Operation			25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun
Falkirk High	arr	1	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56½	...
	dep	2	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	8	...	...	...	...	...	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	10	...	...	...	...	...	...	16#08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	16q09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	16q12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	15/39	...	...	...	16/01	16/16½	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	15/39½	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...
Greenhill Lower Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	15/42	...	...	...	16/04	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	15RM50	...	...	...	...	16RM24	...	...	...	...	16RM50	...	...	...
Cumbernauld	dep	22	...	...	15.55	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	16.56	...	...	...
	arr	23	...	...	15.56	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	16.57	...	...	...
Greenfaulds	dep	24	15.32	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	16q31	...	...	...	16.58	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	26	15.34	...	...	...	16p00	...	...	...	...	...	16r33	...	...	...	17p00	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	28	15/38	...	...	...	16/04	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	17/04	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	dep	30	15/39½	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	17/05½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	32	15.41	...	...	...	16p07	...	...	...	...	...	16r40	...	...	...	17p07	
	arr	33	15.45	...	...	...	16p11	...	...	...	...	...	16r44	...	...	...	17p11	
Springburn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	36	15.51	...	...	...	16#17	...	...	...	...	...	16#50	...	...	...	17#17	
	dep	37	15.51½	...	...	...	16p17½	...	...	...	...	...	16r50½	...	...	...	17p17½	
Croy	mgn	38	[1½]	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	40	...	15/43	...	16/02	...	16/05	...	...	...	16/34½	...	16/39½	...	17/02	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	42	...	15.48½	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	17.06½	...	
	dep	43	...	15.49	...	16.07½	...	16/10½	...	16.17	...	16/38	...	16.45½	...	17.07½	...	
Cadder	mgn	44	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	15.55	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	16.51½	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	48	...	15.55½	...	16/12½	...	16/15½	...	16.24	...	...	16/41½	...	...	17/12½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	52	...	15.59½	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	16.56	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Cowlairs East Jn	dep	53	...	<b>16.00</b>	...	16/14½	...	16/18	...	16.28½	...	...	16/43½	...	16.56½	...	17/14½	...
	mgn	54	...	[2](½)	...	[1]	...	[3](4½)	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[1]	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	16/04½	...	16/17	...	16/26½	...	16/32½	...	16/37	16/47	...	17/00½	...	17/17	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	63	15/55	16/05	...	16/17½	16/21	16/27	...	16/33	...	16/37½	16/47½	16/52½	17/01	...	17/17½	17/21
	mgn	64	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	[1]	
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	<b>15.59</b>	<b>16.09</b>	...	<b>16.22</b>	<b>16.25</b>	<b>16.31</b>	...	<b>16.37</b>	...	<b>16.41</b>	<b>16.51</b>	<b>16.58</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.22</b>	<b>17.25</b>
	plt	66	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1S15	2P55	2N21	5J59	2W70	1R65	2J59	2N66	5J77	5Y27	5Y23	1T84	1R67	2J77	2P57	2N01
Signal ID			12.00	16.36		17.20	17.22	17.00		17.14	17.49			15.30	17.30		17.35	
Orig. Dep. Time			London Kings	Edinburgh		Cumbernauld	Anniesland	Edinburgh		Alloa	Cumbernauld			Aberdeen	Edinburgh		Edinburgh	
Orig. Loc. Name			Cross	Dunblane													Dunblane	
Dest. Loc. Name			Inverness															
Timing Load			HST9-125	158	150	150	158	170	150	150	150	150	150	170	170	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun Until 30/09/2012	Sun From 04/11/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	...	17#29½	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	17p30½	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/00½	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	17.01½	17#08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#07½	...
	dep	11	17p03½	17q09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p08½	...
	mgn	12	...	17q12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p11½	...
Camelon	arr	13	17/08½	17/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/13	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	15	17/09½	17/16½	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	17/49½	...	...	18/15	...
Larbert Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	17/50	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	17/52½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	17RM21	...	...	...	...	17RM50	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	...	17.26	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	17.27	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	17p59	...	...
Greenfaulds	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	17p30	...	...	...	...	...	...	18q01	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	18/05	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	...	...	18/06½	...	...
Gartcosh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18q08	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	17p37	...	...	...	...	...	...	18q12	...	...
Gartcosh Stepps	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	17p41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	37	...	...	...	...	...	...	17#47	...	...	...	...	...	...	18#18	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	17p47½	...	...	...	...	...	...	18q18½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	17/35	...	17/39½	...	...	...	17/53½	18/02	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	18.06½	...	...	...
	dep	44	...	...	17.15	...	...	...	17/38½	17.45½	...	...	...	17/57½	18.07½	...	...	18.15
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	17.21	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	18.21
Lenzie	arr	49	...	...	17.22	...	...	...	17/42	17.52	...	...	...	18/01	18/12½	...	...	18.22
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	17.26	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	18.26
Bishopbriggs	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Cowlairs East Jn	dep	53	...	...	17.26½	...	...	17/44	...	17.56½	...	...	...	18/03	18/14½	...	...	18.26½
	mgn	54	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[3](½)	[2]	...	...	[2]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02	18.02	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	17/30½	...	17/37	17/47½	...	17/58½	...	18/03½	18/03½	18/08	18/18	...	...	18/30½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	63	...	...	17/31	...	17/37½	17/48	17/51	17/59	...	18/05	18/05	18/08½	18/18½	18/22	...	18/31
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	...	17.35	...	17.41	17.52	17w55	18.05	...	18.09	18.09	18.12	18.22	18.26	...	18.35
	plt	66	...	...	5	...	4	6	5	5	...	2	2	7	6	4	...	5

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>5J61</b>	<b>2W74</b>	<b>1R69</b>	<b>2J61</b>	<b>2N68</b>	<b>5J79</b>	<b>1Y26</b>	<b>1R71</b>	<b>2J79</b>	<b>2N05</b>	<b>1T72</b>	<b>2P59</b>	<b>1R73</b>	<b>2N70</b>	<b>5J81</b>	<b>1R75</b>
Signal ID			18.19	18.20	18.00		18.17	18.51	16.11	18.30			16.15	18.36	19.00	19.14	19.50	19.30
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Annieisland	Edinburgh		Alloa	Cumbernauld	Oban	Edinburgh			Inverness	Edinburgh Dunblane	Edinburgh	Alloa	Cumbernauld	Edinburgh
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun Until 30/09/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Falkirk High	arr	1	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...	<b>19.56½</b>
	dep	2	...	...	<b>18p30</b>	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	<b>19p30</b>	...	...	<b>19.57½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19#08</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19q09</b>	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19q12</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	...	19/15	19/18	...	19/34½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	19/35	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	19/18	...	...	19/37½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	<b>18RM20</b>	...	...	...	...	<b>18RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM51</b>	...
	dep	22	<b>18.26</b>	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...
Cumbernauld	arr	23	<b>18.27</b>	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.57</b>	...
	dep	24	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	<b>18p59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>18p30</b>	...	...	...	...	<b>19q01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/34	...	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...	...	...
Gartosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...
Gartosh	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>18p37</b>	...	...	...	...	<b>19q08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	...	<b>18p41</b>	...	...	...	...	<b>19q12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	...	...	<b>18#47</b>	...	...	...	...	<b>19#18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>18p47½</b>	...	...	...	...	<b>19q18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	18/34½	...	18/41½	...	...	19/02	...	...	19/21	...	19/34½	19/38½	...	20/02
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	<b>20.06½</b>
Gartshore	dep	43	...	...	18/38	...	<b>18.47½</b>	...	...	<b>19.07½</b>	...	<b>19.13</b>	19/25	...	<b>19/38</b>	<b>19.44½</b>	...	<b>20.07½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...
	dep	48	...	...	18/41½	...	<b>18.54</b>	...	...	19/12½	...	<b>19.20</b>	19/28½	...	19/41½	<b>19.51</b>	...	20/12½
Bishopbriggs	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Cowlares East Jn	dep	53	...	...	18/43½	...	18.58½	...	...	19/14½	...	19.24½	19/30½	...	19/43½	19.55½	...	20/14½
	mgn	54	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[3]	...	[2]	[2]	...	[2]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares North Jn	dep	57	...	18/34	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	18/36	18/47	...	19/02½	...	19/10	19/18	...	19/28½	19/35	...	19/47	19/59½	...	20/18
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares South Jn	dep	63	...	18/36½	18/47½	18/51	19/03	...	19/11	19/18½	19/22	19/29	19/35½	...	19/47½	20/00	...	20/18½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	18.40	18.51	18w55	19v07	...	19.15	19.22	19.26	19.33	19.39	...	19.51	20.04	...	20.22
	plt	66	...	4	2	5	3	...	6	5	3	5	2	...	5	6	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

Signal ID			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2J81	1T86	2P61	1R77	2N72	5J83	2P63	1Y48	1Y48	1Y48	1R79	2J83	1R81	5Y48	2N74	1T90
Orig. Dep. Time				15.27	19.36	20.00	20.14	20.49	20.36	16.05	18.11	18.11	20.30		21.00	21.35	21.14	19.35
Orig. Loc. Name				Inverness	Edinburgh	Edinburgh	Alloa	Cumbernauld	Edinburgh	Mallaig	Oban	Oban	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street Corkerhill C.S.M.D.	Alloa	Aberdeen
Dest. Loc. Name					Dunblane				Dunblane									
Timing Load			150	158	158	170	150	150	158	150	150	150	170	150	170	150	150	170
Operating Characteristics																D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 07/10/2012	Sun Until 30/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Falkirk High	arr	1	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	20.56½	...	21.29	...	...	...
	dep	2	...	...	...	20p30	...	...	...	...	...	...	20.57½	...	21p30	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	20#08	...	...	...	21#08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	20q09	...	...	...	21q09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	20q12	...	...	...	21q12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	arr	13	...	...	20/15½	...	...	...	21/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	16	...	20/05	20/16½	...	20/35½	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	21/50
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	20/05½	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36	21/50½
Greenhill Lower Jn	arr	19	...	20/08	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/38½	21/53
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	22	...	...	...	...	...	20RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	25	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	arr	28	20p00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p00	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	31	20/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	34	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Stepps	arr	37	20p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p07	...	...	...	...
	dep	38	20p11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p11	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	43	20#17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#17	...	...	...	...
	dep	44	20p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p17½	...	...	...	...
	mgn	45	[1½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½](½)	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	20/09	...	20/34½	20/39½	...	...	...	...	...	21/02	...	21/34½	...	21/39½	21/54
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	49	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	21.06½	...	21.39	...	21.45	...
	dep	50	...	20/13½	...	20/38	20.45½	...	...	...	...	...	21.07½	...	21p40	...	21.45½	21/58
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	55	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	22.01½
	dep	56	...	20/17	...	20/41½	20.52	...	...	...	...	...	21/12½	...	21/45	...	21.52	22.02½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Bishopbriggs	arr	52	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...
	dep	53	...	20/19½	...	20/43½	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	21/14½	...	21/47	...	<b>21.56½</b>	22/06½
	mgn	54	...	<b>[3]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[3]</b>
Cowlairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	21/13	21/13	21/13	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*RM43</b>	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	20/23½	...	20/47	21/00½	...	...	21/14	21/14	21/14	21/18	...	21/50½	21/54½	22/00½	22/11
Cowlairs South Jn	mgn	62	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...
	dep	63	20/21½	20/27	...	20/47½	21/01	...	...	21/15	21/15	21/15	21/18½	21/21½	21/51	...	22/01	22/11½
	mgn	64	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	65	<b>20.26</b>	<b>20.31</b>	...	<b>20.51</b>	<b>21.05</b>	...	...	<b>21.19</b>	<b>21.19</b>	<b>21.19</b>	<b>21.22</b>	<b>21.26</b>	<b>21.55</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22.15</b>
	plt	66	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## FALKIRK TO CUMBERNAULD, SPRINGBURN & GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL

### Sundays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>5J85</b>	<b>2J85</b>	<b>2P65</b>	<b>5Y73</b>	<b>1R83</b>	<b>5J87</b>	<b>2L43</b>	<b>5R06</b>	<b>2J87</b>	<b>2Y73</b>	<b>1R85</b>					
Signal ID			21.50		21.36		22.00	22.50	22.35			23.28	23.00					
Orig. Dep. Time			Cumbernauld		Edinburgh Dunblane	Westerton	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh Perth			Westerton	Edinburgh					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>					
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
Falkirk High	arr	1	...	...	...	...	22#29½	...	...	...	...	...	23#29½	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	22p30½	...	...	...	...	...	23p30½	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	8	...	...	22/07	...	...	...	23/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	10	...	...	22.08	...	...	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	22.09	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	12	...	...	22.12	...	...	...	23a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	22/15½	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	15	...	...	22/16½	...	...	...	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	21	21RM51	...	...	...	...	22RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21.56	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	23	21.57	...	...	...	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21.58	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	22p00	...	...	...	...	...	...	23p00	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	22/04	...	...	...	...	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	22p07	...	...	...	...	...	...	23p07	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	33	...	22p11	...	...	...	...	...	...	23p11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	36	...	22#17	...	...	...	...	...	...	23#17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	22p17½	...	...	...	...	...	...	23p17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...
Croy	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	22#39½	...	...	...	...	...	23#39½	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	43	...	...	...	...	22p40½	...	...	...	...	...	23p40½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	22/45½	...	...	...	...	...	23/45½	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Cowlairs East Jn	dep	53	...	...	...	...	22/47½	...	...	...	...	...	23/47½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	22.36	...	...	...	23.12	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	61	...	...	...	22/37½	22/51	...	...	23/13½	...	23/42	23/51	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	(¼)	...	...	...	(¼)	...	(¼)	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	22/21	...	22/39	22/51½	...	...	23/15	23/21	23/43	23/51½	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	65	...	22.25	...	22OP43	22.55	...	...	23.19	23.25	23.47	23.55	...	...	...	...	
	plt	66	...	3	...	3	7	...	...	5	2	7	7	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Orig. Dep. Time		23.35	23.51	23.56			20.25		20.47	23.48	19.50		23.15	23.50			
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street Perth	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Inverness		Inverness	Glasgow Queen Street Stirling	Fort William		Edinburgh	Annieisland			
Dest. Loc. Name							London Euston		London Euston		Edinburgh	Eastfield H.S.					
Timing Load		150	150	150	150	170	12567385	170	12567385	150	90R47210	150	158	150	170	170	150
Operating Characteristics					D				R		R		D				
Dates Of Operation		Sun From 20/05/2012	FSX	Sun From 20/05/2012	MSX	MO	Sun From 20/05/2012	MSX	MSX	FSX	MSX	MSX	MSX Until 30/11/2012	MSX	MO	MSX	MSX
<b>Glasgow Queen Street</b>	plt	1	...	...	...	7	4	...	6	...	...	...	2	3	6	6	7
	dep	2	...	...	...	00.04	00.04	...	00.13	...	...	...	00RMk21	00RMk27	00.37	00.43	00.47
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cowlairs South Jn</b>	dep	4	...	...	...	00/07	00/07	...	00/16½	...	...	...	00/24	00/30	00/40	00/46	00/50
	mgn	5	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
<b>Cowlairs West Jn</b>	arr	6	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	00/08	00/08	...	00/17	...	...	...	00/25	00/31	00/42	00/47	00/51
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	00.03	00.11	00.11	...	00.20	...	...	...	00.28	00.34	00.45	00.50	00.54
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cowlairs North Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...
<b>Cowlairs East Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...
<b>Bishopbriggs</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cadder</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lenzie</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartshore</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Croy</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	00#05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	00p06	00/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenhill Upper Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	00/12	00/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Works</b>	arr	32	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stepps</b>	dep	34	...	00p03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh</b>	dep	35	...	00p07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	37	...	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	39	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenfaulds</b>	dep	41	...	00p15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.19	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld D.R.S.</b>	arr	46	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM20	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.25½	...	...	...	...
<b>Greenhill Lower Jn</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/01	...	...	...	...	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carmuir West Jn</b>	dep	51	00/02	...	...	...	...	...	...	00/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Larbert Jn	dep	53	00/03	...	...	...	...	...	...	00/16	00/19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	00.01 00Uq04	...	00.22 00Uq25	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	00/10	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
			5W00	2Y73	2P08	1Y11	1Y11	5R35	2J82	1A47	1R02	5W74	2N57	5J79	2P10	2J38	2W51	1R06		
			05.03 Shields T.M.D. (E)		05.21 Dunblane	04.50 Edinburgh	20.57 London Euston	05.37 Eastfield H.S.					05.44 Eastfield H.S.			06.28 Dunblane				
				Westerton	Edinburgh	Fort William	Fort William	Edinburgh			Dyce	Edinburgh	Anniesland	Alloa	Cumbernauld	Edinburgh			Anniesland	Edinburgh
			150	150	158	90R47210	90R47210	170	150	170	170	170	158	150	150	158	150	158	170	
			R	R																
			SX	SX	SX	SX	SX, not 14/05/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
<b>Glasgow Queen Street</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>		
	dep	2	...	<b>05.30</b>	...	...	...	<b>05RMJ48</b>	<b>05.51</b>	<b>05.56</b>	<b>06.00</b>	<b>06OPk03</b>	<b>06.14</b>	...	...	<b>06.21</b>	<b>06.26</b>	<b>06.30</b>		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cowlairs South Jn</b>	dep	4	...	<b>05/33</b>	...	...	...	<b>05/51</b>	<b>05/54</b>	<b>05/59</b>	<b>06/03</b>	<b>06/06</b>	<b>06/17½</b>	...	...	<b>06/24</b>	<b>06/29</b>	<b>06/33</b>		
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cowlairs West Jn</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	<b>05/27</b>	<b>05/34</b>	...	<b>05/49</b>	<b>05/49</b>	<b>05/52</b>	...	<b>05/59½</b>	<b>06/03½</b>	<b>06/07</b>	<b>06/18</b>	...	...	...	<b>06/30</b>	<b>06/33½</b>		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	<b>05.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cowlairs North Jn</b>	dep	11	...	<b>05/34½</b>	...	<b>05/50</b>	<b>05/50</b>	...	...	...	...	<b>06/07½</b>	...	...	...	...	<b>06/30½</b>	...		
<b>Cowlairs East Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bishopbriggs</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>05/53½</b>	...	<b>06/01</b>	<b>06/05</b>	...	<b>06#20½</b>	...	...	...	...	<b>06/35</b>		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cadder</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Lenzie</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06#25½</b>	...	...	...	...	<b>06.38</b>		
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>05/59</b>	...	<b>06/03½</b>	<b>06/07½</b>	...	<b>06p26</b>	...	...	...	...	<b>06.38½</b>		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gartshore</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Croy</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06/02½</b>	...	<b>06/07</b>	<b>06/11</b>	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	<b>06/43½</b>		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Greenhill Upper Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>06/06½</b>	...	<b>06/11</b>	<b>06/14½</b>	...	<b>06/38½</b>	...	...	...	...	<b>06/47</b>		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>05#56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06#26</b>	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>05p56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p26½</b>	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Glasgow Works</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stepps</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>06p03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06p33½</b>	...	...		
<b>Gartcosh</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>06p07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06p37</b>	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>06/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/38½</b>	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>06/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/40</b>	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Greenfaulds</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>06p15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06p45</b>	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06#47</b>	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p47½</b>	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cumbernauld D.R.S.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*RM20</b>	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...	...		
<b>Greenhill Lower Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>06/07</b>	...	<b>06/11½</b>	...	...	<b>06/39</b>	...	...	<b>06/54</b>	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carmuir West Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	<b>06/09</b>	...	<b>06/13½</b>	...	...	<b>06/41</b>	...	...	<b>06/56</b>	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Larbert Jn	dep	53	...	...	05/40	...	...	...	...	06/14½	...	...	06/42	...	06/47	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	05/41	...	...	06/10	...	...	...	...	...	...	06/52½	06/59	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	05.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06r54	07r00½	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	05.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#56	07.03	...	...
	dep	60	...	...	05.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06r57	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	05/48½	...	...	06/12½	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	06.50½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½	...	...	...	...	...	...	06.51½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Orig. Dep. Time			<b>5N82</b>	<b>1R40</b>	<b>2D51</b>	<b>2N41</b>	<b>5D54</b>	<b>2J84</b>	<b>2W53</b>	<b>1R08</b>	<b>5J63</b>	<b>1H05</b>	<b>1R10</b>	<b>5J81</b>	<b>2P12</b>	<b>2N59</b>	<b>2P16</b>	<b>2J40</b>
Orig. Loc. Name					06.45 Coatbridge Central										06.39 Perth		07.39 Alloa	
Dest. Loc. Name			Lenzie	Edinburgh		Dunblane	Cumbernauld		Annesland	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	Newcraighall	Alloa	Edinburgh	
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	<b>3</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	2	<b>06.37</b>	<b>06.45</b>	...	<b>06.48</b>	...	<b>06.51</b>	<b>06.56</b>	<b>07.00</b>	...	<b>07.06</b>	<b>07.15</b>	...	...	<b>07.18</b>	...	<b>07.21</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Cowlairs South Jn	dep	4	<b>06/40</b>	<b>06/48</b>	...	<b>06/51</b>	...	<b>06/54</b>	<b>06/59</b>	<b>07/03</b>	...	<b>07/09</b>	<b>07/18</b>	...	...	<b>07/21</b>	...	<b>07/27</b>
	mgn	5	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>06/41</b>	<b>06/48½</b>	...	<b>06/51½</b>	...	...	<b>07/00</b>	<b>07/03½</b>	...	<b>07/10</b>	<b>07/18½</b>	...	...	<b>07/21½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>07/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	<b>06#54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#24</b>	...	...
	dep	14	<b>06/43</b>	<b>06/50</b>	...	<b>06p54½</b>	...	...	...	<b>07/05</b>	...	<b>07/11½</b>	<b>07/20</b>	...	...	<b>07p24½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	...	...
	dep	19	<b>06/46</b>	<b>06/52½</b>	...	<b>07p00</b>	...	...	...	<b>07p09</b>	...	<b>07/14</b>	<b>07/22½</b>	...	...	<b>07p30</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	...	<b>06.56½</b>	...	<b>07#06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#36</b>	...	...
	dep	24	<b>06/50</b>	<b>06.57½</b>	...	<b>07p06½</b>	...	...	...	<b>07/14</b>	...	<b>07/17½</b>	<b>07/26</b>	...	...	<b>07p36½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>06/56½</b>	<b>07/03</b>	...	<b>07/12½</b>	...	...	...	<b>07/17½</b>	...	<b>07/21½</b>	<b>07/29½</b>	...	...	<b>07/42½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	<b>06#56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#29</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>06p56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07r29½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	<b>07p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07r36½</b>
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	<b>07p07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07r40</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	<b>07/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/41½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	<b>06/48½</b>	...	...	<b>07/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/43</b>
	mgn	40	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	...	...	<b>06q53</b>	...	...	<b>07p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07r48</b>
	mgn	42	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	<b>06.57</b>	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#50</b>
	dep	44	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	<b>07r50½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	<b>07RM00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07RM20</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>06/59</b>	...	...	<b>07/15</b>	...	...	...	...	...	<b>07/22</b>	...	...	...	<b>07/45</b>	...	<b>08/01</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	<b>07/01</b>	...	...	<b>07/17</b>	...	...	...	...	...	<b>07/24</b>	...	...	...	<b>07/48</b>	...	<b>08/03</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Larbert Jn	dep	53	07/02	...	...	07/18	...	...	...	...	...	07/25	...	...	07/26½	07/51	07/59	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27½	...	08/02	08/06½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	08p03½	08#08
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.32	...	08.05½	08.11
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	07.34	...	08.07	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05	...	...	...	07/35	...	08/08	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	(3½)	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	07*RM06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	07.06½	...	...	...	...	...	07.21	...	...	07.33	...	...	...	...	...
	dep	72	...	07.07½	...	...	...	...	...	07p22	...	...	07p34	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		2W55	1R22	1A51	1R34	2D53	5D56	5J65	2P14	2N43	2J86	2W57	1R82	1L75	1R60	5J83	2P30
		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	07.35 Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	07.58 Dunblane Edinburgh	Stirling		Anniesland	Edinburgh	Dundee	Edinburgh	Cumbernauld	08.28 Dunblane Edinburgh
		158	170	170	170	158	158	150	158	150	150	150	158	170	170	170	150
		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	7	6	5	2	...	...	...	3	4	1	6	4	5	...	...
	dep	2	07.26	07.30	07p42	07p46	...	...	...	07p49	07.52	07.56	08.00	08.06	08.15	...	...
	mgn	3	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/30	07/33½	07/45	07/49	...	...	...	07/52	07/55	07/59	08/03	08/09	08/18	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07/31	07/34	07/45½	07/49½	...	...	...	07/52½	...	08/00	08/03½	08/09½	08/18½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	07#55	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	14	...	07/35½	07/47	07/51	...	...	07p55½	...	...	08/05	08/11	08/20	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	07/38	07/49½	07/53½	...	...	08p01	...	...	08/07½	08/13½	08/22½	...	...	...
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	07#42	...	...	...	...	08#07	...	...	08#11½	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	07q43	07/53	07/57	...	...	08p07½	...	...	08p12½	08/17	08/26	...	...	...
	mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	07/48½	07/57½	08/00½	...	...	...	08/13½	...	...	08/18	08/21	08/29½	...	...
<b>Springburn</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	07#57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	07q57½	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	08q04½	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08q08	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	07p53½	...	...	...	08q16	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	07.57	...	...	...	08.19	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	08.20	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	08RM00	...	...	...	...	...	...	...	08*RM21	...
	dep	47	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...	...	08.27	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	07/58	...	...	...	...	08/15	...	...	08/21½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	08/00	...	...	...	...	08/17	...	...	08/23½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	08/01	...	...	...	08/17	08/18	...	...	08/24½	...	...	...	08/47

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	08/48
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	08p21½	...	...	...	...	...	...	...	08q51½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	08.53½
	dep	60	...	...	...	...	...	...	08.17	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	08.54½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/18	08/25½	...	...	...	...	...	...	...	08/55½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	08*RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	07#52	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	08#21½	...	08.33	...	...
	dep	72	...	07q53	...	08p05	...	...	...	...	...	...	...	08p22½	...	08p34½	...	...
	mgn	73	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Orig. Dep. Time			1H88	2N61	1Y21	1Y21	2J42	2W59	1R24	1A53	1R36	2N45	2D55	5D58	2J88	2W61	1R84	1Y31
Orig. Loc. Name			06.37 Wemyss Bay Edinburgh										08.37 Motherwell					
Dest. Loc. Name				Alloa	Oban	Oban		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane		Cumbernauld		Anniesland	Edinburgh	Mallaig
Timing Load			60-37315	150	150	150	150	158	170	170	170	150	158	158	150	158	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			28/05/2012, 18/06/2012, 02/07/2012, 23/07/2012, 30/07/2012, 20/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012, 24/09/2012, 01/10/2012, 15/10/2012, 22/10/2012, 29/10/2012	SX	SX From 21/05/2012 Until 28/09/2012	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 21/05/2012 Until 28/09/2012
Glasgow Queen Street	plt	1	...	3	3	2	2	4	5	4	2	6	...	...	3	6	2	7
	dep	2	...	08.18	08.21	08.21	08.24	08.27	08.30	08.41	08.45	08p49	...	...	08p52	08.56	09.00	09p04
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	...	08/21	08/24	08/24	08/27	08/30	08/33½	08/44	08/48	08/52	...	...	08/56	08/59	09/03	09/07
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	08/21½	08/25	08/25	...	08/31	08/34	08/44½	08/48½	08/52½	...	...	...	09/00	09/03½	09/08
	mgn	8	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	08/27	08/27	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	...	09/00½	...	09/08½
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	08#24	...	...	...	...	...	...	...	08#55	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	08p24½	...	...	...	...	08/35½	08/46	08/50	08q55½	...	...	...	...	09/05	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	09#00	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	08p30	...	...	...	...	08/38	08/48½	08/52½	09q01	...	...	...	...	09/07½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	...	08#36	...	...	...	...	08#42½	...	...	09#07	...	...	...	...	09.11½	...
	dep	24	...	08p36½	...	...	...	...	08p43½	08/52	08/56	09q07½	...	...	...	...	09.12½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	08/42½	...	...	...	...	08/49	08/56	08/59½	09/13½	...	...	...	...	09/18	...
	mgn	28	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	29	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	08#58	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	...	08r58½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	...	...	09r05½	...	...	...
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...	09r09	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	08/26	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	08/51½	...	09/12	...	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	08.48	...	...	...	...	...	08.55½	...	09r17	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	<b>08w59</b>	...	<b>09.20</b>	...	...	...
	dep	44	08/33½	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM03</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	08/40½	08/46	...	...	08/59½	...	...	08/56½	...	09/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	08/43½	08/48	...	...	09/01½	...	...	08/58½	...	09/16	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	52	<b>(11)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	08/50	...	...	...	...	...	08/59½	...	09/18½	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	08/56½	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	56	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	58	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	60	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	08#52½	...	09.03	...	...	...	...	...	09.21½	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	08p53½	...	09p04	...	...	...	...	...	09.22½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			5J67	2P78	1L77	5W58	1R64	5J85	2P32	2N63	2J44	2W63	1R26	5T06	1A57	1R38	2D57	5D60	
			Falkirk Grahamston	09.03 Dunblane Edinburgh	Dundee		Edinburgh	Cumbernauld	09.28 Dunblane Edinburgh	Aloa		Anniesland	Edinburgh		Aberdeen	Edinburgh	09.37 Motherwell	Cumbernauld	
			150	158	170	170	170	150	158	150	150	150	158	170	158	170	170	158	158
			SX	SX	SX	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Glasgow Queen Street	plt	1	...	...	1	5	2	...	...	4	7	7	2	3	6	5	...	...	
	dep	2	...	...	09.08	09.11	09.15	...	...	09.18	09.21	09.26	09.30	09.33	09.41	09p46	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	...	...	09/11	09/14	09/18	...	...	09/21	09/24	09/29	09/33	09/36	09/44	09/49	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	09*OP15½	...	...	...	...	...	...	09OP37½	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	09/11½	09.16	09/19	...	...	09/22	...	09/30	09/33½	09.38	09/44½	09/49½	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn Bishopbriggs	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	09#24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	dep	14	...	...	09/13	...	09/20½	...	...	09q25	...	09/35	...	09/46	09/51	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	18	...	...	...	...	...	...	09#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	09/15½	...	09/23	...	...	09p30½	...	...	09/37½	...	09/48½	09/53½	...	...	
Croy	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	09#36½	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	
Springburn	dep	24	...	...	09/19	...	09/26½	...	...	09q37	...	09.42	...	09/52	09/57	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	09/23	...	09/30½	...	...	09/43	...	...	09/47½	...	09/56	10/00½	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glasgow Works	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	09#26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09p26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartoosh	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	09p33½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	09p37	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartoosh Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	09/54	...	
Greenfaulds	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	09p45	...	...	...	...	...	...	09r58	...	
Cumbernauld	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	...	...	...	10.01	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	44	...	...	...	...	...	09.21	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	10.02	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	09*RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM03	
dep	47	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	09*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	09/23½	...	...	...	...	09.46	09/59½	...	...	...	09/56½	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	09/25½	...	...	...	...	09/51½	10/01½	...	...	...	09/58½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	09/19½	09/26½	...	...	...	09/47	09/52½	...	...	...	...	10/00½	...	...	...
	mgn	54	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	09/22½	...	...	...	...	09/48	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	09.24	...	...	...	...	09q51½	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	09.26	...	...	...	...	09.53½	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	09.17	09.27	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	09/18	09/28	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	09*RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	09.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	09#34	...	...	...	...	...	09.51	...	...	10#04	...	...
	dep	72	...	...	...	...	09q35	...	...	...	...	...	09.52	...	...	10p04½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Orig. Dep. Time			5J69	2P80	2N47	2J90	2W65	1R86	5R83	1H09	1R66	5J87	1E13	2P34	2N65	2J46	2W67	1R28
Orig. Loc. Name				09.58 Dunblane Edinburgh									07.55 Inverness London Kings Cross	10.28 Dunblane Edinburgh				
Dest. Loc. Name			Falkirk Grahamston	Edinburgh	Stirling		Anniestland	Edinburgh		Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	London Kings Cross	Edinburgh	Alloa		Anniestland	Edinburgh
Timing Load			150	158	150	150	158	170	158	170	170	150	HST9-125	158	150	150	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	...	...	4	4	1	7	6	2	5	...	...	...	1	3	6	6
	dep	2	...	...	09.49	09.52	09p57	10.00	10.03	10.10	10.15	...	...	...	10.18	10.21	10.26	10.30
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	...	...	09/52	09/55	10/00	10/03½	10/06½	10/13	10/18	...	...	...	10/21	10/24	10/29	10/33
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	10OP08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	09/52½	...	10/01	10/04	10/04	10/14	10/18½	...	...	...	10/21½	...	10/30	10/33½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	...	09#55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#24	...	...	...
	dep	14	...	...	09p55½	...	...	10/05½	...	10/15½	10/20	...	...	...	10p24½	...	...	10/35
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...
	dep	19	...	...	10p01	...	...	10/08	...	10/18	10/22½	...	...	...	10p30	...	...	10/37½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	...	...	10#07	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...	10#36	...	...	10.41½
	dep	24	...	...	10p07½	...	...	10.12½	...	10/21½	10/26	...	...	...	10p36½	...	...	10.42
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	10/13½	...	...	10/18	...	10/25½	10/29½	...	...	...	10/42½	...	...	10/47½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	09#57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#26	...	...
	dep	30	...	...	...	09q57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p26½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	10q04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p33½	...	...
Gartcosh	dep	35	...	...	...	10q08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p37	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	10/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	10p15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...	...
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	10.47	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM20½	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	10/14	...	...	...	...	10/26	...	...	...	...	10/43	10/55½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	10/16	...	...	...	...	10/28	...	...	...	...	10/45	10/57½	...	...
	mgn	52	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	10/17	10/19	...	...	...	...	10/29	...	...	10/39	10/47	10/50	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	10/48	...	11/02½	...	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	10q21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10q51½	...	11.04	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	10.53½	...	11.07	...	...
	dep	60	10.09	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	10p47	10.54½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/10	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48	10/55½	...	...	...	...
	mgn	64	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	10*OPRM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	10#21½	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	10.51
	dep	72	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	10.52
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1A59	1R46	2D59	5D62	5J71	2P82	2N49	2J92	2W69	1R88	5J93	2P36	5V48	5J67	1R42	2N67
					10.37 Motherwell			10.58 Dunblane						11.28 Dunblane	10.26 Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot			
			Aberdeen	Edinburgh		Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Dunblane		Anniesland	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh			Edinburgh	Alloa
			170	170	158	158	150	158	150	150	158	170	150	158	158	150	170	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	DQ			
																Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX
Glasgow Queen Street	plt	1	2	5	...	...	...	...	4	1	6	3	...	...	7	5	4	
	dep	2	10p42	10.45	...	...	...	...	10.48	10.51	10.56	11.00	...	...	11.07	11.15	11p20	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/45	10/48	...	...	...	...	10/51	10/54	10/59	11/03	...	...	11/10	11/18	11/23	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*13½	...	...	
	dep	7	10/45½	10/48½	...	...	...	...	10/51½	...	11/00	11/03½	...	...	11/08	11.14½	11/18½	11/24
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08	(½)	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM11	11.18	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	10#54	...	...	...	...	...	...	...	11#26½	
Bishopbriggs	dep	14	10/47	10/50	...	...	...	...	10p54½	...	...	11/05	...	...	...	11/20	11#27	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	11#31½	
	dep	19	10/49½	10/52½	...	...	...	...	11p00	...	...	11/07½	...	...	...	11/22½	11r32	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	11#06	...	...	11.11½	...	...	...	...	11#38	
Greenhill Upper Jn	dep	24	10/53	10/56	...	...	...	...	11p06½	...	...	11.12	...	...	...	11/26	11r38½	
	mgn	25	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	10/57	11/00	...	...	...	...	11/12½	...	...	11/17½	...	...	...	11/29½	11/44½	
	mgn	28	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	10#56	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	10p56½	...	...	...	...	...	13/04	...	...	
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Steps	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	11p03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	...	11p07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	13/17	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	10/54	...	...	...	...	11/10	...	...	...	13/18½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	10r58	...	...	...	...	11p15	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	43	...	...	11.01	...	...	...	...	11.18	...	...	...	13OP23	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	11.19	...	13.24	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	11RM03	...	...	...	...	...	11*RM20	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	10/58½	...	...	...	...	...	11/13	...	...	...	...	13/30½	...	...	11/45	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
	dep	51	11/00½	...	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	...	13/38	...	...	11/47
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	11/01½	...	...	...	...	11/17	11/19½	...	...	...	...	11/47	...	...	...	11/48
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	11/18	...	...	...	...	...	11/48	13/39	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2](2½)	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	11q21½	...	...	...	...	...	11q51½	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	60	...	...	...	...	11.14	11.24½	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	63	...	...	...	...	11/15	11/25½	...	...	...	...	...	11/55½	13/46	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	11*RM16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	11#03½	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	11.33	...
	dep	72	...	11p04	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	11.33½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2J48	2W71	1R30	1A61	1R44	2D61	5D64	5J43	2P84	2N21	2J94	2W73	1R90	1H51	1R48	5J89
Orig. Dep. Time								11.37			11.58							
Orig. Loc. Name				Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Dunblane Edinburgh	Stirling		Anniesland	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	170	170	170	150	158	150	158	150	150	158	170	170	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	1	3	6	2	5	...	...	...	...	1	4	6	3	2	5	...
	dep	2	11p23	11.26	11.30	11.41	11.45	...	...	...	...	11.48	11.51	11.56	12.00	12.10	12.15	...
	mgn	3	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/26½	11/29½	11/33	11/44	11/48	...	...	...	...	11/51	11/54	11/59	12/03	12/13	12/18	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	11/30½	11/33½	11/44½	11/48½	...	...	...	...	11/51½	...	12/00	12/03½	12/13½	12/18½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#54	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	14	...	...	11/35	11/46	11/50	...	...	...	...	11p54½	...	...	12/05	12/15	12/20	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	11/37½	11/48½	11/52½	...	...	...	...	12p00	...	...	12/07½	12/17½	12/22½	...
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	...	12#06	...	...	12.11½	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	11.42	11/52	11/56	...	...	...	...	12p06½	...	...	12.12	12/21	12/26	...
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	11/47½	11/56	12/00	...	...	...	...	12/12½	...	...	12/17½	12/25	12/29½	...
<b>Springburn</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	11#56	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	11p56½	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	12p03½	...	...	...	...	...	...
	dep	35	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	12p07	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	11/42½	...	...	...	...	...	11/54	...	...	12/10½	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	11.47½	...	...	...	...	...	11r58½	...	...	12q16	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	11.49½	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	dep	44	11.50½	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	12.19
	mgn	45	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	12RM03	...	...	...	...	...	...	...	12*RM20
Cumbernauld D.R.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	49	12/00	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/13	...	...	...	12/25½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	12/02	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	12/15	...	...	12/27½	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	12/17	12/18½	...	...	...	12/28½	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	12/03	...	...	...	...	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	12q21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	12.07	...	...	...	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	12.10	12.24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	12/11	12/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	12*OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	11.51	...	12#03½	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	12.33	...
	dep	72	...	...	11.52	...	12p04	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	12.33½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2P38	2N69	1Y23	1Y23	2J50	2W51	1R32	5T16	1A63	1R50	2D63	5D66	5J45	2P86	2N51	2J96
			12.28 Dunblane Edinburgh	Alloa	Oban	Oban		Anniesland	Edinburgh		Aberdeen	Edinburgh	Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	12.58 Dunblane Edinburgh	Dunblane	
			158	150	150	150	150	158	170	150	170	170	158	158	150	158	150	150
			SX	SX	SX From 21/05/2012 Until 28/09/2012	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Glasgow Queen Street	plt	1	...	4	7	7	1	6	3	6	2	5	...	...	...	4	7	
	dep	2	...	12.18	12.21	12.21	12.24	12p27	12.30	12.37	12.41	12.45	...	...	...	12.48	12.51	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	4	...	12/21	12/24	12/24	12/27	12/30	12/33	12/40	12/44	12/48	...	...	...	12/51	12/54	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	12*42½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	12/21½	12/25	12/25	...	12/31	12/33½	12.42½	12/44½	12/48½	...	...	...	12/51½	...	
	mgn	8	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	12/26	12/26	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn Bishopbriggs	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	12#24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#54	...	
	dep	14	...	12p24½	...	...	...	...	12/35	...	12/46	12/50	...	...	...	12p54½	...	
Cadder	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	
	dep	19	...	12p30	...	...	...	...	12/37½	...	12/48½	12/52½	...	...	...	13p00	...	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	12#36	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...	...	13#06	...	
	dep	24	...	12p36½	...	...	...	...	12.42	...	12/52	12/56	...	...	...	13p06½	...	
Greenhill Upper Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	12/42½	...	...	...	...	12/47½	...	12/56	12/59½	...	...	...	13/12½	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	29	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#56	
	dep	30	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p56½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps Gartoosh	dep	34	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p03½	
	dep	35	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p07	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartoosh Jn	dep	37	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	12/54	...	...	...	...	13/10	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	12r58	...	...	...	...	13p15	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Cumbernauld	arr	43	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	13.18	
	dep	44	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM03	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	12/43	...	...	12/59½	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	13/13	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Carmuir West Jn	dep	51	...	12/45	...	...	13/01½	...	...	...	12/58½	...	...	...	...	...	13/15	...
	mgn	52	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Larbert Jn	dep	53	12/47	12/50	...	...	...	...	...	...	12/59½	...	...	...	...	13/17	13/19½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	12/48	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...
	mgn	56	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Camelon	dep	57	12q51½	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	13q21½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	12.53½	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...
	dep	60	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09	...	13.24½	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10	13/25½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM11	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	13.03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176		
			<b>2W53</b>	<b>1R92</b>	<b>5D02</b>	<b>1R68</b>	<b>5J95</b>	<b>2P40</b>	<b>2N71</b>	<b>2J52</b>	<b>2W55</b>	<b>1R72</b>	<b>1A67</b>	<b>1R52</b>	<b>2D65</b>	<b>5D68</b>	<b>5J65</b>	<b>2P88</b>		
					12.25 Glasgow Works Shields T.M.D. (E)			13.28 Dunblane Edinburgh							13.37 Motherwell					13.58 Dunblane Edinburgh
			Anniesland	Edinburgh		Edinburgh	Cumbernauld		Alloa		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh		Cumbernauld	Falkirk Grahamston			
			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-TR40</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>		
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...		
	dep	2	<b>12.56</b>	<b>13.00</b>	...	<b>13.15</b>	...	...	<b>13p20</b>	<b>13.23</b>	<b>13.26</b>	<b>13.30</b>	<b>13.41</b>	<b>13.45</b>	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	<b>12/59</b>	<b>13/03</b>	...	<b>13/18</b>	...	...	<b>13/23</b>	<b>13/26</b>	<b>13/29</b>	<b>13/33</b>	<b>13/44</b>	<b>13/48</b>	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	<b>13/00</b>	<b>13/03½</b>	<b>13/04</b>	<b>13/19</b>	...	...	<b>13/23½</b>	...	<b>13/30</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/48½</b>	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowlairs North Jn	dep	11	<b>13/00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...			
Cowlairs East Jn Bishopbriggs	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	13	...	...	...	...	...	<b>13#26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cadder	dep	14	...	<b>13/05</b>	...	<b>13/20½</b>	...	<b>13p26½</b>	...	...	<b>13/35</b>	<b>13/46</b>	<b>13/50</b>	...	...	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lenzie	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartshore	arr	18	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	<b>13/07½</b>	...	<b>13/23</b>	...	<b>13p32</b>	...	...	<b>13/37½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/52½</b>	...	...	...	...			
Croy	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Upper Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	23	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	<b>13#38</b>	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Springburn	dep	24	...	<b>13.12</b>	...	<b>13/26½</b>	...	<b>13p38½</b>	...	...	<b>13.42</b>	<b>13/52</b>	<b>13/56</b>	...	...	...	...			
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	27	...	<b>13/17½</b>	...	<b>13/30</b>	...	<b>13/44½</b>	...	...	<b>13/47½</b>	<b>13/56</b>	<b>13/59½</b>	...	...	...	...			
Glasgow Works	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			
Steps	dep	30	...	...	<b>13/09</b>	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gartcosh	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gartcosh Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			
Garnqueen North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>13/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			
Greenfaulds	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>13/42</b>	...	...	...	...	<b>13/54</b>	...	...	...			
Cumbernauld	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...	<b>13#58</b>	...	...	...			
Cumbernauld D.R.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...			
	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>13#49</b>	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	<b>13.19</b>	...	<b>13p49½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...			
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			
Greenhill Lower Jn	arr	46	...	...	...	...	<b>13*RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM03</b>	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...			
Carmuir West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>	<b>13/59½</b>	...	<b>13/56½</b>	...	...	...	...	...			
Larbert Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>13/47</b>	<b>14/01½</b>	...	<b>13/58½</b>	...	...	...	...	...			
Larbert Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>13/47</b>	<b>13/49½</b>	...	<b>13/59½</b>	...	...	...	...	<b>14/16½</b>			

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	13/48	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	...	14/17½
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	13q51½	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	14aq21½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	13.53½	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	14#23½
	dep	60	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12	14q24½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13	14/25½
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RM14	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39½	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	13.21	...	13#33½	...	...	...	...	...	13.51	...	14.03	...	...	...	...
	dep	72	...	13.22	...	13p34	...	...	...	...	...	13.52	...	14.03½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2N43	2J98	2W57	1R94	5D14	1R40	5J83	2P30	2N61	2J42	2W59	1R78	5N58	1A69	1R54	2D67
			Dunblane		Anniesland	Edinburgh	Glasgow Works Corkerhill C.S.M.D.	Edinburgh	Cumbernauld	14.28 Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh		Aberdeen	Edinburgh	Motherwell
			150	150	158	170	60-TR40	170	150	158	150	150	158	170	158	170	170	158
			SX	SX	SX	SX	Q	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	1	6	5	2	...	3	...	1	4	7	5	5	2	6	...	
	dep	2	13.48	13.51	13.56	14.00	...	14.15	...	14.18	14.21	14.26	14.30	14.37	14.41	14.45	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	4	13/51	13/54	13/59	14/03	...	14/18	...	14/21	14/24	14/29	14/33	14/40	14/44	14/48	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	13/51½	...	14/00	14/03½	14/03	14/18½	...	14/21½	...	14/30	14/33½	14/40½	14/44½	14/48½	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	13#54	...	...	...	...	...	...	14#24	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	13p54½	...	...	14/05	...	14/20	...	14p24½	...	...	14/35	...	14/46	14/50	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	13.59	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	14p00	...	...	14/07½	...	14/22½	...	14p30	...	...	14/37½	...	14/48½	14/52½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	23	14#06	...	...	14.11½	...	...	...	14#36	...	...	14.41½	...	...	...	...	
	dep	24	14p06½	...	...	14.12	...	14/26	...	14p36½	...	...	14.42	...	14/52	14/56	...	
	mgn	25	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	14/13	...	...	14/17½	...	14/29½	...	14/42½	...	...	14/47½	...	14/56	14/59½	...	
	mgn	28	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Springburn</b>	arr	29	...	13#56	...	...	...	...	...	...	14#26	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	13p56½	...	...	14/05	...	...	...	14p26½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	14p03½	...	...	...	...	...	...	14p33½	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	35	...	14p07	...	...	...	...	...	...	14p37	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	14/10	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	14/53½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	14p15	...	...	...	...	...	...	14p45	...	...	...	...	...	14r58	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	14.18	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	15.01	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	14.19	...	14.48	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	14RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	14/15	...	...	...	...	...	...	14/46½	14/59½	...	...	...	14/56½	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	14/17	...	...	...	...	...	...	14/49	15/01½	...	...	...	14/58½	...	...	
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	53	14/18½	...	...	...	...	...	14/47	14/50	...	...	...	...	14/59½	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14/50	...	15/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	14q51½	...	15.04	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	15.07	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	14.21	...	14.33	...	...	...	...	...	14.51	...	...	15.03	...
	dep	72	...	...	...	14.22	...	14.33½	...	...	...	...	...	14.52	...	...	15.03½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Orig. Dep. Time			<b>5D70</b>	<b>5J67</b>	<b>2P90</b>	<b>2N45</b>	<b>2J88</b>	<b>2W61</b>	<b>1R04</b>	<b>1H15</b>	<b>1R14</b>	<b>5J85</b>	<b>2P32</b>	<b>2N63</b>	<b>2J44</b>	<b>2W63</b>	<b>5R93</b>	<b>1R96</b>
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Falkirk Grahamston	14.58 Dunblane Edinburgh	Stirling		Anniesland	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Alloa		Anniesland	13.08 Haymarket Depot	Edinburgh
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Glasgow Queen Street	pit	1	...	...	...	7	1	4	3	4	5	...	...	2	6	3	...	6
	dep	2	...	...	...	<b>14.49</b>	<b>14p52</b>	<b>14.56</b>	<b>15.00</b>	<b>15.10</b>	<b>15.15</b>	...	...	<b>15.18</b>	<b>15p22</b>	<b>15.26</b>	...	<b>15.30</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/55</b>	<b>14/59</b>	<b>15/03</b>	<b>15/13</b>	<b>15/18</b>	...	...	<b>15/21</b>	<b>15/26½</b>	<b>15/29½</b>	...	<b>15/33</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RM25½</b>	...
	dep	7	...	...	...	<b>14/52½</b>	...	<b>15/00</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/18½</b>	...	...	<b>15/23½</b>	...	<b>15/30½</b>	<b>15.30½</b>	<b>15/33½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.33½</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<b>15/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/31</b>	...	...
Cowlares East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	<b>14#55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#26</b>	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	14	...	...	...	<b>14p55½</b>	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/15</b>	<b>15/20</b>	...	...	<b>15p26½</b>	...	...	...	<b>15/35</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	<b>15#00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#31</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>15p01</b>	...	...	<b>15/07½</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/22½</b>	...	...	<b>15p31½</b>	...	...	...	<b>15/37½</b>
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	<b>15#07</b>	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	<b>15#37½</b>	...	...	...	<b>15.41½</b>
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	...	<b>15p07½</b>	...	...	<b>15.12</b>	<b>15/21</b>	<b>15/26</b>	...	...	<b>15p38</b>	...	...	...	<b>15.42</b>
	mgn	25	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>15/14</b>	...	...	<b>15/17½</b>	<b>15/25</b>	<b>15/29½</b>	...	...	<b>15/44</b>	...	...	...	<b>15/47½</b>
mgn	28	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	29	...	...	...	...	<b>14#57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>14q57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	...	<b>15q04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	<b>15q08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/41</b>	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>15/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>15q16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...
Greenfaulds	mgn	42	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#49</b>	...	...	...
Cumbernauld	dep	44	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...	...	<b>15q50</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	<b>15RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RM21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	<b>15/44½</b>	<b>15/59½</b>	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>15/17</b>	...	...	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	<b>15/46½</b>	<b>16/01½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Larbert Jn	dep	53	...	...	15/17	15/19	...	...	...	15/28½	...	...	15/47	15/50	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...	16/02½	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	15q21½	...	...	...	...	...	...	...	15q51½	...	16.04	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	59	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	16.07	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	60	...	15.17	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15/18	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	15*RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	66	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	15.21	...	15.33	...	...	...	...	...	...	15.51
Falkirk High	dep	72	...	...	...	...	...	...	15.22	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	15.52
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Orig. Dep. Time			1A73	1R56	2D69	5D72	5J69	2P92	2N47	2J90	2W65	1R36	1L85	5N06	1R66	5J87	2P34	2N65	
Orig. Loc. Name					15.37 Motherwell			15.58 Dunblane						15.20 Shields T.M.D. (E)			16.28 Dunblane		
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh		Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Stirling		Annieisland	Edinburgh	Dundee		Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Alloa	
Timing Load			170	170	158	158	150	158	150	150	158	170	158	60-TR40	170	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	SX	SX	
Glasgow Queen Street	pit dep mgn	1	5	7	...	...	...	...	4	1	5	6	4	...	6	...	...	2	
		2	15.41	15.45	...	...	...	...	15.48	15.54	15p57	16.00	16.10	...	16.15	...	...	16.19	
		3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		4	15/44	15/48	...	...	...	...	15/51	15/57	16/00	16/03	16/13	...	16/18	...	...	16/22	
		5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		7	15/44½	15/48½	...	...	...	...	15/51½	...	16/01	16/03½	16/13½	16/15½	16/18½	...	...	...	16/22½
		8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15½ (3½)	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		13	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	16#25	
Bishopbriggs	arr dep	14	15/46	15/50	...	...	...	15.54½	...	...	16/05	16/15½	...	16/20	...	...	...	16q26	
		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr dep	18	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#30½	
		19	15/48½	15/52½	...	...	...	16p00	...	...	16/07½	16/18	...	16/22½	...	...	...	16p31½	
Gartshore	arr dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		23	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	16#37½	
Greenhill Upper Jn	dep mgn arr dep	24	15/52	15/56	...	...	...	16.06½	...	...	16.12½	16/22	...	16/26	...	...	...	16q38½	
		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...		
		26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		27	15/56	15/59½	...	...	...	...	16/12½	...	16/18	16/26½	...	16/30	...	...	...	16/44½	
Springburn	arr dep mgn	29	...	...	...	...	...	...	15#59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		30	...	...	...	...	...	...	15r59½	...	...	...	16/21	...	...	...	...		
		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	...	...	
		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	...	16#06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		35	...	...	...	...	...	...	16#10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		37	...	...	...	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		39	...	...	15/54	...	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		41	...	...	15r58	...	...	...	16#19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		43	...	...	16.01	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr dep	44	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	
		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr dep	46	...	...	...	16RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM23	...	...	...	
		47	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		49	15/56½	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	16/27	...	...	...	...	16/45	
Carmuir West Jn	mgn dep mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		51	15/58½	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	16/29	...	...	...	...	16/47	
		52	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Larbert Jn	dep	53	16/00½	...	...	...	...	16/17	16/19	...	...	...	16/29½	...	...	...	16/46½	16/49½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	16q21½	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq51½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	...
	dep	60	...	...	...	...	16.10	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	16/11	16/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	16OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	16#33½	...	...	...
	dep	72	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	16p34½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
			2J46	2W67	1R98	2N73	1A77	1R58	2D71	5D74	5W73	2P94	2N49	2J86	2W69	1R74	2N75	1L21	
				Anniesland	Edinburgh		Aberdeen	Edinburgh	16.37 Motherwell		Cumbernauld	Glasgow Queen Street	16.58 Dunblane Edinburgh	Dunblane		Anniesland	Edinburgh		Carnoustie
			150	158	170	150	170	170	158	158	150	158	150	150	158	170	170	158	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	3	3	6	7	5	6	...	...	...	...	4	7	1	6	3	4	
	dep	2	16.22	16.26	16.30	16.33	16.41	16.45	...	...	...	...	16p49	16p52	16.56	17.00	17p04	17.11	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	4	16/25	16/29	16/33	16/36	16/44	16/48	...	...	...	...	16/52	16/56	16/59	17/03	17/07	17/14	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	16/30	16/33½	16/36½	16/44½	16/48½	...	...	...	...	16/52½	...	17/00	17/03½	17/07½	17/14½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	16.39	...	...	...	...	...	...	16#55	...	...	...	17#09	...	
	dep	14	...	...	16/35	16.39½	16/46	16/50	...	...	...	...	16r56	...	...	17/05	17q10	17/16½	
	mgn	15	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	17#00½	...	...	...	17#14	...	
	dep	19	...	...	16/37½	...	16/50½	16/54½	...	...	...	...	17q01½	...	...	17/07½	17p15	17/19	
	mgn	20	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	23	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	17#07½	...	...	17.11½	...	...	
	dep	24	...	...	16.42½	...	16/54½	16/58	...	...	...	...	17r08½	...	...	17.12½	17/20	17/23	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	16/48	...	16/58½	17/01½	...	...	...	...	17/15	...	...	17/18	17/24	17/27	
	mgn	28	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	(½)	
<b>Springburn</b>	arr	29	16#27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#58	...	...	...	...	
	dep	30	16q27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16r58½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	16q34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17r05½	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	35	16q38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17r09	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	16/41	...	...	...	...	16/54	...	...	...	...	...	17/12	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	16q46	...	...	...	...	...	16r58	...	...	...	17q17	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	16#48	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	
	dep	44	16q48½	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	17RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	16/57	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...	17/25	17/28	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	16/59	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	17/19	...	...	...	17/27	17/30	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	17/03	...	...	...	...	17/17	17/23½	...	...	...	...	17/30½	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18	...	...	...	...	17/28	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	17.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	17q21½	...	...	...	...	17a30	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	17y04	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	17.32	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	17.24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09	17/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	16.51½	...	...	17#05	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21½	...
	dep	72	...	...	16.52½	...	...	17r06	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			1R16	5J89	5J71	2P36	2N67	2J48	2W71	1R76	1N79	1A83	1R60	2D73	5D76	5J61	2P86	2N51
			Edinburgh	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	17.28 Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Markinch	Aberdeen	Edinburgh	17.37 Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	17.58 Dunblane Newcraighall	Dunblane
			170	150	150	158	150	150	158	170	170	158	170	158	158	150	158	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	6	...	...	...	2	1	4	6	6	7	2	...	...	...	4	
	dep	2	17.15	...	...	...	17p19	17.22	17.26	17.30	17p34	17.41	17p46	...	...	...	17p49	
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	4	17/18	...	...	...	17/22	17/26	17/29	17/33	17/37	17/44	17/49	...	...	...	17/52	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	17/18½	...	...	...	17/22½	...	17/30	17/33½	17/37½	17/44½	17/49½	...	...	...	17/52½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	17#25	...	...	...	17#39	...	...	...	...	...	17#55	
	dep	14	17/20	...	...	...	17r26	...	...	17/35	17q40	17/46½	17/51	...	...	...	17q55½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	17#30½	...	...	...	17#44	...	...	...	...	...	18#00	
	dep	19	17/22½	...	...	...	17q31½	...	...	17/37½	17q45	17/49	17/53½	...	...	...	18q01	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	23	...	...	...	...	17#37½	...	...	17.41½	...	...	...	...	...	...	18#07	
	dep	24	17/26	...	...	...	17r38½	...	...	17.42½	17/50	17/53	17/57	...	...	...	18q07½	
	mgn	25	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	17/30	...	...	...	17/44½	...	...	17/48	17/54	17/57½	18/00½	...	...	...	18/13½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	...	17q47	...	...	...	...	17#59	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	...	17#49	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	
	dep	44	...	17.21	...	...	...	17q49½	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	17RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM03	...	...	...	...	
	dep	47	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	17/45	17/58	...	...	17/54½	18/01	...	...	...	...	18/14	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	...	17/47	18/00	...	...	17/56½	18/03	...	...	...	...	18/16	
	mgn	52	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	(5)	
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	17/47	17/51	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	18/17	18/22	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	17/48	...	18/03	...	...	18/00	...	...	...	...	...	18/18	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Camelon	dep	57	...	...	...	17q51½	...	18.04½	...	...	18a02	...	...	...	...	...	18q21½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	17#53½	...	18.07	...	...	18.04	...	...	...	...	...	18.23½	...
	dep	60	...	...	17.33	17.54½	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	18.20	18.24½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	17/34	17/55½	...	...	...	...	18/06	...	...	...	...	18/21	18/25½	...
	mgn	64	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(1)	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	17*RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM22	...	...
	dep	66	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42½	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	17#33½	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	18#04	...	...	...	...	...
	dep	72	17p34½	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	18q05	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			2J84	2W73	1R18	1H53	1R70	5J91	2P38	2N69	1Y27	1Y27	2J50	2W51	1R20	5D07	1A87	1R62
				Anniesland	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	18.28 Dunblane Edinburgh	Alloa	Oban	Oban		Anniesland	Edinburgh	18.00 Glasgow Works Shields T.M.D. (E)	Aberdeen	Edinburgh
			150	158	170	170	170	150	158	150	150	150	150	158	170	60-TR40	170	170
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 21/05/2012 Until 28/09/2012	Until 18/05/2012, SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	FO	SX	SX
<b>Glasgow Queen Street</b>	plt	1	3	5	6	3	2	...	...	2	4	4	7	5	6	...	6	2
	dep	2	17p52	17p57	18.00	18.11	18.15	...	...	18.18	18.21	18.21	18.24	18p27	18p31	...	18.41	18.45
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	17/55	18/00	18/03½	18/14	18/18	...	...	18/21	18/24	18/24	18/27	18/30	18/34	...	18/44	18/48
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	18/01	18/04	18/14½	18/18½	...	...	18/21½	18/25	18/25	...	18/31	18/34½	18/34	18/44½	18/48½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	18/26	18/26	...	18/31½	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	18#24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	18/05½	18/16	18/20	...	...	18q25	...	...	...	18/36	...	18/46	18/50	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	18#29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	18/08	18/18½	18/22½	...	...	18p30½	...	...	...	18/38½	...	18/48½	18/52½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	...	...	18.12	...	...	...	...	18#36½	...	...	...	18#42½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	18p13	18/22	18/26	...	...	18q37½	...	...	...	18p43½	...	18/52	18/56	(1)
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18/18½	18/26	18/29½	...	...	18/43½	...	...	...	18/49	...	18/56	19/00½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	29	17#57	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...
	dep	30	17q57½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	18/36	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	18q04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...
Gartcoosh	dep	35	18q08	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcoosh Jn	dep	37	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	18/11	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	18q16	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	18.19	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	18*RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	18/26½	...	...	...	18/44	...	...	18/59½	...	...	...	18/56½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...



			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	18/28½	...	...	...	18/47½	...	...	19/01½	...	...	...	18/58½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	18/29½	...	...	18/49	18/52	...	...	...	...	...	...	18/59½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	19/02½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	18q51½	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	18.22	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	18#52½	...	...	19#04
	dep	72	...	...	18p23	...	18p34	...	...	...	...	...	...	...	18p53½	...	...	19q05
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			2D75	5D78	5J79	2P88	2N53	2J80	2W53	1R22	1L95	1R68	5J63	2P40	2N71	2J86	2W55	1R80
Orig. Dep. Time			18.37			18.54								19.28				
Orig. Loc. Name			Motherwell			Alloa								Dunblane				
Dest. Loc. Name				Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Stirling		Anniesland	Edinburgh	Dundee	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh
Timing Load			158	158	150	158	150	150	158	170	170	170	150	158	150	150	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	...	...	...	...	1	5	3	2	6	2	...	...	4	3	1	7
	dep	2	...	...	...	...	18.48	18.51	18.56	19.00	19.10	19.15	...	...	19.18	19.21	19.26	19.30
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	...	...	...	...	18/51	18/54	18/59	19/03	19/13	19/18	...	...	19/21	19/25½	19/29	19/33
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	18/51½	...	19/00	19/03½	19/13½	19/18½	...	...	19/21½	...	19/30	19/33½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	18#54	...	...	...	...	...	...	...	19#24	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	18p54½	...	...	19/05	19/15	19/20	...	...	19p24½	...	...	19/35
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	19p00	...	...	19/07½	19/17½	19/22½	...	...	19.29½	...	...	19/37½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	...	...	...	...	19#06	...	...	19.11½	...	...	...	...	19#35½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	19p06½	...	...	19.12	19/21	19/26	...	...	19p36	...	...	19/41
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	19/12½	...	...	19/17½	19/25	19/29½	...	...	19/42	...	...	19/45
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	18#56	...	...	...	...	...	...	...	19#27½	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	18p56½	...	...	...	...	...	...	...	19p28	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	19p03½	...	...	...	...	...	...	...	19p35	...	...
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	19p07	...	...	...	...	...	...	...	19p38½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	18/54	...	...	...	...	19/10	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	18r58	...	...	...	...	19p15	...	...	...	...	...	...	...	19p46½	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	19.01	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...	...	19.49½	...	...
	dep	44	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	19RM03	...	...	...	...	...	...	...	19RM20	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	19/13	...	...	...	19/25½	...	...	...	19/42½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	...	19/15	...	...	...	19/27½	...	...	...	19/44½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	19/17	19/20	...	...	...	19/28½	...	...	19/47	19/49	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	19q21½	...	...	...	...	...	...	...	19q51½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...
	dep	60	...	...	19.12	19.24½	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	19/13	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	19*RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	19.33	...	...	...	...	...	19#48½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	19.33½	...	...	...	...	...	19p49
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Orig. Dep. Time			<b>5R79</b>	<b>1A89</b>	<b>5D80</b>	<b>2D77</b>	<b>5J65</b>	<b>2P90</b>	<b>2N43</b>	<b>2J54</b>	<b>5V51</b>	<b>2W57</b>	<b>1R24</b>	<b>5J67</b>	<b>2P16</b>	<b>2N61</b>	<b>2J88</b>	<b>5N04</b>
Orig. Loc. Name						19.37 Motherwell		19.58 Dunblane			19.58 Eastfield H.S.			20.28 Dunblane				18.46 Shields T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name				Aberdeen	Cumbernauld		Cumbernauld	Edinburgh	Dunblane		Shields T.M.D. (E)	Anniesland	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Alloa		
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>3</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	<b>7</b>	<b>2</b>	...
	dep	2	<b>19.37</b>	<b>19.41</b>	...	...	...	...	<b>19p49</b>	<b>19p52</b>	...	<b>19.56</b>	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.21</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>19/40</b>	<b>19/44</b>	...	...	...	...	<b>19/52</b>	<b>19/55</b>	...	<b>19/59</b>	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/21</b>	<b>20/24</b>	...
	mgn	5	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>19/41</b>	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	<b>19/59½</b>	<b>20/00</b>	<b>20/03½</b>	...	...	<b>20/21½</b>	...	<b>20/24</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/00½</b>	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>19#55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20#24</b>	...	...
Bishopbriggs	dep	14	...	<b>19/46</b>	...	...	...	...	<b>19p55½</b>	...	...	<b>20/05</b>	...	...	...	<b>20p24½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...
	dep	19	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	<b>20p01</b>	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>20#07</b>	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	<b>20#35½</b>	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	<b>19/52</b>	...	...	...	...	<b>20p07½</b>	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	<b>20p36</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>19/56</b>	...	...	...	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>20/42</b>	...	...
<b>Springburn</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>19#57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20#26</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p57½</b>	<b>20/03</b>	...	...	...	...	...	<b>20p26½</b>	<b>20/30</b>
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20p33½</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20p37</b>	...
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/38½</b>	...
Gartcosh Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>19/54</b>	...	...	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/40</b>	...
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>19#58</b>	...	...	...	<b>20p16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20p45</b>	...
Greenfaulds	mgn	42	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	43	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	<b>20#18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.48</b>	...
<b>Cumbernauld</b>	dep	44	...	...	<b>19.50½</b>	...	<b>20.07</b>	...	...	<b>20p18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	<b>19*RM51½</b>	...	<b>20*RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>20.05</b>	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	49	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	<b>20/14</b>	<b>20/27</b>	...	...	...	...	...	<b>20/44</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	...	<b>20/16</b>	<b>20/29</b>	...	...	...	...	...	<b>20/46</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	...	20/17	20/20	...	...	...	...	...	20/47	20/49	...	...
	mgn	54	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	20/18	...	20/30	...	...	...	...	20/48	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	20q21½	...	20.31½	...	...	...	...	20q51½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	20.23½	...	20.34	...	...	...	...	20.53½	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	20q26½	...	...	...	...	20.41	...	20.54½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	20/42	20/55½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*46	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Orig. Dep. Time		<b>2W59</b>	<b>1R82</b>	<b>5R90</b>	<b>1A91</b>	<b>5J79</b>	<b>5J81</b>	<b>2D79</b>	<b>5D82</b>	<b>2P92</b>	<b>2N45</b>	<b>2J56</b>	<b>2W61</b>	<b>1R26</b>	<b>5V49</b>	<b>5T62</b>	<b>5N42</b>
Orig. Loc. Name				20.30 Eastfield H.S.				20.37 Motherwell		20.58 Dunblane					20.01 Haymarket Depot		
Dest. Loc. Name		Anniesland	Edinburgh	Haymarket Depot	Aberdeen		Cumbernauld		Cumbernauld	Edinburgh	Stirling		Anniesland	Glasgow Queen Street	Shields T.M.D. (E)		
Timing Load		<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>											<b>DQ</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	2	<b>20p27</b>	<b>20.30</b>	...	<b>20.41</b>	<b>20.45</b>	...	...	...	<b>20.48</b>	<b>20.51</b>	<b>20.56</b>	<b>21.00</b>	...	<b>21.08</b>	<b>21.11</b>
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
<b>Cowlairs South Jn</b>	dep	4	<b>20/30</b>	<b>20/33½</b>	...	<b>20/44</b>	<b>20/48</b>	...	...	...	<b>20/51</b>	<b>20/54</b>	<b>20/59</b>	<b>21/03</b>	...	<b>21/12</b>	<b>21/15</b>
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	<½>	...
<b>Cowlairs West Jn</b>	arr	6	...	...	<b>20RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM03½</b>	...	<b>21OP16½</b>
	dep	7	<b>20/31</b>	<b>20/34</b>	<b>20.38</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>20/52½</b>	...	<b>21/00</b>	<b>21/03½</b>	<b>21.08½</b>	<b>21/13</b>	<b>21.18</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM11½</b>	<b>21.16</b>	<b>21.21</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...
<b>Cowlairs North Jn</b>	dep	11	<b>20/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/00½</b>	...	...	...	...
<b>Cowlairs East Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishopbriggs</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20/35½</b>	<b>20/40½</b>	<b>20/46</b>	...	...	...	...	<b>20q55½</b>	...	...	<b>21/05</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cadder</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lenzie</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>20/38</b>	<b>20/43</b>	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	<b>21q01</b>	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartshore</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Croy</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#07</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>20/41½</b>	<b>20/47</b>	<b>20/52</b>	...	...	...	...	<b>21q07½</b>	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenhill Upper Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>20/45</b>	<b>20/51</b>	<b>20/56</b>	...	...	...	...	<b>21/13½</b>	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#56</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p56½</b>	...	...	<b>22/05</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Glasgow Works</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stepps</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p03½</b>	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	<b>20/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenfaulds</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>20r58</b>	...	...	<b>21q16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#18</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	<b>21.02</b>	...	<b>21q18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld D.R.S.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	<b>20*RM50</b>	...	<b>21RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenhill Lower Jn</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20/56½</b>	...	...	...	...	<b>21/14</b>	<b>21/26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carmuir West Jn</b>	dep	51	...	...	...	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	<b>21/16</b>	<b>21/28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	21/17	21/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	21/29	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	21q21½	...	21r30½	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23½	...	21.33	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	20#48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...
	dep	72	...	20p49	20/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
			2N63	2J90	2W63	1R84	5J69	5Y48	1A95	5J83	2D81	5D84	2P94	2N47	2J58	2W65	1R28	2N69
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Alloa		Annieisland	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Corkerhill C.S.M.D.	Aberdeen	Cumbernauld	21.37 Motherwell	Cumbernauld	21.58 Dunblane Edinburgh	Dunblane		Annieisland	Edinburgh	Alloa
Timing Load			150	150	158	170	150	150	170	150	158	158	158	150	150	158	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	D	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	7	4	6	4	...	2	5	...	...	...	...	3	6	7	7	4
	dep	2	21.18	21.21	21.26	21q32	...	21.39	21.42	...	...	...	...	21.48	21p52	21.56	22.00	22.18
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	21/21	21/24	21/29½	21/35	...	21/42	21/45	...	...	...	...	21/51	21/55	21/59	22/03	22/21
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	21/21½	...	21/30½	21/35½	...	...	21/45½	...	...	...	...	21/51½	...	22/00	22/03½	22/21½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00½	...	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	21#24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#54	...	...	...	22#24
	dep	14	21r24½	...	...	21/37	...	...	21/47	...	...	...	...	21p54½	...	...	22/05	22p24½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	21#29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	...	...	...	22.29
	dep	19	21r30	...	...	21/39½	...	...	21/49½	...	...	...	...	22p00	...	...	22/07½	22.29½
	mgn	20	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	21#36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22#06	...	...	22.11½	22#35½
	dep	24	21r36½	...	...	21/44	...	...	21/53	...	...	...	...	22p06½	...	...	22.12	22p36
	mgn	25	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21/44½	...	...	21/47½	...	...	21/57	...	...	...	...	22/12½	...	...	22/17½	22/42
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	21#26	...	...	...	21OP44	...	...	...	...	...	21#57½	...	...	...	...
	dep	30	...	21p26½	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	21r58	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	21p33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22r05	...	...	...	...
Gartcosh	dep	35	...	21p37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22r08½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	21/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	...	21/40	...	...	...	...	...	21/55	...	...	...	22/11½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	...	21p45	...	...	...	...	...	21#59	...	...	...	22p16	...	...	...	...
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	21.48	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	22#18	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	21.50	...	22.01½	...	...	22q18½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	21OPRM51	...	22RM02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	21.56	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21/45	...	...	...	...	...	21/57½	...	...	...	22/13	22/27	...	...	...	22/42½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	21/47	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	22/15	22/29	...	...	...	22/44½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	21/48	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	22/17	22/19½	...	...	...	...	22/45½



			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...	22/30	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22q21½	...	22#31½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23½	...	22.34	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	21*RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	...	21#51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...
	dep	72	...	...	...	21r51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

Signal ID			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Orig. Dep. Time			2J92	2W67	1R86	5J87	2N49	5J85	2P96	2J60	2W69	1R12	5R91	2N71	2J96	2W71	1R10	1L31	
Dest. Loc. Name				Anniesland	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Perth	Cumbernauld	23.06 Dunblane Edinburgh		Anniesland	Edinburgh		Alloa		Anniesland	Edinburgh	Perth	
Timing Load			150	158	170	150	150	150	158	150	158	170	158	150	150	158	170	158	
Operating Characteristics													Q						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Glasgow Queen Street	pit	1	2	7	6	...	3	...	...	5	7	4	...	5	3	2	6	4	
		dep	22.21	22.27	22.30	...	22.48	...	...	22.51	22.56	23.00	...	23.18	23.21	23.26	23.30	23.36	
	mgn	3	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
		dep	22/25	22/30	22/33	...	22/51	...	...	22/54	22/59	23/03	...	23/21	23/24½	23/29	23/33	23/39	
	Cowlairs South Jn	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
			5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM05	...	...	...	...	...
			7	...	22/31	22/34	...	22/51½	...	...	...	23/00	23/03½	23.10	23/22	...	23/30	23/33½	23/39½
Eastfield H.S.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		11	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	23/30½	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		13	...	...	...	...	22#54	...	...	...	...	...	...	23#24½	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	14	...	...	22/35½	...	22p54½	...	...	...	23/05	...	23p25	...	...	23/35	23/41½		
		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	dep	18	...	...	...	...	22.59	...	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...	...	
		19	...	...	22/38	...	22.59½	...	...	...	23/07½	...	...	23.30	...	...	23/37½	23/44	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		23	...	...	...	...	23#05½	...	...	...	...	23.11½	...	23#36	...	...	23.41½	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	22/41½	...	23p06	...	...	...	...	23.12½	...	23p36½	...	...	23.42½	23/48	
		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		27	...	...	22/45	...	23/12	...	...	...	23/18	...	23/43½	...	...	23/48	23/52½		
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		29	22#27	...	...	...	...	...	22#56	...	...	...	...	23#26½	...	...	...	...	
Glasgow Works	dep	30	22p27½	...	...	...	...	...	22p56½	...	...	...	...	23q27	...	...	...	...	
		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	22p34½	...	...	...	...	...	23p03½	...	...	...	...	23q34	...	...	...	...	
		35	22p38	...	...	...	...	...	23p07	...	...	...	...	23p37½	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		37	22/39½	...	...	...	...	...	...	23/08½	...	...	...	23/39	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		39	22/41	...	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...	23/40½	...	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		41	22p46	...	...	...	...	...	...	23p15	...	...	...	23p45	...	...	...	...	
Cumbernauld	dep	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
		43	22.49	...	...	...	...	...	...	23#17	...	...	...	23.48	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	44	...	...	...	...	...	22.50	...	23p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
		45	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	46	...	...	...	...	...	22RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	dep	47	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45	...	...	...	23/53	
Carmuir West Jn	arr	49	...	...	...	...	23/12½	...	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	51	...	...	...	...	...	23/14½	...	...	23/28	...	...	23/47	...	...	...	23/55		
Carmuir West Jn	mgn	52	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	23/18½	...	23/25	...	...	...	...	23/48½	...	...	...	23/55½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	23/26	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	23.29½	23#33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	23.31½	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	22.38	...	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	22/39	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	22*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	22#48½	...	...	...	...	...	...	23.21½	...	...	...	...	23.51½	...
	dep	72	...	...	22p49	...	...	...	...	...	...	23.22½	...	...	...	...	23.52½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Mondays to Fridays**

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
			<b>5J60</b>	<b>5Y72</b>	<b>2N73</b>	<b>5J96</b>	<b>2J98</b>	<b>2W73</b>										
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Westerton	Stirling	Corkerhill C.S.M.D.	Cumbernauld	Anniesland										
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>										
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>										
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	...	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>23.43</b>	<b>23.48</b>	...	<b>23.51</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	...	<b>23/46</b>	<b>23/51</b>	...	<b>23/54</b>	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>23/47</b>	<b>23/51½</b>	...	...	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	<b>23/47½</b>	...	...	...	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	...	<b>23#54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>23p54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	<b>23#56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>23p56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	<b>23RM51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>2J98</b>	<b>5J87</b>	<b>5R09</b>	<b>1M16</b>	<b>2N73</b>	<b>1B01</b>	<b>5J98</b>	<b>5P94</b>	<b>5R11</b>	<b>5W72</b>	<b>5W73</b>	<b>2Y73</b>	<b>2P08</b>	<b>1Y11</b>	<b>1Y11</b>	<b>5C54</b>
Orig. Dep. Time		23.51			20.47	23.48	19.50		23.15			00.17		05.21	04.50	21.16	05.37
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street			Inverness	Glasgow Queen Street	Fort William		Edinburgh			Anniesland		Dunblane	Edinburgh	London Euston	Eastfield H.S.
Dest. Loc. Name					London Euston	Stirling	Edinburgh	Eastfield H.S.					Westerton	Edinburgh	Fort William	Fort William	Haymarket
Timing Load		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>12567385</b>	<b>150</b>	<b>90R47210</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>90R47210</b>	<b>90R47210</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>R</b>		<b>R</b>		<b>D</b>						<b>R</b>	<b>R</b>	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 08/12/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Queen Street</b>	plt	1	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6</b>
	dep	2	...	<b>00.04</b>	<b>00.13</b>	...	...	...	<b>00RMk21</b>	<b>00.43</b>	<b>00.47</b>	<b>00RMk51</b>	<b>05.30</b>	...	...	...	<b>05RMj48</b>
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cowlairs South Jn</b>	dep	4	...	<b>00/07</b>	<b>00/16½</b>	...	...	...	<b>00/24</b>	<b>00/46</b>	<b>00/50</b>	<b>00/54</b>	<b>05/33</b>	...	...	...	<b>05/51</b>
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)
<b>Cowlairs West Jn</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>00/08</b>	<b>00/17</b>	...	...	...	<b>00/25</b>	<b>00/47</b>	<b>00/51</b>	<b>00/55</b>	<b>05/34</b>	...	<b>05/49</b>	<b>05/49</b>	<b>05/52</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	<b>00.11</b>	<b>00.20</b>	...	...	...	<b>00.28</b>	<b>00.50</b>	<b>00.54</b>	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cowlairs North Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	<b>00/06½</b>	...	...	...	...	<b>05/34½</b>	...	<b>05/50</b>	<b>05/50</b>	...
<b>Cowlairs East Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	<b>00/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishopbriggs</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>00/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/53½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cadder</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lenzie</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>00/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/56</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartshore</b>	arr	21	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Croy</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>00#05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>00p06</b>	<b>00/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/59½</b>
<b>Greenhill Upper Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>00/12</b>	<b>00/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/03½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Works</b>	arr	32	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stepps</b>	dep	34	<b>00p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh</b>	dep	35	<b>00p07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	dep	37	<b>00/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	39	<b>00/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenfaulds</b>	dep	41	<b>00p15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld D.R.S.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>00RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>00.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenhill Lower Jn</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>00/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/04</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
<b>Carmuir West Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	<b>00/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/08</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	00/16	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	06/09
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.44½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46½	...	...	...
	dep	60	...	...	...	00Uq25	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	...	...	06/11½
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Orig. Dep. Time			2J82	1A47	1R02	5J61	2N57	5J79	2P10	2J38	2W51	1R06	2D51	2N41	5D54	2J84	2W53	1R08
Dest. Loc. Name				Dyce	Edinburgh	05.44 Eastfield H.S. Falkirk Grahamston	Alloa	Cumbernauld	06.28 Dunblane Edinburgh		Anniesland	Edinburgh	Coatbridge Central	Dunblane	Cumbernauld		Anniesland	Edinburgh
Timing Load			150	170	170	150	150	150	158	150	158	170	158	150	158	150	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Queen Street	pit	1	7	7	2	7	2	...	...	7	7	5	...	4	...	4	3	6
	dep	2	05.51	05.56	06.00	06OPRMk09	06.14	...	...	06.21	06.26	06.30	...	06.48	...	06.51	06.56	07.00
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/54	05/59	06/03	06/12	06/17½	...	...	06/24	06/29	06/33	...	06/51	...	06/54	06/59	07/03
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	05/59½	06/03½	06/12½	06/18	...	...	...	06/30	06/33½	...	06/51½	...	...	07/00	07/03½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06/30½	...	...	...	...	...	...	07/00½	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	06#20½	...	...	...	...	...	06#54	...	...	...	...	
	dep	14	...	06/01	06/05	06/14½	06p21	...	...	...	06/35	...	06#54½	...	...	...	07/05	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	06#25½	...	...	...	...	06.38	...	06.59	...	...	...	
	dep	19	...	06/03½	06/07½	06/17½	06p26	...	...	...	...	06.38½	...	07p00	...	...	07.08	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p09	
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	23	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	06/07	06/11	06/21½	06.32½	...	...	...	...	06#43½	...	07#06	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06p44	...	07p06½	...	...	07/14	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	06/11	06/14½	06/26½	06/38½	...	...	...	...	06/49½	...	07/12½	...	...	07/17½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
Springburn	arr	29	05#56	...	...	...	...	...	...	06#26	...	...	...	...	...	06#56	...	
	dep	30	05p56½	...	...	...	...	...	...	06p26½	...	...	...	...	...	06p56½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	06p03½	...	...	...	...	...	...	06p33½	...	...	...	...	...	07p03½	...	
Gartcosh	dep	35	06p07	...	...	...	...	...	...	06p37	...	...	...	...	...	07p07	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	06/08½	...	...	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	...	...	07/08½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	06/10	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	06/48½	...	...	07/10	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	06p15	...	...	...	...	...	...	06p45	...	...	06q53	...	...	07p15	...	
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	
Cumbernauld	arr	43	06.18	...	...	...	...	...	...	06#47	...	...	06.57	...	...	07.18	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	06.19	...	06p47½	...	...	...	...	06.59	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	06*RM20	...	...	...	...	...	...	07RM00	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	06/11½	...	06/27	06/39	...	...	06/54	...	...	...	07/15	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	...	06/13½	...	06/29	06/41	...	...	06/56	...	...	...	07/17	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	06/14½	...	...	06/42	...	06/47 (2½)	...	...	...	...	07/18	...	...	...	...
Camuirs East Jn	dep	55	...	...	...	06/30	...	...	06/50½	06/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	06r54	07r00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	06#56	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	06r57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	06/34½	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	06RM35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	06#53	...	...	...	...	...	07.21
	dep	72	...	...	06.18½	...	...	...	...	...	...	06r54	...	...	...	...	...	07p22
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5J63	1H05	1R10	5J81	2P12	2N59	2J40	2W55	1R22	1A51	1R34	2D53	5D56	5J65	2P14	2N43
			Falkirk Grahamston	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	06.39 Perth Newcraighall	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	07.35 Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Dunblane Edinburgh	Stirling
			150	170	170	150	158	150	150	158	170	170	170	158	158	150	158	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit	1	...	6	5	...	...	7	4	3	6	6	7	...	...	...	7	
	dep	2	...	07.06	07.15	...	...	07.18	07.21	07.26	07.30	07p42	07.45	...	...	...	07p49	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	07/09	07/18	...	...	07/21	07/27	07/30	07/33½	07/45	07/48	...	...	...	07/52	
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	07/10	07/18½	...	...	07/21½	...	07/31	07/34	07/45½	07/48½	...	...	...	07/52½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	07#24	...	...	...	...	...	...	...	...	07#55	
Bishopbriggs	dep	14	...	07/11½	07/20	...	...	07p24½	...	...	07/35½	07/47	07/50	...	...	...	07p55½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	
	dep	19	...	07/14	07/22½	...	...	07p30	...	...	07/38	07/49½	07/52½	...	...	...	08p01	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	07#36	...	...	07#42	...	...	...	...	...	08#07	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	07/17½	07/26	...	...	07p36½	...	...	07q43	07/53	07/56	...	...	...	08p07½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	07/21½	07/29½	...	...	07/42½	...	...	07/48½	07/57	08/00	...	...	...	08/13½	
mgn	28	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)		
Springburn	arr	29	...	...	...	...	...	07#29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	07r29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	07r36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	07r40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	07r48	...	...	...	07p53½	...	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	07#50	...	...	...	07.57	...	...	...	...	
Cumbernauld	dep	44	...	...	...	07.19	...	07r50½	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	07RM20	...	...	...	...	...	...	08RM00	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	47	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	dep	49	...	07/22	...	...	...	07/48	08/01	...	...	07/58	...	...	...	...	08/16	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	07/24	...	...	...	07/50	08/03	...	...	08/00	...	...	...	...	08/18	
Carmuir West Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	07/25	...	...	07/26½	07/51	...	...	...	08/01	...	...	...	08/17	08/19	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	07/27½	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...
	mgn	56	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	07.30	...	08#08	...	...	...	...	...	...	...	08p21½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	07.32	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	...
	dep	60	07.04	...	...	...	07.34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	08.24½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	07/05	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	08/25½	...
	mgn	64	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RM19	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	07*RM06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	07.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	07.33	...	...	...	...	...	07#52	...	08.03½	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	07p34	...	...	...	...	...	07q53	...	08.04½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2J86	2W57	1R82	1L75	1R60	5J83	2P30	2N61	1Y21	1Y21	2J42	2W59	1R24	1A53	1R36	2N45	
				Anniesland	Edinburgh	Dundee	Edinburgh	Cumbernauld	08.28 Dunblane Edinburgh	Alloa	Oban	Oban	Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane		
			150	158	170	170	170	150	158	150	150	150	158	170	170	170	150		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	19/05/2012, SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	plt	1	4	3	6	3	6	...	...	1	2	2	4	3	6	4	2	7	
	dep	2	07.52	07.56	08.00	08.06	08.15	...	...	08.18	08.21	08.21	08.24	08.27	08.30	08.41	08.45	08.48	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	07/55	07/59	08/03	08/09	08/18	...	...	08/21	08/24	08/24	08/27	08/30	08/33	08/44	08/48	08/51
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	08/00	08/03½	08/09½	08/18½	...	...	08/21½	08/25	08/25	...	08/31	08/33½	08/44½	08/48½	08/51½
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	08/00½	...	...	...	...	...	...	08/27	08/27	...	08/31½	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	08#24	...	...	...	...	...	...	...	08#54	
Bishopbriggs	dep	14	...	...	08/05	08/11	08/20	...	...	08p24½	...	...	...	08/35	08/46	08/50	...	08p54½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	08.59	
	dep	19	...	...	08/07½	08/13½	08/22½	...	...	08p30	...	...	...	...	08/37½	08/48½	08/52½	09p00	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	08#11½	...	...	...	...	08#36	...	...	...	...	08.41½	...	...	09#06	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	08p12½	08/17	08/26	...	...	08p36½	...	...	...	...	08.42½	08/52	08/56	09p06½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	dep	27	...	...	08/18	08/21	08/29½	...	...	08/42½	...	...	...	...	08/48	08/56	08/59½	09/12½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	29	07#57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...	
	dep	30	07q57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	08q04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	
	dep	35	08q08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	08/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	08q16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	08.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	08.50½	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	08*RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	08/21½	...	...	...	08/46	...	...	08/59½	...	...	08/56½	...	09/13	
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	08/23½	...	...	...	08/48	...	...	09/01½	...	...	08/58½	...	09/15	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	08/24½	...	...	08/47	08/50	...	...	...	...	...	08/59½	...	09/18½
	mgn	54	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	08/48	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	08q51½	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	08.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	08#21½	...	08.33	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	09.03	...
	dep	72	...	...	08p22½	...	08p34½	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	09p04	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2D55	5D58	2J88	2W61	1R84	5J67	2P78	1L77	1R64	5J85	2P32	2N63	2J44	2W63	1R26	1A57
			08.37 Motherwell	Cumbernauld		Anniesland	Edinburgh	Falkirk Grahamston	Dunblane Edinburgh	Dundee	Edinburgh	Cumbernauld	Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen
			158	158	150	158	170	150	158	170	170	150	158	150	150	158	170	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit	1	...	...	3	6	2	...	...	5	2	...	...	4	7	6	5	3
	dep	2	...	...	08.51	08.56	09.00	...	...	09.08	09.15	...	...	09.18	09.21	09.26	09.30	09.41
	mgn	3	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/56	08/59	09/03	...	...	09/11	09/18	...	...	09/21	09/24	09/29	09/33	09/44
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	09/00	09/03½	...	...	09/11½	09/18½	...	...	09/21½	...	09/30	09/33½	09/44½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	14	...	...	...	...	09/05	...	...	09/13	09/20	...	...	09#24	...	...	09/35	09/46
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p24½	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	09/07½	...	...	09/15½	09/22½	...	...	09p30	...	...	09/37½	09/48½
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	...	09#36	...	...	09.41½	...
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	...	...	09.12½	...	...	09/19	09/26	...	...	09p36½	...	...	09.42	09/52
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	09/18	...	...	09/23	09/30½	...	...	09/42½	...	...	09/47½	09/56
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	08#58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#26	...	...	...
	dep	30	...	...	08r58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p26½	...	...	...
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	arr	34	...	...	09r05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p33½	...	...	...
	dep	35	...	...	09r09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p37	...	...	...
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	...
Gartcosh Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	08/54	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	08r58	...	09r17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p45	...	...	...
Greenfaulds	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	09.01	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...
Cumbernauld	dep	44	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	09.48	...	...	...	...
	arr	46	...	09RM03	...	...	...	...	...	...	09*RM22	...	...	[2](3)	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	dep	47	...	09.08	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*44	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	09.46	09/59½	...	...	09/56½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	09/49½	10/01½	...	...	09/58½
Carmuir West Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/19½	09/26½	...	...	09/47	09/50½	...	...	...	10/00½

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	09/22½	...	...	...	09/48	...	10/02½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	09q51½	...	10.04	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	09.53½	...	10.07	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	09.17	09.27	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	09/18	09/28	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	09*RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	09#34	...	...	...	...	...	09.51	...
	dep	72	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	09q35	...	...	...	...	...	09.52	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1R38	2D57	5D60	5J69	2P80	2N47	2J90	2W65	1R86	5D11	1H09	1R66	5J87	1E13	2P34	2N65
			Edinburgh	Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Dunblane Edinburgh	Stirling		Anniesland	Edinburgh	Glasgow Works Corkerhill C.S.M.D.	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	Inverness London Kings Cross	Dunblane Edinburgh	Alloa
			170	158	158	150	158	150	150	158	170	150	170	170	150	HST9-125	158	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit	1	2	...	...	...	...	4	6	1	5	...	3	2	...	...	1	
	dep	2	09p46	...	...	...	...	09.49	09.52	09p57	10.00	...	10.10	10.15	...	...	10.18	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	09/49	...	...	...	...	09/52	09/55	10/00	10/03	...	10/13	10/18	...	...	10/21	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	09/49½	...	...	...	...	09/52½	...	10/01	10/04	...	10/14	10/18½	...	...	10/21½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	09#55	...	...	...	...	...	...	...	...	10#24	
Bishopbriggs	dep	14	09/51	...	...	...	...	09p55½	...	...	10/05½	...	10/15½	10/20	...	...	10p24½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29	
	dep	19	09/53½	...	...	...	...	10p01	...	...	10/08	...	10/18	10/22½	...	...	10p30	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	10#07	...	...	10.12	...	...	...	...	...	10#36	
Greenhill Upper Jn	dep	24	09/57	...	...	...	...	10p07½	...	...	10.12½	...	10/21½	10/26	...	...	10p36½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	10/00½	...	...	...	...	10/13½	...	...	10/18	...	10/25½	10/29½	...	...	10/42½	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	09#57	...	...	10OPRM03	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	09q57½	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	...	10q04½	...	...	10/13½	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	10q08	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	10/11	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	09r58	...	...	...	...	10p15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	43	...	10.01	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	10RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM20½	...	...	...	
	dep	47	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	10/26	...	...	...	...	10/43	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	...	...	10/16	...	...	...	10/28	...	...	...	...	10/45	
	mgn	52	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	10/17	10/19	...	...	...	10/29	...	...	10/39	10/47	10/50	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	10/48	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	10q21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10q51½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	10.53½	...
	dep	60	...	...	...	10.09	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	10p47	10.54½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	10/10	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48	10/55½	...
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	10*OPRM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	10#04	...	...	...	...	...	...	...	10#21½	...	...	10.33	...	...	...	...
	dep	72	10p04½	...	...	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	10.33½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2J46	2W67	1R28	5W62	1Y25	1Y25	1A59	1R46	2D59	5D62	5J71	2P82	2N49	2J92	2W69	1R88
				Anniesland	Edinburgh		Oban	Oban	Aberdeen	Edinburgh	Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Dunblane Edinburgh	Dunblane		Anniesland	Edinburgh
			150	158	170	150	150	150	170	170	158	158	150	158	150	150	158	170
			SO	SO	SO	SO From 03/11/2012	SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	19/05/2012, SO From 06/10/2012 Until 27/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit	1	7	4	6	5	5	5	3	6	...	...	...	2	5	5	4	
	dep	2	10.21	10.26	10.30	10.37	10.37	10.37	10p42	10.45	...	...	...	10.48	10.51	10.56	11.00	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	10/24	10/29	10/33	10/40	10/40	10/40	10/45	10/48	...	...	...	10/51	10/54	10/59	11/03
		mgn	5	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	10/30	10/33½	10/41	10/41½	10/41½	10/45½	10/48½	...	...	...	10/51½	...	11/00	11/03½
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	10/30½	...	...	10/42	10/42	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#54	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	14	...	...	10/35	...	...	...	10/47	10/50	...	...	...	10p54½	...	...	11/05	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	
	dep	19	...	...	10/37½	...	...	...	10/49½	10/52½	...	...	...	11p00	...	...	11/07½	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	10.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11#06	...	...	11.11½	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	10.42	...	...	...	10/53	10/56	...	...	...	11p06½	...	...	11.12	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	10/47½	...	...	...	10/57	11/00	...	...	...	11/12½	...	...	11/17½	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	10#26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#56	...	...	
Glasgow Works	dep	30	10p26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p56½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	10p33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p03½	...	...	
	dep	35	10p37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p07	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	10/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	10/40	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...	11/10	...	...	
Greenfaulds	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	10.44½	...	...	...	...	...	...	...	10r58	...	...	...	11p15	...	...	
Cumbernauld	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	43	10.46½	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	11.18	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	44	10.47	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM03	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	10/55½	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	...	11/13	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	10/57½	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	11/15	...	...	...
	mgn	52	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	11/17	11/19½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/18	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	57	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11q21½	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	11.24½	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15	11/25½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RM16	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	10.51	...	...	...	...	11#03½	...	...	...	...	...	...	...	11.21
	dep	72	...	...	10.52	...	...	...	...	11p04	...	...	...	...	...	...	...	11.22
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1R42	5J93	2P36	5V48	2N67	2J48	2W71	1R30	1A61	1R44	2D61	5D64	5J43	2P84	2N21	2J94	
Signal ID					11.28	10.26							11.37			11.58			
Orig. Dep. Time					Dunblane	Shields T.M.D. (E)							Motherwell			Dunblane			
Orig. Loc. Name						Haymarket Depot			Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh		Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Edinburgh	Stirling		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh		Alloa												
Timing Load			170	150	158	158	150	150	158	170	170	170	150	158	150	158	150	150	
Operating Characteristics						DQ													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit dep mgn	1	5	...	...	...	2	6	7	5	3	5	...	...	...	...	2	4	
		2	11.15	...	...	...	11.19	11.22	11.26	11.30	11.41	11.45	...	...	...	...	...	11.48	11.51
		3	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		4	11/18	...	...	...	11/22	11/26½	11/29½	11/33	11/44	11/48	...	...	...	...	...	11/51	11/54
		5	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		7	11/18½	...	...	11/23½	11/24	...	11/30½	11/33½	11/44½	11/48½	...	...	...	...	...	11/51½	...
		8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr dep	9	...	...	...	11RM26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		10	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlares North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowlares East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr dep	13	...	...	...	...	11#26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#54	...	
		14	11/20	...	...	...	11#27	...	11/35	11/46	11/50	...	...	...	...	...	11p54½	...	
Cadder	arr dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		18	...	...	...	...	11#31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59	...	
Gartshore	arr dep	19	11/22½	...	...	...	11#32	...	11/37½	11/48½	11/52½	...	...	...	...	...	12p00	...	
		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		22	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	...	12#06	...	
Greenhill Upper Jn	arr dep	23	...	...	...	...	11#38	...	11.42	11/52	11/56	...	...	...	...	...	12p06½	...	
		24	11/26	...	...	...	11#38½	...	...	11.42	11/52	11/56	(½)	...	...	...	...		
Springburn	arr dep mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		27	11/29½	...	...	...	11/44½	...	...	11/47½	11/56	12/00	...	...	...	...	12/12½	...	
		28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr dep	29	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#56	
		30	...	...	...	12/50½	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p56½	
		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p03½	
		35	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p07	
Gartcosh Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		37	...	...	...	12/58½	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	
Garnqueen North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		39	...	...	...	13/00	11/42½	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	12/10½	
Greenfaulds	arr dep	40	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		41	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	11r58½	...	...	...	...	...	...	12p15	
Cumbernauld	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
		43	...	...	...	13OP06	11.49½	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	12.18	
Cumbernauld D.R.S.	arr dep	44	...	11.19	...	13.10	...	11.50½	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	
		45	...	...	...	(½)	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		46	...	11*RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM03	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr dep	47	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	
		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	mgn	49	...	...	...	13/17	11/45	12/00	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/13	...	
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		51	...	...	...	13/19	11/47	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	
		52	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Larbert Jn	dep	53	...	...	11/47	...	11/48	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	12/17	12/18½	...
	mgn	54	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuirs East Jn	dep	55	...	...	11/48	13/25	...	12/03	...	...	...	...	...	...	...	12/18	...	...
	mgn	56	...	...	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Camelon	dep	57	...	...	11q51½	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	12q21½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	11.53½	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	12.23½	...	...
	dep	60	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	12.24½	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	11/55½	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11	12/25½	...	...
Grangemouth Jn	mgn	64	...	...	(½)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*OPRM12	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	11.33	...	...	...	...	...	...	11.51	...	12#03½	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11.33½	...	...	...	...	...	...	11.52	...	12p04	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			5N10	2W73	1R90	1H51	1R48	5J89	2P38	2N69	1Y23	1Y23	2J50	2W51	1R32	5T16	1A63	1R50
Signal ID			11.00															
Orig. Dep. Time			Shields T.M.D. (E)															
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Annieisland Edinburgh Inverness Edinburgh Cumbernauld Edinburgh Alloa Oban Oban Annieisland Edinburgh Aberdeen Edinburgh															
Timing Load			60-TR40 158 170 170 170 150 158 150 150 150 150 158 170 150 170 170															
Operating Characteristics			SO SO SO SO SO SO SO SO SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012 SO From 19/05/2012, SO From 06/10/2012 SO SO SO SO SO SO															
Dates Of Operation																		
Glasgow Queen Street	plt	1	...	6	5	3	6	...	...	1	7	7	2	4	6	5	3	2
	dep	2	...	11.56	12.00	12.10	12.15	...	...	12.18	12.21	12.21	12.24	12p27	12.30	12.37	12.41	12.45
Cowlairs South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/59	12/03	12/13	12/18	...	...	12/21	12/24	12/24	12/27	12/30	12/33	12/40	12/44	12/48
Cowlairs West Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	dep	7	11/58	12/00	12/03½	12/13½	12/18½	...	...	12/21½	12/25	12/25	...	12/31	12/33½	12/41	12/44½	12/48½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...
Cowlairs East Jn	dep	11	...	12/00½	...	...	...	...	...	...	12/26	12/26	...	12/31½	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	12#24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	12/05	12/15	12/20	...	...	12p24½	...	...	...	...	12/35	...	12/46	12/50
Cadder	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	dep	19	...	...	12/07½	12/17½	12/22½	...	...	12p30	...	...	...	...	12/37½	...	12/48½	12/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	23	...	...	12.11½	...	...	...	...	12#36	...	...	...	...	12.41½	...	...	...
	dep	24	...	...	12.12	12/21	12/26	...	...	12p36½	...	...	...	...	12.42	...	12/52	12/56
Springburn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	dep	27	...	...	12/17½	12/25	12/29½	...	...	12/42½	...	...	...	...	12/47½	...	12/56	12/59½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...
	dep	30	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...
Gartcoosh	mgn	31	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcoosh Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	12.19	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	12*RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcoosh	arr	47	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcoosh Jn	arr	49	...	...	...	12/25½	...	...	...	12/43	...	...	12/59½	...	...	...	12/56½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	12/27½	...	...	...	12/45	...	...	13/01½	...	...	...	12/58½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	12/28½	...	...	12/47	12/50	...	...	...	...	...	...	12/59½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	12/48	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	12q51½	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	12.21	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	13.03
	dep	72	...	...	12.22	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	13.03½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2D63	5D66	5J45	2P86	2N51	2J96	2W53	1R92	1R68	5J95	2P40	2N71	2J52	2W55	1R72	5D13
			12.37 Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	12.58 Dunblane Edinburgh	Dunblane		Anniesland	Edinburgh	Edinburgh	Cumbernauld	Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Glasgow Works Shields T.M.D. (E)
			158	158	150	158	150	150	158	170	170	150	158	150	150	158	170	60-TR40
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit	1	...	...	...	...	4	6	7	5	6	...	...	7	1	4	2	...
	dep	2	...	...	...	...	12.48	12.51	12.56	13.00	13.15	...	...	13p20	13.23	13.26	13.30	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	12/51	12/54	12/59	13/03	13/18	...	...	13/23	13/26	13/29	13/33	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	12/51½	...	13/00	13/03½	13/19	...	...	13/23½	...	13/30	13/33½	13/36
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	
Cowlairs East Jn Bishopbriggs	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	12#54	...	...	...	...	...	...	13#26	...	...	...	...
Cadder	dep	14	...	...	...	...	12p54½	...	...	13/05	13/20½	...	...	13p26½	...	...	13/35	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	13p00	...	...	13/07½	13/23	...	...	13p32	...	...	13/37½	...
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	13#06	...	...	13.11½	...	...	...	13#38	...	...	13.41½	...
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	...	...	13p06½	...	...	13.12	13/26½	...	...	13p38½	...	...	13.42	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	13/12½	...	...	13/17½	13/30	...	...	13/44½	...	...	13/47½	...
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	12#56	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...
Glasgow Works	dep	30	...	...	...	...	12p56½	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	13/41
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	34	...	...	...	...	...	13p03½	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	13p07	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	12/54	...	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...
Greenfaulds	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	12r58	...	...	...	...	13p15	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...
Cumbernauld	dep	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	13.01	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	13#49	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	44	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p49½	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	[2](1½)	...	...	...
	mgn	46	...	13RM03	...	...	...	...	...	...	13*RM20	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	47	...	13.08	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	49	...	...	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	13/45	13/59½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	51	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...	13/47	14/01½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(¾)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	13/17	13/19½	...	...	...	...	...	13/47	13/49½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...	13/48	...	14/02½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	13q21½	...	...	...	...	...	...	13q51½	...	14.04	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	14.07	...	...	...
	dep	60	...	...	13.09	13.24½	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	13/10	13/25½	...	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	13*RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	13.21	13#33½	...	...	...	...	...	13.51	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	13.22	13p34	...	...	...	...	...	13.52	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			1A67	1R52	2D65	5D68	5J65	2P88	2N43	2J98	2W57	1R94	1R40	5J83	2P30	2N61	2J42	2W59	
				Aberdeen	Edinburgh	13.37 Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	13.58 Dunblane Edinburgh	Dunblane		Anniesland	Edinburgh	Edinburgh	Cumbernauld	14.28 Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland
			170	170	158	158	150	158	150	150	158	170	170	150	158	150	150	150	158
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	3	6	...	...	...	...	2	7	5	6	6	...	...	3	7	5	
	dep	2	13.41	13.45	...	...	...	...	13.48	13.51	13.56	14.00	14.15	...	...	14.18	14.21	14.26	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	4	13/44	13/48	...	...	...	...	13/51	13/54	13/59	14/03	14/18	...	...	14/21	14/24	14/29	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	13/44½	13/48½	...	...	...	...	13/51½	...	14/00	14/03½	14/18½	...	...	14/21½	...	14/30	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	...	13#54	...	...	...	...	...	...	14#24	...	...	
	dep	14	13/46	13/50	...	...	...	...	13p54½	...	...	14/05	14/20	...	...	14p24½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	
	dep	19	13/48½	13/52½	...	...	...	...	14p00	...	...	14/07½	14/22½	...	...	14p30	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	23	...	...	...	...	...	...	14#06	...	...	14.11½	...	...	...	14#36	...	...	
	dep	24	13/52	13/56	...	...	...	...	14p06½	...	...	14.12	14/26	...	...	14p36½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	13/56	13/59½	...	...	...	...	14/13	...	...	14/17½	14/29½	...	...	14/42½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	13#56	...	...	...	...	...	...	...	14#26	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	13p56½	...	...	...	...	...	...	...	14p26½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	...	14p03½	...	...	...	...	...	...	...	14p33½	...	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	...	14p07	...	...	...	...	...	...	...	14p37	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	13/54	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	13r58	...	...	...	14p15	...	...	...	...	...	...	...	14p45	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	14.01	...	...	...	14.18	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	
	dep	44	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	14.19	...	...	14.48	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	14RM03	...	...	...	...	...	...	...	14RM20	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	13/56½	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	14/46½	14/59½	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	13/58½	...	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...	...	14/49	15/01½	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	53	13/59½	...	...	...	...	...	14/16½	14/18½	...	...	...	14/47	14/50	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	...	...	14/50	...	15/02½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	14aq21½	...	...	...	...	...	...	14q51½	...	15.04	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	14#23½	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	15.07	...
	dep	60	...	...	...	...	14.12	14q24½	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	14/13	14/25½	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	14*RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	14.03	...	...	...	...	...	...	...	14.21	14.33	...	...	...	...	...
	dep	72	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	14.22	14.33½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1R78	1A69	1R54	2D67	5D70	5J67	2P90	2N45	2J88	2W61	1R04	1H15	1R14	5J85	2P32	2N63
			Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	14.37 Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	14.58 Dunblane Edinburgh	Stirling		Anniesland	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	15.28 Dunblane Edinburgh	Alloa
			170	170	170	158	158	150	158	150	150	150	158	170	170	170	150	158
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit	1	6	2	6	...	...	...	...	3	1	5	6	4	2	...	...	5
	dep	2	14.30	14.41	14.45	...	...	...	...	14.49	14p52	14.56	15.00	15.10	15.15	...	...	15p19
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/33	14/44	14/48	...	...	...	...	14/52	14/55	14/59	15/03	15/13	15/18	...	...	15/22
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14/33½	14/44½	14/48½	...	...	...	...	14/52½	...	15/00	15/03½	15/13½	15/18½	...	...	15/23½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	14#55	...	...	...	...	...	...	...	15#26
Bishopbriggs	dep	14	14/35	14/46	14/50	...	...	...	...	14p55½	...	...	15/05	15/15	15/20	...	...	15p26½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	15#00	...	...	...	...	...	...	...	15#31
	dep	19	14/37½	14/48½	14/52½	...	...	...	...	15p01	...	...	15/07½	15/17½	15/22½	...	...	15p31½
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	14.41½	...	...	...	...	...	...	15#07	...	...	15.11½	...	...	...	...	15#37½
Greenhill Upper Jn	dep	24	14.42	14/52	14/56	...	...	...	...	15p07½	...	...	15.12	15/21	15/26	...	...	15p38
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	14/47½	14/56	14/59½	...	...	...	...	15/14	...	...	15/17½	15/25	15/29½	...	...	15/44
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	14#57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	14q57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	15q04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	15q08	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	40	...	...	...	14/53½	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	42	...	...	...	14r58	...	...	...	15q16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	44	...	...	...	15.01	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	15RM03	...	...	...	...	...	...	...	15RM21	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	dep	48	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	50	...	14/56½	...	...	...	...	...	15/15	...	...	15/25½	...	...	...	15/44½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	52	...	14/58½	...	...	...	...	...	15/17	...	...	15/27½	...	...	...	15/46½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Larbert Jn	dep	54	...	14/59½	...	...	...	...	15/17	15/19	...	...	15/28½	...	...	15/47	15/50	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	15q21½	...	...	...	...	...	...	...	15q51½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	...
	dep	60	...	...	...	...	...	15.17	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	15/18	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	15/55½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	15*RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	14.51	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	15.33	...	...	...
	dep	72	14.52	...	15.03½	...	...	...	...	...	...	...	15.22	...	15.33½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Saturdays

Signal ID			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			2J44	2W63	1R96	5T22	1A73	1R56	2D69	5D72	5J69	2P92	2N47	2J90	2W65	1R36	1L85	1R66
Orig. Dep. Time									15.37			15.58						
Orig. Loc. Name				Anniesland	Edinburgh		Aberdeen	Edinburgh	Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	Dunblane Edinburgh	Stirling		Anniesland	Edinburgh	Dundee	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	170	158	170	170	158	158	150	158	150	150	158	170	158	170
Operating Characteristics						D												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	3	6	5	4	7	6	...	...	...	...	5	1	3	6	7	5
	dep	2	15p22	15.26	15.30	15.35	15.41	15.45	...	...	...	...	15.48	15.54	15p57	16.00	16p11	16.15
	mgn	3	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	15/26½	15/29½	15/33	15/38	15/44	15/48	...	...	...	...	15/51	15/57	16/00	16/03	16/14	16/18
	mgn	5	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	15/30½	15/33½	15/40	15/44½	15/48½	...	...	...	...	15/51½	...	16/01	16/03½	16/14½	16/18½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	15/35	...	15/46	15/50	...	...	...	...	15.54½	...	...	16/05	16/16½	16/20
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	15/37½	...	15/48½	15/52½	...	...	...	...	16p00	...	...	16/07½	16/19	16/22½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	23	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	16.11½	...	...
	dep	24	...	...	15.42	...	15/52	15/56	...	...	...	...	16.06½	...	...	16.12½	16/23	16/26
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	15/47½	...	15/56	15/59½	...	...	...	...	16/12½	...	...	16/18	16/27½	16/30½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Springburn</b>	arr	29	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#59	...	...	...	...
	dep	30	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#59½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	15.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#06½	...	...	...	...
Gartcosh	dep	35	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#10	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	15/42½	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	16/14	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	15.47	...	...	...	...	...	15#58	...	...	...	...	16#19	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	15#49	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...
	dep	44	15q50	...	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	16RM03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/59½	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	16/28	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	16/01½	...	...	...	15/58½	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	16/30	...
	mgn	52	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	16/17	16/19	...	...	...	16/30½	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Carmuir East Jn	dep	55	16/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	16.04	...	...	...	...	...	...	...	...	16q21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11	16/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	15.51	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	16#34	...
	dep	72	...	...	15.52	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	16q35	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			5J87	2P34	2N65	2J46	2W67	1R98	1A77	1R58	2D71	5D74	5J71	2P94	2N49	2J86	2W69	1R74
			Cumbernauld	16.28 Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	16.37 Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	16.58 Dunblane Edinburgh	Dunblane		Anniesland	Edinburgh
			150	158	150	150	158	170	170	170	158	158	150	158	150	150	158	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	pit	1	...	...	6	4	2	5	3	5	...	...	...	...	6	2	4	6
	dep	2	...	...	16.19	16.22	16.26	16.30	16.41	16.45	...	...	...	...	16.48	16p52	16.56	17.00
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	4	...	...	16/22	16/25	16/29	16/33	16/44	16/48	...	...	...	...	16/51	16/56	16/59	17/03
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	16/22½	...	16/30	16/33½	16/44½	16/48½	...	...	...	...	16/51½	...	17/00	17/03½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	16#25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#54	...	...	...
Bishopbriggs	dep	14	...	...	16q26	...	...	16/35	16/46	16/50	...	...	...	...	16#55	...	...	17/05
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	16#30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#59½	...	...	...
	dep	19	...	...	16p31½	...	...	16/37½	16/48½	16/52½	...	...	...	...	17p00½	...	...	17/07½
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	16#37½	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	17#06½	...	...	17.11½
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	16q38½	...	...	16.42½	16/52	16/56	...	...	...	...	17q07½	...	...	17.12½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	16/44½	...	...	16/48	16/56	16/59½	...	...	...	...	17/13½	...	...	17/18
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	16#27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#58	...	...
	dep	30	...	...	...	16q27½	...	...	...	...	...	...	...	...	16r58½	...	...	...
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	dep	34	...	...	...	16q34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17r05½	...	...
	mgn	35	...	...	...	16q38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17r09	...	...
Gartcosh	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	38	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...	...	...	17/12	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	42	...	...	...	16q46	...	...	...	...	16r58	...	...	...	...	17q17	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Cumbernauld	arr	44	...	...	...	16#48	...	...	...	...	17.01	...	...	...	17.20	...	...	...
	dep	45	16.22	...	...	16q48½	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	47	16RM23	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM03	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16/45	17/00	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	17/14	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	52	...	...	16/47	17/02	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	17/16	...	...	...
	mgn	53	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...
Larbert Jn	dep	54	...	16/46½	16/49½	...	...	16/59½	...	...	...	...	17/17	17/23½	...	...	...	



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	16/47½	...	17/03	...	...	...	...	...	...	...	17/18	...	...	...	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	16aq51½	...	17r04½	...	...	...	...	...	...	...	17q21½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	16.53½	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...
	dep	60	...	16.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	17.24½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09	17/25½	...	...	...	...
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RM10	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	16.51½	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	17.21½
	dep	72	...	...	...	...	...	16.52½	...	17p04	...	...	...	...	...	...	...	17.22½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			2N95	1R16	5J89	2P36	2N67	2J48	2W71	1R76	1A83	1R60	2D73	5D76	5J61	2P86	2N51	2J84
			Perth	Edinburgh	Cumbernauld	17.28 Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	Motherwell	Cumbernauld	Falkirk Grahamston	17.58 Dunblane Newcraighall	Dunblane	
			170	170	150	158	150	150	158	170	170	170	158	158	150	158	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	3	2	...	...	6	5	3	6	7	6	...	...	...	4	1	
	dep	2	17.03	17.15	...	...	17.18	17p23	17.26	17.30	17.41	17.45	...	...	...	17.48	17p52	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	4	17/06	17/18	...	...	17/21	17/26	17/29	17/33	17/44	17/48	...	...	...	17/51	17/55	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	17/06½	17/18½	...	...	17/21½	...	17/30	17/33½	17/44½	17/48½	...	...	...	17/51½	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	17#08	...	...	...	17#24	...	...	...	...	...	...	...	...	17#54	...	
	dep	14	17p09	17/20	...	...	17q25	...	...	17/35	17/46	17/50	...	...	...	17q55	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	17.13	...	...	...	17#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	17#59½	...	
	dep	19	17.14	17/22½	...	...	17p30½	...	...	17/37½	17/48½	17/52½	...	...	...	18p00½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	23	17#19	...	...	...	17#36½	...	...	17.41½	...	...	...	...	...	18#06½	...	
	dep	24	17p20	17/26	...	...	17q37½	...	...	17.42½	17/52	17/56	...	...	...	18q07½	...	
	mgn	25	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	17/25½	17/30½	...	...	17/43½	...	...	17/48	17/56	18/00½	...	...	...	18/13½	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	17#57	
	dep	30	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q57½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	18q04½	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	18q08	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	17/55	...	...	...	...	18/11	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	...	17q47	...	...	...	17#59	...	...	...	...	18q16	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	...	17#49	...	...	...	18.01	...	...	...	...	18.19	
	dep	44	...	...	17.21	...	...	17q49½	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	17RM22	...	...	...	...	...	...	18RM03	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	17/26	...	...	...	17/44	18/00	...	...	17/56½	...	...	...	...	18/14	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	17/28	...	...	...	17/46	18/02	...	...	17/58½	...	...	...	...	18/16	...	
	mgn	52	(½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	
Larbert Jn	dep	53	17/29½	...	...	17/47	17/51	...	...	...	17/59½	...	...	...	18/17	18/22	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	17/48	...	18/03	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	17q51½	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	18q21½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	17#53½	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...
	dep	60	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20	18.24½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	18/25½	...	...
	mgn	64	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM22	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42½	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	17#34	...	...	...	...	...	17.51½	...	18#04	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	17q35	...	...	...	...	...	17.52½	...	18q05	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

Signal ID			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			2W73	1R18	1H53	1R70	5J91	2P38	2N69	1Y27	1Y27	1Y27	2J50	2W51	1R20	1A87	1R62	2D75	5D78
Orig. Dep. Time								18.28									18.37		
Orig. Loc. Name								Dunblane									Motherwell		
Dest. Loc. Name			Anniesland	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Alloa	Oban	Oban		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh		Cumbernauld	
Timing Load			158	170	170	170	150	158	150	150	150	150	158	170	170	170	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 26/05/2012 Until 29/09/2012	19/05/2012, SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	plt	1	7	6	3	4	...	...	1	2	2	5	6	4	7	2	...	...	
	dep	2	17p57	18.00	18.11	18.15	...	...	18.18	18.21	18.21	18.24	18p27	18.30	18.41	18.45	...	...	
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	18/00	18/03½	18/14	18/18	...	...	18/21	18/24	18/24	18/27	18/30	18/33	18/44	18/48	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	18/01	18/04	18/14½	18/18½	...	...	18/21½	18/25	18/25	...	18/31	18/33½	18/44½	18/48½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	18/01½	...	...	...	...	...	18/26	18/26	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	18#24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	14	...	18/05½	18/16	18/20	...	...	18q25	...	...	...	18/35	18/46	18/50	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	18#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	18/08	18/18½	18/22½	...	...	18p30½	...	...	...	18/37½	18/48½	18/52½	...	...	...	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	18.12	...	...	...	...	18#36½	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	18p13	18/22	18/26	...	...	18q37½	...	...	...	18.42½	18/52	18/56	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Springburn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	18/18½	18/26	18/30	...	...	18/43½	...	...	...	18/48	18/56	19/00½	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...	18/54	...	
Greenfaulds	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	18r58	...	
Cumbernauld	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	19.01	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	44	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	19.02	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	46	...	...	...	...	18*RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM03	
	dep	47	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	
Carmuir West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	18/26½	...	...	...	18/44	...	...	18/59½	...	...	18/56½	...	...	...	
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	18/28½	...	...	...	18/47½	...	...	19/01½	...	...	18/58½	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	18/29½	...	...	18/47	18/50½	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	19/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	18q51½	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	18.22	...	18#33½	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	19#04	...	...	...
	dep	72	...	18p23	...	18p34½	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	19p04½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			5J79	2P88	2N53	2J80	2W53	1R22	1L95	1R68	5J63	2P40	2N71	2J86	2W55	1R80	5Y26	1A89	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																	SO Until 27/10/2012		
<b>Glasgow Queen Street</b>	plt	1	...	...	4	3	7	6	5	2	...	...	3	2	1	5	6	4	
	dep	2	...	...	18.48	18.51	18.56	19.00	19.10	19.15	...	...	19.18	19.21	19.26	19.30	19.37	19.41	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	...	...	18/51	18/54	18/59	19/03	19/13	19/18	...	...	19/21	19/25½	19/29	19/33½	19/40	19/44
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	18/51½	...	19/00	19/03½	19/13½	19/18½	...	...	19/21½	...	19/30	19/34	19/41	19/44½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	18#54	...	...	...	...	...	...	...	19#24	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	18p54½	...	...	19/05	19/15	19/20	...	...	19p24½	...	...	19/35½	...	19/46	
Cadder	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...	
Gartshore	dep	19	...	...	19p00	...	...	19/07½	19/17½	19/22½	...	...	19.29½	...	...	19/38	...	19/48½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	23	...	...	19#06	...	...	19.11½	...	...	...	...	19#35½	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	19p06½	...	...	19.12	19/21	19/26	...	...	19p36	...	...	19/41½	...	19/52	
Springburn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	19/12½	...	...	19/17½	19/25	19/29½	...	...	19/42	...	...	19/45	...	19/56	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	29	...	...	18#56	...	...	...	...	...	...	...	19#27½	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	18p56½	...	...	...	...	...	...	...	19p28	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	...	...	...	19p03½	...	...	...	...	...	...	19p35	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	19p07	...	...	...	...	...	...	19p38½	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	19/10	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	19p15	...	...	...	...	...	...	19p46½	...	...	...	...	...	
<b>Cumbernauld</b>	dep	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM20	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	19/13	...	...	...	19/25½	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	19/56½	
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	19/15	...	...	...	19/27½	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	19/58½	
	mgn	52	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Larbert Jn	dep	53	...	19/17	19/20	...	...	...	19/28½	...	...	19/47	19/49	...	...	...	...	19/59½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuirs East Jn	dep	55	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	19q21½	...	...	...	...	...	...	...	19q51½	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	60	19.12	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	19.24½	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/13	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	19*RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	19.21	...	19.33	...	...	...	...	...	19#48½	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	19.22	...	19.33½	...	...	...	...	...	19p49	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			5D80	2D77	5J65	2P90	2N43	2J54	2W57	1R24	5V53	5J67	2P16	2N61	2J88	2W59	1R82	1A91
			Cumbernauld	Motherwell	Cumbernauld	Dunblane Edinburgh	Dunblane		Anniesland	Edinburgh	Eastfield H.S. Shields T.M.D. (E)	Falkirk Grahamston	Dunblane Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Aberdeen
			158	158	158	158	150	150	158	170	150	150	158	150	150	150	158	170
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Glasgow Queen Street	pit	1	...	...	...	...	3	7	5	2	...	...	...	4	3	7	5	2
	dep	2	...	...	...	...	19.48	19.51	19.56	20.00	...	...	...	20.18	20.21	20p27	20.30	20.41
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	4	...	...	...	...	19/51	19/55	19/59	20/03	...	...	...	20/21	20/24	20/30	20/33½	20/44
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	19/51½	...	20/00	20/03½	20/17½	...	20/21½	...	20/31	20/34	20/44½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	
Cowlairs East Jn Bishopbriggs	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	20#24	...	...	...	...
Cadder	dep	14	...	...	...	...	19.54½	...	...	20/05	...	...	...	20p24½	...	...	20/35½	20/46
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	18	...	...	...	...	19v59	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	20.00	...	...	20/07½	...	...	...	20.29½	...	...	20/38	20/48½
Croy	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	20.06	...	...	20.11½	...	...	...	20#35½	...	...	...	...
Springburn	dep	24	...	...	...	...	20.06½	...	...	20.12	...	...	...	20p36	...	...	20/41½	20/52
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	20/12½	...	...	20/17½	...	...	...	20/42	...	...	20/45	20/56
Glasgow Works	mgn	28	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	20/42 (1½)	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	19#57	...	...	...	...	...	20#26	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	19p57½	...	...	20/20	...	...	20p26½	...	...	...	...
Stepps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	20p04½	...	...	...	...	...	...	20p33½	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	35	...	...	...	...	...	20p08	...	...	...	...	...	20p37	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	39	...	19/54	...	...	...	20/11	...	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	41	...	19r58	...	...	...	20p16	...	...	...	...	...	20p45	...	...	...	...
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	43	...	20.01	...	...	...	20#18	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...	...
	dep	44	19.51	...	20.07	...	...	20p18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	46	19*RM52	...	20*RM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	20.05	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20/14	20/27	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	20/56½
Larbert Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	20/16	20/29	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	20/58½
Larbert Jn	mgn	52	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	20/47	20/49	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	20/17	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	20/18	...	20/30	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	20q21½	...	20.31½	...	...	...	...	20q51½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	20.23½	...	20.34	...	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	20q26½	...	...	...	...	...	20.41	20.54½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	20/42	20/55½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*46	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	20#48½	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	20p49	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Saturdays

Signal ID		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Orig. Dep. Time		<b>5J81</b>	<b>2D79</b>	<b>5D82</b>	<b>2P92</b>	<b>2N45</b>	<b>2J56</b>	<b>2W61</b>	<b>1R26</b>	<b>5V49</b>	<b>5R21</b>	<b>5T62</b>	<b>2N63</b>	<b>2J90</b>	<b>2W63</b>	<b>1R84</b>	<b>5J69</b>
Orig. Loc. Name			20.37 Motherwell		20.58 Dunblane					20.02 Haymarket Depot							
Dest. Loc. Name		Cumbernauld		Cumbernauld	Edinburgh	Stirling		Annesland	Glasgow Queen Street	Shields T.M.D. (E)			Alloa		Annesland	Edinburgh	Falkirk Grahamston
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics										<b>DQ</b>							
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Queen Street	pit	1	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>20.48</b>	<b>20.51</b>	<b>20.56</b>	<b>21.00</b>	...	<b>21.07</b>	<b>21.10</b>	<b>21.18</b>	<b>21.21</b>	<b>21.26</b>	<b>21p31</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>20/51</b>	<b>20/54</b>	<b>20/59</b>	<b>21/03</b>	...	<b>21/10</b>	<b>21/15</b>	<b>21/21</b>	<b>21/24</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/34</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM03½</b>	...	<b>21*OP17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	<b>20/51½</b>	...	<b>21/00</b>	<b>21/03½</b>	<b>21.08½</b>	<b>21/13</b>	<b>21.18</b>	<b>21/21½</b>	...	<b>21/30½</b>	<b>21/34½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM11½</b>	<b>21.16</b>	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<b>21/00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...	...
Cowlairs East Jn Bishopbriggs	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	<b>20#54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#24</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>20p54½</b>	...	...	<b>21/05</b>	...	...	...	<b>21r24½</b>	...	...	<b>21/36</b>	...
Cadder	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#29</b>	...	...	...	...
Gartshore	dep	19	...	...	...	<b>21p00</b>	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	<b>21r30</b>	...	...	<b>21/38½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Croy	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	23	...	...	...	<b>21#06</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	<b>21#36</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>21p06½</b>	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	<b>21r36½</b>	...	...	<b>21/44</b>	...
Springburn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	...	<b>21/44½</b>	...	...	<b>21/47½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	29	...	...	...	...	<b>20#56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#26</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>20p56½</b>	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	<b>21p26½</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	34	...	...	...	...	<b>21p03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p33½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<b>21p07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p37</b>	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/38½</b>	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	<b>21/11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/40</b>	...	...	...
Greenfaulds	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>20r58</b>	...	...	<b>21q16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p45</b>	...	...	...
Cumbernauld	mgn	42	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	43	...	<b>21.01</b>	...	...	<b>21#18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	dep	44	<b>20.49</b>	...	<b>21.02</b>	...	<b>21q18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	<b>20*RM50</b>	...	<b>21RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	47	<b>20.55</b>	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	49	...	...	...	<b>21/13</b>	<b>21/26</b>	...	...	...	...	...	<b>21/45</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>21/15</b>	<b>21/28</b>	...	...	...	...	...	<b>21/47</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	21/17	21/20	...	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	21/18	...	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	21q21½	...	21r30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	21.23½	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RM36
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...	21#51	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	21r51½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

Saturdays

Signal ID			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
			5R23	1A95	5Y48	5J83	2D81	5D84	2P94	2N47	2J58	2W65	1R28	5R85	2N69	2J92	2W67	1R86	
Orig. Dep. Time							21.37		21.58										
Orig. Loc. Name				Aberdeen		Cumbernauld	Mothenwell	Cumbernauld	Dunblane Edinburgh	Dunblane		Annieisland	Edinburgh		Aloa		Annieisland	Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	170	150	158	158	158	158	150	150	158	170	150	150	150	158	170	
Operating Characteristics					D														
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Glasgow Queen Street	plt	1	6	3	2	...	...	...	...	5	4	7	6	5	3	2	6	5	
	dep	2	21.35	21.42	21.45	...	...	...	...	21.48	21p52	21.56	22.00	22.13	22.18	22.21	22.27	22.30	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	21/38	21/45	21/48	...	...	...	...	21/51	21/55	21/59	22/03	22/16	22/21	22/25	22/30	22/33
		mgn	5	(2½)	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*18½	...	...	...	...
		dep	7	21/41	21/45½	21/50	...	...	...	...	21/53½	...	22/00	22/03½	22.19	22/21½	...	22/31	22/34
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	21.44	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	22/31½	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	21#56	...	...	...	22#24	...	...	...	...	
	dep	14	...	21/47	...	...	...	...	...	21r56½	...	...	22/05	22p24½	...	...	...	22/35½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	22#01	...	...	...	22.29	...	...	...	...	
	dep	19	...	21/49½	...	...	...	...	...	22r02	...	...	22/07½	22.29½	...	...	...	22/38	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	22#08	...	...	22.11½	22#35½	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	21/53	...	...	...	...	...	22r08½	...	...	22.12	22p36	...	...	...	22/41½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	dep	27	...	21/57	...	...	...	...	...	22/14½	...	...	22/17½	22/42	...	...	...	22/45	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	21#57½	...	...	...	...	22#27	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	21r58	...	...	...	...	22p27½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	22r05	...	...	...	...	22p34½	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	22r08½	...	...	...	...	22p38	...	...	...	
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	21/55	...	...	22/11½	...	...	...	...	22/41	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	21#59	...	...	22p16	...	...	...	...	22p46	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	22.01	...	...	22#18	...	...	...	...	22.49	...	...	...	
Cumbernauld	dep	44	...	...	...	21.50	...	22.02	...	22q18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	21OPRM51	...	22RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	47	...	...	...	21.56	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	dep	49	...	21/57½	...	...	...	...	22/15	22/27	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	...	21/59½	...	...	...	...	22/17	22/29	...	...	...	22/44½	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	53	...	22/00½	...	...	...	...	22/17	22/19½	...	...	...	22/45½	...	...	...	...	

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	22/18	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	22q21½	...	22#31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	...	...	22.23½	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	22#48½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	22p49
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	
			5J87	2N49	5J85	2P96	2J60	2W69	1R12	2N71	2J96	2W71	1R10	1L31	5N68	2N73	5J96	2J98	
			Falkirk Grahamston	Perth	Cumbernauld	23.06 Dunblane Edinburgh		Anniesland	Edinburgh	Alloa		Anniesland	Edinburgh	Perth			Stirling	Eastfield H.S.	Cumbernauld
			150	150	150	158	150	158	170	150	150	150	158	170	158	150	150	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Glasgow Queen Street	pit	1	...	4	...	...	2	6	5	6	4	4	2	5	6	7	...	4	
	dep	2	...	22.48	...	...	22.51	22.56	23.00	23.18	23.21	23.26	23.30	23.36	23.43	23.48	...	23.51	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	22/51	...	...	22/54	22/59	23/03	23/21	23/24½	23/29	23/33	23/39	23/46	23/51	...	23/54	
Cowlares South Jn	dep	4	...	22/51	...	...	22/54	22/59	23/03	23/21	23/24½	23/29	23/33	23/39	23/46	23/51	...	23/54	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	22/51½	...	...	...	23/00	23/03½	23/22	...	23/30	23/33½	23/39½	23/47	23/51½	...	...	
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlares North Jn	dep	11	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...		
Cowlares East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	22#54	...	...	...	...	23#24½	...	...	...	...	...	23#54	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	14	...	22p54½	...	...	...	...	23/05	23p25	...	23/35	23/41½	...	23p54½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	22.59	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...	...	23.59	...	...	...	
	dep	19	...	22.59½	...	...	...	...	23/07½	23.30	...	...	23/37½	23/44	23.59½	...	...	...	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	23#05½	...	...	...	...	23.11½	23#36	...	23.41½	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	23p06	...	...	...	...	23.12½	23p36½	...	23.42½	23/48	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	23/12	...	...	...	...	23/18	23/43½	...	23/48	23/52½	...	...	...	...	...	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	22#56	...	...	...	23#26½	...	...	...	...	...	...	23#56	
	dep	30	...	...	...	...	22p56½	...	...	...	23q27	...	...	...	...	...	...	23p56½	
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	23p03½	...	...	...	23q34	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	23p07	...	...	...	23p37½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	23/08½	...	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	23/10	...	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	23p15	...	...	...	23p45	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	arr	43	...	...	...	...	23#17	...	...	...	23.48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	22.50	...	23p17½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	mgn	45	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	22RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM51½	...	...	
	dep	47	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.56½	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	23/12½	...	...	23/26	...	...	23/45	...	...	23/53	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	...	23/14½	...	...	23/28	...	...	23/47	...	...	23/55	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	(3)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	53	...	23/18½	...	23/25	...	...	23/48½	...	...	...	23/55½	...	...	...	...		

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	23/26	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	23.29½	23#33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	23.31½	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	22.38	...	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	22/39	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	22*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	23.21½	...	...	...	23.51½	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	23.22½	...	...	...	23.52½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

**Saturdays**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
Signal ID			<b>5T56</b>																
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Eastfield H.S.																
Timing Load			<b>150</b>																
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>																
<b>Glasgow Queen Street</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs South Jn	dep	4	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5T56	5W66	2J98	2N73	5R09	5J98	5J60	5R11	1R66	5N11	2N10	2J88	1R68	5J83	2J42	2W61	
Signal ID			23.54		23.51	23.48			23.38			08.05							
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Stirling		Eastfield H.S.	Falkirk Grahamston		Edinburgh	Croy	Eastfield H.S.		Edinburgh	Cumbernauld		Anniesland	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	170	170	150	150	150	170	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	Sun	SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	
Glasgow Queen Street	plt	1	...	3	...	...	2	...	7	2	5	...	4	2	6	...	5	4	
	dep	2	...	00.02	...	...	00.09	...	00RMk32	00.38	07.50	...	08.15	08.19	08.30	...	08.42	08.45	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	...	00/05	...	...	00/12	...	00/35	00/41	07/53	...	08/18	08/22	08/33	...	08/45	08/48
		mgn	5	...	(2½)	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM09	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	00/08	...	...	00/13	...	00/36	00/42	07/53½	08.14	08/18½	...	08/33½	...	...	08/49
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	00.02	00.11	...	...	00.16	...	00.39	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49½	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55	08/17	08.21½	...	08/35	...	...	...	
Cadder	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	...	
Gartshore	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	08/20	08.27	...	08/37½	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	21	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	23	...	...	...	00#05½	...	...	...	...	08.01½	...	08.33	...	08.41½	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	00p06	...	...	...	...	08.02½	08/24	...	...	08.42½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springburn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RM30	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	00/12	...	...	...	...	08/08	08.43	...	...	08/48	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24	...	...	08.47	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24½	...	...	08.47½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	...	...	00p03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08p31½	...	...	08.54½	...	
	mgn	35	...	...	00p07	...	...	...	...	...	...	...	...	08p35	...	...	08.58	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	...	08/59½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...	09/01	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	00p15	...	...	...	...	...	...	...	...	08p43	...	...	09.06	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Cumbernauld	arr	43	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46	...	...	09.09	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	00.19	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	00RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM48	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	08.51½	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12½	...	...	...	08.52½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N12	5J43	2N14	2P82	2J90	1R70	1A81	2N16	5J85	2J44	1Y21	2W65	2P60	2N51	5J45	2J92
				Cumbernauld		09.05 Stirling Edinburgh		Edinburgh	Aberdeen		Cumbernauld		Oban	Annieisland Edinburgh	Alloa	Cumbernauld		
			150	150	150	158	150	170	158	150	150	150	158	158	150	150	150	
			25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun Until 30/09/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun
Glasgow Queen Street	plt	1	4	...	4	...	2	5	6	4	...	5	4	...	4	...	7	
	dep	2	08.48	...	09.12	...	09.22	09.30	09.38	09.47	...	09.51	09.55	09.58	10.15	...	10.21	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	08/51	...	09/15	...	09/25	09/33	09/41	09/50	...	09/54	09/58	10/01	...	10/18	10/24
		mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	08/52½	...	09/15½	...	...	09/33½	09/41½	09/50½	...	...	09/59	10/03	...	10/18½	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	10/03½	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn Bishopbriggs	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	08#55	...	09.18	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	10.21	...	...	
Cadder	dep	14	08p55½	...	09.18½	...	...	09/35	09/43½	09.53½	...	...	...	...	10.21½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	09#00	...	09.23	...	...	...	09.46½	09.58	...	...	...	...	10.26	...	...	
Gartshore	dep	19	09p01	...	09.24	...	...	09/37½	09.47½	09.59	...	...	...	...	10.27	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	09#07	...	09.30	...	...	09.41½	...	10.05	...	...	...	...	10.33	...	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	...	...	...	09.42½	09/53	...	...	...	...	...	10.33½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	09/48	09/57½	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	09#27	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	10#26	
Glasgow Works	dep	30	...	...	...	...	09q27½	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	10p26½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Steps Gartcosh	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	34	...	...	...	...	09q34½	...	...	...	...	10p03½	...	...	...	...	10p33½	
	mgn	35	...	...	...	...	09q38	...	...	...	...	10p07	...	...	...	...	10p37	
Garnqueen North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	09/39½	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	10/38½	
Greenfaulds	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	09/41	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	10/40	
Cumbernauld	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	09q46	...	...	...	...	10p15	...	...	...	...	10p45	
Cumbernauld D.R.S.	arr	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
	dep	43	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	10.48	
	mgn	44	...	09.12	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	10.20	...	
Greenhill Lower Jn	arr	45	...	09RM13	...	...	...	...	...	...	09RM51	...	...	...	...	10RM21	...	
	dep	46	...	09.25	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	10.26	...	
Carmuir West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	09/58	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	09/14½	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	10/12	10/43	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18½	...	...	...
	dep	60	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

Signal ID		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Orig. Dep. Time		1H87	1R72	5B70	2N20	5J87	2J46	2W69	5J47	2P40	1H09	2N53	2J94	1R74	1A85	2N24	5J77	
Orig. Loc. Name		07.46 Bridge of Orchy Wemyss Bay	Edinburgh	10.35 Glasgow Works Haymarket Depot		Cumbernauld		Anniesland	Cumbernauld	11.01 Dunblane Edinburgh	Inverness	Alloa		Edinburgh	Aberdeen		Cumbernauld	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		60-37315	170	170	150	150	150	158	150	158	170	150	150	170	170	150	150	
Operating Characteristics				Q														
Dates Of Operation		27/05/2012, 17/06/2012, 01/07/2012, 22/07/2012, 29/07/2012, 19/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012, 14/10/2012, 21/10/2012, 28/10/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun
Glasgow Queen Street	plt	1	...	6	...	4	...	5	4	...	5	4	7	6	6	4	...	
	dep	2	...	10.30	...	10.47	...	10.51	10.56	...	11.09	11.15	11.21	11.30	11.45	11.48	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	...	10/33	...	10/50	...	10/54	10/59	...	11/12	11/18	11/24	11/33	11/48	11/51	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	10/26	10/33½	10/43	10/50½	...	11/00	...	...	11/12½	11/18½	...	11/33½	11/48½	11/51½	...
		mgn	8	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	11.54	...	
Bishopbriggs	dep	14	...	10/35	10/44½	10.53½	...	...	...	...	11/14	11.21½	...	11/35	11/50	11.54½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	11.59	...	
	dep	19	...	10/37½	10/47	10.59	...	...	...	...	11/16½	11.27	...	11/37½	11/52½	12.00	...	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	10.41½	...	11.05	...	...	...	...	...	11.33	...	11.41½	...	12.06	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	10.42½	10/50½	...	...	...	...	...	11/20	11.33½	...	11.42½	11/56	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	10/48	10/54	...	...	...	...	...	11/24	11/39½	...	11/48	12/00	...	...	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	10*33	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	11#26	...	...	...	...	
	dep	30	10.35	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	11p26½	...	...	...	...	
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	11p03½	...	...	...	...	11p33½	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	11p07	...	...	...	...	11p37	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	11/38½	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	11/10	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	
Greenfaulds	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	11p15	...	...	...	...	11p45	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Cumbernauld</b>	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	10.50	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	10RM51	...	11RM20	...	...	...	...	...	...	...	11RM50
	dep	47	...	...	...	...	10.56	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	11.56
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/40	...	...	12/00½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26½	11/42	...	...	12/02½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11/20	11/27½	11/43	...	...	12/03½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	...
	dep	72	...	10.52½	10/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...
	mgn	73	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2J48	2W73	5Z11	2P42	2N55	1Y23	1Y23	5J49	2J84	1R76	1E17	2N04	5J79	2J50	2W53	1R78	
Signal ID					11.09 Haymarket Depot	12.01 Dunblane							09.40 Inverness						
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name				Anniesland		Edinburgh	Alloa	Oban	Oban	Cumbernauld		Edinburgh	London Kings Cross		Cumbernauld		Anniesland	Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	158	170	158	150	150	150	150	150	170	HST9-125	150	150	150	158	170	
Operating Characteristics					Q														
Dates Of Operation			25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/09/2012	Sun From 07/10/2012 Until 28/10/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	
Glasgow Queen Street	plt	1	5	4	...	...	7	2	2	...	4	5	...	4	...	5	4	6	
	dep	2	11.51	11.56	...	...	12.15	12.20	12.20	...	12.23	12.30	...	12.47	...	12.52	12.55	13.00	
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	11/55	11/59	...	...	12/18	12/23	12/23	...	12/26	12/33	...	12/50	...	12/55½	12/58½	13/03
		mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	12/00	12/09½	...	12/18½	12/24	12/24	...	...	12/33½	...	12/50½	...	...	12/59½	13/03½
	Eastfield H.S.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	12/00½	...	...	...	12/24½	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	13/00	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	
Bishopbriggs	dep	14	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	12/35	...	12.53½	...	...	...	13/05	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	12/37½	...	12.59	...	...	...	13/07½	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	12.41½	...	13.05	...	...	...	13.11½	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	13.12½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	13/18	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	11#58	...	...	...	...	...	...	...	12#28	...	...	...	...	12#57½	...	...	
Springburn	dep	30	11q58½	...	12/11½	...	...	...	...	...	12r28½	...	...	...	...	12p58	...	...	
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Steps	dep	34	12r05½	...	...	...	...	...	...	...	12r35½	...	...	...	...	13p05	...	...	
	arr	35	12r09	...	...	...	...	...	...	...	12r39	...	...	...	...	13p08½	...	...	
Gartcosh	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	...	13/10	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	39	12/12	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	13/12½	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	12r17	...	...	...	...	...	...	...	12r46½	...	...	...	...	13q17	...	...	
Greenfaulds	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	12.20	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	13v19	...	...	
Cumbernauld	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	12RM22	...	...	...	12RM51½	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	12/20	12/43	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	12p51	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	13.21½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	13.22½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

Signal ID			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5Z12	2P44	2N57	5J51	2J86	1R80	1A97	2N08	5J81	2J52	2W57	1R82	5N70	5J53	2P46	2N59
Orig. Dep. Time			13.01	13.01											13.05		14.01	
Orig. Loc. Name			Glasgow Works	Dunblane											Haymarket Depot		Dunblane	
Dest. Loc. Name			Haymarket Depot	Edinburgh	Alloa	Cumbernauld		Edinburgh	Aberdeen		Cumbernauld		Annieisland	Edinburgh		Cumbernauld	Edinburgh	Alloa
Timing Load			170	158	150	150	150	170	170	150	150	150	158	170	170	150	158	150
Operating Characteristics			Q												Q			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun
Glasgow Queen Street	pit	1	...	...	7	...	3	4	6	4	...	5	4	5	...	...	...	5
	dep	2	...	...	13.15	...	13.21	13.30	13.45	13.48	...	13.51	13.56	14.00	...	...	...	14.15
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	13/18	...	13/24½	13/33	13/48	13/51	...	13/54	13/59	14/03	...	...	...	14/18
Cowlairs South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/15	...	13/18½	...	...	13/33½	13/48½	13/51½	...	...	14/00	14/03½	14/10	...	...	14/18½
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	
Cawlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	13.21	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	14.21
	dep	14	13/16½	...	13.21½	...	...	13/35	13/50	13.54½	...	...	...	14/05	...	...	...	14.21½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	arr	18	...	...	13.26	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...	...	14.26
	dep	19	13/19	...	13.27	...	...	13/37½	13/52½	14.00	...	...	...	14/07½	...	...	...	14.27
Gartshore	mgn	20	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	13.33	...	...	...	...	14.06	...	...	...	14.11½	...	...	...	14.33
Greenhill Upper Jn	dep	24	13/25	...	13.33½	...	...	13/41	13/56	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	14.33½
	mgn	25	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	13/33	...	13/39½	...	...	13/44½	14/00	...	...	...	...	14/18	...	...	...	14/39½
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	13#26½	...	...	...	...	13#56	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	13q27	...	...	...	...	13p56½	...	...	14/12	...	...	...
Glasgow Works	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...
Stepps	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	13q34	...	...	...	...	14p03½	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	13p37½	...	...	...	...	14p07	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	13p45	...	...	...	...	14p15	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	arr	43	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	14.18	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	13.20	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	14.19	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	...	...	13RM21	...	...	...	...	13RM50	...	...	...	...	14RM20	...	...
	dep	47	...	...	...	13.26	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	14.26	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	13/40	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	13/42	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	...	14/42	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	13/20	13/43	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	14/20	14/43
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Camelon	dep	57	...	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...
	dep	60	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...
	dep	72	13/37	...	...	...	...	13p49	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...
	mgn	73	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2J88	1R84	1H13	2N12	5J83	2J54	2W61	1R86	5J55	2P48	2N61	2J90	1R88	1A89	2N16	5J85	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Elgin		Cumbernauld		Annesland	Edinburgh	Cumbernauld	15.01 Dunblane Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Aberdeen		Cumbernauld		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	170	170	150	150	150	158	170	150	158	150	150	170	170	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	
Glasgow Queen Street	plt	1	3	5	6	4	...	5	4	6	...	...	6	4	6	7	4	...	
	dep	2	14.21	14.30	14.40	14.47	...	14.51	14.55	15.00	...	...	15.15	15.21	15.30	15.45	15.48	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	14/24	14/33	14/43	14/50	...	14/54	14/58	15/03	...	...	15/18	15/24	15/33	15/48	15/51	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	14/33½	14/43½	14/50½	...	...	14/59	15/03½	...	...	15/18½	...	15/33½	15/48½	15/51½	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	15.54	...	
	dep	14	...	14/35	14/45	14.53½	...	...	...	15/05	...	...	15.21½	...	15/35	15/50	15.54½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	15.59	...	
Gartshore	dep	19	...	14/37½	14/47½	14.59	...	...	...	15/07½	...	...	15.27	...	15/37½	15/52½	16.00	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	15.05	...	...	...	15.11½	...	...	15.33	...	...	...	16.06	...	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	14/41	14/51	...	...	...	...	15.12½	...	...	15.33½	...	15/41	15/56	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	14/44½	14/55	...	...	...	...	15/18	...	...	15/39½	...	15/45	16/00	...	...	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	14#26	...	...	...	...	14#56	...	...	...	...	15#26	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	dep	30	14p26½	...	...	...	...	14p56½	...	...	...	...	15p26½	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	14p33½	...	...	...	...	15p03½	...	...	...	...	15p33½	...	...	...	...	...	
	dep	35	14p37	...	...	...	...	15p07	...	...	...	...	15p37	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	14/38½	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	14/40	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	15/40	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	14p45	...	...	...	...	...	...	15p15	...	...	15p45	...	...	...	...	...	
Cumbernauld	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	43	14.48	...	...	...	...	15.18	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	14.49	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	15.49	
	arr	46	...	...	...	...	14RM50	...	...	...	15RM20	...	...	...	...	...	...	15RM50	
Greenhill Lower Jn	dep	47	...	...	...	...	14.56	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...	15.55	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	49	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	16/00½	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	14/57½	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	16/02½	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Larbert Jn	dep	53	...	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	15/20	15/43	...	...	16/03½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	14.48	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	15#48½	...	...	...
	dep	72	...	14.48½	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	15p49½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

Signal ID			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Orig. Dep. Time			2J56	2W65	1R90	5Y24	2P06	2N63	5J57	2J92	1R92	2N20	5J87	2J58	2W69	1R66	2P08	2N65	
Orig. Loc. Name							16.01 Dunblane Edinburgh										17.01 Dunblane Edinburgh		
Dest. Loc. Name				Anniesland	Edinburgh		Alloa	Cumbernauld		Edinburgh		Cumbernauld		Anniesland	Edinburgh	Edinburgh	Alloa		
Timing Load			150	158	170	150	158	150	150	150	170	150	150	150	158	170	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun Until 30/09/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	
Glasgow Queen Street	plt	1	5	4	6	2	...	6	...	1	4	4	...	5	4	6	...	6	
	dep	2	15.54	15.57	16.00	16.03	...	16.15	...	16.21	16.30	16.47	...	16.52	16.56	17.00	...	17.15	
	mgn	3	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	15/58	16/01	16/04	16/07	...	16/18	...	16/24	16/33	16/50	...	16/55½	16/59	17/03	...	17/18
		mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	16/02	16/04½	16/08	...	16/18½	...	...	16/33½	16/50½	...	...	17/00	17/03½	...	17/18½
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	16/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	17.21	
Bishopbriggs	dep	14	...	...	16/06	...	...	16.21½	...	...	16/35	16.53½	...	...	...	17/05	...	17.21½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	17.26	
	dep	19	...	...	16/08½	...	...	16.27	...	...	16/37½	16.59	...	...	...	17/07½	...	17.27	
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	16#12½	...	...	16.33	...	...	...	17.05	...	...	...	17.11½	...	17.33	
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	16p13½	...	...	16.33½	...	...	16/41	...	...	...	...	17.12½	...	17.33½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	16/19	...	...	16/39½	...	...	16/44½	...	...	...	...	17/18	...	17/39½	
Springburn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	16.00	...	...	...	...	...	...	16#26	...	...	...	16#57½	...	...	...	...	
Glasgow Works	dep	30	16.00½	...	...	...	...	...	...	16p26½	...	...	...	16q58	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Steps	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh	dep	34	16.07½	...	...	...	...	...	...	16p33½	...	...	...	17q05	...	...	...	...	
	dep	35	16.11	...	...	...	...	...	...	16p37	...	...	...	17p08½	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	16/12½	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	17/10	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	16/14	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	17/11½	...	...	...	...	
Greenfaulds	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	16.19	...	...	...	...	...	...	16p45	...	...	...	17p16	...	...	...	...	
Cumbernauld	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	43	16.22	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	17.19	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	dep	44	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	16RM24	...	...	...	16RM50	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	16/20	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20	17/48½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	57	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.24½	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...
Grangemouth Jn	dep	60	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	16#22½	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	17.21½	...	...
	dep	72	...	...	16p23½	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	17.22½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

Signal ID			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5J59	2J94	1R68	1A91	2N24	5J77	2J60	2W73	1R70	5J61	2P10	1H17	2N67	1Y27	1Y27	2J84
Orig. Dep. Time													18.01					
Orig. Loc. Name													Dunblane					
Dest. Loc. Name			Cumbernauld		Edinburgh	Aberdeen		Cumbernauld		Annisland	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Elgin	Aloa	Oban	Oban	
Timing Load			150	150	170	158	150	150	150	158	170	150	158	170	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	25/11/2012, 02/12/2012	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/09/2012	Sun From 07/10/2012	Sun
Glasgow Queen Street	plt	1	...	3	6	7	4	...	5	4	6	...	...	3	5	2	2	4
	dep	2	...	17.21	17.30	17.45	17.48	...	17.51	17.56	18.00	...	...	18.10	18.16	18.20	18.20	18.23
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	...	17/24	17/33	17/48	17/51	...	17/54	17/59	18/03	...	...	18/13	18/19	18/23	18/23	18/26
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	17/33½	17/48½	17/51½	...	...	18/00	18/03½	...	...	18/13½	18/19½	18/23½	18/23½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	18/24½	18/24½	...
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	18#22	...	...	...
Bishopbriggs	dep	14	...	...	17/35	17/50½	17.54½	...	...	...	18/05	...	...	18/15	18p22½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenzie	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	18#27	...	...	...
Gartshore	dep	19	...	...	17/37½	17/53	18.00	...	...	...	18/07½	...	...	18/17½	18p27½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croy	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	23	...	...	...	...	18.06	...	...	...	18.11½	...	...	18#33½	...	...	...	
	dep	24	...	...	17/41	17/57	...	...	...	...	18.12½	...	...	18/21	18p34	...	...	...
Springburn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	17/44½	18/01½	...	...	...	...	18/18	...	...	18/25	18/40	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Works	arr	29	...	17#26	...	...	...	...	17#56	...	...	...	...	...	...	...	...	18#28
	dep	30	...	17p26½	...	...	...	...	17p56½	...	...	...	...	...	...	...	...	18r28½
Steps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	17p33½	...	...	...	...	18p03½	...	...	...	...	...	...	...	...	18r35½
Gartcosh Jn	dep	35	...	17p37	...	...	...	...	18p07	...	...	...	...	...	...	...	...	18r39
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	37	...	17/38½	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	39	...	17/40	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	41	...	17p45	...	...	...	...	18p15	...	...	...	...	...	...	...	...	18r47
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Cumbernauld D.R.S.	arr	43	...	17.48	...	...	...	...	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50
	dep	44	17.20	...	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	arr	46	17RM21	...	...	...	...	17RM50	...	...	18RM20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	17.26	...	...	...	...	17.56	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	18/02	...	...	...	...	...	...	...	18/25½	18/40½	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...	18/27½	18/42½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	18/20	18/28½	18/43½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	17.48	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	17.48½	...	...	...	...	...	18.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1R72	5J79	1R74	2P12	2N69	2J86	1R76	5Y26	1A93	5J81	1R78	1Y30	5R73	2P14	2N71	2J88
Orig. Dep. Time						19.08								17.11		20.01		
Orig. Loc. Name						Dunblane								Oban		Dunblane		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Edinburgh	Alloa		Edinburgh		Aberdeen	Cumbernauld	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Alloa	
Timing Load			170	150	170	158	150	150	170	150	170	150	170	150	150	158	150	150
Operating Characteristics															D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun From 24/06/2012 Until 26/08/2012	Sun	Sun	Sun	Sun
Glasgow Queen Street	plt	1	6	...	2	...	3	4	5	6	7	...	2	...	5	...	6	3
	dep	2	18.30	...	19.00	...	19.15	19.22	19.30	19.34	19.45	...	20.00	...	20.08	...	20.15	20.21
Cowlairs South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/33	...	19/03	...	19/18	19/25	19/33	19/37	19/48	...	20/03	...	20/11	...	20/18	20/24
Cowlairs West Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastfield H.S.	dep	7	18/33½	...	19/03½	...	19/18½	...	19/33½	19/38	19/48½	...	20/03½	...	20/12½	...	20/18½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Cowlairs North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	20.16	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishopbriggs	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...
Cadder	dep	13	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...
	mgn	14	18/35	...	19/05	...	19.21½	...	19/35	...	19/50	...	20/05	20/11½	...	...	20.21½	...
Lenzie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartshore	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...
Croy	arr	19	18/37½	...	19/07½	...	19.27	...	19/37½	...	19/52½	...	20/07½	20/14½	...	...	20.27	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springburn	arr	23	...	...	19.11½	...	19.33	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	20.33	...
	dep	24	18/41	...	19.12½	...	19.33½	...	19/41	...	19/56	...	20.12½	20/18½	...	...	20.33½	...
Glasgow Works	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh	dep	27	18/44½	...	19/18	...	19/39½	...	19/44½	...	20/00	...	20/18	20/23	...	...	20/39½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	29	...	...	...	...	...	19#27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20#26
	dep	30	...	...	...	...	...	19q27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p26½
Garnqueen North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenfaulds	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	19q34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p33½
Cumbernauld	dep	35	...	...	...	...	...	19q38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld D.R.S.	dep	37	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	39	...	...	...	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/40
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	19q46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p45
Carmuir West Jn	dep	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	44	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48
Carmuir West Jn	arr	45	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	18RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	47	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	19RM51	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	arr	49	...	...	...	...	...	19/40	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	20/40	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	19/42	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	20/42	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	19/27	19/43	...	...	...	20/03½	...	...	...	...	20/20	20/43	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk Grahamston</b>	arr	59	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...
	dep	60	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkirk High</b>	arr	71	<b>18.48</b>	...	19.21½	...	...	...	19.48	...	...	...	20.21½	20D27½	...	...	...	...
	dep	72	<b>18p49</b>	...	19.22½	...	...	...	19p49	...	...	...	20.22½	20.28½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

## Sundays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1R80	5J83	1R82	5R77	2P16	2N73	2J90	1R84	5Y48	1A95	5J85	2P18	2N75	2J92	1R86	5T90
			Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh		21.01 Dunblane Edinburgh	Alloa		Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.	Aberdeen	Cumbernauld	22.01 Dunblane Edinburgh	Alloa		Edinburgh	
			170	150	170	170	158	150	150	170	150	170	150	158	150	150	150	170
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	D	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Glasgow Queen Street</b>	pit	1	4	...	6	5	...	4	3	5	7	6	...	3	2	6	5	
	dep	2	20.30	...	21.00	21.06	...	21.15	21.21	21p31	21.35	21.45	...	22.15	22.21	22.30	22.44	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs South Jn	dep	4	20/33	...	21/03	21/09	...	21/18	21/24	21/34	21/38	21/48	...	22/18	22/24	22/33	22/47	
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	
Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	20/33½	...	21/03½	21/10	...	21/18½	...	21/34½	21/39½	21/48½	...	22/18½	...	22/33½	22/48	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastfield H.S.</b>	arr	9	...	...	...	21.13	...	...	...	...	21*RM43	...	...	...	...	...	22.51	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bishopbriggs	arr	13	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	
	dep	14	20/35	...	21/05	...	...	21.21½	...	21/36	...	21/50	...	22.21½	...	22/35	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...	
	dep	19	20/37½	...	21/07½	...	...	21.27	...	21/38½	...	21/52½	...	22.27	...	22/37½	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartshore	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croy	arr	23	...	...	21.11½	...	...	21.33	...	21#42½	...	...	...	22.33	...	22.41½	...	
	dep	24	20/41	...	21.12½	...	...	21.33½	...	21p43	...	21/56	...	22.33½	...	22.42½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	20/44½	...	21/18	...	...	21/39½	...	21/48½	...	22/00	...	22/39½	...	22/48	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Springburn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	21#26	...	...	...	...	...	22#26	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	21p26½	...	22/04	...	...	...	22p26½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Works	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stepps	dep	34	...	...	...	...	...	21p33½	...	...	...	...	...	...	22p33½	...	...	
Gartcosh	dep	35	...	...	...	...	...	21p37	...	...	...	...	...	...	22p37	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	37	...	...	...	...	...	21/38½	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	dep	39	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	22/40	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenfaulds	dep	41	...	...	...	...	...	21p45	...	...	...	...	...	22p45	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cumbernauld</b>	arr	43	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	22.48	...	...	...	
	dep	44	...	20.49	...	...	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cumbernauld D.R.S.	arr	46	...	20RM50	...	...	...	...	...	...	...	21RM51	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	
Greenhill Lower Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	22/00½	...	22/40	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmuir West Jn	dep	51	...	...	...	...	...	21/42	...	...	...	22/02½	...	22/42	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	21/20	21/43	...	...	...	22/03½	...	22/20	22/43	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	55	...	...	...	...	21/21	...	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Camelon	dep	57	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	arr	59	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	21/28½	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	20.48	...	21.21½	...	...	...	...	21#52	...	...	...	...	...	...	22.51½	...
	dep	72	20p49	...	21.22½	...	...	...	...	21p53	...	...	...	...	...	...	22.52½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL, SPRINGBURN, CUMBERNAULD TO FALKIRK

### Sundays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			5Y73	5Y73	5J87	5J85	1B01	1R88	1L31	5J87	1M16	5Y74							
Signal ID			22.36				19.00				20.25								
Orig. Dep. Time			Eastfield H.S.				Fort William	Edinburgh	Perth		Inverness								
Orig. Loc. Name			Westerton	Westerton	Cumbernauld		London Euston				London Euston	Eastfield H.S.							
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	150	150	90R47210	170	150	150	12567385	150							
Operating Characteristics						D	R												
Dates Of Operation			Sun Until 30/09/2012	Sun From 07/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun							
Glasgow Queen Street	plt	1	3	3	...	5	...	6	7	5	...	7	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	22OPJ48	22.48	...	22.56	...	23.30	23.35	23.42	...	23.56	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowlairs South Jn	dep	4	22/51	22/51	...	22/59	...	23/33	23/38	23/45	...	23/59	...	...	...	...	...	
		mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	
	Cowlairs West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	22/52	22/52	...	23/00	...	23/33½	23/38½	23/46	...	23/59½	...	...	...	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastfield H.S.	arr	9	...	...	...	23.03	...	...	...	23.49	...	----->	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowlairs North Jn	dep	11	22/52½	22/52½	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowlairs East Jn	dep	12	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	13	...	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bishopbriggs	dep	14	...	...	...	...	23/26	23/35	23.41½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cadder	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lenzie	arr	18	...	...	...	...	...	...	23.46	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	23/30	23/37½	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartshore	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Croy	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	23	...	...	...	...	...	23.41½	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Upper Jn	dep	24	...	...	...	...	23/34	23.42½	23.53½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Springburn	dep	27	...	...	...	...	23/38½	23/48	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glasgow Works	arr	29	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Steps	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garnqueen North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenfaulds	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cumbernauld	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cumbernauld D.R.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenhill Lower Jn	arr	46	...	...	22RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmuir West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carmuir West Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Larbert Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camuires East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...
Camelon	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH10	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Junc Sig GH12	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont U.P.L. (North)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	arr	71	...	...	...	...	...	23.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	23/42½	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank