

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC04  
EDINBURGH TO DUNDEE**

# EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L85</b>	<b>5K19</b>	<b>2G17</b>	<b>5G17</b>	<b>5H25</b>	<b>5N46</b>	<b>5N46</b>	<b>5B02</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>	<b>5V54</b>	<b>1A43</b>	<b>5A01</b>	<b>5A01</b>	<b>2A01</b>	<b>1A41</b>
Orig. Dep. Time			23.09	23.59	23.19		05.31	05.41	05.41	05.31		20.57	04.41	06.00	04.30	04.36		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Inverkeithing	Edinburgh		Dundee H.S.	Dundee H.S.	Dundee H.S.	Perth		London Euston	Craigentinny T.&R.S.M.D	Perth	Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D		
Dest. Loc. Name				Haymarket Depot		Dundee H.S.	Montrose				Aberdeen	Aberdeen	Inverurie			Aberdeen	Aberdeen	
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics											<b>R</b>	<b>R</b>						
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>16/07/2012</b>	<b>MO, not 16/07/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 14/05/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTFO</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	<b>00OPRM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	<b>00a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>05Dw15½</b>	<b>05Dw15½</b>	...	...	...	...	...	<b>06#02½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.18½</b>	<b>05.18½</b>	05/27½	...	05/48½	05/48½	...	<b>06p03½</b>
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	05/24½	05/24½	05/31½	...	05/52½	05/52½	...	06/08
Thornton North Jn	dep	61	<-----	...	00/24	...	...	...	...	05/25	05/25	05/32	...	05/53	05/53	...	06/08½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(2)	...	...
Markinch	arr	63	<b>00.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06#11½</b>
	dep	64	<b>00.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p12½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>00.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>
	dep	67	<b>00.10½</b>	...	...	00/31½	...	...	...	05/32½	05/32½	05/39½	...	06/01	06/01	...	<b>06p20</b>
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(13)	...	(3½)	(3½)	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>00a17</b>	...	00/37	...	...	...	...	05/37½	05/37½	05/57½	...	06/08½	06/08½	...	<b>06ap26½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>00.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05Dy43½</b>	<b>05Dy43½</b>	...	...	...	...	...	<b>06#32½</b>
	dep	75	<b>00.24</b>	...	00/42½	...	...	...	...	<b>05#46½</b>	<b>05#46½</b>	06/02½	...	06/13	06/13	...	<b>06p33½</b>
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3](1)	...	[3]	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	00/33½	...	00/48	...	...	...	...	05/56	05/56	06/11½	...	06/21	06/21	...	06/39½
	mgn	78	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	<b>05OP33</b>	<b>05RM43</b>	<b>05RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/38	...	00/56	<b>05.38</b>	<b>05.48</b>	<b>05.48</b>	05/52	06/05	06/05	06/16½	06/22	06/27	06/27	...	06/44
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>00.39</b>	...	...	<b>05S40</b>	<b>05C50</b>	<b>05C50</b>	<b>05.53</b>	<b>06Dw06</b>	<b>06Dw06</b>	<b>06.18</b>	<b>06.23</b>	<b>06.30</b>	<b>06.30</b>	...	<b>06.45</b>
	plt	82	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1S</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	83	...	...	...	<b>05.40½</b>	...	...	...	<b>06.09</b>	<b>06.09</b>	...	<b>06.24½</b>	...	...	<b>06.40</b>	<b>06p52</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	05/43	...	...	...	06/11½	06/11½	...	06/27	...	...	06/43	06/54½

# Public departure 1 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		5K18	2K21	2G11	5B11	5N80	5B09	1A47	1L33	2K01	1L67	2K13	2G01	1A45	1L03	2K03	1A51
Signal ID		05.06		06.03	06.35		06.55	05.56					06.57			07.27	07.42
Orig. Dep. Time		Millerhill S.S.		Newcraighall	Dundee		Dundee H.S.	Glasgow Queen Street Dyce					Newcraighall			Newcraighall	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name		Cardenden		Edinburgh		Kirkcaldy				Edinburgh		Edinburgh	Newcraighall	Inverurie	Perth	Newcraighall	
Timing Load		10067245	158	158	158	158	158	170	170	10067245	170	158	158	170	158	158	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX Until 03/12/2012	SX	SX Until 03/12/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Edinburgh Princes St Gardens Haymarket	arr	1	05°C23	...	06v15	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...	07.37	...
	plt	2	10	17F	10	...	...	...	17	19	19	18	2	19	17	1	...
	dep	3	05.39	06.09	06.18	...	...	...	06.29	06.33	07.00	07.10	07.18	07.28	07.34	07.39	...
	dep-line	4	W	Z	W	...	...	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Y	Z	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/40	06/10	06/19	...	...	...	06/30	06/34	07/01	07/11	07/19	07/29	07/35	07/40	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	9	...	06.12½	06.21½	...	...	...	06.32½	06.36	07.03½	07#13½	07.21½	07#31½	07.39	07.42½	...
	plt	10	...	2	2	...	...	...	2	2	2	2	2	2	2	2	...
	dep	11	05/41½	06.13½	06.22½	...	...	...	06.33½	06.37½	07.04½	07p14½	07.22½	07p32½	07.40	07.43½	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	05/45½	06/15	06/24	...	...	...	06/35	06/39½	07/06	07/16½	07/24	07/34	07/41½	07/45	...
	mgn	19	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...
South Gyle	dep	20	...	06.18	06.27	...	...	...	...	06b43½	...	07p19½	07.27½	...	...	07.48	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	05/53½	06/22½	06/31½	...	...	...	06/40	06/47½	07/11	07/24	07/32	07/41	07/47	07/52½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	...	06a24½	06a33½	...	...	...	...	06b50	...	07ap26	07a34	...	...	07a54½	...
North Queensferry	dep	25	...	06.28	06.37	...	...	...	...	06b54½	...	07p29½	07.37½	...	...	07.58	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	27	...	06.31	06.40	...	...	...	06.46	06.57½	07.19½	07#32½	07.40½	...	07.52½	08.01	...
	dep	28	05/59	06.32	06.41	...	...	...	06.47	06.59	07.20½	07p33½	07.41½	07/46½	07.53½	08.02	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	...	06a49½	...	...	...	...	...	...	...	07a50	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	06.53	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	06.58½	...	...	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...	...
	dep	37	...	...	06.59½	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	07.05	...	...	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	07a09	...	...	...	...	...	...	...	08a09½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	07.15	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...
	plt	43	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	44	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	06.35	...	...	...	...	...	07b03	...	07p36½	...	...	...	08.05	...
Aberdour	dep	49	...	06a40	...	...	...	...	...	07b09	...	07ap41½	...	...	...	08a10	...
Burntisland	dep	50	06/07	06.44	...	...	...	...	06/55	07b14	07/28½	07p45½	...	07/54½	08/01½	08.14	...
	mgn	51	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	06a49	...	...	...	...	...	07b19	...	07ap50½	...	...	...	08a19	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kirkcaldy	mgn	53	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	06.56	...	...	...	...	07.02	07.23½	07.35½	07#54½	...	08.01½	08.08½	08.23	...
	dep	55	06/15	...	...	06.57	...	...	07.03	07.25	07.36½	07p55½	...	08.02½	08.09½	08.24	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	06RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	06/19½	...	07/21	...	...	...	07/07½	07/31	07/41	08/01	08/21½	08/07	08/14½	08/29	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	07/08	...	07/41½	...	...	08/07½	08/15	...	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	07.11	...	07.44½	...	...	...	08.18	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	07.12	...	07.45½	...	...	08/09½	08.19	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	07#23	...	07.52	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	07#24	...	07.53	...	...	08/14½	08/26½	...	...
Newburgh	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	07/34	...	...	...	...	...	08/35½	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	07a59½	...	...	08/19	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05½	...	...	08.24½	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	08.25½	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[2](1½)	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15½	...	...	08/35	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	06RM37	...	06RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	80	...	...	06.46	...	07.02	07/20½	08/12	...	08/20	...	...	08/39½	...	...	09/02
	arr	81	...	...	06.48	...	07.04	07.21½	08.13	...	08.21	...	...	08#40½	...	...	09.03
	dep	82	...	...	2	...	1	4	3	...	3	...	...	4	...	...	4
Dundee	mgn	83	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	08p42	...	...	09.04½
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07

# Public arrival 4 minutes earlier  
# Public departure 5 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1L55	2K33	2G03	1A49	1H07	2K05	2G47	1L75	1A53	1L57	2K65	2G21	1A55	1L37	2K21	2K07	
Orig. Dep. Time					07.59				08.34	08.06	08.41							09.20	
Orig. Loc. Name					Newcraighall				Newcraighall	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen							Newcraighall	
Dest. Loc. Name				Newcraighall	Edinburgh	Inverurie	Inverness	Newcraighall	Edinburgh				Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Newcraighall	
Timing Load			158	158	158	170	170	158	158	170	170	170	158	158	170	158	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	08.09	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	09#30	
	plt	2	16F	20	1	20	19	19	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10	
	dep	3	08.00	08.08	08.11	08.28	08.34	08.39	08.47	...	...	09.00	09.06	09.18	09.28	09p36	...	09.41½	
	dep-line	4	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	...	...	Y	Z	W	Y	Y	...	W	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	08/01	08/09	08/12	08/29	08/35	08/40	08/48	...	...	09/01	09/07	09/19	09/29	09/37	...	09/42½
		dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DS	DN	DN	...	DN
		mgn	8	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...	...
	Haymarket	arr	9	08.03½	08.11½	08#15½	08.31½	08.38½	08.42½	08.50½	...	...	09.03½	09.10½	09.22	09.32	09.39½	...	09#45
		plt	10	2	2	2	2	2	2	2	...	...	2	2	4	2	2	...	2
		dep	11	08.04½	08.12½	08q16½	08.32½	08.39½	08.43½	08.51½	...	...	09.04½	09.11½	09.23	09p34½	09.40½	...	09r46
		dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	08/06	08/14	08/18	08/34	08/41	08/45	08/53	...	...	09/06	09/13	09/25	09/36	09/42	...	09/47½	
South Gyle	mgn	19	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	08.17	08.22	...	...	08.48	08.56	...	...	...	09.16	09.28	...	...	...	09q50½	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	08/11½	08/21½	08/26½	08/40	08/47	08/52½	09/00½	...	...	09/11	09/20½	09/32½	09/41	09/47½	...	09/55	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	08a28½	...	...	08a54½	09a02½	...	...	...	09a22½	09a34½	...	...	...	09a57	
North Queensferry	dep	25	...	...	08.32	...	...	08.58	09.06	...	...	...	09.26	09.38	...	...	...	10q00½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	08.17	08.27	08.35	...	...	09.01	09.09	...	...	09.16½	09.29	09.41	...	09.53	...	10#03½	
	dep	28	08.18	08.28	08.36	08/45½	08/52½	09.02	09.10	...	...	09.17½	09.30	09.42	09/46½	09.54	...	10q04½	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	08.39½	...	...	...	09.13½	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	08a44½	...	...	...	09a18½	...	...	...	...	09a50½	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	08.48	...	...	...	09.22	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	08.53½	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	08.54½	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	09.00	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	09a04	...	...	...	09a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	09.11½	...	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	09.17½	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	
	mgn	45	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	08.31	...	...	...	09.05	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	10q07½	
	dep	49	...	08a36	...	...	...	09a10	...	...	...	...	09a38	...	...	...	...	10aq12½	
Aberdour	dep	50	08/26	08.40	...	08/53½	09/00½	09.14	...	...	...	09/25½	09.42	...	09/54½	10/02	...	10q16½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	arr	52	...	08a45	...	...	...	09a19	...	...	...	...	09a47	...	...	...	...	10aq21½	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	<b>08.33</b>	<b>08.49</b>	...	...	<b>09.07½</b>	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09.51</b>	...	...	<b>10.09</b>	...	<b>10#25½</b>
	dep	55	<b>08.34</b>	<b>08.50</b>	...	<i>08/59½</i>	<b>09.08½</b>	<b>09.24</b>	...	...	<b>09.33½</b>	<b>09.52</b>	...	<i>10/00½</i>	<b>10.10</b>	...	<b>10q26½</b>
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	<i>08/39</i>	<i>08/55</i>	<i>09/23½</i>	<i>09/03½</i>	<i>09/13</i>	<i>09/29</i>	<i>09/54½</i>	...	<i>09/38</i>	<i>09/57½</i>	...	<i>10/04½</i>	<i>10/15</i>	<i>10/25½</i>	<i>10/32</i>
	dep	61	<i>08/39½</i>	...	...	<i>09/04</i>	<i>09/13½</i>	...	...	...	<i>09/38½</i>	...	...	<i>10/05</i>	<i>10/15½</i>	...	...
Thornton North Jn	mgn	62	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>08.42½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...
	dep	64	<b>08.43½</b>	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	...
Markinch	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...
	dep	67	<b>08.51</b>	...	...	<i>09/14½</i>	<i>09/23½</i>	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	<i>10/12½</i>	<b>10.28</b>	...	...
Ladybank	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<i>09/34</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/37½</i>	...	...
Newburgh	dep	70	<b>08a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09a00</b>	...	...	<i>09/19</i>	...	...	...	...	<b>09a56½</b>	...	...	<i>10/17</i>	...	...	...
Cupar	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	<b>09.06½</b>	...	...	<b>09#24½</b>	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	...	...	...
Leuchars	dep	75	<b>09.07½</b>	...	...	<b>09q25½</b>	...	...	...	...	<b>10.03½</b>	...	...	<i>10/21½</i>	...	...	...
	mgn	76	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<i>09/15½</i>	...	...	<i>09/31½</i>	...	...	...	...	<i>10/12½</i>	...	...	<i>10/26½</i>	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	80	<i>09/20</i>	...	...	<i>09/36</i>	...	...	<i>09/40</i>	<i>10/02½</i>	<i>10/17</i>	...	...	<i>10/31</i>	...	...	...
	arr	81	<b>09.22</b>	...	...	<b>09#37</b>	...	...	<b>09.41</b>	<b>10#03½</b>	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...
Dundee	plt	82	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>09p38½</b>	...	...	...	<b>10q05</b>	...	...	...	<b>10.33½</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<i>09/41</i>	...	...	...	<i>10/07½</i>	...	...	...	<i>10/36</i>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

Signal ID		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
Orig. Dep. Time		2G49	1L77	1A57	1L59	2K67	2G23	1S03	1H11	2K23	2K09	2G65	1A59	1L61	2K69	2G25	1A71		
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall		Leeds		Newcraighall	Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall		Aberdeen		
Dest. Loc. Name		Edinburgh				Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Inverness	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall			Glenrothes With Thornton		Aberdeen		
Timing Load		158	170	170	170	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	170		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Edinburgh	arr	1	...	...	...	09.57	...	10.20	...	...	10v28	...	...	...	10.57	...	...		
	plt	2	16	...	...	1	16	19	17F	...	1	18	...	...	17	1	16F	15F	
	dep	3	09.50	...	...	10.00	10.07	10.19	10p28	10.35	...	10.38	10.48	...	11.00	11.08	11.21	11.28	
	dep-line	4	Y	...	...	Z	Z	Y	Z	Y	...	Z	Z	...	Y	Z	Y	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	09/51	...	...	10/01	10/08	10/20	10/29	10/36	...	10/39	10/49	...	11/01	11/09	11/22	11/29
		dep-line	7	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	(½)	...	...	...	(1)	...
	Haymarket	arr	9	09.53½	...	...	10#03½	10.10½	10.22½	10.31	10.39	...	10#42½	10.52	...	11.03½	11.11½	11.25½	11.31½
		plt	10	2	...	...	2	2	2	2	2	...	2	2	...	2	2	2	2
		dep	11	09.54½	...	...	10p04½	10.11½	10.23½	10p33	10U40	...	10p43½	10.53	...	11.04½	11.12½	11.26½	11.32½
		dep-line	12	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN
		mgn	13	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	09/57	...	...	10/07½	10/13	10/25	10/35	10/41½	...	10/45	10/54½	...	11/06	11/14	11/28	11/34	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
	dep	20	10.00	...	...	...	10.16	10.28	...	...	...	10.48	10.57½	...	...	11.17	11.31	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	10/04½	...	...	10/12½	10/20½	10/32½	10/40	10/47	...	10/52½	11/02	...	11/11	11/21½	11/35½	11/42	
Dalmeny North Queensferry	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
	dep	24	10a06½	...	...	...	10a22½	10a34½	...	...	...	10a54½	11a04	...	...	11a23½	11a37½	...	
Inverkeithing	dep	25	10.10	...	...	...	10.26	10.38	...	...	...	10.58	11.07½	...	...	11.27	11.41	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	10.13	...	...	10.18	10.29	10.41	10.46½	10.52½	...	11.01	11.10½	...	11.16½	11.30	11.44	...	
Inverkeithing Central Jn	dep	28	10.14	...	...	10.19	10.30	10.42	10p48½	10U53½	...	11.02	11.11½	...	11.17½	11.31	11.45	11/49	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	10.17½	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	11.15	...	...	...	11.48½	...	
	dep	33	10a22½	...	...	...	...	10a50½	...	...	...	...	11a20	...	...	...	11a53½	...	
	dep	34	10.26	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	11.57	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	
	arr	36	10.31½	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...	11.29	...	...	...	12.06	...	
Cowdenbeath	dep	37	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	
Lochgelly Cardenden	dep	40	10a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	10.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	
	plt	43	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	10.51	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...	11.48	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	11.05	...	...	...	11.34	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	10a38	...	...	...	...	11a10	...	...	...	11a39	...	...	
	dep	50	...	...	...	10/27	10.42	...	10/56½	11/01½	...	11.14	...	11/25½	11.43	...	11/57		
Kinghorn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	10a47	...	...	...	...	11a19	...	...	...	11a48	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	dep	55	...	...	...	<b>10.34</b>	<b>10.51</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11.23</b>	...	<b>11.32½</b>	<b>11.52</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>10/56½</b>	...	...	<b>10/39½</b>	<b>11/00½</b>	...	<b>11/10½</b>	<b>11/15½</b>	<b>11/20½</b>	<b>11/29</b>	<b>11/53½</b>	...	<b>11/38</b>	<b>11/58½</b>	...
Markinch	arr	61	...	...	...	<b>10/40</b>	...	...	<b>11/11</b>	<b>11/16</b>	...	...	...	<b>11/38½</b>	...	...	<b>12/07½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	63	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...
Newburgh	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	<b>11.26½</b>	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...
Springfield	dep	67	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	<b>11/17½</b>	<b>11.27½</b>	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	<b>12/15</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>11/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	72	...	...	...	<b>10a58</b>	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	<b>11a56½</b>	...	...	<b>12/19½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	74	...	...	...	<b>11.04</b>	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	<b>12.25</b>
	dep	75	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	<b>11p30</b>	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	<b>12.26</b>
Dundee	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	arr	77	...	...	...	<b>11/14</b>	...	...	<b>11/36</b>	...	...	...	...	<b>12/12½</b>	...	...	<b>12/32</b>
Camperdown Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	80	...	<b>10/38</b>	<b>10/59</b>	<b>11/18½</b>	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	<b>11/59½</b>	<b>12/17</b>	...	...	<b>12/36½</b>
	arr	81	...	<b>10.39</b>	<b>11#00</b>	<b>11.20</b>	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.18</b>	...	...	<b>12.37½</b>
Camperdown Jn	plt	82	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	...	<b>11p01½</b>	...	...	...	<b>11p44½</b>	...	...	...	<b>12p02</b>	...	...	...	<b>12.39</b>
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	86	...	...	<b>11/04</b>	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	<b>12/04½</b>	...	...	...	<b>12/41½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

Signal ID		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Orig. Dep. Time		1L09	2K25	2K11	2G69	1A61	1L51	2K71	2G11	1A75	1L01	2K13	2K01	2G71	1A63	1L53	2K73	
Orig. Loc. Name				11.17 Newcraighall		11.41 Glasgow Queen Street Aberdeen		11.47 Newcraighall					12.17 Newcraighall		12.41 Glasgow Queen Street Aberdeen		12.47 Newcraighall	
Dest. Loc. Name		Perth	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall	Aberdeen		Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall	Aberdeen		Glenrothes With Thornton	
Timing Load		158	158	158	158	170	170	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	11.29	...	...	11.57	...	...	...	...	12.29	...	...	...	12.57	
	plt	2	16F	...	1	16	...	17	19	16F	16	15F	...	20	18	...	17F	19
	dep	3	11.35	...	11.39½	11.49	...	12.00	12.08	12p19	12.28	12.35	...	12.39	12.49	...	13.00	13.08
	dep-line	4	Y	...	Z	Y	...	Y	Z	Y	Y	Y	...	Z	Z	...	Y	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/36	...	11/40½	11/50	...	12/01	12/09	12/20	12/29	12/36	...	12/40	12/50	...	13/01	13/09
	dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	9	11.39	...	11.43	11.52½	...	12.03½	12.11½	12.22½	12.31½	12.39	...	12.42½	12.52½	...	13.03½	13.11½
	plt	10	2	...	2	2	...	2	2	2	2	2	...	2	2	...	2	2
	dep	11	11.40	...	11p44	11.53½	...	12.04½	12.12½	12.23½	12.32½	12.40	...	12.43½	12.53½	...	13.04½	13.12½
	dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	11/41½	...	11/45½	11/55	...	12/06	12/14	12/25	12/34	12/42	...	12/45	12/55	...	13/06	13/14
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	11.48½	11.58	...	...	12.17	12p28	...	...	...	12.48	12.58	...	13.17	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	11/47	...	11/53	12/02½	...	12/12	12/21½	12/32½	12/41	12/47½	...	12/52½	13/02½	...	13/11	13/21½
Dalmeny	mgn	23	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	11ap55	12ap04½	...	...	12a23½	12a34½	...	...	12a54½	13a04½	...	...	13a23½	
North Queensferry	dep	25	...	...	11.58½	12p08	...	...	12.27	12p38	...	...	12.58	13.08	...	...	13.27	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	12.01½	12.11	...	12.17½	12.30	12.41	...	12.53	13.01	13.11	...	13.16½	13.30	
	dep	28	11/54	...	12.02½	12p12	...	12.18½	12.31	12p42	12/46½	12.54	...	13.02	13.12	...	13.17½	13.31
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	12p15½	...	...	12.45½	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	12ap20½	...	...	12a50½	...	...	...	...	13a20½	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	12p24	...	...	12p54	...	...	...	...	13.24	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	12#29½	...	...	13.03	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	12p30½	...	...	...	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	12p36	...	...	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	12ap40	...	...	...	...	...	...	...	13a40	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	
	plt	43	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	44	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	13.18	...	13.47	...	...	...	
	mgn	45	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	12.05½	...	...	12.34	...	...	...	...	13.05	...	...	...	13.34	
	dep	49	...	...	12a10½	...	...	12a39	...	...	...	...	13a10	...	...	...	13a39	
Burntisland	dep	50	12/02	...	12.14½	...	...	12/26½	12.43	...	12/54½	13/02	...	13.14	...	13/25½	13.43	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	arr	52	...	...	12a19½	...	...	12a48	...	...	...	...	13a19	...	...	...	13a48	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	<b>12#09</b>	...	<b>12.23½</b>	...	<b>12.33½</b>	<b>12.52</b>	...	...	<b>13.09</b>	...	<b>13.23</b>	...	...	<b>13.32½</b>	<b>13.52</b>	
	dep	55	<b>12p10</b>	...	<b>12.24½</b>	...	<b>12.34½</b>	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.00½</b>	<b>13.10</b>	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.33½</b>	<b>13.53</b>	
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	<i>12/15</i>	<i>12/21</i>	<i>12/30</i>	<i>12/52½</i>	...	<i>12/39</i>	<i>12/58½</i>	...	<i>13/04½</i>	<i>13/15</i>	<i>13/20½</i>	<i>13/29½</i>	<i>13/52½</i>	...	<i>13/38</i>	<i>13/58½</i>
	arr	61	<i>12/15½</i>	...	...	...	...	<i>12/39½</i>	...	...	<i>13/05</i>	<i>13/15½</i>	...	...	...	...	<i>13/38½</i>	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	<b>12#18½</b>	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	
	dep	64	<b>12p19½</b>	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	
Ladybank	mgn	65	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	
	dep	67	<i>12/27</i>	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<i>13/12½</i>	<i>13/27</i>	...	...	...	<b>13.50</b>	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	<i>12/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/36</i>	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	<b>12a57½</b>	...	...	<i>13/17</i>	...	...	...	...	...	<b>13a56½</b>	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	74	...	...	...	...	<b>13.03½</b>	...	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	...	
	dep	75	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.03½</b>	...	
	mgn	76	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	...	<i>13/13½</i>	...	...	<i>13/29½</i>	...	...	...	...	...	<i>14/12½</i>	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	80	...	...	...	...	<i>12/57½</i>	<i>13/18</i>	...	<i>13/34</i>	...	...	...	...	<i>13/58½</i>	<i>14/17</i>	...	
	arr	81	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>13.19</b>	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	<b>13.59½</b>	<b>14.18</b>	...	
	plt	82	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	
Dundee	dep	83	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	<b>13.36½</b>	...	...	...	...	<b>14p01½</b>	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	<i>13/02½</i>	...	...	<i>13/39</i>	...	...	...	...	<i>14/04</i>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		5R93	2G29	1A65	1H13	2K29	2K03	1A67	1H92	1H89	1H79	2G73	1L55	1H92	1H89	1H79	2K75	
Orig. Dep. Time		13.08					13.17	13.41						13.41	13.41	13.41	13.47	
Orig. Loc. Name		Haymarket Depot					Newcraighall	Glasgow Queen Street						Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Newcraighall	
Dest. Loc. Name		Eastfield H.S.		Inverurie	Inverness	Newcraighall	Edinburgh	Aberdeen	Dundee	Dalwhinnie	Keith	Newcraighall		Dalwhinnie	Keith	Glenrothes With Thornton		
Timing Load		158	158	170	170	158	158	170	60-37315	60-37315	60-37315	158	170	60-37315	60-37315	60-37315	158	
Operating Characteristics		Q																
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	22/05/2012, 20/06/2012, 13/07/2012, 22/08/2012, 12/09/2012, 09/10/2012	23/05/2012, 01/06/2012, 18/06/2012, 04/07/2012, 03/08/2012, 20/08/2012, 29/08/2012, 10/09/2012, 10/10/2012	14/05/2012, 18/05/2012, 28/05/2012, 07/06/2012, 11/06/2012, 21/06/2012, 25/06/2012, 02/07/2012, 16/07/2012, 23/07/2012, 30/07/2012, 09/08/2012, 13/08/2012, 23/08/2012, 27/08/2012, 03/09/2012, 13/09/2012, 17/09/2012, 24/09/2012, 01/10/2012, 05/10/2012, 15/10/2012	SX	SX	22/05/2012, 20/06/2012, 13/07/2012, 22/08/2012, 12/09/2012, 09/10/2012	23/05/2012, 01/06/2012, 18/06/2012, 04/07/2012, 03/08/2012, 20/08/2012, 29/08/2012, 10/09/2012, 10/10/2012	14/05/2012, 18/05/2012, 28/05/2012, 07/06/2012, 11/06/2012, 21/06/2012, 25/06/2012, 02/07/2012, 16/07/2012, 23/07/2012, 30/07/2012, 09/08/2012, 13/08/2012, 23/08/2012, 27/08/2012, 03/09/2012, 13/09/2012, 17/09/2012, 24/09/2012, 01/10/2012, 05/10/2012, 15/10/2012	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57	
	plt	2	...	17	16	15F	20	...	19	19	19	16F	17	...	...	...	20	
	dep	3	...	13.19	13.28	13.35	13.39	...	13.41	13.41	13.41	13.48	14.00	...	...	...	14.08	
	dep-line	4	...	Z	Z	Y	...	Z	Z	Z	Z	Y	Y	...	...	...	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	13/20	13/29	13/36	...	13/40	...	13/43	13/43	13/43	13/49	14/01	...	...	...	14/09
	dep-line	7	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	...	DN
	mgn	8	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	13RM11	13.22½	13.31½	13.39	...	13.42½	...	...	...	13.51½	14.03½	...	...	...	...	14.11½
	plt	10	2	2	2	2	...	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2
	dep	11	13.16	13.23½	13.32½	13U40	...	13.43½	...	13/47½	13/47½	13/47½	13.52½	14.04½	...	...	...	14.12½
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	...	DN
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	13/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	DS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	13/19	13/25	13/34½	13/41½	...	13/45	...	13/49	13/49	13/49	13/54	14/06	...	...	14/14	
	mgn	19	(2)	...	(1½)	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(2½)	(1)	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	13.28	...	...	...	13.48	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	14.17	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	13/26½	13/32½	13/41	13/46½	...	13/52½	...	13/59½	13/59½	13/59½	14/04	14/12	...	...	14/21½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	13a34½	...	...	...	13a54½	...	...	...	14a06	...	...	...	...	14a23½	
	dep	25	...	13.38	...	...	...	13.58	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	14.27	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	13.41	...	...	...	14.01	...	...	...	14.12½	14.17½	...	...	...	14.30	
Inverkeithing	dep	28	...	13.42	13/46½	13/52	...	14.02	...	14/07½	14/07½	14.13½	14.18½	...	...	...	14.31	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	14/15	14/15	14/15	14a22	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	13a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	...	...
	mgn	35	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	14/27	14/27	14/27	14.32	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37½	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	14.18	...	...	14/40½	14/40½	14/40½	14.48½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	[3]	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgely Bay	dep	48	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	14a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a39
Burmtisland	dep	50	...	13/54½	14/00	...	14.14	...	...	...	...	...	14/26½	...	...	...	14.43
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	14a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a48
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	14.07	...	14.23	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	14.52
	dep	55	...	14/00½	14U08	...	14.24	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	14.53
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	14/04½	14/12½	14/21	14/29	...	...	...	...	14/54	14/39	<-----	<-----	<-----	14/58½
Thornton North Jn	dep	61	...	14/05	14/13	...	...	...	14/45	14/45	14/45	...	14/39½	14/45	14/45	14/45	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	14.42½	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	14.43½	15/32	15/32	15/32	...
	mgn	65	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...
	dep	67	...	14/12½	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	14.51	15/39	15/39	15/39	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49½	15/49½	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	14/17	...	...	...	...	...	...	...	...	14a57½	15/47	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03½	...	...	...	...
	dep	75	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	15/55	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	16/01½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/34	...	...	...	15/00	...	...	...	...	15/18	16/06½	...	16/40½	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	14.35	...	...	...	15.01	...	...	...	...	15.19	16.08	...	16*41½	...
	plt	82	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	3	3	...	1	...
	dep	83	...	14.36½	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	86	...	14/39	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		2G27	1S11	1L05	2K27	2K05	2G75	1A69	1L57	2K63	2G33	1A78	1L07	2K33	2K07	2G77	1A73	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.00			14.17		14.41		14.47					15.17		15.41	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Aberdeen			Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall					Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Perth	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall			Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Newcraighall	Newcraighall	Edinburgh		
Timing Load		158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	170	158	158	158	158	170	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	14.21½	...	...	14.28½	...	...	14.57	...	...	...	...	15w27	...	...	
	plt	2	17	19	15F	...	1	16	...	17	1	19	...	...	1	17	...	
	dep	3	14p20	14p28	14p36	...	14.39	14.49	...	15p01	15.08	15.20	15.28	15.35	...	15.40	15.48	
	dep-line	4	Y	Z	Y	...	Z	Z	...	Y	Z	Z	Z	Y	...	Z	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	14/21	14/29	14/37	...	14/40	14/50	...	15/02	15/09	15/21	15/29	15/36	...	15/41	15/49
		dep-line	7	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN
		mgn	8	...	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	
	Haymarket	arr	9	14#23½	14.31	14#40	...	14.43½	14.52½	...	15#04½	15.12	15.23½	15.31½	15.39½	...	15.43½	15.51½
		plt	10	2	2	2	...	2	2	...	2	2	2	2	2	...	2	2
		dep	11	14p24½	14p33	14p41	...	14.44½	14.53½	...	15p05½	15.13	15.24½	15.32½	15.40½	...	15.44½	15.52½
		dep-line	12	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	14/26	14/35	14/42½	...	14/46	14/55	...	15/07	15/14½	15/26	15/35	15/42	...	15/46	15/54	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	14p29	...	...	...	14.49	14.58	...	...	15.18	15.29	...	...	...	15.49	15.57	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	14/33½	14/40	14/48	...	14/53½	15/02½	...	15/12	15/22½	15/33½	15/40	15/47½	...	15/53½	16/01½	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...		
	dep	24	14ap35½	...	...	...	14a55½	15a04½	...	...	15a24½	15a35½	...	...	...	15a55½	16a03½	
North Queensferry	dep	25	14p39	...	...	...	14.59	15.08	...	...	15.28	15.39	...	...	...	15.59	16.07	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	14#42	14.46	14#53½	...	15.02	15.11	...	15.17½	15.31	15.42	...	15.53	...	16.02	16.10	
	dep	28	14p43	14p48	14p54½	...	15.03	15.12	...	15.18½	15.32	15.43	15/48	15.54	...	16.03	16.11	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	14p46½	...	...	...	...	15.15½	...	...	15.46½	...	...	...	...	16.14½		
	dep	33	14ap51½	...	...	...	...	15a20½	...	...	15a51½	...	...	...	...	16a19½		
Dunfermline Town	dep	34	14p55	...	...	...	...	15.24	...	...	15.55	...	...	...	...	16.23		
	mgn	35	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...			
Cowdenbeath	arr	36	15.04	...	...	...	...	15.29½	...	...	16.04	...	...	...	...	16.28½		
	dep	37	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	16.29½		
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...	16.35		
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	15a40	...	...	...	...	...	...	...	16a39		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	16.45		
	plt	43	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	...	1		
Glenrothes Sig ET556	dep	44	...	...	...	15.18	...	15.47	...	...	...	...	...	16.20	...	16.48½		
	mgn	45	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	15.06	...	...	15.35	...	...	...	...	16.06	...		
	dep	49	...	...	...	...	15a11	...	...	15a40	...	...	...	...	16a11	...		
Aberdour	dep	50	...	14/56	15/02½	...	15.15	...	...	15.44	...	15/56	16/02	...	16.15	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Burntisland	dep	52	...	...	...	...	15a20	...	...	15a49	...	...	...	...	16a20	...		
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Kirkcaldy</b>	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	<b>15.03</b>	<b>15#09½</b>	...	<b>15.24</b>	...	...	<b>15.33½</b>	<b>15.53</b>	...	...	...	<b>16.09</b>	...	<b>16.24</b>
	dep	55	...	<b>15p05</b>	<b>15p10½</b>	...	<b>15.25</b>	...	...	<b>15.34½</b>	<b>15.54</b>	...	<b>16/02</b>	<b>16.10</b>	...	<b>16.25</b>	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<b>15/10</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/52½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/59½</b>	...	<b>16/06</b>	<b>16/15</b>	<b>16/23</b>	<b>16/30</b>	<b>16/54</b>	...
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>15/10½</b>	<b>15/16</b>	...	...	...	<b>15/39½</b>	...	...	<b>16/06½</b>	<b>16/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	<b>15#19</b>	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>15p20</b>	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	<b>15#28</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>15/17</b>	<b>15p28½</b>	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	<b>16/14</b>	<b>16.27</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	<b>15/39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/36½</b>	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	<b>15/22</b>	...	...	...	...	<b>15a59½</b>	...	...	<b>16/18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	<b>16.24</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>15p29½</b>	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	...	<b>16/12½</b>	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>15/44½</b>	...	...	...	<b>15/58½</b>	<b>16/20</b>	...	...	<b>16/35½</b>	...	...	...	...	<b>16/58½</b>
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>15.46</b>	...	...	...	<b>15#59½</b>	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	<b>16.59½</b>
	plt	82	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	<b>15p48</b>	...	...	...	<b>16p01</b>	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	<b>17p01</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>15/51</b>	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	...	...	...	<b>17/03½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			1H79	1L59	0L03	2K31	2G19	1A79	1L09	2K09	2G21	1L85	1A77	1L11	5G21	2G13	2K41	2K41
Orig. Dep. Time			13.41			15.47				16.17		16.10	16.41				16.23	16.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh			Newcraighall				Newcraighall		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen				Cowdenbeath	Newcraighall
Dest. Loc. Name			Keith			Newcraighall		Inverurie	Perth	Newcraighall				Haymarket		Edinburgh		
Timing Load			60-37315	170	LD75	158	158	170	158	158	158	158	170	158	158	10067245	158	158
Operating Characteristics					Q													
Dates Of Operation			14/05/2012, 18/05/2012, 28/05/2012, 07/06/2012, 11/06/2012, 21/06/2012, 25/06/2012, 02/07/2012, 16/07/2012, 23/07/2012, 30/07/2012, 09/08/2012, 13/08/2012, 23/08/2012, 27/08/2012, 03/09/2012, 13/09/2012, 17/09/2012, 24/09/2012, 01/10/2012, 05/10/2012, 15/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Edinburgh	arr	1	...	...	...	15.57	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	17v06	16.57
	plt	2	...	16F	MR	1	17F	18	15F	1	16F	...	...	17F	...	2	20	20
Princes St Gardens	dep	3	...	15.58	14.15	16.08	16p20	16.29	16.33	16.42	16.49	...	...	17.00	...	17.08	17p14	17p14
	dep-line	4	...	Y	NL	Z	Y	Z	Y	Z	Z	...	...	Y	...	Z	Z	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	6	...	15/59	...	16/09	16/21	16/30	16/34	16/43	16/50	...	...	17/01	...	17/09	17/15	17/15
	dep-line	7	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN
Haymarket	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	16.01½	...	16.11½	16#23½	16.32½	16.36½	16.45½	16.53½	...	...	17.03½	...	17.11	17#17½	17#17½
	plt	10	...	2	...	2	2	2	2	2	2	...	...	2	...	2	2	2
Haymarket Depot	dep	11	...	16.03½	...	16.12½	16p24½	16U33½	16.37½	16.46½	16.54½	...	...	17.04½	...	17.12½	17p18½	17p18½
	dep-line	12	...	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	...	DN	DN	DN
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	16/06	15/00	16/14	16/26	16/35	16/40	16/48	16/56	...	...	17/06	...	17/14½	17/20	17/20
Dalmeny Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	16.17	16p29	...	...	16a51½	16a59½	...	...	...	...	17b18½	17ap23½	17ap23½
Dalmeny	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17ap23½	17ap23½
	dep	22	...	16/11	...	16/21½	16/33½	16/40	16/45½	16/56	17/04	...	...	17/14½	...	17/22½	17/28½	17/28½
North Queensferry	mgn	23	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	16a23½	16ap35½	...	...	16a58	17.05½	...	...	...	...	...	17ap30½	17ap30½
Inverkeithing	dep	25	...	...	...	16.27	16p39	...	...	17a02	17a09½	...	...	...	...	...	17p34	17p34
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	27	...	16.16½	...	16.30	16#42	...	16.52	17.05	17.12½	...	...	17.20	...	17.28	17#37	17#37
	dep	28	...	16.17½	...	16.31	16p43	16/48	16.53	17.06	17.13½	...	...	17.22	...	17p29½	17q39	17q39
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	16p46½	...	...	...	17.17	...	...	...	...	17bp34½	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	16ap51½	...	...	...	17a22	...	...	...	...	17bq40	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	<b>16p55</b>	...	...	...	<b>17.25½</b>	...	...	...	...	<b>17br45½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	<b>17.04</b>	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	<b>17#51½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	<b>17#53</b>	...	...
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17b#59½</b>	...	...
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18b#04</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18#10</b>	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/54</b>	<b>18.11½</b>	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17q42</b>	<b>17q42</b>
Aberdour	dep	49	...	...	...	<b>16a39</b>	...	...	...	<b>17a14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17aq47</b>	<b>17aq47</b>
Burntisland	dep	50	...	<b>16/25½</b>	...	<b>16.43</b>	...	<b>16/56</b>	<b>17/01</b>	<b>17.18</b>	...	...	...	<b>17/30</b>	...	...	<b>17aq51½</b>	<b>17aq51½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...	...	<b>17a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	<b>16.32½</b>	...	<b>16.52</b>	...	...	<b>17.08</b>	<b>17.27</b>	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>17q56</b>	<b>17q56</b>
	dep	55	...	<b>16.33½</b>	...	<b>16.53</b>	...	<b>17/02</b>	<b>17.09</b>	<b>17.28</b>	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>16/38</b>	...	<b>16/58½</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/14</b>	<b>17/33½</b>	...	...	...	<b>17/44</b>	<b>17/56½</b>	<b>18/17</b>	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	<b>16/38½</b>	...	...	...	<b>17/06½</b>	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>16.50</b>	...	...	...	<b>17/14</b>	<b>17.26</b>	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	<b>17/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a01</b>	...	...	...	
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>16a56½</b>	...	...	...	<b>17ar20</b>	...	...	...	...	...	<b>18a05</b>	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	<b>17#26</b>	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>17.03½</b>	...	...	...	<b>17r27</b>	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	76	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](6½)</b>	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>17/12½</b>	...	...	...	<b>17/33</b>	...	...	...	...	...	<b>18/28</b>	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	dep	80	...	<b>17/17</b>	<b>17/29½</b>	...	...	<b>17/37½</b>	...	...	...	<b>17/43</b>	<b>17/59</b>	<b>18/32½</b>	...	...	...	...
	arr	81	<b>16*41½</b>	<b>17.18</b>	<b>17.31</b>	...	...	<b>17#38½</b>	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>18#00</b>	<b>18.34</b>	...	...	...	...
	plt	82	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	83	<b>17.07</b>	...	...	...	...	<b>17p40½</b>	...	...	...	...	<b>18p01½</b>	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>17/11</b>	...	...	...	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...	<b>18/04</b>	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2L69	5K41	1A81	1H17	5L70	2K11	2G09	1L21	5K41	1A83	1L51	1S45	2K13	1N79	2G15	1S20	
Orig. Dep. Time									17.37	17.11	18.04	17.41	09.25	17.34	18.03	14.00			
Orig. Loc. Name								Newcraighall	Glasgow Queen Street	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street		Plymouth	Glasgow Queen Street	Newcraighall	London Kings Cross			
Dest. Loc. Name				Perth	Aberdeen	Inverness	Millerhill S.S.	Newcraighall	Edinburgh		Perth	Aberdeen							
Timing Load			10067245	158	170	170	10067245	158	158	158	158	170	170	221	158	170	158	HST9-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	18.07	...	...	...	18.13	18.23	
	plt	2	11	...	16F	16	...	15	19	...	...	...	18	11	15	...	20	19	
	dep	3	17.21	...	17.37	17.42	...	17.49	17.55	...	...	...	17.58	18.11	18.15	...	18.25	18.30	
	dep-line	4	X	...	Y	Y	...	Y	Z	...	...	...	Z	X	Y	...	Z	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	17/22	...	17/38	17/43	...	17/50	17/56	...	...	...	17/59	18/12	18/16	...	18/26	18/31
		dep-line	7	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	DN
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	17.24	...	17.40½	17.45½	...	17.52½	17.58½	...	...	...	18.02½	18.14	18.18½	...	18.28½	18.33
		plt	10	2	...	2	2	...	2	2	...	...	...	2	2	2	...	2	2
		dep	11	17.25½	...	17.41½	17U46½	...	17.53½	17.59½	...	...	...	18.03½	18.15½	18.19½	...	18.30½	18p35
		dep-line	12	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	17/27½	...	17/43	17/48	...	17/55	18/01	...	...	...	18/05	18/17	18/21	...	18/32	18/38½	
	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(4)	
South Gyle	dep	20	17b31½	...	...	...	...	17a58½	18.04	...	...	...	...	...	18.24	...	18.35	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	17/35½	...	17/48½	17/53	...	18/03	18/08½	...	...	...	18/13½	18/22	18/28½	18/34½	18/39½	18/47½	
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	17b38	...	...	...	...	18a05	18a10½	...	...	...	...	18a30½	18a36½	18a41½	...	...	
	dep	25	17bp42½	...	...	...	...	18a09	18.14	...	...	...	...	18.34	...	18.45	...	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	17#45½	...	...	...	...	18.12	18.17	...	...	...	18.22	18.27½	18.37	18.42	18.48	18.53½	
Inverkeithing	dep	28	17.47	...	17/54	17/59	...	18.13½	18.18	...	...	...	18p23	18.29	18.38	18.43½	18.49	18p55½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	17bq52	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	
Dunfermline Town	dep	33	17bq57½	...	...	...	...	...	18a26½	...	...	...	...	...	...	...	18a57½	...	
	dep	34	18b#03	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	18#09	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	
	dep	37	18#10½	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	18b#17	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...	
Cardenden	dep	40	18.23½	...	...	...	18.24½	...	18a46	...	...	...	...	...	...	...	19a17	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	19.23	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	44	...	...	...	...	18/30½	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	19.23½	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	18.41	18.46½	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	18a21½	...	...	...	...	...	18a46	18a51½	...	...	...	
Burntisland	dep	50	...	...	18/02	18/07	...	18.25½	...	...	...	...	18/32	18/36	18.50	18.55½	...	19/03½	
	mgn	51	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	18a30½	...	...	...	...	...	18a55	19.00	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	<b>18.39</b>	<b>18.45½</b>	<b>18.59</b>	<b>19.04</b>	...	<b>19.10½</b>
	dep	55	...	<b>18.04</b>	<i>18/09</i>	<b>18.15</b>	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	<b>18p40</b>	<b>18.47</b>	<b>19.00</b>	<b>19.05</b>	...	<b>19p12½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	<i>18/28½</i>	<i>18/13</i>	<i>18/19½</i>	<i>18/33</i>	<i>18/40½</i>	<i>18/57</i>	...	<-----	...	<i>18/45½</i>	<i>18/51½</i>	<i>19/05½</i>	<i>19/09½</i>	<i>19/29½</i>	<i>19/17½</i>
Thornton North Jn	dep	61	...	<i>18/29</i>	<i>18/13½</i>	<i>18/20</i>	...	...	...	...	<i>18/29</i>	...	<i>18/46</i>	<i>18/52</i>	...	<i>19/10</i>	...	<i>19/19½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	<b>[3]</b>	...	<b>(2)</b>
Markinch	arr	63	...	----->	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.55½</b>	...	<b>19.16</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.57</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19.03</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<i>18/21</i>	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	<i>18/36½</i>	...	<b>18.57½</b>	<b>19.04½</b>	...	...	...	<i>19/28</i>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	<i>18/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	<i>18/41½</i>	...	<b>19a04</b>	<b>19b16</b>	...	...	...	<i>19/33</i>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.21½</b>	...	...	...	<b>19.38½</b>
	dep	75	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	<i>18/47</i>	...	<b>19.11</b>	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>19p40½</b>
	mgn	76	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>18/42</i>	...	...	...	...	...	<i>18/55½</i>	...	<i>19/21</i>	<i>19/28½</i>	...	...	...	<i>19/46½</i>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<i>18/46½</i>	...	...	...	...	<i>18/48½</i>	<i>19/00</i>	<i>19/15</i>	<i>19/25½</i>	<i>19/33½</i>	...	...	...	<i>19/51½</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	<b>18.47½</b>	...	...	...	...	<b>18.52</b>	<b>19RM01</b>	<b>19#16</b>	<b>19.27</b>	<b>19.34½</b>	...	...	...	<b>19.53</b>
	plt	82	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	<b>18.54</b>	<b>19.06</b>	<b>19p17½</b>	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	<b>19p55</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>18/51½</i>	...	...	...	...	<i>18/56½</i>	...	<i>19/20</i>	...	<i>19/39½</i>	...	...	...	<i>19/58</i>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier

# EDINBURGH TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5N79</b>	<b>1L01</b>	<b>2G35</b>	<b>5K24</b>	<b>1A87</b>	<b>1L53</b>	<b>2K27</b>	<b>2G31</b>	<b>5G27</b>	<b>1L95</b>	<b>1A88</b>	<b>1H19</b>	<b>5G31</b>	<b>2G21</b>	<b>5K26</b>	<b>1A89</b>
Orig. Dep. Time					18.34		18.41			19.06		19.10				19.38		19.41
Orig. Loc. Name					Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen			Newcraighall		Glasgow Queen Street				Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name				Perth		Glenrothes With Thornton					Kirkcaldy		Inverness	Inverness	Perth		Glenrothes With Thornton	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	<b>18w44</b>	...	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>11</b>	...	...
	dep	3	...	<b>18p41</b>	<b>18.50</b>	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.09</b>	<b>19.21½</b>	...	...	<b>19.28</b>	<b>19.36</b>	<b>19.50</b>	...	...
	dep-line	4	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	...	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>18/42</b>	<b>18/51</b>	...	...	...	<b>19/01</b>	<b>19/10</b>	<b>19/22½</b>	...	...	<b>19/29</b>	<b>19/37</b>	...	<b>19/51</b>	...
	dep-line	7	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	<b>18.44½</b>	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>19.03½</b>	<b>19.12½</b>	<b>19.25</b>	...	...	<b>19#31½</b>	<b>19.40</b>	...	<b>19.53½</b>	...
	plt	10	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	11	...	<b>18p46</b>	<b>18.54½</b>	...	...	...	<b>19.04½</b>	<b>19.13½</b>	<b>19.26</b>	...	...	<b>19p32½</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19.54½</b>	...
	dep-line	12	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	<b>18/47½</b>	<b>18/56</b>	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/15</b>	<b>19/27½</b>	...	...	<b>19/34</b>	<b>19/42½</b>	...	<b>19/56</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	<b>19.18</b>	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	<b>18/53</b>	<b>19/03½</b>	...	...	<b>19/11</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/35</b>	...	...	<b>19/41</b>	<b>19/47½</b>	...	<b>20/03½</b>	...	
	mgn	23	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	<b>19a05½</b>	...	...	...	<b>19a24½</b>	<b>19a37</b>	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	<b>19.09</b>	...	...	...	<b>19.28</b>	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	...	<b>19.00</b>	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.31</b>	<b>19.43½</b>	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	<b>20.12</b>	...	
	dep	28	...	<b>19p01½</b>	<b>19.13</b>	...	...	<b>19.18</b>	<b>19.32</b>	<b>19.44½</b>	...	...	<b>19/49½</b>	<b>19.54½</b>	...	<b>20.13</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	<b>19a21½</b>	...	...	...	...	<b>19a53</b>	...	...	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	<b>19.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	
	dep	37	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	
Cardenden	dep	40	...	...	<b>19a41</b>	...	...	...	...	<b>20a12½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a41</b>	...	
	mgn	41	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...	
	plt	43	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	44	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	<b>20.52</b>	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	<b>19RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM53</b>	...	
	dep	47	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>19a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	50	...	<b>19/09½</b>	...	...	...	<b>19/26</b>	<b>19.44</b>	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/02½</b>	...	...	...	
	mgn	51	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>19a49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	19.17½	...	...	19.33	19.56	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...
	dep	55	...	19.18½	...	...	19.34	...	...	19.58	...	20/03½	20.10½	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	19*RM59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	19/23½	...	...	19/38½	...	...	...	20/07½	20/15	...	...	...	...	...
	Thornton North Jn	dep	61	...	19/24	...	19/39	...	...	...	20/08	20/15½	20/26	...	...	...	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
	arr	63	...	19.27	...	...	19.42	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...
	dep	64	19.17	19.28	...	...	19.43	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	66	...	19.34½	...	...	19.49½	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...
	dep	67	19/23	19.35½	...	...	19.50½	...	...	...	20/15½	20p28	20/39	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	20/38	20/51	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/46	...	...	...	19a57	...	...	...	...	20a21½	...	...	...	...	...
	mgn	73	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...
	dep	75	19/51½	...	...	...	20.04	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	19/56½	...	...	...	20/10	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	80	20/01	...	...	20/05½	20/14½	...	...	...	20/35	20/39	...	...	...	...	20/58
	arr	81	20.02	...	...	20.06½	20.19	...	...	...	20.36	20.40	...	...	...	...	20.59
	plt	82	1	...	...	4	2	...	...	...	3	4	...	...	...	...	4
Dundee	dep	83	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	21p00½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	20/10½	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	21/03

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
		2L79	1S49	1S24	1H82	1L05	2G23	5K28	1A91	2L81	5B02	1A97	2G25	5R91	1A95	5L21	1H90
Signal ID																	
Orig. Dep. Time			11.25	16.00	12.41		20.39		20.41	22.19			21.33	22.03	21.42	22.50	12.31
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Aberdeen	Kingussie		Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen	Perth			Newcraighall	Haymarket Depot Eastfield H.S.	Glasgow Queen Street Aberdeen	Perth	Aviemore
Dest. Loc. Name						Perth		Glenrothes With Thornton				Aberdeen	Perth				
Timing Load		170	221	HST9-125	60-37315	158	158	158	170	158	158	170	158	158	170	158	60-37315
Operating Characteristics														Q			
Dates Of Operation		SX	SX	SX	17/05/2012, 21/05/2012, 31/05/2012, 06/06/2012, 14/06/2012, 28/06/2012, 05/07/2012, 19/07/2012, 26/07/2012, 02/08/2012, 16/08/2012, 30/08/2012, 06/09/2012, 20/09/2012, 27/09/2012, 04/10/2012, 08/10/2012, 18/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	FO	24/05/2012, 19/06/2012, 21/08/2012, 11/09/2012, 11/10/2012
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	20.09	20.22	...	...	20.49	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...
	plt	2	16	11	19	...	12	9	...	...	13	...	1	...	...	...	...
	dep	3	20.00	20.14	20p30	...	20.45	20.52	...	21.07	...	21.40	21.49	...	...	...	...
	dep-line	4	Y	X	Z	...	W	W	...	X	...	W	Z	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/01	20/15	20/31	...	20/46	20/53	...	21/08	...	21/41	21/50	...	...	...	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	...	DS	DN	...	DN	...	DS	DN	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	20.03½	20#17	20.33	...	20.48½	20.55½	...	21.10½	...	21.43½	21.52½	22RM06	...	...	...
	plt	10	2	2	2	...	4	2	...	2	...	4	2	2	...	...	...
	dep	11	20.04½	20p18½	20p35	...	20.49½	20.56½	...	21.11½	...	21.44½	21.53½	22.11	...	...	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	...	DS	DN	...	DN	...	DS	DN	DN	...	...	...
	mgn	13	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	20/06	20/20	20/39½	...	20/51	20/58	...	21/13	...	21/46	21/55	22/12½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	20.09	...	...	...	...	21p01	...	21.16	...	...	21.58	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	20/13½	20/25	20/44½	...	20/56½	21/05½	...	21/20½	...	21/51	22/02½	22/18	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	20a15½	...	...	...	...	21a07½	...	21a22½	...	...	22a04½	...	...	...	...
North Queensferry	dep	25	20.19	...	...	...	...	21p11	...	21.26	...	...	22.08	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	27	20.22	20#30½	20.50½	...	21.02	21.14	...	21.29	...	...	22.11	...	...	...	...
	dep	28	20.23	20p32	20p52½	...	21.03	21p15	...	21.30	...	21/56½	22.12	...	...	...	...
	mgn	29	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	21p18½	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	...	20/38	...	...	21a23½	...	...	...	...	...	22a20½	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	21p27	...	...	...	...	...	22.24	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Lochgelly Cardenden	dep	37	...	20/44	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	21p39	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	21ap43	...	...	...	...	...	22a40	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	21.52	...	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	44	...	20/57	...	...	...	21.54	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	21RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	20.26	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20a31	...	...	...	...	...	...	21a38	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	50	20.35	...	21/00½	...	21/11	...	...	21.42	...	22/04½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	20a40	...	...	...	...	...	...	21a47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	20.44	...	21.07½	...	21.18	...	...	21.51	...	22.11½	...	...	...	...	...
	dep	55	20.45	...	21p09½	...	21.19	...	...	21.52	...	22.12½	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	20/49½	...	21/14½	...	21/24	...	...	21/57	...	22/17	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	20/50	20/59	21/15	...	21/24½	...	...	21/57½	...	22/17½	22/51½	...	...	...	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	20.53	21#01½	...	...	21.27½	...	...	22.00½	...	...	22.55½	...	...	...	...
Ladybank	dep	64	20.54	21.03½	...	...	21.28½	...	...	22.01	...	...	22.56½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	66	21.00½	21#09½	...	...	21.35	...	...	22.07½	...	...	23#06	...	...	...	...
	dep	67	21.01½	21.11½	21/21½	...	21.36	...	...	22.08½	...	22/25	23#07	...	...	...	...
Newburgh	mgn	68	...	(½)	(5)	...	...	...	...	...	...	23#07	...	...	...	...	
Springfield	dep	69	...	...	...	21/45½	...	...	...	...	...	23/17½	...	...	...	...	
Cupar	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	dep	72	21.07½	21c19	21/31½	...	...	...	...	22.15	...	22/29½	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	arr	74	21.13½	21.24½	21.37	...	...	...	...	22.21½	...	22#35	...	...	...	...	...
	dep	75	21.14½	21.26½	21p39	...	...	...	...	22.22½	...	22p36	...	...	...	...	...
	mgn	76	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	21/24	21/32	21/45	...	...	...	...	22/28½	...	22/42	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	78	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24
Dundee	dep	80	21/28½	21/40	21/50	19/48	...	...	22/06	22/33	22/40	22/46½	...	...	23/01	23/13	23.26
	arr	81	21.30	21.41	21.51½	19.49	...	...	22.07	22.37	22.41	22.47½	...	...	23.02	23.14	23PR30
	plt	82	3	2	4	DTL	...	...	4	2	3	4	...	...	4	2	3
	dep	83	...	...	21p53½	22.08	...	...	22.08½	...	...	22.49	...	...	23.03½	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	21/56½	...	...	...	22/11	...	...	22/51½	...	...	23/06	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

Signal ID			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			2L83	2L53	2L85	2G17	2G17												
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name				Perth	Dundee	Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton												
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			170	158	170	158	158												
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FO	FSX												
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	18	18	17F	17	17F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22.09	22.39	23.09	23.19	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	Z	Z	Z	Z	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	22/10	22/40	23/10	23/20	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	22.12½	22.42½	23.12½	23.22½	23.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	2	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22.13½	22.43½	23.13½	23.23½	23.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	22/15	22/45	23/15	23/25	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	22.18	22.48	23.18	23.28	23.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	22/22½	22/52½	23/22½	23/32½	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	22a24½	22a54½	23a24½	23a34½	23a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	25	22.28	22.58	23.28	23.38	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	22.31	23.01	23.31	23.41	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	22.32	23.02	23.32	23.42	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	23.45½	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	23a50½	23a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	23.54	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	23.58½	23.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	23.59½	23.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	22.35	23.05	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	22a40	23a10	23a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	50	22.44	23.14	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	52	22a49	23a19	23a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>22.53</b>	<b>23.23</b>	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>22.54</b>	<b>23.24</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	22/58½	23/29	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	22/59	23/29½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>23.02</b>	<b>23.32½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>23.03</b>	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>23.12</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>23.13</b>	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	<b>23a18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>23a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	82	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# EDINBURGH TO DUNDEE

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		2L85	2G17	5G17	5L09	1A25	1A25	5V54	1A43	5A01	2A01	1A41	2G11	5B11	1A47	1L33	2K01	
		23.09 Edinburgh	23.19 Edinburgh		05.31 Dundee		21.16 London Euston	04.41 Craigentinny T.&R.S.M.D	06.00 Perth	04.30 Craigentinny T.&R.S.M.D			06.05 Newcraighall	06.35 Dundee	05.56 Glasgow Queen Street Dyce			
					Carnoustie	Aberdeen	Aberdeen		Inverurie			Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh				Newcraighall
		170	158	150	158	12567350	12567350	HST8-125	158	221	221	170	158	158	170	170	158	
				R	R													
				SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 08/12/2012	SO	SO	SO		
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	03DLRR57½	04C47½	...	05RM06½	...	06v15	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	11	11	8	...	19	...	16F	11	...	...	17	16
	dep	3	...	...	...	...	04.40	04.40	04.56	...	05.11½	...	05.30	06.18	...	...	06.29	06.39
	dep-line	4	...	...	...	...	X	X	W	...	Z	...	Y	W	...	...	Y	Y
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	04/41½	04/41½	04/57	...	05/12½	...	05/31	06/19	...	...	06/30	06/40
	dep-line	7	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05#33½	06.21½	...	...	06.32½	06.42½
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	2
	dep	11	...	...	...	...	04/43½	04/43½	05/01	...	05/14	...	05p34½	06.22½	...	...	06.33½	06.43½
	dep-line	12	...	...	...	...	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	...	04/45	04/45	05/02½	...	05/15½	...	05/36	06/24	...	06/35	06/45	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	06.48	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	...	04/50½	04/50½	05/07½	...	05/20½	...	05/41	06/31½	...	06/40	06/52½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a33½	...	...	...	06a54½	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	06.58	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	...	...	04Dw56	04Dw56	...	...	...	05#46½	06.40	...	...	06.46	07.01	
	dep	28	...	...	...	...	04.59	04.59	05/13	...	05/25½	...	05p47½	06.41	...	06.47	07.02	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49½	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	00a10	...	...	...	...	...	...	...	...	07a09	...	...	...	...	
	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	00.19	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	
	plt	43	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	44	...	00.21	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a10	
Burntisland	dep	50	...	...	...	...	05/08	05/08	05/21	...	05/32½	...	05/55½	...	...	06/55	07.14	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	05Dw15½	05Dw15½	...	...	...	...	06#02½	...	...	...	07.02
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	05/24½	05/24½	05/31½	...	05/42½	06/08	07/21	...	...	07/07½	07/29½
	dep	61	<-----	...	00/24	...	05/25	05/25	05/32	...	05/43	...	06/08½	...	...	...	07/08
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	06#11½	...	...	...	...	07.11
	dep	64	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	06p12½	...	...	...	...	07.12
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07#23
	dep	67	00.10½	...	00/31½	...	05/32½	05/32½	05/39½	...	05/49½	...	06p20	...	...	...	07#24
Newburgh	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	00a17	...	00/37	...	05/37½	05/37½	05/57½	...	06/06½	...	06ap26½	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	00.23	...	...	...	05Dy43½	05Dy43½	...	...	...	06#32½	...	...	...	...	...
	dep	76	00.24	...	00/42½	...	05#46½	05#46½	06/02½	...	06/13	...	06p33½	...	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	77	[3]	...	...	...	[3]	[3]	[3](1)	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	00/33½	...	00/48	...	05/56	05/56	06/11½	...	06/21	...	06/39½	...	...	...	...
	dep	79	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	80	...	...	05RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM37	...	...	...
	arr	81	00/38	...	00/56	05.38	06/05	06/05	06/16½	06/22	06/27	...	06/44	06.46	07/20½	08/12	...
	dep	82	00.39	...	00.57	05C40	06Dw06	06Dw06	06.18	06.23	06.30	...	06.45	06.48	07.21½	08.13	...
Dundee	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	3	...	2	4	4	4	1	4	4	4	...	3	4	3	...
	dep	85	...	...	...	05.40½	06.09	06.09	...	06.24½	...	06.40	06p52	...	...	07.23	...
Camperdown Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	05/43	06/11½	06/11½	...	06/27	...	06/43	06/54½	...	...	07/25½	...

- # Public departure 1 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1L67	2K13	2K13	2G01	1A45	1L03	2K03	1A51	1L55	2K33	2G03	1A49	1H07	2K05	2G47	1L75	
				06.33		06.57			07.27	07.42			07.59				08.34	08.06	
				Haymarket		Newcraighall			Newcraighall	Glasgow Queen Street Aberdeen			Newcraighall	Edinburgh	Inverurie	Inverness	Newcraighall	Edinburgh	Glasgow Queen Street
				Edinburgh	Edinburgh	Newcraighall	Inverurie	Perth	Newcraighall	170	158	158	170	158	158	170	170	158	158
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Edinburgh</b>	arr	1	...	<b>06w37</b>	...	<b>07.14</b>	...	...	<b>07.37</b>	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	<b>08.45</b>	...		
	plt	2	<b>16F</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	...	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>17F</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
	dep	3	<b>07.00</b>	<b>07.10</b>	<b>07.10</b>	<b>07.18</b>	<b>07.28</b>	<b>07.34</b>	<b>07.39</b>	...	<b>08.00</b>	<b>08.08</b>	<b>08.11</b>	<b>08.28</b>	<b>08.34</b>	<b>08.39</b>	<b>08.47</b>		
	dep-line	4	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>W</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Princes St Gardens	dep	6	<i>07/01</i>	<i>07/11</i>	<i>07/11</i>	<i>07/19</i>	<i>07/29</i>	<i>07/35</i>	<i>07/40</i>	...	<i>08/01</i>	<i>08/09</i>	<i>08/12</i>	<i>08/29</i>	<i>08/35</i>	<i>08/40</i>	<i>08/48</i>		
	dep-line	7	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DS</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>		
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...		
<b>Haymarket</b>	arr	9	<b>07.03½</b>	<b>07#13½</b>	<b>07#13½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07#31½</b>	<b>07.39</b>	<b>07.42½</b>	...	<b>08.03½</b>	<b>08.11½</b>	<b>08#15½</b>	<b>08.31½</b>	<b>08.38½</b>	<b>08.42½</b>	<b>08.50½</b>		
	plt	10	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
	dep	11	<b>07.04½</b>	<b>07p14½</b>	<b>07p14½</b>	<b>07.22½</b>	<b>07p32½</b>	<b>07.40</b>	<b>07.43½</b>	...	<b>08.04½</b>	<b>08.12½</b>	<b>08p16½</b>	<b>08.32½</b>	<b>08p40</b>	<b>08.43½</b>	<b>08.51½</b>		
	dep-line	12	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DS</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>		
	mgn	13	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...		
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	dep	18	<i>07/06</i>	<i>07/16½</i>	<i>07/16½</i>	<i>07/24</i>	<i>07/34</i>	<i>07/41½</i>	<i>07/45</i>	...	<i>08/06</i>	<i>08/14</i>	<i>08/18</i>	<i>08/34</i>	<i>08/42</i>	<i>08/45</i>	<i>08/53</i>		
	mgn	19	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...		
South Gyle	dep	20	...	<b>07p19½</b>	<b>07p19½</b>	<b>07.27½</b>	...	...	<b>07.48</b>	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.56</b>		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	<i>07/11</i>	<i>07/24</i>	<i>07/24</i>	<i>07/32</i>	<i>07/41</i>	<i>07/47</i>	<i>07/52½</i>	...	<i>08/11½</i>	<i>08/21½</i>	<i>08/26½</i>	<i>08/40</i>	<i>08/47</i>	<i>08/52½</i>	<i>09/00½</i>		
	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	...	<b>07ap26</b>	<b>07ap26</b>	<b>07a34</b>	...	...	<b>07a54½</b>	...	...	...	<b>08a28½</b>	...	...	<b>08a54½</b>	<b>09a02½</b>		
North Queensferry	dep	25	...	<b>07p29½</b>	<b>07p29½</b>	<b>07.37½</b>	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	<b>08.58</b>	<b>09.06</b>		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Inverkeithing</b>	arr	27	<b>07.19½</b>	<b>07#32½</b>	<b>07#32½</b>	<b>07.40½</b>	...	<b>07.52½</b>	<b>08.01</b>	...	<b>08.17</b>	<b>08.27</b>	<b>08.35</b>	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.09</b>		
	dep	28	<b>07.20½</b>	<b>07p33½</b>	<b>07p33½</b>	<b>07.41½</b>	<i>07/46½</i>	<b>07.53½</b>	<b>08.02</b>	...	<b>08.18</b>	<b>08.28</b>	<b>08.36</b>	<i>08/45½</i>	<i>08/52½</i>	<b>09.02</b>	<b>09.10</b>		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	<b>09.13½</b>		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	<b>07a50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a44½</b>	...	...	...	<b>09a18½</b>		
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	<b>09.22</b>		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	<b>09.27½</b>		
	dep	37	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	<b>09.28½</b>		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	<b>09.34</b>		
Cardenden	dep	40	...	...	...	<b>08a09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a04</b>	...	...	...	<b>09a38</b>		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...		
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	42	...	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.44</b>		
	plt	43	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>		
	dep	44	...	...	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	<b>09.49</b>		
	mgn	45	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	...	<b>07p36½</b>	<b>07p36½</b>	...	...	...	<b>08.05</b>	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	<b>09.05</b>	...		
Aberdour	dep	49	...	<b>07ap41½</b>	<b>07ap41½</b>	...	...	...	<b>08a10</b>	...	...	<b>08a36</b>	...	...	...	<b>09a10</b>	...		
Burntisland	dep	50	<i>07/28½</i>	<b>07p45½</b>	<b>07p45½</b>	...	<i>07/54½</i>	<i>08/01½</i>	<b>08.14</b>	...	<i>08/26</i>	<b>08.40</b>	...	<i>08/53½</i>	<i>09/00½</i>	<b>09.14</b>	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kinghorn	dep	52	...	<b>07ap50½</b>	<b>07ap50½</b>	...	...	...	<b>08a19</b>	...	...	<b>08a45</b>	...	...	...	<b>09a19</b>	...		
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kirkcaldy	arr	54	07.35½	07#54½	07#54½	...	08.01½	08.08½	08.23	...	08.33	08.49	...	...	09.07½	09.23	...	...
	dep	55	07.36½	07p55½	07p55½	...	08.02½	08.09½	08.24	...	08.34	08.50	...	08/59½	09.08½	09.24	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	07/41	08/01	08/01	08/21½	08/07	08/14½	08/29	...	08/39	08/55	09/23½	09/03½	09/13	09/29	09/54½	...
Thornton North Jn	dep	61	07/41½	...	...	...	08/07½	08/15	...	...	08/39½	...	...	09/04	09/13½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Markinch	arr	63	07.44½	...	...	...	...	08.18	...	...	08.42½	...	...	...	09.16½	...	...	...
	dep	64	07.45½	...	...	...	08/09½	08.19	...	...	08.43½	...	...	...	09.17½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	07.52	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	07.53	...	...	...	08/14½	08/26½	...	...	08.51	...	...	09/14½	09/23½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	08a56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	07a59½	...	...	...	08/19	...	...	...	09a00	...	...	09/19	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	08.05½	...	...	...	08.24½	...	...	...	09.06½	...	...	09#24½	...	...	...	...
	dep	75	08.06½	...	...	...	08.25½	...	...	...	09.07½	...	...	09q25½	...	...	...	...
	mgn	76	[3]	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	08/15½	...	...	...	08/35	...	...	...	09/15½	...	...	09/31½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	08/20	...	...	...	08/39½	...	...	09/02	09/20	...	...	09/36	...	...	...	09/40
Dundee	arr	81	08.21	...	...	...	08#40½	...	...	09.03	09.22	...	...	09#37	...	...	...	09.41
	plt	82	3	...	...	...	4	...	...	4	3	...	...	4	...	...	...	2
	dep	83	...	...	...	...	08p42	...	...	09.04½	...	...	...	09p38½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	08/44½	...	...	09/07	...	...	...	09/41	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

Signal ID		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Orig. Dep. Time		08.41							09.17		09.08	09.41		09.47		07.10		
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street Aberdeen		Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Edinburgh	Newcraighall	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall		Aberdeen	Inverness	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		170	170	158	158	170	158	158	158	158	170	170	170	158	158	HST9-125	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh Princes St Gardens Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	09.57	...	10.23½	...	
	plt	2	...	16	15F	15	17F	16F	...	1	15	...	...	18	1	17F	2	17
	dep	3	...	09.00	09.06	09p19	09.28	09p36	...	09.41½	09.50	...	...	10.00	10.07	10.19	10p28	10.35
	dep-line	4	...	Z	Y	Y	Y	Y	...	Z	Y	...	...	Z	Z	Y	Z	Y
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	09/01	09/07	09/20	09/29	09/37	...	09/42½	09/51	...	...	10/01	10/08	10/20	10/29	10/36
	dep-line	7	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	9	...	09.03½	09.10½	09.22½	09.32	09.39½	...	09#45	09.53½	...	...	10#03½	10.10½	10.22½	10.31	10.39
	plt	10	...	2	2	2	2	2	...	2	2	...	...	2	2	2	2	2
	dep	11	...	09.04½	09.11½	09.23½	09.33	09.40½	...	09r46	09.54½	...	...	10p04½	10.11½	10.23½	10p33	10U40
	dep-line	12	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	09/06	09/13	09/25	09/35	09/42	...	09/47½	09/57	...	...	10/07½	10/13	10/25	10/35	10/41½
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	09.16	09.28	...	...	...	09q50½	10.00	...	...	10.16	10.28	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	09/11	09/20½	09/32½	09/41	09/47½	...	09/55	10/04½	...	...	10/12½	10/20½	10/32½	10/40	10/47
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	09a22½	09a34½	...	...	...	09ar57	10a06½	...	...	10a22½	10a34½	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	09.26	09.38	...	...	...	10q00½	10.10	...	...	10.26	10.38	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	09.16½	09.29	09.41	...	09.53	...	10#03½	10.13	...	10.18	10.29	10.41	10.46½	10.52½	
	dep	28	...	09.17½	09.30	09.42	09/46½	09.54	...	10q04½	10.14	...	...	10.19	10.30	10.42	10p48½	10U53½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	09.45½	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	10.45½	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	09a50½	...	...	...	10a22½	...	...	...	...	10a50½	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	09.54	...	...	...	10.26	...	...	...	...	10.54	...	...	
	mgn	35	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	10.03	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	11.03	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	10a42	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	10.48	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	10.23	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	09.33	...	...	...	10q07½	...	...	...	...	10.33	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	09a38	...	...	...	10aq12½	...	...	...	...	10a38	...	...	...	
Burntisland	dep	50	...	09/25½	09.42	...	09/54½	10/02	10q16½	...	...	...	10/27	10.42	...	10/56½	11/01½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Kinghorn	dep	52	...	...	09a47	...	...	...	10aq21½	...	...	...	...	10a47	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	09.32½	09.51	...	10.09	...	10#25½	...	...	...	10.34	10.51	...	11.03½	11.09½
	dep	55	...	09.33½	09.52	...	10/00½	10.10	...	10q26½	...	...	10.35	10.52	...	11p05½	11U10½
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	09/38	09/57½	...	10/04½	10/15	10/25½	10/32	10/56½	...	10/39½	11/00½	...	11/10½	11/15½
	arr	61	...	09/38½	...	...	10/05	10/15½	...	...	...	...	10/40	...	...	11/11	11/16
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	09.41½	...	...	10.18½	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	11.19
	dep	64	...	09.42½	...	...	10.19½	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	11.20
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	09.49	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	11.26½
	dep	67	...	09.50	...	...	10/12½	10.28	...	...	...	...	10.51½	...	...	11/17½	11.27½
Newburgh	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	09a56½	...	...	10/17	...	...	...	...	...	10a58	...	...	11/22½	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	74	...	10.02½	...	...	10.22½	...	...	...	...	...	11.04	...	...	11.28	...
	dep	75	...	10.03½	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	11.05	...	...	11p30	...
	arr	76	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	77	...	10/12½	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	11/14	...	...	11/36	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	80	10/02½	10/17	...	...	10/34	...	...	...	10/38	10/59	11/18½	...	...	11/41	...
	dep	81	10#03½	10.18	...	...	10#35	...	...	...	10.39	11#00	11.20	...	...	11.42½	...
	arr	82	4	3	...	...	4	...	...	...	3	4	3	...	...	4	...
Dundee	plt	83	10q05	...	...	...	10r36½	...	...	...	...	11p01½	...	...	...	11p44½	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	86	10/07½	...	...	...	10/39	...	...	...	...	11/04	...	...	...	11/47½	...
	dep	86	10/07½	...	...	...	10/39	...	...	...	...	11/04	...	...	...	11/47½	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2K23	2K09	2G65	1A59	1L61	2K69	2G25	1A71	1L09	2K25	2K11	2G69	1A61	1L51	2K71	2G11	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				10.17		10.42		10.47					11.17		11.41		11.47		
Orig. Loc. Name				Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall					Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall		
Dest. Loc. Name			Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall			Glenrothes With Thornton		Aberdeen	Perth	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall			Glenrothes With Thornton		
Timing Load			158	158	158	170	170	158	158	170	158	158	158	158	170	170	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	10.29	...	...	...	10.57	...	...	...	...	11.29	...	...	...	11.57	...	
	plt	2	...	1	18	...	...	15	19	17	16F	...	1	15	...	...	1	15F	
	dep	3	...	10.38	10.48	...	11.00	11.08	11.21	11.28	11.35	...	11.39½	11.49	...	12p01	12.08	12p19	
	dep-line	4	...	Z	Z	...	Y	Z	Z	Z	Y	...	Z	Y	...	Z	Z	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	10/39	10/49	...	11/01	11/09	11/22	11/29	11/36	...	11/40½	11/50	...	12/02	12/09	12/20
		dep-line	7	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN
		mgn	8	...	(1)	(½)	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	...	10#42½	10.52	...	11.03½	11.11½	11.25½	11.31½	11.39	...	11.43	11.52½	...	12#04½	12.11½	12.22½
		plt	10	...	2	2	...	2	2	2	2	...	...	2	2	...	2	2	2
		dep	11	...	10p43½	10.53	...	11.04½	11.12½	11.26½	11.32½	11.40	...	11p44	11.53½	...	12p05½	12.12½	12.23½
		dep-line	12	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	10/45	10/54½	...	11/06	11/14	11/28	11/34	11/41½	...	11/45½	11/55	...	12/07	12/14	12/25	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	10.48	10.57½	...	...	11.17	11.31	...	...	...	11.48½	11.58	...	...	12.17	12p28	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	10/52½	11/02	...	11/11	11/21½	11/35½	11/42	11/47	...	11/53	12/02½	...	12/12	12/21½	12/32½	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	10a54½	11a04	...	...	11a23½	11a37½	...	...	...	11ap55	12ap04½	...	...	12a23½	12a34½	
North Queensferry	dep	25	...	10.58	11.07½	...	...	11.27	11.41	...	...	...	11.58½	12p08	...	...	12.27	12p38	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	11.01	11.10½	...	11.16½	11.30	11.44	...	...	...	12.01½	12.11	...	12.17½	12.30	12.41	
	dep	28	...	11.02	11.11½	...	11.17½	11.31	11.45	11/49	11/54	...	12.02½	12p12	...	12.18½	12.31	12p42	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	11.15	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	12p15½	...	...	...	12.45½	
	dep	33	...	...	11a20	...	...	...	11a53½	...	...	...	...	12ap20½	...	...	...	12a50½	
	dep	34	...	...	11.23½	...	...	...	11.57	...	...	...	...	12p24	...	...	...	12p54	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	
	arr	36	...	...	11.29	...	...	...	12.06	...	...	...	...	12#29½	...	...	...	13.03	
	dep	37	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	12p30½	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	12p36	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	12ap40	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	
	plt	43	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	44	11.18	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	12.18	12.47	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	11.05	...	...	...	11.34	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	12.34	...	
	dep	49	...	11a10	...	...	...	11a39	...	...	...	...	12a10½	...	...	...	12a39	...	
Burntisland	dep	50	...	11.14	...	...	11/25½	11.43	...	11/57	12/02	...	12.14½	...	...	12/26½	12.43	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	52	...	11a19	...	...	...	11a48	...	...	...	...	12a19½	...	...	...	12a48	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Kirkcaldy</b>	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	<b>11.23</b>	...	...	<b>11.32½</b>	<b>11.52</b>	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12.33½</b>	<b>12.52</b>	...
	dep	55	...	<b>11.24</b>	...	...	<b>11.33½</b>	<b>11.53</b>	...	12/03	<b>12p10</b>	...	...	...	<b>12.34½</b>	<b>12.53</b>	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	11/20½	11/29	11/53½	...	11/38	11/58½	...	12/07	12/15	12/21	12/30	12/52½	...	12/39	12/58½
	arr	61	...	...	...	...	11/38½	...	...	12/07½	12/15½	...	...	...	...	12/39½	...
Thornton North Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	<b>12#18½</b>	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	<b>12p19½</b>	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	12/15	12/27	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...
Newburgh	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	<b>11a56½</b>	...	...	12/19½	...	...	...	...	<b>12a57½</b>	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	<b>13.03½</b>	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	...
Leuchars	mgn	77	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	arr	78	...	...	...	...	12/12½	...	...	12/32	...	...	...	...	13/13½	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	11/59½	12/17	...	...	12/36½	...	...	...	12/57½	13/18	...	...
	dep	82	...	...	...	<b>12.00½</b>	<b>12.18</b>	...	...	<b>12.37½</b>	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>13.19</b>	...	...
Dundee Central Jn	mgn	83	...	...	...	4	3	...	...	4	...	...	...	4	3	...	...
	arr	84	...	...	...	<b>12p02</b>	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	12/04½	...	...	...	12/41½	...	...	...	13/02½	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

Signal ID		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Orig. Dep. Time		1A75	1L01	2K13	2K01	2G71	1A63	1L53	2K73	2G29	1A65	1H13	2K29	2K03	1A67	1H89	2G73	
Orig. Loc. Name					12.17 Newcraighall		12.41 Glasgow Queen Street Aberdeen		12.47 Newcraighall					13.17 Newcraighall	13.41 Glasgow Queen Street Aberdeen			
Dest. Loc. Name		Inverurie	Perth	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall			Glenrothes With Thornton		Inverurie	Inverness	Newcraighall	Edinburgh		Dalwhinnie	Newcraighall	
Timing Load		170	158	158	158	158	170	170	158	158	170	170	158	158	170	60-37315	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	14/07/2012	SO	
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	12.29	...	...	...	12.57	...	...	...	...	13.29	...	...	...	
	plt	2	16F	16	20	15	...	17	1	18	15F	17	...	1	...	19	17	
	dep	3	12.28	12p36	...	12.39	12.49	...	13.00	13.08	13.19	13.28	13.35	...	13.39	...	13.41	13.48
	dep-line	4	Y	Z	...	Z	Y	...	Z	Z	Z	Y	Y	...	Z	...	Z	Y
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...
	dep	6	12/29	12/37	...	12/40	12/50	...	13/01	13/09	13/20	13/29	13/36	...	13/40	...	13/43	13/49
	dep-line	7	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	(2 1/2)	...
	arr	9	12.31 1/2	12#39 1/2	...	12.42 1/2	12.52 1/2	...	13.03 1/2	13.11 1/2	13.22 1/2	13.31 1/2	13.39	...	13.42 1/2	...	...	13.51 1/2
	plt	10	2	2	...	2	2	...	2	2	2	2	2	...	2	...	...	2
	dep	11	12.32 1/2	12.40 1/2	...	12.43 1/2	12.53 1/2	...	13.04 1/2	13.12 1/2	13.23 1/2	13.32 1/2	13U40	...	13.43 1/2	...	13/47 1/2	13.52 1/2
	dep-line	12	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	...	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	12/34	12/42	...	12/45	12/55	...	13/06	13/14	13/25	13/34 1/2	13/41 1/2	...	13/45	...	13/49	
	mgn	19	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1 1/2)	...	...	...	(3)	(2 1/2)	
South Gyle	dep	20	...	...	...	12.48	12.58	...	...	13.17	13.28	...	...	...	13.48	...	13.59 1/2	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	12/41	12/47 1/2	...	12/52 1/2	13/02 1/2	...	13/11	13/21 1/2	13/32 1/2	13/41	13/46 1/2	...	13/52 1/2	...	13/59 1/2	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	12a54 1/2	13a04 1/2	...	...	13a23 1/2	13a34 1/2	...	...	13a54 1/2	...	...	14a06	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	12.58	13.08	...	...	13.27	13.38	...	...	13.58	...	...	14.09 1/2	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	12.53	...	13.01	13.11	...	13.16 1/2	13.30	13.41	...	...	14.01	...	...	14.12 1/2	
	dep	28	12/46 1/2	12.54	...	13.02	13.12	...	13.17 1/2	13.31	13.42	13/46 1/2	13/52	...	14.02	...	14/07 1/2	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	13.15 1/2	...	...	...	13.45 1/2	...	...	...	...	...	14.17	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	13a20 1/2	...	...	...	13a50 1/2	...	...	...	...	14/15	14a22	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	13.24	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	14.25 1/2	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1/2)	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	13.29 1/2	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	14.31	
	dep	37	...	...	...	...	13.30 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	14.32	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37 1/2	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	13a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41 1/2	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47 1/2	
	plt	43	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	44	...	...	13.18	...	13.47	...	...	...	...	...	14.18	...	...	14/40 1/2	14.48 1/2	
	mgn	45	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1 1/2)	[3]	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	13.05	...	...	13.34	...	...	...	...	14.05	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	13a10	...	...	13a39	...	...	...	...	14a10	...	...	...	
Burntisland	dep	50	12/54 1/2	13/02	...	13.14	...	...	13.43	...	13/54 1/2	14/00	...	14.14	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	52	...	...	...	13a19	...	...	13a48	...	...	...	...	14a19	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
<b>Kirkcaldy</b>	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	<b>13.09</b>	...	<b>13.23</b>	...	<b>13.32½</b>	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.07</b>	...	<b>14.23</b>	...	...	...	
	dep	55	<b>13/00½</b>	<b>13.10</b>	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.33½</b>	<b>13.53</b>	...	...	<b>14/00½</b>	<b>14U08</b>	...	<b>14.24</b>	...	...	
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	<b>13/04½</b>	<b>13/15</b>	<b>13/20½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/52½</b>	...	<b>13/38</b>	<b>13/58½</b>	...	<b>14/04½</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/21</b>	<b>14/29</b>	...	...	<b>14/54</b>
	arr	61	<b>13/05</b>	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	...	<b>14/05</b>	<b>14/13</b>	...	...	<b>14/45</b>	...	
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	---	---	
	dep	64	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	
Ladybank	mgn	65	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	<b>13/12½</b>	<b>13/27</b>	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	<b>14/12½</b>	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	...	<b>13/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	<b>13a56½</b>	...	...	<b>14/17</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	75	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.03½</b>	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	77	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/12½</b>	...	...	<b>14/29½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	80	<b>13/34</b>	...	...	...	...	<b>13/58½</b>	<b>14/17</b>	...	...	<b>14/34</b>	...	...	<b>15/00</b>	...	...	
	arr	81	<b>13.35</b>	...	...	...	...	<b>13.59½</b>	<b>14.18</b>	...	...	<b>14.35</b>	...	...	<b>15.01</b>	...	...	
	plt	82	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	
Dundee	dep	83	<b>13.36½</b>	...	...	...	...	<b>14p01½</b>	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	<b>15.02½</b>	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	<b>13/39</b>	...	...	...	...	<b>14/04</b>	...	...	...	<b>14/39</b>	...	...	<b>15/05</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

Signal ID		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
Orig. Dep. Time		1L55	1H89	2K75	2G27	1S11	1L05	2K27	2K05	2G75	1A69	1L57	2K63	2G33	1A78	1L07	2K33		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Newcraighall		London Kings Cross Aberdeen	Perth	Newcraighall	Newcraighall	Newcraighall	Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall						
Dest. Loc. Name			Dalwhinnie	Glenrothes With Thornton					Edinburgh				Glenrothes With Thornton		Inverurie	Perth	Newcraighall		
Timing Load		170	60-37315	158	158	HST9-125	158	158	158	158	170	170	158	158	170	158	158		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation		SO	14/07/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Edinburgh	arr	1	...	...	13.57	...	14.24	...	14.28½	...	...	...	14.57	...	...	...	...		
	plt	2	18	...	1	...	2	...	1	...	...	...	1	...	...	15	...		
	dep	3	14.00	...	14.08	14p20	14p28	14p36	...	14.39	14.49	...	15.00	15.08	15.20	15.28	15.35	...	
	dep-line	4	Z	...	Z	Y	Z	Y	...	Z	Y	...	Y	Z	Z	Y	Y	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	14/01	...	14/09	14/21	14/29	14/37	...	14/40	14/50	...	15/01	15/09	15/21	15/29	15/36	...
		dep-line	7	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...
	Haymarket	arr	9	14.03½	...	14.11½	14#23½	14.31	14#40	...	14.43½	14.52½	...	15.03½	15.12	15.23½	15.31½	15.39½	...
		plt	10	2	...	2	2	2	2	...	2	2	...	2	2	2	2	2	...
		dep	11	14.04½	...	14.12½	14p24½	14p33	14p41	...	14.44½	14.53½	...	15.04½	15.13	15.24½	15.32½	15.40½	...
		dep-line	12	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	14/06	...	14/14	14/26	14/35	14/42½	...	14/46	14/55	...	15/06	15/14½	15/26	15/35	15/42	...	
South Gyle	mgn	19	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	14.17	14p29	...	...	...	14.49	14.58	...	15.18	15.29	...	...	...		
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	14/12	...	14/21½	14/33½	14/40	14/48	...	14/53½	15/02½	...	15/12	15/22½	15/33½	15/40	15/47½	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...		
	dep	24	...	...	14a23½	14a35½	...	...	...	14a55½	15a04½	...	15a24½	15a35½	...	...	...		
North Queensferry	dep	25	...	...	14.27	14p39	...	...	...	14.59	15.08	...	15.28	15.39	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	14.17½	...	14.30	14#42	14.46	14#53½	...	15.02	15.11	...	15.17½	15.31	15.42	...	15.53		
	dep	28	14.18½	...	14.31	14p43	14p48	14p54½	...	15.03	15.12	...	15.18½	15.32	15.43	15/48	15.54	...	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	...	14p46½	...	...	...	15.15½	...	...	...	15.46½	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	14a51½	...	...	...	15a20½	...	...	...	15a51½	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	14p55	...	...	...	15.24	...	...	...	15.55	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	15.04	...	...	...	15.29½	...	...	...	16.04	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	15a40	...	...	...	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	15.18	15.47	...	...	...	...	...	...	16.20		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	14.34	...	...	...	...	15.06	...	...	15.35	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	49	...	...	14a39	...	...	...	15a11	...	...	...	15a40	...	...	...	...		
	dep	50	14/26½	...	14.43	...	14/56	15/02½	...	15.15	...	15/26½	15.44	...	15/56	16/02	...		
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	52	...	...	14a48	...	...	...	15a20	...	...	...	15a49	...	...	...	...		
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	14.33½	...	14.52	...	15.03	15#09½	...	15.24	...	...	15.33½	15.53	...	...	16.09	...
	dep	55	14.34½	...	14.53	...	15p05	15p10½	...	15.25	...	...	15.34½	15.54	...	16/02	16.10	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	14/39	<-----	14/58½	...	15/10	15/15½	15/20½	15/30½	15/52½	...	15/39	15/59½	...	16/06	16/15	16/23
	arr	61	14/39½	14/45	...	...	15/10½	15/16	...	...	...	...	15/39½	...	...	16/06½	16/15½	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	14.42½	...	...	...	...	15#19	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	16.18½	...
	dep	64	14.43½	15/32	...	...	...	15p20	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	16.19½	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...
	arr	66	14.50	...	...	...	...	15#28	...	...	...	...	15.52	...	...	...	16.26½	...
	dep	67	14.51	15/39	...	...	15/17	15p28½	...	...	...	...	15.53	...	...	16/14	16.27	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	15/49½	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14a57½	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	15a59½	...	...	16/18½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	15.03½	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	16.24	...	...
	dep	75	15.04½	...	...	...	15p29½	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	16.25	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	15/10½	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	16/31	...	...
	mgn	78	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	80	15/18	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	15/58½	16/20	...	...	16/35½	...	...
	arr	81	15.19	...	...	...	15.46	...	...	...	...	15#59½	16.21	...	...	16.36½	...	...
	plt	82	3	...	...	...	4	...	...	...	...	4	3	...	...	1	...	...
Dundee	dep	83	...	...	...	...	15p48	...	...	...	...	16p01	...	...	...	16.38	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	15/51	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	16/40½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2K07	2G77	1A73	1L59	2K31	2G19	1A79	1L09	2K09	2G21	1L85	1A77	1L11	2G13	2K41	2L69
			15.17		15.41		15.47				16.17		16.11	16.41			16.47	17.09
			Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen		Newcraighall			Inverurie	Perth	Newcraighall	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen			Newcraighall	Newcraighall
			Newcraighall	Edinburgh			Newcraighall									Edinburgh		
			158	158	170	170	158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	158	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh Princes St Gardens Haymarket	arr	1	15.29	...	...	...	15.57	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	16.57	17.19	
	plt	2	20	16F	...	16	20	16F	18	17	1	18	...	...	15F	2	20	2
	dep	3	15.40	15.48	...	16q00	16.08	16p20	16.29	16.33	16.42	16.49	...	...	17p01	17.08	17.13	17.21
	dep-line	4	Z	Y	...	Y	Z	Y	Z	Y	Z	Z	...	...	Y	Z	Z	Z
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/41	15/49	...	16/01	16/09	16/21	16/30	16/34	16/43	16/50	...	...	17/02	17/09	17/14	17/22
	dep-line	7	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	9	15.43½	15.51½	...	16#03½	16.11½	16#23½	16.32½	16.36½	16.45½	16.53½	...	...	17#05½	17#11½	17.16½	17#24½
	plt	10	2	2	...	2	2	2	2	2	2	2	...	...	2	2	2	2
	dep	11	15.44½	15.52½	...	16p04½	16.12½	16p24½	16U33½	16.37½	16.46½	16.54½	...	...	17q06½	17p13	17.17½	17p26½
	dep-line	12	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	15/46	15/54	...	16/06	16/14	16/26	16/35	16/40	16/48	16/56	...	17/09	17/14½	17/19	17/28	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	15.49	15.57	...	...	16.17	16p29	...	...	16a51½	16a59½	...	...	17a18	17a22½	17a31½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Dalmeny Jn	dep	22	15/53½	16/01½	...	16/11	16/21½	16/33½	16/40	16/45½	16/56	17/04	...	17/14½	17/22½	17/27½	17/36	
	mgn	23	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	15a55½	16a03½	...	...	16a23½	16ap35½	...	...	16a58	17.05½	...	...	...	17a29½	17a38	
North Queensferry	dep	25	15.59	16.07	...	...	16.27	16p39	...	...	17a02	17a09½	...	...	...	17.33	17ap42	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	16.02	16.10	...	16.16½	16.30	16#42	...	16.52	17.05	17.12½	...	17.20	17.28	17.36	17.45	
	dep	28	16.03	16.11	...	16.17½	16.31	16p43	16/48	16.53	17.06	17.13½	...	17.22	17p29½	17.37	17.47	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	16.14½	...	...	...	16p46½	...	...	17.17	...	...	...	17a33½	...	17.50½	
Dunfermline Town	dep	33	...	16a19½	...	...	...	16ap51½	...	...	17a22	...	...	...	17a38½	...	17a55½	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	16.23	...	...	...	16p55	...	...	17.25½	...	...	...	17a42½	...	17.59	
	mgn	35	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	16.28½	...	...	...	17.04	...	...	17.34	...	...	...	17.48	...	18.04½	
	dep	37	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	18.05½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a55	...	18.11	
Cardenden	dep	40	...	16a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a59	...	18a15	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18y05	...	18.24	
	plt	43	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	
	dep	44	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...	...	
	mgn	45	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	16.06	...	...	...	16.34	...	...	...	17.09	...	...	...	...	17.40	...	
Aberdour	dep	49	16a11	...	...	...	16a39	...	...	...	17a14	...	...	...	...	17a45	...	
Burntisland	dep	50	16.15	...	...	16/25½	16.43	...	16/56	17/01	17.18	...	...	17/30	...	17a49½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	52	16a20	...	...	...	16a48	...	...	...	17a23	...	...	...	...	17.54	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>16.24</b>	...	...	<b>16.32½</b>	<b>16.52</b>	...	...	<b>17.08</b>	<b>17.27</b>	...	...	...	<b>17.37</b>	...	<b>18w01</b>	...
	dep	55	<b>16.25</b>	...	...	<b>16.33½</b>	<b>16.53</b>	...	17/02	<b>17.09</b>	<b>17.28</b>	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	16/30	16/54	...	16/38	16/58½	...	17/06	17/14	17/33½	...	...	...	17/44	18/16½	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	...	16/38½	...	...	17/06½	17/14½	...	...	...	...	17/44½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	...	16.41½	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	17.47½	...	...	...
	dep	64	...	...	...	16.42½	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	17.48½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	...	16.49	...	...	...	17.25	...	...	...	...	17.55	...	...	...
	dep	67	...	...	...	16.50	...	...	17/14	17.26	...	...	...	...	17.56	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a01	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	...	16a56½	...	...	17ar20	...	...	...	...	...	18a05	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	...	17.02½	...	...	17#26	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...
	dep	75	...	...	...	17.03½	...	...	17r27	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](6½)	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	...	17/12½	...	...	17/33	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	80	...	...	16/58½	17/17	...	17/37½	...	...	...	17/43	17/58	18/32½	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	81	...	...	16.59½	17.18	...	...	17#38½	...	...	...	17.44	17.59	18.34	...	...	...
	plt	82	...	...	4	3	...	...	4	...	...	...	3	4	2	...	...	...
	dep	83	...	...	17p01	...	...	...	17p40½	...	...	...	...	18p01½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	17/03½	...	...	...	17/43	...	...	...	...	18/04	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			5K41	1A81	1H17	5L79	2K11	5N95	2L21	1A83	1S45	2K13	2G15	1S20	1L01	2G35	5K24	1A87	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time							17.37	18.25		17.41	09.18		18.08	14.00		18.36		18.41	
Orig. Loc. Name							Newcraighall	Perth		Glasgow Queen Street Aberdeen	Plymouth Aberdeen		Newcraighall	London Kings Cross Aberdeen		Newcraighall		Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Perth	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Newcraighall		Carnoustie			Newcraighall	Edinburgh		Perth		Glenrothes With Thornton		
Timing Load			158	170	170	158	158	158	158	170	221	158	158	HST9-125	158	158	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	17.48	...	...	...	18.04½	...	18.20	18.27	...	18.46	...	...	
	plt	2	...	16	15	...	1	...	...	...	19	...	19	2	15F	19	...	...	
	dep	3	...	17.37	17.42	...	17.49	...	...	...	18.11	18.15	18p26	18q32	18p41	18.50	...	...	
	dep-line	4	...	Y	Y	...	Z	...	...	...	Z	Z	Z	Z	Y	Z	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	17/38	17/43	...	17/50	...	...	...	18/12	18/16	18/27	18/33	18/42	18/51	...	...
		dep-line	7	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	...	17.40½	17.45½	...	17.52½	...	...	...	18.14	18.18½	18#29½	18#35	18.44½	18.53½	...	...
		plt	10	...	2	2	...	2	...	...	...	2	2	2	2	2	2	...	...
		dep	11	...	17.41½	17U46½	...	17.53½	...	...	...	18.15½	18.19½	18.30½	18q37	18.45½	18.54½	...	...
		dep-line	12	...	DN	DN	...	DN	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DN (½)	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	17/43	17/48	...	17/55	...	...	...	18/17	18/21	18/32	18/39	18/47½	18/56	...	...	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	17a58½	...	...	...	...	18.24	18.35	...	...	18.59	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	17/48	17/53	...	18/03	...	...	...	18/22	18/28½	18/39½	18/47½	18/53	19/03½	...	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	18a05	...	...	...	...	18a30½	18a41½	...	...	19a05½	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	18a09	...	...	...	...	18.34	18.45	...	...	19.09	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	...	...	18.12	...	...	...	18.27½	18.37	18.48	18.53½	19.00	19.12	...	...	
	dep	28	...	17/53½	17/58½	...	18.13½	...	...	...	18.29	18.38	18.49	18p55½	19p01½	19.13	...	...	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	19.16½	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a57½	...	...	19a21½	...	...	
Dunfermline Town	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	19.25	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	19.30½	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	19.31½	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	19.37	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a17	...	...	19a41	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23	...	...	19.50	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	2	
Glenrothes Sig ET556	dep	44	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	19.53	...	
	mgn	45	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	18a21½	...	...	...	...	18a46	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	50	...	18/01½	18/07	...	18.25½	...	...	...	18/36	18.50	...	19/03½	19/09½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...	
Kinghorn	arr	52	...	...	...	...	18a30½	...	...	...	...	18a55	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Kirkcaldy	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	<b>18.45½</b>	<b>18.59</b>	...	<b>19.10½</b>	<b>19.17½</b>	...	...	...
	dep	55	<b>18.03</b>	<b>18/07½</b>	<b>18.15</b>	...	<b>18.35</b>	...	...	...	<b>18.47</b>	<b>19.00</b>	...	<b>19p12½</b>	<b>19.18½</b>	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>18/08</b>	<b>18/13</b>	<b>18/19½</b>	<b>18/31</b>	<b>18/40½</b>	...	...	...	<b>18/51½</b>	<b>19/05½</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/23½</b>	...	...	...
	arr	61	<b>18/08½</b>	<b>18/13½</b>	<b>18/20</b>	...	...	...	...	...	<b>18/52</b>	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/24</b>	...	...	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...
	dep	67	<b>18/43½</b>	<b>18/21</b>	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	<b>19/26½</b>	<b>19.35½</b>	...	...	...
	mgn	68	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Newburgh	dep	69	<b>18/55½</b>	...	<b>18/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19b11</b>	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.18</b>	...	...	<b>19p39½</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	<b>19/45½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	80	...	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	<b>19/05</b>	<b>19/31</b>	...	...	<b>19/50½</b>	...	...	...	<b>20/05½</b>
	arr	81	...	<b>18.47½</b>	...	...	...	<b>18.52</b>	...	<b>19.06</b>	<b>19.32</b>	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>20.06½</b>
	plt	82	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
Dundee	dep	83	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	<b>18.54</b>	<b>19p17½</b>	<b>19.34</b>	...	...	<b>19p54</b>	...	...	...	<b>20.08</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>18/51½</b>	...	...	...	...	<b>18/56½</b>	<b>19/20</b>	<b>19/37</b>	...	...	<b>19/57</b>	...	...	...	<b>20/10½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			1L53	2K27	2G31	5G27	1L95	1A88	1H19	5G31	2G21	5K26	1A89	2L79	1S49	1S49	1L05	2G23	
Orig. Dep. Time					19.06		19.10				19.38		19.41		11.25	09.27		20.39	
Orig. Loc. Name					Newcraighall		Glasgow Queen Street				Newcraighall		Glasgow Queen Street		Plymouth	Newquay		Newcraighall	
Dest. Loc. Name						Kirkcaldy		Inverness	Inverness	Edinburgh		Glenrothes With Thornton	Aberdeen				Perth		
Timing Load			170	158	158	158	170	170	170	158	158	158	170	170	221	HST8-125	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 15/09/2012	SO Until 08/09/2012	SO	SO	
Edinburgh	arr	1	...	...	19.16	...	...	...	...	...	19.48	...	...	...	20.05½	20.06	...	20.49	
	plt	2	17	16	19	...	...	15	18	...	1	...	...	16F	8	8	18	1	
	dep	3	19.00	19.09	19.21½	...	...	19.28	19.36	...	19.50	...	...	20.00	20p15½	20.15½	20.45	20.52	
	dep-line	4	Z	Y	Z	...	...	Y	Z	...	Z	...	...	Z	W	W	Z	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Princes St Gardens	dep	6	19/01	19/10	19/22½	...	...	19/29	19/37	...	19/51	...	...	20/01	20/16½	20/16½	20/46	20/53
		dep-line	7	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DS	DS	DN	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	19.03½	19.12½	19.25	...	...	19#31½	19.40	...	19.53½	...	...	20.03½	20#18½	20.18½	20.48½	20.55½
		plt	10	2	2	2	...	...	2	2	...	2	...	...	2	4	4	2	2
		dep	11	19.04½	19.13½	19.26	...	...	19p32½	19.41	...	19.54½	...	...	20.04½	20q20	20.20	20.49½	20.56½
		dep-line	12	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	...	DN	...	...	DN	DS	DS	DN	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	19/06	19/15	19/27½	...	...	19/34	19/42½	...	19/56	...	...	20/06	20/21½	20/22	20/51	20/58	
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
South Gyle	dep	20	...	19.18	19.30½	...	...	...	...	...	19.59	...	...	20.09	...	...	...	21p01	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	19/11	19/22½	19/35	...	...	19/41	19/47½	...	20/03½	...	...	20/13½	20/27½	20/29½	20/56½	21/05½	
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	19a24½	19a37	...	...	...	...	...	20a05½	...	...	20a15½	...	...	...	21a07½	
	dep	25	...	19.28	19.40½	...	...	...	...	...	20.09	...	...	20.19	...	...	...	21p11	
North Queensferry	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	19.17	19.31	19.43½	...	...	...	19.53½	...	20.12	...	...	20.22	20.33	20.34½	21.02	21.14	
	dep	28	19.18	19.32	19.44½	...	...	19/49½	19.54½	...	20.13	...	...	20.23	20.35	20.36½	21.03	21p15	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	19.48	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	21p18½	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	19a53	...	...	...	...	...	20a21½	...	...	...	...	...	...	21a23½	
	dep	34	...	...	19.56½	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	21p27	
Cowdenbeath	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	20.02	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	21.32½	
	dep	37	...	...	20.03	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	21.33½	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	21p39	
Cardenden	dep	40	...	...	20a12½	...	...	...	...	...	20a41	...	...	...	...	...	...	21ap43	
	mgn	41	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	20.22	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	21.52	
	plt	43	...	...	2	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	2	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	20.24	...	20.52	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM53	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	
Aberdour	dep	49	...	19a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a31	...	...	...	...	
	dep	50	19/26	19.44	...	...	...	19/57½	20/02½	...	...	...	...	20.35	20/43	20/44½	21/11	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a40	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	19.33	19.56	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	20.44	20.50	20.51½	21.18	...
	dep	55	19.34	...	...	19.58	...	20/03½	20.10½	...	...	...	20.45	20.52	20.53½	21.19	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	19*RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	19/38½	...	...	...	20/07½	20/15	20/26½	...	...	...	20/49½	20/56½	20/58½	21/24	...
Thornton North Jn	dep	61	19/39	...	...	...	20/08	20/15½	...	...	...	...	20/50	20/57	20/59	21/24½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Markinch	arr	63	19.42	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	20.53	21.00	21.01½	21.27½	...
	dep	64	19.43	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	20.54	21.02	21.03½	21.28½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	19.49½	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	21.00½	21.08	21.09½	21.35	...
	dep	67	19.50½	...	...	...	...	20/15½	20p28	...	...	...	21.01½	21.10	21.11½	21.36	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	21/45½	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	19a57	...	...	...	20a21½	...	...	...	...	...	21.07½	21c19	21c20	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Leuchars	arr	74	20.03	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	21.13½	21.25	21.26½	...	...
	dep	75	20.04	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	21.14½	21.27	21.28½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	[3](½)	[3]	...	...
Tay Bridge South	dep	77	20/10	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	...	21/24	21/36	21/37½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20/14½	...	...	...	20/35	20/39	...	...	...	20/58	21/28½	21/41	21/42½	...	...
Dundee	arr	81	20.19	...	...	...	20.36	20.40	...	...	...	20.59	21.30	21.43	21.44	...	...
	plt	82	2	...	...	...	1	4	...	...	...	4	3	1	1	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	21p00½	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Saturdays

Signal ID			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
			5K28	1A91	2L81	1A97	2G25	1A95	1H90	2L83	2L53	2L85	2G17							
Orig. Dep. Time				20.41			21.33	21.42	12.31											
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street Aberdeen		Aberdeen	Newcraighall Perth	Glasgow Queen Street Aberdeen	Aviemore			Perth	Dundee	Glenrothes With Thornton						
Dest. Loc. Name			Glenrothes With Thornton																	
Timing Load			158	170	158	170	158	170	60-37315	170	158	170	158							
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	02/06/2012, 04/08/2012	SO	SO	SO	SO							
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	2	...	...	20	17	17	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	21.07	21.40	21.49	...	...	22.09	22.39	23.09	23.19	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	Z	Y	Z	...	...	Z	Y	Z	Z	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	21/08	21/41	21/50	...	...	22/10	22/40	23/10	23/20	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	...	...	21.10½	21.43½	21.52½	...	...	22.12½	22.42½	23.12½	23.22½	...	...	...	...	...	...
		plt	10	...	...	2	2	2	...	...	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	21.11½	21.44½	21.53½	...	...	22.13½	22.43½	23.13½	23.23½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	DN	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	21/13	21/46	21/55	...	...	22/15	22/45	23/15	23/25	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	21.16	...	21.58	...	...	22.18	22.48	23.18	23.28	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	21/20½	21/51	22/02½	...	...	22/22½	22/52½	23/22½	23/32½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	...	...	21a22½	...	22a04½	...	...	22a24½	22a54½	23a24½	23a34½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	21.26	...	22.08	...	...	22.28	22.58	23.28	23.38	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	...	...	21.29	...	22.11	...	...	22.31	23.01	23.31	23.41	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	21.30	21/56½	22.12	...	...	22.32	23.02	23.32	23.42	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	23.45½	...	...	...	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	22a20½	...	...	...	...	23a50½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	22.24	...	...	...	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	23.58½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	23.59½	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	40	...	...	...	...	22a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	42	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	44	21.54	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	21RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	47	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	21.33	...	...	...	...	22.35	23.05	23.35	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	49	...	...	21a38	...	...	...	...	22a40	23a10	23a40	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	21.42	22/04½	...	...	...	22.44	23.14	23.44	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kinghorn	dep	52	...	...	<b>21a47</b>	...	...	...	<b>22a49</b>	<b>23a19</b>	<b>23a49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	...	...	<b>21.51</b>	<b>22.11½</b>	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.23</b>	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>21.52</b>	<b>22.12½</b>	...	...	<b>22.54</b>	<b>23.24</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	<i>21/57</i>	<i>22/17</i>	...	...	<i>22/58½</i>	<i>23/29</i>	<i>23/58½</i>	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	<i>21/57½</i>	<i>22/17½</i>	<i>22/51½</i>	...	<i>22/59</i>	<i>23/29½</i>	<i>23/59</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	<b>22.00½</b>	...	<b>22.55½</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.32½</b>	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>22.01</b>	...	<b>22.56½</b>	...	<b>23.03</b>	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	<b>22.07½</b>	...	<b>23#06</b>	...	<b>23.12</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>22.08½</b>	<i>22/25</i>	<b>23#07</b>	...	<b>23.13</b>	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	<i>23/17½</i>	...	...	...	<i>23/50</i>	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>23a18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	<b>22.15</b>	<i>22/29½</i>	...	...	<b>23a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	...	...	<b>22.21½</b>	<b>22#35</b>	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>22.22½</b>	<b>22p36</b>	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	<i>22/28½</i>	<i>22/42</i>	...	...	<i>23/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	<b>23PRRM06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<i>22/06</i>	<i>22/33</i>	<i>22/46½</i>	<i>23/01</i>	<b>23.10</b>	<i>23/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	81	...	<b>22.07</b>	<b>22.37</b>	<b>22.47½</b>	<b>23.02</b>	<b>23PR14</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	82	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22.49</b>	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<i>22/11</i>	...	<i>22/51½</i>	<i>23/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2L85</b>	<b>2G17</b>	<b>5G17</b>	<b>2A40</b>	<b>1A55</b>	<b>2L55</b>	<b>1H45</b>	<b>2G07</b>	<b>2K07</b>	<b>1A81</b>	<b>1A83</b>	<b>2L57</b>	<b>2G09</b>	<b>2K01</b>	<b>1A85</b>	<b>1A65</b>	
Orig. Dep. Time			23.09	23.19								09.38					11.45		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh								Glasgow Queen Street Aberdeen					Glasgow Queen Street Aberdeen		
Dest. Loc. Name					Perth	Aberdeen	Aberdeen		Inverness	Edinburgh	Edinburgh		Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh		Aberdeen	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Edinburgh Princes St Gardens Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>16F</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	...	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	...	<b>16</b>	
	dep	3	...	...	...	<b>08.04</b>	<b>09.10</b>	<b>09.15</b>	<b>09.36</b>	<b>09.55</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.15</b>	<b>11.55</b>	<b>12.15</b>	...	<b>12.40</b>	
	dep-line	4	...	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>	...	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<i>08/05</i>	<i>09/11</i>	<i>09/16</i>	<i>09/37</i>	<i>09/56</i>	<i>10/16</i>	...	<i>10/56</i>	<i>11/16</i>	<i>11/56</i>	<i>12/16</i>	...	<i>12/41</i>	
	dep-line	7	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	<b>08.07</b>	<b>09.13</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.39½</b>	<b>09.58½</b>	<b>10.18½</b>	...	<b>10.58½</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.58½</b>	<b>12.18½</b>	...	<b>12.43½</b>	
	plt	10	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	
	dep	11	...	...	...	<b>08.08½</b>	<b>09p15</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.40½</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.19½</b>	...	<b>10.59½</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.19½</b>	...	<b>12.44½</b>	
	dep-line	12	...	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	<i>08/10</i>	<i>09/17</i>	<i>09/21</i>	<i>09/42</i>	<i>10/01</i>	<i>10/21</i>	...	<i>11/01</i>	<i>11/21</i>	<i>12/01</i>	<i>12/21</i>	...	<i>12/46</i>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>10.04</b>	<b>10.24</b>	...	<b>11.24</b>	<b>12.04</b>	<b>12.24</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	<i>08/15</i>	<i>09/22</i>	<i>09/28½</i>	<i>09/47</i>	<i>10/08½</i>	<i>10/28½</i>	...	<i>11/06</i>	<i>11/28½</i>	<i>12/10½</i>	<i>12/28½</i>	...	<i>12/51</i>	
	mgn	23	...	...	...	[3]	[3]	(½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09ap31</b>	...	<b>10a10½</b>	<b>10a30½</b>	...	...	<b>11a30½</b>	<b>12a12½</b>	<b>12a30½</b>	...	...	
North Queensferry	dep	25	...	...	...	...	...	<b>09r37½</b>	...	<b>10r17</b>	<b>10r37</b>	...	...	<b>11r37</b>	<b>12r19</b>	<b>12r37</b>	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Inverkeithing	arr	27	...	...	...	<b>08.23½</b>	<b>09.31</b>	<b>09#40½</b>	<b>09.55½</b>	<b>10#20</b>	<b>10#40</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11#40</b>	<b>12.22</b>	<b>12#40½</b>	...	<b>12.59½</b>	
	dep	28	...	...	...	<b>08.25</b>	<b>09p33</b>	<b>09r41½</b>	<b>09.56½</b>	<b>10r21</b>	<b>10r41</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11r41</b>	<b>12.23</b>	<b>12r41½</b>	...	<b>13.00½</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p24½</b>	...	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>10ap29½</b>	...	...	...	...	<b>12a31½</b>	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>10#38½</b>	...	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p39½</b>	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	<b>00a10</b>	...	...	...	...	...	<b>10a49</b>	...	...	...	...	<b>12a51</b>	...	...	...	
	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	
	plt	43	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	44	...	...	<b>00.21</b>	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.44</b>	...	<b>12.44½</b>	...	...	
Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	<b>09a49½</b>	...	...	<b>10a49</b>	...	...	<b>11a49</b>	...	<b>12a49½</b>	...	...	
Burntisland	dep	50	...	...	...	<i>08/32</i>	<i>09/41</i>	<b>09.53½</b>	<i>10/04½</i>	...	<b>10.53</b>	...	<i>11/23½</i>	<b>11.53</b>	...	<b>12.53½</b>	...	<i>13/08½</i>	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	09a58½	...	...	10a58	...	...	11a58	...	12a58½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	08.38½	09.48	10.02½	10.11½	...	11.02	...	11.30½	12.02	...	13.02½	...	13.15½
	dep	55	...	...	08.40	09p50	10.03½	10.12½	...	11.03	...	11.31½	12.03	...	13.03½	...	13.16½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	08/44½	09/55	10/08½	10/17	11/02	11/08	...	11/36	12/08	13/03½	13/08½	...	13/21
Thornton North Jn	dep	61	<-----	00/24	08/45	09/55½	10/09	10/17½	...	...	...	11/36½	12/08½	...	...	...	13/21½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	00.02	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...
	dep	64	00.03	...	08/47	...	10.12½	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	00.09½	...	...	...	10#19	...	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	...
	dep	67	00.10½	...	00/31½	08/53	10/02	10q20	10/25	...	...	11/44	12.19½	...	...	...	13/29
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	00/40½	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	00a17	...	08bq59½	10/07	10.26½	...	...	...	...	11/48½	12.26	...	...	...	13/33½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	00.23	...	09.05	10.12½	10.33	...	...	...	...	11.54	12.32½	...	...	...	13.39
	dep	75	00.24	...	09.06½	10p14½	10p34	...	...	...	...	11.55	12.33½	...	...	...	13.40
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	00/33½	...	09/12	10/20½	10/40	...	...	...	...	12/01	12/42½	...	...	...	13/46
	mgn	78	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/38	...	09/17	10/25½	10/49	...	...	...	11/10½	12/05½	12/47	...	...	13/08½	13/50½
Dundee	arr	81	00.39	...	09.18	10.27	10.50	...	...	...	11.11½	12.06½	12.48	...	...	13.09½	13.51½
	plt	82	2	...	4	1	3	...	...	...	4	4	3	...	...	4	4
	dep	83	...	...	09.20	10p29	...	...	...	...	11.13½	12.08½	...	...	...	13.11½	13.53½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	09/23	10/32	...	...	...	...	11/16	12/11	...	...	...	13/14	13/56

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
until 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2L59	1H41	2G01	1A97	1H79	2K03	1S11	2L61	1H43	2G05	2K09	1A89	1H79	1A87	2L63	1L35	
						Glasgow Queen Street Aberdeen	13.45		10.00					Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh				
Dest. Loc. Name				Inverness	Edinburgh		Keith	Edinburgh			Inverness	Edinburgh	Edinburgh		Keith	Aberdeen		Perth	
Timing Load			158	170	158	170	60-37315	158	HST9-125	158	170	158	158	170	60-37315	158	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	03/06/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	03/06/2012	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	14W24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	17	17F	17	...	2	15F	11	16	18	17	18	...	...	17F	16	16	
	dep	3	13.15	13.50	14.00	...	14.02	14.15	14p34	15.15	15.50	15.55	16.15	...	...	17.05	17.15	17.50	
	dep-line	4	Y	Y	Z	...	Z	Y	X	Y	Z	Y	Z	...	...	Z	Y	Z	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/16	13/51	14/01	...	14/03½	14/16	14/35	15/16	15/51	15/56	16/16	...	...	17/06	17/16	17/51	
	dep-line	7	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	13.18½	13.53½	14.03½	...	...	14.18½	14.37	15.18½	15.53½	15.58½	16.18½	...	...	17.08½	17.18½	17.53½	
	plt	10	2	2	2	...	...	2	2	2	2	2	2	...	...	2	2	2	
	dep	11	13.19½	13.54½	14.04½	...	14/07½	14.19½	14p39	15.19½	15.54½	15.59½	16.19½	...	...	17.09½	17.19½	17.54½	
	dep-line	12	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	13/21	13/56	14/06	...	14/09	14/21	14/41	15/21	15/56	16/01	16/21	...	...	17/11	17/21	17/56	
	mgn	19	...	[3](7)	...	...	[3](3½)	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	13.24	...	14p09	...	...	14.24	...	15.24	...	16.04	16.24	...	...	...	17.24	...	
	mgn	21	(2)	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	13/30½	14/11	14/16½	...	14/23	14/28½	14/46½	15/28½	16/04	16/08½	16/28½	...	...	17/16½	17/28½	18/01	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	13a32½	...	14a#18½	...	...	14a30½	...	15a30½	...	16a10½	16a30½	...	...	...	17a30½	...	
	dep	25	13r39	...	14#22	...	...	14r37	...	15r37	...	16.14	16.34	...	...	...	17.34	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	13#42	14#16½	14#25	...	...	14.40	14.55½	15#40	16.09½	16.17	16.37	...	...	17.22	17.37	18.06½	
Inverkeithing	dep	28	13r43	14#17½	14#26	...	14/31	14.41	14p57½	15r41	16.10½	16.18	16.38	...	...	17p23	17.38	18.07½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	14q29½	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	14ap34½	...	14/38½	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	34	...	...	14q38	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	36	...	...	14#43½	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	14p44½	...	14/50½	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	mgn	38	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	14q50	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	40	...	...	14aq54	...	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	15.04	...	15/04	...	...	...	...	16q55	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	13.46	...	...	...	...	14.44	...	15.44	...	...	16.41	...	...	...	17.41	...	
	dep	49	13a51	...	...	...	...	14a49	...	15a49	...	...	16a46	...	...	...	17a46	...	
	dep	50	13.55	14/25½	...	...	...	14.53	15/05½	15.53	16/18½	...	16.50	...	...	17/31	17.50	18/15½	
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	14a00	...	...	...	14a58	...	15a58	...	...	16a55	...	...	...	17a55	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	14.04	14#32½	...	...	15.02	15.12½	16.02	16.25½	...	16.59	...	...	17.38	17.59	18.22½
	dep	55	14.05	14#33½	...	...	15.03	15p14½	16.03	16.26½	...	17.00	...	...	17p39	18.00	18.23½
	mgn	56	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	14/10	14/38	15/06½	...	15/11	15/19½	16/08	16/31	17/01½	17/05	...	...	17/44	18/05	18/28
Thornton North Jn	dep	61	14/10½	14/38½	...	...	15/08½	15/20	16/08½	16/31½	...	...	...	...	17/44½	18/05½	18/28½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	14.13½	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	18.08½	...
	dep	64	14.14	...	...	...	15/32	...	16.12	...	...	...	...	...	...	18.09	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	14.20½	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...	...	18.15½	...
	dep	67	14.21½	14/46	...	...	15/39	15/26½	16.19½	16/39	...	...	...	...	17/52	18.16½	18/36
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	14/56	...	...	15/49½	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	18/46
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	14.28	...	...	...	...	15/31½	16.26	...	...	...	...	...	17/57	18.23	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	14.34½	...	...	...	...	15.37	16.32½	...	...	...	...	...	18#03	18.29½	...
	dep	75	14.35½	...	...	...	...	15p39	16.33½	...	...	...	...	...	18p03½	18.30½	...
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...
Tay Bridge South	dep	77	14/44½	...	...	...	...	15/45	16/42½	...	...	...	...	...	18/09½	18/40½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/49	...	15/08	16/40½	...	15/50	16/47	...	...	...	17/08	...	18/14	18/45	...
Dundee	arr	81	14.50	...	...	15.09	16*41½	...	15.51½	16.48	...	...	17.09	16*41½	18#15	18.46	...
	plt	82	3	...	...	4	DTL	...	4	3	...	...	4	DTL	4	2	...
	dep	83	...	...	...	15.11	17.17	...	15p53½	...	...	...	17.11	17.17	18p16½	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	15/13½	...	...	15/56½	...	...	...	17/13½	17/21	18/19	...	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 7 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
until 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2G09</b>	<b>1A91</b>	<b>1S45</b>	<b>2K11</b>	<b>1S20</b>	<b>2L65</b>	<b>2G13</b>	<b>2K13</b>	<b>1A93</b>	<b>1H82</b>	<b>1A99</b>	<b>2K67</b>	<b>2G15</b>	<b>5K78</b>	<b>1H90</b>	<b>1A95</b>
Orig. Dep. Time			17.45	09.25	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	19.45	12.55	14.05	21.45	14.05	21.45	14.05	21.45
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Plymouth Aberdeen	Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Kingussie	Aberdeen	Edinburgh	Kirkcaldy	Aviemore	Glasgow Queen Street Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Plymouth Aberdeen	Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Kingussie	Aberdeen	Edinburgh	Kirkcaldy	Aviemore	Glasgow Queen Street Aberdeen	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>10/06/2012, 24/06/2012, 12/08/2012, 26/08/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>15/07/2012, 05/08/2012</b>	<b>Sun</b>
Edinburgh Princes St Gardens Haymarket	arr	1	...	...	<b>18.07</b>	...	<b>18W23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>17</b>	...	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>16F</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	...	...	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	...	...	...
	dep	3	<b>17.55</b>	...	<b>18.13</b>	<b>18p16</b>	<b>18p43</b>	<b>19.15</b>	<b>19.55</b>	<b>20.15</b>	...	...	<b>21.00</b>	<b>21.15</b>	<b>21.55</b>	...	...	...
	dep-line	4	<b>Y</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>17/56</b>	...	<b>18/14</b>	<b>18/17</b>	<b>18/44</b>	<b>19/16</b>	<b>19/56</b>	<b>20/16</b>	...	...	<b>21/02</b>	<b>21/16</b>	<b>21/56</b>	...	...	...
	dep-line	7	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	<b>17.58½</b>	...	<b>18#17</b>	<b>18#21</b>	<b>18.46</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.58½</b>	<b>20.18½</b>	...	...	<b>21.04½</b>	<b>21.18½</b>	<b>21.58½</b>	...	...	...
	plt	10	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	11	<b>17.59½</b>	...	<b>18q18½</b>	<b>18q22</b>	<b>18p48</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.19½</b>	...	...	<b>21.05½</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.59½</b>	...	...	...
	dep-line	12	<b>DN</b>	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	<b>DN</b>	<b>DN</b>	<b>DN</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	18	<b>18/01</b>	...	<b>18/20</b>	<b>18/23½</b>	<b>18/50</b>	<b>19/21</b>	<b>20/01</b>	<b>20/21</b>	...	...	<b>21/07</b>	<b>21/21</b>	<b>22/01</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	20	<b>18.04</b>	...	...	<b>18p26½</b>	...	<b>19.24</b>	<b>20.04</b>	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>21.24</b>	<b>22.04</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	22	<b>18/08½</b>	...	<b>18/25</b>	<b>18/31</b>	<b>18/55</b>	<b>19/28½</b>	<b>20/08½</b>	<b>20/28½</b>	...	...	<b>21/12½</b>	<b>21/28½</b>	<b>22/08½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	24	<b>18a10½</b>	...	...	<b>18ap33</b>	...	<b>19a30½</b>	<b>20a10½</b>	<b>20a30½</b>	...	...	...	<b>21a30½</b>	<b>22a10½</b>	...	...	...
North Queensferry	dep	25	<b>18.14</b>	...	...	<b>18p36½</b>	...	<b>19.34</b>	<b>20.14</b>	<b>20.34</b>	...	...	...	<b>21.34</b>	<b>22.14</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing	arr	27	<b>18.17</b>	...	<b>18#30½</b>	<b>18#39½</b>	<b>19.01</b>	<b>19.37</b>	<b>20.17</b>	<b>20.37</b>	...	...	<b>21.18</b>	<b>21.37</b>	<b>22.17</b>	...	...	...
	dep	28	<b>18.18</b>	...	<b>18q32</b>	<b>18p40½</b>	<b>19p03</b>	<b>19.38</b>	<b>20.18</b>	<b>20.38</b>	...	...	<b>21.19</b>	<b>21.38</b>	<b>22.18</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	32	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...
Dunfermline Town	dep	33	<b>18a26½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a26½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a26½</b>	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	36	<b>18.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...
	dep	37	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	39	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...
Cardenden	dep	40	<b>18a46</b>	...	...	...	...	...	<b>20a46</b>	...	...	...	...	...	<b>22a46</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	42	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...
	plt	43	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	44	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...
	mgn	45	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	48	...	...	...	<b>18p43½</b>	...	<b>19.41</b>	...	<b>20.41</b>	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...
Aberdour	dep	49	...	...	...	<b>18ap48½</b>	...	<b>19a46</b>	...	<b>20a46</b>	...	...	...	<b>21a46</b>	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Burntisland	dep	50	...	...	18/39	18p52½	19/11	19.50	...	20.50	...	...	21/27	21.50	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	52	...	...	...	18ap57½	...	19a55	...	20a55	...	...	21a55	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	18#45½	19#01½	19.18	19.59	...	20.59	...	21.34	22.02	...	...	...	...
	dep	55	...	...	18q47	19p02½	19p20	20.00	...	21.00	...	...	21.35	...	...	22.04	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM05	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	18/58½	...	18/51½	19/07½	19/25	20/05	21/00	21/05	...	21/40	...	23/00	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	...	...	18/52	...	19/25½	20/05½	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	...	...	18#54½	...	...	20.08½	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	18q56	...	...	20.09	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	...	...	19#02	...	...	20.15½	...	...	...	21#50½	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	19p03½	...	19/32	20.16½	...	...	...	21p51½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	...	...	19bq10	...	19/37	20.23	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	...	...	19#15½	...	19.42½	20.29½	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	19q17	...	19p44½	20.30½	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	...	...	19/22½	...	19/50½	20/36½	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[2]	...	...	[3]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22PRRM27	...
	dep	80	...	19/06½	19/29½	...	19/55½	20/44	...	21/08½	19/47	22/16½	...	...	...	22.32	23/08
Dundee	arr	81	...	19.07½	19#30½	...	19.57	20.45	...	21.09½	19.48	22D17½	...	...	...	22PR35	23.09
	plt	82	...	4	4	...	4	2	...	4	DTL	4	...	...	...	3	4
	dep	83	...	19.09½	19p32½	...	19p59	...	...	21.11½	22.00	22@21½	...	...	...	...	23p10½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	19/12	19/35½	...	20/02	...	...	21/14	...	22/24	...	...	...	...	23/13

@ 1A99: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
until 9 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2L69	2K19	5K19													
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Haymarket Depot													
Timing Load			158	158	150													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun													
Edinburgh  Princes St Gardens  Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	16	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22.25	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	Y	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/26	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	DN	DN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	22.28½	23.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22.29½	23.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	DN	DN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	22/31	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	22.34	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	22/38½	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	22a40½	23a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	22.44	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	22.47	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	dep	28	22.48	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	22a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aberdour	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Kinghorn	dep	52	<b>23a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	60	<i>23/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>23/15½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	<b>23.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	dep	64	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	arr	66	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>23.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	dep	72	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	arr	74	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	76	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<i>23/50½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	80	<i>23/55</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	plt	82	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2L85	2G17	5G17	2A40	1A55	2L55	1H45	2G07	2K07	1A81	1A83	2L57	2G09	2K01	1A85	1A65	
Orig. Dep. Time			23.09	23.19								09.38					11.45		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh								Glasgow Queen Street Aberdeen					Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen	
Dest. Loc. Name					Perth	Aberdeen	Aberdeen		Inverness	Edinburgh	Edinburgh		Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh			
Timing Load			170	158	150	221	HST9-125	158	170	158	158	158	170	158	158	158	170	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	19	19	14	16F	18	12	...	16	14	16	18	...	16	
	dep	3	...	...	...	08.04	09.10	09.15	09.36	09.55	10.15	...	10.55	11.15	11.55	12.15	...	12.40	
	dep-line	4	...	...	...	Z	Z	X	Y	Z	X	...	Y	X	Y	Z	...	Y	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	...	...	...	08/05	09/11	09/16	09/37	09/56	10/16	...	10/56	11/16	11/56	12/16	...	12/41
		dep-line	7	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	Haymarket	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	08.07	09.13	09.18½	09.39½	09.58½	10.18½	...	10.58½	11.18½	11.58½	12.18½	...	12.43½
		plt	10	...	...	...	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	...	2
		dep	11	...	...	...	08.08½	09p15	09.19½	09.40½	09.59½	10.19½	...	10.59½	11.19½	11.59½	12.19½	...	12.44½
	Haymarket Depot	dep-line	12	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	08/10	09/17	09/21	09/42	10/01	10/21	...	11/01	11/21	12/01	12/21	...	12/46	
Dalmeny Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	09.24	...	10.04	10.24	...	11.24	12.04	12.24	...	...		
Dalmeny	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	08/15	09/22	09/28½	09/47	10/08½	10/28½	...	11/06	11/28½	12/10½	12/28½	...	12/51	
North Queensferry	dep	23	...	...	...	[3]	[3]	(½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	
	mgn	24	...	...	...	...	...	09ap31	...	10a10½	10a30½	...	11a30½	12a12½	12a30½	...	...		
Inverkeithing	dep	25	...	...	...	...	...	09r37½	...	10r17	10r37	...	11r37	12r19	12r37	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Inverkeithing Central Jn	arr	27	...	...	...	08.23½	09.31	09#40½	09.55½	10#20	10#40	...	11.14½	11#40	12.22	12#40½	...	12.59½	
	dep	28	...	...	...	08.25	09p33	09r41½	09.56½	10r21	10r41	...	11.15½	11r41	12.23	12r41½	...	13.00½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dunfermline Town	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	10p24½	...	...	...	...	12.26½	...	...	
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	10ap29½	...	...	...	...	12a31½	...	...	
	Cowdenbeath	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	12.35	...	...	
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lochgelly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	10#38½	...	...	...	...	12.40½	...	...	
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	10p39½	...	...	...	...	12.41½	...	...	
	Cardenden	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	39	...	00.06	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	12.47	...	...	
	Glenrothes With Thornton	dep	40	...	00a10	...	...	...	...	...	10a49	...	...	...	...	12a51	...	...	
mgn		41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	42	...	00.19	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	12.57	...	...		
	plt	43	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...		
	dep	44	...	...	00.21	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	12.58	...	...		
Dalgety Bay	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Burntisland	dep	49	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	10.44	...	...	11.44	...	12.44½	...		
	dep	50	...	...	...	08/32	09/41	09a49½	...	...	10a49	...	...	11a49	...	12a49½	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	09.53½	10/04½	...	10.53	...	11/23½	11.53	...	12.53½	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	09a58½	...	...	10a58	...	...	11a58	...	12a58½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	08.38½	09.48	10.02½	10.11½	...	11.02	...	11.30½	12.02	...	13.02½	...	13.15½
	dep	55	...	...	08.40	09p50	10.03½	10.12½	...	11.03	...	11.31½	12.03	...	13.03½	...	13.16½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	08/44½	09/55	10/08½	10/17	11/02	11/08	...	11/36	12/08	13/03½	13/08½	...	13/21
Thornton North Jn	dep	61	<-----	00/24	08/45	09/55½	10/09	10/17½	...	...	...	11/36½	12/08½	...	...	...	13/21½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	00.02	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...
	dep	64	00.03	...	08/47	...	10.12½	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	00.09½	...	...	...	10#19	...	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	...
	dep	67	00.10½	...	00/31½	08/53	10/02	10q20	10/25	...	...	11/44	12.19½	...	...	...	13/29
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	00/40½	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	00a17	...	08bq59½	10/07	10.26½	...	...	...	...	11/48½	12.26	...	...	...	13/33½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	00.23	...	09.05	10.12½	10.33	...	...	...	...	11.54	12.32½	...	...	...	13.39
	dep	75	00.24	...	09.06½	10p14½	10p34	...	...	...	...	11.55	12.33½	...	...	...	13.40
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	00/33½	...	09/12	10/20½	10/40	...	...	...	...	12/01	12/42½	...	...	...	13/46
	mgn	78	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/38	...	09/17	10/25½	10/49	...	...	...	11/10½	12/05½	12/47	...	...	13/08½	13/50½
Dundee	arr	81	00.39	...	09.18	10.27	10.50	...	...	...	11.11½	12.06½	12.48	...	...	13.09½	13.51½
	plt	82	2	...	4	1	3	...	...	...	4	4	3	...	...	4	4
	dep	83	...	...	09.20	10p29	...	...	...	...	11.13½	12.08½	...	...	...	13.11½	13.53½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	09/23	10/32	...	...	...	...	11/16	12/11	...	...	...	13/14	13/56

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2L59	1H41	2G01	2K03	1A97	1S11	2L61	1H43	2G05	2K09	1A89	1A87	2L63	1L35	2G09	1A91	
							13.45	10.00					15.45					17.45	
				Inverness	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	London Kings Cross Aberdeen		Inverness	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen		Perth	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	
			158	170	158	158	170	HST9-125	158	170	158	158	170	158	158	170	158	158	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	14W24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	17	17F	17	15F	...	11	16	18	17	18	...	17F	16	16	17	...	
	dep	3	13.15	13.50	14.00	14.15	...	14p34	15.15	15.50	15.55	16.15	...	17.05	17.15	17.50	17.55	...	
	dep-line	4	Y	Y	Z	Y	...	X	Y	Z	Y	Z	...	Z	Y	Z	Y	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/16	13/51	14/01	14/16	...	14/35	15/16	15/51	15/56	16/16	...	17/06	17/16	17/51	17/56	...	
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	13.18½	13.53½	14.03½	14.18½	...	14.37	15.18½	15.53½	15.58½	16.18½	...	17.08½	17.18½	17.53½	17.58½	...	
	plt	10	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	...	
	dep	11	13.19½	13.54½	14.04½	14.19½	...	14p39	15.19½	15.54½	15.59½	16.19½	...	17.09½	17.19½	17.54½	17.59½	...	
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	13/21	13/56	14/06	14/21	...	14/41	15/21	15/56	16/01	16/21	...	17/11	17/21	17/56	18/01	...	
	mgn	19	...	[3](7)	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	13.24	...	14p09	14.24	...	...	15.24	...	16.04	16.24	...	...	17.24	...	18.04	...	
	mgn	21	(2)	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	13/30½	14/11	14/16½	14/28½	...	14/46½	15/28½	16/04	16/08½	16/28½	...	17/16½	17/28½	18/01	18/08½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	13a32½	...	14a#18½	14a30½	...	...	15a30½	...	16a10½	16a30½	...	...	17a30½	...	18a10½	...	
	dep	25	13r39	...	14#22	14r37	...	...	15r37	...	16.14	16.34	...	...	17.34	...	18.14	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	13#42	14#16½	14#25	14.40	...	14.55½	15#40	16.09½	16.17	16.37	...	17.22	17.37	18.06½	18.17	...	
Inverkeithing	dep	28	13r43	14#17½	14#26	14.41	...	14p57½	15r41	16.10½	16.18	16.38	...	17p23	17.38	18.07½	18.18	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	14q29½	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	18.21½	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	14ap34½	...	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...	18a26½	...	
	dep	34	...	...	14q38	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	18.30	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	14#43½	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	18.35½	...	
	dep	37	...	...	14p44½	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	18.36½	...	
Cowdenbeath	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	14q50	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	18.42	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	14q50	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	18.42	...	
	dep	40	...	...	14aq54	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	18a46	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	15.00	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	18.52	...	
	plt	43	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	
Glenrothes With Thornton	dep	44	...	...	15.04	...	...	...	...	...	16q55	...	...	...	...	...	18.53	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	13.46	...	...	14.44	...	...	15.44	...	...	16.41	...	...	17.41	...	...	...	
	dep	49	13a51	...	...	14a49	...	...	15a49	...	...	16a46	...	...	17a46	...	...	...	
	dep	50	13.55	14/25½	...	14.53	...	...	15.53	16/18½	...	16.50	...	17/31	17.50	18/15½	...	...	
Burntisland	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	<b>14a00</b>	...	...	<b>14a58</b>	...	...	<b>15a58</b>	...	...	<b>16a55</b>	...	...	<b>17a55</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>14.04</b>	<b>14#32½</b>	...	<b>15.02</b>	...	<b>15.12½</b>	<b>16.02</b>	<b>16.25½</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.59</b>	<b>18.22½</b>	...	...
	dep	55	<b>14.05</b>	<b>14#33½</b>	...	<b>15.03</b>	...	<b>15p14½</b>	<b>16.03</b>	<b>16.26½</b>	...	<b>17.00</b>	...	<b>17p39</b>	<b>18.00</b>	<b>18.23½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>14/10</i>	<i>14/38</i>	<i>15/06½</i>	<i>15/11</i>	...	<i>15/19½</i>	<i>16/08</i>	<i>16/31</i>	<i>17/01½</i>	<i>17/05</i>	...	<i>17/44</i>	<i>18/05</i>	<i>18/28</i>	<i>18/58½</i>	...
Thornton North Jn	dep	61	<i>14/10½</i>	<i>14/38½</i>	...	...	...	<i>15/20</i>	<i>16/08½</i>	<i>16/31½</i>	...	...	...	<i>17/44½</i>	<i>18/05½</i>	<i>18/28½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...
	dep	64	<b>14.14</b>	...	...	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>14.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...
	dep	67	<b>14.21½</b>	<i>14/46</i>	...	...	...	<i>15/26½</i>	<b>16.19½</b>	<i>16/39</i>	...	...	...	<i>17/52</i>	<b>18.16½</b>	<i>18/36</i>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	<i>14/56</i>	...	...	...	...	...	<i>16/49</i>	...	...	...	...	...	<i>18/46</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>14.28</b>	...	...	...	...	<i>15/31½</i>	<b>16.26</b>	...	...	...	...	<i>17/57</i>	<b>18.23</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	<b>15.37</b>	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	<b>18#03</b>	<b>18.29½</b>	...	...	...
	dep	75	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	<b>15p39</b>	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	<b>18p03½</b>	<b>18.30½</b>	...	...	...
	mgn	76	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	<i>14/44½</i>	...	...	...	...	<i>15/45</i>	<i>16/42½</i>	...	...	...	...	<i>18/09½</i>	<i>18/40½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>14/49</i>	...	...	...	<i>15/08</i>	<i>15/50</i>	<i>16/47</i>	...	...	...	<i>17/08</i>	<i>18/14</i>	<i>18/45</i>	...	...	<i>19/06½</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>14.50</b>	...	...	...	<b>15.09</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.48</b>	...	...	...	<b>17.09</b>	<b>18#15</b>	<b>18.46</b>	...	...	<b>19.07½</b>
	plt	82	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	...	...	...	<b>15.11</b>	<b>15p53½</b>	...	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>18p16½</b>	...	...	...	<b>19.09½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<i>15/13½</i>	<i>15/56½</i>	...	...	...	...	<i>17/13½</i>	<i>18/19</i>	...	...	...	<i>19/12</i>

- # *Public arrival 2 minutes earlier*
- # *Public arrival 5 minutes earlier*
- # *Public departure 5 minutes earlier*
- # *Public departure 7 minutes earlier*
- # *Public arrival 4 minutes earlier*
- # *Public departure 4 minutes earlier*
- # *Public arrival 1 minutes earlier*

## EDINBURGH TO DUNDEE

### Sundays

16 September to 21 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			1A45	2K11	1S20	2L65	2G13	2K13	1A93	1H82	1A99	2K67	2G15	5K78	1A95	2L69	2K19	5K19	
					14.00				19.45	12.55					21.45				
Signal ID					London Kings				Glasgow Queen	Kingussie					Glasgow Queen				
Orig. Dep. Time					Cross				Street						Street				
Orig. Loc. Name					Aberdeen			Edinburgh	Edinburgh					Edinburgh	Kirkcaldy			Haymarket	
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh	Aberdeen			Edinburgh	Edinburgh		Aberdeen			Edinburgh	Kirkcaldy			Haymarket	
Timing Load			221	158	HST9-125	158	158	158	170	60-37315	158	158	158	158	170	158	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	16/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	18W23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	19	18	19	16F	17	20	...	...	16	20	17	...	...	16	20	...	
	dep	3	18.13	18p16	18p43	19.15	19.55	20.15	...	...	21.00	21.15	21.55	...	...	22.25	23.36	...	
	dep-line	4	Z	Z	Z	Y	Y	Z	...	...	Z	Z	Y	...	...	Y	Z	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	Princes St Gardens	dep	6	18/14	18/17	18/44	19/16	19/56	20/16	...	...	21/02	21/16	21/56	...	...	22/26	23/37	...
		dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	...
	mgn	8	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haymarket	arr	9	18#17	18#21	18.46	19.18½	19.58½	20.18½	...	...	21.04½	21.18½	21.58½	...	...	22.28½	23.39½	...
		plt	10	2	2	2	2	2	2	...	...	2	2	2	...	...	2	2	...
		dep	11	18q18½	18q22	18p48	19.19½	19.59½	20.19½	...	...	21.05½	21.19½	21.59½	...	...	22.29½	23.40½	...
		dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	DN	...	...	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	18/20	18/23½	18/50	19/21	20/01	20/21	...	...	21/07	21/21	22/01	...	...	22/31	23/42	...	
South Gyle	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	18p26½	...	19.24	20.04	20.24	...	...	21.24	22.04	...	...	22.34	23.45	...		
Dalmeny Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	18/25	18/31	18/55	19/28½	20/08½	20/28½	...	...	21/12½	21/28½	22/08½	...	...	22/38½	23/49½	...	
Dalmeny	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	18ap33	...	19a30½	20a10½	20a30½	...	...	21a30½	22a10½	...	...	22a40½	23a51½	...		
North Queensferry	dep	25	...	18p36½	...	19.34	20.14	20.34	...	...	21.34	22.14	...	...	22.44	23.55	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	arr	27	18#30½	18#39½	19.01	19.37	20.17	20.37	...	...	21.18	21.37	22.17	...	...	22.47	23.58	...	
	dep	28	18q32	18p40½	19p03	19.38	20.18	20.38	...	...	21.19	21.38	22.18	...	...	22.48	...	23.59	
Inverkeithing Central Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	20a26½	...	...	...	...	22a26½	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	dep	37	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	22.36½	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	20.42	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	20a46	...	...	...	...	22a46	...	...	...	...	...		
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	...	18p43½	...	19.41	...	20.41	...	...	...	21.41	...	...	...	22.51	...		
	dep	49	...	18ap48½	...	19a46	...	20a46	...	...	...	21a46	...	...	...	22a56	...		
Burntisland	dep	50	18/39	18p52½	19/11	19.50	...	20.50	...	...	21/27	21.50	...	...	23.00	...			
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	dep	52	...	18ap57½	...	19a55	...	20a55	...	...	21a55	...	...	...	23a05	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	18#45½	19#01½	19.18	19.59	...	20.59	...	21.34	22.02	...	...	...	23.09	...	...
	dep	55	18q47	19p02½	19p20	20.00	...	21.00	...	21.35	...	...	22.04	...	23.10	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM05	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	18/51½	19/07½	19/25	20/05	21/00	21/05	...	21/40	...	23/00	...	...	23/15	...	...
Thornton North Jn	dep	61	18/52	...	19/25½	20/05½	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	23/15½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	18#54½	...	...	20.08½	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	23.18½	...	...
	dep	64	18q56	...	...	20.09	...	...	...	21.44	...	...	...	...	23.19	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	19#02	...	...	20.15½	...	...	...	21#50½	...	...	...	...	23.25½	...	...
	dep	67	19p03½	...	19/32	20.16½	...	...	...	21p51½	...	...	...	...	23.26½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	19bq10	...	19/37	20.23	...	...	...	21.58	...	...	...	...	23.33	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	19#15½	...	19.42½	20.29½	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	23.39½	...	...
	dep	75	19q17	...	19p44½	20.30½	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	23.40½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...	...
Tay Bridge South	dep	77	19/22½	...	19/50½	20/36½	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	23/50½	...	...
	mgn	78	[2]	...	...	[3]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	80	19/29½	...	19/55½	20/44	...	21/08½	19/47	22/16½	...	...	...	23/08	23/55	...	...
Dundee	arr	81	19#30½	...	19.57	20.45	...	21.09½	19.48	22D17½	...	...	...	23.09	23.56	...	...
	plt	82	4	...	4	2	...	4	DTL	4	...	...	...	4	2	...	...
	dep	83	19p32½	...	19p59	...	...	21.11½	22.00	22@21½	...	...	...	23p10½	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	19/35½	...	20/02	...	...	21/14	...	22/24	...	...	...	23/13	...	...	...

- @ 1A99: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2L85	2G17	5G17	2A40	1A55	2L55	1H45	2G07	2K07	1A81	1A83	2L57	2G09	2K01	1A85	1A65
Orig. Dep. Time			23.09	23.19								09.38					11.45	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh								Glasgow Queen Street Aberdeen					Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen
Dest. Loc. Name					Perth	Aberdeen	Aberdeen		Inverness	Edinburgh	Edinburgh		Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh		
Timing Load			170	158	150	221	HST9-125	158	170	158	158	158	170	158	158	158	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Edinburgh Princes St Gardens Haymarket	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	19	19	14	16F	18	12	...	16	14	16	18	...	16
	dep	3	...	...	...	08.04	09.10	09.15	09.36	09.55	10.15	...	10.55	11.15	11.55	12.15	...	12.40
	dep-line	4	...	...	...	Z	Z	X	Y	Z	X	...	Y	X	Y	Z	...	Y
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08/05	09/11	09/16	09/37	09/56	10/16	...	10/56	11/16	11/56	12/16	...	12/41
	dep-line	7	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	08.07	09.13	09.18½	09.39½	09.58½	10.18½	...	10.58½	11.18½	11.58½	12.18½	...	12.43½
	plt	10	...	...	...	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	...	2
	dep	11	...	...	...	08.08½	09p15	09.19½	09.40½	09.59½	10.19½	...	10.59½	11.19½	11.59½	12.19½	...	12.44½
	dep-line	12	...	...	...	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	...	DN
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	...	...	...	08/10	09/17	09/21	09/42	10/01	10/21	...	11/01	11/21	12/01	12/21	...	12/46
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	...	...	...	...	09.24	...	10.04	10.24	...	11.24	12.04	12.24	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	...	...	...	08/15	09/22	09/28½	09/47	10/08½	10/28½	...	11/06	11/28½	12/10½	12/28½	...	12/51
	mgn	23	...	...	...	[3]	[3]	(½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]
Dalmeny	dep	24	...	...	...	...	...	09ap31	...	10a10½	10a30½	...	11a30½	12a12½	12a30½	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	09r37½	...	10r17	10r37	...	11r37	12r19	12r37	...	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	08.23½	09.31	09#40½	09.55½	10#20	10#40	...	11.14½	11#40	12.22	12#40½	...	12.59½
Inverkeithing	dep	28	...	...	...	08.25	09p33	09r41½	09.56½	10r21	10r41	...	11.15½	11r41	12.23	12r41½	...	13.00½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	10p24½	...	...	...	...	12.26½	...	...	
Rosyth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	10ap29½	...	...	...	...	12a31½	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	12.35	...	...	
Dunfermline Town Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	10#38½	...	...	...	...	12.40½	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	10p39½	...	...	...	...	12.41½	...	...	
Cowdenbeath	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	00.06	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	12.47	...	...	
Lochgelly Cardenden	dep	40	...	00a10	...	...	...	...	...	10a49	...	...	...	...	12a51	...	...	
	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	00.19	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	12.57	...	...	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	44	...	...	00.21	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	12.58	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	10.44	...	...	11.44	...	12.44½	...	
Dalgety Bay Aberdour	dep	49	...	...	...	...	...	09a49½	...	...	10a49	...	...	11a49	...	12a49½	...	
	dep	50	...	...	...	08/32	09/41	09.53½	10/04½	...	10.53	...	11/23½	11.53	...	12.53½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kinghorn	dep	52	...	...	...	...	09a58½	...	...	10a58	...	...	11a58	...	12a58½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	...	...	08.38½	09.48	10.02½	10.11½	...	11.02	...	11.30½	12.02	...	13.02½	...	13.15½
	dep	55	...	...	08.40	09p50	10.03½	10.12½	...	11.03	...	11.31½	12.03	...	13.03½	...	13.16½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	...	...	08/44½	09/55	10/08½	10/17	11/02	11/08	...	11/36	12/08	13/03½	13/08½	...	13/21
Thornton North Jn	dep	61	<-----	00/24	08/45	09/55½	10/09	10/17½	...	...	...	11/36½	12/08½	...	...	...	13/21½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	00.02	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	12.11½	...	...	...	...
	dep	64	00.03	...	08/47	...	10.12½	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	00.09½	...	...	...	10#19	...	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	...
	dep	67	00.10½	...	00/31½	08/53	10/02	10q20	10/25	...	...	11/44	12.19½	...	...	...	13/29
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	00/40½	...	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	00a17	...	08bq59½	10/07	10.26½	...	...	...	...	11/48½	12.26	...	...	...	13/33½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	74	00.23	...	09.05	10.12½	10.33	...	...	...	...	11.54	12.32½	...	...	...	13.39
	dep	75	00.24	...	09.06½	10p14½	10p34	...	...	...	...	11.55	12.33½	...	...	...	13.40
	mgn	76	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	00/33½	...	09/12	10/20½	10/40	...	...	...	...	12/01	12/42½	...	...	...	13/46
	mgn	78	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/38	...	09/17	10/25½	10/49	...	...	...	11/10½	12/05½	12/47	...	...	13/08½	13/50½
Dundee	arr	81	00.39	...	09.18	10.27	10.50	...	...	...	11.11½	12.06½	12.48	...	...	13.09½	13.51½
	plt	82	2	...	4	1	3	...	...	...	4	4	3	...	...	4	4
	dep	83	...	...	09.20	10p29	...	...	...	...	11.13½	12.08½	...	...	...	13.11½	13.53½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	09/23	10/32	...	...	...	...	11/16	12/11	...	...	...	13/14	13/56

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2L59	1H41	2G01	2K03	1A97	1S11	2L61	1H43	2G05	2K09	1A89	1A87	2L63	1L35	2G09	1A91	
							13.45	10.00					15.45					17.45	
				Inverness	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	London Kings Cross Aberdeen		Inverness	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen		Perth	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	
			158	170	158	158	170	HST9-125	158	170	158	158	170	158	158	170	158	158	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	...	...	...	...	...	14W24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	17	17F	17	15F	...	11	16	18	17	18	...	17F	16	16	17	...	
	dep	3	13.15	13.50	14.00	14.15	...	14p34	15.15	15.50	15.55	16.15	...	17.05	17.15	17.50	17.55	...	
	dep-line	4	Y	Y	Z	Y	...	X	Y	Z	Y	Z	...	Z	Y	Z	Y	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/16	13/51	14/01	14/16	...	14/35	15/16	15/51	15/56	16/16	...	17/06	17/16	17/51	17/56	...	
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	13.18½	13.53½	14.03½	14.18½	...	14.37	15.18½	15.53½	15.58½	16.18½	...	17.08½	17.18½	17.53½	17.58½	...	
	plt	10	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2	...
	dep	11	13.19½	13.54½	14.04½	14.19½	...	14p39	15.19½	15.54½	15.59½	16.19½	...	17.09½	17.19½	17.54½	17.59½	...	
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	DN	DN	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	13/21	13/56	14/06	14/21	...	14/41	15/21	15/56	16/01	16/21	...	17/11	17/21	17/56	18/01	...	
	mgn	19	...	[3](7)	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	13.24	...	14p09	14.24	...	...	15.24	...	16.04	16.24	...	...	17.24	...	18.04	...	
	mgn	21	(2)	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	dep	22	13/30½	14/11	14/16½	14/28½	...	14/46½	15/28½	16/04	16/08½	16/28½	...	17/16½	17/28½	18/01	18/08½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny	dep	24	13a32½	...	14a#18½	14a30½	...	...	15a30½	...	16a10½	16a30½	...	...	17a30½	...	18a10½	...	
	dep	25	13r39	...	14#22	14r37	...	...	15r37	...	16.14	16.34	...	...	17.34	...	18.14	...	
North Queensferry	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	13#42	14#16½	14#25	14.40	...	14.55½	15#40	16.09½	16.17	16.37	...	17.22	17.37	18.06½	18.17	...	
Inverkeithing	dep	28	13r43	14#17½	14#26	14.41	...	14p57½	15r41	16.10½	16.18	16.38	...	17p23	17.38	18.07½	18.18	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rosyth	dep	32	...	...	14q29½	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	18.21½	...	
Dunfermline Town	dep	33	...	...	14ap34½	...	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...	18a26½	...	
	dep	34	...	...	14q38	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	18.30	...	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	14#43½	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	18.35½	...	
Cowdenbeath	dep	37	...	...	14p44½	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	18.36½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	39	...	...	14q50	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	18.42	...	
	dep	40	...	...	14aq54	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	18a46	...	
Cardenden	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	15.00	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	18.52	...	
Glenrothes With Thornton	plt	43	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	44	...	...	15.04	...	...	...	...	...	16q55	...	...	...	...	...	18.53	...	
Glenrothes Sig ET556	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	48	13.46	...	...	14.44	...	...	15.44	...	...	16.41	...	...	17.41	...	...	...	
	dep	49	13a51	...	...	14a49	...	...	15a49	...	...	16a46	...	...	17a46	...	...	...	
Aberdour	dep	50	13.55	14/25½	...	14.53	...	15/05½	15.53	16/18½	...	16.50	...	17/31	17.50	18/15½	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kinghorn	dep	52	<b>14a00</b>	...	...	<b>14a58</b>	...	...	<b>15a58</b>	...	...	<b>16a55</b>	...	...	<b>17a55</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	54	<b>14.04</b>	<b>14#32½</b>	...	<b>15.02</b>	...	<b>15.12½</b>	<b>16.02</b>	<b>16.25½</b>	...	<b>16.59</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.59</b>	<b>18.22½</b>	...	...
	dep	55	<b>14.05</b>	<b>14#33½</b>	...	<b>15.03</b>	...	<b>15p14½</b>	<b>16.03</b>	<b>16.26½</b>	...	<b>17.00</b>	...	<b>17p39</b>	<b>18.00</b>	<b>18.23½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	60	<i>14/10</i>	<i>14/38</i>	<i>15/06½</i>	<i>15/11</i>	...	<i>15/19½</i>	<i>16/08</i>	<i>16/31</i>	<i>17/01½</i>	<i>17/05</i>	...	<i>17/44</i>	<i>18/05</i>	<i>18/28</i>	<i>18/58½</i>	...
Thornton North Jn	dep	61	<i>14/10½</i>	<i>14/38½</i>	...	...	...	<i>15/20</i>	<i>16/08½</i>	<i>16/31½</i>	...	...	...	<i>17/44½</i>	<i>18/05½</i>	<i>18/28½</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...
	dep	64	<b>14.14</b>	...	...	...	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	66	<b>14.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...
	dep	67	<b>14.21½</b>	<i>14/46</i>	...	...	...	<i>15/26½</i>	<b>16.19½</b>	<i>16/39</i>	...	...	...	<i>17/52</i>	<b>18.16½</b>	<i>18/36</i>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	69	...	<i>14/56</i>	...	...	...	...	...	<i>16/49</i>	...	...	...	...	...	<i>18/46</i>	...	...
Springfield	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	72	<b>14.28</b>	...	...	...	...	<i>15/31½</i>	<b>16.26</b>	...	...	...	...	<i>17/57</i>	<b>18.23</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leuchars</b>	arr	74	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	<b>15.37</b>	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	<b>18#03</b>	<b>18.29½</b>	...	...	...
	dep	75	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	<b>15p39</b>	<b>16.33½</b>	...	...	...	...	<b>18p03½</b>	<b>18.30½</b>	...	...	...
	mgn	76	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...
Tay Bridge South	dep	77	<i>14/44½</i>	...	...	...	...	<i>15/45</i>	<i>16/42½</i>	...	...	...	...	<i>18/09½</i>	<i>18/40½</i>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>14/49</i>	...	...	...	<i>15/08</i>	<i>15/50</i>	<i>16/47</i>	...	...	...	<i>17/08</i>	<i>18/14</i>	<i>18/45</i>	...	...	<i>19/06½</i>
<b>Dundee</b>	arr	81	<b>14.50</b>	...	...	...	<b>15.09</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.48</b>	...	...	...	<b>17.09</b>	<b>18#15</b>	<b>18.46</b>	...	...	<b>19.07½</b>
	plt	82	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	83	...	...	...	...	<b>15.11</b>	<b>15p53½</b>	...	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>18p16½</b>	...	...	...	<b>19.09½</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<i>15/13½</i>	<i>15/56½</i>	...	...	...	...	<i>17/13½</i>	<i>18/19</i>	...	...	...	<i>19/12</i>

- # *Public arrival 2 minutes earlier*
- # *Public arrival 5 minutes earlier*
- # *Public departure 5 minutes earlier*
- # *Public departure 7 minutes earlier*
- # *Public arrival 4 minutes earlier*
- # *Public departure 4 minutes earlier*
- # *Public arrival 1 minutes earlier*

## EDINBURGH TO DUNDEE

**Sundays**  
from 28 October

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		1S45	2K11	1S20	2L65	2G13	2K13	1A93	1A99	2K67	2G15	5K78	1A95	2L69	2K19	5K19	
Orig. Dep. Time		12.03		14.00				19.45					21.45				
Orig. Loc. Name		Birmingham New Street Aberdeen	Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Aberdeen		Edinburgh	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street Aberdeen			Haymarket Depot	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		221	158	HST9-125	158	158	158	170	158	158	158	158	170	158	158	150	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Edinburgh	arr	1	18.07	...	18W23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	19	18	19	16F	17	20	16	20	17	...	...	16	20	...	...
	dep	3	18.13	18p16	18p43	19.15	19.55	20.15	...	21.00	21.15	21.55	...	22.25	23.36	...	...
	dep-line	4	Z	Z	Z	Y	Y	Z	...	Z	Z	Y	...	Y	Z	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/14	18/17	18/44	19/16	19/56	20/16	...	21/02	21/16	21/56	...	22/26	23/37	...	...
	dep-line	7	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...
	mgn	8	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	18.17	18#21	18.46	19.18½	19.58½	20.18½	...	21.04½	21.18½	21.58½	...	22.28½	23.39½	...	...
	plt	10	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	...	2	2	...	...
	dep	11	18.18½	18q22	18p48	19.19½	19.59½	20.19½	...	21.05½	21.19½	21.59½	...	22.29½	23.40½	...	...
	dep-line	12	DN	DN	DN	DN	DN	DN	...	DN	DN	DN	...	DN	DN	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	18	18/20	18/23½	18/50	19/21	20/01	20/21	...	21/07	21/21	22/01	...	22/31	23/42	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	20	...	18p26½	...	19.24	20.04	20.24	...	21.24	22.04	...	22.34	23.45	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny Jn	dep	22	18/25	18/31	18/55	19/28½	20/08½	20/28½	...	21/12½	21/28½	22/08½	...	22/38½	23/49½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalmeny	dep	24	...	18ap33	...	19a30½	20a10½	20a30½	...	21a30½	22a10½	...	22a40½	23a51½	...		
North Queensferry	dep	25	...	18p36½	...	19.34	20.14	20.34	...	21.34	22.14	...	22.44	23.55	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing	arr	27	18.30½	18#39½	19.01	19.37	20.17	20.37	...	21.18	21.37	22.17	...	22.47	23.58	...	
	dep	28	18.32	18p40½	19p03	19.38	20.18	20.38	...	21.19	21.38	22.18	...	22.48	...	23.59	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverkeithing Central Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rosyth	dep	32	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	22.21½	...	...	...	...		
Dunfermline Town	dep	33	...	...	...	...	20a26½	...	...	...	22a26½	...	...	...	...		
Dunfermline Queen Margaret	dep	34	...	...	...	...	20.30	...	...	...	22.30	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowdenbeath	arr	36	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	22.35½	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	22.36½	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lochgelly	dep	39	...	...	...	...	20.42	...	...	...	22.42	...	...	...	...		
Cardenden	dep	40	...	...	...	...	20a46	...	...	...	22a46	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes With Thornton	arr	42	...	...	...	...	20.52	...	...	...	22.54	...	...	...	...		
	plt	43	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	22.54½	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalgety Bay	dep	48	...	18p43½	...	19.41	...	20.41	...	21.41	...	...	22.51	...	...		
Aberdour	dep	49	...	18ap48½	...	19a46	...	20a46	...	21a46	...	...	22a56	...	...		
Burntisland	dep	50	18/39	18p52½	19/11	19.50	...	20.50	...	21.50	...	...	23.00	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...		

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Kinghorn	dep	52	...	18ap57½	...	19a55	...	20a55	...	21a55	...	...	...	23a05	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	54	18.45½	19#01½	19.18	19.59	...	20.59	...	21.34	...	...	...	23.09	...	...	...
	dep	55	18.47	19p02½	19p20	20.00	...	21.00	...	21.35	...	...	22.04	23.10	...	...	...
Kirkcaldy Sig Ek838	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM05	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	18/51½	19/07½	19/25	20/05	21/00	21/05	...	21/40	...	23/00	...	23/15	...	...	...
Thornton North Jn	dep	61	18/52	...	19/25½	20/05½	...	...	21/40½	...	...	...	...	23/15½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	63	18.54½	...	...	20.08½	...	...	21.43½	...	...	...	...	23.18½	...	...	...
	dep	64	18.56	...	...	20.09	...	...	21.44	...	...	...	...	23.19	...	...	...
Ladybank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	19.02	...	...	20.15½	...	...	21#50½	...	...	...	...	23.25½	...	...	...
	dep	67	19.03½	...	19/32	20.16½	...	...	21p51½	...	...	...	...	23.26½	...	...	...
Newburgh	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	19b10	...	19/37	20.23	...	...	21.58	...	...	...	...	23.33	...	...	...
Leuchars	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	19.15½	...	19.42½	20.29½	...	...	22.04½	...	...	...	...	23.39½	...	...	...
Tay Bridge South	dep	75	19.17	...	19p44½	20.30½	...	...	22.05½	...	...	...	...	23.40½	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...	...	...
	dep	77	19/22½	...	19/50½	20/36½	...	...	22/11½	...	...	...	...	23/50½	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	78	[2]	...	...	[3]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	80	19/29½	...	19/55½	20/44	...	21/08½	22/16½	...	...	...	23/08	23/55	...	...	...
	arr	81	19.30½	...	19.57	20.45	...	...	21.09½	22D17½	...	...	23.09	23.56	...	...	...
	plt	82	4	...	4	2	...	...	4	4	...	...	4	2	...	...	...
	dep	83	19.32½	...	19p59	...	...	21.11½	22@21½	...	...	...	23p10½	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	19/35½	...	20/02	...	...	21/14	22/24	...	...	...	23/13	...	...	...	...

@ 1A99: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1B61</b>	<b>1K10</b>	<b>5K19</b>	<b>1B16</b>	<b>1B16</b>	<b>1B16</b>	<b>5L69</b>	<b>5L83</b>	<b>2G24</b>	<b>5H25</b>	<b>2N46</b>	<b>2N46</b>	<b>5R35</b>	<b>2K20</b>	<b>5G26</b>	<b>5K18</b>
Orig. Dep. Time			21.31	22.38	23.59	21.42	21.42	21.42			05.10				05.37		05.35	05.06
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Perth	Inverkeithing	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen			Perth				Eastfield H.S.		Perth	Millerhill S.S.
Dest. Loc. Name								London Euston	Perth	Perth		Montrose	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Newcraighall		
Timing Load			<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>10067245</b>
Operating Characteristics						<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>										
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX, not 16/07/2012</b>	<b>16/07/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1S</b>	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.06</b>	...	<b>05.31</b>	<b>05.56</b>	<b>05.56</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<i>00/06</i>	<i>00/07</i>	...	<b>05OPJ38</b>	<i>05/57</i>	<i>05/57</i>	...	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/23½</i>	...	...	...	...	...	<i>05/48½</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.36</b>	...	...	...	...	...	<i>05/58</i>	...
Thornton North Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.44</b>	...	...	...	<b>05.56</b>	...	...	...
Thornton North U.P.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/47</i>	...	...	...	<i>06/00</i>	...	<i>06/05½</i>	...
Thornton South Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*06½</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/47½</i>	...	...	...	...	...	<i>06/16½</i>	<i>06/19½</i>
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...
Kirkcaldy	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.24½</b>	...
Kinghorn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06ap03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06ap13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	<b>06OP22½</b>
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	<b>06.23</b>	
Cardenden	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a10½</b>	...	<b>07.30½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14½</b>	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a26½	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a34	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	00OPRM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	...	00#09½	00#12	00#12	...	...	06.16	...	...	...	...	06.39	...	...
	dep	60	...	...	00/05	00U12½	00U#16	00U#16	...	...	06p17½	...	...	...	...	06.40	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	06p21½	...	...	...	...	06.44	...	...
Dalmeny	dep	63	...	<-----	...	...	...	...	...	...	06aq25½	...	...	...	...	06a48	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/01½	00/11	00/19	00/22½	00/22½	...	...	06/26½	...	...	...	06/44	06/49	...	...
	mgn	67	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](2)	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	00.05½	...	...	...	...	...	...	06q31½	...	...	...	...	06.54	...	...
	mgn	69	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...	...	...	...	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	00/11½	00/19½	00/27½	00/28	00/28	...	...	06/39½	...	...	...	06/55	07/00	...	...
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	UN	...	...	...	US	UN	...	...
	mgn	72	...	...	...	(2)<4>	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	dep	73	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	<-----	...	00.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	00#13	...	...	...	...	...	...	06#41	...	...	...	07*00	07.01½	...	...
	plt	77	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	1	...	...
	dep	78	00r01	00q14	...	00/34½	00/32½	00/32½	...	...	06q42	...	...	...	07.00½	07.02½	...	...
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	...	UN	...	...	...	US	UN	...	...
	mgn	80	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	00/03	00/16	...	00/39	00/34	00/34	...	...	06/44	...	...	...	07/05	07/07	...	...
	dep-line	82	Z	Z	...	X	X	X	...	...	Z	...	...	...	X	Z	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.05	00.18	...	00.41	00.36	00LRRU36	...	...	06.46	...	...	...	07.07	07.09	...	...
	plt	85	2	19	...	11	11	11	...	...	18	...	...	...	14	20	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	01@@06½	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...

- @ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh
- @ 1B16: Operating Characteristics Change from R to - at Edinburgh
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2G26</b>	<b>2K22</b>	<b>5K16</b>	<b>1B02</b>	<b>2L09</b>	<b>5N80</b>	<b>2K16</b>	<b>2K32</b>	<b>1N80</b>	<b>1V54</b>	<b>5B11</b>	<b>1T06</b>	<b>2G11</b>	<b>1B05</b>	<b>1B07</b>	<b>2K18</b>
Signal ID					06.02		06.00	06.57		06.16				05.33	06.03	06.55	05.56	
Orig. Dep. Time					Perth		Carnoustie	Kirkcaldy		Perth				Aberdeen	Newcraighall	Perth	Aberdeen	
Orig. Loc. Name				Newcraighall							Glasgow Queen Street	Plymouth	Dundee	Glasgow Queen Street				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>10067245</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/12/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	07/05	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	07.07½	...
	plt	4	...	...	...	2	1	...	...	...	...	1	1	1	...	...	4	...
	dep	5	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...	06.32	06.35	06.52½	...	...	07.09	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	06/06	...	...	...	...	...	06/33	06RMk46	06/53½	...	...	07/10	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	06/10½	...	...	...	...	...	06/38	...	...	...	...	07/14½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	06.16	...	...	...	...	...	06.44	...	...	...	...	07.20	...
	dep	11	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	07.21	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	06.52½	...	...	...	...	07.28	...
	dep	14	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	07.29	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	06/15½	...	...	...	...	06/30½	...	...	...	...	...	07/09	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	06.31½	...	...	...	06.40	...	07.01½	...	...	...	07.18	...	...
	dep	21	...	...	06/25	06.32½	...	...	...	06.40½	...	07.03½	...	...	...	07.19	07/35	...
Markinch	arr	22	...	...	...	06.39½	...	...	...	06.47½	...	07.09½	...	...	...	07.25½	...	...
	dep	23	...	06.24	...	06.40	...	...	...	06.48½	...	07.11½	...	...	...	07.26½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	06/27	06/38	06/43	...	...	...	06/51½	...	07/14½	...	...	...	07/33½	07/42½	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	06/43½	...	...	...	...	...	07/15	...	...	07/21	07/34	07/43	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	06RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	...	...	...	06.48½	...	07.08	...	...	...	07.19½	...	...	07.26½	07.39	07.48	...
	dep	33	06.27	...	...	06.49½	...	...	...	...	07.13	07.21½	...	...	07.27½	07.40	07.49	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	06a32	...	...	06.54	...	...	...	07a18	...	...	...	...	07.32	...	...	...
Burntisland	dep	36	06.36½	...	...	06a59	...	...	...	07a23½	07/28½	...	...	...	07a37	07/47	07/56	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	06a41½	...	...	07a04	...	...	...	07a28	...	...	...	...	07a42	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	06.46	...	...	07a09	...	...	...	07a33	...	...	...	...	07.46½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	06.29	...	...	...	...	...	06.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	06.30	06/45½	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	06a37½	...	...	...	...	...	07a01½	...	...	...	...	...	...	...	07.36
Lochgelly	dep	48	...	06.41½	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	...	...	...	...	07b42
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Cowdenbeath	arr	50	...	06.46½	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	...	...	...	...	07.50
	dep	51	...	06.47½	06/58½	...	...	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...	07.51½
	mgn	52	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	<b>06.53</b>	<b>07.06½</b>	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07b57½</b>
Dunfermline Town	dep	54	...	<b>06a56½</b>	...	...	...	...	<b>07a11½</b>	<b>07a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08b02</b>
Rosyth	dep	55	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	<b>07a15½</b>	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08br06½</b>
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>06.48½</b>	<b>07.05</b>	...	<b>07.11½</b>	...	...	<b>07.18½</b>	<b>07.29</b>	<b>07.36</b>	<b>07.41</b>	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.55</b>	...	<b>08.09½</b>
	dep	60	<b>06.49½</b>	<b>07.06</b>	...	<b>07.12½</b>	...	...	<b>07p20½</b>	<b>07.30</b>	<b>07.37</b>	<b>07.43</b>	...	...	<b>07.50</b>	<b>07.57</b>	<b>08/03½</b>	<b>08p11</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
North Queensferry	dep	62	<b>06.53½</b>	<b>07.10</b>	...	...	...	...	<b>07ap25</b>	<b>07.34</b>	...	...	...	...	<b>07a54½</b>	...	...	...
Dalmeny	dep	63	<b>06a57½</b>	<b>07.13½</b>	...	<b>07a19</b>	...	...	...	<b>07a38</b>	<b>07p43</b>	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	<b>08b19</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>06/58½</b>	<b>07/14½</b>	...	<b>07/20</b>	...	...	<b>07/28</b>	<b>07/39</b>	<b>07/44</b>	<b>07/49½</b>	...	...	<b>07/59</b>	<b>08/04</b>	<b>08/09</b>	<b>08/20</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](2½)</b>	<b>[3](½)</b>	...	...
South Gyle	dep	68	<b>07.03½</b>	<b>07a20</b>	...	<b>07a25½</b>	...	...	<b>07ap33½</b>	<b>07a44½</b>	...	...	...	...	<b>08a04½</b>	...	...	<b>08bp26</b>
	mgn	69	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
Haymarket West Jn	dep	70	<b>07/09½</b>	<b>07/26</b>	...	<b>07/31½</b>	...	...	<b>07/39½</b>	<b>07/50½</b>	...	...	...	...	<b>08/10½</b>	<b>08/14½</b>	<b>08/17½</b>	<b>08/32</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>07.11</b>	<b>07.27½</b>	...	<b>07.33</b>	...	...	<b>07#41</b>	<b>07#52</b>	...	<b>07.59½</b>	...	...	<b>08#12</b>	<b>08.16½</b>	<b>08#20</b>	<b>08#34</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	<b>07.12</b>	<b>07.28½</b>	...	<b>07.34</b>	...	...	<b>07q42</b>	<b>07p53</b>	...	<b>08.01½</b>	...	...	<b>08p13</b>	<b>08.17½</b>	<b>08q21</b>	<b>08r35½</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>
Princes St Gardens	dep	81	<b>07/14</b>	<b>07/32</b>	...	<b>07/36</b>	...	...	<b>07/44</b>	<b>07/55</b>	...	<b>08/03½</b>	...	...	<b>08/15</b>	<b>08/20</b>	<b>08/23</b>	<b>08/38</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>X</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>07.16</b>	<b>07.34</b>	...	<b>07.38</b>	...	...	<b>07.46</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.22</b>	<b>08.25</b>	<b>08.40</b>
	plt	85	<b>17</b>	<b>19</b>	...	<b>16</b>	...	...	<b>17</b>	<b>20</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>17F</b>	<b>11</b>
	dep	86	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2K01</b>	<b>5G22</b>	<b>1B09</b>	<b>1B11</b>	<b>1T08</b>	<b>2K13</b>	<b>2G01</b>	<b>1L06</b>	<b>1H84</b>	<b>1H91</b>	<b>1H93</b>	<b>1T30</b>	<b>1B14</b>	<b>2K03</b>	<b>1H84</b>	<b>1H91</b>
Orig. Dep. Time			06.33	06.31			06.33	07.10	06.57	07.12					04.51	07.27	08.07	08.07
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Perth			Aberdeen	Edinburgh	Newcraighall	Blair Atholl					Inverness	Newcraighall	Dundee	Dundee
Dest. Loc. Name						Newcraighall	Glasgow Queen Street		Newcraighall		Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Newcraighall		
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>60-37315</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
											14/05/2012, 18/05/2012, 22/05/2012, 01/06/2012, 07/06/2012, 11/06/2012, 15/06/2012, 25/06/2012, 29/06/2012, 06/07/2012, 20/07/2012, 27/07/2012, 03/08/2012, 13/08/2012, 17/08/2012, 27/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012, 17/09/2012, 21/09/2012, 28/09/2012, 05/10/2012, 09/10/2012, 19/10/2012	25/05/2012, 20/06/2012, 16/07/2012, 22/08/2012, 12/09/2012, 12/10/2012	23/05/2012, 21/06/2012, 23/08/2012, 13/09/2012, 10/10/2012				14/05/2012, 18/05/2012, 22/05/2012, 01/06/2012, 07/06/2012, 11/06/2012, 15/06/2012, 25/06/2012, 29/06/2012, 06/07/2012, 20/07/2012, 27/07/2012, 03/08/2012, 13/08/2012, 17/08/2012, 27/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012, 17/09/2012, 21/09/2012, 28/09/2012, 05/10/2012, 09/10/2012, 19/10/2012	25/05/2012, 20/06/2012, 16/07/2012, 22/08/2012, 12/09/2012, 12/10/2012
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...	...	...	08/16½	...	...	...
Dundee	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...	08#19	...	...	...
	plt	4	...	...	1	1	1	...	...	...	3	3	3	3	1	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	07.20	07.38	07.52	...	...	...	08.07	08.07	08.07	08.18	08p21	...	...	...
	dep	6	...	...	07/21	07/39	07/53	...	...	...	08/08	08/08	08/08	08/19	08/22	...	...	...
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	07/25½	07/43½	...	...	...	...	08/13½	08/13½	08/13½	...	08/26½	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	07.31	07.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	07.32	07.50	...	...	...	...	08/20½	08/20½	08/20½	...	08/32	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	07.39	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	07.39½	07.58	...	...	...	...	08/26½	08/26½	08/26½	...	08/37½	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	07a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	06/44½	...	...	...	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	07.48	...	...	...	...	08#23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	06/54	07.48½	08/04	...	...	...	08p23½	08/33½	08/33½	08/33½	...	08/42½	...	...	...
Thornton North Jn	arr	22	...	...	07.55½	...	...	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	06/59½	07.56½	08/09½	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	07/02	07/59½	08/12	...	...	...	08/34½	08/43½	08/43½	08/43½	...	08/50	...	...	...
Thornton South Jn	arr	26	...	...	07*03	...	...	...	...	08*45½	08*45½	08*45½	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	07.47	...	...	...	...	09.01½	09.01½	09.01½	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	28	07/31	07/48	08/00	08/12½	...	08/01	08/21½	08/35	09/02	09/02	09/02	...	08/50½	08/29	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	<b>07.53</b>	<b>08.05</b>	<b>08.17½</b>	...	...	<b>08.27</b>	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>08.06</b>	<b>08.18½</b>	...	...	<b>08.28</b>	<b>08.41</b>	<i>09/07½</i>	<i>09/07½</i>	<i>09/07½</i>	...	<i>08/54½</i>	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn Burntisland	dep	36	...	<b>08a15½</b>	<i>08/25½</i>	...	...	<b>08a37½</b>	<i>08/48</i>	<i>09/14</i>	<i>09/14</i>	<i>09/14</i>	...	<i>09/01</i>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	(½)	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	
Aberdour Dalgety Bay	dep	38	...	<b>08.20</b>	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	<b>08a25</b>	...	...	...	<b>08a47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	<b>07#34</b>	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	45	<b>07p35½</b>	...	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.37½</b>	...	...	
Cardenden Lochgelly	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>07bp43</b>	...	...	...	...	<b>08a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a45</b>	...	...	
Cowdenbeath	dep	48	<b>07bp48½</b>	...	...	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	
	mgn	49	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town	arr	50	<b>07#56½</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	
	dep	51	<b>07p58</b>	...	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>	...	...	
Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	<b>08bp04</b>	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	
Rosyth	dep	54	<b>08bp08½</b>	...	...	...	...	<b>08a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a07</b>	...	...	
	mgn	55	<b>08bp13</b>	...	...	...	...	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	56	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<b>08#21</b>	...	<b>08.27½</b>	<b>08.34</b>	...	<b>08.40</b>	<b>08.49½</b>	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	
	dep	60	<b>08q22½</b>	...	<b>08.28½</b>	<b>08.35</b>	...	<b>08.41</b>	<b>08.50½</b>	<b>08.57</b>	<i>09/25½</i>	<i>09/25½</i>	<i>09/25½</i>	...	<i>09/08½</i>	<b>09.14½</b>	<i>09/25½</i>	<i>09/25½</i>	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry Dalmeny	dep	62	<b>08bq28</b>	...	...	...	...	<b>08.45</b>	<b>08.54½</b>	...	---	---	---	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	
	dep	63	...	...	<b>08a35</b>	...	...	<b>08a49</b>	<b>08a58½</b>	...	---	---	---	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	66	<i>08/31</i>	...	<i>08/36</i>	<i>08/41</i>	...	<i>08/50</i>	<i>08/59½</i>	<i>09/04½</i>	...	...	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/23½</i>	<i>09/36½</i>	<i>09/36½</i>	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	
Haymarket West Jn	dep	68	<b>08aq36½</b>	...	<b>08a41½</b>	<b>08a46½</b>	...	<b>08a55½</b>	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	
	mgn	69	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	70	<i>08/42½</i>	...	<i>08/47½</i>	<i>08/52½</i>	...	<i>09/01½</i>	<i>09/10½</i>	<i>09/13½</i>	...	...	...	...	<i>09/22</i>	<i>09/35½</i>	<i>09/45</i>	<i>09/45</i>	
	dep-line	71	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	
Haymarket Depot	mgn	72	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	<b>08#46½</b>	...	<b>08.50½</b>	<b>08.54</b>	...	<b>09#03½</b>	<b>09#12</b>	<b>09#15½</b>	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09#37</b>	...	...	
	plt	77	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	
	dep	78	<b>08q47½</b>	...	<b>08.51½</b>	<b>08.55</b>	...	<b>09p04½</b>	<b>09p13</b>	<b>09p16½</b>	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09q38</b>	<i>09/46½</i>	<i>09/46½</i>	
	dep-line	79	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	
	mgn	80	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	dep	81	<i>08/51</i>	...	<i>08/54</i>	<i>08/57</i>	...	<i>09/10</i>	<i>09/16</i>	<i>09/19</i>	...	...	...	...	<i>09/27</i>	<i>09/40</i>	<i>09/48</i>	<i>09/48</i>	
	dep-line	82	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	...	...	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	<b>08.53</b>	...	<b>08.56</b>	<b>08.59</b>	...	<b>09.12</b>	<b>09#18</b>	<b>09.21</b>	...	...	...	...	<b>09.29</b>	<b>09.42</b>	<b>09.50</b>	<b>09.50</b>	
	plt	85	<b>1</b>	...	<b>15</b>	<b>19</b>	...	<b>16F</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	
	dep	86	...	...	...	<b>09.01</b>	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>1H93</b>	<b>2G16</b>	<b>1T10</b>	<b>1B08</b>	<b>2K33</b>	<b>2G03</b>	<b>1E11</b>	<b>2K05</b>	<b>2G47</b>	<b>2K65</b>	<b>1V60</b>	<b>2G51</b>	<b>1L58</b>	<b>1T12</b>	<b>2K21</b>	<b>1L10</b>	
Orig. Dep. Time		08.07		07.14	06.47	08.08	07.59	07.52	08.39	08.34	09.06	08.20			08.42	10.23	10.01	
Orig. Loc. Name		Dundee		Inverurie	Inverness	Edinburgh	Newcraighall	Aberdeen	Edinburgh	Newcraighall	Edinburgh	Aberdeen			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Perth	
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street		Newcraighall		London Kings Cross	Newcraighall			Penzance	Newcraighall		Glasgow Queen Street			
Timing Load		<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>23/05/2012, 21/06/2012, 23/08/2012, 13/09/2012, 10/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Camperdown Jn	dep	1	...	...	08/50½	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/28	...	...	09/50½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	08.53	...	...	...	09.05	...	...	...	09.30½	...	...	09#53	...	...
	plt	4	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	3	1	...
	dep	5	...	...	08.28	08p54½	...	...	09p07½	...	...	...	09.32½	...	09.41	09q54½	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	08/29½	08/55½	...	...	09/08½	...	...	...	09/35	...	09/42	09/55½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	08/34	...	...	...	09/13½	...	...	...	09/40	...	09/46½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	08.39½	...	...	...	09.19½	...	...	...	09.45½	...	09.52	...	...	...
	dep	11	...	...	08.40½	...	...	...	09p21½	...	...	...	09.47	...	09.53½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	08.47½	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	10.00½	...	...	...
	dep	14	...	...	08.48	...	...	...	09/27½	...	...	...	09.54	...	10.01½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	08.54½	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	10.08	...	...	...	10.24
	dep	21	...	...	08.55½	...	...	...	09/32	...	...	10.01	...	10.09	...	...	...	10.24½
Markinch	arr	22	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	...	10.07	...	10.16	...	...	...	10.31½
	dep	23	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	10.09	...	10.17	...	...	...	10.32½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Thornton North Jn	dep	25	...	...	09/06	...	...	...	09/38½	...	...	10/11½	...	10/20	...	...	...	10/36
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	...	09/06½	...	09/19½	08/55	09/23½	09/39	09/29	09/54½	09/57½	10/12	...	10/20½	...	10/25½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	10/36½
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	09.11½	...	09.24½	...	09.29	09.43½	...	10.00	...	10.16	...	10.25½	...	10.30½
	dep	33	...	...	09.12½	...	09.25½	...	09.30	09p45½	...	10.01	...	10.17½	...	10.26½	...	10.31½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½
Kinghorn	dep	35	...	...	09.17	...	...	...	09.34½	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	10.36
Burntisland	dep	36	...	...	09a22	...	09/32½	...	09a39½	09/52½	...	10a10½	...	10/24	...	10/33½	...	10a41
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a49½
Aberdour	dep	38	...	...	09.26½	...	...	...	09.44	...	...	10.15	...	...	...	...	...	(1)
Dalgety Bay	dep	39	...	...	09.31	...	...	...	09a49	...	...	10a20	...	...	...	...	...	10.45½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a50½
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	...	...	08.57½	...	...	09.31½	...	10.03	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	09.08½	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	09a16	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	09.20	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	09.28	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	09.29	...	...	09.52½	...	...	...	10.21	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	09.34½	...	...	09.58	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	09a38	...	...	10a01½	...	...	...	10a30	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	55	...	...	...	09.41½	...	...	10.05	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	
Rosyth	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeithing	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	09.33½	...	09.44½	09.51½	10.00	10.08	10.22½	...	10.31	10.36½	10.41½	...	10.53	10.58½	
	dep	60	09/25½	09.34½	...	09/40	09.46½	09.52½	10p02	10.09	10.23½	...	10.32½	10.37½	10.42½	...	10.54	10.59½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2½)	
North Queensferry	dep	62	...	...	...	...	09.56½	...	10.13	...	...	...	10.41½	...	...	10.58	...	
Dalmeny	dep	63	...	...	...	...	10a00½	...	10a17	...	...	...	10a45½	...	...	11a02	...	
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Gyle	dep	66	09/36½	09/40½	...	09/45½	09/52½	10/01½	10/08½	10/18	10/29½	...	10/37½	10/46½	10/51½	...	11/03	11/08
	mgn	67	(2½)	[3]	...	[3]	[3](1)	...	[3]	...	...	...	[3](3)	...	[3](2)	...	...	[3](1½)
Haymarket West Jn	dep	68	...	...	...	...	10.06½	...	10.23	10.34½	...	...	10.51½	...	...	11.08	...	
	mgn	69	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	
Haymarket Central Jn	dep	70	09/45	09/48½	...	09/53½	10/01½	10/12½	10/16½	10/29	10/40½	...	10/48½	10/57½	11/01½	...	11/14	11/17½
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	(2)	...	...	...
Haymarket Depot	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Princes St Gardens	arr	76	...	09#50	...	09.55	10.03	10#14	10#18½	10#30½	10.42	...	10.52	11.01½	11.05	...	11.15½	11.19
	plt	77	...	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1	...	1	1	1
	dep	78	09/46½	09p51	...	09.56	10.04	10q15	10r20½	10p31½	10.43	...	10.54	11.02½	11.06	...	11.16½	11p20
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN
Edinburgh	mgn	80	...	...	...	...	(5)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	81	09/48	09/53	...	09/58	10/11	10/17	10/23	10/33½	10/45	...	10/56	11/05	11OPa10	...	11/18½	11/22
	dep-line	82	Z	Z	...	Y	Z	Z	Z	Z	...	Z	Z	Y	...	Z	Z	
Edinburgh	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)
	arr	84	09.50	09.55	...	10.00	10.13	10.19	10.25	10.35½	10.47	...	10.58	11.07	11v13	...	11.21	11.25
	plt	85	19	16	...	17	1	18	2	19	16	...	19	20	15F	...	18	16F
	dep	86	...	...	...	...	10.21	...	10.30	10.51	...	...	11.05	11.21	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

Signal ID			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1B18	2K07	2G49	2K67	1L60	1T14	2G53	2K23	1L12	1E15	2K09	2G65	2K69	1L62	1T18	1T82
Orig. Dep. Time			09.07	09.20	09.50	09.47		09.08		11.18	11.00	09.52	10.17	10.48	10.47		10.38	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Dyce		Glenrothes With Thornton Newcraighall	Perth	Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Newcraighall				Glasgow Queen Street				London Kings Cross		Newcraighall			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
Timing Load			170	158	158	158	170	170	158	158	158	HST9-125	158	158	158	170	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn	dep	1	10/12½	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	11/03	...	...	...	...	11/46½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	10.15	...	...	...	...	10#53	...	...	...	11.05½	...	...	...	...	11.49	...
	plt	4	1	...	...	...	...	3	1	...	...	1	...	...	...	3	1	2
Dundee Central Jn	dep	5	10.17	...	...	...	10.35	10q54½	...	...	...	11p07½	...	...	...	11.30	11p50½	12.13
	mgn	6	10/18	...	...	...	10/36	10/55½	...	...	...	11/08½	...	...	...	11/31	11/51½	12/14
Tay Bridge South	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	10/22½	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	11/35½	...	...
Leuchars	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	10.28	...	...	...	10.46	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	11.41	...	...
Cupar	arr	11	10.29	...	...	...	10.47	...	...	...	...	11p21½	...	...	...	11.45½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...
	dep	14	10/35½	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	11/27½	...	...	...	11.53	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	11.01	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.59½	...	...
Thornton North Jn	arr	21	10/40½	...	...	...	11.02	...	...	...	11.23½	11/32	...	...	...	12.00½	...	...
	dep	22	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	12.07	...	...
Thornton North U.P.L.	mgn	23	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	12.08	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	25	10/48	...	...	...	11/12½	...	...	...	11/34½	11/38½	...	...	...	12/11	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	10/48½	10/32	10/56½	11/00½	11/13	...	...	11/20½	11/35	11/39	11/29	11/53½	11/58½	12/11½	...	...
Kirkcaldy	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	arr	31	...	...	...	...	11.01½	...	...	11.26	11.40	11.43½	...	11.59	...	12.16½	...	...
	dep	32	10/52½	...	11.02½	...	11.19	...	...	11.27	11.41	11p45½	...	12.00	...	12.17½	...	...
Burtisland	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	arr	35	...	...	11.07	...	...	...	...	11.31½	...	...	12.04½	...	...	...	...	...
	dep	36	10/59	...	11a12	...	11/26	...	...	11a36½	11/48	11/52½	...	12a09	...	12/24½	...	...
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	11.16½	...	...	...	...	11.41	...	...	...	12.13½	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	39	...	...	11a21½	...	...	...	...	11a46	...	...	...	12a18½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	arr	43	...	10#34½	...	11.03	...	...	...	...	...	11.31½	...	12.04	...	...	...	...
	plt	44	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
Lochgelly	dep	45	...	10r35	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	47	...	10aq42½	...	...	...	...	...	...	...	11a41½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	10q46½	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	10#54½	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	51	...	10q55½	...	...	...	...	11.23	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	<b>11r01</b>	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	<b>11aq04½</b>	...	...	...	...	<b>11a32</b>	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	<b>11r08</b>	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	<b>11#11</b>	<b>11.24</b>	...	...	<b>11.34</b>	<b>11.39</b>	<b>11.48½</b>	<b>11.56</b>	<b>12.00</b>	<b>12.10</b>	<b>12.20½</b>	...	<b>12.32½</b>	...	...
	dep	60	<b>11/06½</b>	<b>11q12</b>	<b>11.25</b>	...	...	<b>11.35</b>	<b>11.40</b>	<b>11.49½</b>	<b>11.57</b>	<b>12p02</b>	<b>12.11</b>	<b>12.21½</b>	...	<b>12.33½</b>	...	...
	mgn	61	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<b>11q16</b>	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	<b>12.25½</b>	...	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	<b>11aq20</b>	<b>11a33</b>	...	...	...	<b>11a48</b>	...	...	...	<b>12a19</b>	<b>12a29½</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>11/13</b>	<b>11/21</b>	<b>11/34</b>	...	...	<b>11/40½</b>	<b>11/49</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/20</b>	<b>12/30½</b>	...	<b>12/39</b>	...	...
	mgn	67	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
South Gyle	dep	68	...	<b>11q26</b>	<b>11.39</b>	...	...	...	<b>11.54</b>	<b>12.00½</b>	...	...	<b>12.25</b>	<b>12.35½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1½]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	<b>11/21</b>	<b>11/32</b>	<b>11/45</b>	...	...	<b>11/48½</b>	<b>12/00</b>	<b>12/06½</b>	<b>12/11</b>	<b>12/16½</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/41½</b>	...	<b>12/47</b>	...	...
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>11.22½</b>	<b>11.33½</b>	<b>11.46½</b>	...	...	<b>11#51</b>	<b>12.02</b>	<b>12.08</b>	<b>12.12½</b>	<b>12#18½</b>	<b>12#31</b>	<b>12#43</b>	...	<b>12.48½</b>	...	...
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	78	<b>11.23½</b>	<b>11.34½</b>	<b>11.47½</b>	...	...	<b>11p52</b>	<b>12p03</b>	<b>12p09</b>	<b>12.13½</b>	<b>12r20½</b>	<b>12p32</b>	<b>12p44</b>	...	<b>12.49½</b>	...	...
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	...
	mgn	80	...	...	(½)	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Princes St Gardens	dep	81	<b>11/25½</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/50</b>	...	...	<b>11/54</b>	<b>12/05</b>	<b>12/12</b>	<b>12/15½</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/34</b>	<b>12/46</b>	...	<b>12/53</b>	...	...
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	...
	mgn	83	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>11.28</b>	<b>11#38½</b>	<b>11.52</b>	...	...	<b>11.56</b>	<b>12.07</b>	<b>12.14</b>	<b>12.18</b>	<b>12W24½</b>	<b>12v36</b>	<b>12.48</b>	...	<b>12.55</b>	...	...
	plt	85	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	...	...	<b>16</b>	<b>16F</b>	<b>1</b>	<b>15F</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	...	<b>16</b>	...	...
	dep	86	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	...	<b>12p21</b>	...	<b>12.30</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2G55	2K25	1B52	1B24	2K11	2G69	2K71	1L52	1T20	2G57	2K13	1B22	1B28	2K01	5V48	2G71
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				12.18	09.41	10.38	11.17	11.49	11.47		11.42		13.18	10.45	11.35	12.17	10.26	12.49
Orig. Loc. Name				Glenrothes With Thornton Newcraighall	Inverness	Inverurie	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen		Glenrothes With Thornton Newcraighall	Inverness	Inverurie	Newcraighall	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot	Edinburgh
Dest. Loc. Name											Glasgow Queen Street							Newcraighall
Timing Load			158	158	170	170	158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		DQ
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	12/12½	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	13/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	3	...	...	...	12.15	...	...	...	...	12#53	...	...	...	13.15	...	...	...
	plt	4	...	...	...	1	...	...	...	3	1	...	...	...	1	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	5	...	...	...	12.16½	...	...	...	12.34	12q54½	...	...	...	13.16½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	12/17½	...	...	...	12/35½	12/55½	...	...	...	13/17½	...	...	...
Tay Bridge South	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	12/22	...	...	...	12/40	...	...	...	...	13/22	...	...	...
Leuchars	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	12.27½	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	13.27½	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	...	12.28½	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	13.28½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	12/35	...	...	...	12p54	...	...	...	...	13/35	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	12#22½	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	...	12q23½	12/40	...	...	...	13.01½	...	...	...	13/23	13/40	...	...	...
	arr	22	...	...	12#30	...	...	...	...	13.08	...	...	...	13.29½	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	12q31	...	...	...	...	13p09	...	...	...	13.30½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	25	...	...	12/34	12/47½	...	...	...	13/12	...	...	...	13/33½	13/47½	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	12/21	12/34½	12/48	12/30	12/52½	12/58½	13/12½	...	...	13/20½	13/34	13/48	13/29½	...	13/52½
Kirkcaldy	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	12.26	12#39½	...	...	12.58	...	13.17½	...	...	13.25½	13.39	...	...	...	13.58
Kirkcaldy	dep	33	...	12.27	12q40½	12/52	...	12.59	...	13.18½	...	...	13.26½	13.40½	13/52	...	...	13.59
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	35	...	12.31½	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	14.03½
	arr	36	...	12a36½	12/47½	12/58½	...	13a08½	...	13/25½	...	...	13a36	13/47½	13/58½	...	...	14a08½
Kirkcaldy	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12.41	...	...	...	13.13	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	14.13
Kirkcaldy	arr	39	...	12a46	...	...	...	13a18	...	...	...	...	13a45½	...	...	...	...	14a18
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	...	...	12.32½	...	13.04	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...
	plt	44	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	45	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	47	...	...	...	...	12a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a40	...	...
	arr	48	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...
Glenrothes With Thornton	mgn	49	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	arr	50	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	51	12.23	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.53	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	12.28½	...	...	...	12p59	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	13.58½	...	...
Dunfermline Town	dep	54	12a32	...	...	...	13a02½	...	...	...	...	13a32	...	...	...	14a02	...	...
Rosyth	dep	55	12.35½	...	...	...	13p06	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	14.05½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	12.38½	12.48½	12#55½	...	13#10½	13.20½	...	13.33½	...	13.38½	13.48	...	...	14.10½	...	14.20½
	dep	60	12.39½	12.49½	12q56½	13/06	13p11½	13.21½	...	13.34½	...	13.39½	13.49	13/58	14/06	14.11½	...	14.21½
	mgn	61	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	12.43½	12.53½	...	...	13p15½	13.25½	...	...	...	13.43½	13.53	...	...	14.15½	...	14.25½
Dalmeny	dep	63	12a47½	12a57½	...	...	13ap19½	13a29½	...	...	...	13a47½	13a57	...	...	14a19½	...	14a29½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	12/48½	12/58½	13/03½	13/11½	13/20½	13/30½	...	13/42	...	13/48½	13/58	14/03½	14/11½	14/20½	14/25	14/30½
	mgn	67	...	...	[3](2)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3](1)	[3](½)	...	...	[3](1½)	...
South Gyle	dep	68	12.53½	13.03½	...	...	13p25½	13.35½	...	...	...	13.53½	14.03	...	...	14.25½	...	14.35½
	mgn	69	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	12/59½	13/09½	13/13½	13/19½	13/31½	13/41½	...	13/50	...	13/59½	14/09	14/12½	14/20	14/31½	14/34½	14/41½
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	US	UN	UN
	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	13.01½	13#11	13.15	13.21	13.33	13#43	...	13#51½	...	14.01	14#10½	14#14	14#21½	14.33	14RM36	14#43
	plt	77	1	1	1	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1	3	0	1
	dep	78	13.02½	13p12	13p16	13.22	13.34	13p44	...	13p52½	...	14.02	14p11½	14p15	14p22½	14p34	14.46	14p44
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	US	...	UN
	mgn	80	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	13/05	13/15	13/18	13/24	13/36	13/46	...	13/55	...	14/04	14/13½	14/17	14/24½	14/38	...	14/46
	dep-line	82	Z	Z	Y	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	X	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	13.07	13.17	13.20	13.26	13.38	13.48	...	13.57	...	14.06	14.15½	14.19	14.27	14.40	...	14.48
	plt	85	15	20	15F	17	16F	20	...	16F	...	17	20	15	17	15	...	19
	dep	86	...	13.21	...	...	...	13.51	...	...	...	...	14p22½	...	...	...	...	14.51

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2K73</b>	<b>1L54</b>	<b>1T22</b>	<b>2G59</b>	<b>2K29</b>	<b>1L06</b>	<b>1B32</b>	<b>2K03</b>	<b>2G73</b>	<b>2K75</b>	<b>1L56</b>	<b>1T26</b>	<b>1T88</b>	<b>2G61</b>	<b>2K27</b>	<b>1B31</b>
Orig. Dep. Time			12.47		12.42		14.18	14.01	13.09	13.17	13.48	13.47		13.42			15.18	12.46
Orig. Loc. Name			Newcraighall		Aberdeen		Glenrothes With Thornton Newcraighall	Perth	Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen			Glenrothes With Thornton Newcraighall	Inverness
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street						Newcraighall			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	13/49½	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	14/50½	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	13.52	...	...	...	14#16	...	...	...	...	14#53	...	...	...	...
	plt	4	...	3	1	...	...	...	1	...	...	...	...	3	1	3	...	...
	dep	5	...	13.34	13.54	...	...	...	14.17½	...	...	...	14.34	14q54½	15.13	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	13/35	13/55	...	...	14/18½	...	...	...	14/35	14/55½	15/14	...	...	...	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	13/39½	...	...	...	...	14/23	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	13.45	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	13.46	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	13.53½	...	...	...	...	14/36	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	14.00	...	...	...	14#24	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	14.01	...	...	...	14q24½	14/41	...	...	...	15.01	...	...	...	...	15/25
	arr	22	...	14.07½	...	...	...	14#31½	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	15.31
	dep	23	...	14.08½	...	...	...	14r33	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	15.32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	14/11½	...	...	14/36	14/48½	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	15/35	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	13/58½	14/12	...	...	14/21	14/36½	14/49	14/29	14/54	14/58½	15/12	...	...	15/20½	15/35½	
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	14.17	...	...	14.26	14#41½	...	...	14.59½	...	15.17	...	...	15.25½	15.40½	
	dep	33	...	14.18	...	...	14.27	14r42½	14/53	...	15.00½	...	15.18	...	...	15.26½	15.41½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	14.31½	...	...	15.05	...	...	...	...	...	15.31	...	
Burntisland	dep	36	...	14/25	...	...	14a36½	14/49½	14/59½	...	15a10	...	15/25	...	...	15a36	15/48½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	14.41	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	15.40½	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	14a46	...	...	15a19½	...	...	...	...	...	15a45½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	14.04	...	...	...	...	...	...	14.31½	...	15.04	...	...	...	...	...	...
	plt	44	1	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	14a40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	51	...	...	...	14.22	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.23	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	14.27½	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	15.28½	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	14a31	...	...	...	15a02	...	...	...	...	...	15a32	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	14.34½	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	15.35½	...	...
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	14.33	...	14.38	14.48½	14#57½	...	15.11	15.22	...	15.33	...	...	15.38½	15.48	15.56½
	dep	60	...	14.34	...	14.39	14.49½	14#58½	15/07	15.12	15.23	...	15.34	...	...	15.39½	15.49	15.57½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	14.43	14.53½	...	...	15.16	15.27	...	...	...	...	15.43½	15.53	...
Dalmeny	dep	63	...	...	...	14a47	14a57½	...	...	15a20	15a31	...	...	...	...	15a47½	15a57	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	14/39½	...	14/48	14/58½	15/04½	15/12½	15/21	15/32	...	15/39½	...	...	15/48½	15/58	16/03
	mgn	67	...	[3]	...	...	...	[3](½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3](1½)
South Gyle	dep	68	...	...	...	14.53	15.03½	...	...	15.26	15.37	...	...	...	...	15.53½	16.03	...
	mgn	69	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	14/47½	...	14/59	15/09½	15/13	15/20½	15/32	15/43	...	15/47½	...	...	15/59½	16/09	16/12½
	dep-line	71	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	14.49	...	15#00½	15#11	15.14½	15.22	15.33½	15#44½	...	15.53	...	...	16.01	16.10½	16#14
	plt	77	...	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1	...	...	1	1	1
	dep	78	...	14p50	...	15q01½	15p12	15.15½	15.23	15.34½	15p45½	...	15p54	...	...	16p02	16.11½	16p15
	dep-line	79	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN
	mgn	80	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	(2½)	...	...	(2)	...	...	(1)	(½)	...
Princes St Gardens	dep	81	...	14/52	...	15/05	15/14	15/18	15/25	15/39	15/47½	...	15/58	...	...	16/05	16/14	16/17
	dep-line	82	...	Z	...	Z	Z	Y	Y	Y	Z	...	Z	...	...	Y	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	14.54	...	15.07	15.16	15.20	15w27	15.41	15.49½	...	16.00	...	...	16.07	16#16	16w19
	plt	85	...	19	...	18	20	16	15	16F	20	...	18	...	...	17F	20	16
	dep	86	...	...	...	...	15.20	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	16p22	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1B35</b>	<b>2K05</b>	<b>2G75</b>	<b>2K63</b>	<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G63</b>	<b>2K33</b>	<b>1L10</b>	<b>1E25</b>	<b>2K07</b>	<b>1T34</b>	<b>2G77</b>	<b>5P37</b>	<b>2K31</b>	<b>2L60</b>
Orig. Dep. Time			14.04	14.17	14.49	14.47		14.39		16.20	16.01	14.50	15.17	15.33	15.48		15.47	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen		Glenrothes With Thornton Newcraighall	Perth	Aberdeen	Newcraighall	Aberdeen	Edinburgh		Newcraighall	
Dest. Loc. Name					Newcraighall			Glasgow Queen Street	Kirkcaldy			London Kings Cross	Newcraighall	Glasgow Queen Street			Newcraighall	
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn <b>Dundee</b> Dundee Central Jn Tay Bridge South Leuchars Cupar Springfield	dep	1	15/12½	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	16/00½	...	16/43½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	15.15	...	...	...	...	15#50	...	...	...	16.03	...	16.46	...	...	...	...
	plt	4	1	...	...	...	3	1	...	...	...	1	...	4	...	...	...	3
	dep	5	15.17	...	...	...	15.34	15q51½	...	...	...	16p05	...	16.47½	...	...	...	16.49
	dep	6	15/18	...	...	...	15/35	15/52½	...	...	...	16/06	...	16/48½	...	...	...	16/50
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/22½	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	16/11	...	...	...	...	...	16/54½
	mgn	9	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	15.28	...	...	...	15.47	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	17.00
	dep	11	15.29	...	...	...	15.48	...	...	...	...	16p19	...	...	...	...	...	17.01
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07½
	dep	14	15/35½	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	...	17.08
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank Markinch Thornton North Jn Thornton North U.P.L. Thornton South Jn Kirkcaldy Sig EK838 <b>Kirkcaldy</b> Kinghorn Burntisland Aberdour Dalgety Bay	arr	20	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½
	dep	21	15/40½	...	...	...	16.03	...	...	...	16/24	16/29½	...	...	...	...	...	17.15½
	arr	22	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	17.22
	dep	23	...	...	...	...	16.10	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	17.22½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/48	...	...	...	16/13	...	...	...	16/34½	16/39	...	...	...	...	...	17/25½
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/48½	15/30½	15/52½	15/59½	16/13½	...	...	16/23	16/35	16/39½	16/30	...	16/54	...	16/58½	17/26
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	15.58	...	16.18½	...	...	16.28½	16.40	16.44	...	...	16.59½	...	...	17.31
	dep	33	15/52½	...	15.59	...	16.19½	...	...	16.29½	16.41	16p46	...	...	17.00½	...	...	17.32
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	16.03½	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	17.05	...	...	17.36½
	dep	36	15/59	...	16a08½	...	16/26½	...	...	16a39	16/48	16/53	...	...	17a10	...	...	17a42
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	16.13	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	17.14½	...	...	17.46	
dep	39	...	...	16a18	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	...	17a19½	...	...	17a51	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556 <b>Glenrothes With Thornton</b> Cardenden Lochgelly Cowdenbeath	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	15.33	...	16.05	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	17.01	...
	plt	44	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	45	...	15.34½	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...	17.01½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	15a42	...	...	...	...	...	...	...	16a40½	...	...	...	...	17a09	...
	dep	48	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	17.13	...
	mgn	49	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	arr	50	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	17.21	...
	dep	51	...	15.55	...	...	...	...	16.23	...	...	16.53½	...	...	17.10	...	17.22	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	16.00½	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	16.59	...	...	...	17.27½	...
Dunfermline Town	dep	54	...	16a04	...	...	...	...	16a32	...	...	...	17a02½	...	...	17/16½	17a31	...
Rosyth	dep	55	...	16.07½	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	17.06	...	...	...	17.34½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	16.10½	16.20½	...	16.34½	...	16.39½	16.51	16.56	17.02	17#10	...	17.22	...	17.37½	17.54
	dep	60	16/06½	16.11½	16.21½	...	16.35½	...	16.40½	16.52	16.57	17p04	17p11	...	17.23	17/28	17.38½	17.55
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
North Queensferry	dep	62	...	16p15½	16.25½	...	...	...	16.44½	...	...	...	17p15	...	17.27	...	17.42½	17.59
Dalmeny	dep	63	...	16a19½	16a29½	...	...	...	16a48½	...	...	...	17ap19	...	17a31	...	17a46½	18a03
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/12	16/20½	16/30½	...	16/41	...	16/49½	16/58	17/03	17/10½	17/20	...	17/32	17/37	17/47½	18/04
	mgn	67	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...	...	[3](2½)	[3]	...	...	...	[2](4)	...	...
South Gyle	dep	68	...	16p25½	16.35½	...	...	...	16.54½	17.03	...	...	17p25	...	17.37	...	17.52½	18.09
	mgn	69	...	[3]	[3]	...	...	...	[2]	[3](½)	...	...	[3]	...	[3]	...	[3](3)	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	16/20½	16/31½	16/41½	...	16/49	...	16/59½	17/09½	17/13½	17/18½	17/31	...	17/43	17/48	18/01½	18/15
	dep-line	71	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	16.22	16.33	16#43	...	16#52	...	17.01	17#11½	17.15	17#20½	17#32½	...	17.44½	17#51	18#03	18#16½
	plt	77	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
	dep	78	16p23	16.34	16p44	...	16p53	...	17.02	17p12½	17.16	17r22½	17p33½	...	17.45½	17.51½	18p04	18p17½
	dep-line	79	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	80	...	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	(3)	(½)	[½]	...	...	(½)	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	16/25	16/36	16/46	...	16/56	...	17/04	17/18	17/21	17/25	17/36	...	17/47½	17/54	18/06	18/20
	dep-line	82	Z	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	Z	...	Z	Y	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	16.27	16.38	16.48	...	16.58	...	17v06	17#20	17.23	17W27	17.38	...	17.50	17.56	18.08	18.22
	plt	85	16F	18	20	...	16F	...	20	20	18F	19	19	...	18	15	19	16
	dep	86	...	...	16.51	...	...	...	17p14	17.21	...	17p31	17.41	...	...	...	18.17	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Orig. Dep. Time			17.00	15.26	16.17	17.39		16.37	17.08	18.24	15.50		16.38	18.24	17.49	17.37		17.36
Orig. Loc. Name			Perth	Inverurie	Newcraighall	Cowdenbeath		Aberdeen	Edinburgh	Cardenden	Inverness		Inverurie	Cardenden	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen
Dest. Loc. Name					Newcraighall			Glasgow Queen Street		Millerhill S.S.		Craigentiny T.&R.S.M.D	Millerhill S.S.		Newcraighall			Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>170</b>	<b>10067245</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	17/15	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	18/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	17#17½	...	...	...	17.49	...	...	...	...	18#20	...	...	...	...	18.52
	plt	4	...	1	...	...	3	1	...	...	3	1	...	...	...	3	1	...
	dep	5	...	17q19½	...	...	17.26	17.50½	...	...	18.17	18q21½	...	...	...	18.42	18q54	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	17/20½	...	...	17/27½	17/51½	...	...	18/19	18/22½	...	...	...	18/43	18/55	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	17/25	...	...	17/32	...	...	...	...	18/27	...	...	...	18/47½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	17#30½	...	...	17.37½	...	...	...	...	18#32½	...	...	...	18.53	...	...
	dep	11	...	17q31½	...	...	17.39	...	...	...	...	18q33½	...	...	...	18.54	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...
	dep	14	...	17/38	...	...	17.46½	...	...	...	...	18/40	...	...	...	19.02	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	17/14	...	...	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	17#30	...	...	...	17.55	...	...	18#25	...	...	...	...	...	19.08½	...	...
	dep	21	17#31	17/43	...	...	17.56	...	...	18r26	...	18/45	...	...	...	19.09	...	...
Markinch	arr	22	17.38	...	...	...	18.02½	...	...	18.33	...	...	...	...	...	19.16	...	...
	dep	23	17.39	...	...	...	18.03½	...	...	18.34	...	...	...	...	...	19.17	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	17/42	17/50½	...	...	18/06½	...	...	18/37	...	18/52½	...	...	...	19/20	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	17/42½	17/51	17/33½	17/56½	18/07	...	18/17	18/33	18/38	...	18/53	...	18/40½	18/57	19/20½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	17.47½	...	...	...	18.12	...	18.21½	18OP37½	18.43	...	...	...	...	19.03	19.25½	...
	dep	33	17.48½	17/55	...	18/00½	18.13	...	18.23	18.38	18p44	...	18/57	...	...	19.04	19.26½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	...	...	...	18bq29	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...
Burntisland	dep	36	17/55½	18/01½	...	18/07	18/20	...	18bq34½	18/45½	18/51½	...	19/03½	...	...	19a13½	19/33½	...
	mgn	37	...	(½)	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	...	...	...	18br40½	...	...	...	...	...	...	19.18	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	...	...	...	18b#46½	...	...	...	...	...	...	19a23	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...
	plt	44	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	45	...	...	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	17a44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a52	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	17.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...
	mgn	49	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04	...	...
	dep	51	...	...	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10½	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Town	dep	54	...	...	18a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	18.03½	...	18.13	...	18.28	...	18#49½	...	18#59½	...	...	...	19.21	19.26	19.41½	...
	dep	60	18.04½	18/09½	18.14	18/19	18.29	...	18#51	19/16	19p00½	...	19/11	19/16	19p22	19.27	19.42½	...
	mgn	61	...	(1)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
North Queensferry	dep	62	...	...	18.18	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	19p26	19.31	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	18a22	...	...	...	18b#59	...	...	...	...	...	19ap30	19a35	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/10½	18/16	18/23	18/28	18/34½	...	19/11	...	19/06	...	19/16½	19/22	19/31	19/36	19/51½	...
	mgn	67	[3]	[3]	...	[3](1)	[3]	...	...	...	[3]	...	[3](3)	(3)<2½>	...	...	[4](1½)	...
South Gyle	dep	68	...	...	18.28	...	...	...	19b#17	...	...	...	...	...	19p36	19.41	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	18/18½	18/24	18/34	18/37	18/42½	...	19/23	...	19/14	20/10½	19/27½	19/33	19/42	19/47	20/02	...
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...
	mgn	72	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	18#20	18#25½	18#35½	18.39	18#44	...	19#25	...	19#15½	...	19#29	19OP35	19#43½	19.48½	20.03½	...
	plt	77	1	1	1	1	1	...	1	...	1	...	1	1	1	1	1	...
	dep	78	18q21	18p26½	18p36½	...	18p45	...	19#26½	...	19q16½	...	19q30	19.35½	19p44½	19.49½	20.04½	...
	dep-line	79	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(2)	...	(½)	(½)	...
Princes St Gardens	dep	81	18/23	18/29	18/38½	...	18/47	...	19/29	...	19/20	...	19/32	19/40	19/46½	19/52	20/07	...
	dep-line	82	Y	Y	Z	...	Z	...	Z	...	X	...	Z	Z	Z	Z	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	18.25	18v31	18.40½	...	18.49	...	19.31	...	19.22	20RM32	19.34	19OP42	19#48½	19.54	20.09	...
	plt	85	16F	17	20	...	16	...	2	...	13	MR	17	20	1	16	16	...
	dep	86	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	20.37	...	20.23	19p52	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Mondays to Fridays**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>5L11</b>	<b>2K13</b>	<b>5K41</b>	<b>2G15</b>	<b>1L02</b>	<b>1E30</b>	<b>5L51</b>	<b>1T44</b>	<b>5L21</b>	<b>5K24</b>	<b>2K24</b>	<b>5L51</b>	<b>5G27</b>	<b>2G27</b>	<b>2G27</b>	<b>1L06</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.15	18.04	18.03	19.09	18.16		18.30	19.19	19.53			19.58			20.00
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Kirkcaldy	Newcraighall	Perth	Aberdeen		Aberdeen	Carnoustie	Glenrothes With Thornton			Kirkcaldy			Perth
Dest. Loc. Name			Dundee H.S.	Newcraighall	Perth			Leeds	Perth	Glasgow Queen Street	Perth		Newcraighall	Perth				
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	19/26½	...	19/43½	19/53½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	19RM01	...	...	19.29	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>19.02</b>	...	<b>19.06</b>	...	...	<b>19p31</b>	<b>19.36</b>	<b>19p47</b>	19/56	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	<b>19RMJ09</b>	...	19/07	...	...	19/32	19/37	19/48	19/57	...	...	20/09	...	...	...	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	...	...	...	19p45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	19/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13½
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23
	dep	21	...	...	...	...	19/32	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24
	arr	22	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31
Thornton North Jn	dep	23	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	25	...	...	...	...	19/47½	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	19/05½	...	19/29½	19/48	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35½
Kirkcaldy Sig EK838	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*RM59	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	19.35	19.53	20.07	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	20.40½
Kinghorn	mgn	33	...	...	...	19.36	19.54	20p09	...	...	...	...	...	...	20.27	20.27	...	20.41½
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	mgn	35	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a32	20a32	...	...
	dep	36	...	...	...	19a45½	20/01	20/16	...	...	...	...	...	...	20a37	20a37	...	20/48½
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	38	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41½	20.41½	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	19a55	...	...	...	...	...	...	...	...	20a46½	20a46½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes Sig ET556</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	45	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	19a18	...	...	...	...	...	...	...	20a09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	19.22	...	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	49	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	51	...	19.31	...	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	20p28	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	19a40	...	...	...	...	...	...	...	...	20a31½	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	20p35	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	19.46½	...	19.57½	...	20.23½	...	...	...	...	20.38	...	...	20.49	20.49	20.58½
	dep	60	...	19.47½	...	19.58½	20/08½	20p25½	...	...	...	...	20.39	...	...	20.50	20.50	20.59½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	19.51½	...	20.02½	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	20.54	20.54	...
Dalmeny	dep	63	...	19a55½	...	20a06½	...	...	...	...	...	...	20a47	...	...	20a58	20a58	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	19/56½	...	20/07½	20/14	20/32	...	...	...	...	20/48	...	...	20/59	20/59	21/05½
	mgn	67	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
South Gyle	dep	68	...	20.01½	...	20.12½	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	21.04	21.04	...
	mgn	69	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	20/07½	...	20/18½	20/22	20/40	...	...	...	...	20/59	...	...	21/10	21/10	21/13½
	dep-line	71	...	UN	...	UN	US	UN	...	...	...	...	UN	...	...	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	20.09	...	20#20	20.24	20.42	...	...	...	...	21#00½	...	...	21#11½	21#11½	21.15
	plt	77	...	1	...	1	3	1	...	...	...	...	1	...	...	1	1	1
	dep	78	...	20.10	...	20p21	20p25	20p44	...	...	...	...	21p01½	...	...	21p12½	21p12½	21.16
	dep-line	79	...	UN	...	UN	US	UN	...	...	...	...	UN	...	...	UN	UN	UN
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Princes St Gardens	dep	81	...	20/12	...	20/23	20/27	20/46	...	...	...	...	21/04	...	...	21/15	21/15	21/18
	dep-line	82	...	Z	...	Z	X	Z	...	...	...	...	Z	...	...	X	X	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	20.14	...	20.25	20.29	20.48	...	...	...	...	21.06	...	...	21.17	21.17	21.20
	plt	85	...	2	...	16F	12	19	...	...	...	...	20	...	...	12	14F	15
	dep	86	...	20.16	...	...	...	21.00	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
		<b>1B47</b>	<b>5K26</b>	<b>2K26</b>	<b>2L82</b>	<b>2L82</b>	<b>5L95</b>	<b>1T48</b>	<b>1B44</b>	<b>1B44</b>	<b>1B51</b>	<b>1T54</b>	<b>5K28</b>	<b>2K28</b>	<b>5S49</b>	<b>5L79</b>	<b>1H82</b>
Signal ID		18.43	20.52					19.47	18.44	18.44	19.40	20.42	21.54				12.41
Orig. Dep. Time		Inverurie	Glenrothes With Thornton				Perth	Aberdeen	Inverness	Inverness	Inverurie	Aberdeen	Glenrothes With Thornton				Kingussie
Orig. Loc. Name				Newcraighall													
Dest. Loc. Name								Glasgow Queen Street				Glasgow Queen Street		Newcraighall	Craigentinny T.&R.S.M.D	Perth	Dundee
Timing Load		<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>17/05/2012, 21/05/2012, 31/05/2012, 06/06/2012, 14/06/2012, 28/06/2012, 05/07/2012, 19/07/2012, 26/07/2012, 02/08/2012, 16/08/2012, 30/08/2012, 06/09/2012, 20/09/2012, 27/09/2012, 04/10/2012, 08/10/2012, 18/10/2012</b>
Camperdown Jn	dep	1	20/17½	...	...	...	...	20/57	...	...	21/12½	21/49½	...	...	...	...	...
Dundee	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	20.20	...	...	...	...	20#59½	...	...	21.15	21.52	...	...	...	...	19.49
	plt	4	1	...	...	2	2	3	1	...	1	1	...	...	2	3	DTL
	dep	5	20.21½	...	...	20.42	20.42	20.46	21#00½	...	21.16½	21q54	...	...	22.00	22.05	22.08
Dundee Central Jn	dep	6	20/22½	...	...	20/43	20/43	20/47	21/01½	...	21/17½	21/55	...	...	22/01	22/06	22g15
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Tay Bridge South	dep	8	20/27	...	...	20/47½	20/47½	...	...	...	21/22	...	...	...	22/08	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	20.32½	...	...	20.53	20.53	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20.33½	...	...	20.54	20.54	...	...	...	21.28½	...	...	22/13	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	...	...	21.00½	21.00½	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/40	...	...	21.01½	21.01½	...	...	...	21.36	...	...	22/17	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	21/16½	21/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	21.08	21.08	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20/45	...	...	21.09	21.09	...	...	21/25½	21/25½	21.43½	...	...	22/21½	...	...
Markinch	arr	22	...	...	...	21.15½	21.15½	...	...	21/31½	21/31½	21.50	...	...	...	...	...
	dep	23	20/50	...	...	21.16½	21.16½	...	...	21.32½	21.32½	21.51	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	20/52½	...	...	21/19½	21/19½	...	...	21/35½	21/35½	21/54	...	...	22/28	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	20/53	...	...	21/20	21/20	...	...	21/36	21/36	21/54½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	21.25	21.25	...	...	21.41	21.41	21#59½	...	...	...	...	...
	dep	33	20/57	...	...	21.26	21.26	...	...	21.42	21.42	22p00½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	21.30½	21.30½	...	...	...	...	22p05	...	...	...	...	...
Burmtisland	dep	36	21/03½	...	...	21a36	21a36	...	...	21/49	21/49	22ap10½	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	...	...	21.40	21.40	...	...	...	...	...	22p14½	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	21a45	21a45	...	...	...	...	22ap19½	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	20RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM55	...	...	...	
	dep	42	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	
	plt	44	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	
	dep	45	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	22/30	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	...	21a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a09½	...	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	...	21.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	
	mgn	49	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.18½	...	...	...	
	dep	51	...	...	21.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19½	22/43	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	21p28	...	...	...	...	...	...	...	...	22p25	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	54	...	...	21a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a28½	22/49	...	...	
Rosyth	dep	55	...	...	21p35	...	...	...	...	...	...	...	...	22p32	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	21.38	21.48	21.48	...	...	...	...	22.22½	...	22.38	...	...	...	
	dep	60	21/11	...	21.39	21.49	21.49	...	...	21/56½	21/56½	22.23½	...	22.39	22/55½	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	
North Queensferry	dep	62	...	...	21.43	21.53	21.53	...	...	...	...	22.27½	...	22.43	...	...	...	
Dalmeny	dep	63	...	...	21a47	21a57	21a57	...	...	...	...	22a31½	...	22a47	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	21/16½	...	21/48	21/58	21/58	...	...	22/03½	22/03½	22/32½	...	22/48	23/01	...	...	
	mgn	67	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](1)	[3](1)	...	...	...	[3]	...	...	
South Gyle	dep	68	...	...	21.53	22.03	22.03	...	...	...	...	22.37½	...	22.53	...	...	...	
	mgn	69	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	70	21/24½	...	21/59	22/09	22/09	...	...	22/12½	22/12½	22/43½	...	22/59	23OP10½	...	...	
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	UN	...	...	UN	UN	UN	...	UN	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	21.26	...	22#00½	22#10½	22#10½	...	...	22#14	22#14	22.45	...	23#00½	...	...	...	
	plt	77	1	...	1	1	1	...	...	1	1	1	...	1	...	...	...	
	dep	78	21.27	...	22p01½	22p11½	22p11½	...	...	22p15	22p15	22.46	...	23p01½	...	...	...	
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	UN	...	...	UN	UN	UN	...	UN	...	...	...	
	mgn	80	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Princes St Gardens	dep	81	21/29	...	22/05	22/14	22/14	...	...	22/17	22/17	22/48	...	23/03½	...	...	...	
	dep-line	82	Z	...	Z	Z	Z	...	...	Z	Z	Z	...	Z	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Edinburgh</b>	arr	84	21.31	...	22.07	22.16	22.16	...	...	22.19	22.19	22.50	...	23.05½	23*RM36	...	...	
	plt	85	17	...	1	18	17	...	...	18	16	15	...	20	9	...	...	
	dep	86	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	23.41	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Mondays to Fridays

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1B42</b>	<b>1B61</b>	<b>5L81</b>	<b>1K10</b>	<b>1B16</b>	<b>1H90</b>	<b>1L32</b>									
Orig. Dep. Time			21.05	21.31		22.38	21.42	12.31	22.27									
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aberdeen	Aviemore	Aberdeen									
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Perth	Edinburgh	Edinburgh	Dundee	Perth									
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>									
Operating Characteristics							<b>R</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>24/05/2012, 19/06/2012, 21/08/2012, 11/09/2012, 11/10/2012</b>	<b>FSX</b>									
Camperdown Jn	dep	1	22/12	22/39	...	...	23/01	23/17½	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	22.14½	22.41½	...	...	23#03½	23.20	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	5	22p16	22r46½	22.50	...	23U06½	23.21	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	22/17	22/47½	22/51	...	23/07½	23c26	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	22/21½	22/52½	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	22.27	22#58	...	...	23#22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22p28	22r59½	...	...	23U25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	22#34½	23#05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	22p35½	23r06½	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	22#42	23#12	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	22p43	23r13½	...	23p02	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	22#49½	23#19½	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	23	22p50½	23r21	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	25	22/53½	23/23½	...	23/13	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/54	23/24	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	22#59	23#28	...	...	23#51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23p00	23r29½	...	...	23Up54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	23p04½	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	36	23ap10	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23p14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	39	23ap19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	23.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	23a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	dep	51	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>23a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>23.22</b>	<b>23#43</b>	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	60	<b>23.23</b>	<b>23r45</b>	...	<b>23.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	62	<b>23.27</b>	...	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>23a31</b>	...	...	<b>23ap59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	66	<b>23/32</b>	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	68	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	70	<b>23/43</b>	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	76	<b>23#44½</b>	<b>23#59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep	78	<b>23q45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>23/47½</b>	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep-line	82	<b>X</b>	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	arr	84	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	<b>14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1B61	1K10	1B16	1B16	5L83	1L32	5L09	2G24	2N46	2K22	1B02	2L09	1V54	5B11	1T06	2G11
			21.31 Aberdeen	22.38 Perth	21.42 Aberdeen	21.42 Aberdeen London Euston	Perth	23.22 Aberdeen Perth	Carnoustie	05.35 Perth Newcraighall	Glasgow Queen Street Newcraighall		06.00 Carnoustie		Plymouth	Dundee	05.33 Aberdeen Glasgow Queen Street	06.05 Newcraighall
			221	158	12567350	12567350	170	158	158	158	170	158	158	158	HST8-125	158	158	158
			FO	FO	R FO	R FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 08/12/2012	SO	SO	
Camperdown Jn  Dundee  Dundee Central Jn  Tay Bridge South  Leuchars  Cupar  Springfield	dep	1	...	...	...	...	...	00/40	...	...	...	...	06/19½	...	...	06/48	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	00.42½	...	...	...	...	06.26	...	...	06.50½	...	
	plt	4	...	...	...	...	4	1	3	...	2	...	06.05	1	1	1	1	...
	dep	5	...	...	...	...	00.06	00.44	05.31	...	05.56	...	06.05	...	06.32	06.35	06.52½	...
	dep	6	...	...	...	...	00/07	00/45	05RMj38	...	05/57	...	06/06	06/33	06RMk46	06/53½	...	
	mgn	7	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	06/38	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16	...	06.44	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	06.46	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	06.52½	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	06.54½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	05/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank  Markinch  Thornton North Jn Thornton North U.P.L.  Thornton South Jn  Kirkcaldy Sig EK838  Kirkcaldy  Kinghorn Burntisland  Aberdour Dalgety Bay	arr	20	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	06.31½	...	07.01½	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	06.32½	...	07.03½	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	06.06	...	...	06.39½	...	07.09½	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06.07	...	06.24	06.40	...	07.11½	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06/10	...	06/27	06/43	...	07/14½	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	06/43½	...	07/15	...	...	07/21	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	06.48½	...	07.19½	...	...	07.26½
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	06.49½	...	07.21½	...	...	07.27½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	←	←	...	...	06.21	...	...	06.54	...	...	...	...	...	07.32
	dep	36	...	00/01½	00/01½	...	...	...	06a26	...	...	06a59	...	07/28½	...	...	...	07a37
mgn	37	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	07a04	...	...	...	...	...	07a42	
dep	39	...	...	...	...	...	...	06a36½	...	...	07a09	...	...	...	...	...	07.46½	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556  Glenrothes With Thornton  Cardenden Lochgelly  Cowdenbeath	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06a37½	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a56½	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	...	00#09½	00#09½	...	...	...	06.39	...	07.05	07.11½	...	07.36	...	...	07.49
	dep	60	...	...	00U12½	00U12½	...	...	...	06.40	...	07.06	07.12½	...	07.38	...	...	07.50
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	07.10	...	...	...	...	...	07a54½
Dalmeny	dep	63	...	<-----	...	...	...	...	...	06a48	...	07.13½	07a19	...	...	...	...	07.58
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/01½	00/19	00/19	...	...	...	06/49	...	07/14½	07/20	...	07/44½	...	...	07/59
	mgn	67	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	00.05½	...	...	...	...	...	06.54	...	07a20	07a25½	...	...	...	...	08a04½
	mgn	69	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	00/11½	00/27½	00/27½	...	...	...	07/00	...	07/26	07/31½	...	07/52½	...	...	08/10½
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	...	...	...	UN	...	UN	US	...	UN	...	...	UN
	mgn	72	...	...	(2)<4>	(2)<4>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	00#13	...	...	...	...	...	07.01½	...	07.27½	07.33	...	07.54½	...	...	08#12
	plt	77	1	1	...	...	...	...	...	1	...	1	3	...	1	...	...	1
	dep	78	00r01	00q14	00/34½	00/34½	...	...	...	07.02½	...	07.28½	07.34	...	07.56½	...	...	08p13
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	...	...	...	UN	...	UN	US	...	UN	...	...	UN
	mgn	80	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	00/03	00/16	00/39	00/39	...	...	...	07/04½	...	07/30½	07/36	...	07/58½	...	...	08/15
	dep-line	82	Z	Z	X	X	...	...	...	Z	...	Z	X	...	Z	...	...	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.05	00.18	00.41	00LRRU41	...	...	...	07w06½	...	07v32½	07.38	...	08.00½	...	...	08.17
	plt	85	2	19	11	11	...	...	...	1	...	20	16	...	19	...	...	1
	dep	86	...	...	...	01@24	...	...	...	07.10	...	07.38	...	...	08.05	...	...	...

@ 1B16: Timing Load Change from 12567350 to 80-86595 at Edinburgh  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
			<b>1B05</b>	<b>1B07</b>	<b>2K01</b>	<b>1B09</b>	<b>1T08</b>	<b>2K13</b>	<b>2G01</b>	<b>1L06</b>	<b>1H93</b>	<b>1T30</b>	<b>1B14</b>	<b>2K03</b>	<b>1H93</b>	<b>2G16</b>	<b>1T10</b>	<b>1B08</b>		
			06.55 Perth	05.56 Aberdeen	06.39 Edinburgh Newcraighall		06.33 Aberdeen Glasgow Queen Street	06.33 Haymarket	06.57 Newcraighall Newcraighall	07.12 Blair Atholl			Edinburgh	Glasgow Queen Street	04.51 Inverness	07.27 Newcraighall Newcraighall	08.07 Dundee		07.14 Inverurie Glasgow Queen Street	06.47 Inverness
			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
										14/07/2012				14/07/2012						
Camperdown Jn	dep	1	...	07/05	...	...	07/48	...	...	...	...	08/16½	...	...	...	08/50½	...			
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dundee	arr	3	...	07.07½	...	...	07.50½	...	...	...	...	08#19	...	...	...	08.53	...			
	plt	4	...	1	...	3	1	...	...	3	3	1	...	...	3	1	...			
Dundee Central Jn	dep	5	...	07.09	...	07.20	07.52	...	...	08.07	08.18	08p21	...	...	08.28	08p54½	...			
	dep	6	...	07/10	...	07/21	07/53	...	...	08/08	08/19	08/22	...	...	08/29½	08/55½	...			
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	...	07/14½	...	07/25½	...	...	...	08/13½	...	08/26½	...	...	08/34	...	...			
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	10	...	07.20	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39½	...	...			
Cupar	dep	11	...	07.21	...	07.32	...	...	...	08/20½	...	08/32	...	...	08.40½	...	...			
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Springfield	arr	13	...	07.28	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	...	...			
	dep	14	...	07.29	...	07.39½	...	...	...	08/26½	...	08/37½	...	...	08.48	...	...			
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	...	...	...	07a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newburgh	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	18	07/09	...	...	...	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	...	...	09/02			
Ladybank	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	07.18	...	...	07.48	...	...	08#23	...	...	...	...	...	08.54½	...	...			
Markinch	dep	21	07.19	07/35	...	07.48½	...	...	08p23½	08/33½	...	08/42½	...	...	08.55½	...	09/11			
	arr	22	07.25½	...	...	07.55½	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	09.02½	...	...			
Thornton North Jn	dep	23	07.26½	...	...	07.56½	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	09.03	...	...			
	mgn	24	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Thornton North U.P.L.	dep	25	07/33½	07/42½	...	07/59½	...	...	08/34½	08/43½	...	08/50	...	...	09/06	...	09/19			
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	08*45½	...	...	...	...	...	...	...			
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	07/34	07/43	07/29½	08/00	...	08/01	08/21½	08/35	09/02	...	08/50½	08/29	...	09/06½	09/19½			
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	32	07.39	07.48	...	08.05	...	...	08.27	08.40	...	...	...	...	09.11½	...	09.24½			
Kirkcaldy	dep	33	07.40	07.49	...	08.06	...	...	08.28	08.41	09/07½	...	08/54½	...	09.12½	...	09.25½			
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kirkcaldy	dep	35	...	...	...	08.10½	...	...	08.32½	...	...	...	...	...	09.17	...	...			
	dep	36	07/47	07/56	...	08a15½	...	...	08a37½	08/48	09/14	...	09/01	...	09a22	...	09/32½			
Kirkcaldy	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	...	...	...	08.20	...	...	08.42	...	...	...	...	...	09.26½	...	...			
Dunfermline Queen Margaret	dep	39	...	...	...	08a25	...	...	08a47	...	...	...	...	...	09.31	...	...			
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	07.32	...	...	08.03½	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	...			
	plt	44	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...			
Glenrothes With Thornton	dep	45	...	...	07.32½	...	...	08.04	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...			
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cardenden	dep	47	...	...	07a40	...	...	08a11½	...	...	...	...	08a45	...	...	...	...			
	dep	48	...	...	07q44	...	...	08.15½	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...			
Lochgelly	mgn	49	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	07#49	...	...	08.23½	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...			
Cowdenbeath	dep	51	...	...	07q50	...	...	08.24½	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...			
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	07.55½	...	...	08.30	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...			

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Town	dep	54	...	...	<b>07a59</b>	...	...	<b>08a33½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a07</b>	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	<b>08.02½</b>	...	...	<b>08.37</b>	...	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>07.55</b>	...	<b>08.07½</b>	<b>08.27½</b>	...	<b>08.40</b>	<b>08.49½</b>	<b>08.56</b>	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	<b>09.33½</b>	...	...
	dep	60	<b>07.57</b>	<i>08/03½</i>	<b>08.08½</b>	<b>08.28½</b>	...	<b>08.41</b>	<b>08.50½</b>	<b>08.57</b>	<i>09/25½</i>	...	<i>09/08½</i>	<b>09.14½</b>	<i>09/25½</i>	<b>09.34½</b>	...	<i>09/40</i>
	mgn	61	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	<b>08.12½</b>	...	...	<b>08.45</b>	<b>08.54½</b>	...	----->	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	<b>08a16½</b>	<b>08a35</b>	...	<b>08a49</b>	<b>08a58½</b>	...	...	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>08/03</i>	<i>08/09</i>	<i>08/17½</i>	<i>08/36</i>	...	<i>08/50</i>	<i>08/59½</i>	<i>09/04½</i>	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/23½</i>	<i>09/36½</i>	<i>09/40½</i>	...	<i>09/45½</i>
	mgn	67	<b>[3](3½)</b>	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>
South Gyle	dep	68	...	...	<b>08.22½</b>	<b>08a41½</b>	...	<b>08a55½</b>	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	<i>08/14½</i>	<i>08/17½</i>	<i>08/28½</i>	<i>08/47½</i>	...	<i>09/01½</i>	<i>09/10½</i>	<i>09/13½</i>	...	...	<i>09/22</i>	<i>09/34½</i>	<i>09/42½</i>	<i>09/48½</i>	...	<i>09/53½</i>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	72	<i>(½)</i>	<b>(1)</b>	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>08.16½</b>	<b>08#20</b>	<b>08#30</b>	<b>08.50½</b>	...	<b>09#03½</b>	<b>09#12</b>	<b>09#15½</b>	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09#36</b>	...	<b>09#50</b>	...	<b>09.55</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	78	<b>08.17½</b>	<b>08q21</b>	<b>08r31</b>	<b>08.51½</b>	...	<b>09p04½</b>	<b>09p13</b>	<b>09p16½</b>	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09p37</b>	<i>09/44</i>	<b>09p51</b>	...	<b>09.56</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>
	mgn	80	<i>(½)</i>	...	<b>(2)</b>	<i>(½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	<i>08/20</i>	<i>08/23</i>	<i>08/35</i>	<i>08/54</i>	...	<i>09/07</i>	<i>09/15</i>	<i>09/18½</i>	...	...	<i>09/27</i>	<i>09/39</i>	<i>09/45½</i>	<i>09/53</i>	...	<i>09/58</i>
	dep-line	82	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Y</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>08.22</b>	<b>08.25</b>	<b>08.37</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09y09</b>	<b>09.17</b>	<b>09.21</b>	...	...	<b>09.29</b>	<b>09v41</b>	<b>09.47½</b>	<b>09.55</b>	...	<b>10.00</b>
	plt	85	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	...	<b>17F</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	...	...	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17F</b>	...	<b>15</b>
	dep	86	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

Signal ID			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2K33	2G03	1E11	2K05	2G47	2K65	1V60	2G51	1L58	1T12	2K21	1L10	1B18	2K07	2G49	2K67
Orig. Dep. Time			08.08	07.59	07.52	08.39	08.34	09.06	08.20			08.42	10.23	10.01	09.07	09.17	09.50	09.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Newcraighall	Aberdeen	Edinburgh	Newcraighall	Edinburgh	Aberdeen			Aberdeen	Glenrothes With Thornton	Perth	Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall
Dest. Loc. Name			Newcraighall		London Kings Cross	Newcraighall			Penzance	Newcraighall		Glasgow Queen Street				Newcraighall		
Timing Load			158	158	HST9-125	158	158	158	221	158	158	170	158	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn <b>Dundee</b>  Dundee Central Jn Tay Bridge South  Leuchars  Cupar  Springfield	dep	1	...	...	09/02½	...	...	...	09/28	...	...	09/50½	...	...	10/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	09.05	...	...	...	09.30½	...	...	09#53	...	...	10.15	...	...	...
	plt	4	...	...	1	...	...	...	1	...	3	1	...	...	1	...	...	...
	dep	5	...	...	09p07½	...	...	...	09.32½	...	09.41	09q54½	...	...	10.17	...	...	...
	dep	6	...	...	09/08½	...	...	...	09/35	...	09/42	09/55½	...	...	10/18	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	09/13½	...	...	...	09/40	...	09/46½	...	...	...	10/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	09.19½	...	...	...	09.45½	...	09.52	...	...	...	10.28	...	...	...
	dep	11	...	...	09p21½	...	...	...	09.47	...	09.53½	...	...	...	10.29	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	10.00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	09/27½	...	...	...	09.54	...	10.01½	...	...	...	10/35½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank  Markinch   Thornton North Jn Thornton North U.P.L.  Thornton South Jn  Kirkcaldy Sig EK838  <b>Kirkcaldy</b>  Kinghorn Burntisland  Aberdour Dalgety Bay	arr	20	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	10.08	...	...	10.24	...	...	...	...
	dep	21	...	...	09/32	...	...	...	10.01	...	10.09	...	...	10.24½	10/40½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	10.07	...	10.16	...	...	10.31½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	10.08½	...	10.17	...	...	10.32½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	25	...	...	09/38½	...	...	...	10/11	...	10/20	...	...	10/36	10/48	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08/55	09/23½	09/39	09/29	09/54½	09/57½	10/11½	...	10/20½	...	10/25½	10/36½	10/48½	10/32	10/56½	11/00½
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	09.29	09.43½	...	10.00	...	10.15½	...	10.25½	...	10.30½	10.41½	...	...	11.01½	...
	dep	33	...	09.30	09p45½	...	10.01	...	10.17	...	10.26½	...	10.31½	10.42½	10/52½	...	11.02½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	09.34½	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	11.07	...
	dep	36	...	09a39½	09/52½	...	10a10½	...	10/23½	...	10/33½	...	10a41	10/49½	10/59	...	11a12	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
dep	38	...	09.44	...	...	10.15	...	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	11.16½	...	
dep	39	...	09a49	...	...	10a20	...	...	...	...	...	10a50½	...	...	...	11a21½	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556  <b>Glenrothes With Thornton</b>   Cardenden Lochgelly  Cowdenbeath	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	08.57½	...	...	09.31½	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...	10#34½	...	11.03
	plt	44	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	45	09.08½	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10r35	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	09a16	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10aq42½	...	...
	dep	48	09.20	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10q46½	...	...
	mgn	49	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	arr	50	09.28	...	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#54½	...	...
	dep	51	09.29	...	...	09.52½	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	10q55½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	09.34½	...	...	09.58	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	11r01	...	...
Dunfermline Town	dep	54	09a38	...	...	10a01½	...	...	10a30	...	...	...	...	...	11aq04½	...	...
Rosyth	dep	55	09.41½	...	...	10.05	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	11r08	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	09.44½	09.51½	10.00	10.08	10.22½	...	10.30½	10.36½	10.41½	...	10.53	10.58½	...	11#11	11.24
	dep	60	09.46½	09.52½	10p02	10.09	10.23½	...	10.32	10.37½	10.42½	...	10.54	10.59½	11/06½	11q12	11.25
	mgn	61	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...	(2½)	(1)	...	...
North Queensferry	dep	62	...	09.56½	...	10.13	...	...	10.41½	...	...	...	10.58	...	...	11q16	11.29
Dalmeny	dep	63	...	10a00½	...	10a17	...	...	10a45½	...	...	11a02	...	...	...	11aq20	11a33
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	09/52½	10/01½	10/08½	10/18	10/29½	...	10/37½	10/46½	10/51½	...	11/03	11/08	11/13	11/21	11/34
	mgn	67	[3](1)	...	[3](1½)	...	...	...	[3](3)	...	[3](2)	...	...	[3](1)	[3]	...	...
South Gyle	dep	68	...	10.06½	...	10.23	10.34½	...	10.51½	...	...	11.08	...	...	...	11q26	11.39
	mgn	69	...	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	10/01½	10/12½	10/18	10/29	10/40½	...	10/48½	10/57½	11/01½	...	11/14	11/17	11/21	11/32	11/45
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	US	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	10.03	10#14	10#20	10#30½	10.42	...	10.50½	11v01	11.05	...	11.15½	11.18½	11.22½	11.33½	11.46½
	plt	77	1	1	1	1	1	...	1	1	1	...	1	3	1	1	1
	dep	78	10.04	10q15	10r22	10p31½	10.43	...	10.52	11.02	11.06	...	11.16½	11.19½	11.23½	11.34½	11.47½
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	US	UN	UN	UN
	mgn	80	(5)	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)	...	...	(½)	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	10/11	10/17	10/24	10/33½	10/45	...	10/56	11/04	11/12	...	11/18½	11/22	11/25½	11/36½	11/50
	dep-line	82	Z	Z	Z	Z	Y	...	Z	Z	Z	...	Y	X	Y	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	10.13	10.19	10.26	10.35½	10.47	...	10.58	11.07	11.14	...	11.21	11v24	11.28	11#38½	11.52
	plt	85	20	18	19	20	17	...	20	20	16F	...	15	17	17F	19	16
	dep	86	10r24½	...	10.30	10.51	...	...	11.05	11.21	...	...	...	...	...	11.51	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1L60	1T14	2G53	2K23	1L12	1E15	2K09	2G65	2K69	1L62	1T18	1T82	2G55	2K25	1B52	1B24
Orig. Dep. Time				09.08		11.18	11.00	09.52	10.17	10.48	10.47		10.38			12.18	09.41	10.38
Orig. Loc. Name				Dyce		Glenrothes With Thornton Newcraighall	Perth	Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen			Glenrothes With Thornton Newcraighall	Inverness	Inverurie
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street				London Kings Cross					Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street				
Timing Load			170	170	158	158	158	HST9-125	158	158	158	170	170	170	158	158	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	10/50½	...	...	...	11/03	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	12/12½
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	10#53	...	...	...	11.05½	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	12.15
	plt	4	3	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	2	...	...	...	1
	dep	5	10.35	10q54½	...	...	...	11p07½	...	...	...	11.30	11p50½	12.13	...	...	...	12.16½
Dundee Central Jn	dep	6	10/36	10/55½	...	...	...	11/08½	...	...	...	11/31	11/51½	12/14	...	...	...	12/17½
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/40½	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	12/22
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	10.46	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	11.41	...	...	...	...	...	12.27½
Cupar	dep	11	10.47	...	...	...	...	11p21½	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	12.28½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10.54½	...	...	...	...	11/27½	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	12/35
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13½
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	11.01	...	...	...	11.23	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	12#22½
Thornton North Jn	dep	21	11.02	...	...	...	11.23½	11/32	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	12q23½
	arr	22	11.08½	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	12#30
	dep	23	11.09½	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	12q31
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	25	11/12½	...	...	...	11/34½	11/38½	...	...	...	12/11	...	...	...	...	...	12/34
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	11/13	...	...	11/20½	11/35	11/39	11/29	11/53½	11/58½	12/11½	...	...	12/21	12/34½	12/48	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	29	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	11.18	...	...	11.26	11.40	11.43½	...	11.59	...	12.16½	...	...	12.26	12#39½	...	
Kirkcaldy	dep	33	11.19	...	...	11.27	11.41	11p45½	...	12.00	...	12.17½	...	...	12.27	12q40½	12/52	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	11.31½	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	12.31½	...	...	...
	dep	36	11/26	...	...	11a36½	11/48	11/52½	...	12a09	...	12/24½	...	...	12a36½	12/47½	12/58½	
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	11.41	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	12.41	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	11a46	...	...	...	12a18½	...	...	...	...	12a46	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	...	...	...	...	11a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	49	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	51	...	...	11.23	...	...	...	11.54½	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	11.28½	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	11a32	...	...	...	12a03½	...	...	...	...	...	12a32	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	11.35½	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...
	mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	11.34	...	11.39	11.48½	11.56	12.00	12.10	12.20½	...	12.32½	...	...	12.38½	12.48½	12#55½	...
	dep	60	11.35	...	11.40	11.49½	11.57	12p02	12.11	12.21½	...	12.33½	...	...	12.39½	12.49½	12q56½	13/06
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
North Queensferry	dep	62	...	...	11.44	...	...	...	12.15	12.25½	...	...	...	...	12.43½	12.53½	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	11a48	...	...	...	12a19	12a29½	...	...	...	...	12a47½	12a57½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/40½	...	11/49	11/55½	12/03	12/08½	12/20	12/30½	...	12/39	...	...	12/48½	12/58½	13/03½	13/11½
	mgn	67	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3](2)	[3]
South Gyle	dep	68	...	...	11.54	12.00½	...	...	12.25	12.35½	...	...	...	...	12.53½	13.03½	...	...
	mgn	69	...	...	[3]	[3]	...	...	[1½]	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	11/48½	...	12/00	12/06½	12/11	12/16½	12/29½	12/41½	...	12/47	...	...	12/59½	13/09½	13/13½	13/19½
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	11.50	...	12.02	12.08	12.12½	12#18½	12#31	12#43	...	12.48½	...	...	13.01½	13#11	13.15	13.21
	plt	77	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1	...	...	1	1	1	1
	dep	78	11.51	...	12p03	12p09	12.13½	12r20½	12p32	12p44	...	12.49½	...	...	13.02½	13p12	13p16	13.22
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	80	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	(½)	(1)	...	...
Princes St Gardens	dep	81	11/53	...	12/05	12/12	12/15½	12/22½	12/35	12/46	...	12/53	...	...	13/05	13/15	13/18	13/24
	dep-line	82	Z	...	Y	Z	Z	Z	Y	Z	...	Z	...	...	Y	Z	Y	Z
	mgn	83	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	11v55	...	12.07	12.14	12.18	12W24½	12.37	12.48	...	12.55	...	...	13.07	13.17	13.20	13.26
	plt	85	16F	...	15F	20	18	2	15	20	...	16	...	...	15F	20	17	18
	dep	86	...	...	...	12.20	...	12.30	...	12.51	...	...	...	...	...	13.21	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2K11	2G69	2K71	1L52	1T20	2G57	2K13	1B22	1B28	2K01	2G71	2K73	1L54	1T22	2G59	5V48
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.17	11.49	11.47		11.42		13.18	10.45	11.35	12.17	12.49	12.47		12.42		10.26
Orig. Loc. Name			Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen		Glenrothes With Thornton Newcraighall	Inverness	Inverurie	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen		Shields T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name				Newcraighall			Glasgow Queen Street						Newcraighall			Glasgow Queen Street		Haymarket Depot
Timing Load			158	158	158	170	170	158	158	158	170	158	158	158	170	170	158	158
Operating Characteristics																		DQ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	13/12½	...	...	...	...	13/49½	...	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	12#53	...	...	...	13.15	...	...	...	...	13.52	...	...
	plt	4	...	...	...	3	1	...	...	...	1	...	...	...	3	1	...	...
	dep	5	...	...	...	12.34	12q54½	...	...	...	13.16½	...	...	...	13.34	13.54	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	12/35½	12/55½	...	...	...	13/17½	...	...	...	13/35	13/55	...	...
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	12/40	...	...	...	...	13/22	...	...	...	13/39½	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	13.45	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	13.46	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	12p54	...	...	...	...	13/35	...	...	...	13.53½	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	13/23	13/40	...	...	14.01	...	...	...
	arr	22	...	...	...	13.08	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	14.07½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13p09	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	14.08½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	25	...	...	...	13/12	...	...	...	...	13/33½	13/47½	...	...	14/11½	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	12/30	12/52½	12/58½	13/12½	...	...	13/20½	13/34	13/48	13/29½	13/52½	13/58½	14/12	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	12.58	...	13.17½	...	...	13.25½	13.39	...	...	13.58	...	14.17	...	...	...
Kinghorn	dep	33	...	12.59	...	13.18½	...	...	13.26½	13.40½	13/52	...	13.59	...	14.18	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burtisland	dep	35	...	13.03½	...	...	...	...	13.31	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13a08½	...	13/25½	...	...	13a36	13/47½	13/58½	...	14a08½	...	14/25	...	...	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13.13	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	13a18	...	...	...	...	13a45½	...	...	...	14a18	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes Sig ET556</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	12.32½	...	13.04	...	...	...	...	...	...	13.32	...	14.04	...	...	...	...
	plt	44	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
Cardenden	dep	45	12.33	...	...	...	...	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	12a40½	...	...	...	...	...	...	...	13a40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	51	12.53½	...	...	...	...	13.23	...	...	13.53	...	...	...	...	14.22	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	12p59	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	14.27½	...
Dunfermline Town	dep	54	13a02½	...	...	...	...	13a32	...	...	...	14a02	...	...	...	...	14a31	...
Rosyth	dep	55	13p06	...	...	...	...	13.35½	...	...	...	14.05½	...	...	...	...	14.34½	...
	mgn	56	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	13#10½	13.20½	...	13.33½	...	13.38½	13.48	...	...	14.10½	14.20½	...	14.33	...	14.38	...
	dep	60	13p11½	13.21½	...	13.34½	...	13.39½	13.49	13/58	14/06	14.11½	14.21½	...	14.34	...	14.39	...
	mgn	61	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	13p15½	13.25½	...	...	...	13.43½	13.53	...	...	14.15½	14.25½	...	...	...	14.43	...
Dalmeny	dep	63	13ap19½	13a29½	...	...	...	13a47½	13a57	...	...	14a19½	14a29½	...	...	...	14a47	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13/20½	13/30½	...	13/42	...	13/48½	13/58	14/03½	14/11½	14/20½	14/30½	...	14/39½	...	14/48	14/53
	mgn	67	...	...	...	[3]	...	...	...	[3](1)	[3](½)	...	...	...	[3]	...	...	[3](2½)
South Gyle	dep	68	13p25½	13.35½	...	...	...	13.53½	14.03	...	...	14.25½	14.35½	...	...	...	14.53	...
	mgn	69	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	13/31½	13/41½	...	13/50	...	13/59½	14/09	14/12½	14/20	14/31½	14/41½	...	14/47½	...	14/59	15/03½
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	13.33	13#43	...	13#51½	...	14.01	14#10½	14#14	14#21½	14.33	14#43	...	14.49	...	15#00½	15RM05
	plt	77	1	1	...	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1	...	1	0
	dep	78	13.34	13p44	...	13p52½	...	14.02	14p11½	14p15	14p22½	14p34	14p44	...	14p50	...	15q01½	15.10
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	13/36	13/46	...	13/54½	...	14/04	14/13½	14/17	14/24½	14/36	14/46	...	14/52	...	15/04	...
	dep-line	82	Z	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z	Z	Y	...	Z	...	Z	...
	mgn	83	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	13.38	13.48	...	13.57	...	14.06	14.15½	14.19	14.27	14w38	14.48	...	14.54	...	15v06	...
	plt	85	17	19	...	16F	...	17	20	16	17	17F	1	...	15	...	2	...
	dep	86	...	13.51	...	...	...	...	14.18	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2K29	1L06	1B32	2K03	2G73	2K75	1L56	1T26	1T88	2G61	2K27	1B31	1B35	2K05	2G75	2K63
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			14.18	14.01	13.09	13.17	13.48	13.47		13.42			15.18	12.46	14.04	14.17	14.49	14.47
Orig. Loc. Name			Glenrothes With Thornton Newcraighall	Perth	Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall		Aberdeen			Glenrothes With Thornton Newcraighall	Inverness	Aberdeen	Newcraighall	Edinburgh	Newcraighall
Dest. Loc. Name										Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street							
Timing Load			158	158	170	158	158	158	170	170	170	158	158	170	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	14/13½	...	...	...	...	14/50½	...	...	...	...	15/12½	...	...	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	14#16	...	...	...	...	14#53	...	...	...	...	15.15	...	...	...
	plt	4	...	...	1	...	...	...	...	3	1	3	...	...	1	...	...	...
	dep	5	...	...	14.17½	...	...	...	...	14.34	14q54½	15.13	...	...	15.17	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	14/18½	...	...	...	14/35	14/55½	15/14	...	...	15/18	...	...	...	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	14/23	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	15/22½	...	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	14.28½	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	15.28	...	...	...
Cupar	dep	11	...	...	14.29½	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	15.29	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	14/36	...	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	15/35½	...	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	14#24	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	21	...	14q24½	14/41	...	...	...	15.01	...	...	...	...	15/25	15/40½	...	...	...
	arr	22	...	14#31½	...	...	...	...	15.07½	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	14r33	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	25	...	14/36	14/48½	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	15/35	15/48	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	14/21	14/36½	14/49	14/29	14/54	14/58½	15/12	...	...	...	15/20½	15/35½	15/48½	15/30½	15/52½	15/59½
Kirkcaldy	arr	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14.26	14#41½	...	...	14.59½	...	15.17	...	...	...	15.25½	15.40½	...	...	15.58	...
Kinghorn	mgn	33	14.27	14r42½	14/53	...	15.00½	...	15.18	...	...	...	15.26½	15.41½	15/52½	...	15.59	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burdensland	mgn	35	14.31½	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	16.03½	...
	dep	36	14a36½	14/49½	14/59½	...	15a10	...	15/25	...	...	...	15a36	15/48½	15/59	...	16a08½	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14.41	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	16.13	...
Dalgety Bay	mgn	39	14a46	...	...	...	15a19½	...	...	...	...	...	15a45½	...	...	...	16a18	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	dep	43	...	...	...	14.31½	...	15.04	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	16.05
	plt	44	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
Cardenden	dep	45	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	...	14a40	...	...	...	...	...	...	...	...	15a42	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...
Cowdenbeath	arr	49	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	dep	50	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	51	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	15.23	...	...	15.55	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	16.00½	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	15a02	...	...	...	...	...	15a32	...	...	...	16a04	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	16.07½	...	...
	mgn	56	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	14.48½	14#57½	...	15.11	15.22	...	15.33	...	...	15.38½	15.48	15.56½	...	16.10½	16.20½	...
	dep	60	14.49½	14r58½	15/07	15.12	15.23	...	15.34	...	...	15.39½	15.49	15.57½	16/06½	16.11½	16.21½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	14.53½	...	...	15.16	15.27	...	...	...	...	15.43½	15.53	...	...	16p15½	16.25½	...
Dalmeny	dep	63	14a57½	...	...	15a20	15a31	...	...	...	...	15a47½	15a57	...	...	16a19½	16a29½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14/58½	15/04½	15/12½	15/21	15/32	...	15/39½	...	...	15/48½	15/58	16/03	16/12	16/20½	16/30½	...
	mgn	67	...	[3](½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3](1½)	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	15.03½	...	...	15.26	15.37	...	...	...	...	15.53½	16.03	...	...	16p25½	16.35½	...
	mgn	69	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	15/09½	15/13	15/20½	15/32	15/43	...	15/47½	...	...	15/59½	16/09	16/12½	16/20	16/31½	16/41½	...
	dep-line	71	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	15#11	15.14½	15.22	15.33½	15#44½	...	15.49	...	...	16.01	16.10½	16#14	16.21½	16.33	16#43	...
	plt	77	1	1	1	1	1	...	1	...	...	1	1	1	1	1	1	...
	dep	78	15p12	15.15½	15.23	15.34½	15p45½	...	15.50	...	...	16p02	16.11½	16p15	16.22½	16.34	16p44	...
	dep-line	79	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...
	mgn	80	...	(½)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	15/14	15/18	15/27	15/39	15/47½	...	15/52	...	...	16/05	16/13½	16/17	16/25	16/36	16/46	...
	dep-line	82	Z	Y	Z	Y	Z	...	X	...	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	15.16	15.20	15.29	15.41	15.49½	...	15.54	...	...	16.07	16#15½	16w19	16.27	16.38	16.48	...
	plt	85	1	17	16	16F	1	...	14	...	...	16F	20	15	15	18	1	...
	dep	86	15.20	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	16p22	...	...	...	16.51	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1L58</b>	<b>1T32</b>	<b>2G63</b>	<b>2K33</b>	<b>1L10</b>	<b>1E25</b>	<b>2K07</b>	<b>1T34</b>	<b>2G77</b>	<b>5K13</b>	<b>2K31</b>	<b>5G21</b>	<b>2L60</b>	<b>1L04</b>	<b>1B40</b>	<b>2K09</b>
Orig. Dep. Time				14.39		16.20	16.01	14.50	15.17	15.33	15.48		15.47		17.00	15.26	16.17	
Orig. Loc. Name				Aberdeen		Glenrothes With Thornton Newcraighall	Perth	Aberdeen	Newcraighall	Aberdeen	Edinburgh		Newcraighall		Perth	Inverurie	Newcraighall	
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street				London Kings Cross	Newcraighall	Glasgow Queen Street			Newcraighall	Haymarket Depot				Newcraighall
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	15/47½	...	...	...	16/00½	...	16/43	...	...	...	...	...	...	17/15	...
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	<b>15#50</b>	...	...	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17#17½</b>	...
	plt	4	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	5	<b>15.34</b>	<b>15q51½</b>	...	...	...	<b>16p05</b>	...	<b>16.47</b>	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	<b>17q19</b>	...
Dundee Central Jn	dep	6	15/35	15/52½	...	...	16/06	...	16/48	...	...	...	16/50	...	...	17/20	...	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/39½	...	...	...	...	16/11	...	...	...	...	...	16/54½	...	...	17/24½	...
Leuchars	mgn	9	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>15.47</b>	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	<b>17#30</b>	...
Cupar	dep	11	<b>15.48</b>	...	...	...	...	<b>16p19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	<b>17q31</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...
	dep	14	<b>15.55½</b>	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	17/37½	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	<b>17#30</b>	...	...	...
	dep	21	<b>16.03</b>	...	...	...	16/24	16/29½	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17#31</b>	17/42½	...	...
	arr	22	<b>16.09½</b>	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	<b>17.38</b>	...	...	...
Thornton North Jn	dep	23	<b>16.10</b>	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.22½</b>	<b>17.39</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16/13	...	...	...	16/34½	16/39	...	...	...	...	...	17/25½	17/42	17/50	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	16/13½	...	...	16/23	16/35	16/39½	16/30	...	16/54	...	16/58½	...	17/26	17/42½	17/50½	17/33½
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>16.18½</b>	...	...	<b>16.28½</b>	<b>16.40</b>	<b>16.44</b>	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	<b>17.31</b>	<b>17.47½</b>	...	...	...
	dep	33	<b>16.19½</b>	...	...	<b>16.29½</b>	<b>16.41</b>	<b>16p46</b>	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	<b>17.32</b>	<b>17.48½</b>	17/54½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	...	...	<b>16.34</b>	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	36	16/26½	...	...	<b>16a39</b>	16/48	16/53	...	<b>17a10</b>	...	...	...	<b>17a42</b>	17/55½	18/01	...	...
Aberdour	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	mgn	38	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	<b>16a48½</b>	...	...	...	<b>17a19½</b>	...	...	...	<b>17a51</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>
	plt	44	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
Cardenden	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.37</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>16a40½</b>	...	...	...	<b>17a09</b>	...	...	...	...	<b>17a44½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	<b>17.48½</b>
Lochgelly	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	51	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	...	<b>17.56½</b>
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.22</b>	<b>17.39</b>	...	...	...	<b>17.57½</b>

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	16.28½	...	...	...	16.59	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	18.03
Dunfermline Town	dep	54	...	...	16a32	...	...	...	17a02½	...	...	17/16½	17a31	17/45½	...	...	...	18a06½
Rosyth	dep	55	...	...	16.35½	...	...	...	17.06	...	...	...	17.34½	...	...	...	...	18.10
	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	16.34½	...	16.39½	16.51	16.56	17.00½	17.09	...	17.22	...	17#40½	...	17.54	18.03½	...	18.13
	dep	60	16.35½	...	16.40½	16.52	16.57	17p02½	17.10	...	17.23	17/28	17r41½	17/50	17.55	18.04½	18/09	18.14
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1)	...
North Queensferry	dep	62	...	...	16.44½	...	...	...	17.14	...	17.27	...	17r45½	...	17.59	...	...	18.18
Dalmeny	dep	63	...	...	16a48½	...	...	...	17a18	...	17a31	...	17ar49½	...	18a03	...	...	18a22
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/41	...	16/49½	16/58	17/03	17/09	17/19	...	17/32	17/37	17/50½	17/55½	18/04	18/10½	18/15½	18/23
	mgn	67	[3]	...	...	...	[3](2½)	[3]	...	...	...	[2](4)	...	[3](3)	...	[3]	[3]	...
South Gyle	dep	68	...	...	16.54½	17.03	...	...	17.24	...	17.37	...	17r55½	...	18.09	...	...	18.28
	mgn	69	...	...	[2]	[3](½)	...	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	16/49	...	16/59½	17/09½	17/13½	17/17	17/30	...	17/43	17/48	18/01½	18/06½	18/15	18/18½	18/23½	18/34
	dep-line	71	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	<½>	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	16.51	...	17.01	17#11½	17.15	17#19	17#32½	...	17.44½	17#50	18#03	18RM08	18#16½	18#20	18.25	18#35½
	plt	77	1	...	1	1	1	1	1	...	1	1	1	0	1	1	1	1
	dep	78	16.52	...	17.02	17p12½	17.16	17r21	17p33½	...	17.45½	17.50½	18p04	18.13	18p17½	18q21	18p26	18p36½
	dep-line	79	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	80	...	...	...	(2½)	(2)	(1)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...
Princes St Gardens	dep	81	16/54	...	17/04	17/17	17/20	17/24	17/36	...	17/47½	17/53	18/06	...	18/19½	18/23	18/30	18/38½
	dep-line	82	Z	...	Z	Z	Y	Z	Z	...	Y	Z	Z	...	Z	Z	Y	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	16w56	...	17v06	17.19	17v22	17.26	17.38	...	17.50	17.55	18.08	...	18.22	18.25	18.32	18.40½
	plt	85	16	...	18F	20	17	19	20	...	16	18	20	...	15	15F	17	20
	dep	86	...	...	...	17.21	...	17.30	17.51	...	...	...	18.21	...	...	...	...	18.48

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1L62	1T38	5N96	2G13	5L79	1B54	1B43	2K11	1L52	1T40	2K13	2G15	1L02	1B76	1T44	5L21
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.37		17.08	18.26	15.50	16.38	17.37		17.36	18.15	18.08	19.09	18.16	18.30	19.19
Orig. Loc. Name				Aberdeen		Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Inverness	Inverurie	Newcraighall		Aberdeen	Edinburgh	Newcraighall	Perth	Aberdeen	Aberdeen	Carnoustie
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Perth					Newcraighall		Glasgow Queen Street	Newcraighall				Glasgow Queen Street	
Timing Load			170	170	158	158	158	170	170	158	158	170	158	158	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	17/46½	...	...	...	...	18/17½	...	...	18/49½	...	...	...	19/26	19/43½	19/57½
Dundee	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26	19/43½	19/57½
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	plt	4	3	1	3	...	...	...	18#20	...	...	18.52	...	...	...	19.29	19.46	20.00
	dep	5	17.26	17.50½	18.01	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	1	4	1
Dundee Central Jn	dep	6	17/27½	17/51½	18/02	...	...	...	18q21½	...	18.42	18q54	...	...	...	19p31	19p47	...
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/32	...	...	...	...	...	18/27	...	18/47½	...	...	...	...	19/36½	...	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	17.37½	...	...	...	...	...	18#32½	...	18.53	...	...	...	...	19v42	...	...
Cupar	dep	11	17.39	...	...	...	...	...	18q33½	...	18.54	...	...	...	...	19.44	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17.46½	...	...	...	...	...	18/40	...	19.02	...	...	...	...	19/50½	...	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	dep	18	...	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markinch	arr	20	17.55	...	...	...	...	18#25	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17.56	...	...	...	...	18r26	18/45	...	19.09	...	...	...	19/32	19/55½	...	...
	arr	22	18.02½	...	...	...	...	18.33	...	...	19.16	...	...	...	19.43½	...	...	...
	dep	23	18.03½	...	...	...	...	18.34	...	...	19.17	...	...	...	19.44½	20/00½	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	18/06½	...	...	...	...	18/37	18/52½	...	19/20	...	...	...	19/47½	20/03	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	28	18/07	...	...	18/16½	18/31	18/37½	18/53	18/40½	19/20½	...	19/05½	19/29½	19/48	20/03½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	18.12	...	...	18.22	...	18.42½	...	...	19.25½	...	...	19.35	19.53	20#08½	...	...
	dep	33	18.13	...	...	18.23	18/35	18.43½	18/57	...	19.26½	...	...	19.36	19.54	20p09½	...	...
Kinghorn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	18/20	...	...	18a32½	18/41½	18/50½	19/03½	...	19/33½	...	...	19a45½	20/01	20/16½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	18a42	...	...	...	...	...	...	...	19a55	...	...	...	...
Dalgety Bay	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	19.08	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	19.10½	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18a52	...	...	19a18	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	19.22	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	19.04	...	...	19.30	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	19.31	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	19.10½	...	...	19.36½	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	19a14	...	...	19a40	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	19.43½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	18.28	...	...	18.44½	...	18.58½	...	19.20½	19.41½	...	19.46½	19.57½	...	20#24½	...	...
	dep	60	18.29	...	...	18.45½	18/52	18.59½	19/11	19.21½	19.42½	...	19.47½	19.58½	20/08½	20p25½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	18.49½	...	...	...	19.25½	...	...	19.51½	20.02½	...	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	...	18a53½	...	...	...	19a29½	...	...	19a55½	20a06½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/34½	...	...	18/54½	19/00½	19/05	19/16½	19/30½	19/51½	...	19/56½	20/07½	20/14	20/31	...	...
	mgn	67	[3]	...	...	...	[3](½)	[3]	[3](3)	...	[4](1½)	...	...	...	[3]	[3]	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	18.59½	...	...	...	19.35½	...	...	20.01½	20.12½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	18/42½	...	...	19/05½	19/09	19/13	19/27½	19/41½	20/02	...	20/07½	20/18½	20/22	20/39	...	...
	dep-line	71	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	18#44	...	...	19.07	...	19#14½	19#29	19.43	20.03½	...	20.09	20#20	20.23½	20v41	...	...
	plt	77	1	...	...	1	...	1	1	1	1	...	1	1	1	1	...	...
	dep	78	18p45	...	...	19.08	19/11	19p15½	19q30	19p44	20.04½	...	20.10	20p21	20.24½	20.42	...	...
	dep-line	79	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	...	...
	mgn	80	...	...	...	(1)	(1½)	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	18/47	...	...	19/11	19/14	19/20	19/32	19/46	20/07	...	20/12	20/23	20/26½	20/44	...	...
	dep-line	82	Z	...	...	Z	Z	Z	Y	Z	Y	...	Z	Z	Z	Y	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	18.49	...	...	19.13	19.16	19.22	19.34	19.48	20.09	...	20.14	20.25	20.29	20w46	...	...
	plt	85	18	...	...	16	16F	17	15	19	15	...	19	18	17	16	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	19p52	...	...	20.16	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			5K24	2K24	5G27	2G27	5K26	5G31	1L06	1B47	5G31	2K26	2L82	5L95	1T48	1B44	1B51	1T54
Signal ID			19.53		19.58		20.52	20.24	20.00	18.43	20.24				19.47	18.44	19.40	20.42
Orig. Dep. Time			Glenrothes With Thornton		Kirkcaldy		Glenrothes With Thornton	Glenrothes With Thornton Edinburgh	Perth	Inverurie	Glenrothes With Thornton				Aberdeen	Inverness	Inverurie	Aberdeen
Orig. Loc. Name				Newcraighall								Newcraighall		Perth	Glasgow Queen Street			Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158	170	158	158	170	150	170	170	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	20/57	...	21/12½	21/49½
<b>Dundee</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	20#59½	...	21.15	21.52
	plt	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	2	1	1	...	1	4
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	20.42	20.46	21#00½	...	21.16½	21q54
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	20/22½	...	...	20/43	20/47	21/01½	...	21/17½	21/55	
Tay Bridge South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	20/47½	...	...	...	21/22	...
Leuchars	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	20.53	...	...	...	21.27½	...
Cupar	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	20.54	...	...	...	21.28½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	21.35	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	20/40	...	...	21.01½	...	...	...	21.36	...
Newburgh	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	21/16½	...	...
Markinch	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	21.08	...	...	...	21.42½	...
Thornton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	20.24	20/45	...	...	21.09	...	...	21/25½	21.43½	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	21.15½	...	...	21.31½	21.50	...
Thornton North U.P.L.	dep	23	...	...	...	...	...	...	20.32	20/50	...	...	21.16½	...	...	21.32½	21.51	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	20/35	20/52½	...	...	21/19½	...	...	21/35½	21/54	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	20/26½	20/35½	20/53	...	...	21/20	...	...	21/36	21/54½	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	29	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	19*RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	arr	31	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	20.23	...	...	...	20.40½	...	...	...	21.25	...	...	21.41	21#59½	...
Burtisland	arr	33	...	...	...	20.27	...	20/32	20.41½	20/57	...	...	21.26	...	...	21.42	22p00½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	35	...	...	...	20a32	...	...	...	...	...	...	21.30½	...	...	...	22p05	...
	dep	36	...	...	...	20a37	...	20/42	20/48½	21/03½	...	...	21a36	...	...	21/49	22ap10½	...
Dalgety Bay	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	22p14½	...
Glenrothes Sig ET556	dep	39	...	...	...	20a46½	...	...	...	...	...	...	21a45	...	...	...	22ap19½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	19RM54	...	...	...	20RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	19.59	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	arr	43	20.00	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	1	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	45	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	47	...	20a09½	...	...	...	...	...	...	...	21a09½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	mgn	49	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	dep	51	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	21.22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	<b>20p28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p28</b>	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	<b>20a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a31½</b>	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	<b>20p35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p35</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.49</b>	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.48</b>	...	...	...	<b>22.22½</b>	...
	dep	60	...	<b>20.39</b>	...	<b>20.50</b>	...	21/18	<b>20.59½</b>	21/11	21/18	<b>21.39</b>	<b>21.49</b>	...	...	21/56½	<b>22.23½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
North Queensferry	dep	62	...	<b>20.43</b>	...	<b>20.54</b>	...	----->	...	...	...	<b>21.43</b>	<b>21.53</b>	...	...	...	<b>22.27½</b>	...
Dalmeny	dep	63	...	<b>20a47</b>	...	<b>20a58</b>	...	...	...	...	...	<b>21a47</b>	<b>21a57</b>	...	...	...	<b>22a31½</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	20/48	...	20/59	...	...	21/05½	21/16½	21/23½	21/48	21/58	...	...	22/03½	22/32½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3](1)	...	...
South Gyle	dep	68	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	<b>22.03</b>	...	...	...	<b>22.37½</b>	...
	mgn	69	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	20/59	...	21/10	...	...	21/13½	21/24½	21/31½	21/59	22/09	...	...	22/12½	22/43½	...
	dep-line	71	...	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	UN	UN	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	<b>21#00½</b>	...	<b>21#11½</b>	...	...	<b>21.15</b>	<b>21.26</b>	...	<b>22#00½</b>	<b>22#10½</b>	...	...	<b>22#14</b>	<b>22.45</b>	...
	plt	77	...	1	...	1	...	...	1	1	...	1	1	...	...	1	1	...
	dep	78	...	<b>21p01½</b>	...	<b>21p12½</b>	...	...	<b>21.16</b>	<b>21.27</b>	21/32½	<b>22p01½</b>	<b>22p11½</b>	...	...	<b>22p15</b>	<b>22.46</b>	...
	dep-line	79	...	UN	...	UN	...	...	UN	UN	UN	UN	UN	...	...	UN	UN	...
	mgn	80	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(4)	...	(½)	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	21/04	...	21/15	...	...	21/18	21/29	21/38	22/03½	22/14	...	...	22/17	22/48	...
	dep-line	82	...	Z	...	Z	...	...	Z	Z	Z	Z	Z	...	...	Z	Z	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	<b>21.06</b>	...	<b>21.17</b>	...	...	<b>21.20</b>	<b>21.31</b>	<b>21.40</b>	<b>22v05½</b>	<b>22.16</b>	...	...	<b>22.19</b>	<b>22.50</b>	...
	plt	85	...	1	...	18	...	...	15	1	20	19	15F	...	...	16	17	...
	dep	86	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Saturdays

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5K28</b>	<b>2K28</b>	<b>5S49</b>	<b>1B42</b>	<b>1B61</b>	<b>5L81</b>	<b>1K10</b>	<b>1H90</b>								
Orig. Dep. Time			21.54			21.05	21.17		22.38	12.31								
Orig. Loc. Name			Glenrothes With Thornton			Aberdeen	Aberdeen		Perth	Aviemore								
Dest. Loc. Name				Newcraighall	Craigentinny T.&R.S.M.D			Perth	Edinburgh	Dundee								
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>								
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>02/06/2012,</b>							
										<b>04/08/2012</b>								
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	22/12	22/25	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	22.14½	22.27½	...	...	22*55	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	4	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	<b>22.03</b>	<b>22p16</b>	<b>22.29½</b>	<b>22.50</b>	...	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	6	...	...	22/04	22/17	22/30½	22/51	...	<b>23PRRMg10</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	8	...	...	22/09	22/21½	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	10	...	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	22/14½	<b>22p28</b>	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	...	...	...	<b>22#34½</b>	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	22/19½	<b>22p35½</b>	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	...	...	...	<b>22#42</b>	<b>22.55</b>	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	22/24	<b>22p43</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Markinch	arr	22	...	...	...	<b>22#49½</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>22p50½</b>	<b>23.05</b>	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	25	...	...	22/30½	22/53½	23/07½	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	28	...	...	...	22/54	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	...	...	<b>22#59</b>	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>23p00</b>	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	35	...	...	...	<b>23p04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	36	...	...	...	<b>23ap10</b>	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	...	...	...	<b>23p14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	...	...	<b>23ap19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	<b>21RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	<b>22.02</b>	22/32½	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	<b>22a09½</b>	...	...	...	...	<b>23a23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>22.19½</b>	22/43½	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>22p25</b>	...	...	...	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>22a28½</b>	22/50	...	...	...	<b>23a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>22p32</b>	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	...	<b>22.38</b>	...	<b>23.22</b>	<b>23.29½</b>	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>22.39</b>	22/54½	<b>23.23</b>	<b>23.31½</b>	...	<b>23.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	mgn	61	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>22.43</b>	...	<b>23.27</b>	...	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	dep	63	...	<b>22a47</b>	...	<b>23a31</b>	...	...	<b>23ap59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	arr	65	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22/48	23/00½	23/32	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	67	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>22.53</b>	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	mgn	69	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	22/59	23/08½	23/43	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	dep-line	71	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	<b>23#00½</b>	...	<b>23#44½</b>	<b>23.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	plt	77	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	<b>23p01½</b>	23/10	<b>23q45½</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep-line	79	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	dep	81	...	23/03½	23/13	23/47½	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	mgn	83	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	<b>23.05½</b>	<b>23*18</b>	<b>23.50</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	plt	85	...	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>23.15</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1K10</b>	<b>2L56</b>	<b>1H91</b>	<b>1T74</b>	<b>2L60</b>	<b>1T76</b>	<b>2G07</b>	<b>2K07</b>	<b>1E15</b>	<b>2L52</b>	<b>1V66</b>	<b>1T78</b>	<b>2G09</b>	<b>1B52</b>	<b>2K01</b>	<b>1E19</b>
Orig. Dep. Time			22.38					09.27	09.55	10.15	09.47		11.12	11.29	11.55	10.44	12.15	11.47
Orig. Loc. Name			Perth					Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen		Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Aberdeen
Dest. Loc. Name						Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street			London Kings Cross		Glasgow Queen Street					London Kings Cross
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>03/06/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn <b>Dundee</b>	dep	1	...	...	...	...	...	10/40½	...	...	10/57½	...	12/19	12/37½	...	...	...	12/57½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	10.43	...	...	11.00	...	12.23½	12#40	...	...	...	13.00
	plt	4	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	5	...	<b>07.25</b>	<b>08.07</b>	<b>08p45</b>	<b>09.25</b>	<b>10q45</b>	...	...	<b>11p03</b>	<b>11.25</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.43</b>	...	...	...	<b>13p02</b>
Dundee Central Jn	dep	6	...	07/26	08/08	08/46	09/26	10/46	...	...	11/04	11/26	12/26½	12/44	...	...	...	13/03
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	07/30½	08/13½	...	09/30½	...	...	...	11/09	11/30½	12/31½	...	...	...	...	13/08
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	<b>07.36</b>	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.36</b>	<b>12.37</b>	...	...	...	...	<b>13.14</b>
	dep	11	...	<b>07.37</b>	08/20½	...	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>11p17</b>	<b>11.37</b>	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	<b>13p16</b>
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	<b>07.44</b>	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	<b>11.44</b>	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	<b>07.44½</b>	08/26½	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	11/23	<b>11.44½</b>	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	13/22
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>07.51</b>	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	...	...
Markinch	dep	21	...	<b>07.52</b>	08/33½	...	<b>09.52</b>	...	...	...	11/27½	<b>11.52</b>	12/50½	...	...	13/14½	...	13/26½
	arr	22	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>07.59½</b>	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	<b>11.59½</b>	12/55	...	...	...	...	...
Thornton North Jn Thornton North U.P.L.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	08/02½	08/43½	...	10/02½	...	...	...	11/34	12/02½	12/57	...	...	13/22½	...	13/33
Thornton South Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	dep	28	...	08/03	08/44½	...	10/03	...	11/02	11/08	11/34½	12/03	12/57½	...	13/03½	13/23	13/08½	13/33½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>10.08</b>	...	<b>11.08</b>	...	<b>11.39</b>	<b>12.08</b>	<b>13.01½</b>	...	<b>13.09½</b>	<b>13.28</b>	...	<b>13.38</b>
Kinghorn	dep	33	...	<b>08p09</b>	08/50	...	<b>10p09</b>	...	<b>11p09</b>	...	<b>11p41</b>	<b>12p09</b>	<b>13.03</b>	...	<b>13.10½</b>	<b>13.29</b>	...	<b>13p40</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	35	...	<b>08ap14</b>	...	...	<b>10ap14</b>	...	<b>11.13½</b>	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...
	dep	36	...	<b>08p18</b>	08/56½	...	<b>10p18</b>	...	<b>11ap18</b>	...	11/48	<b>12ap18</b>	13/09½	...	<b>13a19½</b>	13/36	...	13/47
Aberdour	mgn	37	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	38	...	<b>08ap23</b>	...	...	<b>10ap23</b>	...	<b>11.22½</b>	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	<b>08.27½</b>	...	...	<b>10a27½</b>	...	<b>11a27½</b>	...	...	<b>12a27½</b>	...	...	<b>13a29</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556 <b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>11#30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13#31</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13q32</b>	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	11p37	...	...	...	...	...	...	...	13p37½	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	11ap40½	...	...	...	...	...	...	...	13aq41	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	11p44	...	...	...	...	...	...	...	13p44½	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	08.29½	...	...	...	10#31½	11#32½	11#47	11.55½	12#31½	13.16½	...	13.31	13.44	13#49	13.57½
	dep	60	...	08.30½	09/08	...	...	10q32½	11r33½	11p48	11p57½	12q32½	13.18½	...	13.32	13.45	13p50	13p59½
	mgn	61	...	...	...	...	...	(4)	(3)	...	[3]	(4)	[3]	...	(6½)	[3](2)	...	[3]
North Queensferry	dep	62	...	08.34½	...	...	...	10#40½	11#40½	11p52	...	12#40½	...	13.42½	...	13p54	...	
Dalmeny	dep	63	<----	08ar41½	...	...	...	10a#47½	11a#47½	11ar59	...	12a#47½	...	13a49½	...	14ar01½	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	00/01½	08/42½	09/19	...	10/48½	...	11/48½	12/00	12/07	12/48½	13/26½	...	13/50½	13/55½	14/02½	14/09
	mgn	67	...	...	(3)	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3](2)	...	[3]	
South Gyle	dep	68	00.05½	08r47½	...	...	...	10#53½	11#53½	12r05	...	12#53½	...	13.55½	...	14r07½	...	
	mgn	69	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	
Haymarket West Jn	dep	70	00/11½	08/53½	09/28	...	10/59½	...	11/59½	12/11	12/15	12/59½	13/34½	...	14/01½	14/05½	14/13½	14/17
	dep-line	71	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	US	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	00#13	08#55	...	...	11#01	...	12#01	12#12½	12#17	13#01	13.36	...	14.03	14.07	14#15	14#19
	plt	77	1	1	...	...	1	...	1	3	1	1	1	...	1	1	1	1
	dep	78	00q14	08r56	09/29½	...	11#02	...	12#02	12r13½	12r19	13#02	13.37½	...	14.04	14.08	14r16	14r21
	dep-line	79	UN	UN	UN	...	UN	...	UN	US	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	00/16	08/58	09/31	...	11/04	...	12/04	12/16	12/21	13/04	13/39½	...	14/06	14/10	14/18	14/23
	dep-line	82	Z	W	Z	...	Z	...	Z	X	Z	Z	Z	...	Y	Z	Z	Z
	mgn	83	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.18	09.00	09.35	...	11.06	...	12.06	12.18	12W23	13.06	13.42	...	14.08	14.12	14.20	14W25
	plt	85	17F	14	19	...	16	...	18	13	2	17	20	...	15F	18	17	19
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	14.08	...	...	...	...	14.30

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public departure 9 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 7 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
until 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2L66	1T82	2G01	2K03	1E23	1B44	2L58	1B74	1T84	2G05	2K09	1B54	2L68	1B43	2G09	1T86
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.27	14.00	14.15	13.50	13.25		15.10	15.30	15.55	16.15	15.20		17.10	17.55	15.27
Orig. Loc. Name				Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Inverness		Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Inverness		Aberdeen	Edinburgh	Inverness
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street			London Kings Cross			Glasgow Queen Street								Glasgow Queen Street
Timing Load			158	158	158	158	HST9-125	170	158	170	170	158	158	170	158	170	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	...	14/39½	...	...	15/00½	...	...	16/20	16/37½	...	...	...	...	18/14½	...	18/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	14.43	...	...	15.03	...	...	16.22½	16.41	...	...	...	...	18.17	...	19.02
	plt	4	3	1	...	...	1	...	3	1	...	...	...	3	1	...	...	1
	dep	5	13.25	14.45	...	...	15p05	...	15.25	16.25	16.43	...	...	17.25	18.19	...	...	19.04
Dundee Central Jn	dep	6	13/26	14/46	...	...	15/06	...	15/26	16/26	16/44	...	...	17/26	18/20	...	...	19/05
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	13/32½	...	...	...	15/11	...	15/30½	16/30½	...	...	...	17/30½	18/24½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	13#38	...	...	...	15.17	...	15.36	16.36	...	...	...	17.36	18.30	...	...	...
	dep	11	13q39	...	...	...	15p19	...	15.37	16.37	...	...	...	17.37	18.31	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	13#46	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...
Springfield	dep	14	13q46½	...	...	...	15/25	...	15.44½	16/43½	...	...	...	17.44½	18/37½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...
Ladybank	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13#53	...	...	...	...	...	15#53	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...
Markinch	dep	21	13q54	...	...	...	15/29½	15/48	15q54	16/48½	...	...	17/44	17.52	18/42½	...	...	...
	arr	22	14#01	...	...	...	...	...	16#01	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...
	dep	23	14q01½	...	...	...	...	15/53	16q01½	16/53½	...	...	...	17.59½	18/47½	...	...	...
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/04½	...	...	...	15/36	15/56	16/04½	16/56	...	...	17/52	18/02½	18/50	...	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	14/05	...	15/06½	15/11	15/36½	15/56½	16/05	16/56½	...	17/01½	17/05	17/52½	18/03	18/50½	18/58½	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	arr	32	14#10	...	15.14½	...	15.41	16#02	16#10	17.01½	...	17.06½	...	17.57½	18#08	18.55½	19.06½	...
	dep	33	14r11	...	15.15½	...	15p43	16p04	16r11	17.02½	...	17.07½	...	17.58½	18q09	18.56½	19.07½	...
Kinghorn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14ar16	...	15.20	...	...	...	16q15½	...	...	17.12	...	18p13½	...	...	19.12	...
Burntisland	dep	36	14r20	...	15a24½	...	15/50	16/11	16ar20	17/09½	...	17a16½	...	18/05½	18aq18	19/03½	19a16½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	14ar25	...	15.29	...	...	...	16q24½	...	...	17.21	...	18p22½	...	...	19.21	...
	dep	39	14q29½	...	15a34	...	...	...	16aq29½	...	...	17a26	...	18ap27½	...	...	19a26	...
Dalgety Bay	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	plt	44	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	15a21½	...	...	...	...	...	17aq16	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	15.25½	...	...	...	...	...	17q20	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	15#33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#28
	dep	51	...	...	...	15p34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17r29

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>14#31½</b>	...	<b>15.36</b>	<b>15.50</b>	<b>15.57½</b>	<b>16#19</b>	<b>16#31½</b>	<b>17.17½</b>	...	<b>17.28</b>	<b>17#44½</b>	<b>18.13½</b>	<b>18#29½</b>	<b>19.11½</b>	<b>19.28</b>
	dep	60	<b>14q32½</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15p51</b>	<b>15p59½</b>	<b>16p20</b>	<b>16q32½</b>	<b>17.18½</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17q45½</b>	<b>18.14½</b>	<b>18p30½</b>	<b>19.12½</b>	<b>19.29</b>
	mgn	61	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	<b>14ar37</b>	...	<b>15.41</b>	<b>15p55</b>	...	...	<b>16q36½</b>	...	...	<b>17.33</b>	<b>17q49½</b>	...	<b>18p34½</b>	...	<b>19.33</b>
Dalmeny	dep	63	<b>14#43½</b>	...	<b>15ar48</b>	<b>16aq02</b>	...	...	<b>16aq40½</b>	...	...	<b>17a37</b>	<b>17aq53½</b>	...	<b>18ap38½</b>	...	<b>19a37</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>14/44½</b>	...	<b>15/49</b>	<b>16/03</b>	<b>16/09</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/41½</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/38</b>	<b>17/54½</b>	<b>18/20</b>	<b>18/39½</b>	<b>19/18</b>	<b>19/38</b>
	mgn	67	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...
South Gyle	dep	68	<b>14a#50</b>	...	<b>15r54</b>	<b>16q08</b>	...	...	<b>16q46½</b>	...	...	<b>17.43</b>	<b>17p59½</b>	...	<b>18p44½</b>	...	<b>19.43</b>
	mgn	69	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3](½)
Haymarket West Jn	dep	70	<b>14/56</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16/14</b>	<b>16/17</b>	<b>16/33½</b>	<b>16/52½</b>	<b>17/32</b>	...	<b>17/49</b>	<b>18/05½</b>	<b>18/28</b>	<b>18/50½</b>	<b>19/26</b>	<b>19/49½</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>14#57½</b>	...	<b>16#01½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16#19</b>	<b>16.35</b>	<b>16.54</b>	<b>17.33½</b>	...	<b>17#50½</b>	<b>18.07</b>	<b>18.29½</b>	<b>18.52</b>	<b>19#27½</b>	<b>19.51</b>
	plt	77	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	<b>14q58½</b>	...	<b>16#02½</b>	<b>16.16½</b>	<b>16r21</b>	<b>16p36</b>	<b>16.55</b>	<b>17.34½</b>	...	<b>17q51½</b>	<b>18p08</b>	<b>18.30½</b>	<b>18p53</b>	<b>19p28½</b>	<b>19.52</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>
	mgn	80	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	<b>15/01</b>	...	<b>16/05</b>	<b>16/19</b>	<b>16/23</b>	<b>16/38</b>	<b>16/57</b>	<b>17/36½</b>	...	<b>17/54</b>	<b>18/10</b>	<b>18/32½</b>	<b>18/55</b>	<b>19/30½</b>	<b>19/54</b>
	dep-line	82	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>15.03</b>	...	<b>16.07</b>	<b>16.21</b>	<b>16W25</b>	<b>16w40</b>	<b>16.59</b>	<b>17w39</b>	...	<b>17.56</b>	<b>18.12</b>	<b>18.35</b>	<b>18y57</b>	<b>19w33</b>	<b>19.56</b>
	plt	85	<b>16</b>	...	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>17F</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	...	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>16F</b>	<b>20</b>
	dep	86	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
until 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K11	2L54	1B76	1T90	2G13	5L65	1B62	2K13	1B64	1H82	5K78	2K78	1H90	5A99	2G15	1B61
Orig. Dep. Time			18.16		19.10	19.35	19.55		18.30	20.15	20.10	12.55	22.04		14.05		21.55	21.28
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh		Inverness	Edinburgh	Aberdeen	Kingussie Dundee	Kirkcaldy		Aviemore Dundee	Dundee H.S.	Edinburgh	Aberdeen
Dest. Loc. Name						Glasgow Queen Street		Perth										
Timing Load			158	158	170	170	158	158	170	158	158	60-37315	158	158	60-37315	158	158	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	10/06/2012, 24/06/2012, 12/08/2012, 26/08/2012	Sun	Sun	15/07/2012, 05/08/2012	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	...	...	20/17½	20/42½	...	...	...	...	21/18	...	...	...	22/17½	...	...	22/35
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	20#20	20#45	...	...	...	...	21#20½	19.48	...	...	22*20	...	...	22.37½
	plt	4	...	2	1	1	...	2	...	...	1	DTL	...	...	1	4	...	1
	dep	5	...	19.27	20q22	20r46½	...	21.00	...	...	21p22	22.00	...	...	22.21	22.28	...	22.39½
Dundee Central Jn	dep	6	...	19/28	20/23	20/47½	...	21/01	...	...	21/23	22g07	...	...	22PRRMj32	22RMk36	...	22/40½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	19/32½	20/27½	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	22/45½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	19.38	20#33	...	...	...	...	...	21#33	...	...	...	...	...	...	22.51
	dep	11	...	19.39	20q34	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	22.52½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	19.46	...	...	...	...	...	...	21#40½	...	...	...	...	...	...	22.58
	dep	14	...	19.46½	20/40½	...	...	...	...	...	21q41½	...	...	...	...	...	...	22.59½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	19.53	...	...	...	...	...	...	21#48	...	...	...	...	...	...	23.05
	dep	21	...	19.54	20/45½	...	...	21/10½	...	...	21p49	...	...	...	...	...	...	23.06½
Markinch	arr	22	...	20.01	...	...	...	...	...	...	21#56	...	...	...	...	...	...	23.12½
	dep	23	...	20.01½	20/50½	...	...	21/16	...	...	21r57	...	...	...	...	...	...	23.14
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	20/04½	20/53	...	...	21/18½	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	23/16½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	19/07½	20/05	20/53½	...	21/00	...	21/19	21/05	22/00½	...	...	...	...	...	23/00	23/17
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM05	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	20.10	20.58½	...	21.06	...	21.24	...	22#05½	22.11	...	...	...	...	23.05	23.21
	dep	33	...	20p11	20.59½	...	21.07	...	21.25	...	22p06½	...	22.13	...	...	...	23.06	23.22½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	20ap16	...	...	21.11½	...	...	...	...	...	22.17½	...	...	...	23.10½	...
Burntisland	dep	36	...	20.20	21/06½	...	21a16	...	21/32	...	22/13½	...	22a22	...	...	...	23a15	23/29
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	...	20ap25	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	23.19½	...
Dalgety Bay	dep	39	...	20.29½	...	...	21a25½	...	...	...	...	...	22a31½	...	...	...	23a24½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	arr	43	19#10	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	19p10½	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	19ap18	...	...	...	...	...	21a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	19p22	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Cowdenbeath	arr	50	<b>19#30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>19q31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>19q36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Queen Margaret	dep	54	<b>19aq40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21ap38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>19q43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	mgn	56	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	<b>19#47½</b>	<b>20#31½</b>	<b>21.14½</b>	...	<b>21.27½</b>	...	<b>21.40</b>	<b>21#45½</b>	<b>22#21½</b>	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	<b>23.26½</b>	<b>23.36</b>
	dep	60	<b>19r48½</b>	<b>20p32½</b>	<b>21.15½</b>	...	<b>21.28½</b>	...	<b>21.41</b>	<b>21p46½</b>	<b>22p22½</b>	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	<b>23.27½</b>	<b>23.38</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19r52½</b>	<b>20.36½</b>	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	<b>21p50½</b>	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	<b>23.31½</b>	...
North Queensferry	dep	63	<b>19ar56½</b>	<b>20a40½</b>	...	...	<b>21a36½</b>	...	...	<b>21ap54½</b>	...	...	...	<b>22a42½</b>	...	...	<b>23a35½</b>	...
Dalmeny Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>19/57½</b>	<b>20/41½</b>	<b>21/21</b>	...	<b>21/37½</b>	...	<b>21/46½</b>	<b>21/55½</b>	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/43½</b>	...	...	<b>23/36½</b>	<b>23/43</b>
	mgn	67	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]
South Gyle	dep	68	<b>20q02½</b>	<b>20.46½</b>	...	...	<b>21q42½</b>	...	...	<b>22.00½</b>	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	<b>23.41½</b>	...
	mgn	69	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...
Haymarket West Jn	dep	70	<b>20/08½</b>	<b>20/52½</b>	<b>21/29</b>	...	<b>21/48½</b>	...	<b>21/54½</b>	<b>22/06½</b>	<b>22/36½</b>	...	...	<b>22/54½</b>	...	...	<b>23/47½</b>	<b>23/51</b>
	dep-line	71	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
Haymarket Central Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	<b>20#10</b>	<b>20.54</b>	<b>21.30½</b>	...	<b>21.50</b>	...	<b>21.56</b>	<b>22.08</b>	<b>22#38</b>	...	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.49</b>	<b>23.52½</b>
	plt	77	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	78	<b>20q11</b>	<b>20.55</b>	<b>21.31½</b>	...	<b>21.51</b>	...	<b>21.57</b>	<b>22.09</b>	<b>22q39</b>	...	...	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.50</b>	<b>23.54</b>
	dep-line	79	<b>UN</b>	<b>UN</b>	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	...	<b>UN</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	...	...	<b>UN</b>	<b>UN</b>
Princes St Gardens	mgn	80	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>20/13</b>	<b>20/57</b>	<b>21/34</b>	...	<b>21/53</b>	...	<b>21/59</b>	<b>22/11</b>	<b>22/41</b>	...	...	<b>22/59</b>	...	...	<b>23/52</b>	<b>23/56</b>
	dep-line	82	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	...	<b>Z</b>	<b>W</b>	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	...	...	<b>Z</b>	<b>Z</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	<b>20.15</b>	<b>20w59</b>	<b>21.36</b>	...	<b>21.55</b>	...	<b>22.01</b>	<b>22.13</b>	<b>22.43</b>	...	...	<b>23.01</b>	...	...	<b>23w54</b>	<b>23.58</b>
	plt	85	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>16F</b>	...	<b>18</b>	...	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	...	...	<b>20</b>	...	...	<b>20</b>	<b>2</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
until 9 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1B16</b>	<b>1L32</b>															
Orig. Dep. Time			21.42	22.31															
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen															
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Perth															
Timing Load			<b>12567350</b>	<b>158</b>															
Operating Characteristics			<b>R</b>																
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>															
Camperdown Jn <b>Dundee</b>  Dundee Central Jn Tay Bridge South Leuchars Cupar Springfield	dep	1	23/03½	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	<b>23#06</b>	<b>23#47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	4	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>23Ur09</b>	<b>23p48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/10	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>23#25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>23Ur28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank Markinch  Thornton North Jn Thornton North U.P.L. Thornton South Jn Kirkcaldy Sig EK838 <b>Kirkcaldy</b> Kinghorn Burntisland Aberdour Dalgety Bay	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	<b>23#53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>23Ur56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glenrothes Sig ET556 <b>Glenrothes With Thornton</b>  Cardenden Lochgelly Cowdenbeath	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dunfermline Queen Margaret	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunfermline Town	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rosyth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1K10	2L56	1T74	2L60	1T76	2G07	2K07	1E15	2L52	1B66	1T78	2G09	1B52	2K01	1E19	2L66
Orig. Dep. Time			22.38				09.27	09.55	10.15	09.47		11.12	11.29	11.55	10.44	12.15	11.47	
Orig. Loc. Name			Perth				Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen		Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Aberdeen	
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street			London Kings Cross			Glasgow Queen Street				London Kings Cross	
Timing Load			158	158	170	158	170	158	158	HST9-125	158	221	170	158	170	158	HST9-125	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	10/40½	...	...	10/57½	...	12/19	12/37½	...	...	...	12/57½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	...	...	...	10.43	...	...	11.00	...	12.23½	12#40	...	...	...	13.00	...
	plt	4	...	2	2	3	1	...	...	1	3	1	1	...	...	...	1	3
	dep	5	...	07.25	08p45	09.25	10q45	...	...	11p03	11.25	12.25½	12.43	...	...	...	13p02	13.25
Dundee Central Jn	dep	6	...	07/26	08/46	09/26	10/46	...	...	11/04	11/26	12/26½	12/44	...	...	...	13/03	13/26
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Tay Bridge South	dep	8	...	07/30½	...	09/30½	...	...	...	11/09	11/30½	12/31½	...	...	...	...	13/08	13/32½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	07.36	...	09.36	...	...	...	11.15	11.36	12.37	...	...	...	...	13.14	13#38
	dep	11	...	07.37	...	09.37	...	...	...	11p17	11.37	12.38½	...	...	...	...	13p16	13q39
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	...	07.44	...	09.44	...	...	...	...	11.44	12.44	...	...	...	...	...	13#46
	dep	14	...	07.44½	...	09.44½	...	...	...	11/23	11.44½	12.45½	...	...	...	...	13/22	13q46½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	07.51	...	09.51	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	13#53
	dep	21	...	07.52	...	09.52	...	...	...	11/27½	11.52	12/50½	...	...	13/14½	...	13/26½	13q54
Markinch	arr	22	...	07.59	...	09.59	...	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...	14#01
	dep	23	...	07.59½	...	09.59½	...	...	...	...	11.59½	12/55	...	...	...	...	...	14q01½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	...	08/02½	...	10/02½	...	...	...	11/34	12/02½	12/57	...	...	13/22½	...	13/33	14/04½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	...	08/03	...	10/03	...	11/02	11/08	11/34½	12/03	12/57½	...	13/03½	13/23	13/08½	13/33½	14/05
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	...	08.08	...	10.08	...	11.08	...	11.39	12.08	13.01½	...	13.09½	13.28	...	13.38	14#10
	dep	33	...	08p09	...	10p09	...	11p09	...	11p41	12p09	13.03	...	13.10½	13.29	...	13p40	14r11
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	...	08ap14	...	10ap14	...	11.13½	...	...	12.13½	...	...	13.15	...	...	...	14r16
Burntisland	dep	36	...	08p18	...	10p18	...	11ap18	...	11/48	12ap18	13/09½	...	13a19½	13/36	...	13/47	14r20
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Aberdour	dep	38	...	08ap23	...	10ap23	...	11.22½	...	...	12.22½	...	...	13.24	...	...	...	14ar25
Dalgety Bay	dep	39	...	08.27½	...	10.27½	...	11a27½	...	...	12a27½	...	...	13a29	...	...	...	14q29½
	mgn	40	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	11a18½	...	...	...	...	...	...	13a19	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	11#30½	...	...	...	...	...	...	13#31	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	11p31½	...	...	...	...	...	...	13q32	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	11p37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	11ap40½	...	...	...	...	...	...	...	13p37½	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	11p44	...	...	...	...	...	...	...	13aq41	...	
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p44½ (1½)	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	08.29½	...	10#31½	...	11#32½	11#47	11.55½	12#31½	13.16½	...	13.31	13.44	13#49	13.57½	14#31½
	dep	60	...	08.30½	...	10q32½	...	11r33½	11p48	11p57½	12q32½	13.18½	...	13.32	13.45	13p50	13p59½	14q32½
	mgn	61	...	...	...	(4)	...	(3)	...	[3]	(4)	[3]	...	...	(6½)	[3](2)	...	[3]
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	08.34½	...	10#40½	...	11#40½	11p52	...	12#40½	...	...	13.42½	...	13p54	...	14a37
dep	63	<-----	08ar41½	...	10a#47½	...	11a#47½	11ar59	...	12a#47½	...	...	13a49½	...	14ar01½	...	14#43½	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	66	00/01½	08/42½	...	10/48½	...	11/48½	12/00	12/07	12/48½	13/26½	...	13/50½	13/55½	14/02½	14/09	14/44½	
mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3](2)	...	[3]	...	
South Gyle	dep	68	00.05½	08r47½	...	10#53½	...	11#53½	12r05	...	12#53½	...	13.55½	...	14r07½	...	14a#50	
mgn	69	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	
Haymarket West Jn	dep	70	00/11½	08/53½	...	10/59½	...	11/59½	12/11	12/15	12/59½	13/34½	...	14/01½	14/05½	14/13½	14/17	14/56
dep-line	71	UN	UN	...	UN	...	UN	US	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	00#13	08#55	...	11#01	...	12#01	12#12½	12#17	13#01	13.36	...	14.03	14.07	14#15	14#19	14#57½
	plt	77	1	1	...	1	...	1	3	1	1	1	...	1	1	1	1	1
	dep	78	00q14	08r56	...	11#02	...	12#02	12r13½	12r19	13#02	13.37½	...	14.04	14.08	14r16	14r21	14q58½
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	...	UN	US	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN
mgn	80	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	00/16	08/58	...	11/04	...	12/04	12/16	12/21	13/04	13/39½	...	14/06	14/10	14/18	14/23	15/01
dep-line	82	Z	W	...	Z	...	Z	X	Z	Z	Z	...	Y	Z	Z	Z	Z	Z
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.18	09.00	...	11.06	...	12.06	12.18	12W23	13.06	13.42	...	14.08	14.12	14.20	14W25	15.03
plt	85	17F	14	...	16	...	18	13	2	17	20	...	15F	18	17	19	16	16
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public departure 9 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 7 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1T82	2G01	2K03	1E23	1B44	2L58	1B74	1T84	2G05	2K09	1B54	2L68	1B43	2G09	1T86	2K11
Orig. Dep. Time			13.27	14.00	14.15	13.50	13.25		15.10	15.30	15.55	16.15	15.20		17.10	17.55	15.27	18.16
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Inverness		Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Inverness		Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street			London Kings Cross				Glasgow Queen Street							Glasgow Queen Street	
Timing Load			158	158	158	HST9-125	170	158	170	170	158	158	170	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	14/39½	...	...	15/00½	...	...	16/20	16/37½	...	...	...	...	18/14½	...	18/59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	14.43	...	...	15.03	...	...	16.22½	16.41	...	...	...	...	18.17	...	19.02	...
	plt	4	1	...	...	1	...	...	3	1	...	...	...	...	3	1	...	1
	dep	5	14.45	...	...	15p05	...	15.25	16.25	16.43	...	...	...	17.25	18.19	...	19.04	...
Dundee Central Jn	dep	6	14/46	...	...	15/06	...	15/26	16/26	16/44	...	...	...	17/26	18/20	...	19/05	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	15/11	...	15/30½	16/30½	...	...	...	...	17/30½	18/24½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	...	...	15.17	...	15.36	16.36	...	...	...	...	17.36	18.30	...	...	...
	dep	11	...	...	...	15p19	...	15.37	16.37	...	...	...	...	17.37	18.31	...	...	...
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...
Springfield	dep	14	...	...	...	15/25	...	15.44½	16/43½	...	...	...	...	17.44½	18/37½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	15#53	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	
Markinch	dep	21	...	...	...	15/29½	15/48	15q54	16/48½	...	...	...	17/44	17.52	18/42½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	16#01	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	23	...	...	...	...	15/53	16q01½	16/53½	...	...	...	...	17.59½	18/47½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North U.P.L.	dep	25	...	...	...	15/36	15/56	16/04½	16/56	...	...	...	17/52	18/02½	18/50	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	15/06½	15/11	15/36½	15/56½	16/05	16/56½	...	17/01½	17/05	17/52½	18/03	18/50½	18/58½	...	19/07½
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	15.14½	...	15.41	16#02	16#10	17.01½	...	17.06½	...	17.57½	18#08	18.55½	19.06½	...	...
Kinghorn	dep	33	...	15.15½	...	15p43	16p04	16r11	17.02½	...	17.07½	...	17.58½	18q09	18.56½	19.07½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	35	...	15.20	...	...	...	16q15½	...	...	...	...	...	18p13½	...	19.12	...	...
	dep	36	...	15a24½	...	15/50	16/11	16a20	17/09½	...	17a16½	...	18/05½	18aq18	19/03½	19a16½	...	...
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15.29	...	...	...	16q24½	...	...	17.21	...	...	18p22½	...	19.21	...	...
Dalgety Bay	dep	39	...	15a34	...	...	...	16aq29½	...	...	17a26	...	...	18ap27½	...	19a26	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	19#10
	plt	44	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Cardenden	dep	45	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	19p10½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	47	...	...	15a21½	...	...	...	...	...	...	17aq16	...	...	...	...	...	19ap18
	dep	48	...	...	15.25½	...	...	...	...	...	...	17q20	...	...	...	...	...	19p22
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	arr	50	...	...	15#33½	...	...	...	...	...	...	17#28	...	...	...	...	...	19#30
	dep	51	...	...	15p34½	...	...	...	...	...	17r29	...	...	...	...	...	...	19q31

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	53	...	...	15p40	...	...	...	...	...	17q34½	...	...	...	...	...	19q36½	
Rosyth	dep	54	...	...	15ap43½	...	...	...	...	...	17ar38	...	...	...	...	...	19aq40	
	dep	55	...	...	15p47	...	...	...	...	...	17q41½	...	...	...	...	...	19q43½	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	15.36	15.50	15.57½	16#19	16#31½	17.17½	...	17.28	17#44½	18.13½	18#29½	19.11½	19.28	...	19#47½
	dep	60	...	15.37	15p51	15p59½	16p20	16q32½	17.18½	...	17.29	17q45½	18.14½	18p30½	19.12½	19.29	...	19r48½
	mgn	61	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Queensferry	dep	62	...	15.41	15p55	...	...	16q36½	...	...	17.33	17q49½	...	18p34½	...	19.33	...	19r52½
Dalmeny	dep	63	...	15ar48	16aq02	...	...	16aq40½	...	...	17a37	17aq53½	...	18ap38½	...	19a37	...	19ar56½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	15/49	16/03	16/09	16/25½	16/41½	17/24	...	17/38	17/54½	18/20	18/39½	19/18	19/38	...	19/57½
	mgn	67	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	
South Gyle	dep	68	...	15r54	16q08	...	...	16q46½	...	...	17.43	17p59½	...	18p44½	...	19.43	...	20q02½
	mgn	69	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3](½)	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	16/00	16/14	16/17	16/33½	16/52½	17/32	...	17/49	18/05½	18/28	18/50½	19/26	19/49½	...	20/08½
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	16#01½	16.15½	16#19	16.35	16.54	17.33½	...	17#50½	18.07	18.29½	18.52	19#27½	19.51	...	20#10
	plt	77	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1
	dep	78	...	16#02½	16.16½	16r21	16p36	16.55	17.34½	...	17q51½	18p08	18.30½	18p53	19p28½	19.52	...	20q11
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	80	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	16/05	16/19	16/23	16/38	16/57	17/36½	...	17/54	18/10	18/32½	18/55	19/30½	19/54	...	20/13
	dep-line	82	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z	...	Y
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	16.07	16.21	16W25	16w40	16.59	17w39	...	17.56	18.12	18.35	18y57	19w33	19.56	...	20.15
	plt	85	...	18	17	2	17F	16	16	...	18	17	18	16	16F	20	...	17
	dep	86	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

### Sundays

16 September to 21 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2L54</b>	<b>1B76</b>	<b>1T90</b>	<b>2G13</b>	<b>5L65</b>	<b>1B62</b>	<b>2K13</b>	<b>1B64</b>	<b>1H82</b>	<b>5K78</b>	<b>2K78</b>	<b>5A99</b>	<b>2G15</b>	<b>1B61</b>	<b>1B16</b>	<b>1L32</b>
Orig. Dep. Time				19.10	19.35	19.55		18.30	20.15	20.10	12.55	22.04			21.55	21.28	21.42	22.31
Orig. Loc. Name				Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh		Inverness	Edinburgh	Aberdeen	Kingussie Dundee	Kirkcaldy			Edinburgh	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street		Perth							Dundee H.S.		Edinburgh	Perth	Perth
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	20/17½	20/42½	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	22/35	23/03½	23/44½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>20#20</b>	<b>20#45</b>	...	...	...	...	<b>21#20½</b>	<b>19.48</b>	...	...	...	...	<b>22.37½</b>	<b>23#06</b>	<b>23#47</b>
	plt	4	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>DTL</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	5	<b>19.27</b>	<b>20q22</b>	<b>20r46½</b>	...	<b>21.00</b>	...	...	<b>21p22</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22.28</b>	...	<b>22.39½</b>	<b>23Ur09</b>	<b>23p48½</b>	
Dundee Central Jn	dep	6	19/28	20/23	20/47½	...	21/01	...	...	21/23	22g07	...	22RMk36	...	22/40½	23/10	23/49½	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	8	19/32½	20/27½	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	22/45½	23/19	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	10	<b>19.38</b>	<b>20#33</b>	...	...	...	...	...	<b>21#33</b>	...	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>23#25</b>	...	
	dep	11	<b>19.39</b>	<b>20q34</b>	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	<b>23Ur28</b>	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cupar	arr	13	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#40½</b>	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	
	dep	14	<b>19.46½</b>	20/40½	...	...	...	...	...	<b>21q41½</b>	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	23/35½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#48</b>	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	
	dep	21	<b>19.54</b>	20/45½	...	...	...	21/10½	...	<b>21p49</b>	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	23/40½	...	
Markinch	arr	22	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#56</b>	...	...	...	...	<b>23.12½</b>	...	...	
	dep	23	<b>20.01½</b>	20/50½	...	...	...	21/16	...	<b>21r57</b>	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton North Jn	dep	25	20/04½	20/53	...	...	...	21/18½	...	22/00	...	...	...	...	23/16½	23/48½	...	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	28	20/05	20/53½	...	21/00	...	21/19	21/05	22/00½	...	...	...	23/00	23/17	23/49	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM05	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkcaldy</b>	arr	32	<b>20.10</b>	<b>20.58½</b>	...	<b>21.06</b>	...	<b>21.24</b>	...	<b>22#05½</b>	...	<b>22.11</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.21</b>	<b>23#53½</b>	...	
	dep	33	<b>20p11</b>	<b>20.59½</b>	...	<b>21.07</b>	...	<b>21.25</b>	...	<b>22p06½</b>	...	...	<b>22.13</b>	<b>23.06</b>	<b>23.22½</b>	<b>23Ur56½</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kinghorn	dep	35	<b>20ap16</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	<b>23.10½</b>	...	---	...	
Burntisland	dep	36	<b>20.20</b>	21/06½	...	<b>21a16</b>	...	21/32	...	22/13½	...	<b>22a22</b>	...	<b>23a15</b>	23/29	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdour	dep	38	<b>20ap25</b>	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	<b>23.19½</b>	...	...	...	
Dalgety Bay	dep	39	<b>20.29½</b>	...	...	<b>21a25½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a31½</b>	...	<b>23a24½</b>	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>21a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>21#28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>21p29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	21p35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	21ap38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	21p42 (½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	20#31½	21.14½	...	21.27½	21.40	21#45½	22#21½	...	22.33½	...	23.26½	23.36	...	...	...
	dep	60	20p32½	21.15½	...	21.28½	21.41	21p46½	22p22½	...	22.34½	...	23.27½	23.38	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	20.36½	...	...	21.32½	...	21p50½	...	...	22.38½	...	23.31½	...	...	...	...
	dep	63	20a40½	...	...	21a36½	...	21ap54½	...	...	22a42½	...	23a35½	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/41½	21/21	...	21/37½	21/46½	21/55½	22/28½	...	22/43½	...	23/36½	23/43	...	...	...
	mgn	67	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	20.46½	...	...	21q42½	...	22.00½	...	...	22.48½	...	23.41½	...	...	...	...
	mgn	69	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	20/52½	21/29	...	21/48½	21/54½	22/06½	22/36½	...	22/54½	...	23/47½	23/51	...	...	...
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	20.54	21.30½	...	21.50	21.56	22.08	22#38	...	22.56	...	23.49	23.52½	...	...	...
	plt	77	1	1	...	1	1	3	1	...	1	...	1	1	...	...	...
	dep	78	20.55	21.31½	...	21.51	21.57	22.09	22q39	...	22.57	...	23.50	23.54	...	...	...
Princes St Gardens	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	...	...
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	20/57	21/34	...	21/53	21/59	22/11	22/41	...	22/59	...	23/52	23/56	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	dep-line	82	Z	Z	...	Z	Z	W	Z	...	Z	...	Z	Z	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	20w59	21.36	...	21.55	22.01	22.13	22.43	...	23.01	...	23w54	23.58	...	...	...
	plt	85	20	16F	...	18	17	13	16	...	20	...	20	2	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1K10	2L56	1T74	2L60	1T76	2G07	2K07	1E15	2L52	1V66	1T78	2G09	1B52	2K01	1E19	2L66
Orig. Dep. Time			22.38				09.27	09.55	10.15	09.47		11.12	11.29	11.55	10.44	12.15	11.47	
Orig. Loc. Name			Perth				Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen		Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	Aberdeen	
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street			London Kings Cross		Plymouth	Glasgow Queen Street				London Kings Cross	
Timing Load			158	158	170	158	170	158	158	HST9-125	158	221	170	158	170	158	HST9-125	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Camperdown Jn	dep	1	...	...	...	...	10/40½	...	...	10/57½	...	12/19	12/37½	...	...	...	12/57½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	10.43	...	...	11.00	...	12.23½	12#40	...	...	...	13.00	...
	plt	4	...	2	2	3	1	...	...	1	3	1	1	...	...	...	1	3
	dep	5	...	07.25	08p45	09.25	10q45	...	...	11p03	11.25	12.25½	12.43	...	...	...	13p02	13.25
Dundee Central Jn	dep	6	...	07/26	08/46	09/26	10/46	...	...	11/04	11/26	12/26½	12/44	...	...	...	13/03	13/26
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Tay Bridge South	dep	8	...	07/30½	...	09/30½	...	...	...	11/09	11/30½	12/31½	...	...	...	...	13/08	13/32½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	...	07.36	...	09.36	...	...	...	11.15	11.36	12.37	...	...	...	...	13.14	13#38
	dep	11	...	07.37	...	09.37	...	...	...	11p17	11.37	12.38½	...	...	...	...	13p16	13q39
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	07.44	...	09.44	...	...	...	...	11.44	12.44	...	...	...	...	...	13#46
Springfield	dep	14	...	07.44½	...	09.44½	...	...	...	11/23	11.44½	12.45½	...	...	...	...	13/22	13q46½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	...	...	...
Ladybank	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	07.51	...	09.51	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	13#53
Markinch	dep	21	...	07.52	...	09.52	...	...	...	11/27½	11.52	12/50½	...	...	13/14½	...	13/26½	13q54
	arr	22	...	07.59	...	09.59	...	...	...	...	11.59	12/55	...	...	...	...	...	14#01
	dep	23	...	07.59½	...	09.59½	...	...	...	...	11.59½	12/55	...	...	...	...	...	14q01½
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	08/02½	...	10/02½	...	...	...	11/34	12/02½	12/57	...	...	13/22½	...	13/33	14/04½
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	08/03	...	10/03	...	11/02	11/08	11/34½	12/03	12/57½	...	13/03½	13/23	13/08½	13/33½	14/05
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	08.08	...	10.08	...	11.08	...	11.39	12.08	13.01½	...	13.09½	13.28	...	13.38	14#10
	dep	33	...	08p09	...	10p09	...	11p09	...	11p41	12p09	13.03	...	13.10½	13.29	...	13p40	14r11
Kinghorn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	08ap14	...	10ap14	...	11.13½	...	...	12.13½	...	...	13.15	...	...	...	14r16
Burntisland	dep	36	...	08p18	...	10p18	...	11ap18	...	11/48	12ap18	13/09½	...	13a19½	13/36	...	13/47	14r20
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Aberdour	dep	38	...	08ap23	...	10ap23	...	11.22½	...	...	12.22½	...	...	13.24	...	...	...	14ar25
Dalgety Bay	dep	39	...	08.27½	...	10.27½	...	11a27½	...	...	12a27½	...	...	13a29	...	...	...	14q29½
	mgn	40	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	...
Cardenden	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	11a18½	...	...	...	...	...	...	13a19	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	11#30½	...	...	...	...	...	...	13#31	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	11p31½	...	...	...	...	...	...	13q32	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	11p37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	11ap40½	...	...	...	...	...	...	...	13p37½	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	11p44	...	...	...	...	...	...	...	13aq41	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p44½ (1½)	...	...	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	08.29½	...	10#31½	...	11#32½	11#47	11.55½	12#31½	13.16½	...	13.31	13.44	13#49	13.57½	14#31½
	dep	60	...	08.30½	...	10q32½	...	11r33½	11p48	11p57½	12q32½	13.18½	...	13.32	13.45	13p50	13p59½	14q32½
	mgn	61	...	...	...	(4)	...	(3)	...	[3]	(4)	...	...	(6½)	[3](2)	...	[3]	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	...	08.34½	...	10#40½	...	11#40½	11p52	...	12#40½	...	...	13.42½	...	13p54	...	14ar37
	dep	63	<-----	08ar41½	...	10a#47½	...	11a#47½	11ar59	...	12a#47½	...	...	13a49½	...	14ar01½	...	14#43½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/01½	08/42½	...	10/48½	...	11/48½	12/00	12/07	12/48½	13/26½	...	13/50½	13/55½	14/02½	14/09	14/44½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3](2)	...	[3]	...	...
South Gyle	dep	68	00.05½	08r47½	...	10#53½	...	11#53½	12r05	...	12#53½	...	...	13.55½	...	14r07½	...	14a#50
	mgn	69	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	00/11½	08/53½	...	10/59½	...	11/59½	12/11	12/15	12/59½	13/34½	...	14/01½	14/05½	14/13½	14/17	14/56
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	...	UN	US	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	00#13	08#55	...	11#01	...	12#01	12#12½	12#17	13#01	13.36	...	14.03	14.07	14#15	14#19	14#57½
	plt	77	1	1	...	1	...	1	3	1	1	1	...	1	1	1	1	1
	dep	78	00q14	08r56	...	11#02	...	12#02	12r13½	12r19	13#02	13.37½	...	14.04	14.08	14r16	14r21	14q58½
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	...	UN	US	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN
	mgn	80	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Princes St Gardens	dep	81	00/16	08/58	...	11/04	...	12/04	12/16	12/21	13/04	13/39½	...	14/06	14/10	14/18	14/23	15/01
	dep-line	82	Z	W	...	Z	...	Z	X	Z	Z	Z	...	Y	Z	Z	Z	Z
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	00.18	09.00	...	11.06	...	12.06	12.18	12W23	13.06	13.42	...	14.08	14.12	14.20	14W25	15.03
	plt	85	17F	14	...	16	...	18	13	2	17	20	...	15F	18	17	19	16
	dep	86	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	14.08	...	...	...	...	14.30	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier
- # Public departure 9 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public departure 7 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			1T82	2G01	2K03	1E23	1B44	2L58	1B74	1T84	2G05	2K09	1B54	2L68	1B43	2G09	1T86	2K11	
Orig. Dep. Time			13.27	14.00	14.15	13.50	13.25		15.10	15.30	15.55	16.15	15.20		17.10	17.55	15.27	18.16	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Inverness		Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Inverness		Aberdeen	Edinburgh	Inverness	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street			London Kings Cross			Glasgow Queen Street								Glasgow Queen Street		
Timing Load			158	158	158	HST9-125	170	158	170	170	158	158	170	158	170	158	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Camperdown Jn	dep	1	14/39½	...	...	15/00½	...	...	16/20	16/37½	...	...	...	...	18/14½	...	18/59½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	14.43	...	...	15.03	...	...	16.22½	16.41	...	...	...	...	18.17	...	19.02	...	
	plt	4	1	...	...	1	...	...	3	1	...	...	...	...	3	1	...	1	...
	dep	5	14.45	...	...	15p05	...	15.25	16.25	16.43	...	...	...	17.25	18.19	...	19.04	...	
Dundee Central Jn	dep	6	14/46	...	...	15/06	...	15/26	16/26	16/44	...	...	...	17/26	18/20	...	19/05	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tay Bridge South	dep	8	...	...	...	15/11	...	15/30½	16/30½	...	...	...	...	17/30½	18/24½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leuchars	arr	10	...	...	...	15.17	...	15.36	16.36	...	...	...	...	17.36	18.30	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	15p19	...	15.37	16.37	...	...	...	...	17.37	18.31	...	...	...	
Cupar	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	
Springfield	dep	14	...	...	...	15/25	...	15.44½	16/43½	...	...	...	...	17.44½	18/37½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ladybank	arr	20	...	...	...	...	...	15#53	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	15/29½	15/48	15q54	16/48½	...	...	...	17/44	17.52	18/42½	...	...	...	
Markinch	arr	22	...	...	...	...	...	16#01	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	15/53	16q01½	16/53½	...	...	...	...	17.59½	18/47½	...	...	...	
Thornton North Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	15/36	15/56	16/04½	16/56	...	...	...	17/52	18/02½	18/50	...	...	...	
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornton South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	15/06½	15/11	15/36½	15/56½	16/05	16/56½	...	17/01½	17/05	17/52½	18/03	18/50½	18/58½	...	19/07½	
Kirkcaldy Sig EK838	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkcaldy	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	15.14½	...	15.41	16#02	16#10	17.01½	...	17.06½	...	17.57½	18#08	18.55½	19.06½	...	...	
Kinghorn	dep	33	...	15.15½	...	15p43	16p04	16r11	17.02½	...	17.07½	...	17.58½	18q09	18.56½	19.07½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burntisland	dep	35	...	15.20	...	...	...	16q15½	...	...	...	...	...	18p13½	...	19.12	...	...	
	dep	36	...	15a24½	...	15/50	16/11	16a20	17/09½	...	17a16½	...	18/05½	18aq18	19/03½	19a16½	...	...	
Aberdour	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	15.29	...	...	...	16q24½	...	...	17.21	...	...	18p22½	...	19.21	...	...	
Dalgety Bay	dep	39	...	15a34	...	...	...	16aq29½	...	...	17a26	...	...	18ap27½	...	19a26	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glenrothes With Thornton	arr	43	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	19#10	
	plt	44	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	
Cardenden	dep	45	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	19p10½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochgelly	dep	47	...	...	15a21½	...	...	...	...	...	...	17aq16	...	...	...	...	...	19ap18	
	dep	48	...	...	15.25½	...	...	...	...	...	...	17q20	...	...	...	...	...	19p22	
Cowdenbeath	mgn	49	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	50	...	...	15#33½	...	...	...	...	...	...	17#28	...	...	...	...	...	19#30	
	dep	51	...	...	15p34½	...	...	...	...	...	...	17r29	...	...	...	...	...	19q31	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Dunfermline Queen Margaret	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunfermline Town	dep	53	...	...	15p40	...	...	...	...	...	17q34½	...	...	...	...	...	19q36½	
Rosyth	dep	54	...	...	15ap43½	...	...	...	...	...	17ar38	...	...	...	...	...	19aq40	
	dep	55	...	...	15p47	...	...	...	...	...	17q41½	...	...	...	...	...	19q43½	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Inverkeithing</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	15.36	15.50	15.57½	16#19	16#31½	17.17½	...	17.28	17#44½	18.13½	18#29½	19.11½	19.28	...	19#47½
	dep	60	...	15.37	15p51	15p59½	16p20	16q32½	17.18½	...	17.29	17q45½	18.14½	18p30½	19.12½	19.29	...	19r48½
	mgn	61	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry	dep	62	...	15.41	15p55	...	...	16q36½	...	...	17.33	17q49½	...	18p34½	...	19.33	...	19r52½
Dalmeny	dep	63	...	15ar48	16aq02	...	...	16aq40½	...	...	17a37	17aq53½	...	18ap38½	...	19a37	...	19ar56½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	15/49	16/03	16/09	16/25½	16/41½	17/24	...	17/38	17/54½	18/20	18/39½	19/18	19/38	...	19/57½
	mgn	67	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	...	15r54	16q08	...	...	16q46½	...	...	17.43	17p59½	...	18p44½	...	19.43	...	20q02½
	mgn	69	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3](½)	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	70	...	16/00	16/14	16/17	16/33½	16/52½	17/32	...	17/49	18/05½	18/28	18/50½	19/26	19/49½	...	20/08½
	dep-line	71	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	...	16#01½	16.15½	16#19	16.35	16.54	17.33½	...	17#50½	18.07	18.29½	18.52	19#27½	19.51	...	20#10
	plt	77	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1
	dep	78	...	16#02½	16.16½	16r21	16p36	16.55	17.34½	...	17q51½	18p08	18.30½	18p53	19p28½	19.52	...	20q11
	dep-line	79	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN	UN	UN	UN	UN	UN	...	UN
	mgn	80	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	...	16/05	16/19	16/23	16/38	16/57	17/36½	...	17/54	18/10	18/32½	18/55	19/30½	19/54	...	20/13
	dep-line	82	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z	...	Z	Z	Z	Z	Z	Z	...	Y
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	...	16.07	16.21	16W25	16w40	16.59	17w39	...	17.56	18.12	18.35	18y57	19w33	19.56	...	20.15
	plt	85	...	18	17	2	17F	16	16	...	18	17	18	16	16F	20	...	17
	dep	86	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## DUNDEE TO EDINBURGH

**Sundays**  
from 28 October

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2L54</b>	<b>1B76</b>	<b>1T90</b>	<b>2G13</b>	<b>5L65</b>	<b>1B62</b>	<b>2K13</b>	<b>1B64</b>	<b>5K78</b>	<b>2K78</b>	<b>5A99</b>	<b>2G15</b>	<b>1B61</b>	<b>1L32</b>		
Orig. Dep. Time			19.10	19.35	19.55	20.15	20.10	20.15	20.10	22.04	21.55	21.28	21.42	22.31				
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Edinburgh	Perth	Inverness	Edinburgh	Aberdeen	Kirkcaldy			Edinburgh	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen		
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street							Dundee H.S.							
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Camperdown Jn	dep	1	...	20/17½	20/42½	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	22/35	23/03½	23/44½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	3	...	<b>20#20</b>	<b>20#45</b>	...	...	...	...	<b>21#20½</b>	...	...	...	...	<b>22.37½</b>	<b>23#06</b>	<b>23#47</b>	...
	plt	4	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	5	<b>19.27</b>	<b>20q22</b>	<b>20r46½</b>	...	<b>21.00</b>	...	...	<b>21p22</b>	...	<b>22.28</b>	...	...	<b>22.39½</b>	<b>23Ur09</b>	<b>23p48½</b>	...
Dundee Central Jn	dep	6	19/28	20/23	20/47½	...	21/01	...	...	21/23	...	<b>22RMk36</b>	...	...	22/40½	23/10	23/49½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tay Bridge South	dep	8	19/32½	20/27½	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	22/45½	23/19	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuchars	arr	10	<b>19.38</b>	<b>20#33</b>	...	...	...	...	...	<b>21#33</b>	...	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>23#25</b>	...	...
	dep	11	<b>19.39</b>	<b>20q34</b>	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	<b>23Ur28</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cupar	arr	13	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#40½</b>	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...
	dep	14	<b>19.46½</b>	20/40½	...	...	...	...	...	<b>21q41½</b>	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	23/35½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springfield	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	18	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ladybank	arr	20	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#48</b>	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...
	dep	21	<b>19.54</b>	20/45½	...	...	...	21/10½	...	<b>21p49</b>	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	23/40½	...	...
Markinch	arr	22	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#56</b>	...	...	...	...	<b>23.12½</b>	...	...	...
	dep	23	<b>20.01½</b>	20/50½	...	...	...	21/16	...	<b>21r57</b>	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton North Jn	dep	25	20/04½	20/53	...	...	...	21/18½	...	22/00	...	...	...	...	23/16½	23/48½	...	...
Thornton North U.P.L.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornton South Jn	dep	28	20/05	20/53½	...	21/00	...	21/19	21/05	22/00½	...	...	23/00	23/17	23/49	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkcaldy Sig EK838	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>20.10</b>	<b>20.58½</b>	...	<b>21.06</b>	...	<b>21.24</b>	...	<b>22#05½</b>	<b>22.11</b>	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.21</b>	<b>23#53½</b>	...	...
<b>Kirkcaldy</b>	dep	33	<b>20p11</b>	<b>20.59½</b>	...	<b>21.07</b>	...	<b>21.25</b>	...	<b>22p06½</b>	...	...	...	<b>23.06</b>	<b>23.22½</b>	<b>23Ur56½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinghorn	dep	35	<b>20ap16</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burntisland	dep	36	<b>20.20</b>	21/06½	...	<b>21a16</b>	...	21/32	...	22/13½	...	...	22/17½	<b>23a15</b>	23/29	----->	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdour	dep	38	<b>20ap25</b>	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...	...	...
Dalgety Bay	dep	39	<b>20.29½</b>	...	...	<b>21a25½</b>	...	...	...	...	...	...	22/26½	<b>23a24½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a22	...	...	...	...	...
Glenrothes Sig ET556	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenrothes With Thornton</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardenden	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>21a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochgelly	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowdenbeath	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>21#28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>21p29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dunfermline Queen Margaret Dunfermline Town Rosyth	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	21p35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	21ap38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	21p42 (½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeithing Central Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverkeithing</b>	arr	59	20#31½	21.14½	...	21.27½	21.40	21#45½	22#21½	...	22.33½	...	23.26½	23.36	...	...	...
	dep	60	20p32½	21.15½	...	21.28½	21.41	21p46½	22p22½	...	22.34½	...	23.27½	23.38	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Queensferry Dalmeny	dep	62	20.36½	...	...	21.32½	...	21p50½	...	...	22.38½	...	23.31½	...	...	...	...
	dep	63	20a40½	...	...	21a36½	...	21ap54½	...	...	22a42½	...	23a35½	...	...	...	...
Dalmeny Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/41½	21/21	...	21/37½	21/46½	21/55½	22/28½	...	22/43½	...	23/36½	23/43	...	...	...
	mgn	67	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...
South Gyle	dep	68	20.46½	...	...	21q42½	...	22.00½	...	...	22.48½	...	23.41½	...	...	...	...
	mgn	69	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	70	20/52½	21/29	...	21/48½	21/54½	22/06½	22/36½	...	22/54½	...	23/47½	23/51	...	...	...
	dep-line	71	UN	UN	...	UN	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Central Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket Depot	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haymarket</b>	arr	76	20.54	21.30½	...	21.50	21.56	22.08	22#38	...	22.56	...	23.49	23.52½	...	...	...
	plt	77	1	1	...	1	1	3	1	...	1	...	1	1	...	...	...
	dep	78	20.55	21.31½	...	21.51	21.57	22.09	22q39	...	22.57	...	23.50	23.54	...	...	...
	dep-line	79	UN	UN	...	UN	UN	US	UN	...	UN	...	UN	UN	...	...	...
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	81	20/57	21/34	...	21/53	21/59	22/11	22/41	...	22/59	...	23/52	23/56	...	...	...
	dep-line	82	Z	Z	...	Z	Z	W	Z	...	Z	...	Z	Z	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	84	20w59	21.36	...	21.55	22.01	22.13	22.43	...	23.01	...	23w54	23.58	...	...	...
	plt	85	20	16F	...	18	17	13	16	...	20	...	20	2	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

This page intentionally left blank