

BOOK GF

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section GF01

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-------------------|---|---|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| Signal ID | | 6S00 | 6G12 | 6G12 | 4S56 | 4J69 | 4S59 | 3Q15 | 4E16 | 4E16 | 4D12 | 4J12 | 3S94 | 4S09 | 6S73 | 6S73 | 3Q42 |
| Orig. Dep. Time | | 17.05 | 22.41 | 22.41 | 20.50 | 21.12 | 20.59 | 15.38 | 23.18 | 23.18 | 23.19 | 23.19 | 22.25 | 18.00 | 20.30 | 20.30 | 21.56 |
| Orig. Loc. Name | | Clitheroe Castle Cement | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Cockenzie Power Stn Hunterston H.L. Ews | Crewe Bas Hall S.S.N. | Falkland S.S. | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Longannet Power Stn Fhh Barassie Yard | Longannet P.S. | Slateford Depot | Drax Aes (Flhh) | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Mossend Down Yard Millerhill S.S. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Mossend Down Yard | | | | Hunterston H.L. Ews | Slateford Depot | Killoch Colliery Fhh | | | |
| Timing Load | | 60H66S12 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75C86D12 | 75-66S06 | 75C86D12 | UTU24T | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-92S16 | 60-92S16 | UTU24R |
| Operating Characteristics | | Q | Q | Q | QZ | QY | Z | Q | Q | Q | Y | QY | Q | QY | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | FSX | FO | TWThO | FSX | FSX | FSX | WO | MThO | TWO | MSX | MSX | SX From 01/10/2012 | FSX | TO | MWThO | FO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/08 | 00/08 | ... |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | ... | 00/01 | ... | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/13 | 00/22 | 00/22 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 00/01 | ... | ... | 00/14 | ... | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/28½ | 00/35 | 00/35 | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | 00/10 | ... | 00/22 | ... | 00/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37 | 00/44 | 00/44 | ... |
| | mgn | 26 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 27 | 00/26 | ... | 00/35 | ... | 00/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49½ | 00/59 | 00/59 | ... |
| | mgn | 28 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Carstairs | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM03 |
| | dep | 32 | 00/27 | ... | ... | 00/36 | ... | 00/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/50 | 01/00 | 01/00 | 01.11 |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 33 | (½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | arr | 37 | 00/30 | ... | ... | 00/40 | ... | 00/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/55 | 01/02 | 01/02 | ... |
| | mgn | 38 | [1](4½) | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... |
| Law Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 00/44 | ... | ... | 00/50 | ... | 00/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/04 | 01/12 | 01/12 | ... |
| Wishaw | mgn | 41 | ... | ... | ... | [1](3) | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | [1] | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 00/54½ | ... | ... | 00/59 | ... | 01/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/07 | 01/11 | 01/19½ | 01/19½ |
| Mossend East Jn | mgn | 45 | [1](½) | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... |
| | dep | 46 | 00/57 | ... | ... | 01/02 | ... | 01/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09 | 01/12 | 01/22½ | 01/22½ |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|-----|-------|-------|-------|----------|--------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/15 | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | 00/01 | 00/01 | ... | ... | ... | 00/12 | ... | ... | 00/39 | 00/39 | 01/20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42 | 00/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | 00/43½ | 00/43½ | 01/24 | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 00/04½ | ... | ... | ... | ... | 00/45½ | 00/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 00/58 | ... | ... | 01/03 | ... | 01/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/15 | 01/23½ | 01/23½ | ... |
| Mossend | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | 01C05 | ... | 01C11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | 01.07 | ... | 01.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.17 | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | 01.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*C20 | 01.26 | 01.26 | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.40 | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | 01/13 | ... | 01/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/43 | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/44 | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 99 | ... | 00/29 | 00/29 | 01/15 | ... | 01/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 103 | ... | ... | ... | 01PRRM20 | ... | 01PRRM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | 00/31 | 00/31 | 01.24 | ... | 01.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | 01.29 | ... | 01.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|----------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|---|-----------------------|----------------------------------|--|----------------|-------------------------------|----------------------------|--|
| | | | 6H44 | 6G01 | 6G01 | 3Q79 | 4S45 | 3S91 | 4S67 | 4S47 | 6S75 | 4J01 | 3S90 | 6G02 | 4S83 | 6X77 | 4S26 | 4S25 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 00.19 | 00.19 | 19.07 | 18.37 | | 20.10 | 18.57 | 20.55 | 01.32 | 03.07 | 02.07 | 18.53 | 17.21 | 20.09 | 21.32 |
| Orig. Loc. Name | | | | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard Carlisle | Daventry Drs (Malcolm W H) Mossend Yard (Drs) | Neilston | Trafford Park Euro Term | Daventry Drs (Malcolm W H) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Mossend Shunt & Marshalling | Longannet P.S. Ews | Mossend Down Yard Gourcock | Hunterston H.L. Ews | Tilbury R.C.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Trafford Park Euro Term | Hams Hall Reception Line Mossend Euroterminal |
| Dest. Loc. Name | | | Inverness T.C. | Longannet P.S. | Longannet P.S. | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H66S24 | UTU24R | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C92S16 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S24 | 75C86D12 | 60-92S16 | 75C92S16 | 75C92S12 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Q | | QY | Y | | | | QY | | Z | Q | QY | |
| Dates Of Operation | | | FO | WO | TThFO | FO | MSX | SX From 01/10/2012 | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | SX From 01/10/2012, not 15/10/2012, 22/10/2012 | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00°C59 | ... | 00C53 | ... | ... | ... | 02C19 | 01°C19 | 02C00 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 00/05½ | ... | 01.13½ | 00/34 | 00.55 | ... | ... | ... | 02.21 | 01.21 | 02.00 | 02/48 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*14 | ... | ... | ... | ... | 01.39 | 02*16 | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.21 | ... | ... | ... | ... | 02.20 | 02.24 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/36 | ... | ... | ... | ... | 02/35 | 02/39 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 00/49½ | ... | 01/25½ | 01/33 | 01/40 | ... | ... | 02/32 | 02/40 | 02/45 | 02/58 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 00/54½ | ... | 01/30½ | 01/38 | 01/45 | ... | ... | 02/37½ | 02/44 | 02/50 | 03/02 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 01/09 | ... | 01/41½ | 01/52½ | 02/01 | ... | ... | 02/48 | 02/57 | 03/01 | 03/12 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Beattock | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 01*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 01.34½ | ... | 01/54½ | 02/06 | 02/16 | ... | ... | 02/59½ | 03/11 | 03/15 | 03/24 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 02/01 | ... | 02/09½ | 02/29½ | 02/33½ | ... | ... | 03/12½ | 03/24 | 03/30 | 03/36 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 02/09 | ... | 02/16½ | 02/37½ | 02/42½ | ... | ... | 03/19½ | 03/33 | 03/37 | 03/43 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | [2](1) | [2] | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 02/21½ | ... | 02/28½ | 02/52 | 02/59½ | ... | ... | 03/34½ | 03/48 | 03/52 | 03/57 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 02/22 | ... | 02/29½ | 02/52½ | 03/00½ | ... | ... | 03/35½ | 03/49 | 03/53 | 03/58 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 02/24½ | ... | 02/32½ | 02/55 | 03/03½ | ... | ... | 03/37½ | 03/51 | 03/56 | 04/00 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | (1) | ... | ... | ... | [2] | (2) | [2] | ... |
| Law Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 02/35 | ... | 02/42½ | 03/02½ | 03/12½ | ... | ... | 03/44½ | 04/01 | 04/05 | 04/09 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [4] | ... | ... | [4](5½) | ... | ... | [4] | ... |
| Wishaw | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | 02/02 | 02/44 | ... | 02/49½ | 03/10½ | 03/26½ | ... | ... | 03/59 | 04/07½ | 04/11 | 04/19 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Mossend East Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 02/04 | 02/45 | ... | 02/51½ | 03/11½ | 03/28½ | ... | ... | 04/00 | 04/08½ | 04/13 | 04/21 | ... |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|----------|-----|-------|-------|-------|----------|-------|-------|--------|--------|----------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|----------|
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 02/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | 02/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | 02RMe18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | 01/52 | 01/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/51 | 03/34 | 03/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/55 | 03/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57 | 03/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | 02/46 | ... | 02/54½ | 03/13½ | 03/30 | ... | ... | ... | 04/01 | 04/09½ | 04/14 | 04/22 |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C03 | ... | ... | 04OPRM24 |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.05 | ... | ... | 05.04 |
| Whifflet South Jn | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.57 | ... | 03PRRM34 | ... | ... | ... | 04.12 | 04.16 | ... | ... |
| | dep | 94 | 01.55 | ... | ... | ... | ... | 02.25 | ... | ... | 03.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 02/00 | ... | ... | ... | ... | 02/30 | ... | 03/16½ | ... | ... | ... | ... | 04/10 | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 99 | 02/02 | 02/15 | 02/22 | ... | ... | ... | ... | 03/18 | ... | ... | ... | 04/11½ | 04/17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04PRRM22 | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 02/04 | 02/17 | 02/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/15½ | 04.24 | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.23 | ... | ... | ... | ... | 04PR29 | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| Signal ID | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--|--|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|-----------|--|----------------------------|----------------------|----------|--------------------------|----------------------|
| | | | 4S49 | 6B70 | 4J02 | 4N67 | 6N67 | 4H47 | 4H47 | 6R51 | 6R51 | 6B01 | 4S49 | 4S88 | 3Q81 | 6L49 | 6A31 | 6A32 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.56 | 03.00 | 03.27 | | | | | | | | 21.28 | 16.15 | 22.03 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Davertry Drs (Malcolm W H) Grangemouth Wh Malcolm | Hunterston H.L. Ews Cockenzie Power Stn | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Tdg (Ews) | Grangemouth Tdg (Ews) | Inverness Freight Sdgs Drs | Inverness Freight Sdgs Drs | Falkland S.S. | Falkland S.S. | Riccarton | Davertry Drs (Malcolm W H) Grangemouth Wh Malcolm | Felixstowe North F.L.T. | Heaton T&R.S.M.D. | Linkwood | Dyce Raiths Farm F.D. | Aberdeen Waterloo |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75C66S12 | 60-TR70 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S12 | 60H66S12 | 60H66S10 | 75C66S12 | 75C86D12 | UTU24T | 60H66S10 | 60-66S08 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | Q | | | Q | | | Z | Q | Q | Q | QY | ThO |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MFO | TWThO | MO | MO From 21/05/2012 | MSX | WO | WO | SX | ThO |
| Carlisle | arr | 1 | 02C54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 02.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/47 | 03.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | 03/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/45 | 04/10 | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | 03/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/50 | 04/14 | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | mgn | 16 | 03/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/04½ | 04/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | 03/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/18 | 04/36 | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 22 | 04/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/41½ | 04/49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 04/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | 04/56 | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [30] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | 04/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/32 | 05/11 | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 05/15 | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | dep | 32 | 04/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/12 | 05/17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 04/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/14 | 05/20 | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | mgn | 38 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 40 | 04/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/21 | 05/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4](3½) | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | arr | 44 | 04/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 46 | 04/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|----------|--------|--------|--------|--------|
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | 04/30½ | 04/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | 04/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | ... | 04/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/39 | 05/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | 04/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05°C40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.14 | 05.14 | ... | ... | ... | ... | 05.45 | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.42 | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | 05.03 | 05.04 | ... | ... | 05.18 | 05.18 | 05.28 | ... | ... | ... | 05.52 | 05.52 | 05.52 |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | 04/53 | ... | ... | 05/06½ | 05/10 | 05/17 | 05/17 | 05/21½ | 05/21½ | 05/31½ | ... | 05/50 | ... | 05/55½ | 05/55½ | 05/55½ |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23 | 05/23 | 05/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 04/54½ | 04/55½ | ... | 05/08 | 05/12 | 05/20 | 05/20 | ... | ... | ... | ... | 05/52 | ... | 05/58 | 05/58 | 05/58 |
| Coatbridge Central | mgn | 100 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 104 | 04/56 | 05/00½ | ... | 05/09½ | 05/14 | 05/22 | 05/22 | ... | ... | ... | ... | 05PRRM57 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59 | 05/59½ | 05/59½ | 05/59½ | 05/59½ |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PR04 | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|---------------------|----------------------|----------------------|---------|---------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|---------|
| | | | 6G03 | 4S29 | 4S29 | 4S10 | 4S10 | 4S49 | 6X52 | 6X52 | 4S53 | 4S29 | 4S29 | 4S29 | 6S54 | 6Y09 | 6R46 | 4S10 |
| Signal ID | | | 04.30 | | | | | 21.28 | 17.33 | 17.33 | 22.36 | 03.56 | 03.56 | 02.07 | 04.42 | | 05.19 | |
| Orig. Dep. Time | | | Hunterston H.L. Ews | | | | | Daventry Drs (Malcolm W H) | Portbury Automotive Term | Portbury Automotive Term | Daventry Drs (Malcolm W H) | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Hunslet Yard (Fihh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | Millerhill S.S. | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Longannet P.S. | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | | | Grangemouth Wh Malcolm | Mossend Euroterminal | Mossend Euroterminal | | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston LI Drs | Glen Douglas M.O.D. | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C66S12 | 60-92S16 | 60-92S16 | 75C66S12 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-TR70 | 60-66S06 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | Q | | | Q | | Q | | | Y | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | TWThO | FO | MO From 21/05/2012 | TThO | WFO | MSX | MSX | MO | MSX | SX | SX | MSX | MO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C28½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/15 | 03/15 | 03/37 | ... | ... | 04.30½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.31 | 03.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 03.56 | 03.56 | 04.03 | 04.03 | ... | 04.10 | 04.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.09 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | 04/11 | 04/11 | 04/18 | 04/18 | ... | 04/25 | 04/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | 04/14 | 04/14 | 04/22 | 04/22 | ... | 04/30 | 04/30 | 04/33 | ... | ... | 04/43½ | 04/53 | ... | ... | 05/28 |
| | mgn | 10 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | 04/18 | 04/20 | 04/26 | 04/26 | ... | 04/34 | 04/34 | 04/39 | ... | ... | 04/50½ | 04/58 | ... | ... | 05/32 |
| | mgn | 14 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 04/30 | 04/36 | 04/38 | 04/38 | ... | 04/47 | 04/47 | 04/53½ | ... | ... | 05/02½ | 05/14 | ... | ... | 05/44 |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | (3) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | 04*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | 05.17½ | 04/51 | 04/51 | 04/51 | ... | 05/01 | 05/01 | 05/07 | ... | ... | 05/14½ | 05/29 | ... | ... | 05/56 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 05/35½ | 05/06½ | 05/06½ | 05/06½ | ... | 05/14 | 05/14 | 05/30½ | ... | ... | 05/35½ | 05/44 | ... | ... | 06/11½ |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | ... | 05/42½ | 05/13½ | 05/13½ | 05/13½ | ... | 05/23 | 05/23 | 05/38½ | ... | ... | 05/42½ | 05/53 | ... | ... | 06/18½ |
| | mgn | 26 | ... | [2] | [30](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [4] | ... | ... | ... |
| Carstairs | dep | 27 | ... | 05/57 | 05/57 | 05/26 | 05/26 | 05/32 | 05/38 | 05/38 | 05/51 | 05/57 | 05/57 | 05/57 | 06/12 | ... | ... | 06/31 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 29 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 05/26½ | 05/26½ | 05/32½ | 05/39 | 05/39 | 05/51½ | 05/57½ | 05/57½ | 05/57½ | 06/13 | ... | ... | 06/31½ |
| Ravenstruther | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PRRM00½ | 06PRRM00½ | 06PRRM00½ | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03 | 06.03 | 06.03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | 05/29½ | 05/29½ | 05/35 | 05/41 | 05/41 | 05/54 | ... | ... | ... | 06/16 | ... | ... | 06/34½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | (½) | [2](½) | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Law Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*57½ | 05*57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 05/38 | 05/40 | 05/42½ | 06.14½ | 06.14½ | 06/03½ | ... | ... | ... | 06/24 | ... | ... | 06/43½ |
| Wishaw | mgn | 41 | ... | ... | ... | [2] | ... | [4] | [1] | [1] | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 05/46 | 05/46 | 05/54½ | 06/23½ | 06/23½ | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/39½ | 06/50½ |
| Mossend East Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 05/47 | 05/47 | 05/55½ | 06/25 | 06/25 | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48 | 06/52 |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|----------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|---------------|-------|-------|-------|
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31 (6) | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/42 (1½) | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | 05/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59 (6½) | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | 05/51 | 05/51 | 05/56½ | 06/26 | 06/26 | 06/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49 | 06/53 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/59 | ... | ... | 06/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP28 | 06OP28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.13 | 07.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | 05.56 | 05.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51 | 06.58 |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44 | ... | ... |
| mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | ... | ... | 06/24½ | ... | ... | ... | ... | 06/50 | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 06/05 | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... | ... | 06/26 | ... | ... | ... | ... | 06/52 | ... | ... |
| Coatbridge Central | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 104 | 06/07 | ... | ... | ... | ... | 06/15 | ... | ... | 06.28 | ... | ... | ... | ... | 06/54 | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|----------------|---------------------|-------------------|--|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6S92 | 6S62 | 4J03 | 3Q15 | 3S93 | 6S29 | 4D35 | 4R75 | 6G04 | 3S91 | 4S99 | 6S58 | 6X65 | 6S43 | 4B97 | 6Y15 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.55 | 02.09 | 05.45 | 21.35 | | 22.45 | 05.23 | 06.13 | 06.28 | 06.44 | 23.44 | 01.05 | 19.43 | 06.42 | 08.09 | |
| Orig. Loc. Name | | | Tees N.Y. | Tyne S.S. | Longannet P.S. | Inverness T.M.D. | | Drax Power Station | Leith Sth Fliner/Lafarge | Grangemouth Fpa (Drs) | Hunterston H.L. Ews | Neilston | Wakefield Europort | Lackenby B.S.C. | Didcot T.C. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | | Mossend Up Reception Flhh | Elderslie Us (Drs) | Longannet P.S. | Airdrie | | Dalzell B.S.C. | Mossend Euroterminal | Torness Power Station | Leith Sth Fliner/Lafarge | Fort William J.Yd T.C. |
| Timing Load | | | 60-66S10 | 60-TR40 | 75-66S06 | UTU24T | 60-TR40 | 60-60S06 | 75-TR40 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60-TR40 | 75C66S14 | 60H66S22 | 60-92S16 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-TR70 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | FO | MTThO | MSX | MSX | SX | SX | QY | Q | MSX | MSX | QY | MO | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | SX | FO | MTThO From 01/10/2012 | MSX | MSX | SX | SX | SX From 01/10/2012 | MSX | MSX | MSX | SX | MO | WSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.47 | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49 | 06/53 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/53 | 06/58 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/06 | 07/14 | ... | ... |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20 | 07/29 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | 07/44 | ... | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/42 | 07/53 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (4) | ... | ... |
| Carstairs | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/59 | 08/12 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 29 | ... | 06/42 | ... | ... | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*k26½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*01 | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 06/44 | ... | ... | ... | ... | 07/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09 | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 37 | ... | 06/48 | ... | ... | ... | ... | 07/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14 | ... | 08/16 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Law Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 06/56 | ... | ... | ... | ... | 07/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/22 | ... | 08/24 | ... |
| Wishaw | mgn | 41 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | (3) | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 07/04 | 07/10 | ... | ... | ... | 07/14 | 07/31 | ... | ... | ... | 08/07½ | 08/17½ | 08/31½ | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 07/06 | 07/11 | ... | ... | ... | 07/15 | 07/32 | ... | ... | ... | 08/09½ | 08/18½ | 08/32½ | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-----------------------------|----------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|----------------|-------|-------|--------|-----|-------|--------|
| Hamilton Central | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/41 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*43½ |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20 | ... | ... | ... | 08.52½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57½ |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM03 (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 07/07½ | 07/12 | ... | ... | ... | 07/32 | 07/42½ | 08/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep-line | 72 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 07/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RM15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | 07/19 | ... | ... | ... | 07/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | mgn | 84 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 07/07 | 07/12 | ... | ... | ... | 07/17 | 07/33 | ... | ... | ... | 08/13 | ... | 08/33½ | ... | ... | ... |
| Mossend | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP36 | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | 07.09 | ... | ... | ... | ... | 07.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | 07.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23 |
| mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | 07/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/29 |
| Whifflet North Jn | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | 07/30 | ... | ... | ... | 08/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/34 |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gartsherrie South Jn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | 07/32 | ... | ... | ... | 08/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38 |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6Y15 | 4J04 | 4J04 | 4J71 | 4M63 | 4N72 | 4S34 | 4S34 | 4S34 | 4S34 | 4S34 | 4S80 | 4S22 | 3D06 | 6G05 | 6G05 |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.16 | 07.16 | 07.05 | | 08.27 | 02.26 | 02.26 | 02.28 | | | 04.56 | 02.57 | 07.45 | 07.17 | 08.18 |
| Orig. Loc. Name | | | | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Millerhill S.S. | | Elderslie Us (Drs) | Eggborough P.S. (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | | | Arpley Sidings | York Holgate Siding (Flhh) | Craigenlenny T.&R.S.M.D | Chalmerston (Fhh) | Hunterston H.L. Ews |
| Dest. Loc. Name | | | Fort William J.Yd T.C. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hams Hall Reception Line | Grangemouth Docks F.P.A. | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | | Ravenstruther Cm Fhh | | Longannet Power Stn Fhh | |
| Timing Load | | | 60-TR70 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C92S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | WO | MFO | TWThO | SX | SX | SX | MSX | MSX | MSX | MO | MO | SX | SX | TFO | SX | FO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C35 | 06C35 | 06C35 | ... | ... | 07C03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.37 | 06.37 | 06.37 | ... | ... | 07.05 | 07/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10)<1/2> | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*53 | 06*53 | 06*53 | ... | ... | ... | 07*C39 | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.55 | 06.55 | 06.55 | 06.55 | 06.55 | ... | 07.51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10 | 07/10 | 07/10 | 07/10 | 07/10 | ... | 08/06 | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14 | 07/14 | 07/14 | 07/14 | 07/14 | 07/25 | 08/09 | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/18 | 07/18 | 07/18 | 07/18 | 07/18 | 07/29 | 08/14½ | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/29½ | 07/29½ | 07/29½ | 07/29½ | 07/29½ | 07/41 | 08/26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*39½ | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/41½ | 07/41½ | 07/41½ | 07/41½ | 07/41½ | 07/53 | 08.55 | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/55 | 07/55 | 07/55 | 07/55 | 07/55 | 08/08½ | 09/13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/02 | 08/02 | 08/02 | 08/02 | 08/02 | 08/15½ | 09/20 | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18 | 08/18 | 08/18 | 08/18 | 08/18 | 08/18 | 08/28 | 09/33½ | ... | ... |
| Carstairs East Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18½ | 08/18½ | 08/18½ | 08/18½ | 08/18½ | 08/28½ | 09.34½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09PRRM40 | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20½ | 08/20½ | 08/20½ | 08/20½ | 08/20½ | 08/31½ | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/27 | 08/27 | 08/27 | 08/27 | 08/27 | 08/40½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (14) | (14) | (14) | (14) | (14) | (6½) | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | 08/36 | ... | ... | 08/49 | 08/49 | 08/49 | 08/49 | 08/49 | 08/53 | ... | 08/58 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 46 | ... | ... | ... | 08/37 | ... | ... | 08/50 | 08/50 | 08/50 | 08/50 | 08/50 | 08/54 | ... | 09/06 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|--------|--------|
| Airbles | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 08/38 | ... | ... | 08/57 | 08/57 | 08/57 | 08/57 | 08/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | 08/44 | ... | ... | 09/13 | 09/13 | 09/13 | 09/13 | 09/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | 08/45½ | ... | ... | 09/14½ | 09/14½ | 09/14½ | 09/14½ | 09/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | 08/45 | 08/45 | 08/48 | ... | 09/13 | 09/17½ | 09/17½ | 09/17½ | 09/17½ | 09/17½ | ... | ... | ... | 09/42½ | 09/42½ |
| | dep-line | 72 | ... | SL | SL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | [3] | [3] | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| | dep | 74 | ... | 08/51 | 08/51 | 08/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | CDL | CDL | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | 08°C57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | 08/54 | 08/54 | 10/03½ | ... | ... | 09/21 | 09/21 | 09/21 | 09/21 | 09/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | 08/56 | 08/56 | 10/05½ | ... | ... | 09/23 | 09/23 | 09/23 | 09/23 | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/56 | ... | 09/08 | ... | ... |
| Mossend | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | 090P10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | 10.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | 09.12 | ... | ... |
| | dep | 94 | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | 08/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | mgn | 97 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 99 | 08/34 | ... | ... | ... | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07 | 10/07 |
| | mgn | 100 | [2] | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 104 | 08/38 | ... | ... | ... | ... | 09/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/11 | 10/11 |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|--|---|---|---------------------------------------|---|--|--------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|--|--------------------------------------|--|--|--|---|
| | | | 6G05 | 6G05 | 6D62 | 0D02 | 6R52 | 4J72 | 4S50 | 4S24 | 6D80 | 4J05 | 6B76 | 6S58 | 4N76 | 6G06 | 6G06 | 6D23 |
| Signal ID | | | 08.18 | 09.29 | 07.42 | 10.32 | 10.10 | 07.56 | 05.55 | 03.45 | 09.36 | 09.27 | 09.29 | 01.31 | 10.44 | 10.23 | 10.23 | 11.43 |
| Orig. Dep. Time | | | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Ravenstruther Cm Fhh Longannet Power Stn Fhh | Oxwellmains Lafarge Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | Polmadie Car M.D. Glasgow Works | Mossend Down Yard Irvine Caledonian Paper | Cockenzie Power Stn Hunterston H.L. Ews | Crewe Bas Hall S.S.N. | Drax Power Station | Millerhill S.S. | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Cockenzie Power Stn | Lackenby B.S.C. Dalzell B.S.C. | Elderslie Us (Drs) Grangemouth Docks F.P.A. | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Ravenstruther Cm Fhh Mossend Up Reception Flhh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S18 | 60H66S16 | LD75 | 60-TR70 | 75-66S06 | 75C86D12 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | QY | LD75 | Q | QY | Z | QY | Q | Q | Q | G | SX | Q | Q | SX |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | FO | MO | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | MO | SX | MThFO | TWO | SX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08C36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 37 | ... | 09/35 | ... | ... | ... | ... | 10/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48 |
| | mgn | 38 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | 10/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57½ |
| Wishaw | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 09/59 | ... | ... | 10/21 | 10/44½ | 10/58 | 10/58 | ... | ... | 11/20½ | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 10/00 | ... | ... | 10/24 | 10/45½ | 10/59 | 10/59 | ... | ... | 11/21½ | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/01 |
| | mgn | 48 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | dep | 58 | ... | 09/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/03 |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 10/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/23 | ... | ... | ... | ... | 12/07½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | 10/01 | ... | ... | 10/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | 10/04 | ... | ... | 10/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | 10/06 | ... | ... | 10/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | 09/42½ | ... | 10/10½ | ... | 10/32½ | 10/38 | ... | ... | 11/01 | 11/02½ | ... | 11/34 | 11/40½ | 11/40½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | (1½) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | [3](5) | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 10/13½ | ... | 10/47½ | 10/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | CDL | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | 10RR15½ | ... | ... | 10C45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | 10.35½ | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | 10/40 | 10/51½ | 11/03 | ... | ... | ... | 11/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | 10/42 | 10/53½ | 11/05 | ... | ... | ... | 11/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | ... | 10/01 | ... | ... | ... | ... | 10/46½ | 11/00 | 11/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/08½ |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | 10C48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | 10/11 | ... | ... | ... | 10/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 10/07 | 10/12½ | ... | ... | ... | 10/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55½ | 12/05½ | 12/05½ | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | mgn | 100 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 104 | 10/11 | 10/14½ | ... | ... | ... | 11PRRM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57 | 12/07½ | 12/07½ | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--|-----------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6B36 | 6R59 | 0D79 | 6S36 | 4S12 | 4S12 | 3S90 | 4R77 | 6D61 | 4J74 | 3S90 | 4S52 | 4J06 | 0N06 | 4S33 | 6S04 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.43 | | | 08.32 | 04.15 | 04.35 | 09.11 | 09.45 | 10.29 | 10.45 | 10.26 | 07.51 | 11.19 | 13.12 | 05.27 | 05.39 |
| Orig. Loc. Name | | | Ravenstruther Cm Fhh | | | Dalston Oil Terminal | Drax Aes (Flhh) | Doncastr Down Decoy Flinr | Gourock | Grangemouth Fpa (Drs) | Riccarton | Millerhill S.S. | Largs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Longannet P.S. | Polmadie Car M.D. | Drax Aes (Flhh) | Hartlepool Sth Works |
| Dest. Loc. Name | | | Cockenzie Power Stn Fhh | Dalry Roche | Irvine Caledonian Paper | Grangemouth Ineos | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | | Elderslie Us (Drs) | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L. Ews | | Hunterston H.L. Ews | Shields T.M.D. (E) | Hunterston High Level Fhh | | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60-TR40 | LD75 | 60-60S04 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S04 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75C86D12 | 75-66S06 | LD75 | 75-TR40 | 60-66S14 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | QY | MSX | Y | Y | QY | Q | MO | QY | QZ | SX | Q | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | SX | ThO | ThO | MSX | SX | SX | SX From 01/10/2012 Until 26/10/2012, MSX From 30/10/2012 Until 09/11/2012, SX From 13/11/2012 | SX | MO | SX | 29/10/2012, 05/11/2012, 12/11/2012 | SX | SX | FO | SX | MO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | 09*12 | 10C09½ | 10C09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10C25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 09.13 | 10.11½ | 10.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... | 10/23 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | 09U30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10°C39½ | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 09@58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/17 | ... |
| Gretna Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 10/17 | 10/22 | 10/22 | ... | ... | ... | ... | 10/38 | ... | ... | ... | 11/20 | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 10/21½ | 10/30 | 10/30 | ... | ... | ... | ... | 10/42 | ... | ... | ... | 11/26½ | ... |
| Lockerbie | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*54 | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 16 | ... | ... | ... | 10/35 | 10/42 | 10/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.33 | ... | ... | 11/38½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Beattock Summit | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 10/49½ | 10/54 | 10/54 | ... | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... | ... | 11/51 | ... |
| Abington | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 11*11 | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*08 | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | 11/04½ | 11.46½ | 11.46½ | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | ... | ... | 12.18 | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | 11*16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 11.24 | 11/55½ | 11/55½ | ... | ... | ... | ... | 12/07 | ... | ... | ... | 12/27 | ... |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 11/40 | 12/10 | 12/10 | ... | ... | ... | ... | 12/20 | ... | ... | ... | 12/39½ | ... |
| Ravenstruther | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2](6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*24 | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 32 | ... | ... | ... | 11/49 | 12/11 | 12/11 | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... | ... | 12/40 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Ravenstruther | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 12PRRM14 | 12PRRM14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 12.17 | 12.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | 11/48 | ... | ... | 11/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/40 | ... | ... | ... | 12/44 | ... |
| Law Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 40 | 11/57½ | ... | ... | 12/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | 12/51 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|-----|--------|------------|------------|-------------|-----|--------------|---------------|-------------|--------|-------------|----------------|--------------|-------------|-------|---------------|-------|
| Holytown Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/58½ | 12RMj20 | 12/52½ | ... | ... | 12/57 | 13/18 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/59½ | 12/25½ | 12/53½ | ... | ... | 12/58 | 13/20 |
| Shieldmuir | dep | 47 | 12/01 | ... | ... | 12/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 58 | 12/03 | ... | ... | 12/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 59 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | 12*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 12.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | 12/37 | ... | ... | 12/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ½(1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00½ | ... | ... | ... | ... | 12/59 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/04 | ... | ... | ... | ... | 13/07 | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/05½ | ... | ... | ... | ... | 13/14 | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43½ | 12/03½ | 12/10½ | ... | ... | 12/40 | ... | ... | 13/17 | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM21 | ... | ... | ... | 12*C15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 12.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32 | 11/49½ | ... | ... | 12/20 | ... | ... | 12/47 | 13/14 | 13/21 | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (6½) | ... |
| Mossend North Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | 11/52½ | ... | ... | 12/22 | ... | ... | 12/53 | 13/16 | 13/29½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (5) | ... |
| Mossend | dep | 85 | ... | ... | ... | 12/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31½ | 12/55½ | ... | ... | ... | 13/21 |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12C59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | arr | 93 | ... | ... | ... | 12*C18 | ... | 18.13 | ... | 12OP34 | ... | 12.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23 |
| | dep | 94 | ... | 12.22 | 12.22 | 12.49 | ... | ... | ... | 13 @35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | mgn | 95 | ... | (1) | ... | (4) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | 12/28 | 12/28 | 12/56 | ... | ... | ... | 13/41 | ... | ... | ... | 13/18 | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | mgn | 97 | ... | (5) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 99 | ... | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... | ... | 13/20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | 12/59 | ... | ... | ... | ... | 13/45 | ... | ... | 13PRRM25 | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... |

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.
 @ 6D61: Operating Characteristics Change from - to Y at Mossend Down Yard

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 0S82 | 6G07 | 6G07 | 0D23 | 4N68 | 6E45 | 6B72 | 4J07 | 6D22 | 6S50 | 6S51 | 4S43 | 6S51 | 4J79 | 4S31 | 4S31 |
| Signal ID | | | 11.20 | 12.30 | 12.30 | 12.55 | 14.25 | 14.37 | 13.26 | 13.26 | 14.09 | | | 06.17 | 12.16 | 11.59 | 07.50 | 09.44 |
| Orig. Dep. Time | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Irvine Caledonian Paper | Motherwell Tmd (Drs) | Bridgeton Yard Grbf | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | Dalry Roche | | | Daventry Int Rft Recep Rfd | Carlisle N.Y. | Cockenzie Power Stn | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | York Holgate Siding (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Mossend Down Yard | Grangemouth Wh Malcolm | North Blyth Alcan Grbf | Millerhill S.S. | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Millerhill S. S. | Mossend Down Yard | Mossend Euroterminal | | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR70 | 60-92S16 | 75C92S16 | 60-92S16 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | QY | Q | | Q | QY | | QY | Y | | Y | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | ThFO | MTWO | MO | SX | MO | SX | SX | MO | WSX | SX | SX | SX | SX | MSX | MSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10C42 | ... | ... | 13C18 | 13C18 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | 13.20 | 13.20 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11U00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.16 | 12.16 | 12.55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31 | 12/31 | 13/10 | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | 11/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/35½ | 12/36 | 13/15 | ... | ... | 13/32½ | 13/32½ |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38½ | 12/40 | 13/20 | ... | ... | 13/36½ | 13/36½ |
| Lockerbie | arr | 14 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | (3½) | (3½) |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*57½ | 12*57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | 11/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.35 | 13.21½ | 13/31 | ... | ... | 13/51½ | 13/51½ |
| Beattock | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) |
| | dep | 18 | 12OP02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/54 | 13/37½ | 13/44 | ... | ... | 14/05½ | 14/05½ |
| Beattock Summit | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | 14*21½ | 14*21½ |
| | mgn | 22 | 13/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/17½ | 14.02 | 13/59 | ... | ... | 14.36 | 14.36 |
| Abington | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*28½ | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | 13/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | 14/13 | 14/07½ | ... | ... | 14/44 | 14/44 |
| Carstairs South Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 13/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13 | 14/28 | 14/19½ | 14/28 | ... | 14/56 | 14/56 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 13/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20½ | 14/29 | ... | 14/56½ | 14/56½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1½) | [2](1½) |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 37 | 13/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23½ | 14/31 | ... | 15/02 | 15/02 |
| | mgn | 38 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [2](1) | ... | (1) | (1) |
| Law Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 13/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/31½ | 14/42 | ... | 15/09½ | 15/09½ |
| Wishaw | arr | 41 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | (4½) | ... | (4) | (4) |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 44 | 13/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/46 | 14/53 | 15/04½ | 15/21½ | 15/21½ |
| | mgn | 45 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (3) | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 46 | 13/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51 | 14/57 | 15/05½ | 15/22½ | 15/22½ |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 14/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*h13 | 15/24 | 15/24 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/32 | 15/32 |
| Newton | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | 15/33½ | 15/33½ |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | 13/39½ | 13/39½ | 14/20½ | ... | 14/45 | 15/03 | 15/12 | 15/12 | ... | ... | ... | ... | 15/22 | 15/36 | 15/36 |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/24½ | 15/38½ | 15/38½ |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | CDL | CDL |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15C27 | 15*40½ | 15*40½ | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29 | 15.42½ | 15.42½ |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 | 15/45½ | 15/45½ | |
| Terminus Jn | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/34 | (4) | (4) |
| Mossend North Jn | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/34 | 15/51½ | 15/51½ |
| | dep | 85 | 13/45 | ... | ... | ... | 14/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/52 | 14/58 | ... | (1½) | (5) | (5) |
| Mossend | mgn | 86 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | 13/48 | ... | ... | ... | 14/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP54 | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 13/51 | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | mgn | 97 | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | 14*c40 | ... | 15/09 | 15/31 | ... | 15/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 99 | 13/55 | 14/09 | 14/09 | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 103 | 13RM57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 14.00 | 14/12½ | 14/12½ | ... | 14/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | 14.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4S31 | 4S18 | 0D68 | 6N35 | 0D50 | 6G08 | 6D44 | 6N44 | 6N44 | 6N44 | 3Q15 | 4S32 | 4S32 | 6S50 | 4S41 | 4S41 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.44 | 10.33 | | | | 14.28 | 14.32 | 14.32 | 14.32 | 14.32 | | 09.44 | 09.44 | 12.16 | 08.00 | 08.53 |
| Orig. Loc. Name | | | York Holgate Siding (Flhh) | Lynemouth Power Stn (Flhh) | | | | Hunterston H.L. Ews | Prestwick B.P.Oil | Prestwick B.P.Oil | Prestwick B.P.Oil | Prestwick B.P.Oil | | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Carlisle N.Y. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Rugeley B Power Stn (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Grangemouth Tdg (Ews) | Grangemouth Tdg (Ews) | Grangemouth Wh Malcolm | Longannet P.S. | Mossend Down Yard | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Mossend Down Yard | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Millerhill S.S. | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60-TR40 | LD75 | 60H66S24 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 | UTU24R | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR70 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | SX | SX | SX | SX | WO | ThO | TO | FO | MO | MSX | MO | WSX | SX | MSX |
| Carlisle | arr | 1 | 13C18 | 13C18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13C18 | 13C18 | ... | 13C33 | 13C33 |
| | dep | 2 | 13.20 | 13.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | 13.20 | 13.20 | ... | 13.35 | 13.35 |
| | mgn | 3 | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | 13/32½ | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05½ | 13/32½ | 13/32½ | ... | 13/45 | 13/45 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | 13/36½ | 13/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36½ | 13/36½ | ... | 13/49 | 13/49 |
| | mgn | 14 | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 13/51½ | 13/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/51½ | 13/51½ | ... | 14/01 | 14/01 |
| Beattock | mgn | 17 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*14 | 14*14 |
| Beattock Summit | dep | 19 | 14/05½ | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | 14/05½ | ... | 14.42 | 14.42 |
| | mgn | 20 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | 14.21½ | 14*21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*21½ | 14*21½ | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 14.36 | 14.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36 | 14.36 | ... | 15/00 | 15/00 |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | 14/44 | 14/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44 | 14/44 | ... | 15/07 | 15/07 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] |
| Carstairs | dep | 27 | 14/56 | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56 | 14/56 | 15/13 | 15/21½ | 15/21½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*22½ | 15*22½ |
| | dep | 32 | 14/56½ | 14/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56½ | 14/56½ | ... | 15.42 | 15.42 |
| Ravenstruther | mgn | 33 | [2](1½) | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59½ | 14RM59½ | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.01½ | 15.01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 37 | 15/02 | 15/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/46 | 15/46 |
| | dep | 38 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 15/09½ | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/53 | 15/53 |
| Holytown Jn | mgn | 41 | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 15/21½ | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/59 | 15/59 |
| Shieldmuir | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 15/22½ | 15/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/00 | 16/00 |
| Hamilton West | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 15/24 | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/01 | 16/01 |
| Mossend West Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 15/32 | 15/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/12½ | 16/12½ |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Newton | dep | 69 | 15/33½ | 15/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15 | 16/15 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 15/36 | 15/36 | ... | ... | ... | 15/40½ | 16/10½ | 16/10½ | 16/10½ | 16/10½ | 16/10½ | 16/16 | ... | ... | 16/17½ | 16/17½ |
| Rutherglen East Jn | dep-line | 72 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (1) | (6) | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| | dep | 74 | 15/38½ | 15/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep-line | 75 | CDL | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | 15*40½ | 15*40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | dep | 78 | 15.42½ | 15.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | 15/45½ | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/22½ | 16/22½ |
| | mgn | 82 | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 15/51½ | 15/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24½ | 16/24½ |
| Terminus Jn | mgn | 84 | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | (11) |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | 15.10 | 15.10 | 15.34 | ... | ... | 16.38 | 16.38 | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | (6) | (4) | (4) | ... | ... | 17 @48 | 17 @48 | 17 @48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 96 | ... | ... | 15/19 | 15/19 | 15/41 | ... | ... | 17/51 | 17/51 | 17/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32 | ... | ... | ... | 16/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 99 | ... | ... | 15/21 | 15/21 | 15/44 | 16/05½ | ... | 17/56 | 17/56 | 17/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | [2](½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | 15/25 | 15/25 | 15/45½ | 16/07½ | ... | 17/57½ | 17/57½ | 17/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6N44: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-66S08 at Mossend Down Yard

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--|--|--|---|----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 4S41 | 4S40 | 4S41 | 6B75 | 0N04 | 4J08 | 6D79 | 6S94 | 6S94 | 6S05 | 4S61 | 4S61 | 6S09 | 6S09 | 4S78 | 4S60 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.57 | 08.57 | 10.58 | 15.08 | 17.03 | 15.28 | 15.42 | 03.05 | 03.18 | 07.45 | 09.19 | 09.19 | 13.41 | 13.41 | 11.33 | 08.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Hunterston H.L. Ews | Polmadie Car M.D. | Longannet P.S. | Irvine Caledonian Paper | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Drax Power Station | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Carlisle Brunthill (Fhh) | Carlisle Brunthill (Fhh) | Walton Old Jn Yard | Drax Aes (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Chalmerston (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Cockenzie Power Stn | Shields T.M.D. (E) | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Irvine Caledonian Paper | Irvine Caledonian Paper | | | | Oxwellmains Lafarge | Oxwellmains Lafarge | Ravenstruther Cn Fhh | Ravenstruther Cn Fhh |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S22 | LD75 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-60S06 | 75C92S16 | 75C92S16 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | Q | | | Y | QY | Y | QY | QYZ | QYZ | Q | Q | | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MO | SX | FO | SX | ThO | WO | WO | MSX | SX Until 26/07/2012, SX From 10/09/2012 | SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012 | FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012 | 27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012 | | FO |
| Carlisle | arr | 1 | 13C33½ | 13C33½ | 13C33 | ... | ... | ... | ... | 12C33½ | 12C33½ | ... | 14C32 | 14C32 | ... | ... | ... | 14C16 |
| | dep | 2 | 13.35½ | 13.35½ | 13.35 | ... | ... | ... | ... | 12.35½ | 12.35½ | ... | 14.34 | 14.34 | ... | ... | 13/43 | 14.18 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*03 | 13*03 | ... | ... | ... | 14*121 | 14*121 | 13*59 | 14*35 |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33 | 13.33 | ... | ... | ... | 14.39 | 14.39 | 15.11 | 15.11 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48 | 13/48 | ... | ... | ... | 14/56 | 14/56 | 15/26 | 15/26 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | 13/45 | 13/45 | 13/45 | ... | ... | ... | ... | 13/53 | 13/53 | ... | 14/46 | 14/46 | 15/00 | 15/00 | 15/29 | 15/29 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*56 | 13*56 | ... | 14*50 | 14*50 | 15*02 | 15*02 | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.22 | 14.22 | ... | 14.58 | 14.58 | 15.18½ | 15.18½ | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | 13/49 | 13/49 | 13/49 | ... | ... | ... | ... | 14/25 | 14/25 | ... | 15/02 | 15/02 | 15/22½ | 15/22½ | 15/33 | 15/33 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*16 | 15*16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 14/01 | 14/01 | 14/01 | ... | ... | ... | ... | 14/38 | 14/38 | ... | 15.30 | 15.30 | 15/38½ | 15/38½ | 15/45 | 15/45 |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| | arr | 18 | 14*14 | 14*14 | 14*14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | 14.42 | 14.42 | 14.42 | ... | ... | ... | ... | 14/52 | 14/52 | ... | 15/46 | 15/46 | 15/53½ | 15/53½ | 15/57½ | 15/57½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*14½ | 16*14½ |
| | dep | 22 | 15/00 | 15/00 | 15/00 | ... | ... | ... | ... | 15/05 | 15/05 | ... | 16/01 | 16/01 | 16/08½ | 16/08½ | 16.34 | 16.34 |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*16 | 15*16 | ... | ... | ... | ... | 16*18½ | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | 15/07 | 15/07 | 15/07 | ... | ... | ... | ... | 15.24 | 15.24 | ... | 16/08 | 16/08 | 16/17½ | 16.26½ | 16/43 | 16/43 |
| | mgn | 26 | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| | dep | 27 | 15/21½ | 15/21½ | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | 15/43 | 15/43 | ... | 16/20 | 16/20 | 16/32½ | 16/42½ | 16/57½ | 16/57½ |
| Carstairs | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/36½ | 16/46½ | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | 15*22½ | 15*22½ | 15*22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*00½ | 17*00½ |
| | dep | 32 | 15.42 | 15.42 | 15.42 | ... | ... | ... | ... | 15/50 | 15/50 | ... | 16/21 | 16/25 | ... | ... | 17.10 | 17.10 |
| Ravenstruther | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17PRRM14 | 17.14 |
| Lanark Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16 | 17.16 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | dep | 37 | 15/46 | 15/46 | 15/46 | ... | ... | ... | ... | 15/52 | 15/52 | ... | 16/24 | 16/28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 15/53 | 15/53 | 15/53 | ... | ... | ... | ... | 16/00 | 16/00 | ... | 16/31 | 16/35½ | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](5) | [2](½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 15/59 | 15/59 | 15/59 | ... | ... | ... | ... | 16/06½ | 16/06½ | 16/17 | 16/44 | 16/44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](1½) | [3](1½) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-----------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Mossend East Jn | dep | 46 | 16/00 | 16/00 | 16/00 | ... | ... | ... | ... | 16/12 | 16/12 | 16/22 | 16/45 | 16/45 | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | 16/01 | 16/01 | 16/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | 16/12½ | 16/12½ | 16/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | 16/15 | 16/15 | 16/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | 16/17½ | 16/17½ | 16/17½ | 16/40½ | ... | 17/01 | 17/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | FL | FL | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | (1½) | (1½) | (1½) | (2) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | 16/22½ | 16/22½ | 16/22½ | ... | 17/05 | 17/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | 16/24½ | 16/24½ | 16/24½ | ... | 17/07 | 17/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | (11) | (11) | (11) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13 | 16/13 | 16/23 | 16/46 | 16/46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*CL15 | 16*CL15 | 16.28 | 16.48 | 16.48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 @36 | 18 @36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42½ | 18/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | 17/01½ | ... | ... | 17/57 | 18/45 | 18/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Mossend Down Yard

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6S44 | 3S91 | 0M34 | 6N44 | 3Q16 | 6N44 | 6G09 | 4E16 | 4E16 | 4E16 | 4E16 | 4S60 | 4S42 | 4S42 | 4S42 | 4S60 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.52 | 12.06 | | | | 14.59 | 16.17 | | | | | 08.57 | 09.30 | 09.54 | 10.12 | 08.57 |
| Orig. Loc. Name | | | North Blyth Alcan Gbrf | Airdrie | | | | Prestwick B.P.Oil | Hunterston H.L. Ews | | | | | Drax Aes (Flhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Inverness T.M.D. | Grangemouth Ineos | Longannet P.S. | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees Dock Bsc Export Berth | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Ravenstruther Cm Fhh |
| Timing Load | | | 60H66S10 | 60-TR40 | LD75 | 60-66S08 | UTU24R | 60-66S04 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | | QY | Y | | Y | | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Y | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | MWFO | SX From 01/10/2012 | SX | WO | WO | MO | SX | FO | MThO | TWO | FO | FSX | SX | SX | SX | FSX |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C16 | 15C24 | 15C24 | 15C24 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.18 | 15.26 | 15.26 | 15.26 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/26 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/29 | 15/36 | 15/36 | 15/36 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/33 | 15/40 | 15/40 | 15/40 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45 | 15/52 | 15/52 | 15/52 | ... |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*05 | 16*05 | 16*05 | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | 16.42½ | 16.42½ | 16.42½ | ... |
| Beattock Summit | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*14½ | ... | ... | ... | ... |
| Abington | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51 | 17/00½ | 17/00½ | 17/00½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*01 | ... | ... | ... | ←---- |
| Carstairs South Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.41 | 17/08½ | 17/08½ | 17/08½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57 | 17/23 | 17/23 | 17/23 | 17/57 |
| Carstairs East Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*24 | 17*24 | 17*24 | 18*00 |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | 17.40½ | 17.40½ | 18.34 |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38 |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40 |
| Ravenstruther | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | 17/44½ | 17/44½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | ... |
| Law Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/53 | 17/53 | 17/53 | ... |
| Wishaw | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 17/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/00 | 18/00 | 18/00 | ... |
| Mossend East Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 17/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/01 | 18/01 | 18/01 | ... |
| Shieldmuir | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | 17/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--------------------------|----------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 17/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | 17/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 17/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/02 | 18/02 | 18/02 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/10 | 18/10 | 18/10 | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14½ | 18/14½ | 18/14½ | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32½ | 18/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/17½ | 18/17½ | 18/17½ | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (¾) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21½ | 18/21½ | 18/21½ | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23½ | 18/23½ | 18/23½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | 17/21 | 17/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.18 | 23.18 | 23.18 | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 91 | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*28 | 23*28 | 23*28 | 23OP31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | 17.41 | ... | ... | ... | 18.01 | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | 17.48 | 17.48 | 18.48 | 18@51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | 17/51 | 17/51 | 18/51 | 18/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | (3) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | 18/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | 17/56 | 17/56 | 20/33 | 18/55½ | 18/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 104 | ... | ... | 17/57½ | 17/57½ | 20/37½ | 18/57 | 18/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6N44: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-66S08 at Mossend Down Yard

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|---|-----------------|---|----------------------------|-----------------|---------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6G20 | 4J09 | 4J15 | 4C37 | 3Q73 | 6S50 | 3Q73 | 6G20 | 3Q49 | 3Q76 | 3Q19 | 6S99 | 4S44 | 6G10 | 6G10 | 3Q77 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.05 | 17.56 | 16.26 | 17.47 | | | 15.30 | 19.01 | | | 20.55 | 15.10 | 12.16 | 19.02 | 19.02 | |
| Orig. Loc. Name | | | Ravenstruther Cm Fhh | Longannet P.S. | Cockenzie Power Stn | Leith Stn Fliner/Lafarge | | | Carlisle | Ravenstruther Cm Fhh | | | Mossend Down Yard | Sellafield B.N.F. | Davertry Drs (Malcolm W H) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | |
| Dest. Loc. Name | | | Longannet Power Stn Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Ravenstruther Cm Fhh | Mossend Down Yard | Millerhill S.S. | Mossend Down Yard | Longannet Power Stn Fhh | Millerhill S.S. | Carlisle | Mossend Down Yard | Georgemas Junction C.E. | | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Mossend Down Yard |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | UTU24R | 60-TR70 | UTU24R | 60H66S18 | UTU24T | UTU24R | UTU24R | 60-TR40 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60H66S24 | UTU24R |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Y | QY | Q | Q | QY | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | SX | MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012 | WO | MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012 | SX | TO | ThO | TO | SX | SX | MFO | TWThO | WO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 15q30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17°C05 | 17C21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (4½) | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 15/47 | 16/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23 | 17/39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 15*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 16.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 16/27 | 16/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/28 | 17/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | 16*50 | 16OP56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | 17.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44 | 17/58½ | ... | ... | ... |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 17/49 | 17/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/59 | 18.43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 18/06 | 18/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/14 | 19.18½ | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | 18*25 | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55 | 19/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2] | ... | ... | ... |
| Carstairs | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 18/46½ | 18/30½ | 18/46½ | ... | ... | ... | ... | 19/14 | 19/41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | → | 18/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19*43 | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | ... | ... | 19/15 | 19.45 | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 37 | 18/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00 | 19/07 | ... | ... | ... | 19/18 | 19/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 18/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15 | 19/19 | ... | ... | ... | 19/53 | 20/12 | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (3) | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 19/19 | 19/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23½ | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 45 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 19/21 | 19/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/24½ | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 47 | 18/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-------|-----|-------|--------------|--------|--------|-------|-----------------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Hamilton Central Haughhead Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 18/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25 (2) | 19/28 | ... | ... | ... | 20/00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM01 21.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 18/33½ | ... | ... | 19/33 | ... | ... | ... | 19/35½ | ... | ... | ... | 21/27 | 23/34 | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 19/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | mgn | 66 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 19/30 | ... | ... | ... | 19/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | mgn | 68 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 19/33½ | ... | ... | ... | 19/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 70 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 19/15 | 19/37 | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/33 | 20/33 | ... |
| Rutherglen East Jn | dep-line | 72 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | [2](4) | (1½) | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... |
| Shawfield | dep | 74 | ... | ... | 19/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | 19°C43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | dep | 78 | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | 19/25 | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | 19/28 | 20/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | 18/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36½ | ... | ... | 21/28 | 23/35 | 20/31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/37 | ... | ... | 21/30 | 23/36 | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08 | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.53 |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | 19/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/40 | 20/11 | 20/14 | 21/38 | 23/40 | 20/40 | ... | ... | 20/56 |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/03 | ... | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57 |
| | dep | 99 | 19/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44 | 20/13 | ... | 21/41 | 23/42 | 20/43½ | 21/02½ | 21/02½ | ... |
| Coatbridge Central | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 19/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45½ | 20/14½ | ... | 21/44 | 23/44 | ... | 21/04½ | 21/04½ | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|---|------------------------------------|---|--|--|--|
| Signal ID | | | 4S54 | 6S00 | 6S28 | 4J10 | 6G11 | 6G11 | 3Q74 | 3Q45 | 6S74 | 3Q15 | 4S56 | 4J11 | 4S59 | 4J69 | 4S09 | 4S09 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.57 | 17.05 | 15.20 | 20.00 | 20.14 | 20.14 | | | 14.51 | | 20.50 | 21.46 | 20.59 | 21.12 | 18.00 | 18.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Clitheroe Castle Cement Mossend Down Yard | Shap Summit Quarry Mossend Down Yard | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Aberdeen Clayhills Car.M.D | Wilton C.H.P. | Carlisle High Wapping Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T. | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T. | Cockenzie Power Strn Hunterston H.L. Ews | Drax Aes (Flh) Killoch Colliery Fhh | Drax Aes (Flh) Killoch Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C90S09 | 60H66S12 | 60-66S18 | 75-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | UTU24R | UTU24T | 60-60S06 | UTU24R | 75C86D12 | 75-66S06 | 75C86D12 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QZ | Q | FO | Q | MThFO | Q | Q | QY | QY | Q | QZ | SX | Z | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | SX | MThFO | TWO | WO | TO | SX | ThO | SX | SX | SX | SX | SX Until 22/06/2012, SX From 17/09/2012 | SX From 25/06/2012 Until 14/09/2012 |
| Carlisle | arr | 1 | ... | 20°C17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23C32½ | 23C19 |
| | dep | 2 | 18/32½ | 20.19 | 16/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35½ | 23.35½ |
| | mgn | 3 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/21 (1) | ... | 23/28 (2½) | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | 20*36 | 16°C48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 22.04 | 22.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | 22/19 | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | mgn | 8 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 18/42 | 22/24 | 22/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/32 | ... | 23/40½ | ... | 23/45 | 23/45 |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 10 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 18/46 | 22/30 | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/37 | ... | 23/45 | ... | 23/49 | 23/49 |
| Lockerbie | mgn | 14 | ... | (5½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | 18*58 | ... | 22*54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- |
| Beattock | dep | 16 | 19.06 | 22/50 | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/47½ (2) | ... | 23/56½ | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 18 | 19*22 | 23*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | dep | 19 | 19.54½ | 23.25 | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Carstairs South Jn | mgn | 20 | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | dep | 22 | 20/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 20/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | mgn | 26 | [2](9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 20/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | arr | 32 | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 20/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 38 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 40 | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | arr | 44 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | ... | ... | ... | ... | 23/34 | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09 | ... | ... | ... | ... | 23/35 | ... | ... |
| Shieldmuir | arr | 46 | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-----------------------------|----------|-----|----------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/36 | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/39 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Newton | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/43½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | 21/32 | 21/33 | 21/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/48 | ... |
| | dep-line | 73 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Shawfield | mgn | 74 | ... | ... | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | 21/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/50½ | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23C52½ | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.54½ | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 82 | ... | ... | ... | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25½ | ... | ... | 23/58½ | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | (4) | ... |
| Terminus Jn | dep | 84 | ... | ... | ... | 21/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/35½ | ... | ... | -----> | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 86 | 21/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 88 | 21C02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | 21.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51 | 22.14 | 22.17 | 22.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | 21/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/54 | 22/17 | ... | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55 | ... | ... | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 21/19 | ... | ... | ... | 21/56 | 21/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 104 | 21PRRM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | 21.29 | ... | ... | ... | 21/58 | 21/58 | ... | 22/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 106 | 21.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Mondays to Fridays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | | | |
|--|-----|----|---|---|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 6S73 | 6S73 | 6H48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20.30 Arpley Sidings Mossend Down Yard | 20.30 Arpley Sidings Mossend Down Yard | Inverness Freight Sdgs Drs | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-TR40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | | QY | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | TO | TSX | FO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | 22/44 | 22/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | 23°C00 | 23°C00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 5 | 23.31 | 23.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Floriston | dep | 7 | 23/46 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gretna Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 9 | 23/51 | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 13 | 23/55 | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lockerbie | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 15 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Beattock | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Beattock Summit | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Abington | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Carstairs South Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Carstairs East Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Carstairs | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ravenstruther | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lanark Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Law Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wishaw | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Holytown Jn | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend East Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shieldmuir | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamilton West | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamilton Central | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Haughhead Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamilton Central | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Haughhead Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-----------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Airbles | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet North Jn | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6S00 | 4J69 | 6H48 | 6G12 | 4S56 | 4S59 | 4E16 | 4E16 | 4D12 | 4J12 | 3S94 | 4S09 | 6S73 | 6S28 | 4S45 | 6G01 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.05 | 21.12 | 23.57 | 22.41 | 20.50 | 20.59 | 23.18 | 23.18 | 23.19 | 23.19 | 22.25 | 18.00 | 20.30 | 15.20 | 18.37 | 00.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe Castle Cement | Cockenzie Power Stn | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Mossend Euroterminal | Mossend Euroterminal | Longannet Power Stn Fhh | Longannet P.S. | Slateford Depot | Drax Aes (Flhh) | Arpley Sidings | Shap Summit Quarry | Davertry Drs (Malcolm W H) | Hunterston H.L. Ews |
| Dest. Loc. Name | | | | Hunterston H.L. Ews | Inverness Freight Sdgs Drs | Longannet P.S. | | | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees Dock Bsc Export Berth | Barassie Yard Fhh | Hunterston H.L. Ews | Slateford Depot | Killoch Colliery Fhh | | Mossend Yard (Drs) | Longannet P.S. | |
| Timing Load | | | 60H66S12 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S24 | 75C86D12 | 75C86D12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-92S16 | 60-66S18 | 75C66S12 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | Q | QZ | Z | Q | Q | Y | Q | Q | QY | FO | FO | FO | SO |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | SO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO From 06/10/2012 | FO | FO | FO | SO | SO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05½ |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49½ |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/54½ |
| Lockerbie | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 18 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 22 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | 00/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 26 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 00/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 28 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 32 | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 38 | 00/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | [1](4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 00/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 44 | 00/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | arr | 46 | 00/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|-------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 00/01 | ... | ... | ... | ... | 00/41 | 00/50 | 01/20 | ... | ... | ... | ... | 01/43½ |
| Shawfield | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/44 | 00/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/45½ | 00/54½ | 01/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 82 | ... | 00/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47½ | 00/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | 00/58 | ... | ... | ... | 01/03 | 01/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/15 | 01/23½ | 01/33 | 02/46 | ... |
| Mossend | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | 01C05 | 01C11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | 01.07 | 01.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.17 | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | 01.00 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*C20 | 01.26 | 01.35 | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 96 | ... | ... | 00/04 | ... | 01/13 | 01/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | 00/06 | 00/24 | 01/15 | 01/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/10½ |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 100 | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | 01PRRM20 | 01PRRM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 104 | ... | ... | 00/09 | 00/28 | 01.24 | 01.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/12½ |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | 01.29 | 01.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Saturdays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|-----|----|----------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--|----------------|-------------------------------|----------------------------|--|--|------------------------|----------------------------------|--|--------------------------|---|
| | | | 3S91 | 4S67 | 4S47 | 4J01 | 3S90 | 6G02 | 4S83 | 6X77 | 4S26 | 4S25 | 6B70 | 4J02 | 4H47 | 4S49 | 6N67 | 4S39 |
| | | | Neilston | Trafford Park Euro Term | Daventry Drs (Malcolm W H) | Longannet P.S. | Mossend Down Yard Gourock | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Tilbury R.C.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Trafford Park Euro Term | Hams Hall Reception Line Mossend Euroterminal | Hunterston H.L. Ews Cockenzie Power Stn | Hunterston H.L. Ews | Inverness Freight Sdgs Drs | Daventry Drs (Malcolm W H) Grangemouth Wh Malcolm | Grangemouth Tdg (Ews) | New Biggin British Gypsum Elderslie Us (Drs) |
| | | | 60-TR40 | 75C92S16 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S24 | 75C86D12 | 60-92S16 | 75C92S16 | 75C92S12 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75C66S12 | 60-TR70 | 75C66S12 |
| QY | | | Y | SO | SO | SO | QY | Z | Q | QY | Q | Q | SO | SO | SO | SO | SO | |
| SO From 06/10/2012 | | | SO | SO | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | 00°C54½ | ... | ... | ... | ... | 02C20½ | 01°C19 | 02C00½ | ... | ... | ... | 03°C04 | ... | 02*47½ | |
| | dep | 2 | ... | 01.09½ | 00/34 | ... | ... | ... | 02.22½ | 01.21 | 02.02½ | 03/00 | ... | ... | 03.20 | ... | 02.52 | |
| | mgn | 3 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.39 | 02*18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.20 | 02.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/35 | 02/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | 01/25½ | 01/33 | ... | ... | 02/33½ | 02/40 | 02/45 | 03/09 | ... | ... | ... | 03/31½ | ... | 03/52 | |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | 01/30½ | 01/38 | ... | ... | 02/37½ | 02/44 | 02/50 | 03/13 | ... | ... | ... | 03/36½ | ... | 03/57 | |
| Lockerbie | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*13 | |
| Beattock | dep | 16 | ... | 01/41½ | 01/52½ | ... | ... | 02/48 | 02/57 | 03/01 | 03/23 | ... | ... | ... | 03/51 | ... | 04.28 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beattock Summit | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | 01/54½ | 02/06 | ... | ... | 02/59½ | 03/11 | 03/15 | 03/35 | ... | ... | ... | 04/04½ | ... | 04/44½ | |
| Abington | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs South Jn | dep | 22 | ... | 02/09½ | 02/29½ | ... | ... | 03/12½ | 03/24 | 03/30 | 03/47 | ... | ... | ... | 04/28 | ... | 05/08 | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs East Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | 02/16½ | 02/37½ | ... | ... | 03/19½ | 03/33 | 03/37 | 03/54 | ... | ... | ... | 04/36 | ... | 05/16 | |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 26 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | |
| | dep | 27 | ... | 02/28½ | 02/52 | ... | ... | 03/34½ | 03/48 | 03/52 | 04/06 | ... | ... | ... | 04/48½ | ... | 05/30½ | |
| Ravenstruther | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | |
| Carstairs | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 32 | ... | 02/29½ | 02/52½ | ... | ... | 03/35½ | 03/49 | 03/53 | 04/07 | ... | ... | ... | 04/49 | ... | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ravenstruther | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lanark Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Law Jn | mgn | 37 | ... | 02/32½ | 02/55 | ... | ... | 03/37½ | 03/51 | 03/56 | 04/09 | ... | ... | ... | 04/51½ | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | (2) | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | |
| Wishaw | dep | 39 | ... | 02/42½ | 03/02½ | ... | ... | 03/44½ | 04/01 | 04/05 | 04/18 | ... | ... | ... | 05/01 | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | [1] | ... | ... | ... | [4](5½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Holytown Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend East Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | 02/49½ | 03/10½ | ... | ... | 03/59 | 04/07½ | 04/11 | 04/25 | ... | ... | ... | 05/10 | ... | ... | |
| Shieldmuir | mgn | 45 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | 02/51½ | 03/11½ | ... | ... | 04/00 | 04/08½ | 04/13 | 04/26 | ... | ... | ... | 05/11 | ... | ... | |
| Hamilton West | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | 02/51 | 03/34 | 03/42½ | ... | ... | ... | ... | 04/31 | 04/51 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | 03/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | 02/55 | 03/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | 02/57 | 03/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | ... | 02/55 | 03/13½ | ... | ... | ... | 04/01 | 04/09½ | 04/14 | 04/27 | ... | ... | ... | 05/14½ | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | 03/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C03 | ... | ... | 04OP29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.05 | ... | ... | 05.09 | ... | ... | 05.10 | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | 02*L57 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.12 | 04.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 02.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.29 |
| mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | 02/30 | ... | 03/16½ | ... | ... | ... | 04/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | 05/21 | 05/35 | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | 03/18 | ... | ... | 04/05½ | 04/12 | ... | ... | ... | 04/55 | ... | 05/16 | 05/23 | 05/37 | ... |
| Coatbridge Central | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/09½ | 04PRRM19 | 04.21 | ... | ... | 04/58 | ... | 05/18 | 05/25 | 05/39 | ... |
| | arr | 105 | ... | ... | 03.23 | ... | ... | ... | 04PR26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Saturdays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4S88 | 6G03 | 4J70 | 4S39 | 6X52 | 4S53 | 4S29 | 6R46 | 6D64 | 6S29 | 6S62 | 4J03 | 4S99 | 4D35 | 6G04 | 3S91 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.15 | 04.30 | 04.10 | 02.12 | 17.33 | 22.36 | 02.00 | 05.02 | 03.57 | 22.45 | 02.10 | 05.45 | 23.44 | 05.43 | 06.28 | 06.44 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S. | New Biggin British Gypsum | Portbury Automotive Termi | Daventry Drs (Malcolm W H) | Hunslet Yard (Flh) | Millerhill S.S. | Oxwellmains Lafarge | Drax Power Station | Tyne S.S. | Longannet P.S. | Wakefield Europort | Leith Sth Fliner/Lafarge | Hunterston H.L. Ews | Neilston |
| Dest. Loc. Name | | | | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews | Elderslie Us (Drs) | Mossend Euroterminal | | Ravenstruther Crn Flh | | Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | | | Hunterston H.L. Ews | | Mossend Up Reception Flh | Longannet P.S. | Airdrie |
| Timing Load | | | 75C86D12 | 60H66S24 | 75-66S06 | 75C66S12 | 60-92S16 | 75C66S12 | 75-TR40 | 60-66S06 | 60H66S16 | 60-60S06 | 60-66S16 | 75-66S06 | 75C66S14 | 75-TR40 | 60H66S24 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Z | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Q | Q | QY | Q | Y | Q | SO | SO | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 06/10/2012 |
| Carlisle | arr | 1 | 03C45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04C24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 03.47½ | ... | ... | ... | ... | 03/11 | 04.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | 03.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 04.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 04/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 03/58½ | ... | ... | ... | 04/27 | 04/34 | 04/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 04/02½ | ... | ... | ... | 04/34 | 04/39 | 04/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | mgn | 14 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 16 | 04/19 | ... | ... | ... | 04/47 | 04/53½ | 05/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 04/30½ | ... | ... | ... | 05/01 | 05/07 | 05/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 22 | 04/43½ | ... | ... | ... | 05/14 | 05/30½ | 05/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 04/50½ | ... | ... | ... | 05/23 | 05/38½ | 05/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | mgn | 26 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 05/05½ | ... | ... | 05/30½ | 05/38 | 05/51 | 05/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45½ | ... | ... | 07/08 | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | 05*32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 32 | 05/06½ | ... | ... | 06.12 | 05/39 | 05/51½ | 05/57½ | ... | ... | ... | 06/48½ | ... | ... | 07/11 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06PRRM00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | 05/08½ | ... | ... | 06/16 | 05/41 | 05/54 | ... | ... | ... | ... | 06/51½ | ... | ... | 07/14 | ... | ... |
| Wishaw | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 05*57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 40 | 05/15½ | ... | ... | 06/23½ | 06.14½ | 06/03½ | ... | ... | ... | ... | 07/00½ | ... | ... | 07/21 | ... | ... |
| | arr | 41 | [4] | ... | ... | (1½) | [1](6) | (4) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | [1](3) | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 44 | 05/24½ | ... | ... | ... | 06/29½ | 06/15½ | ... | 06/19½ | 06/33½ | 07/05 | 07/10 | ... | 07/14 | 07/31 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | (6) | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 46 | 05/25½ | ... | ... | ... | 06/30½ | 06/18½ | ... | 06/22½ | 06/34½ | 07/06 | 07/12 | ... | 07/22 | 07/32 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | 06/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | arr | 48 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|-----|----------|-------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|---------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|---------|
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | ... | ... | ... | 06/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | 06/49 | ... | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RMj03 |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | 05/44 | 06/07½ | 06/51½ | ... | ... | ... | ... | 06/47 | ... | 07/08½ | ... | ... | ... | 07/41½ | 08/07½ |
| | dep-line | 72 | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | CDL |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | dep | 74 | ... | ... | 06/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/12 |
| | dep-line | 75 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | CDL |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RR52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RM14 |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.35½ |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | 06/14 | 06/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | ... | 06/16 | 06/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | (5) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 85 | 05/29½ | ... | ... | ... | 06/31½ | 06/19½ | ... | 06/27½ | ... | 07/08 | 07/13 | ... | 07/23 | 07/33 | ... | ... |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 91 | 05C30½ | ... | ... | ... | 06OP33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 05.34 | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30 | ... | 07.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 05/39 | ... | ... | ... | ... | 06/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 99 | 05/41 | 06/05 | ... | ... | ... | 06/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04½ | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 103 | 05PRRM46 | ... | ... | ... | ... | 06.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 05.48 | 06/07 | ... | ... | ... | 06.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06½ | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 105 | 05PR53 | ... | ... | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Saturdays

| Signal ID | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | 6S58 | 4J71 | 6X65 | 4J04 | 6A32 | 6G05 | 6G05 | 4J72 | 4S50 | 6S36 | 4J05 | 6B76 | 3S90 | 4J74 | 6G06 | 4S52 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.05 | 07.07 | 19.43 | 07.16 | | 07.12 | 08.18 | 07.56 | 05.55 | 08.47 | 09.27 | 09.29 | 09.11 | 10.05 | 10.23 | 08.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Lackenby B.S.C. | Millerhill S.S. | Didcot T.C. | Longannet P.S. | | Chalmerston (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Cockenzie Power Stn | Crewe Bas Hall S.S.N. | Dalston Oil Terminal | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews | Gourock | Millerhill S.S. | Hunterston H.L. Ews | Crewe Bas Hall S.S.N. |
| Dest. Loc. Name | | | Dalzell B.S.C. | Hunterston H.L. Ews | Mossend Euroterminal | Hunterston H.L. Ews | Aberdeen Waterloo | Longannet Power Stn Fhh | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews | | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L. Ews | Cockenzie Power Stn | | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-92S16 | 75-66S06 | 60-66S04 | 60H66S22 | 60H66S24 | 75-66S06 | 75C86D12 | 60-60S04 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60H66S24 | 75C86D12 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | Y | Q | QY | Z | Y | Q | Q | QY | Q | | Z |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 05/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 08C36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10C25 |
| | mgn | 3 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | 08.38 | 09/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.27 |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09U41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 06.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09 @58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | 07/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/49 | 10/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | 07/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/53 | 10/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*54 |
| | dep | 16 | ... | ... | 07/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03½ | 10/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06 |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*22 |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | ... | 07/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29½ | 10/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 07/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/44½ | 11/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | ... | ... | 07/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/51½ | 11.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07 |
| | mgn | 26 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | dep | 27 | ... | ... | 08/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04½ | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/20 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 08/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05½ | 11/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21 |
| Lanark Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 37 | ... | ... | 08/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/12 | 11/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Holytown Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 08/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | 11/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/31 |
| Mossend East Jn | mgn | 41 | ... | ... | [1](6½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 08/17½ | 08/22½ | 08/41 | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | 10/28 | ... | ... | ... | 11/17½ | ... | ... | 12/36 |
| Hamilton West | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) |
| | mgn | 46 | 08/18½ | 08/23½ | 08/42 | ... | ... | ... | ... | 10/25 | 10/29 | ... | ... | ... | 11/18½ | ... | ... | 12/40½ |
| Hamilton Central | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|-----|-----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|----------|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | 08/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | 08/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/24½ | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 66 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | 08/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32½ | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 69 | ... | 08/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | 08/37½ | ... | 08/43 | ... | 09/40 | 09/40½ | 10/38 | ... | 11/01 | 11/10½ | ... | 11/37½ | 11/40½ | ... | ... |
| Newton | dep | 72 | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | (1½) | ... | ... | ... | [1](2) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | arr | 74 | ... | 08/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/43 | ... | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 75 | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 77 | ... | 08°C44 | ... | ... | ... | ... | ... | 10C45 | ... | ... | ... | ... | 11RM21 | 11°C42 | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | dep | 78 | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... | 11.30 | 12.14½ | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 81 | ... | 09/05½ | ... | 08/47 | ... | ... | ... | 11/03 | ... | ... | 11/05 | ... | 11/32 | 12/19½ | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | 09/08 | ... | 08/49 | ... | ... | ... | 11/05 | ... | ... | 11/07 | ... | 11/34 | 12/21½ | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 84 | ... | (13) | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | 08/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31½ | 12/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45 |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP47 |
| Mossend North Jn | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.49 |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | 08OP47 | ... | ... | ... | ... | ... | 10°C32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12°C06 | ... | ... | 18.08 | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | 09/41 | ... | ... | ... | 10/54 | 14/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/55 |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | 09/42 | 10/06 | 10/06 | ... | 10/56 | 14/55 | ... | ... | ... | ... | 12/05½ | 12/57 |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | 09/43½ | 10/11 | 10/11 | ... | 11PRRM01 | 14/57 | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | 13PRRM02 |
| Coatbridge Central | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.06 |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PR08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12 |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Saturdays

| Signal ID | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|-----|----|----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------------|---------------------|----|
| | | | 4S12 | 4S12 | 4S67 | 4S43 | 4J06 | 6G07 | 6R59 | 6B72 | 4J07 | 4R07 | 4J79 | 6G08 | 6B75 | 3S91 | 4J08 | 6G09 | |
| Orig. Dep. Time | | | 03.57 | 05.58 | 06.24 | 07.16 | 11.19 | 12.30 | | 13.46 | 13.26 | 13.26 | 11.51 | 14.28 | 15.08 | 12.06 | 15.28 | 16.17 | |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Trafford Park Euro Term | Davertry Int Rft Recep Rfd | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews | | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | Longannet Power Stn Fhh | Cockenzie Power Stn | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Airdrie | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews | |
| Dest. Loc. Name | | | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | | Mossend Euroterminal | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | Dairy Roche | Millerhill S.S. | Hunterston H.L. Ews | Chalmerston (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | Millerhill S.S. | | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C92S16 | 75C92S16 | 75-66S06 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60H66S24 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QZ | QZ | QZ | QZ | Q | Q | QY | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | 12C21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 08/54 | 08/54 | 12.23½ | 11/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | 09*C10 | 09*C10 | ... | 12*C11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | 10.42½ | 10.42½ | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Floriston | dep | 7 | 10/57½ | 10/57½ | ... | 13/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | dep | 9 | 11/00½ | 11/00½ | 12/35½ | 13/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | 11*03½ | 11*03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 11.21½ | 11.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | 11/26½ | 11/26½ | 12/40½ | 13/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 11/38½ | 11/38½ | 12/51½ | 13/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | 13*06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beattock Summit | dep | 19 | 11/50½ | 11/50½ | 13.28½ | 13/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abington | arr | 21 | 12*07½ | 12*07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | 12.34 | 12.34 | 13/45½ | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | 12/43 | 12/43 | 13/52½ | 14/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs | dep | 27 | 12/55½ | 12/55½ | 14/06½ | 14/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | (3) | [3] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ravenstruther | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 12/59 | 12/59 | 14/07½ | 14/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lanark Jn | mgn | 33 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | 13PRRM02 | 13PRRM02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Law Jn | dep | 35 | 13.05 | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wishaw | dep | 37 | ... | ... | 14/12 | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | (½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holytown Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | 14/19½ | 14/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend East Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | [4](4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shieldmuir | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | 14/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamilton West | dep | 45 | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamilton Central | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hamilton West | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/09½ | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hamilton Central | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16 | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23 | ... | ... |
| Airbles | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/23 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/26½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 14/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/30½ | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | 14/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/30½ | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | ... | ... | ... | 12/40 | 13/39½ | ... | 15/04 | 15/15 | 15/15 | 15/20½ | 15/40½ | 16/40½ | ... | 17/11 | 18/14½ | |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | SL | ... | |
| Shawfield | mgn | 73 | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | (1) | [2] | ... | ... | (1) | (1½) | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/18 | 15/24 | ... | ... | 17/15 | ... | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | CDL | ... | ... | CDL | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15C27 | ... | ... | ... | 17*17 | |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | 17.29½ | |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | 12/47 | ... | ... | ... | 15/19½ | 15/19½ | 15/52 | ... | ... | ... | 17/32½ | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 12/53 | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/21½ | 15/54 | ... | ... | ... | 17/34½ | |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | (1) | |
| Mossend North Jn | dep | 85 | ... | ... | 14/36 | 14/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/31½ | ... | |
| | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| Mossend | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 91 | ... | ... | ... | 14OP59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Down Yard | arr | 93 | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.36 | ... | |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet South Jn | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet North Jn | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/31 | ... | ... | ... | ... | 17/01½ | ... | ... | |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09 | ... | ... | ... | ... | 16/05½ | ... | ... | ... | 18/39 | |
| Coatbridge Central | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coatbridge D.G.L. | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gartsherrie South Jn | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/07½ | ... | ... | 18/41 | |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Saturdays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|--------------------|---------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4R72 | 4J09 | 4J15 | 6G10 | 4S49 | 4J10 | 6G11 | 4J11 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.56 | 17.56 | 16.48 | 19.02 | 11.13 | 20.00 | 20.14 | 21.46 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Cockenzie Power Stn | Hunterston H.L. Ews | Daventry Drs (Malcolm W H) Grangemouth Wh Malcolm | Longannet P.S. Ews | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. Ews | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Falkland S.S. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S24 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60H66S24 | 75-66S06 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Q | Q | | Q | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 17/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 18/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 18/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | 19.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 20/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 20/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 20/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | 20*30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 20.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 20/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | arr | 44 | ... | ... | 19/18 | ... | 20/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 46 | ... | ... | 19/19 | ... | 20/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------------|----------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Airbles | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 65 | ... | ... | 19/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 67 | ... | ... | 19/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 69 | ... | ... | 19/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 71 | 19/21 | 19/21 | 19/35½ | 20/14½ | ... | 21/32 | 21/39 | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 72 | SL | SL | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | mgn | 73 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | 19/38 | ... | ... | 21/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | CDL | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 77 | ... | ... | 19C40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 78 | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 81 | 19/26 | 19/26 | 19/45 | ... | ... | 21/39 | ... | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 83 | 19/28 | 19/28 | 19/47 | ... | ... | 21/43½ | ... | 23/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 84 | (7½) | (7½) | (10) | ... | ... | (12) | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | mgn | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Down Yard | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet South Jn | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet North Jn | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coatbridge Central | dep | 99 | ... | ... | ... | 20/59 | 21/12 | ... | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gartsherrie South Jn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 104 | ... | ... | ... | 21/03 | 21/15½ | ... | 22/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

Sundays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S91 | 3S90 | 3S91 | 6D46 | 0M11 | 0C11 | 3S90 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.21 | 13.32 | 16.01 | 18.04 | 18.15 | 19.20 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Mossend Down Yard | Neilston | Hamilton Steele E.G. | Mossend Loco Holding Sdgs | Mossend Loco Holding Sdgs | Gourock | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Neilston | Gourock | | | Polmadie Car M.D. | Polmadie Car M.D. | Mossend Down Yard | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | QY | | | | | QY | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 30/09/2012 | Sun From 30/09/2012 | Sun From 30/09/2012 | Sun | Sun | Sun | Sun From 30/09/2012 | | | | | | | | | |
| Carlisle | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Floriston | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC863 | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 47 | ... | ... | 14/54 | 16/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | 14/58 | 16/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Haughead Jn | dep | 52 | ... | ... | 15/00 | 16/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | (12) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 15/15 | 16/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Airbles | dep | 55 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | plt | 58 | ... | ... | 15/17 | 16/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 62 | ... | ... | ... | 16.32 | 18RM10 | 18RM20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 18.15 | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | 15/22 | ... | 18/18 | 18/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 18/19 | 18/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | 18/21 | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | 18/24 | 18/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 71 | ... | 11/40 | ... | ... | 18/29 | 18/41 | 21/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 73 | ... | [3] | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | mgn | 74 | ... | 11/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 86 | ... | 11/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | ... | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | 05.03 | ... | 15.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | arr | 107 | 05/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 117 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 118 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | arr | 119 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge F.L.T. | arr | 122 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 123 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 124 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|--------------------|-----|-------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6D80 | 6G12 | 6G12 | 4M17 | 4D66 | 6E80 | 6E84 | 4M62 | 4D66 | 6M76 | 6M76 | 6M76 | 6M61 | 6M61 | 0M44 | 6E75 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.02 | 22.41 | 22.41 | 20.31 | 19.15 | 18.21 | 19.21 | 22.28 | 19.15 | 21.36 | 21.36 | 21.36 | 19.21 | 19.21 | 22.07 | 20.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | Irvine Caledonian Paper | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Wh Malcolm | Inverness T.C. | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Coatbridge F.L.T. | Inverness T.C. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Coatbridge F.L.T. | Hunterston High Level Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Davertry Drs (Malcolm W H) | | Cottam Power Station (Fhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Davertry Drs (Malcolm W H) | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75C66S12 | 75-TR40 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75-TR40 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60H66S20 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S20 | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | Q | QY | Y | Q | QY | | Q | | Y | Y | | Y | |
| Dates Of Operation | | | ThO | MTWO | ThO | FSX | WThO | FSX | FSX | FSX | TO | ThO | MWO | TO | FSX | FSX | FSX | FSX | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | 00.07 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | ... | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | 00.38 | ... | ... | ... | 00.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 00/01 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Viewpark Sdg Udgstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*06½ |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.16 |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.08½ |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32½ |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*OP26½ |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.38 |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | 00/40 |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/53 |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | 00/01½ | 00/01½ | ... | (10) |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | 00/41 | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | 00*23 | 00*23 | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.46 | 00.46 | 00.46 | 00*23 | 01.34 | 01.34 | 01/01 | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01C13½ |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | 00.02 | ... | 00/15 | 00/15 | 00.23 | ... | 00/54 | 00/57 | 00/57 | 01/48 | 01/48 | ... | 01.15½ |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E75 | 6M62 | 6M62 | 6E33 | 4M38 | 6M34 | 6M34 | 4M30 | 4E16 | 4E16 | 4D66 | 3Q76 | 3Q79 | 4C20 | 4D12 | 4J12 | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 22.59 | 19.31 | 20.30 | 22.24 | 23.18 | 23.18 | 19.15 | 20.11 | 19.07 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Mossend Up Yard | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Grangemouth Wh Malcolm | Mossend Euroterminal | Mossend Euroterminal | Inverness T.C. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Longannet Power Stn Fhh | Longannet Power Stn Fhh | Longannet P.S. | |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Lynemouth Power Stn (Flhh) | Daventry Int Rft Recep Rfd | | | Daventry Drs (Malcolm W H) | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees Dock Bsc Export Berth | | | | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Barassie Yard Fhh | Hunterston H.L. Ews | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C92S12 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | UTU24R | UTU24R | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | QZ | | | Sun From 20/05/2012 | MThO | Q | QY | Q | Q | Y | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | FSX | FSX | TWThO | MO | | | TWO | TO | ThO | ThO | TWThO | MSX | MSX | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn Braidhurst Down Loop | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----------|-------|--------|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/29½ | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/23 | 00/29 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/49 | 00/31 | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/34 | 00/34 | ... | ... | 04/00 | 00/41 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04 | 00/04 | 00/04½ | 00/44 | 00/44 | ... | ... | → | 00/49 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/06½ | 00/12 | 00/47 | 00/47 | ... | ... | ... | 00RR53 | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | 01.13 | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/49 | 00/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 00/07 | 00/13 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*OR21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/27 | 00/27 | 00/30 | ... | ... | ... | 00.31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ← | ← | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*OP46½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 00.28½ | 00/41 | 00/41 | 00/40½ | ... | ... | ... | 01.01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | 00*06½ | 00*06½ | 00*06½ | 00*06½ | ... | 00*53½ | 00*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 00.16 | 00.16 | 00.16 | 00.16 | 00/37 | 01.06 | 01.06 | 00/49 | ... | ... | ... | 01/18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | 00/32½ | 00/32½ | 00/32½ | 00/32½ | 00/49 | 01/22½ | 01/22½ | 01/01 | ... | ... | ... | 01/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | 00/48½ | 00/48½ | 00/48½ | 00/48½ | 01/02 | 01/38½ | 01/38½ | 01/12½ | ... | ... | ... | 02/04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | 00/53 | 00/53 | 00/53 | 00/53 | 01/06 | 01/43½ | 01/43 | 01/16 | ... | ... | ... | 02/11½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | (10) | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | 00/57½ | 00/57½ | 00/57½ | ... | 01/48 | 01/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | GL | GL | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | 01*19½ | 01*19½ | 01*19½ | ... | 02.10½ | 02.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | 01.40 | 01.40 | 05@29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | 01*13½ | 01C52 | 01C52 | ... | 01C16½ | ... | ... | 01C24½ | ... | ... | ... | 02.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | 01.15½ | 01.54 | 01.54 | 05/40 | 01.18½ | ... | ... | 01.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6E33: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------------|----------|----|-----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------|---------------|--------------------------|
| | | | 4C20 | 3Q15 | 6M98 | 3Q79 | 6G01 | 6G01 | 4S09 | 4J01 | 6G02 | 6B70 | 3Q15 | 4M34 | 4J02 | 3S91 | 3Q19 | 4M06 |
| Signal ID | | | 23.19 | 15.38 | 14.45 | 19.07 | 00.19 | 00.19 | 18.00 | 01.32 | 02.07 | 03.00 | 22.49 | | 03.27 | | 20.55 | |
| Orig. Dep. Time | | | Longannet | Falkland S.S. | Georgemas | Mossend Down | Hunterston H.L. | Hunterston H.L. | Drax Aes (Flhh) | Longannet P.S. | Hunterston H.L. | Hunterston H.L. | Mossend Down | | Longannet P.S. | | Mossend Down | |
| Orig. Loc. Name | | | Power Stn Fhh | | Junction C.E. | Yard | Ews | Ews | | | Ews | Ews | Yard | | | | Yard | |
| Dest. Loc. Name | | | Carstairs Down | | Carlisle | | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Killoch Colliery | Hunterston H.L. | Longannet P.S. | Cockenzie | Carlisle High | Davertry Drs | Hunterston H.L. | Neilston | Mossend Down | Bescot Down |
| Dest. Loc. Name | | | Sdgs (Fhh) | | Sdg(Drs) | | | | Fhh | Ews | | Power Stn | Wapping Sdgs | (Malcolm W H) | Ews | | Yard | Side |
| Timing Load | | | 75-66S06 | UTU24T | 60-TR40 | UTU24R | 60H66S24 | 60H66S24 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60H66S24 | 60H66S22 | UTU24R | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-TR40 | UTU24R | 75C92S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Q | Q | Q | QY | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | QY | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | WO | MSX | ThO | WO | TThFO | MSX | MSX | MSX | MSX | ThO | SX | MSX | SX From | WO | FSX |
| | | | | | | | | | | | | | | | 01/10/2012 | | | |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.26 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 00/17½ | ... | 00/22 | ... | ... | ... | ... | 02/29½ | ... | ... | ... | ... | 04/29½ | ... | 04/47 | ... |
| | mgn | 4 | [2](1) | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 7 | 00/22 | ... | 00/27 | ... | ... | ... | ... | 02/34 | ... | ... | ... | 04/30 | 04/34 | ... | 04/50 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | 01/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 11 | 00/23½ | 00/30½ | 00/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/31½ | ... | ... | 04/52 | ... |
| | mgn | 12 | (1½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | (3) | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | 00.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.25 | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.02 |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 00/27 | ... | 00/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/35½ | ... | ... | 04/58 | ... |
| | dep | 21 | 00/28 | ... | 00/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/43 | ... | ... | 04/59½ | 05/06 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 01/44½ | 01/44½ | ... | ... | 03/39 | 04/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 01/47½ | 01/47½ | ... | ... | 03/42 | 04/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 01/52 | 01/52 | 01/58½ | 02/51 | 03/48½ | 04/30½ | ... | 04/51 | ... | 05/05 | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RMe13 | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/00½ |
| Mossend South Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM07½ |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 05.16 |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | 00/29 | ... | 00/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/44 | ... | ... | ... | 05/07 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | 00/31 | ... | 00/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45 | ... | ... | ... | 05/08 |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 00/41 | ... | 00/52 | 04/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/57 | ... | ... | ... | 05/18 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | 01/10 | ... | 01/02 | 04/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10 | ... | ... | ... | 05/27 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | 01RR14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 01.34 | ... | 01/05 | 04/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/12½ | ... | ... | ... | 05/30 |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | 01/06 | 04/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... | ... | 05/31 |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | 01/22 | 04/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/28 | ... | ... | ... | 05/45 |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 01/31 | 04/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38½ | ... | ... | ... | 05/52 |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | 01/40 | 04/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47 | ... | ... | ... | 06/01 |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*15 |
| | dep | 89 | ... | ... | 01/54 | 04/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/59 | ... | ... | ... | 06.47½ |
| | mgn | 90 | ... | ... | [2] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | ... | 02/09 | 05/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/12½ | ... | ... | ... | 07/02½ |
| | mgn | 92 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | 02/17 | 05/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03½ | 06/16 | ... | ... | ... | 07/06½ |
| | mgn | 96 | ... | ... | (1) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | 02/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | 02/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | 05.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP14 | 06C24½ | ... | ... | ... | 07C17 |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06@14½ | 06.26½ | ... | ... | ... | 07.19 |

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Carlisle

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---|--|-----------------|--------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4S25 | 3S94 | 6R51 | 6R51 | 6G03 | 3S90 | 3S90 | 3Q50 | 6O60 | 6B01 | 6M01 | 6M27 | 4C31 | 4M27 | 3Q77 | 3Q46 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.32 | 22.25 | 05.18 | 05.18 | 04.30 | | | 00.12 | | 05.28 | 03.41 | | 05.31 | | 20.53 | 22.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Reception Line | Slateford Depot | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Hunterston H.L. Ews | | | Millerhill S.S. | | Mossend Down Yard | Oxwellmains Lafarge | | Mossend Up Reception Flhh | | Mossend Down Yard | Aberdeen Clayhills Car.M.D |
| Dest. Loc. Name | | | | Slateford Depot | Falkland S.S. | Falkland S.S. | Longannet P.S. | Largs | Gourock | | Dollands Moor Sdgs | Riccarton | Carlisle Brunthill (Fhh) | Shap Summit Quarry | Ravenstruther Cm Fhh | Crewe Bas Hall S.S.M. | | |
| Timing Load | | | 75C92S12 | 60-TR40 | 60H66S12 | 60H66S12 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | UTU24T | 60-90S09 | 60H66S10 | 60H66S16 | 60-66S08 | 75-TR40 | 75C86D12 | UTU24R | UTU24T |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | | | QY | QY | QY | Q | | | | Y | QZ | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | FSX Sun From 30/09/2012 | TWThO | MFO | MSX | 29/10/2012, 05/11/2012, 12/11/2012 | MSX From 02/10/2012 Until 09/11/2012, also From 01/10/2012 Until 08/10/2012, SX From 13/11/2012 | ThO | MTFO | MO | FO | MO | SX | MSX | ThO | ThO |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30 | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/35 | ... | 05/51½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | 05/23 | 05/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33 | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37 | 05/42½ | 05/56 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.49 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.07 | 03.07 | ... | 05.15 | ... | ... | 05.19 | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | 04OPRM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C41 | ... | ... |
| | dep | 16 | 05.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.43 | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | 05.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/17 | ... | ... | 05/21 | 05/34 | 05/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | <----- | ... | ... | 05/33½ | 06/29 | 07/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 25 | ... | 05/12½ | ... | ... | 05/39½ | 06/31 | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | FL | ... | ... | SL | CDL | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM33½ | 07*RM09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45 | 07.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 05/18 | 05/43 | 05/43 | 05/44 | ... | ... | ... | ... | 05/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 05/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 06/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | 06/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 42 | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Braidhurst Down Loop | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 07/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | 07/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn Holytown Jn Wishaw | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | ... | ... | 05/22 | 05/35 | 05/47 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/19 | ... | ... | 05/23½ | 05/38 | 05/48 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | 07/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn Lanark Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29½ | ... | ... | 05/34½ | 05/48½ | 06/12 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 07/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | 05/45½ | 05/57½ | 06/20 | ... | ... |
| Ravenstruther | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | (½) | ... | ... | ... | |
| Carstairs Signal MC410 | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40½ | ... | ... | 05/49 | ... | 06/22 | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | ... | 05/45½ | 05/49½ | ... | 06/23 | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*06½ | 06*07½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ | ... | 06.38½ | 06.30 | ... | 06/36 | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | ... | 06/54½ | 06/41 | ... | 06/43 | ... | ... |
| Beattock | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*10½ | ... | 07.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40 | ... | 07.17½ | 06/51 | ... | 06/51 | ... | ... |
| Lockerbie | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/54 | ... | 07/33½ | 07/05 | ... | 07/03 | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] | ... | [2](1) | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/07 | ... | 07/49 | 07/20 | ... | 07/17 | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/11 | ... | 07/53½ | 07/24½ | ... | 07/21½ | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14 | ... | 07/58 | 07/28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*C36 | ... | 08RR22 | 07.50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 | ... | 08.42 | 09.42 | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/17 | ... | ... | 09/53 | ... | 07/49 | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|----------|----|------------------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 4M26 | 4M26 | 3Q74 | 6H26 | 4M00 | 3Q15 | 4J03 | 4R75 | 6X52 | 6X52 | 6G04 | 0D67 | 6M49 | 6S58 | 4J04 | 4J04 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 21.51 | | | 21.35 | 05.45 | 06.13 | 17.33 | 17.33 | 06.28 | 06.56 | | 01.05 | 07.16 | 07.16 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Mossend Down Yard | | | Inverness T.M.D. | Longannet P.S. | Grangemouth Fpa (Drs) | Portbury Automotive Termi | Portbury Automotive Termi | Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Ineos | | Lackenby B.S.C. | Longannet P.S. | Longannet P.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Bescot Down Side | Bescot Down Side | | Drax Power Station | Clitheroe Castle Cement | | Hunterston H.L. Ews | Elderslie Us (Drs) | | | Longannet P.S. | | | | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews |
| Timing Load | | | 75C92S16 | 75C92S16 | UTU24R | 60-60S16 | 75-66S04 | UTU24T | 75-66S06 | 75C66S12 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60H66S24 | LD75 | 60-92S16 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | QY | Q | | QY | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | ThO | SX | SX | FO | SX | SX | TThO | WFO | SX | MSX | SX | MSX | TWThO | MFO |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/35 | 06/42½ | 06/58 | ... | ... | 07/48 | ... | ... | 08/22½ | 08/22½ |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42 | 06/47 | 07k11 | ... | ... | 07/50 | ... | ... | 08/27 | 08/27 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | ... | (2) | ... | ... | [2](3) | ... | ... | (3½) | (3½) |
| | dep | 9 | ... | ... | 06/26½ | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 06/27½ | ... | ... | ... | 07/28 | ... | ... | ... | ... | 07/57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | 06.31 | ... | ... | 07.32 | ... | ... | ... | ... | 08.00 | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | dep | 14 | ... | ... | ... | 06.37 | 07.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP28 | 06OP28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 06.06 | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.13 | 07.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30 | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 06/08 | 06/08 | ... | 06/39 | 07/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/10 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/30 | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/07½ | 07/32 | ... | ... | 07/42½ | ... | ... | 08/45 | 08/45 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | |
| Newton | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20 | ... | |
| Braidhurst Down Loop | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25 | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|------------------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM29½ | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | 06/09 | 06/09 | ... | 06/45 | 07/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (½) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | 06/11 | 06/11 | ... | 06/47½ | 07/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/12 | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 06/24 | 06/24 | ... | ... | 07/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 06/33 | 06/33 | ... | ... | 07/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | [1](5) | [1](5) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 06/41 | 06/41 | ... | ... | 07/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | 06/42 | 06/42 | ... | ... | 07/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/36 | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | 06/54 | 06/54 | ... | ... | 08/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/51 | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | 07*04 | 07*04 | ... | ... | 08*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | 07.56 | 07.56 | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | 08*38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*09 | ... | ... | ... |
| Lockerbie | dep | 86 | 08/07 | 08/07 | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | 08/18 | 08/18 | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | [2] | [2] | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | dep | 91 | 08/31 | 08/31 | ... | ... | 09/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 95 | 08/35 | 08/35 | ... | ... | 09/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | 08/36 | 08/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | dep-line | 98 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 100 | 08*C58 | 08*C58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 09.04 | 09.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | 09C30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | 09/15 | 09/26 | ... | ... | 09 @32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4M00: Timing Load Change from 75-66S04 to 60-TR40 at Carlisle

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--|----------|-----|-----------------|--|-----------------------|--|---|--|-------------|--|--|--|--|-------------------------|-----------------|---|---|---|
| | | | 6M51 | 4M64 | 6D67 | 4M44 | 4B97 | 4N72 | 6X65 | 6G05 | 6G05 | 6G05 | 6M31 | 3B05 | 6M51 | 6R52 | 4M63 | 6E69 |
| | | | 07.28 | 08.22 | 07.46 | 08.47 | 08.09 | 08.27 | 19.43 | 07.17 | 08.18 | 08.18 | 09.21 | | 08.52 | 10.10 | 09.00 | 17.45 |
| | | | Millerhill S.S. | Mossend Yard (Drs) Daverney Drs (Malcolm W H) | Grangemouth Tdg (Ews) | Mossend Yard (Drs) Daverney Drs (Malcolm W H) | Carstairs Down Sdgs (Fhh) Leith Sth Fliner/Lafarge | Elderslie Us (Drs) Grangemouth Docks F.P.A. | Didcot T.C. | Chalmerston (Fhh) Longannet Power Stn Fhh | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Ravenstruther Cm Fhh Ratcliffe Heavy Haul | Craigintinny T.&R.S.M.D | Millerhill S.S. | Mossend Down Yard Irvine Caledonian Paper | Mossend Euroterminal Hams Hall Reception Line | Georgemas Junction C.E. Hartlepool Sth Works |
| | | | 60-TR70 | 75C66S12 | 60-66S04 | 75C66S12 | 75-TR40 | 75C66S12 | 60-92S16 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR70 | 60-TR70 | 75C92S12 | 60-TR40 |
| | | | QY | Q | Q | SX | MO | Q | MSX | Y | QY | Q | Y | Y | QY | Q | SX | Q |
| | | | WSX | SX | MSX | SX | MO | SX | MSX | SX | FSX | FO | SX | MThO | WO | MO | SX | ThO |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/01 |
| | mgn | 4 | ... | ... | [2](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 08/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10Cc06 |
| | mgn | 8 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/17 | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 08/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/10 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) |
| Mossend Down Yard Mossend Up Yard Mossend Euroterminal | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | 08OP36 | ... | ... | ... | ... | 09.47 | ... | ... | 09OP10 | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19 | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23 |
| | dep | 21 | ... | 08/24 | ... | 08/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/49 | ... | ... | 10/21 | 10/25 |
| | mgn | 22 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (3) |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03 | ... | 09/25 | 09/25½ | 09/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/09 | ... | 09/28 | 09/28½ | 09/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | CDL | CDL | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 | 09/36 | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | 09/42½ | 09/42½ | 09/42½ | ... | ... | 10/32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn Braidhurst Down Loop | dep | 43 | ... | ... | ... | 08/49½ | 08/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (4) | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 08/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|--------|-----|--------|-------|
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | 08/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | 08/26 | ... | ... | 09/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/51 | ... | ... | 10/26 | 10/30 |
| | mgn | 61 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | 08/32 | ... | ... | 09/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... | ... | 10/28 | 10/32 |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 08/44 | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 08/57 | ... | 09/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/49 | ... |
| Ravenstruther | dep | 69 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09PRRM27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 09/31 | ... | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/35 | ... | ... | ... | 10/52 | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | 08/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07 | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | 08/44 | 09/31½ | ... | 09/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36½ | ... | 10/12 | ... | 10/53 | ... |
| | arr | 79 | 09*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*59½ | ... | 10*29 | ... | 11*06 | ... |
| Abington | dep | 80 | 09.15½ | 09/46½ | ... | 09/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.13½ | ... | 10.48 | ... | 11.15 | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | 09*30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 09.38½ | 09/57 | ... | 09/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.52½ | ... | 10/59 | ... | 11/24 | ... |
| Beattock | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*32 | ... |
| Lockerbie | dep | 86 | 09/50½ | 10/05½ | ... | 09/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03½ | ... | 11/08 | ... | 11.43 | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | arr | 88 | ... | 10*19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*22½ | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | 10/02½ | 11.09 | ... | 10/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/18 | ... | 11.59 | ... | 11/55 | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 90 | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [2] | ... | [2] | ... |
| | dep | 91 | 10/17½ | 11/25½ | ... | 10/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/33½ | ... | 12/17 | ... | 12/08 | ... |
| Gretna Jn | mgn | 92 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | 10/22½ | 11/34 | ... | 10/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48 | ... | 12/22 | ... | 12/16 | ... |
| Carlisle N.Y. | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | 10/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep-line | 98 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 100 | 10.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | 12C10½ | ... | 10C36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11C58½ | ... | ... | ... | 12C25½ | ... |
| | dep | 103 | ... | 12.12½ | ... | 10.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.27½ | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | | |
|--|----------|----|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--|--------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---|--------|-----|
| | | | 4M83 | 6D62 | 4J05 | 6M85 | 6E87 | 4E99 | 4E99 | 3S90 | 4N76 | 6S58 | 6B76 | 6G06 | 6G06 | 4R77 | 6D61 | 3S90 | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.42 | 09.27 | 11.02 | 11.02 | | | 09.11 | 10.44 | 01.31 | 09.29 | 10.23 | 10.23 | 09.45 | 10.29 | 10.26 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Oxwellmains Lafarge | Longannet P.S. | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Gourock | Elderslie Us (Drs) | Lackenby B.S.C. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Fpa (Drs) | Riccarton | Largs | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Hunterston H.L. Ews | | Drax Aes (Flhh) | | | Mossend Down Yard | Grangemouth Docks F.P.A. | | Cockenzie Power Stn | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Mossend Down Yard | | |
| Timing Load | | | 75C86D12 | 60H66S16 | 75-66S06 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60-TR40 | | |
| Operating Characteristics | | | QZ | QY | Q | Y | Y | Y | Q | QY | Q | G | Q | Q | Q | Q | MO | QY | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MO | MSX | FSX | FO | SX From 01/10/2012 Until 26/10/2012, MSX From 30/10/2012 Until 09/11/2012, SX From 13/11/2012 | SX | MO | SX | TWO | MThFO | SX | MO | 29/10/2012, 05/11/2012, 12/11/2012 | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 10/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 10/37 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 10/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard Mossend Up Yard Mossend Euroterminal | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 10C43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 21 | 10/57 | ... | ... | ... | ... | 11/07 | 11/07 | ... | ... | ... | 11/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | 11/19½ | ... | ... | 11/34 | 11/34 | ... | ... | ... | 11/44½ | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/18½ | 11/22½ | ... | ... | 11/36 | 11/36 | ... | ... | 11/42 | 11/46½ | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | CDL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | CDL | FL | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | |
| | arr | 28 | ... | 10RR15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM21 | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*45 | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | dep | 29 | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | 11.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | 10/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep-line | 33 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 10/41½ | 11/01 | ... | ... | ... | ... | 17/41 | 11/34 | ... | ... | 11/40½ | 11/40½ | 11/43½ | 12/03½ | 11/52 | | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | [2] | [2] | 1 | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn Mossend South Jn | dep | 37 | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 10/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/01 | |
| | dep | 40 | ... | 11.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/05 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--|----------|-----|--------|-----|-----|----------|----------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|---------|
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central Hamilton West Motherwell U.G.L. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PR34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12@PR04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | 10/58 | ... | ... | ... | ... | 11/08 | 11/08 | ... | ... | ... | 11/43 | ... | ... | ... | ... | 12/07 |
| | mgn | 61 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | 11/01 | ... | ... | ... | ... | 11/09 | 11/09 | ... | ... | ... | 11/46½ | ... | ... | ... | ... | 12RMj20 |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 11/11 | ... | ... | ... | ... | 11/21 | 11/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 11/19 | ... | ... | ... | ... | 11/34 | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](7) | [1](7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | 11PRRM08 | 11PRRM08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 11.11 | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | 11*17½ | 11*17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 11/22 | ... | ... | 11.28 | 11.28 | 11/44½ | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | 11/25 | ... | ... | 11/30 | 11/30 | 11/46 | 11/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*06½ | 12*06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | 11/38 | ... | ... | 11/48 | 11/48 | 12.14½ | 12.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*30 | 12*30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | 11/46 | ... | ... | 12/02 | 12/02 | 12.40½ | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | 12*14½ | 12*14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | dep | 86 | 11/54 | ... | ... | 12.24½ | 12.24½ | 12/49½ | 12/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | 12*43 | 12*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 89 | 12/06 | ... | ... | 13.51 | 13.51 | 13/01½ | 13/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | 2 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 12/21 | ... | ... | 14/08 | 14/08 | 13/15 | 13/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 92 | (5) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | 14OP13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | 12/30 | ... | ... | 14/14 | 14/26½ | 13/18½ | 13/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | 14/18½ | 14/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | 14.43 | 14OP53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | 13C52 | 13°C53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | 12/53 | ... | ... | ... | 15/40 | 13.54 | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6S58: Operating Characteristics Change from G to - at Dalzell B.S.C.

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|---|--------------------|-----|----------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-----|
| | | | 6B36 | 4N66 | 4J06 | 6D09 | 6D50 | 6G07 | 6G07 | 6E30 | 6E53 | 6E45 | 6E65 | 6M22 | 4M74 | 0D23 | 4J07 | 0D03 | |
| Signal ID | | | 11.43 | 10.40 | 11.19 | 10.51 | 08.20 | 12.30 | 12.30 | | | 08.07 | 14.31 | 12.17 | | 12.55 | 13.26 | 14.44 | |
| Orig. Dep. Time | | | Ravenstruther Cm Fhh | Grangemouth Wh Malcolm | Longannet P.S. | Glen Douglas M.O.D. | Inverness Freight Sdgs Drs | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | | Fort William Alcan Gbrf | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston LI Drs | | Irvine Caledonian Paper | Longannet P.S. | Shields T.M.D. (E) | |
| Orig. Loc. Name | | | Cockenzie Power Stn Fhh | Motherwell Tmd (Drs) | Hunterston H.L. Ews | | | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Lackenby B.S.C. | Drax Power Station | North Blyth Alcan Gbrf | Drax Aes (Flhh) | Sellafield B.N.F. | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Hunterston H.L. Ews | Polmadie Car M.D. | |
| Dest. Loc. Name | | | 60H66S18 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-TR55 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S10 | 60-TR85 | 60-TR40 | 60-60S18 | 60-TR40 | 75C90S10 | LD75 | 75-66S06 | LD75 | |
| Timing Load | | | Y | Q | SX | Q | Q | Q | Q | MSX | QY | QY | QZ | QY | QZ | QY | QY | QY | |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | MTWO | ThFO | MSX | SX | WFO, not 07/12/2012 | SX | MSX | SX | MO | SX | FO | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01 | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 11/40½ | 12/21½ | 12/31½ | 13/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | 14/45 | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge D.G.L. | dep | 7 | ... | 11OPk50 | 12/26 | 12/33½ | 13/01½ | ... | ... | ... | ... | 14*k35 | ... | 14/06 | ... | 14/52½ | ... | |
| | Coatbridge Central | dep | 8 | ... | ... | ... | [2](3½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*c40 | ... | ... | |
| | Whifflet South Jn | dep | 10 | ... | 11/53 | ... | 12/41 | 13/05 | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | 14/08 | 14/42 | ... | ... | |
| | Whifflet South Jn | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44½ | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend Euroterminal | arr | 15 | ... | 11*58 | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*C12 | ... | ... | ... | | |
| Mossend Euroterminal | dep | 16 | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend Euroterminal | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend North Jn | dep | 21 | ... | 12/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 | 14/49 | ... | 15/13 | ... | ... | ... | | |
| Mossend North Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/32 | 13/32 | ... | ... | ... | ... | 13/47 | ... | ... | ... | | |
| Larkfield Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Larkfield Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/35 | 13/35 | ... | ... | ... | ... | 13/49 | ... | ... | 14/52 | | |
| Larkfield Jn | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... | SL | | |
| Larkfield Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51½ | ... | ... | ... | | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28½ | ... | ... | ... | | |
| Polmadie D.H.S. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | | |
| Shawfield | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | | |
| Shawfield | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rutherglen East Jn | dep | 35 | ... | ... | 12/40 | ... | ... | 13/39½ | 13/39½ | ... | ... | ... | ... | 14/32½ | ... | 15/12 | ... | | |
| Rutherglen East Jn | mgn | 36 | ... | ... | [3] | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newton | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37½ | ... | ... | ... | | |
| Newton | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | | |
| Uddingston Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/43 | ... | ... | ... | | |
| Viewpark Sdg Udgstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49 | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | 12/37 | 12/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50 | ... | ... | ... | | |
| Braidhurst Down Loop | mgn | 44 | [½](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | 13RR00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Braidhurst Down Loop | dep | 46 | ... | 13.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57 | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | 14/59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](9½) | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | 12/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/42½ | 14/52 | ... | ... | 15/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | 12/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47 | 14/57 | ... | ... | 15/15 | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44 | ... | ... | ... | 15/13½ | 15/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/56 | ... | ... | ... | 15/23½ | 15/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14PRRM37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... | ... | 14/45 | 15/26½ | 15/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/46 | 15/28½ | 15/37 | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33 | 15/44½ | 15/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/49 | 15/53½ | 15/57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*08 | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/59 | 16/03 | 16.24½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*19 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15 | 16.31½ | 16/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2](1½) | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/31 | 16/48½ | 16/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/47 | 16/52½ | 16/57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/55½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/15½ | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18C41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.43 | 18/36½ | 17/05 | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-----------------------------|----------|----|-------------------|------------------------|---|---------------------|---------------------|---|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 6D22 | 6E45 | 6E30 | 6B72 | 6G08 | 6E30 | 4S43 | 3S91 | 4M82 | 6B34 | 6E71 | 6E51 | 6E71 | 4C07 | 6D71 | 3S93 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.09 | 14.37 | | 13.26 | 14.28 | | 06.17 | 12.06 | | | 16.52 | 14.11 | 14.11 | 13.26 | 12.32 | 07.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Dairy Roche | Bridgeton Yard Gbrf | | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | Daventry Int Rft Recep Rfd | Airdrie | | | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Longannet Power Stn Fhh | Linkwood | Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | North Blyth Alcan Gbrf | Lackenby B.S.C. | Millerhill S.S. | Longannet P.S. | Lackenby B.S.C. | | Mossend Down Yard | Daventry Drs (Malcolm W H) | Oxwellmains Lafarge | Drax Aes (Flhh) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Drax Aes (Flhh) | Ravenstruther Cm Fhh | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S08 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60-66S08 | 75C92S16 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75-66S06 | 60-66S04 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Q | Q | Y | | | | | Y | Y | Y | QY | Q | |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012 | SX | SX | MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012 | SX | SX From 01/10/2012 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WO | MTThO From 01/10/2012 |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gartsherrie South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48 | 14/53 | 15/35 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... | 15*k03 | 14/56½ | 15/37 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | 15/09 | ... | 15/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 11 | ... | 15/10 | ... | 15/34 | ... | ... | ... | 15/58 | 16/07 | ... | ... | ... | ... | 15/06 | 14/58 | 15/41 |
| | mgn | 12 | ... | (6) | ... | (2) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.01 | 15.49 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 140P54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*09 | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20 | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 15/19 | ... | 15/38½ | ... | ... | ... | 16/02½ | 16/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend North Jn | dep | 21 | ... | 15/23 | ... | 15/39 | ... | ... | ... | 16/03½ | 16/09½ | ... | ... | ... | ... | 16/22 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 23 | 14/45 | ... | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/46½ | 15/46½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 25 | 15/00 | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | 15/52½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | CDL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | CDL | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | 15*02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*55 | 15*55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 15.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06½ | 16.06½ | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 32 | 15/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08½ | 16/08½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | mgn | 34 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 15/12 | ... | ... | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/11 | 16/11 | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 36 | (2) | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16 | 16/16 | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18½ | 16/18½ | ... | ... | ... | ... |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|--------|-----|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | 16/26 | 16/26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | 15.29 | ... | ... | 15.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | 15/34 | ... | ... | 15/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | 15/26 | ... | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | 16/13 | 16/19 | ... | ... | ... | 16/23 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | 15/31 | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | 16/14 | 16/20 | ... | ... | ... | 16/25 | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | 15/37 | ... | ... | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 15/43½ | ... | ... | 15/54 | ... | ... | 16/35½ | ... | ... | 16/40½ | 16/40½ | 16/44½ | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | ... | 15/54½ | ... | ... | 16/05 | ... | ... | 16/48½ | ... | ... | 16/58 | 16/58 | 17/16 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16PR58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 16/09½ | ... | ... | 16/09½ | ... | ... | 16/51 | ... | 17.32½ | 17/34 | 17/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | 16/12 | ... | ... | 16/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/51½ | ... | 17/34½ | 17/34½ | 17/34½ | 17/34½ | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.44 | ... | 17/52½ | 17/52½ | 17/52½ | 17/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*07½ | 18*07½ | 18*07½ | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57½ | ... | 18.22½ | 18.22½ | 18.22½ | 18.22½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07½ | ... | 18/33 | 18/33 | 18/33 | 18/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37½ | ... | 18/47½ | 18/47½ | 18/47½ | 18/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54 | ... | 19/03½ | 19/03½ | 19/03½ | 19/03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58 | ... | 19/08 | 19/08 | 19/08 | 19/08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19°C06½ | ... | 19°C20½ | 19°C20½ | 19°C20½ | 19°C20½ | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | 19.23 | 19.23 | 19.23 | 19.23 | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|---|--------------------|-----|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|-----|
| | | | 6D18 | 6D18 | 6D44 | 6E42 | 6E42 | 3Q15 | 6N44 | 6N44 | 6N44 | 4M80 | 4M78 | 4J08 | 6D17 | 6D17 | 6G09 | 6M50 | |
| Signal ID | | | 14.45 | 14.45 | 14.32 | | | 08.49 | 14.32 | 14.32 | 14.32 | | 16.07 | 15.28 | 16.01 | 16.00 | 16.17 | 15.12 | |
| Orig. Dep. Time | | | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Prestwick B.P.Oil | | | Carlisle | Prestwick B.P.Oil | Prestwick B.P.Oil | Prestwick B.P.Oil | | Elderslie Us (Drs) | Longannet P.S. | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Hunterston H.L. Ews | Torness Power Station | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Drax Power Station | West Burton Power Station | | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Grangemouth Ineos | Crewe Bas Hall S.S.M. | New Biggin British Gypsum | Hunterston H.L. Ews | | | Longannet P.S. | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR130 | 60-TR130 | 60-66S04 | 60-60S16 | 60-60S16 | UTU24R | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 | 75C86D12 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-TR130 | 60-TR130 | 60H66S24 | 60-66S04 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | QY | QY | Q | QY | QY | Y | QZ | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | WO | SX | SX | MO | TO | ThO | FO | SX | SX Until 26/07/2012, SX From 10/09/2012 | SX | MO | FO | SX | MSX | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 15/47½ | 15/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/40½ | 17/00 | 17/01 | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2) | ... | ... | |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | 15/49½ | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 | ... | 16/45 | 17/05 | 17/05 | ... | ... |
| | | mgn | 8 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | 16/32 | ... | ... | 16/33 | 16/34 | 16/34 | 16/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | 15/53½ | 15/53½ | 16/33 | ... | ... | 16/34 | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/39 | ... | ... | 17/07 | 17/07 | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | 15.58½ | 15.58½ | 16.36 | ... | ... | 16.38 | 16.38 | 16.38 | 16.38 | ... | ... | ... | 17.12 | 17.14 | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 16.36 | 16.36 | ... | 17 @48 | 17 @48 | 17 @48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16C43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | 16/38 | 16/38 | ... | ... | ... | ... | 16/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43 | ... | ... | ... | 17/53½ | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (6½) | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46 | ... | ... | ... | 18/03 | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07 | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| Rutherglen East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/52 | 17/01 | ... | ... | 18/09½ | ... | |
| Newton | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (3½) | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | 16/41 | 16/41 | ... | ... | ... | ... | 16/54 | 17/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 16/47 | 16/47 | ... | ... | ... | ... | 17/00 | 17/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/10 | 17/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/20 | 17/38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22½ | 17/42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55 |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/24 | 17/42½ | ... | ... | ... | ... | 18k08 |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37 | 18.19 | ... | ... | ... | ... | 18/27 |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.53½ | 18/32½ | ... | ... | ... | ... | 18/36½ |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/03½ | 18/41½ | ... | ... | ... | ... | 18/46 |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15½ | 18/53½ | ... | ... | ... | ... | 19/00 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | 19/08 | ... | ... | ... | ... | 19/15 |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/53 | 19/12½ | ... | ... | ... | ... | 19/20 |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/15 | ... | ... | ... | ... | 19/23½ |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | GL |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/37 | ... | ... | ... | ... | 19/45½ |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/01½ | 20/57 | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6N44: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-66S08 at Mossend Down Yard

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|---|--------------------|-----|-------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|-------|
| | | | 6V15 | 6O15 | 6B75 | 4D47 | 4D47 | 6M04 | 6N44 | 6D79 | 4M11 | 6S94 | 6S94 | 6D68 | 3Q16 | 4M48 | 6B34 | 4J09 | |
| Signal ID | | | | | 15.08 | 13.23 | 13.23 | | 14.59 | 15.42 | | 03.05 | 03.18 | 17.43 | 18.48 | | | 17.56 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Hunterston H.L. Ews | Inverness Freight Sdgs Drs | Inverness Freight Sdgs Drs | | Prestwick B.P.Oil | Irvine Caledonian Paper | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Grangemouth Tdg (Ews) | Mossend Down Yard | | | Longannet P.S. | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Eastleigh East Yard | Cockenzie Power Stn | | | | Grangemouth Ineos | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Irvine Caledonian Paper | Irvine Caledonian Paper | | Inverness T.M.D. | Daventry Int Rft Recep Rfd | Oxwellmains Lafarge | Hunterston H.L. Ews | |
| Timing Load | | | 50-92S16 | 50-92S16 | 60H66S22 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S22 | 60-66S04 | 60-TR40 | 75C86D12 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-TR85 | UTU24R | 75C92S16 | 60-TR40 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | | Q | Y | Y | | QY | Y | Q | | | Y | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | SX | MSX | MO | SX | MO | ThO | SX | WO | WO | SX | WO | SX | SX | SX | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 17/46 | 17/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45½ | ... | ... | ... | 18/54½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3½) | ... | ... | ... | ... | |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | 17/52 | 17/52 | ... | ... | ... | 18/28 | ... | ... | 18/53 | ... | ... | ... | 18/59 |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | 17/01½ | ... | ... | ... | 17/57 | 17/57 | ... | 18/45 | 18/45 | ... | 18/52 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | ... | ... | 17/02½ | 17/54 | 17/54 | ... | 17/58 | 17/58 | 18/30 | ... | ... | 18/56 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 | 18.01 | ... | ... | ... | 18.59 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | 17.30 | 17.30 | ... | ... | ... | 17.49 | 18 @51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | 17.06 | 17.57 | 17.59 | ... | ... | ... | 18C34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53 | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 17/33 | 17/33 | 17/43 | ... | ... | 17/51 | ... | ... | 18/40 | ... | ... | ... | ... | 18/56 | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udingstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 | 19/06 | ... | 19/11½ | ... | ... | ... | 19/15 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | (2½) | ... | ... | ... | [2](4) | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53 | | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/59 | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05 | ... | ... | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--------------------------|----------|-----|------------|------------|-------|-----|-----|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|-------|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/09 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | 17/35 | 17/35 | 17/44 | ... | ... | 17/52 | ... | ... | 18/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/02 | ... |
| | mgn | 61 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | 17/37 | 17/37 | 17/47 | ... | ... | 17/55 | ... | ... | 18/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/03 | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 17/59 | 17/59 | ... | ... | ... | 18/20 | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | 19/14 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | 18/10 | 18/10 | ... | ... | ... | 18/40½ | ... | ... | 19/16 | ... | ... | ... | ... | 19/23 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 18/13 | 18/13 | ... | ... | ... | 18/43½ | ... | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | 19/27 | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | 18/13½ | 18/13½ | ... | ... | ... | 18/44 | ... | ... | 19/25½ | ... | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 18/32 | 18/32 | ... | ... | ... | 19#46 | ... | ... | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | 19/43 | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 18/42½ | 18/42½ | ... | ... | ... | 20.32 | ... | ... | 19/45½ | ... | ... | ... | ... | 19/52 | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | 18*55 | 18*55 | ... | ... | ... | 20*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 19.05 | 19.05 | ... | ... | ... | 21.22½ | ... | ... | 19/53½ | ... | ... | ... | ... | 20/01 | ... | ... |
| | mgn | 87 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | 19*24½ | 19*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | 19.51 | 19.51 | ... | ... | ... | 21/39 | ... | ... | 20/05½ | ... | ... | ... | ... | 20/12 | ... | ... |
| | mgn | 90 | [2] | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | 20/14½ | 20/14½ | ... | ... | ... | 21/55½ | ... | ... | 20/19½ | ... | ... | ... | ... | 20/25 | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | 20/19½ | 20/19½ | ... | ... | ... | 22/07 | ... | ... | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | 20/29 | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | 20/23 | 20/23 | ... | ... | ... | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | GL | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | 20.42 | 20.42 | ... | ... | ... | 22.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 21.58 | 21.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20C53 | ... | ... |
| | dep | 103 | 22/09 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/31½ | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... |

@ 6N44: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-66S08 at Mossend Down Yard
Public departure 18 minutes earlier

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---|----------|----|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6H64 | 6H64 | 6H64 | 6H64 | 6H64 | 6E80 | 6H64 | 6B79 | 6G10 | 6G10 | 6M61 | 6E84 | 6E84 | 6M61 | 4J10 | 6G11 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.08 | 16.08 | 18.21 | 18.21 | 18.21 | 18.21 | 18.21 | 19.02 | 19.02 | 19.02 | 19.21 | 19.21 | 19.21 | 19.21 | 20.00 | 20.14 |
| Orig. Loc. Name | | | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Carlisle N.Y. | Cottam Power Station (Fhh) | Carlisle N.Y. | Cockenzie Power Stn | Longannet P.S. | Longannet P.S. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Drax Aes (Flhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S18 | 60H66S20 | 60H66S18 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | Y | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | FO | FSX | FSX | SX Until 28/06/2012, FSX From 02/07/2012 Until 06/09/2012, SX From 10/09/2012 | FO | SX | MFO | TWThO | SX | SX | FO | SX | SX | TWO |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard Mossend Up Yard Mossend Euroterminal | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | 19/29½ | 19/29½ | 19/30 | 19/30 | 19/29½ | 19/30 | 19/30 | 20/07 | 20/07 | 20/07 | 20/35 | 20/35 | 20/35 | 20/35 | ... | 21/22 |
| | dep | 24 | (1½) | (2) | (1½) | (1½) | (2) | (1½) | (1½) | (5) | (14) | (14) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | dep | 25 | 19/33 | 19/34½ | 19/34½ | 19/34½ | 19/34½ | 19/34½ | 20/15 | 20/24 | 20/24 | 20/38 | 20/38 | 20/38 | 20/38 | 20/38 | ... | 21/24 |
| | dep-line | 26 | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | CDL | CDL | CDL | CDL | ... | SL |
| | mgn | 27 | (5½) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3)(1½) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/18 | ... | ... | 20/40 | 20/40 | 20/40 | 20/40 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... |
| | dep | 35 | 19/42½ | 19/42½ | 19/42½ | 19/42½ | 19/42½ | 19/42½ | 19/42½ | 20/21 | 20/33 | 20/33 | 20/45 | 20/45 | 20/45 | 20/45 | 21/32 | 21/33 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | [1](5) | ... |
| | dep | 37 | 19/50½ | 19/50½ | 19/50½ | 19/50½ | 19/50½ | 19/50½ | 19/50½ | 20/27 | ... | ... | 20/49½ | 20/49½ | 20/49½ | 20/49½ | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 19/53 | 19/53 | 19/53 | 19/53 | 19/53 | 19/53 | 19/53 | 20/30 | ... | ... | 20/52 | 20/52 | 20/52 | 20/52 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 41 | 20/01 | 20/01 | 20/01 | 20/01 | 20/02½ | 20/02 | 20/02½ | 20/39½ | ... | ... | 21/04 | 21/04 | 21/04 | 21/04 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 20/03½ | 20/03½ | 20/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 20/29 | 20/29 | 20/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 20/33½ | 20/33½ | 20/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | 20/02½ | 20/02½ | 20/02½ | 20/02½ | ... | ... | ... | 20/41 | ... | ... | 21/05½ | 21/05½ | 21/05½ | 21/05½ | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | 20/05 | 20/05 | 20/05 | 20/05 | ... | ... | ... | 20/44 | ... | ... | 21/06½ | 21/06½ | 21/06½ | 21/06½ | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 20/44 | 20/44½ | 20/44½ | ... | ... | ... | 21/37½ | 21/37½ | 21/37½ | 21/37½ | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|--|--------------------|-----|--|---------------------------------------|----------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|---|-----------------|----------------------|--------------------------|--|-----------------|
| Signal ID | | | 6G11 | 0D04 | 3Q76 | 6E75 | 6M62 | 6E75 | 6M62 | 6M62 | 6E33 | 6E33 | 6M62 | 6E75 | 3Q79 | 6D84 | 6D83 | 6G12 | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.14 | 21.00 | 20.11 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | | 13.52 | 14.27 | 22.41 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Glasgow Works Polmadie Car M.D. | Mossend Down Yard Carlisle | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Lynemouth Power Stn (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Lynemouth Power Stn (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Carlisle | Aberdeen Waterloo | Dyce Raiths Farm F.D. | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | LD75 | UTU24R | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | UTU24R | 60-66S10 | 60-66S10 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | TSX | | |
| Dates Of Operation | | | MThFO | FO | ThO | FSX | FSX | FSX | FSX | FO | FO | FSX | FO | FO | ThO | TThO | TSX | MTWO | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | 19/05½ | ... | |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/08½ | 19/08½ | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | 20/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10 | 19/10 | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14 | 19.14 | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | 21/22 | 21/39 | ... | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 23/25 | ... | ... | 23/49 | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (5) | (½) | ... | ... | (½) | |
| | dep | 25 | 21/24 | 21/41 | ... | 21/59 | 21/59 | 21/59 | 21/59 | 21/59 | 21/59 | 21/59 | 21/59 | 21/59 | 23/28½ | ... | ... | 23/52½ | |
| | dep-line | 26 | SL | SL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | CDL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 27 | [3](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OP30 | ... | ... | -----> | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 21/33 | ... | 21/39½ | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | 22/03 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | 21/44 | 22/07½ | 22/07½ | 22/07½ | 22/07½ | 22/07½ | 22/07½ | 22/07½ | 22/07½ | 22/07½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | 21/48 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/10 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn Braidhurst Down Loop | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | 21/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 22/10 | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | mgn | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---|----------|----|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 6G12 | 6M72 | 6M72 | 6M72 | 4L81 | 4C37 | 4M67 | 6D16 | 6M69 | 6M69 | 6E72 | 6M72 | 6M72 | 6M72 | 6H64 | 6H64 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.41 | | | | | 17.47 | | 13.29 | 20.20 | 20.20 | 20.20 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 18.21 | 18.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | | | | | Leith Stn Fliner/Lafarge | | Fort William J.Yd T.C. | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Longannet P.S. | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Tilbury R.C.T. | Ravenstruther Cm Fhh | Trafford Park Euro Term | | Arpley Sidings | Ironbridge Power Stn (Fhh) | Drax Aes (Flhh) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C86D12 | 75-TR40 | 75C92S16 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | QY | Z | Q | Q | Q | Q | Q | Y | | Y | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | ThFO | FO | TO | WO | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | FO | TO | WO | FSX | FO |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 19/26 | ... | ... | 20/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whifflet South Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 19/28 | ... | ... | 20/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 19.18 | 19.18 | 19.18 | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | 19°C32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 19/20 | 19/20 | 19/20 | 19/41 | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | 23/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 23/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udingstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | 19/20½ | 19/20½ | 19/20½ | ... | 19/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 19/23½ | 19/23½ | 19/23½ | ... | 20/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|------------------------------------|----------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------|-------|--------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | 19*28 | 19*28 | 19*28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 20.27 | 20.27 | 20.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | 20/29½ | 20/29½ | 20/29½ | ... | 20/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 19/42 | ... | 20/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 19/45½ | ... | 20/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 20/40½ | 20/40½ | 20/40½ | 19/55½ | 20/10 | 20/32½ | ... | ... | ... | 20/40½ | 20/40½ | 20/40½ | 20/44 | 20/44½ | |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 68 | ... | -----> | -----> | -----> | 20/03½ | 20/20 | 20/42½ | ... | ... | ... | 20/58 | 20/58 | 20/58 | 21/02 | 21/02 | |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [1] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | [1](2½) |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20PRRM26 | 20PRRM26 | 20PRRM26 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.28 | 20.28 | 20.28 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*37½ | 20*37½ | 20*37½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.47½ | 20.47½ | 20.47½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/00½ | 21/08 | 21/08 | |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | 20/07½ | ... | 20/45½ | ... | 20/50½ | 20/50½ | 20/50½ | 21/02 | 21/02 | 21/02 | 21/08½ | 21/08½ |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 20/20½ | ... | 20/57½ | ... | 21/12½ | 21/12½ | 21/12½ | 21/20 | 21/20 | 21/20 | 21/26½ | 21/26½ |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 20/29 | ... | 21/06½ | ... | 21/26½ | 21/26½ | 21/26½ | 21/34 | 21/34 | 21/34 | 21/40½ | 21/40½ |
| Beattock | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | 20/37 | ... | 21/15½ | ... | 21/36½ | 21/36½ | 21/36½ | 21/44 | 21/44 | 21/44 | 21/50½ | 21/50½ |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | 20/49 | ... | 21/26½ | ... | 21/51 | 21/51 | 21/51 | 21/58½ | 21/58½ | 21/58½ | 22/05 | 22/05 |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2](4) | ... | [2](3) | [2](3) | [2](3) | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] |
| Quintinshill Pass Loops | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | 21/02 | ... | 21/43½ | ... | 22/10 | 22/10 | 22/10 | 22/14½ | 22/14½ | 22/14½ | 22/21 | 22/21 |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | (11) |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | 21*05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | 21.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | 21/47½ | ... | 22/14½ | 22/14½ | 22/14½ | 22/19 | 22/19 | 22/19 | 22/37 | 22/37 |
| Mossband | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (2) | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 | 22/23½ | 22/23½ | 22/23½ | 22/41½ | 22/41½ |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL |
| Carlisle N.Y. | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (13) | (13)<½> | (13)<½> | ... | (½) |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*C46½ | 22*C58½ | 22*C59 | 22*C59 | 23.04 | 23.04 |
| Carlisle | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23@09 | ... | 23.23 | 23.23 | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | 21C59 | ... | 22C30½ | 22C30½ | 22C30½ | ... | -----> | 23*34 | 23*34 | ... | ... |
| Carlisle | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | 21/47 | ... | 22.01 | ... | 22@32½ | 22@32½ | 23/20 | ... | 23.36 | 23.36 | ... | ... |

@ 6M69: Timing Load Change from 60-66S18 to 60H66S22 at Carlisle
 @ 6M69: Timing Load Change from 60-66S18 to 45-60S16 at Carlisle
 @ 6E72: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S20 at Carlisle N.Y.

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|--|--------------------|-----|--|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E80 | 4M30 | 6M61 | 6E84 | 6E84 | 6M61 | 3Q73 | 6E93 | 6M76 | 6M76 | 6M76 | 6M76 | 6H14 | 6H14 | 6B38 | 3Q76 | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.21 | 19.54 | 19.21 | 19.21 | 19.21 | 19.21 | 15.30 | | | | | | | | 22.07 | 20.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston High Level Fhh | Grangemouth Wh Malcolm | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Carlisle | | | | | | | | Ravenstruther Cn Fhh | Mossend Down Yard | |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station (Fhh) | Daventry Drs (Malcolm W H) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Drax Aes (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | Tyne S.S. | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Wembley Eur Frt Ops Centre | Drax Power Station | Drax Power Station | Fliner/Lafarge | Carlisle | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 75C66S12 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | UTU24R | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-92S16 | 60-60S16 | 60-60S16 | 60H66S18 | UTU24R | |
| Operating Characteristics | | | QY | | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Q | QY | Q | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SX Until 28/06/2012, FSX From 02/07/2012 Until 06/09/2012, SX From 10/09/2012 | FSX | SX | SX | FO | SX | MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012 | SX | MWO | FO | TO | ThO | FO | FSX | SX | ThO | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 20/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | 20/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | ... | 21/00 | ... | ... | ... | ... | 21/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.21 | 21.36 | 21.36 | 21.36 | 21.36 | 21.48 | 21.48 | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | 21/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | 21/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/23 | 21/38 (5) | 21/38 (5) | 21/38 (5) | 21/38 (5) | 21/50 | 21/50 | ... | | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | 21/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|--------------------------|----------|-----|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | 21/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/44 | 21/44 | 21/44 | 21/44 | 21/52 | 21/52 | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/45 | 21/45 | 21/45 | 21/45 | 21/55 | 21/55 | ... | ... | |
| Wishaw | dep | 63 | ←----- | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | 20/44½ | 21/15½ | 21/37½ | 21/37½ | 21/37½ | 21/37½ | ... | 21/44 | 21/55 | 21/55 | 21/55 | 21/55 | 21/55 | 21/44 | 21/52 | 21/52 | 22/10 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| Lanark Jn | dep | 68 | 21/04 | 21/28½ | 21/57 | 21/57 | 21/57 | 21/57 | ... | 22/01 | 22/05 | 22/05 | 22/05 | 22/05 | ... | ... | ... | 22/23 | |
| | mgn | 69 | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | [1](1½) | [1](1½) | [1](1½) | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM11 | |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | 21/08 | 21/32 | 22/13 | 22/13 | 22/13 | 22/13 | ... | 22/05½ | 22/09½ | 22/09½ | 22/09½ | 22/09½ | ... | ... | 22/17½ | 23/53½ | |
| | mgn | 75 | ... | (½) | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/20 | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | 21/08½ | 21/33 | 22/14½ | 22/14½ | 22/14½ | 22/14½ | ... | ... | 22/10½ | 22/10½ | 22/10½ | 22/10½ | ... | ... | ... | 23/54 | |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | |
| Abington | dep | 80 | 21/26½ | 22/02 | 22/34 | 22/34 | 22/34 | 22/34 | ... | ... | 22/25½ | 22/25½ | 22/25½ | 22/25½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | 22*50½ | 22*50½ | 22*50½ | 22*50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 83 | 21/42 | 22/12½ | 23.09 | 23.09 | 23.09 | 23.09 | ... | ... | 22/34½ | 22/34½ | 22/34½ | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | |
| Beattock | mgn | 84 | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lockerbie | dep | 86 | 21/52 | 22/21 | 23/22 | 23/22 | 23/22 | 23/22 | ... | ... | 22/44½ | 22/44½ | 22/44½ | 22/44½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkpatrick Signal MC862 | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 89 | 22/06½ | 22/33 | 23/36½ | 23/36½ | 23/36½ | 23/36½ | ... | ... | 22/58½ | 22/58½ | 22/58½ | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 90 | [2] | [2](4½) | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [2](½) | [2](½) | [2](½) | [2](½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 91 | 22/22½ | 22/51 | 23/52½ | 23/52½ | 23/52½ | 23/52½ | ... | ... | 23/14 | 23/14 | 23/14 | 23/14 | ... | ... | ... | ... | |
| Gretna Jn | mgn | 92 | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossband | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 95 | 22/37 | 22/54½ | 23/57 | 23/57 | 23/57 | 23/57 | ... | ... | 23/18 | 23/18 | 23/18 | 23/18 | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle N.Y. | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 97 | -----> | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | 23/21 | 23/21 | 23/21 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.43 | 23.43 | 23.43 | 23.43 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carlisle | arr | 102 | ... | 23C03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 103 | ... | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | |
|----------------------------|----------|----|---|-----------------|---|--|----------------------------|-------------------------|--|-----------------|----------------------------|--|---|---|---|--|---|--|---|
| Signal ID | | | 4M30 | 3Q42 | 4M17 | 3Q15 | 0M44 | 4L89 | 0M44 | 4M62 | 6E75 | 6M62 | 6E75 | 6M62 | 6E33 | 6M62 | 6E33 | 6M62 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.54 | | 20.31 | 22.49 | | | 22.07 | | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | 20.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H) | Millerhill S.S. | Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H) | Mossend Down Yard Carlisle High Wapping Sdgs | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Felixstowe North F.L.T. | Coatbridge F.L.T. Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | Daventry Drs (Malcolm W H) | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Lynemouth Power Stn (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Lynemouth Power Stn (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | UTU24T | 75C66S12 | UTU24R | LD75 | 75C86D12 | LD75 | 75C66S12 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | | Z | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | FO | ThO | SX | ThO | SX | SX | SX | SX | FSX | FSX | FSX | FSX | FSX | FO | FO | FO | |
| Coatbridge F.L.T. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 22.07 | 22.00 | ... | 22.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gartsherrie South Jn | dep | 3 | 20/55 | ... | 21/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coatbridge Central | dep | 7 | 21*k37½ | ... | 21/52 | ... | 22/09 | 22/05 | ... | 22/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whifflet South Jn | dep | 11 | 21/40 | ... | 21/55½ | ... | 22/11 | 22/07 | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | [2](7) | ... | (3) | ... | (1) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 22*C11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 21/51 | ... | 22/00½ | ... | 22/15 | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 21 | 21/54 | 21/58 | 22/02 | ... | 22/17 | 22/23 | ... | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 23/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Viewpark Sdg Udngstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 44 | ... | 21/59 | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plf | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | dep | 50 | ... | 22/04 | ... | ... | ... | 22/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|-----------------------------------|----------|-----|--------|--------------|--------|-----|-------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Motherwell U.G.L | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | 22.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 22.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | 22/08½ | ... | ... | ... | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | 21/55½ | ... | 22/03 | ... | 22/18 | ... | ... | 22/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | (3) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | 21/59½ | ... | 22/05 | ... | 22/19 | ... | ... | 22/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← | ← |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 | 22*47 |
| | dep | 66 | 22/12½ | 22/13½ | 22/18 | ... | 22/35 | 22/33 | 22/35 | 22/52½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ | 22.55½ |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | (5) | [1] | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 22/25½ | 22/22 | 22/31 | ... | → | 22/42 | 22/46 | 23/05½ | 23/16½ | 23/16½ | 23/16½ | 23/16½ | 23/16½ | 23/16½ | 23/16½ | 23/16½ |
| | mgn | 69 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 22/29 | 22/24½ | 22/34½ | ... | ... | 22/44 | 22/49 | 23/08 | 23/20 | 23/20 | 23/20 | 23/20 | 23/20 | 23/20 | 23/20 | 23/20 |
| mgn | 75 | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | 22/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | 22/29½ | ... | 22/35 | ... | ... | 22/45 | 22/50 | 23/09½ | 23/20½ | 23/20½ | 23/20½ | 23/20½ | 23/20½ | 23/20½ | 23/20½ | 23/20½ |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | 22/44½ | ... | 22/50 | ... | ... | 22/58 | 23/08 | 23/24½ | 23/38½ | 23/38½ | 23/38½ | 23/38½ | 23/38½ | 23/38½ | 23/38½ | 23/38½ |
| | mgn | 81 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | 22/56½ | ... | 23/00½ | ... | ... | 23/05 | 23/19 | 23/35 | 23/54 | 23/54 | 23/54 | 23/54 | 23/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | → | → | → | → | → | → | → | → |
| | dep | 86 | 23/05 | ... | 23/09 | ... | ... | 23/13 | 23/31 | 23/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | 23/17 | ... | 23/21 | ... | ... | 23/25 | ... | 23/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 90 | 2 | ... | 2 | ... | ... | [2](5½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | 23/32½ | ... | 23/36½ | ... | ... | 23/43½ | → | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | (3½) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 95 | 23/39½ | ... | 23/43½ | ... | ... | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | 23C48 | ... | 23*C52 | ... | ... | 23C56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | 23.50 | ... | ... | ... | ... | 23.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Mondays to Fridays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | |
|--|-----|-----|---|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-----------------|--|--|---|-----|--|
| | | | 6E75 | 4M38 | 6M34 | 6M34 | 4J11 | 0H48 | 4E16 | 4E16 | 4E16 | 4E16 | 3S94 | 4D66 | 4D66 | 6D66 | | | |
| | | | 20.43 | | 19.31 | 20.30 | 21.46 | 22.15 | 23.18 | 23.18 | 23.18 | 23.18 | 22.25 | 19.15 | 19.15 | 16.35 | | | |
| | | | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Daventry Int Rft Recep Rftd | Grangemouth Ineos Carlisle N.Y. | Grangemouth Ineos Carlisle N.Y. | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Wh Malcolm | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Slateford Depot | Slateford Depot | Inverness T.C. Mossend Euroterminal | Inverness T.C. Mossend Euroterminal | Lairg Oil Terminal Mossend Down Yard | | |
| | | | 60H66S20 | 75C92S12 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75-66S06 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-66S04 | | | |
| | | | Y | QZ | | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | | | | | |
| | | | FO | FSX | MSX | MO | SX | FO | FO | MThO | TWO | FO | SX From 01/10/2012 | WThO | TO | FO | | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 20/42 | 21/31 | 22/57 | 23/15 | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | 23/51½ | 23/52 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | 20/44 | 21/33 | 23/01½ | 23/23 | ... | ... | ... | ... | 23/53½ | 23/53½ | 23/53½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | (5) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | 20/51 | 21/35 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/57½ | 23/57½ | 23/57 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | [2] | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (1) | ... | ... | ... | |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | 23.30 | ... | ... | ... | ... | 23RM28 23.45 | -----> | -----> | -----> | ... | ... | | |
| Mossend Up Yard | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 15 | ... | ... | 20*C57 | 21*C43 | ... | ... | 23*28 | 23*28 | 23*28 | 23OP31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend Euroterminal | dep | 16 | ... | 22.59 | 23.12 | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend North Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 21 | ... | ... | 23/01 | 23/14 | 23/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Larkfield Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rutherglen East Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newton | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Uddingston Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | 23/02 | 23/15½ | 23/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | (¼) | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | ... | 23/03 | 23/18½ | 23/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | 22.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 22.55½ | 23/20 | 23/46½ | 23/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | 23/16½ | 23/29 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | [1] | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 23/20 | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | 23/20½ | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | 23/38½ | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | 23*55 | 23*58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|--------------------|-----|--------------------|------------------------------------|---|--|---|--|-------------------|--|-------------------|----------------------------------|---|---|--|---|---|--|
| Signal ID | | | 6D66 | 6G12 | 4M17 | 6E80 | 6E84 | 6E84 | 6M72 | 4M62 | 6D84 | 6M76 | 6M61 | 6M61 | 0M44 | 6M62 | 6M62 | 6E33 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.35 | 22.41 | 20.31 | 18.21 | 19.21 | 19.21 | 19.18 | 22.28 | 18.06 | 21.36 | 19.21 | 19.21 | 22.07 | 20.43 | 20.43 | 20.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Lairg Oil Terminal | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H) | Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh) | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Mossend Down Yard | Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Malcolm W H) | Aberdeen Waterloo | Mossend Down Yard Arpley Sidings | Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Coatbridge F.L.T. Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Hunterston High Level Fhh Lynemouth Power Stn (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S04 | 60H66S24 | 75C66S12 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S18 | 75C66S12 | 60-TR70 | 60-92S16 | 60H66S20 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | QY | Y | Y | FO | Q | SO | Q | Y | Y | FO | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO Until 22/06/2012, FO From 14/09/2012 | FO | FO | FO | FO | SO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | 00.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.06 | ... | ... | 00.38 | 00.48 | 00.48 | 01/01 | ... | ... | 01*20½ |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | 00*07½ | 00*07½ | 00*07½ | ... | 00C21 | ... | ... | ... | ... | ... | 01C04½ | 01C04½ | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | 00.02 | 00.09½ | 00.09½ | 00.09½ | 00/17½ | 00.23 | ... | 00/49 | 00/59 | 00/59 | ... | 01.06½ | 01.06½ | 05/38 |

@ 6E33: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Saturdays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|----------|---------|--|-------------------|--|--|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|---------------------|----------|
| | | | 6E75 | 6M34 | 4E16 | 4E16 | 4C20 | 4D12 | 4J12 | 6G01 | 4S09 | 4J01 | 3S90 | 6G02 | 6B70 | 4J02 | 3S91 | 4C31 | |
| | | | 20.43 | 19.31 | 23.18 | 23.18 | 23.19 | 23.19 | 23.19 | 00.19 | 18.00 | 01.32 | 03.07 | 02.28 | 03.00 | 03.27 | | | |
| | | | Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh | Grangemouth Ineos | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth | Longannet Power Stn Fhh Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Longannet Power Stn Fhh Barassie Yard Fhh | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Longannet P.S. | Drax Aes (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard Gourock | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Cockenzie Power Stn | Longannet P.S. Ews | Hunterston H.L. Ews | Neilston |
| 60H66S20 | 60H66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S24 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | | | |
| Y | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Q | QY | QY | QY | Q | Q | Q | QY | QY | Y | | | |
| FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 00/22½ | 00/22½ | 00/22½ | ... | ... | 02/29½ | ... | ... | 04/29½ | ... | ... | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 00/26 | 00/27 | 00/27 | ... | ... | 02/34 | ... | ... | 04/34 | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/55 | ... | 03/13 | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 00/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend Down Yard Mossend Up Yard Mossend Euroterminal | arr | 13 | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.25 | ... | | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 16 | ... | ... | 00.17 | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 00/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 21 | ... | ... | 00/20 | 00/20 | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/01 | | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/33 | ... | ... | ... | 03/33 | 04/19 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/36 | ... | ... | ... | 03/36 | 04/21 | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | CDL | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C24 | ... | ... | ... | | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.26 | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn Mossend South Jn Braidhurst Down Loop | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/41 | 00/50 | 01/43½ | 02/09½ | 02/51 | 03/34 | 03/42½ | 04/31 | 04/51 | 05/05 | | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell T.M.D. Motherwell | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RMe13 | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | 00/21 | 00/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | ... | ... | 00/27 | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | 00/29½ | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 00/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/02 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 00/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/05 |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 00/34 | 00/34 | 00/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/15 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | 00/04 | 00/44 | 00/44 | 00/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 00RR57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 00/06½ | 00/47 | 00/47 | 01.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | 00/49 | 00/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | ... | 00/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 00.08 | 00/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | 00*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 00/19 | 01.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 89 | 00/33½ | 01/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | dep | 91 | 00/49½ | 01/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 95 | 00/54 | 01/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | 00/58½ | 01/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | dep-line | 98 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 100 | 01*20½ | 02.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | 05 @27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | 05/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6E75: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Saturdays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---|--------------------|-----|--------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4S25 | 4M27 | 3S94 | 6G03 | 4J70 | 4J03 | 6X52 | 6D64 | 6G04 | 4M01 | 4M44 | 0D67 | 6S58 | 4J04 | 6D67 | 6G05 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.32 | | 22.25 | 04.30 | 04.10 | 05.45 | 17.33 | 03.57 | 06.28 | | 06.22 | 07.01 | 01.05 | 07.16 | 07.46 | 07.12 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Reception Line | | Stateford Depot | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S. | Longannet P.S. | Portbury Automotive Terml | Oxwellmains Lafarge | Hunterston H.L. Ews | | Grangemouth Wh Malcolm | Grangemouth Tdg (Ews) | Lackenby B.S.C. | Longannet P.S. | Grangemouth Tdg (Ews) | Chalmerston (Fhh) | |
| Dest. Loc. Name | | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Stateford Depot | Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | | | Longannet P.S. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Davertry Drs (Malcolm W H) | | | Hunterston H.L. Ews | | Longannet Power Stn Fhh | |
| Timing Load | | | 75C92S12 | 75C86D12 | 60-TR40 | 60H66S24 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-92S16 | 60H66S16 | 60H66S24 | 75C86D12 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-66S04 | 60H66S22 | |
| Operating Characteristics | | | | QZ | Q | Q | Q | Y | Q | | | Q | SO | Y | SO | SO | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | | | FO From 05/10/2012 | | | | | | | | | | | | | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | 05.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 05/25½ | 06/44 | ... | ... | ... | ... | 07/26 | 07/56 | ... | 08/21½ | 08/43½ | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (4) | ... | ... | [2](5) | ... | |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | 05/32 | ... | ... | 05OPk49½ | 06/48½ | ... | ... | ... | 07/56 | 08k08 | 08/02 | ... | 08/26 | 08/52 | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/58 | 08/10½ | 08/06 | ... | ... | 08/54 | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.09 | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend Up Yard | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | 04OP29 | 05*C38 | ... | ... | ... | ... | 06OP33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57 | ... | |
| Mossend Euroterminal | dep | 16 | 05.09 | 05.56 | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | 05.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08C02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04 | 08/22 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | 05/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/07 | 08/24 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | ... | ... | ← | 05/33½ | ... | ... | ... | ... | 07/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05½ | |
| | mgn | 24 | ... | ... | | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | 05/22½ | 05/39½ | ... | ... | ... | ... | 07/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/07½ | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | CDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | CDL | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RR52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*C10½ | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.33 | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | 07/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/35 | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 05/26½ | 05/44 | 06/07½ | 07/08½ | ... | 07/34½ | 07/41½ | ... | ... | ... | ... | 08/43 | ... | 09/40 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (2) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | |
| | dep | 37 | ... | ... | 05/31½ | ... | ... | ... | ... | 07/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | 06/19½ | ... | ... | ... | ... | 07/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | 06/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | 06/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | 07/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25 | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|---------|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM29½ | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.59½ | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | 06/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/08 | 08/26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09 | 08/32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | 07/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 06/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20 | 08/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | 06/20 | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/28 | 09/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 06/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/31 | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | 06/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32 | 09/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 06/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/45 | 09/39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 06/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52 | 09/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | 06/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 | 09/58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | 07/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/12 | 10/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | 07/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25 | 10/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | 07/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/29 | 10/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | 07/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | 12/12½ | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Saturdays

| Signal ID | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|-----|-------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|-----------|------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| | | | 6X65 | 6E31 | 6G05 | 6E69 | 4J05 | 4E99 | 4C05 | 3S90 | 6G06 | 6E25 | 4M16 | 6B35 | 6B76 | 4J06 | 4M67 | 0D10 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.43 | 09.21 | 08.18 | 17.45 | 09.27 | | 09.25 | 09.11 | 10.23 | | 10.39 | | 09.29 | 11.19 | 11.25 | 12.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston H.L. Ews | Georgemas Junction C.E. Tees N.Y. | Longannet P.S. | | Longannet Power Stn Fhh | Gourock | Hunterston H.L. Ews | | Grangemouth Wh Malcolm | Hunterston H.L. Ews | Longannet P.S. | Grangemouth Tdg (Ews) | Glasgow Works | |
| Dest. Loc. Name | | | | Hunslet Yard (Fhh) | Longannet P.S. | | Hunterston H.L. Ews | Wakefield Europort | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Mossend Down Yard | Longannet P.S. | Tyne S.S. | Oxwellmains Lafarge | Cockenzie Power Stn | Hunterston H.L. Ews | Trafford Park Euro Term | Polmadie Car M.D. | |
| Timing Load | | | 60-92S16 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75C66S12 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60-60S16 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-TR85 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Q | Q | Q | Y | QY | | | | | Q | | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 06/10/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 10/01 | 10/39½ | ... | 10/40 | ... | ... | ... | 11/41 | ... | 12/21½ | 12/31 | 13/22 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 10Cc06 | 10/46 | ... | 10/45 | ... | ... | ... | 11k51 | ... | 12/26 | 12/35 | 13/24 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 10/10 | ... | ... | 10/55 | ... | ... | ... | 11/53½ | ... | 11/39 | ... | 12/38 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Mossend Down Yard Mossend Up Yard Mossend Euroterminal | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | 08OP47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55 | ... | ... | 11.42½ | ... | 12L43 | ... |
| | dep | 16 | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | 13@13 | ... |
| | dep | 18 | 09.21 | ... | ... | ... | ... | 10.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 10/23 | ... | 10/58 | ... | ... | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 10/25 | ... | 10/54 | 11/02 | ... | ... | 11/57 | 12/02 | ... | 12/42 | ... | 13/15 | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | ... | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | 11/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... | ... | 11/18½ | 11/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | CDL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 09/40½ | ... | 11/01 | ... | ... | 17/33 | 11/40½ | ... | ... | ... | 12/40 | ... | 13/39½ | |
| | mgn | 36 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | (2) | [2] | ... | ... | ... | [3] | ... | (½) | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn Braidhurst Down Loop | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|------------------------------------|----------|-----|-----|----------|-----|-------|-----|--------|---------|-----|-----|-------|--------|-------|-------|-----|--------|-----|
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | 10/30 | ... | 10/55 | 11/03 | ... | ... | 11/59 | 12/03 | 12/27 | 12/43 | ... | 13/17 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | ... | ... | ... | 10/32 | ... | 10/56 | 11/06 | ... | ... | 12/01 | 12/05 | 12/32 | 12/46 | ... | 13/19 | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08 | 11/23 | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | ... | ... | 13/35 | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21 | 11/31 | ... | ... | ... | 12/31½ | ... | ... | ... | 13/46½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | (9½) | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | 1 | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | 09PRRM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*RR45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 09/35 | ... | ... | ... | 11/25 | 12.07½ | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | 13/50½ | ... |
| | mgn | 75 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | ... | 09/36½ | ... | ... | ... | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | 12/38½ | ... | ... | ... | 13/51½ | ... |
| | arr | 79 | ... | 09*59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*06½ | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | ... | 10.13½ | ... | ... | ... | 11/45 | ... | ... | ... | ... | 12/53½ | ... | ... | ... | 14.14½ | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | 10*34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | ... | 10.52½ | ... | ... | ... | 11/55½ | ... | ... | ... | ... | 13/04 | ... | ... | ... | 14/24½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | dep | 86 | ... | 11/03½ | ... | ... | ... | 12/04 | ... | ... | ... | ... | 13.25½ | ... | ... | ... | 14/33½ | ... |
| | mgn | 87 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | 11*22 | ... | ... | ... | 12*18 | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | 14.45½ | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 89 | ... | 11.50 | ... | ... | ... | 12.32 | ... | ... | ... | ... | 14.10½ | ... | ... | ... | 15.10 | ... |
| | mgn | 90 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | dep | 91 | ... | 12/10 | ... | ... | ... | 12/48½ | ... | ... | ... | ... | 14/27 | ... | ... | ... | 15/25 | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | 12/14½ | ... | ... | ... | 12/52 | ... | ... | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | 15/29 | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | 12C55 | ... | ... | ... | 13C35 | ... | ... | ... | ... | 15C55 | ... | ... | ... | 15C38½ | ... |
| | dep | 103 | ... | 12.57 | ... | ... | ... | 13.37 | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... | ... | 15.43 | ... |

@ 4M67: Timing Load Change from 60-TR85 to 75C92S16 at Mossend Up Yard

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Saturdays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---|--------------------|-----|------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------|--------|
| | | | 6G07 | 6E28 | 4C07 | 4J07 | 4R07 | 0D13 | 6M65 | 6B72 | 6G08 | 3S91 | 4C20 | 4J08 | 4S43 | 6B75 | 6D18 | 4D47 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.30 | | 13.26 | 13.26 | 13.26 | 15.04 | 15.02 | 13.46 | 14.28 | 12.06 | 13.26 | 15.28 | 07.16 | 15.08 | 16.38 | 13.23 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | | Longannet Power Stn Fhh | Longannet P.S. | Longannet Power Stn Fhh | Shields T.M.D. (E) | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Airdrie | Longannet Power Stn Fhh | Longannet P.S. | Daventry Int Rft Recep Rfd | Hunterston H.L. Ews | Grangemouth Ineos | Inverness Freight Sdgs Drs | |
| Dest. Loc. Name | | | Longannet P.S. | Tees N.Y. | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston H.L. Ews | Chalmerston (Fhh) | Polmadie Car M.D. | | Millerhill S.S. | Longannet P.S. | Mossend Down Yard | Carstairs Down Sdgs (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | | Millerhill S.S. | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 60-66S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60-60S18 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C92S16 | 60H66S22 | 60H66S18 | 75-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Y | QY | SO | Q | Y | Q | Q | Q | Y | SO | SO | Q | SO | SO | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 14/45 | 14/45 | 14/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/45 | 16/40½ | ... | ... | 17/41 | 17/46½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | 14*a52 | 14*k57 | 14*k57 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*a52 | 16/45 | ... | ... | 18k03 | 17/49½ |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (3) |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/01½ | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | ... | ... | 14/54 | ... | ... | ... | ... | 15/34 | ... | 15/38 | 14/54 | ... | ... | 17/02½ | 18/08 | 17/54½ |
| | | mgn | 12 | ... | ... | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2½) | (3) | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | 18.12 | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP59 | ... | ... | 17.59½ | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | ... | 15/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | 15/01 | ... | ... | ... | ... | 15/39 | ... | 15/44½ | 15/52 | ... | ... | 17/39 | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (4) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | 13/32 | ... | ... | ... | ... | 15/10 | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 13/35 | ... | ... | ... | ... | 15/25 | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udgstn Lafrg | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 13/39½ | ... | ... | 15/15 | 15/15 | ... | ... | ... | 15/40½ | ... | ... | 17/11 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|----------|--------|-----|--------|---------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | 14/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... | ... | 15/53 | ... | ... | 17/44 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | ... | 15/04 | ... | ... | ... | ... | 15/47½ | ... | ... | 15/55 | ... | ... | 17/47 | ... | ... |
| Wishaw | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 14/42½ | 15/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | dep | 68 | ... | 14/53½ | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15PRRM08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*RR17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 15/07 | ... | ... | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Saturdays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--|----------|----|--|-------------|-------------------------------------|--|--|---|--|--|--|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6G09 | 0D59 | 4R72 | 4J09 | 6G10 | 6B79 | 4J10 | 6G11 | 4J11 | 6D84 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.17 | 17.32 | 17.56 | 17.56 | 19.02 | 19.02 | 20.00 | 20.14 | 21.46 | 18.00 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Dalry Roche | Longannet P.S. Falkland S.S. | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Millerhill S.S. | Longannet P.S. Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Hunterston H.L. Ews Longannet P.S. | Aberdeen Waterloo | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | LD75 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60H66S24 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60H66S24 | 75-66S06 | 60-66S16 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Y | QY | Q | Y | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn Coatbridge D.G.L. Coatbridge Central Whifflet North Jn Whifflet South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 18/56 | 18/56 | ... | ... | 21/10½ | ... | 22/57 | 23/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 19/00½ | 19/00½ | ... | ... | 21/15 | ... | 23/01½ | 23/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 18/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Mossend North Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn Larkfield Jn | dep | 23 | 17/53½ | ... | ... | ... | 20/07 | 20/07 | ... | 21/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 17/57½ | ... | ... | ... | 20/10 | 20/10 | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | CDL | ... | ... | ... | SL | CDL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | (12) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S. | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 32 | 18/11½ | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | 21/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | (½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 18/14½ | ... | 19/21 | 19/21 | 20/14½ | 20/22 | 21/32 | 21/39 | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | (1½) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Braidhurst Down Loop | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hamilton Central | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hamilton West Motherwell U.G.L. | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/40% | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn Wishaw | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/43% | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn Abington | dep | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

Sundays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|--------------------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--|---|----------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S91 | 3S90 | 6D45 | 4M48 | 3S91 | 0M11 | 0C11 | 3S90 | 6Y45 | 4M30 | 3S94 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 05.03 | 11.21 | | | 13.32 | 18.04 | 18.15 | 19.20 | 17.37 | 22.24 | 22.40 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | | | Neilston | Mossend Loco Holding Sdgs | Mossend Loco Holding Sdgs | Gourock | Fort William Alcan Gbrf Bridgeton Yard | Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H) | Slateford Depot | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Neilston | Gourock | Hamilton Steele E.G. | Daventry Int Rft Recep Rfd | Mossend Down Yard | Polmadie Car M.D. | Polmadie Car M.D. | | | | Slateford Depot | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C92S16 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | 60-66S04 | 75C66S12 | 60-TR40 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | QY | | | | | | QY | | | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 30/09/2012 | Sun From 30/09/2012 | Sun | Sun | Sun From 30/09/2012 | Sun | Sun | Sun From 30/09/2012 | Sun | Sun | Sun From 30/09/2012 | | | | | |
| Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/19½ | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge D.G.L. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Coatbridge Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/21 | 23/28½ | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet North Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | 11/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Whifflet South Jn | dep | 11 | 11/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend Down Yard | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.50 | ... | ... | 23RM32½ | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Up Yard | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.44½ | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend Euroterminal | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend North Jn | dep | 20 | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 11/09 | ... | ... | 14/48 | ... | 18/05 | 18/16 | ... | ... | 23/33 | 23/33½ | 23/46½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Terminus Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Clydesdale Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 14/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mossend South Jn | dep | 43 | 11/10 | ... | ... | 14/49 | ... | 18/06 | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 18RM10 | 18RM20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | 13.53 | ... | ... | 18.15 | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell T.M.D. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motherwell | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | 11/28 | ... | 13/56 | 14/52 | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Hamilton Central | dep | 52 | 11/38½ | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 54 | ... | ... | 14/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motherwell U.G.L. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dalzell B.S.C. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shieldmuir | dep | 59 | ... | ... | ... | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossend East Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holytown Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wishaw | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Law Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 14/59 | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lanark Jn | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 15/08 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ravenstruther | dep | 69 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs Signal MC410 | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs East Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carstairs South Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 78 | ... | ... | ... | 15/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abington | arr | 79 | ... | ... | ... | 15*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 15.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock Summit | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | dep | 83 | ... | ... | ... | 15/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Beattock | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | 16/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lockerbie | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkpatrick Signal MC862 | dep | 89 | ... | ... | ... | 16/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Quintinshill Pass Loops | dep | 91 | ... | ... | ... | 16/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gretna Jn | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mossband | dep | 95 | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle N.Y. | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carlisle | arr | 102 | ... | ... | ... | 18C10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank