

**BOOK LD**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section LD04**

**FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.**

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L74</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q69</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q70</b>	<b>3Q60</b>	<b>4L60</b>	
Orig. Dep. Time		16.16	16.16	16.16	16.40	19.00	19.00	19.00	18.41	22.31	18.41	18.41	18.41	18.41	22.36	23.43	19.46	
Orig. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ipswich H.S.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	East Ham E.M.U.D.	London Liverpool Street East Ham E.M.U.D.	Garston F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich H.S.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich H.S.	East Ham E.M.U.D.	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C90S12</b>	
Operating Characteristics		Z	Z	Z	QY	Z	Z	Z	Z	Q	Z	Z	Z	Z	Q	Q	Z	
Dates Of Operation		ThO Until 26/07/2012	MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012	MTWO Until 20/06/2012	FSX From 30/07/2012 Until 09/08/2012	MTWO Until 20/06/2012	MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012	ThO Until 26/07/2012	TWThO From 26/06/2012 Until 26/07/2012	FO	FO Until 27/07/2012	TWThO Until 21/06/2012	FO Until 27/07/2012	MSX From 31/07/2012 Until 10/08/2012	ThO	TO	MSX Until 27/07/2012	
Forest Gate Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	00/19½	00/20	...	00/34	00/38	01/15	01/24	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	EL	...	ML	EL	...	EL	ML	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00*24	...	<-----	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	00x31½	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/24	...	00/32½	00/24	00/32½	00/37	00/41	01/18	01/28
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	EL	...	EL	EL	EL	EL	ML	EL	EL
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	00/35½	...	...	00/36	00/42½	00/49	00/51½	01/29½	01/41
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1]
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	00/47½	00/54	01/02½	01/04	5	02OPk12
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/55½	...	00/56	01/09	01/11	01/20	...	02/03	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	(4)	(4)	...	...	...	...	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	00/07½	00/08	00/09½	00/17½	01/05	...	01/04½	01/21½	01/19½	4	01*OPk45	...	
	mgn	46	...	...	...	...	(1)	(2½)	(4)	(4)	...	(4)	(4)	...	...	...	02/11	
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	00*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Marks Tey	dep	48	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00/25	00/16½	00/19½	00/29	01/16½	...	...	01/12	01/33	01/27	01/59	...	02/18
	mgn	50	...	...	...	[6]	[4]	[6]	[6]	[6]	...	...	[6]	[6]	[6]	[2]	...	[6]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	00/08	00/35½	00/25	00/30	00/39½	01/27	...	...	01/22½	01/43½	01/37½	02OPa13	...	02/28
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	00/02	00/06½	00/15	00/42½	00/33	00/37	00/46½	01/34	...	...	01/29½	01/50½	01/44½	04/36½	...	02/35
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	02a36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	02/38	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>4L60</b>	<b>3Q60</b>	<b>4L23</b>	<b>4L00</b>	<b>6L58</b>	<b>4L24</b>	<b>4L24</b>	<b>6L58</b>	<b>4L77</b>	<b>6L68</b>	<b>4B27</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>4L82</b>	<b>4L58</b>	
Orig. Dep. Time		19.46	23.43	22.36	22.00	22.51	22.00	22.00	22.51	23.03	03.14		03.07	03.07	03.03	20.50	23.54	
Orig. Loc. Name		Garston F.L.T.	London Liverpool Street	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Reception Line	Mountsorrel Sdgs	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Willesden Brent Drs		Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Dilton (Oconnor) Finer	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	East Ham E.M.U.D.	Felixstowe North Gbrf	Ipswich Griffin Wharf		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf		Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe South Gbrf				Felixstowe South F.L.T.	Ipswich S.S.	
Timing Load		<b>75C90S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX From 31/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO From 01/08/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO Until 27/07/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	01/30½	...	02/02	02/43	...	03/15½	03/15½	...	03/23	03/58½	...	04/04½	04/04½	04/08	04/08	04/45½
	dep-line	2	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manor Park</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ilford Sig L341</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ilford</b>	dep	8	01/34½	...	02/05	02/47½	...	03/18½	03/18½	...	03/26	04/01	...	04/07½	04/07½	04/11	04/12	04/48½
	dep-line	9	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL
<b>Ilford Lon End Junction</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seven Kings</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gidea Park</b>	dep	15	01/47½	...	02/19	02/57½	...	03/28½	03/28½	...	03/36	04/14	...	04/18	04/18	04/21½	04/25	04/59½
	mgn	16	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](4)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](3)
<b>Gidea Park Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield London End Jn</b>	dep	20	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	plt	23	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	01/59½	<b>02OPk12</b>	02/31	03/09	...	03/40	03/40	...	03/51½	04/23½	...	04/31	04/31	04/34½	04/38	05/14
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](5½)	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Wickford</b>	dep	26	...	02/28	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Fambridge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PRRM04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster C.E.G.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	02/09½	...	02/41	03/19	...	03/48½	03/48½	...	03PRRM55½	...	...	04/41	04/41	04/44½	04/48	05/25
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(2)	(1½)
<b>Chelmsford Recp.</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04PR04</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford D.G.L</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	02/17½	...	02/50	03/27½	...	03/57	03/57	...	04/20	...	...	04/50	04/50	04/53½	04/58	05/35
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(6)	(6½)	(3½)
<b>Witham Down Loop</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	02/24½	...	02/57½	03/35	...	04/04½	04/04½	...	04/30½	...	...	04/58½	04/58½	05/08	05/11½	05/46	
	mgn	50	[6]	...	[6]	[6]	...	[6]	[6]	...	[6]	...	...	[14]	[14]	[6](2)	[6](3)	[2](2)	
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.47½	05.47½	05.41	...	05.56
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05
	dep	56	02/34½	...	03/08	03/45½	...	04/15	04/15	...	04/41	...	05/12	05/49½	05/49½	05/44	05/24½	06/07	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(6)	...	...	
Manningtree	dep	58	02/41½	...	03/15	03/52½	...	04/22	04/22	...	04/48	...	05/23	06/02	06/02	06/02	05/31½	06/14	
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06	06/06	06/06	...	...	
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	06.29½	06.29½	...	...	
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
Signal ID		<b>4L69</b>	<b>6Y35</b>	<b>6L70</b>	<b>6L70</b>	<b>4L23</b>	<b>0M23</b>	<b>0M23</b>	<b>4L41</b>	<b>4L95</b>	<b>6L57</b>	<b>4R98</b>	<b>0P41</b>	<b>0P41</b>	<b>0R03</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>		
Orig. Dep. Time		01.06	04.08	00.27	00.54	02.00	04.49	05.00	00.50	22.50	05.41	05.12	07.42	07.42	09.35	03.49	04.43		
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Hams Hall Gbrf	Wembley Inter City Depot Felixstowe South Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf Felixstowe South Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Ditton (Oconnor) Filner Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.	Tilbury R.C.T.	Ipswich Reception Gbrf Harwich Refinery Cris Sivs	Ipswich Reception Gbrf Harwich Refinery Cris Sivs	Ipswich Reception Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf		
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Sizewell C.E.G.B.	Sizewell C.E.G.B.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Reception Gbrf	Reception Gbrf	Reception Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>	<b>MO Until 23/07/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 23/07/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>		
Forest Gate Jn	dep	1	05/02	05/18½	05/35	05/38½	05/52½	05/52½	05/52½	05/57	06/14½	06/29	06/51½	...	...	...	10/00	10/00	
	dep-line	2	EL	EL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	
	mgn	3	(2)	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	05/58	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	IL	...	IL	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	06*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	05/07	05/23	05/40	05/41½	05/54½	05/54½	05/54½	06/05	06/16½	06/33½	06/53½	...	...	...	10/02	10/02
		dep-line	9	EL	EL	ML	ML	ML	ML	EL	ML	EL	ML	...	...	...	...	ML	ML
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	10/03
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	EL
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	05/17	05/32	05/50	05/50	06/02	06/02	06/02	06/18	06/24	06/44	07/00	...	...	...	10/13	10/13
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1](2½)	[1](4½)	[2]	[2]	[2]	[1](½)	[1](½)	(2)	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)
		dep	17	...	...	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	05/31	05/45	06/01	06/01	06/12½	06/12½	06/12½	06/32	06/32½	06/56	07/08½	...	...	...	10/27	10/27
		mgn	25	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Fambridge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	05/39½	05/54½	06/12	06/12	06/22	06/22½	06/22½	06/40	06/41	07/06½	07/17	...	...	...	10/38	10/38	
Chelmsford Recp.	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	(2)	(4½)	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	45	05/48	06/04½	06/21	06/21	06/31	06/31½	06/31½	06/50	06/54	07/16½	07/25½	...	...	...	10/49	10/49	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Marks Tey	arr	47	...	...	...	...	06*33	06OP33½	06OP33½	...	...	...	...	...	...	...	10*51	10*51	
	dep	48	...	...	...	...	06.40½	06.40½	06.40½	...	...	...	...	...	...	...	10.56	10.56	
Marks Tey	dep	49	05/55½	06/12½	06/30	06/30	06/51	06/51	06/51	07/00	07/01½	07/24½	07/35	...	...	...	11/06½	11/06½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	50	[2]	[1](5½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[1](2½)	(½)	[1](3)	[2]	...	...	...	[1]	[1]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	07*08	...	07*43	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	07.57½	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	06/02	06/24	06/37	06/37	06/57½	06/58	06/58	07/07½	09/58	07/34	07/59½	...	...	...	11/12	11/12
	mgn	57	(2)	(5)	...	...	(3)	(1)	(1)	...	(2½)	(2)	(3½)	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	06/11	06/37	06/46	06/46	07/07½	07/07	07/07	07/14½	10/08½	07/45	08/10	...	...	...	11/19	11/19
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	07/54½	09/47	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	07/55½	09/48	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58½	07/59½	09/51	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](2)	[1](1½)	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RR01	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L89</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4L89</b>	<b>4L25</b>	<b>6L38</b>	<b>4A07</b>	<b>6A33</b>	<b>6L38</b>	<b>4L97</b>	<b>4L97</b>	<b>4L97</b>	<b>6L38</b>	<b>4L30</b>
Orig. Dep. Time			03.49	04.43	22.00	06.25	06.04	07.18	07.13	10.16	13.30	14.40	10.16	08.10	05.02	05.03	10.16	09.03
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugby North T.C.	Hayes & Harlington Loop	Felixstowe North Gbrf	North Walsham Gbrf	Hayes & Harlington Loop Marks Tey Tarmac	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hayes & Harlington Loop	Bristol Freightliner Trml
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf			North Walsham Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MSX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 26/07/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012</b>	<b>MSX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX Until 26/07/2012</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MO Until 23/07/2012</b>
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	10/00½	10/00½	10/18	11/30½	11/31	11/50	12/14	12/17½	...	...	12/17½	12/49½	12/50	12/50½	...	13/17½
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manor Park</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	12/19½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	...	...
<b>Iford Sig L341</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*22</b>	...	...	<b>12*22</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...
<b>Iford</b>	dep	8	10/02½	10/02½	10/20	11/32½	11/33	11/52	12/16	12/40½	...	...	12/49	12/51½	12/52	12/52½	...	13/19½
	dep-line	9	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
<b>Iford Lon End Junction</b>	dep	10	10/03½	10/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seven Kings</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gidea Park</b>	dep	15	10/13½	10/13½	10/27	11/40	11/40	11/58½	12/22½	12/53	...	...	13/02	12/58	12/58½	12/59	13/02	13/26
	mgn	16	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>
<b>Gidea Park Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield London End Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/28	10/28	10/35½	11/48½	11/48	12/08	12/31	13/05	...	...	...	13/07½	13/08	13/08½	13/15	13/35½
	mgn	25	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickford North Fambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster C.E.G.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*20</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49½</b>
<b>Chelmsford</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/38	10/38	10/44	11/57	11/56	12/16½	12/41½	14/06½	...	...	...	13/16	13/16½	13/17	13/57	13/44
	mgn	39	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[½]</b>	<b>(2)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Chelmsford Recp.</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford D.G.L</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	10/50	10/50	10/53½	12/06	12/06	12/27	12/51	14/15½	...	...	...	13/26½	13/26½	13/26½	14/06	13/53½
	mgn	46	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
<b>Witham Down Loop</b>	arr	47	<b>10*52</b>	<b>10*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Marks Tey	dep	48	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	11/06½	11/06½	11/03	12/13½	12/13	12/36½	13/00	14/25	...	...	...	...	13/36	13/36	13/36	14/14	14/01
	mgn	50	[1]	[1]	[1]	[½]	[1]	[1](1)	[1](2½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*44</b>	<b>13*44</b>	<b>13*44</b>	...	<b>14*08</b>	
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.49</b>	<b>13.49</b>	...	<b>17.05</b>	
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	11/12	11/12	11/08½	12/18½	12/18	12/43	13/08	...	...	...	...	...	13/51	13/51	13/51	...	17/08
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Manningtree	dep	58	11/19	11/19	11/15½	12/25½	12/25	12/50	13/16	...	...	...	...	14/01½	14/01½	14/01½	...	17/17½	
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26	16/48	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27½	16/49	...	...	...	...	...	...	
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>4L30</b>	<b>4Y88</b>	<b>4L27</b>	<b>4M24</b>	<b>4M85</b>	<b>6L95</b>	<b>6L95</b>	<b>6L50</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>6L50</b>	<b>6L95</b>	<b>6L95</b>	<b>4L70</b>	<b>4L70</b>	<b>4L75</b>	
Orig. Dep. Time		09.03	13.20	12.44	17.37	21.18	07.05	07.05	11.21	10.08	10.08	11.21	07.05	07.05	09.14	09.14	09.58	
Orig. Loc. Name		Bristol Freightliner Tm	Ilford Emud Wheel Lathe Rd	Wembley Eur Fm Ops Centre	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Crawley New Yard R.M.C.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Rugby North T.C.	Rugby North T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.		Rugby North T.C.	Hams Hall Reception Line	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Marks Tey Tarmac	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.			Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	
Operating Characteristics		Y		Q			Y	QY	QY	Z	Z	QY	Y	QY	QZ	QZ	Z	
Dates Of Operation		30/07/2012, 06/08/2012	MO	MThO	SX	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	WO	ThO	TWFO Until 25/07/2012	SX Until 26/07/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	TWFO Until 25/07/2012	WO	ThO	MSX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	SX Until 06/08/2012, not 27/07/2012, From 31/07/2012 Until 03/08/2012	SX	
Forest Gate Jn	dep	1	13/17½	...	13/50½	...	14/00½	14/00½	14/01	14/17	14/19	...	...	...	15/15	15/15½	15/51	
	dep-line	2	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	14/02½	14/02½	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	IL	IL	IL	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	14*05	14*05	14*05½	...	...	<----	<----	<----	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	14.20	14.20	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	13/19½	...	13/52½	...	14/21	14/21	14/21	14/19	14/21	14/21	14/21	14/21	15/17	15/17½	15/53
		dep-line	9	ML	...	ML	...	EL	EL	EL	ML	ML	EL	EL	EL	ML	ML	ML
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	13/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	13/26	13/36	13/59	...	...	...	...	14/25½	14/27½	14/35	14/35	14/35	15/24½	15/25	16/00
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	14/37½	14/37½	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	13/35½	13/48	14/07½	...	...	...	...	14/35	14/37	14/46	14/46	14/46	15/34	15/34½	16/08
		mgn	25	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford North Fambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*52	14*51½	14*51½	...	...	...	
Chelmsford	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	15.10	15.10	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	38	13/44	13/56½	14/16	...	...	...	...	14/43½	14/45½	15/17½	15/18½	15/18½	15/42½	15/43	16/16½	
	mgn	39	[1]	(2)	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	[1]	[1]	(2½)	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Witham Down Loop	dep	45	13/53½	14/06	14/26½	...	...	...	...	14/53	14/55	15/26½	15/27½	15/27½	15/52	15/52½	16/27
	mgn	46	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1½)
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*28½	15*29½	15*29½	...	...	...
	dep	49	14/01	14/12½	14/36	...	...	...	...	15/00½	15/02½	15/52	15/52	15/52	16/00½	16/01	16/37
	mgn	50	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	[1](2)	[1](1)	[1]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	15.56	15.56	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	14OP08	14*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*44
	dep	54	17.05	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	17/08	14/29½	14/42	...	...	...	...	15/07½	15/08	...	...	...	16/08	16/07½	19/06
	mgn	57	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(1½)	(2)
Manningtree	dep	58	17/17½	14/37	14/49	...	...	...	...	15/15½	15/15½	...	...	...	16/16	16/16	19/16
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	18/03½	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	18/04½	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	15.09	18*20½	22*RR00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	19.01½	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>4L75</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L22</b>	<b>4L22</b>	<b>4L22</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>4L92</b>	
Orig. Dep. Time			11.24	06.17	05.45	14.47	05.45	14.47	15.21	15.21	15.21	19.47	19.47	19.44	19.44	19.47	19.47	14.03	
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec	Ditton (Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Ditton (Oconnor) Finer	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe South F.L.T.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C90S12</b>	
Operating Characteristics			Z	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	Z	Z	Z	Q	Q	Q	Q	Q	Q	YZ	
Dates Of Operation			SX	MSX From 31/07/2012 Until 10/08/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	SX Until 26/07/2012	SX Until 26/07/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	SX Until 26/07/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	WFO From 27/07/2012 Until 10/08/2012	WFO Until 25/07/2012	31/07/2012, 07/08/2012	TO Until 24/07/2012	30/07/2012, 02/08/2012, 06/08/2012, 09/08/2012	MThO Until 26/07/2012	SX Until 26/07/2012	
Forest Gate Jn	dep	1	15/51	19/50	19/50	19/50	19/50	19/50	20/14½	20/15	...	20/50	20/50	20/51	20/51	20/51	20/51	21/16½	
	dep-line	2	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51	20/51	20/52	20/52	20/52	20/52	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	IL	IL	IL	IL	IL	IL	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*54	20*54	20*55	20*55	20*55	20*55	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20	21x16	21x16	21.16	21.16	...
	Ilford	dep	8	15/53	19/52	19/52	19/52	19/52	19/52	20/16½	20/17	...	21/22	21/22	21/21	21/21	21/21	21/21	21/18½
		dep-line	9	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	16/00	19/58½	19/58½	19/58½	19/58½	19/58½	20/24	20/23½	20/24	...	...	...	...	...	...	21/24½
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	(1)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)
		dep	17	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	16/08	20/08	20/08	20/08	20/08	20/08	...	20/33½	20/34	...	...	...	...	...	...	21/32½
		mgn	25	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford North Farnbridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	38	16/16½	20/16½	20/16½	20/16½	20/17	20/17	...	20/42	20/42½	...	...	...	...	...	...	21/40½	
	mgn	39	(2½)	[1]	[1](3½)	[1](3½)	(4)	(4)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	16/27	20/26	20/29½	20/29½	20/29½	20/29½	...	20/51½	20/52	...	...	...	...	...	...	21/51	
Witham Down Loop	mgn	46	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	[1](2)	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Marks Tey	dep	49	16/37	20/36	20/37	20/37	20/37	20/37	...	21/01	21/00½	...	...	...	...	...	...	22/01
	mgn	50	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	16*44	...	...	...	...	...	...	21*09	21*08½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	19.02	...	...	...	...	...	...	21.25	21.25	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19/06	20/42½	20/42½	20/42½	20/42½	20/42½	...	21/27	21/27	...	...	...	...	...	...	22/07½
	mgn	57	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Manningtree	dep	58	19/16	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...	...	22/16
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>4L68</b>	<b>4L30</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>
Orig. Dep. Time		14.03	14.03	19.44	19.44	19.47	19.47	19.47	19.47	19.44	19.47	19.44	19.47	12.15	16.27	12.15	13.20
Orig. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Birch Coppice Freightliner	Bristol Freightliner Trm	Birch Coppice Freightliner	Birch Coppice Freightliner
Dest. Loc. Name		Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load		<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		YZ	YZ	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	YZ	Y	YZ	YZ
Dates Of Operation		FSX From 30/07/2012 Until 09/08/2012	27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012	31/07/2012, 07/08/2012	TO Until 24/07/2012	30/07/2012, 02/08/2012, 06/08/2012, 09/08/2012	MThO Until 26/07/2012	WFO From 27/07/2012 Until 10/08/2012	WFO Until 25/07/2012	31/07/2012, 07/08/2012	30/07/2012, 02/08/2012, 06/08/2012, 09/08/2012	TO Until 24/07/2012	MThO Until 26/07/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	WThO Until 26/07/2012	FSX Until 26/07/2012	TWThO From 31/07/2012 Until 09/08/2012
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	21/16½	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	21/33½	22/14½	22/15½
	dep-line	2	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manor Park</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	21/35½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	IL	IL	...	...
<b>Ilford Sig L341</b>	arr	6	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	21*36½	21*38	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	21.40	...	...
<b>Ilford</b>	dep	8	21/18½	21/18½	21/21	21/21	21/21	21/21	21/22	21/22	21/22	21/22	21/22	21/41	21/41	22/16½	22/17½
	dep-line	9	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML	ML
<b>Ilford Lon End Junction</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seven Kings</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gidea Park</b>	dep	15	21/24½	21/24½	21/36	21/36	21/36	21/36	21/35	21/35	21/35	21/35	21/35	21/53	21/53	22/23	22/24
	mgn	16	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	(3)	(2)
<b>Gidea Park Jn</b>	dep	17	...	...	----->	----->	----->	----->	21/37	21/37	21/37	21/37	21/37	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield London End Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/32½	21/32½	...	...	...	...	21/48	21/48	21/48	21/48	21/48	22/05½	22/06	22/34½	22/34½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)
<b>Wickford</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Fambridge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster C.E.G.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/40½	21/40½	...	...	...	21/59	21/59	21/59	21/59	21/59	21/59	22/17	22/16	22/44	22/44
	mgn	39	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(1)	(1)
<b>Chelmsford Recp.</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford D.G.L</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	dep	45	21/51	21/51	...	...	...	22/08	22/08	22/08	22/08	22/08	22/08	22/26½	22/26	22/53½	22/53½
	mgn	46	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(2)
<b>Witham Down Loop</b>	arr	47	...	...	...	...	...	22*11	22*11	22*11	22*11	22*11	22*11	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	22.16	22.16	22x16	22.16	22x16	22.16	...	...	...	...
	dep	49	22/01	22/01	...	...	...	...	22/25	22/26	22/25	22/25	22/26	22/26	22/36½	22/36	23/01	23/03
	mgn	50	[1](1)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](3½)	[1](1½)
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	22.28	22.29	22.28	22.28	22.29	22.29	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*44½	22*43	...	...
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49	22.52	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	22/07	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51	22/54	23/10	23/10
	mgn	57	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(4)	(4)
Manningtree	dep	58	22/16	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	23/05	23/22	23/22
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L74</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>		
Orig. Dep. Time		13.20	16.16	16.16	16.16	16.16	16.16	16.16	16.16	19.00	19.00	19.00	16.40	19.00	19.00		
Orig. Loc. Name		Birch Coppice Freightliner	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics		YZ	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z		
Dates Of Operation		FO	MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012	FO Until 20/07/2012	ThO Until 26/07/2012	FSX From 30/07/2012 Until 09/08/2012	27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012	MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012	MTWO Until 20/06/2012	ThFO Until 26/07/2012	MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012	MTWO Until 20/06/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	MTWO Until 20/06/2012	ThFO Until 26/07/2012		
Forest Gate Jn	dep	1	22/15½	22/55	22/56½	22/56½	23/00½	23/00½	...	23/02	23/19	23/22	23/22	23/30½	...	...	...
	dep-line	2	ML	EL	ML	ML	ML	ML	...	EL	EL	EL	EL	ML	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/17½	22/58	22/58½	22/58½	23/02½	23/02½	...	23/05	23/24	23/25	23/25	23/32½	...	...	...
	dep-line	9	ML	EL	ML	ML	ML	ML	...	EL	EL	EL	EL	ML	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	←---	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	22/24	23/09	23/05	23/05	23/09	23/09	23/09	23/16	23/39	23/36	23/36	23/39	...	23/39	...
	mgn	16	(2)	[1]	(1)	(1)	...	...	[1]	[1](2½)	[1](5)	[1]	[1](2½)	...	...	[1](5)	...
	dep	17	...	→---	...	...	...	...	...	...	→---	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/34½	...	23/14½	23/14½	23/17½	23/17½	23/20½	23/30	...	23/47½	23/50	23/47½	23/50	23/55½	...
	mgn	25	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...	[2]	...	(2½)	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→---	...	...	→---	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	22/44	...	23/23	23/23	23/26½	23/26½	23/29	23/38½	...	23/58½	...	23/58	23/58½	...	...	
mgn	39	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	(2½)	...	(1)	(1)	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→---	...	→---	→---	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	22/53½	...	23/31½	23/31½	23/36	23/36	23/37½	23/48	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	46	(2)	...	(3)	(3½)	...	...	(5)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Marks Tey	dep	49	23/03	...	23/42	23/42½	23/43½	23/43½	23/50	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1](1½)	...	[2]	[2]	[1]	[1]	(4½)	[4](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	23/10	...	23/48½	23/49	23/49	23/49	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	mgn	57	(5)	...	[3½]	[6]	[2½]	[2½]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	23/22	...	23/59	----->	23/58½	23/58½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q70</b>	<b>3Q69</b>	<b>3Q60</b>	<b>4L60</b>	<b>3Q60</b>	<b>4L23</b>	<b>4L00</b>	<b>4L24</b>	<b>4L24</b>	<b>6L58</b>	
Orig. Dep. Time		16.16	16.16	19.00	19.00	18.41	18.41	22.36	22.31	23.43	19.46	23.43	22.36	22.00	22.00	22.00	22.51	
Orig. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconnon) Finer	Ditton (Oconnon) Finer	East Ham E.M.U.D.	Ipswich H.S.	London Liverpool Street	Garston F.L.T.	London Liverpool Street	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich H.S.	Ipswich H.S.	East Ham E.M.U.D.	Felixstowe North F.L.T.	East Ham E.M.U.D.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	...	...	00/19½	00/19½	00/38	...	01/15	01/24	...	02/02	02/43	03/15½	03/15½	...	
	dep-line	2	...	...	...	EL	ML	ML	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	...	
	mgn	3	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	00*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	00x31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	...	...	00/24	00/32½	00/41	...	01/18	01/28	...	02/05	02/47½	03/18½	03/18½	...
		dep-line	9	...	...	...	EL	EL	ML	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	00/35½	00/42½	00/51½	...	01/29½	01/41	...	02/19	02/57½	03/28½	03/28½	...
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...
	Wickford	dep	24	...	...	...	00/47	00/54	01/04	...	02OPk12	01/53	02OPk12	02/31	03/09	03/40	03/40	...
		mgn	25	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	02/28	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03PRRM55½	
Chelmsford Recp.	dep	38	...	...	00/06½	00/55½	01/09	01/20	...	...	02/03	...	02/41	03/19	03/48½	03/48½	03.58½	
	mgn	39	...	...	(2½)	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PR04	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	arr	42	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	plt	44	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	00/09½	00/17½	01/05	01/21½	01*OPk45	...	...	02/11	...	02/50	03/27½	03/57	03/57	...	
Marks Tey	mgn	46	...	(2½)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	00/19½	00/29	01/16½	01/33	01/59	...	...	02/18	...	02/57½	03/35	04/04½	04/04½	...	
Marks Tey Tarmac	mgn	50	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[2]	...	...	[6]	...	[6]	[6]	[6]	[6]	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	<-----	<-----	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	00/30	00/39½	01/27	01/43½	02OPa13	...	...	02/28	...	03/08	03/45½	04/15	04/15	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	00/02	00/06½	00/37	00/46½	01/34	01/50½	04/36½	...	...	02/35	...	03/15	03/52½	04/22	04/22	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	02a36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	02/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>4L77</b>	<b>6L68</b>	<b>4B27</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>4L82</b>	<b>4L58</b>	<b>4L69</b>	<b>6Y35</b>	<b>6L70</b>	<b>6L70</b>	<b>4L23</b>	<b>0M23</b>	<b>0M23</b>	<b>4L41</b>	
Orig. Dep. Time		23.03	03.14		03.07	03.07	03.03	20.50	23.54	01.06	04.08	00.27	00.54	02.00	04.49	05.00	00.50	
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Willesden Brent Drs		Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Dilton (Oconnor) Finer	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Gbrf	Wembley Inter City Depot	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe South Gbrf				Felixstowe South F.L.T.	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Sizewell C.E.G.B.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf		Ipswich S.S.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C90S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	03/23	03/58½	...	04/04½	04/04½	04/08	04/08	04/45½	05/02	05/18½	05/35	05/38½	05/52½	05/52½	05/57	
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	(1)	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/58
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>IL</b>
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*01</b>
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>
	Ilford	dep	8	03/26	04/01	...	04/07½	04/07½	04/11	04/12	04/48½	05/07	05/23	05/40	05/41½	05/54½	05/54½	06/05
		dep-line	9	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	03/36	04/14	...	04/18	04/18	04/21½	04/25	04/59½	05/17	05/32	05/50	05/50	06/02	06/02	06/02
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1](4)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](3)	[1](2½)	[1](4½)	[2]	[2]	[2]	[1](½)	[1](½)
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	03/51½	04/23½	...	04/31	04/31	04/34½	04/38	05/14	05/31	05/45	06/01	06/01	06/12½	06/12½	06/32
		mgn	25	[2](5½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Wickford	dep	26	...	04/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Farnbridge	dep	28	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	<b>05PRRM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	30	...	<b>05.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	<b>05PR09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	04/07½	...	...	04/41	04/41	04/44½	04/48	05/25	05/39½	05/54½	06/12	06/12	06/22	06/22½	06/40	
Chelmsford Recp.	mgn	39	(4)	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	45	04/20	...	...	04/50	04/50	04/53½	04/58	05/35	05/48	06/04½	06/21	06/21	06/31	06/31½	06/50	
	mgn	46	(3)	...	...	...	...	(6)	(6½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	(3)	
Marks Tey	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*33	06OP33½	06OP33½	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40½	06.40½	06.40½	...	
Marks Tey	dep	49	04/30½	...	...	04/58½	04/58½	05/08	05/11½	05/46	05/55½	06/12½	06/30	06/30	06/51	06/51	07/00	
	mgn	50	[6]	...	...	[14]	[14]	[6](2)	[6](3)	[2](2)	[2]	[1](5½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[1](2½)	
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	<b>05*19½</b>	<b>05*19½</b>	<b>05*23</b>	...	<b>05*56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>05.10</b>	<b>05.47½</b>	<b>05.47½</b>	<b>05.41</b>	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<i>04/41</i>	...	<i>05/12</i>	<i>05/49½</i>	<i>05/49½</i>	<i>05/44</i>	<i>05/24½</i>	<i>06/07</i>	<i>06/02</i>	<i>06/24</i>	<i>06/37</i>	<i>06/37</i>	<i>06/57½</i>	<i>06/58</i>	<i>06/58</i>	<i>07/07½</i>
	mgn	57	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Manningtree	dep	58	<i>04/48</i>	...	<i>05/23</i>	<i>06/02</i>	<i>06/02</i>	<i>06/02</i>	<i>05/31½</i>	<i>06/14</i>	<i>06/11</i>	<i>06/37</i>	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>	<i>07/07½</i>	<i>07/07</i>	<i>07/07</i>	<i>07/14½</i>
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	<i>06/06</i>	<i>06/06</i>	<i>06/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	<b>06.29½</b>	<b>06.29½</b>	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>4L95</b>	<b>6L57</b>	<b>4R98</b>	<b>0P41</b>	<b>0R03</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L89</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4L89</b>	<b>4L25</b>	<b>4L97</b>	<b>4L30</b>	<b>4Y88</b>		
Orig. Dep. Time			22.50	05.41	05.12	07.42	09.35	03.49	04.43	22.00	06.25	06.04	07.18	07.13	10.16	05.03	09.03	13.20	
Orig. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Acton T.C.	Tilbury R.C.T.	Ipswich Reception Gbrf	Ipswich Reception Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugby North T.C.	Hayes & Harlington Loop	Trafford Park F.L.T.	Bristol Freightliner Trm	Ilford Emud Wheel Lathe Rd	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Harwich Refinery Cris Slvs		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
Forest Gate Jn	dep	1	06/14½	06/29	06/51½	...	...	10/00	10/00	10/18	11/30½	11/31	11/50	12/14	12/17½	12/50½	13/17½	...	
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manor Park	dep	4	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	...
		dep-line	5	...	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*22</b>	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...
	Ilford	dep	8	06/16½	06/33½	06/53½	...	...	10/02	10/02	10/20	11/32½	11/33	11/52	12/16	12/40½	12/52½	13/19½	...
		dep-line	9	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	10/03	10/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
		dep	15	06/24	06/44	07/00	...	...	10/13	10/13	10/27	11/40	11/40	11/58½	12/22½	12/53	12/59	13/26	13/36
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	06/32½	06/56	07/08½	...	...	10/27	10/27	10/35½	11/48½	11/48	12/08	12/31	13/05	13/08½	13/35½	13/48
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Wickford North Farnbridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	34	...	06/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*10</b>	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.59</b>	...	...	...	
Chelmsford	arr	38	06/41	07/06½	07/17	...	...	10/38	10/38	10/44	11/57	11/56	12/16½	12/41½	14/06½	13/17	13/44	13/56½	
	mgn	39	<b>(4½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[½]</b>	<b>(2)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	06/54	07/16½	07/25½	...	...	10/49	10/49	10/53½	12/06	12/06	12/27	12/51	14/15½	13/26½	13/53½	14/06	
Witham Down Loop	mgn	46	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	< <b>1&gt;</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	<b>10*51</b>	<b>10*51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	07/01½	07/24½	07/35	...	...	11/06½	11/06½	11/03	12/13½	12/13	12/36½	13/00	14/25	13/36	14/01	14/12½	
	mgn	50	<b>(½)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	<b>07*08</b>	...	<b>07*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*44</b>	<b>14*08</b>	<b>14*18½</b>
	dep	54	<b>09.56</b>	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>17.05</b>	<b>14.27</b>
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	09/58	07/34	07/59½	...	...	11/12	11/12	11/08½	12/18½	12/18	12/43	13/08	...	13/51	17/08	14/29½
	mgn	57	(2½)	(2)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...
Manningtree	dep	58	10/08½	07/45	08/10	...	...	11/19	11/19	11/15½	12/25½	12/25	12/50	13/16	...	14/01½	17/17½	14/37
	mgn	60	...	...	...	07/54½	09/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	07/55½	09/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	07/58½	09/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	[1](3)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	<b>08*RR01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
**13 August to 28 August**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>4A07</b>	<b>4L27</b>	<b>6A33</b>	<b>4M24</b>	<b>6L95</b>	<b>6L95</b>	<b>6L50</b>	<b>4L93</b>	<b>6L50</b>	<b>6L95</b>	<b>6L95</b>	<b>4L70</b>	<b>4L75</b>	<b>4L75</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	
Orig. Dep. Time			13.30	12.44	14.40	17.37	07.05	07.05	11.21	10.08	11.21	07.05	07.05	09.14	09.58	11.24	05.45	14.47	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Fit Ops Centre	North Walsham Gbrf	Ipswich Griffin Wharf Rugby North T.C.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry Marks Tey Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Quarry Marks Tey Tarmac	Crawley New Yard R.M.C. Marks Tey Tarmac	Lawley Street F.L.T. Felixstowe South F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Rugby North T.C. Ipswich Griffin Wharf	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T.	Dilton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Forest Gate Jn	dep	1	...	13/50½	...	...	14/00½	14/00½	14/01	14/17	...	...	...	15/15½	15/51	15/51	19/50	19/50	
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	14/02½	14/02½	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	<b>14*05</b>	<b>14*05</b>	<b>14*05½</b>	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	13/52½	...	...	14/21	14/21	14/21	14/19	14/21	14/21	14/21	15/17½	15/53	15/53	19/52	19/52
		dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	---->	---->	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gidea Park	dep	15	...	13/59	...	...	...	...	...	14/25½	14/35	14/35	14/35	15/25	16/00	16/00	19/58½	19/58½
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	(1)
	Gidea Park Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	14/37½	14/37½	...	...	...	...	...
		dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	14/07½	...	...	...	...	...	...	14/35	14/46	14/46	14/46	15/34½	16/08	16/08	20/08
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Farnbridge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	14*52	14*51½	14*51½	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	15.10	15.10	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	14/16	...	...	...	...	...	14/43½	15/17½	15/18½	15/18½	15/43	16/16½	16/16½	20/17	20/17	
	mgn	39	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	(2½)	(2½)	(4)	(4)	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	14/26½	...	...	...	...	...	14/53	15/26½	15/27½	15/27½	15/52½	16/27	16/27	20/29½	20/29½	
	mgn	46	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	(1½)	...	...	...	
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	15*28½	15*29½	15*29½	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	15.40½	15.40½	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	49	...	14/36	...	...	...	...	...	...	15/00½	15/52	15/52	15/52	16/01	16/37	16/37	20/37	
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	15.56	15.56	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*44	16*44	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	19.02	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	14/42	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	16/07½	19/06	19/06	20/42½	20/42½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	(2)	(2)	...	...
Manningtree	dep	58	...	14/49	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	16/16	19/16	19/16	20/49½	20/49½
	dep	59	14/26	...	16/48	18/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	mgn	60	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/27½	...	16/49	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	16/52	18/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	64	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	14.41	15.09	...	18*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	70	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
Signal ID		<b>4L22</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>4L92</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>6L78</b>	<b>4L30</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>		
Orig. Dep. Time		15.21	19.47	19.44	19.47	14.03	19.44	19.47	19.47	19.44	19.47	16.27	12.15	13.20	16.16	16.16	16.16		
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Dilton (Oconnor) Fliner	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Bristol Freightliner Trm	Birch Coppice Freightliner	Birch Coppice Freightliner	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		
Dest. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe South F.L.T.	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>MThO</b>	<b>WThO</b>	<b>SX, not 17/08/2012, 24/08/2012</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>		
Forest Gate Jn	dep	1	20/15	20/50	20/51	20/51	21/16½	...	...	...	...	21/33½	22/14½	22/15½	22/55	22/56½	22/56½		
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	20/51	20/52	20/52	...	...	...	...	...	21/35½	...	...	...	...	...	
		dep-line	5	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	
	Ilford Sig L341	arr	6	...	<b>20*54</b>	<b>20*55</b>	<b>20*55</b>	...	<-----	<-----	<-----	...	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	
		dep	7	...	<b>21.20</b>	<b>21x16</b>	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	
	Ilford	dep	8	20/17	21/22	21/21	21/21	21/18½	21/21	21/21	21/22	...	21/41	22/16½	22/17½	22/58	22/58½	22/58½	
		dep-line	9	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	15	20/23½	...	...	...	21/24½	21/36	21/36	21/35	21/36	21/36	21/53	22/23	22/24	23/09	23/05	23/05
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1]	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	[1]	(3)	(2)	[1]	(1)	(1)	
		dep	17	...	...	...	...	----->	----->	21/37	21/38	21/38	...	...	...	----->	...	...	
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield	dep	24	20/33½	...	...	...	21/32½	...	...	21/48	21/48	21/48	22/06	22/34½	22/34½	...	23/14½	23/14½
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Fambridge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster C.E.G.B.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Chelmsford Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ingatestone Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford	dep	38	20/42	...	...	...	21/40½	...	...	21/59	21/59	21/59	22/16	22/44	22/44	...	23/23	23/23	
	mgn	39	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	(1)	(½)	...	...	...		
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	20/51½	...	...	...	21/51	...	...	22/08	22/08	22/08	22/26	22/53½	22/53½	...	23/31½	23/31½	
Witham Down Loop	mgn	46	(2)	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	(2½)	...	(2)	...	(3)	(3½)		
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	22*11	22*11	22*11	...	...	...	...	...		
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	22.16	22x16	22.16	...	...	...	...	...		
	dep	49	21/01	...	...	...	22/01	...	...	22/26	22/26	22/26	22/36	23/01	23/03	...	23/42	23/42½	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	50	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1]	[1](3½)	[1](1½)	...	[2]	[2]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	22.29	22.29	22.29	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	21*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*43	...	...	...	...	...
	dep	54	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	21/27	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	22/54	23/10	23/10	...	23/48½	23/49
	mgn	57	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1]	(4)	(5)	...	[3½]	[6]
Manningtree	dep	58	21/40½	...	...	...	22/16	...	...	...	...	...	23/05	23/22	23/22	...	23/59	----->
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		<b>4L96</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>													
Orig. Dep. Time		16.16	19.00	19.00	19.00													
Orig. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.													
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.													
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>													
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>													
Dates Of Operation		<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>													
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	23/19	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	23/24	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	23/09	23/39	23/36	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park Jn	mgn	16	<b>[1]</b>	<b>[1](5)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wickford	dep	24	23/20½	...	23/47½	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	dep	26	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford Recp.	dep	38	23/29	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L.	arr	40	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	mgn	46	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	mgn	50	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	(1/4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L96</b>	<b>4L74</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q69</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q70</b>	<b>3Q60</b>	<b>4L60</b>	
Orig. Dep. Time			16.16	16.16	16.16	16.40	19.00	19.00	19.00	18.41	22.31	18.41	18.41	18.41	18.41	22.36	23.43	19.46	
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ipswich H.S.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Ditton(Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	East Ham E.M.U.D.	London Liverpool Street East Ham E.M.U.D.	Garston F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Ipswich H.S.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich H.S.		Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			ThO From 13/09/2012	28/08/2012, From 10/09/2012 Until 12/09/2012	MTWO From 17/09/2012	FSX From 29/08/2012 Until 06/09/2012	MTWO From 22/10/2012	28/08/2012, From 10/09/2012 Until 12/09/2012	ThO From 13/09/2012	29/08/2012, From 11/09/2012 Until 13/09/2012	FO	FO From 14/09/2012	TWThO From 23/10/2012	FO From 14/09/2012	MSX From 30/08/2012 Until 07/09/2012	ThO	TO	29/08/2012, MSX From 11/09/2012	
Forest Gate Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	00/19½	00/20	...	00/34	00/38	01/15	01/24	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	ML	EL	...	EL	ML	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*24	...	<-----	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00x31½	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	00/24	...	00/32½	00/24	00/32½	00/37	00/41	01/18	01/28
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	EL	EL	EL	EL	ML	EL	EL
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	00/35½	...	...	00/36	00/42½	00/49	00/51½	01/29½	01/41
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1]	[1]
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...	00/47½	00/54	01/02½	01/04	5	02OPk12
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/55½	...	00/56	01/09	01/11	01/20	...	02/03	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	00/07½	00/08	00/09½	00/17½	01/05	...	...	01/04½	01/21½	01/19½	4	01*OPk45	...	
	mgn	46	...	...	...	...	(1)	(2½)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	02/11	
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	00*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Marks Tey	dep	48	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00/25	00/16½	00/19½	00/29	01/16½	...	...	01/12	01/33	01/27	01/59	...	02/18
	mgn	50	...	...	...	[6]	[4]	[6]	[6]	[6]	...	...	[6]	[6]	[6]	[2]	...	[6]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	00/08	00/35½	00/25	00/30	00/39½	01/27	...	...	01/22½	01/43½	01/37½	02OPa13	...	02/28
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	00/02	00/06½	00/15	00/42½	00/33	00/37	00/46½	01/34	...	...	01/29½	01/50½	01/44½	04/36½	...	02/35
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	02a36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	02/38	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Signal ID		<b>4L60</b>	<b>3Q60</b>	<b>4L23</b>	<b>4L00</b>	<b>6L58</b>	<b>4L24</b>	<b>4L24</b>	<b>6L58</b>	<b>4L77</b>	<b>6L68</b>	<b>4B27</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>4L82</b>	<b>6L30</b>		
Orig. Dep. Time		19.46	23.43	22.36	22.00	22.51	22.00	22.00	22.51	23.03	03.14		03.07	03.07	03.03	20.50	03.07		
Orig. Loc. Name		Garston F.L.T.	London Liverpool Street	Hams Hall Grbf	Hams Hall Reception Line	Mountsorrel Sdgs	Birch Coppice Grbf	Birch Coppice Grbf	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Willesden Brent Drs		Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Dilton (Oconnor) Finer	Acton T.C.		
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	East Ham E.M.U.D.	Felixstowe North Grbf	Ipswich Griffin Wharf		Felixstowe North Grbf	Felixstowe North Grbf		Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe South Grbf				Felixstowe South F.L.T.			
Timing Load		<b>75C90S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S16</b>		
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>MSX From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>TO</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 14/09/2012, FO From 21/09/2012 Until 12/10/2012, MSX From 19/10/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 14/09/2012, FO From 21/09/2012 Until 12/10/2012, MSX From 19/10/2012</b>	<b>WThFO From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>29/08/2012, WThFO From 12/09/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 14/09/2012, FO From 21/09/2012 Until 12/10/2012, MSX From 19/10/2012</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>29/08/2012, 05/09/2012, 12/09/2012</b>	<b>TThFO From 30/08/2012 Until 14/09/2012, FO From 21/09/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO From 18/09/2012</b>		
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	01/30½	...	02/02	02/43	...	03/15½	03/15½	...	03/23	03/58½	...	04/04½	04/04½	04/08	04/08	04/35	
	dep-line	2	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manor Park</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ilford Sig L341</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ilford</b>	dep	8	01/34½	...	02/05	02/47½	...	03/18½	03/18½	...	03/26	04/01	...	04/07½	04/07½	04/11	04/12	04/38	
	dep-line	9	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	
<b>Ilford Lon End Junction</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Seven Kings</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gidea Park</b>	dep	15	01/47½	...	02/19	02/57½	...	03/28½	03/28½	...	03/36	04/14	...	04/18	04/18	04/21½	04/25	04/52½	
	mgn	16	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](4)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](2)	
<b>Gidea Park Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shenfield London End Jn</b>	dep	20	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shenfield</b>	plt	23	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	01/59½	<b>02OPk12</b>	02/31	03/09	...	03/40	03/40	...	03/51½	04/23½	...	04/31	04/31	04/34½	04/38	05/09½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](5½)	...	...	...	...	...	(2)	...	
<b>Wickford</b>	dep	26	...	02/28	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...	...	
<b>North Fambridge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southminster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PRRM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southminster C.E.G.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chelmsford</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	02/09½	...	02/41	03/19	...	03/48½	03/48½	...	03PRRM33½	03.58½	...	04/07½	04/41	04/41	04/44½	04/48	05/19½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(2)	(2)	
<b>Chelmsford Recp.</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04PR04</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chelmsford D.G.L.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	02/17½	...	02/50	03/27½	...	03/57	03/57	...	04/20	...	...	04/50	04/50	04/53½	04/58	05/30½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(6)	(6½)	(4)
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	49	02/24½	...	02/57½	03/35	...	04/04½	04/04½	...	04/30½	...	...	04/58½	04/58½	05/08	05/11½	05/43
	mgn	50	[6]	...	[6]	[6]	...	[6]	[6]	...	[6]	...	...	[14]	[14]	[6](2)	[6](3)	(2)
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*19½	05*19½	05*23	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.47½	05.47½	05.41	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	02/34½	...	03/08	03/45½	...	04/15	04/15	...	04/41	...	05/12	05/49½	05/49½	05/44	05/24½	05/50
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(6)	...	...
Manningtree	dep	58	02/41½	...	03/15	03/52½	...	04/22	04/22	...	04/48	...	05/23	06/02	06/02	06/02	05/31½	06/02
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06	06/06	06/06	...	06/06
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	06.29½	06.29½	...	06.29½
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
Signal ID		<b>6L30</b>	<b>4L58</b>	<b>4L69</b>	<b>6Y35</b>	<b>6L70</b>	<b>6L70</b>	<b>4L23</b>	<b>0M23</b>	<b>0M23</b>	<b>4L41</b>	<b>4L95</b>	<b>6L57</b>	<b>4R98</b>	<b>0P41</b>	<b>0P41</b>	<b>0R03</b>		
Orig. Dep. Time		03.07	23.54	01.06	04.08	00.27	00.54	02.00	04.49	05.00	05.00	22.50	05.41	05.12	07.42	07.42	09.35		
Orig. Loc. Name		Acton T.C.	Lawley Street F.L.T. Ipswich S.S.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane West S.S. Ipswich S.S.	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Hams Hall Grbf Felixstowe North Grbf	Wembley Inter City Depot Felixstowe South Grbf	Ferne Park Rec Ln Grbf Felixstowe South Grbf	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.	Tilbury R.C.T.	Ipswich Reception Grbf Harwich Refinery Cris Slvs	Ipswich Reception Grbf Harwich Refinery Cris Slvs	Ipswich Reception Grbf		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load		<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>		
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>							
Dates Of Operation		<b>WO From 19/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX From 11/09/2012</b>	<b>MO From 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 10/09/2012</b>	<b>03/09/2012</b>	<b>MO</b>		
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	04/35	04/45½	05/02	05/18½	05/35	05/38½	05/52½	05/52½	05/52½	05/57	06/14½	06/29	06/51½	...	...	...	
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	
	mgn	3	...	...	(2)	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	05/58	...	06/31	...	...	...	...	
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	IL	...	IL	...	...	...	...	
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	06*01	...	...	...	...	...	...	
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	
	Ilford	dep	8	04/38	04/48½	05/07	05/23	05/40	05/41½	05/54½	05/54½	05/54½	06/05	06/16½	06/33½	06/53½	...	...	...
		dep-line	9	EL	EL	EL	EL	ML	ML	ML	ML	ML	EL	ML	EL	ML	...	...	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	15	04/52½	04/59½	05/17	05/32	05/50	05/50	06/02	06/02	06/02	06/18	06/24	06/44	07/00	...	...	...
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1](2)	[1](3)	[1](2½)	[1](4½)	[2]	[2]	[2]	[1](½)	[1](½)	(2)	...	[1](1)	...	...	...	
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	...	06/22	...	...	...	
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	05/09½	05/14	05/31	05/45	06/01	06/01	06/12½	06/12½	06/12½	06/32	06/32½	06/56	07/08½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickford North Fambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	...	...		
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	05/19½	05/25	05/39½	05/54½	06/12	06/12	06/22	06/22½	06/22½	06/40	06/41	07/06½	07/17	...	...	...	
Chelmsford Recp.	mgn	39	(2)	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	(2)	(4½)	[1]	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford D.G.L	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham Down Loop	dep	45	05/30½	05/35	05/48	06/04½	06/21	06/21	06/31	06/31½	06/31½	06/50	06/54	07/16½	07/25½	...	...	...	
	mgn	46	(4)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	
Marks Tey	arr	47	...	...	...	...	...	...	06*33	06OP33½	06OP33½	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	06.40½	06.40½	06.40½	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	05/43	05/46	05/55½	06/12½	06/30	06/30	06/51	06/51	06/51	07/00	07/01½	07/24½	07/35	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	50	(2)	[2](2)	[2]	[1](5½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[1](2½)	(½)	[1](3)	[2]	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	<b>05*56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*08</b>	...	<b>07*43</b>	...	...	...
	dep	54	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	<b>07.57½</b>	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	05/50	06/07	06/02	06/24	06/37	06/37	06/57½	06/58	06/58	07/07½	09/58	07/34	07/59½	...	...	...
	mgn	57	...	...	(2)	(5)	...	...	(3)	(1)	(1)	...	(2½)	(2)	(3½)	...	...	...
Manningtree	dep	58	06/02	06/14	06/11	06/37	06/46	06/46	07/07½	07/07	07/07	07/14½	10/08½	07/45	08/10	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	07/54½	09/47
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/55½	07/55½	09/48
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Mistley	dep	63	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58½	07/59½	09/51
	mgn	64	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](2)	[1](1½)
Parkeston Tip EWS	arr	65	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*RR01</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L89</b>	<b>3S73</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4L89</b>	<b>4L25</b>	<b>6L38</b>	<b>4A07</b>	<b>6A33</b>	<b>6L38</b>	<b>4L97</b>	<b>4L97</b>	
Orig. Dep. Time			03.49	04.43	03.49	04.43	22.00	10.38	06.25	06.04	07.18	07.13	10.16	13.30	14.40	10.16	08.10	05.02	
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Gas Factory Loop	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugby North T.C.	Hayes & Harlington Loop	Felixstowe North Gbrf	North Walsham Gbrf	Hayes & Harlington Loop	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Southend Victoria Dss	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf			Harwich Refinery Cris Slvs	Harwich Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX From 11/09/2012</b>	<b>MSX From 11/09/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>SX From 17/09/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>03/09/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	
Forest Gate Jn	dep	1	10/00	10/00	10/00½	10/00½	10/18	10/50½	11/30½	11/31	11/50	12/14	12/17½	...	...	12/17½	12/49½	12/50	
	dep-line	2	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	...	12/19½	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	IL	...	...	IL	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*22	...	...	12*22	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	12.48	...	...
	Ilford	dep	8	10/02	10/02	10/02½	10/02½	10/20	10/52½	11/32½	11/33	11/52	12/16	12/40½	...	...	12/49	12/51½	12/52
		dep-line	9	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	...	...	EL	ML	ML
	Ilford Lon End Junction	dep	10	10/03	10/03	10/03½	10/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	EL	EL	EL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	10/13	10/13	10/13½	10/13½	10/27	10/58½	11/40	11/40	11/58½	12/22½	12/53	...	...	13/02	12/58	12/58½
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1](2½)	[1](2½)	[1](3)	[1](3)	(1½)	...	...	[1]	[1]	...	(3)	...	...	(4)	[1]	[1]
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	10/27	10/27	10/28	10/28	10/35½	11/08½	11/48½	11/48	12/08	12/31	13/05	...	...	...	13/07½	13/08
		mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Wickford North Fambridge	dep	26	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*10	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	38	10/38	10/38	10/38	10/38	10/44	...	11/57	11/56	12/16½	12/41½	14/06½	...	...	...	13/16	13/16½	
	mgn	39	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	(1½)	...	[½]	(2)	[1](1)	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1](½)	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	10/49	10/49	10/50	10/50	10/53½	...	12/06	12/06	12/27	12/51	14/15½	...	...	...	13/26½	13/26½	
Witham Down Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	<1½>	...	...	...	(2)	(2)	
	arr	47	10*51	10*51	10*52	10*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Marks Tey	dep	48	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/06½	11/06½	11/06½	11/06½	11/03	...	12/13½	12/13	12/36½	13/00	14/25	...	...	...	13/36
	mgn	50	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	[1]	[1](1)	[1](2½)	...	...	...	...	[1]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*44	13*44
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	13.49
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	11/12	11/12	11/12	11/12	11/08½	...	12/18½	12/18	12/43	13/08	...	...	...	13/51	13/51
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	11/19	11/19	11/19	11/19	11/15½	...	12/25½	12/25	12/50	13/16	...	...	...	14/01½	14/01½
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26	16/48	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27½	16/49	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>4L97</b>	<b>6L38</b>	<b>4L30</b>	<b>4L30</b>	<b>4Y88</b>	<b>4L27</b>	<b>4M24</b>	<b>4M85</b>	<b>6L95</b>	<b>6L95</b>	<b>6L50</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>6L50</b>	<b>6L95</b>	<b>6L95</b>	
Orig. Dep. Time		05.03	10.16	09.03	09.03	13.20	12.44	17.37	21.18	07.05	07.05	11.21	10.08	10.08	11.21	07.05	07.05	
Orig. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Hayes & Harlington Loop	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Ilford Emud Wheel Lath Rd Ipswich S.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ipswich Griffin Wharf Rugby North T.C.	Ipswich Griffin Wharf Hams Hall Reception Line	Cliffe Hill Stud Fm Quarry Marks Tey Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Quarry Marks Tey Tarmac	Crawley New Yard R.M.C. Marks Tey Tarmac	Lawley Street F.L.T. Felixstowe South F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe South F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.													
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>
Operating Characteristics		Z	Q	Y	Y		Q			Y	QY	QY	Z	Z	QY	Y	QY	
Dates Of Operation		SX From 10/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	MO From 10/09/2012	03/09/2012	MO	MThO	SX	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	WO	ThO	TWFO From 11/09/2012	SX From 10/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	TWFO From 11/09/2012	WO	ThO	
Forest Gate Jn	dep	1	12/50½	...	13/17½	13/17½	...	13/50½	...	...	14/00½	14/00½	14/01	14/17	14/19	...	...	...
	dep-line	2	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	14/02½	14/02½	14/03	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	IL	IL	IL	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	14*05	14*05	14*05½	...	...	<-----	<-----	<-----
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	14.20	14.20	14.20	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	12/52½	...	13/19½	13/19½	...	13/52½	...	14/21	14/21	14/21	14/19	14/21	14/21	14/21	14/21
		dep-line	9	ML	...	ML	ML	...	ML	...	EL	EL	EL	ML	ML	EL	EL	EL
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	<-----	...	...	13/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	12/59	13/02	13/26	13/26	13/36	13/59	...	...	...	...	14/25½	14/27½	14/35	14/35	14/35
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1]	(4)	[1]	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	[1]	[1]
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	14/37½	14/37½
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	13/08½	13/15	13/35½	13/35½	13/48	14/07½	...	...	...	...	14/35	14/37	14/46	14/46	14/46
		mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford North Farnbridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	13*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*52	14*51½	14*51½	
	dep	36	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	15.10	15.10	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	13/17	13/57	13/44	13/44	13/56½	14/16	...	...	...	...	14/43½	14/45½	15/17½	15/18½	15/18½	
	mgn	39	[1]	...	[1]	[1]	(2)	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	13/26½	14/06	13/53½	13/53½	14/06	14/26½	...	...	...	...	14/53	14/55	15/26½	15/27½	15/27½	
Witham Down Loop	mgn	46	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*28½	15*29½	15*29½	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	15.40½	15.40½	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Marks Tey	dep	49	13/36	14/14	14/01	14/01	14/12½	14/36	...	...	...	...	...	15/00½	15/02½	15/52	15/52	15/52
	mgn	50	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	15.56	15.56
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	13*44	...	14*08	14OP08	14*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13.49	...	17.05	17.05	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/51	...	17/08	17/08	14/29½	14/42	...	...	...	...	...	15/07½	15/08	...	...	...
	mgn	57	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	14/01½	...	17/17½	17/17½	14/37	14/49	...	...	...	...	...	15/15½	15/15½	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	18/03½	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	18/04½	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	15.09	18*20½	22*RR00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	19.01½	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		4L70	4L70	4L75	4L75	4L90	4L90	4L90	4L90	4L90	4L22	4L22	4L22	6L78	6L78	6L78	6L78
Orig. Dep. Time		09.14	09.14	09.58	11.24	06.17	05.45	14.47	05.45	14.47	15.21	15.21	15.21	19.47	19.47	19.44	19.44
Orig. Loc. Name		Rugby North T.C.	Rugby North T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dilton(Oconnor) Finer	Dilton(Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec	Dilton(Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name		Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C86D16	75C86D16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics		QZ	QZ	Z	Z	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	Z	Z	Z	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation		MSX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 03/09/2012, not From 04/09/2012 Until 07/09/2012	SX	SX	MSX From 30/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 10/09/2012	SX From 10/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 10/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	29/08/2012, 31/08/2012, 05/09/2012, 07/09/2012	WFO From 12/09/2012	04/09/2012	TO From 11/09/2012
Forest Gate Jn	dep	1	15/15	15/15½	15/51	15/51	19/50	19/50	19/50	19/50	20/14½	20/15	...	20/50	20/50	20/51	20/51
	dep-line	2	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML
Manor Park	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51	20/51	20/52	20/52
Ilford Sig L341	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	IL	IL	IL	IL
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*54	20*54	20*55	20*55
Ilford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20	21x16	21x16
	dep-line	8	15/17	15/17½	15/53	15/53	19/52	19/52	19/52	19/52	19/52	20/16½	20/17	...	21/22	21/22	21/21
Ilford Lon End Junction	dep	9	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	EL	EL	EL	EL
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->
Seven Kings	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Gidea Park	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	15	15/24½	15/25	16/00	16/00	19/58½	19/58½	19/58½	19/58½	20/24	20/23½	20/24	...	...	...	...
	mgn	16	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	(1)	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/34	15/34½	16/08	16/08	20/08	20/08	20/08	20/08	20/08	20/08	20/33½	20/34	...	...	...
Southminster	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	15/42½	15/43	16/16½	16/16½	20/16½	20/16½	20/16½	20/17	20/17	...	20/42	20/42½	...	...	...
Witham	mgn	39	[1]	[1]	(2½)	(2½)	[1]	[1](3½)	[1](3½)	(4)	(4)	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	45	15/52	15/52½	16/27	16/27	20/26	20/29½	20/29½	20/29½	20/29½	20/29½	...	20/51½	20/52	...	...
	mgn	46	(1)	(1)	(1½)	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	49	16/00½	16/01	16/37	16/37	20/36	20/37	20/37	20/37	20/37	...	21/01	21/00½	...	...	...	...
	mgn	50	[1](2)	[1](1)	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	16*44	16*44	...	...	...	...	...	...	21*09	21*08½	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	dep	54	...	...	19.02	19.02	...	...	...	...	...	...	21.25	21.25	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	56	16/08	16/07½	19/06	19/06	20/42½	20/42½	20/42½	20/42½	20/42½	...	21/27	21/27	...	...	...	...
	mgn	57	(1)	(1½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/16	16/16	19/16	19/16	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6L78	6L78	4L92	4L92	4L92	6L78	6L78	6L78	6L78	6L78	6L78	6L78	6L78	6L78	6L78	4L68
Orig. Dep. Time			19.47	19.47	14.03	14.03	14.03	19.44	19.44	19.47	19.47	19.47	19.47	19.44	19.47	19.44	19.47	12.15
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Birch Coppice
Dest. Loc. Name			Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			60-TR40	60-TR40	75C90S12	75C90S12	75C90S12	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	75C66S12
Operating Characteristics					YZ	YZ	YZ	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	YZ
Dates Of Operation			30/08/2012, 03/09/2012, 06/09/2012	MThO From 10/09/2012	SX From 10/09/2012	FSX From 29/08/2012 Until 06/09/2012	31/08/2012, 07/09/2012	04/09/2012	TO From 11/09/2012	30/08/2012, 03/09/2012, 06/09/2012	MThO From 10/09/2012	29/08/2012, 31/08/2012, 05/09/2012, 07/09/2012	WFO From 12/09/2012	04/09/2012	30/08/2012, 03/09/2012, 06/09/2012	TO From 11/09/2012	MThO From 10/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012
Forest Gate Jn	dep	1	20/51	20/51	21/16½	21/16½	21/16½											21/32
	dep-line	2	ML	ML	ML	ML	ML											ML
	mgn	3	...	...	...	...	...											...
Manor Park	dep	4	20/52	20/52														21/34
	dep-line	5	IL	IL														IL
Iford Sig L341	arr	6	20*55	20*55				<----	<----	<----	<----	<----	<----					21*36½
	dep	7	21.16	21.16														21.40
Iford	dep	8	21/21	21/21	21/18½	21/18½	21/18½	21/21	21/21	21/21	21/21	21/22	21/22					21/41
	dep-line	9	EL	EL	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL					EL
Iford Lon End Junction	dep	10	----->	----->														...
	dep-line	11	...	...														...
Seven Kings	dep	12												<----	<----	<----	<----	...
	dep-line	13																...
	mgn	14																...
Gidea Park	dep	15			21/24½	21/24½	21/24½	21/36	21/36	21/36	21/36	21/35	21/35	21/36	21/36	21/36	21/36	21/53
	mgn	16			(1)	[1]	[1]											[1](1)
Gidea Park Jn	dep	17						----->	----->	----->	----->	21/37	21/37	21/38	21/38	21/38	21/38	...
	dep-line	18										ML	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	19										[1]	[1]					...
Shenfield London End Jn	dep	20																...
	dep-line	21																...
	mgn	22																...
Shenfield	plt	23																...
	dep	24			21/32½	21/32½	21/32½					21/48	21/48	21/48	21/48	21/48	21/48	22/05½
	mgn	25																(2)
Wickford	dep	26																...
North Farnbridge	arr	27																...
	dep	28																...
Southminster	arr	29																...
	dep	30																...
Southminster C.E.G.B.	arr	31																...
	dep	32																...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33																...
	dep	34																...
Ingatestone Loop	arr	35																...
	dep	36																...
Chelmsford	arr	37																...
	dep	38			21/40½	21/40½	21/40½					21/59	21/59	21/59	21/59	21/59	21/59	22/17
	mgn	39			[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)											[1]
Chelmsford Recp.	arr	40																...
	dep	41																...
Chelmsford D.G.L	arr	42																...
	dep	43																...
Witham	plt	44																...
	dep	45			21/51	21/51	21/51					22/08	22/08	22/08	22/08	22/08	22/08	22/26½
	mgn	46			[1](2)	[1](2)	[1](2)											(2½)
Witham Down Loop	arr	47										22*11	22*11	22*11	22*11	22*11	22*11	...
	dep	48										22.16	22.16	22x16	22.16	22x16	22.16	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Marks Tey	dep	49	...	...	22/01	22/01	22/01	...	...	...	...	22/25	22/26	22/25	22/25	22/26	22/26	22/26	22/36½
	mgn	50	...	...	[1](1½)	[1](1)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28	22.29	22.28	22.28	22.29	22.29	22.29	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*44½
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	22/07½	22/07	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51
	mgn	57	...	...	(1½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	...	...	22/16	22/16	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			4L30	4L68	4L68	4L68	3S30	4L96	4L96	4L96	4L96	4L96	4L96	4L96	4L96	4L73	4L73	4L73	
Orig. Dep. Time			16.27	12.15	13.20	13.20	22.12	16.16	16.16	16.16	16.16	16.16	16.16	16.16	16.16	19.00	19.00	19.00	
Orig. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Birch Coppice Freightliner	Birch Coppice Freightliner	Birch Coppice Freightliner	Stowmarket D.G.L.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Clacton-on-Sea	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	SAND-D	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics			Y	YZ	YZ	YZ	Q	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Dates Of Operation			WThO From 12/09/2012	FSX From 10/09/2012	TWThO From 29/08/2012 Until 06/09/2012	FO	SX From 01/10/2012	From 10/09/2012 Until 12/09/2012	FO From 14/09/2012	ThO From 13/09/2012	FSX From 29/08/2012 Until 06/09/2012	31/08/2012, 07/09/2012	From 10/09/2012 Until 12/09/2012	MTWO From 17/09/2012 Until 17/10/2012	MTWO From 22/10/2012	ThFO From 13/09/2012	From 10/09/2012 Until 12/09/2012	MTWO From 22/10/2012	
Forest Gate Jn	dep	1	21/33½	22/14½	22/15½	22/15½	...	22/55	22/56½	22/56½	23/00½	23/00½	...	23/02	23/02	23/19	23/22	23/22	
	dep-line	2	ML	ML	ML	ML	...	EL	ML	ML	ML	ML	...	EL	EL	EL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
	Manor Park	dep	4	21/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	21*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	21/41	22/16½	22/17½	22/17½	...	22/58	22/58½	22/58½	23/02½	23/02½	...	23/05	23/05	23/24	23/25	23/25
		dep-line	9	EL	ML	ML	ML	...	EL	ML	ML	ML	ML	...	EL	EL	EL	EL	EL
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	21/53	22/23	22/24	22/24	...	23/09	23/05	23/05	23/09	23/09	23/09	23/16	23/16	23/39	23/36	23/36
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1]	(3)	(2)	(2)	...	[1]	(1)	(1)	...	...	[1]	[1]	[1](2½)	[1](5)	[1]	[1](2½)
		dep	17	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	22/06	22/34½	22/34½	22/34½	...	...	23/14½	23/14½	23/17½	23/17½	23/20½	23/27½	23/30	...	23/47½	23/50
		mgn	25	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(2½)	...
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Fambridge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	38	22/16	22/44	22/44	22/44	...	...	23/23	23/23	23/26½	23/26½	23/29	23/37	23/38½	...	23/58½	...	
	mgn	39	[1]	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1]	...	(2½)	...	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	22/26	22/53½	22/53½	22/53½	...	...	23/31½	23/31½	23/36	23/36	23/37½	23/48	23/48	...	...	...	
Witham Down Loop	mgn	46	(2½)	...	(2)	(2)	...	...	(3)	(3½)	...	...	(5)	(1½)	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/36	23/01	23/03	23/03	...	...	23/42	23/42½	23/43½	23/43½	23/50	23/57	23/57	...	...	...
	mgn	50	[1]	[1](3½)	[1](1½)	[1](1½)	...	...	[2]	[2]	[1]	[1]	(4½)	[4](2½)	[4](2½)	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	<b>22*43</b>	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	54	<b>22.52</b>	...	...	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	22/54	23/10	23/10	23/10	23/27	...	23/48½	23/49	23/49	23/49	23/59	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	(4)	(4)	(5)	...	...	[3½]	[6]	[2½]	[2½]	(½)	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	23/05	23/22	23/22	23/22	...	...	23/59	----->	23/58½	23/58½	----->	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4L74</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>													
Orig. Dep. Time			16.40	19.00	19.00													
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>													
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>													
Dates Of Operation			<b>SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MTWO From 22/10/2012</b>	<b>ThFO From 13/09/2012</b>													
Forest Gate Jn	dep	1	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manor Park	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Sig L341	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seven Kings	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	15	23/39	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	23/47½	23/50	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	mgn	25	[2]	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/58	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	mgn	39	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Marks Tey	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Saturdays**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID		<b>4L74</b>	<b>4L73</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4L23</b>	<b>4L01</b>	<b>4L24</b>	<b>4L24</b>	<b>4L77</b>	<b>4L82</b>	<b>4L58</b>	<b>4L69</b>	<b>4R98</b>	<b>4A03</b>		
Orig. Dep. Time		16.40	19.00	18.41	18.41	19.46	19.46	22.36	22.00	22.00	22.00	23.03	20.50	23.54	01.13	05.20	09.35		
Orig. Loc. Name		Birch Coppice Exchange Sdg Ipswich Griffin Wharf	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Reception Line	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South Gbrf		
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.			
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>		
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Dates Of Operation		27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012	FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Forest Gate Jn	dep	1	...	...	00/21	00/25	01/20	01/21	02/33	02/40	03/11½	03/11½	03/23	04/28	04/36	04/43	06/50	...	
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Manor Park	dep	4	...	...	00/23	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	00*25½	00*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	00x31½	00x33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	...	00/32½	00/34½	01/25	01/27	02/36	02/43	03/14½	03/14½	03/26	04/32	04/39	04/46	06/52	...
		dep-line	9	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	00/42½	00/47½	01/38	01/40	02/48	02/53	03/24½	03/24½	03/36	04/44	04/49	04/56	06/58½	...
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	...	[1]	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wickford	dep	24	...	...	00/54	01/01	01/50	01/52	02/59½	03/04½	03/36	03/36	03/47½	04/56	05/00½	05/06½	07/08	...
		mgn	25	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
North Fambridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	00/06½	01/09	01/12	02/00	02/00	03/10½	03/15½	03/47	03/47	03/57½	05/04	05/10½	05/18½	07/16½	
	mgn	39	...	...	(2½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	00/07½	00/17½	01/21½	01/20½	02/08	02/08	03/19	03/24	03/55½	03/55½	04/06	05/12	05/19	05/27	07/26	...	
	mgn	46	...	(4)	(4)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...	(2½)	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Witham Down Loop	arr	47	<b>00*09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>00.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	49	<b>00/25</b>	<b>00/29</b>	<b>01/33</b>	<b>01/28</b>	<b>02/15</b>	<b>02/15</b>	<b>03/26½</b>	<b>03/35</b>	<b>04/03</b>	<b>04/03</b>	<b>04/13½</b>	<b>05/21½</b>	<b>05/26½</b>	<b>05/34½</b>	<b>07/36</b>	...
	mgn	50	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[2](3)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](3)</b>	<b>[2]</b>	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*34½</b>	...	<b>07*44</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56</b>	...	<b>07.51</b>	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>00/35½</b>	<b>00/39½</b>	<b>01/43½</b>	<b>01/38½</b>	<b>02/25</b>	<b>02/25</b>	<b>03/37</b>	<b>03/45½</b>	<b>04/13½</b>	<b>04/13½</b>	<b>04/24</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/58</b>	<b>05/44</b>	<b>07/53</b>	...
Manningtree	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(5)</b>	...
	dep	58	<b>00/42½</b>	<b>00/46½</b>	<b>01/50½</b>	<b>01/45½</b>	<b>02/32</b>	<b>02/32</b>	<b>03/44</b>	<b>04/00</b>	<b>04/20½</b>	<b>04/20½</b>	<b>04/31</b>	<b>05/40½</b>	<b>06/08½</b>	<b>05/53</b>	<b>08/08½</b>	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/39</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/40</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/42½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

Saturdays

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		4L27	4L27	4L27	4L95	4L02	4L02	4L89	3S73	4L97	4L74	4L90	4L93	4L90	4L93	4L20	4L22	
Orig. Dep. Time		21.27	21.27	21.27	22.50	03.45	04.50	22.00	10.43	04.59	08.36	09.11	09.21	09.11	09.21	12.44	12.44	
Orig. Loc. Name		Trafford Park	Trafford Park	Trafford Park	Ditton (Oconnor)	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Coatbridge	Gas Factory	Trafford Park	Hams Hall	Lawley Street	Crewe Bas Hall	Lawley Street	Crewe Bas Hall	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	
Dest. Loc. Name		Euro Term	Euro Term	Euro Term	Fliner	Felixstowe	Felixstowe	F.L.T.	Loop	F.L.T.	Reception Line	F.L.T.	S.S.M.	F.L.T.	S.S.M.			
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C86D16	SAND-D	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics		Z	Z	Z	Z	Y	QY	Z	Z	Z	Z	Z	YZ	Z	YZ	QZ	Z	
Dates Of Operation		SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO From 22/09/2012	SO	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO	
Forest Gate Jn	dep	1	06/52	06/53½	...	07/50	08/30½	08/30½	10/17½	10/52½	11/50	12/18½	14/29½	14/29½	14/29½	14/29½	16/59½	16/59½
	dep-line	2	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL
Manor Park	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/54	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	...	...	...	...	...
Ilford Sig L341	dep-line	5	IL	IL	...	...	...	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	...
	arr	6	06*56½	06*58	...	...	...	...	...	...	...	12*23	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	7	07.00½	07.00	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/01½	07/01	...	07/52	08/32½	08/32½	10/19½	10/54½	11/52	12/39	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	17/02½	17/02½
Ilford Lon End Junction	dep-line	9	EL	EL	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seven Kings	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	15	07/13	07/12½	07/13	07/58½	08/39	08/39	10/27½	11/00½	11/58½	12/53	14/42½	14/42½	14/42½	14/42½	17/12½	17/12½
	mgn	16	(2)	(2)	(2)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](3)	[1](1½)	[1](1½)	[1](2½)	[1](2½)	(4)	(4)
Shenfield London End Jn	dep	17	----->	07/16	07/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	EL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	mgn	19	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	07/27½	07/28	08/08	08/48½	08/48½	10/34½	11/08½	12/08	13/07½	14/55½	14/55½	14/56½	14/56½	17/27	17/27
Southminster	mgn	25	...	(4)	(4)	[1]	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	(2½)	...	(3)	(3)	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford Recp.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	07/40	07/40½	08/17½	08/57	08/57	10/43½	...	12/17	13/18½	15/06½	15/06½	15/06½	15/06½	17/38½	17/38½
Witham	mgn	39	...	(4)	(4)	(1)	(½)	(½)	(1½)	...	(1)	[1]	...	...	...	(4)	(4)	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	dep	45	...	07/52½	07/53	08/27	09/06	09/06	10/53	...	12/26½	13/28	15/15	15/15	15/15	15/15	17/51	17/51
	mgn	46	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	(2)	(½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2)	(2)	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	49	...	08/02	08/02½	08/36½	09/13½	09/13½	11/00½	...	12/36	13/36	15/25	15/25	15/25	15/25	18/00½	18/00½
	dep	51	...	[2]	[2]	(1)	...	...	[1](2)	...	[1](1)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	[1](2)	[1](2)
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	09*20	09.20	...	...	...	13*42	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	09.57	09.57	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	08/08½	08/09	08/42½	09/59	09/59	11/08	...	12/42½	13/51	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	18/08	18/08
	mgn	57	...	(1)	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	(4)	...	...	...	...	(3)	(3)
Manningtree	dep	58	...	08/16½	08/17	08/49½	10/06	10/06	11/16½	...	12/49½	14/04½	15/38½	15/38½	15/37½	15/37½	18/18	18/18
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	18/22	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Saturdays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4L20</b>															
Orig. Dep. Time			12.44															
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S14</b>															
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>															
Dates Of Operation			<b>SO</b>															
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	59	18/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

### Sundays

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		4L26	4L26	4L26	4L26	0P40											
Orig. Dep. Time		15.30	17.06	15.30	17.06	17.36											
Orig. Loc. Name		Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf											
Dest. Loc. Name						Harwich Up Tip Sidings Gbrf											
Timing Load		75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	LD75											
Operating Characteristics		QY	QY	QY	QY												
Dates Of Operation		Sun Until 22/07/2012, Sun From 19/08/2012, not 02/09/2012, 09/09/2012	Sun Until 22/07/2012, Sun From 19/08/2012, not 02/09/2012, 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012	Sun											
Forest Gate Jn	dep	1	20/22½	20/22½	20/30½	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/24½	20/24½	20/32½	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	ML	ML	EL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/32½	20/32½	20/44½	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	[1]	[1]	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/43	20/43	21/00	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	20/52	20/52	21/09	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	21/01	21/01	21/18	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	46	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	49	21/09	21/09	21/26	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21.18	21.18	21.35	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	62	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	64	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN**

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>6M75</b>	<b>6V55</b>	<b>6V61</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V23</b>	<b>6V55</b>	<b>6O50</b>	<b>6O50</b>	<b>4M75</b>
Orig. Dep. Time		21.28	21.28	22.08	22.08	22.08	22.08	23.44									23.36
Orig. Loc. Name		Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southminster C.E.G.B.									Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Brentford Town Day & Sons	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Birch Coppice Freightliner
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012</b>	<b>MTWO Until 20/06/2012</b>	<b>ThO Until 26/07/2012</b>	<b>FSX From 30/07/2012 Until 09/08/2012</b>	<b>MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012</b>	<b>MTWO Until 20/06/2012</b>	<b>TThO</b>	<b>27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012</b>	<b>27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012</b>	<b>TWThO From 31/07/2012 Until 09/08/2012</b>	<b>TWThO Until 26/07/2012</b>	<b>WO</b>	<b>FO Until 20/07/2012</b>	<b>31/07/2012, 07/08/2012</b>	<b>TO Until 24/07/2012</b>	<b>MSX</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42½
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/10½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.55</b>	<b>00.55</b>	...
Marks Tey	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/53	00/53	00/53	00/53	00/53	00/53	00/59	00/59	02/15½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	01/02	01/02	01/02	01/02	01/02	01/02	01/11	01/11	02/23
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(8)	(8)	[14]	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	01/18	01/18	01/18	01/18	01/18	01/20	01/28	01/34	02/31½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	[7]	[7]	[7](1)	[7]	[6](1)	(2)	[6]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	00/39½	01/36	01/36	01/37	01/37	01/37	01/39	01/47	01/48
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]			(1)		(½)		[1]	[1]
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	00/01	00/03	00/08	00/48½	01/44	01/44	01/46	01/46½	01/46½	01/48½	01/57	01/58	02/55½
Gidea Park	dep-line	54	...	...	...	ML	EL	EL	EL	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/01½	00/04	00/05	00/07	00/16	00/22	00/59	01/50½	01/50½	01/57½	01/58	01/58	01/59	02/06½	02/07½	03/05
Ilford	dep-line	60	EL	EL	ML	ML	EL	EL	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	dep	62	00/07	00/07	00/07	00/09	00/19	00/26	01/04	01/52	01/52	02/00	02/01	02/01	02/02	02/10½	02/10½	03/08

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M52</b>	<b>6L58</b>	<b>6L58</b>	<b>3Q60</b>	<b>4M01</b>	<b>3Q69</b>	<b>4M45</b>	<b>4B00</b>	<b>4M45</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>6P40</b>	<b>4M74</b>	<b>4M74</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>
Orig. Dep. Time			00:27	22:51	22:51	23:43	01:48	22:31	02:54		02:54	03:23	03:23	03:34	04:45	04:45	03:05	03:05
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	London Liverpool Street	Felixstowe South Gbrf	Ipswich H.S.	Felixstowe South F.L.T.		Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Harwich Refinery Cris Slvs	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Chelmsford Recp.	Chelmsford Recp.	East Ham E.M.U.D.	Barton Dock Road (Gbrf)	Ipswich H.S.	Ditton (Oconnor) Fliner	Ipswich Griffin Wharf	Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	North Walsham Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>				<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WThFO From 01/08/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>WThFO Until 27/07/2012</b>	<b>TO</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>	<b>FO</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>	<b>MSX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>	<b>MSX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX Until 26/07/2012</b>
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/41</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	<b>03/32½</b>	...	<b>04/26½</b>	...	...	...	<b>04/43</b>	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	<b>03/33½</b>	...	<b>04/27½</b>	...	...	...	<b>04/44</b>	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	<b>02/09½</b>	<b>02/58½</b>	<b>02/58½</b>	...	<b>03/10</b>	...	<b>04/10</b>	...	<b>04/13</b>	<b>04/25</b>	<b>04/25</b>	...	<b>05/15</b>	<b>05/15</b>	<b>05/29</b>	<b>05/29</b>
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>02/37½</b>	<b>03/08</b>	<b>03/28</b>	...	<b>03/38</b>	...	<b>04/37</b>	...	<b>04/40</b>	<b>04/53</b>	<b>04/53</b>	...	<b>05/24½</b>	<b>05/24½</b>	<b>05/38½</b>	<b>05/38½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	<b>02/42½</b>	<b>03/14</b>	<b>03/34</b>	...	<b>03/43</b>	...	<b>04/42</b>	...	<b>04/45</b>	<b>04/58</b>	<b>04/58</b>	...	<b>05/29½</b>	<b>05/29½</b>	<b>05/43½</b>	<b>05/44½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>02/50</b>	<b>03/23½</b>	<b>03/42½</b>	...	<b>03/50½</b>	...	<b>04/49</b>	...	<b>04/52</b>	<b>05/05½</b>	<b>05/05½</b>	...	<b>05/38</b>	<b>05/38</b>	<b>05/52</b>	<b>05/53</b>
	mgn	27	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	<b>03PRRM33½</b>	<b>03PRRM55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>02/58½</b>	<b>03.36½</b>	<b>03.58½</b>	...	<b>03/59</b>	...	<b>04/57</b>	...	<b>05/00</b>	<b>05/15</b>	<b>05/15</b>	...	<b>05/46½</b>	<b>05/46½</b>	<b>06/01½</b>	<b>06/01½</b>
Shenfield Chelmsford Loop	mgn	31	<b>[6]</b>	...	...	...	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	<b>[2]</b>	<b>[5]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	<b>03/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>03/16</b>	...	...	<b>03/41½</b>	<b>04/15</b>	...	<b>05/12</b>	...	<b>05/15</b>	<b>05/27</b>	<b>05/30</b>	...	<b>05/58</b>	<b>05/58½</b>	<b>06/12½</b>	<b>06/12½</b>
	dep-line	43	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shenfield Up Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	03/25	...	...	03/54	04/21½	...	05/19	...	05/21	05/33½	05/36½	...	06/04½	06/05	06/19	06/19
	dep-line	54	EL	...	...	EL	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	03/34½	...	...	04/05½	04/26½	...	05/27½	...	05/27	05/40½	05/41½	...	06/09½	06/10	06/24	06/24
	dep-line	60	EL	...	...	EL	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	dep	62	03/38½	...	...	04/08	04/28	...	05/29½	...	05/29	05/42	05/43	...	06/11	06/11½	06/25½	06/25½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6L57</b>	<b>6P41</b>	<b>4R03</b>	<b>6M75</b>	<b>6R34</b>	<b>6R34</b>	<b>4M94</b>	<b>4M94</b>	<b>6R34</b>	<b>6R34</b>	<b>4M00</b>	<b>6V79</b>	<b>4C88</b>	<b>6M53</b>	<b>4R97</b>	<b>4M81</b>
Orig. Dep. Time		05.41	09.57			08.30	08.30	07.30	07.30	08.30	08.30	09.02		09.45		09.14	07.30
Orig. Loc. Name		Acton T.C.	Harwich Refinery Cris Sivs			Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Ipswich Griffin Wharf		Ipswich S.S.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Ipswich Griffin Wharf	North Walsham Grbf	Felixstowe South Grbf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ripple Lane West S.S.	Ripple Lane West S.S.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Ripple Lane West S.S.	Hams Hall Reception Line	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Ilford Emud Wheel Lathe Rd	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO Until 25/07/2012</b>	<b>01/08/2012, 08/08/2012</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX Until 26/07/2012</b>	<b>WO Until 25/07/2012</b>	<b>01/08/2012, 08/08/2012</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	<b>08*RR01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	<b>11/05</b>	<b>11/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	<b>09/23</b>	<b>11/07</b>	<b>11/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	<b>09/24</b>	<b>11/08</b>	<b>11/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	...	...	...	...	<b>08/43</b>	<b>08/43</b>	<b>08/47½</b>	<b>08/47½</b>	...	...	<b>09/32</b>	...	<b>09/58</b>	...	<b>10/29</b>
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/58</b>
	dep	14	...	...	...	...	<b>08/52½</b>	<b>08/52½</b>	<b>08/56½</b>	<b>08/56½</b>	...	...	<b>09/40</b>	...	<b>10/07½</b>	...	<b>10/38</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/07</b>
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	...	...	...	<b>09/13</b>	<b>09/13</b>	<b>09/01½</b>	<b>09/01½</b>	...	...	<b>09/45</b>	<b>10/01</b>	<b>10/11½</b>	...	<b>10/43</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>10/11</b>	...	<b>11/12</b>
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>09/09½</b>	<b>09/09½</b>	...	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	<b>09/23½</b>	<b>09*k18½</b>	<b>09*k19</b>	...	...	<b>09/53½</b>	<b>10*k22</b>	<b>10/20</b>	...	<b>10/51½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>11/20½</b>
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	<b>(½)</b>
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>09/34</b>	<b>09/34</b>	<b>09/30</b>	<b>09/30½</b>	...	...	<b>10/02</b>	<b>10/35½</b>	<b>10/31</b>	<b>10/59</b>	<b>11/03</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](5)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	<b>23PR44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	<b>23PRRM48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<b>09/47</b>	<b>09/47</b>	<b>09/41</b>	<b>09/41½</b>	...	...	<b>10/13</b>	<b>10/47½</b>	<b>10/46</b>	<b>11/10½</b>	<b>11/16½</b>
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(5)</b>	<b>[1]</b>	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	<b>09*49</b>	<b>09*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>09.57</b>	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<----	<----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	...	...	...	...	<b>10/05</b>	<b>10/06</b>	<b>09/47½</b>	<b>09/48</b>	<b>10/05</b>	<b>10/06</b>	<b>10/19½</b>	<b>10/59</b>	<b>10/59</b>	<b>11/18½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/46½</b>
	dep-line	54	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	---->	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/10½</b>	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Ilford	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>09/52½</b>	<b>09/53</b>	<b>10/11½</b>	<b>10/13</b>	<b>10/24½</b>	<b>11/11½</b>	...	<b>11/25</b>	<b>11/28</b>	<b>11/52½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>IE</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>09/54</b>	<b>09/54½</b>	<b>10/13</b>	<b>10/28</b>	<b>10/26</b>	<b>11/13</b>	...	<b>11/26½</b>	<b>11/29½</b>	<b>11/54½</b>

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>4M81</b>	<b>4M81</b>	<b>4M88</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M87</b>	<b>6V17</b>	<b>6V17</b>	<b>4M08</b>	<b>4M08</b>	<b>6M57</b>	<b>4M93</b>	<b>6M69</b>	
Orig. Dep. Time		07.51	07.51	09.20	10.45	10.45	10.45	10.34	10.34	11.14			13.30	13.30	14.07	14.36	15.42	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Sizevell C.E.G.B.	
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Watford London Concrete	Lawley Street F.L.T.	Willensden Brent Drs	
Timing Load		<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>MO Until 23/07/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>31/07/2012, 07/08/2012</b>	<b>MSX Until 26/07/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX Until 26/07/2012</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>ThO Until 26/07/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 26/07/2012</b>	
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	dep	12	10/59	10/59	11/28½	11/40½	11/40½	11/40½	11/45	11/45	12/58	13/05½	13/05½	14/26½	14/26½	14/38	15/28	17/47
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	11/07	11/08	11/37½	11/50½	11/50½	11/50½	11/54	11/54	13/07	13/15	13/15	14/36	14/36	14/48½	15/37	17/57
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	21	11/12	11/13	11/42½	11/56½	11/56½	11/56½	11/59	11/59	13/12	13/42½	13/42½	14/41	14/41	14/54½	15/42	18/12
	mgn	22	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	12/05½	12/05½	12/05½	12/08	12/08	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	25	...	...	...	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	11/20½	11/21½	11/51	12*k19	12*k19	12*k19	12*k19	12*k19	13/20½	13/51½	13/51½	14/49½	14/49½	15/04	15/50½	18/22
	mgn	27	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	11/29	11/30	11/59½	12/30½	12/30½	12/30½	12/30½	12/30½	13/29	14/00½	14/00½	14/59½	14/59½	15/13½	15/59	18/31
Shenfield Chelmsford Loop	mgn	31	[1](1½)	[1](1½)	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](½)	[1](½)	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	11/40½	11/41½	12/10½	12/41½	12/41½	12/41½	12/41½	12/41½	13/40½	14/11	14/11	15/10½	15/10½	15/28	16/10½	18/42
Shenfield London End Jn	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Gidea Park Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	11/46½	11/47½	12/16½	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	13/46½	14/18	14/18	15/18	15/18	15/40	16/17	18/49
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ilford Lon End Junction	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	11/52½	11/53½	12/22½	12/53	12/53	12/53	12/53	12/53	13/52½	14/24	14/24	15/24	15/24	15/46½	16/22	18/55
	dep-line	60	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	IE	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	11/54½	11/55½	12/24½	12/54½	12/54½	12/54½	12/54½	12/54½	13/54½	14/25½	14/25½	15/25½	15/26½	15/55½	16/23½	18/56½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		4S88	4S88	4M02	4M89	4M89	4M89	4M24	4M92	4M92	6E06	0E06	4M85	0E06	6065	6065	4V32
Orig. Dep. Time		16.15	16.15	17.20	13.37	13.37	13.37	17.37	18.39	18.39	19.05	19.54	21.18	23.15	18.06	18.06	18.30
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Harwich Refinery Cris Slvs	Harwich Up Tip Sidings Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	Harwich Refinery Cris Slvs	Snailwell Sdg	Snailwell Sdg	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Rugby North T.C.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Reception Line	Peterboro Maint Shed Gbrf	Sheerness Steel Works	Sheerness Steel Works	Bristol Freightliner Trml
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	75C90S12	75C90S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60H66S10	LD75	75C66S12	LD75	60H66S20	60H66S20	75C66S12
Operating Characteristics		Z	Z					Y	Y	Y	QY	Y	Q	Q			QY
Dates Of Operation		SX Until 26/07/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	SX	FSX Until 26/07/2012	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	FO Until 20/07/2012	SX	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	SX Until 26/07/2012	FO	FO	SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012	FO	27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012	FO Until 20/07/2012	TWO From 31/07/2012 Until 08/08/2012
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	18*20½	...	...	...	...	22*RR00	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	2	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	19/16	...	...	20/16	20/16	...	23/51	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	20/20½	22/44	23/53	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21½	20/21½	22/45	23/54	...	...	...
Manningtree	dep	12	18/29	18/29	18/39	19/06	19/06	19/06	19/22½	19/58	19/58½	...	...	...	20/09½	20/09½	20/29
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/38	18/38	18/48	19/16	19/16	19/17½	19/36	20/07	20/07½	...	...	...	20/20½	20/20½	20/38
	mgn	15	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	18/43	18/43	18/53	19/24½	19/24½	19/23½	19/41	20/12	20/12½	...	...	...	20/26½	20/26½	20/43
	mgn	22	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	[1](1)	[1](1)	[1](1½)	...	[1]	[1]	...	...	...	(½)	(½)	[1]
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	20/36	20/36	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	1	...
	dep	26	18/55	18/55	19/05	19/33½	19/33½	19/33	20OPk03	20/20½	20/21	...	...	...	20*k47	20*k49	20/51½
	mgn	27	(2)	(2)	(½)	(2)	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/05½	19/05½	19/14	19/43½	19/43	19/43½	20/14½	20/29	20/29½	...	...	...	21/01½	21/03½	21/00
	mgn	31	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1](½)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	19/16½	19/16½	19/27	19/53½	19/53	19/53½	20/27	20/40½	20/40½	...	...	...	21/14	21/16	21/11
	dep-line	43	ML	ML	...	...	...	...	EL	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	<b>19*29</b>	<b>19*56½</b>	<b>19*56</b>	<b>19*56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>19.40</b>	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	19/23	19/23	19/49	20/23	20/23	20/23	20/39½	20/47	20/47	...	...	...	...	21/21½	21/23½	21/17½
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	19/28	19/28	19/54	20/29	20/29	20/29	20/44½	20/52	20/52	...	...	...	...	...	...	21/22½
	dep-line	60	<b>IE</b>	<b>IE</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
Forest Gate Jn	arr	61	<b>19OP33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19.45</b>	19/45	19/55½	20/31	20/31	20/31	20/46	20/53½	20/53½	...	...	...	...	...	...	21/24

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>6O65</b>	<b>6O65</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4M53</b>	<b>6V61</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>4M73</b>	
Orig. Dep. Time			18.06	18.06	18.30	18.30	21.18	21.18	21.18	21.18	20.35		21.31	21.31	21.31	21.31	21.31	21.28	
Orig. Loc. Name			Snailwell Sdg	Snailwell Sdg	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Sheerness Steel Works	Sheerness Steel Works	Freightliner Trm	Freightliner Trm	Rugby North T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Bescot Down Side	Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Park F.L.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics					QY	Y	Y	Y	Y	Y	Z	QY	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
Dates Of Operation			27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012	FO Until 20/07/2012	TO Until 24/07/2012	WO Until 25/07/2012	MTWO Until 20/06/2012	MTWO Until 20/06/2012	ThFO Until 15/06/2012, SX From 21/06/2012 Until 10/08/2012	ThFO Until 15/06/2012, SX From 21/06/2012 Until 10/08/2012	SX	ThO Until 26/07/2012	MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012	MTWO From 20/06/2012	ThFO, also From 30/07/2012 Until 08/08/2012	MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012	MTWO Until 20/06/2012	MTWO Until 20/06/2012	
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	dep	12	...	...	21/30	21/30	21/43	21/43	21/43	21/43	21/58	...	22/39	22/39	22/39	...	...	22/58	
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	21/39	21/39	21/53	21/53	21/53	21/53	22/07	...	22/48½	22/48½	22/48½	...	...	23/07	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	21	...	...	21/44	21/44	21/58	21/58	21/58	21/58	22/12	22/24	22/54	22/54	22/54	...	...	23/12	
	mgn	22	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1](½)	[1]	[1](1)	...	...	[1](1)	
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	21/52½	21/52½	22/06½	22/06½	22/06½	22/06½	22/20½	22/34	23/03½	23/03	23/04	...	...	23/21	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	22/01	22/01	22/15	22/15	22/15	22/15	22/29	22/44	23/12½	23/12	23/13	...	...	23/29	
	mgn	31	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	...	(½)	[1](3½)	...	...	[1](2)	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	22/12	22/12	22/26	22/26	22/26	22/26	22/40	22/57	23/23	23/25	23/28	...	...	23/41	
	dep-line	43	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	EL	ML	...	...	EL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[1]	...	...	...	[1]	
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Shenfield Up Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	21/21½	21/23½	22/18½	22/18½	22/32½	22/32½	22/32½	22/32½	22/46	23/05	23/33½	23/34	23/34½	...	...	23/51
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	EL	ML	...	...	EL
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Goodmayes	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	59	21/29	21/31	22/24½	22/24½	22/37½	22/37½	22/37½	22/37½	22/52	23/11½	23/43	23/45	23/40½	23/43	23/43	23/45
	dep-line	60	ML	IL	ML	ML	ML	ML	IE	IE	ML	ML	EL	EL	ML	EL	EL	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	22OP41½	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
Forest Gate Jn	dep	62	21/30½	22/08	22/26	22/26	22/39	22/39	22.54	22/56	22/54	23/13	...	...	23/42	23/46	23/48	...

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
until 10 August

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>							
Orig. Dep. Time			21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	22.08	22.08	22.08	22.08							
Orig. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.							
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.							
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>							
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>							
Dates Of Operation			<b>MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012</b>	<b>FO Until 20/07/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012</b>	<b>FO Until 20/07/2012</b>	<b>ThO Until 26/07/2012</b>	<b>MTWO From 25/06/2012 Until 25/07/2012</b>	<b>MTWO Until 20/06/2012</b>	<b>ThFO Until 26/07/2012</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 10/08/2012</b>							
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	22/58½	22/59	22/59½	...	23/00½	23/13	23/13	23/14	23/14	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/08	23/08½	23/10½	...	23/10	23/21	23/21	23/22	23/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	23/13½	23/14	23/15½	...	23/15½	23/26	23/26	23/27	23/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	[1]	[1]	[1](½)	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/22½	23/23	23/24	...	23/25	23/34	23/34	23/35	23/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/31½	23/32	23/32½	...	23/34½	23/42	23/42	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](5)	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/42	23/43½	23/42½	...	23/46	23/52	23/57	23/53	23/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	EL	ML	ML	...	ML	EL	EL	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Gidea Park Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/51	23/50	23/48½	23/50	23/52½	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep	55	---->	---->	...	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	23/54½	23/55	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	23/56½	23/56½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
**13 August to 28 August**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4M73</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>6M75</b>	<b>6V55</b>	<b>6V23</b>	<b>6V55</b>	<b>6O50</b>	<b>4M75</b>	<b>4M52</b>	<b>6L58</b>	<b>3Q60</b>	<b>4M01</b>	<b>3Q69</b>	<b>4M45</b>	<b>4B00</b>
Orig. Dep. Time		21.28	22.08	22.08	23.44					23.36	00.27	22.51	23.43	01.48	22.31	02.54	
Orig. Loc. Name		Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southminster C.E.G.B.					Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	London Liverpool Street	Felixstowe South Gbrf	Ipswich H.S.	Felixstowe South F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Filner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Brentford Town Day & Sons	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	Birch Coppice Freightliner	Ditton (Oconnor) Filner	Chelmsford Recp.	East Ham E.M.U.D.	Ipswich H.S.	Ditton (Oconnor) Filner	Ipswich Griffin Wharf	
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation		<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>TThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.10</b>
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/26½</b>
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/32½</b>	...	<b>04/27½</b>
Manningtree Colchester	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/42½</b>	<b>02/09½</b>	<b>02/58½</b>	...	<b>03/10</b>	...	<b>04/10</b>	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/10½</b>	<b>02/37½</b>	<b>03/28</b>	...	<b>03/38</b>	...	<b>04/37</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>00.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	...	...	<b>00/53</b>	<b>00/53</b>	<b>00/53</b>	<b>00/59</b>	<b>02/15½</b>	<b>02/42½</b>	<b>03/34</b>	...	<b>03/43</b>	...	<b>04/42</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>01/02</b>	<b>01/02</b>	<b>01/02</b>	<b>01/11</b>	<b>02/23</b>	<b>02/50</b>	<b>03/42½</b>	...	<b>03/50½</b>	...	<b>04/49</b>	...
	mgn	27	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	<b>(8)</b>	<b>[14]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03PRRM55½</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>01/18</b>	<b>01/18</b>	<b>01/20</b>	<b>01/34</b>	<b>02/31½</b>	<b>02/58½</b>	<b>03.58½</b>	...	<b>03/59</b>	...	<b>04/57</b>	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[7]</b>	<b>[7](1)</b>	<b>[7]</b>	<b>(2)</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B. Southminster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>00/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	<b>00/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/25½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>00/39½</b>	<b>01/37</b>	<b>01/37</b>	<b>01/39</b>	<b>01/48</b>	<b>02/47½</b>	<b>03/16</b>	...	<b>03/41½</b>	<b>04/15</b>	...	<b>05/12</b>
	dep-line	43	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Shenfield London End Jn	mgn	44	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	00/03	00/48½	01/46½	01/46½	01/48½	01/58	02/55½	03/25	...	03/54	04/21½	...	05/19	...
Goodmayes	dep-line	54	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/01½	00/05	00/16	00/59	01/58	01/58	01/59	02/07½	03/05	03/34½	...	04/05½	04/26½	...	05/27½	...
Forest Gate Jn	dep-line	60	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/07	00/07	00/19	01/04	02/01	02/01	02/02	02/10½	03/08	03/38½	...	04/08	04/28	...	05/29½	...

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4M21</b>	<b>6P40</b>	<b>4M74</b>	<b>4M86</b>	<b>6L57</b>	<b>6P41</b>	<b>4R03</b>	<b>6M75</b>	<b>6R34</b>	<b>4M94</b>	<b>6R34</b>	<b>4M00</b>	<b>6V79</b>	<b>4C88</b>	<b>6M53</b>	<b>4R97</b>
Orig. Dep. Time		03.23	03.34	04.45	03.05	05.41	09.57			08.30	07.30	08.30	09.02	09.45			09.14
Orig. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Harwich Refinery Cris Sivs	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.	Harwich Refinery Cris Sivs			Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Ipswich Griffin Wharf		Ipswich S.S.		Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	North Walsham Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	North Walsham Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Crewe Coat Sidings (Drs)	Ripple Lane West S.S.	Lawley Street F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Hams Hall Reception Line	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Ilford Emud Wheel Lathe Rd	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>QZ</b>			<b>Z</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	<b>08*RR01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	04/41	...	...	11/05	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	04/43	...	...	09/23	11/07	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	04/44	...	...	09/24	11/08	11/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	04/25	...	05/15	05/29	...	...	...	08/43	08/47½	...	09/32	...	09/58	...	10/29
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	04/53	...	05/24½	05/38½	...	...	...	08/52½	08/56½	...	09/40	...	10/07½	...	10/38
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...
Marks Tey	dep	21	04/58	...	05/29½	05/44½	...	...	...	09/13	09/01½	...	09/45	10/01	10/11½	...	10/43
	mgn	22	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	[1](1)	...	[1]
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...	10/09½	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	26	05/05½	...	05/38	05/53	...	...	...	09/23½	09*k19	...	09/53½	10*k22	10/20	...	10/51½
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(4)	...	...	(3)
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	05/15	...	05/46½	06/01½	...	...	...	09/34	09/30½	...	10/02	10/35½	10/31	10/59	11/03
	mgn	31	[2]	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	[1]	[1]	[1](5)	[1]	[1](2½)
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B. Southminster	dep	34	...	...	...	...	...	...	23PR44	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	23PRRM48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/27	...	05/58	06/12½	...	...	...	09/47	09/41½	...	10/13	10/47½	10/46	11/10½	11/16½
	dep-line	43	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	EL	EL	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(5)	[1]	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	09*49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	09.57	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	05/33½	...	06/04½	06/19	...	...	...	...	10/05	09/48	10/05	10/19½	10/59	10/59	11/18½	11/23
	dep-line	54	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	EL	EL	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
Ilford	dep	59	05/40½	...	06/09½	06/24	...	...	...	...	...	09/53	10/11½	10/24½	11/11½	...	11/25	11/28
	dep-line	60	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/42	...	06/11	06/25½	...	...	...	...	...	09/54½	10/13	10/26	11/13	...	11/26½	11/29½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		4M81	4M81	4M88	4M23	4M23	4M23	4M23	4M23	4M87	6V17	6V17	4M08	6M57	4M93	4S88	4M02
Orig. Dep. Time		07.30	07.51	09.20	10.45	10.45	10.45	10.34	10.34	11.14			13.30	14.07	14.36	16.15	17.20
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.			Felixstowe North Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Hams Hall Gbrf	Watford London Concrete	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Gbrf
Timing Load		75C90S12	75C90S12	75C90S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	60-66S04	60-66S04	75C66S12	60-66S18	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics		Z	Z	Z	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ			Q	YZ		Z	Z	
Dates Of Operation		MSX	MO	SX	MSX	28/08/2012	MSX	MO	MO	SX	WO	SX, not 15/08/2012, 22/08/2012	SX	ThO	SX	SX	SX
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	12.48	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	13/01	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	10/58	10/59	11/28½	11/40½	11/40½	11/40½	11/45	11/45	12/58	13/05½	13/05½	14/26½	14/38	15/28	18/29
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/07	11/07	11/37½	11/50½	11/50½	11/50½	11/54	11/54	13/07	13/15	13/15	14/36	14/48½	15/37	18/38
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13*22	13*22	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	13.40½	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	11/12	11/12	11/42½	11/56½	11/56½	11/56½	11/59	11/59	13/12	13/42½	13/42½	14/41	14/54½	15/42	18/43
	mgn	22	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](3½)
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	12/05½	12/05½	12/05½	12/08	12/08	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	11/20½	11/20½	11/51	12*k19	12*k19	12*k19	12*k19	12*k19	13/20½	13/51½	13/51½	14/49½	15/04	15/50½	18/55
	mgn	27	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	(2)	(½)
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/29	11/29	11/59½	12/30½	12/30½	12/30½	12/30½	12/30½	13/29	14/00½	14/00½	14/59½	15/13½	15/59	19/05½
	mgn	31	[1](1½)	[1](1½)	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](½)	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	11/40½	11/40½	12/10½	12/41½	12/41½	12/41½	12/41½	12/41½	13/40½	14/11	14/11	15/10½	15/28	16/10½	19/16½
	dep-line	43	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	ML	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*29
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Gidea Park Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	dep	53	11/46½	11/46½	12/16½	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	13/46½	14/18	14/18	15/18	15/40	16/17	19/23	19/49
Goodmayes	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	11/52½	11/52½	12/22½	12/53	12/53	12/53	12/53	12/53	13/52½	14/24	14/24	15/24	15/46½	16/22	19/28	19/54
Forest Gate Jn	dep-line	60	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	IE	ML	IE	ML
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP33	...
	dep	62	11/54½	11/54½	12/24½	12/54½	12/54½	12/54½	12/54½	12/54½	13/54½	14/25½	14/25½	15/25½	15/55½	16/23½	19.45	19/55½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4M24</b>	<b>4M92</b>	<b>6O65</b>	<b>6E06</b>	<b>0E06</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4M53</b>	<b>6V61</b>	<b>0E06</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>
Orig. Dep. Time			13.37	13.37	17.37	18.39	18.06	19.05	19.54	18.30	18.30	21.18	21.18	20.35		23.15	21.31	21.31
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Snailwell Sdg	Harwich Refinery Crls Sivs	Harwich Up Tip Sidings Gbf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.		Harwich Refinery Crls Sivs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Rugby North T.C.	Lawley Street F.L.T.	Sheerness Steel Works	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Bescot Down Side	Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Park F.L.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load			<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics						Y		QY	Y	QY	Y		Y		QY	Q	Z	Z
Dates Of Operation			<b>SX, not 17/08/2012, 24/08/2012</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	18*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	19/16	...	...	20/16	20/16	...	...	...	...	...	...	23/51	...	...
Manningtree East Jn	mgn	9	...	...	(3½)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	20/20½	20/20½	...	...	...	...	...	...	23/53	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	20/21½	20/21½	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	19/06	19/06	19/22½	19/58½	20/09½	...	...	21/30	21/30	21/43	21/43	21/58	...	...	22/39	22/39
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	dep	14	19/16	19/17½	19/36	20/07½	20/20½	...	...	21/39	21/39	21/53	21/53	22/07	...	...	22/48½	22/48½
	mgn	15	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...
Witham Up Loop	dep	21	19/24½	19/23½	19/41	20/12½	20/26½	...	...	21/44	21/44	21/58	21/58	22/12	22/24	...	22/54	22/54
	mgn	22	[1](1)	[1](1½)	...	[1]	(½)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	[1](½)	[1](1)
Witham	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	19/49	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	plt	25	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19/33½	19/33	20OPk03	20/21	20*k49	...	...	21/52½	21/52½	22/06½	22/06½	22/20½	22/34	...	23/03½	23/04
Chelmsford	mgn	27	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/43½	19/43½	20/14½	20/29½	21/03½	...	...	22/01	22/01	22/15	22/15	22/29	22/44	...	23/12½	23/13
Southminster C.E.G.B.	mgn	31	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	...	...	[1](3½)
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	19/53½	19/53½	20/27	20/40½	21/16	...	...	22/12	22/12	22/26	22/26	22/40	22/57	...	23/23	23/28
Shenfield Up Loop	dep-line	43	...	...	EL	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	EL	ML
	mgn	44	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...
Shenfield Up Loop	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	19*56½	19*56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	49	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	20/23	20/23	20/39½	20/47	21/23½	...	22/18½	22/18½	22/32½	22/32½	22/46	23/05	...	23/33½	23/34½
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford	dep	59	20/29	20/29	20/44½	20/52	21/31	...	22/24½	22/24½	22/37½	22/37½	22/52	23/11½	...	23/43	23/40½
	dep-line	60	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>IL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>IE</b>	<b>IE</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP41½</b>	...	...	...	...	----->	...
	dep	62	20/31	20/31	20/46	20/53½	22/08	...	22/26	22/26	<b>22.54</b>	22/56	22/54	23/13	...	...	23/42

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**13 August to 28 August**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M59</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>4M42</b>	<b>4M42</b>										
Orig. Dep. Time			21.31	21.28	21.28	21.28	22.08	22.08										
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.										
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.										
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>										
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>										
Dates Of Operation			<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>										
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	...	22/58½	22/59	23/00½	23/13	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	dep	14	...	23/08	23/08½	23/10	23/21	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	dep	21	...	23/13½	23/14	23/15½	23/26	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	23/22½	23/23	23/25	23/34	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	29	...	23/31½	23/32	23/34½	23/42	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B. Southminster	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	23/42	23/43½	23/46	23/52	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep-line	43	...	EL	ML	ML	EL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	45	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	23/51	23/50	23/52½	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep-line	54	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	23/43	...	23/55	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	dep-line	60	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	23/46	...	23/56½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4M73	4M73	4M42	4M42	4M42	4M42	6M75	6V55	6V61	6V55	6V55	6V23	6V55	6O50	6O50	4M75
Orig. Dep. Time			21.28	21.28	22.08	22.08	22.08	22.08	23.44									23.36
Orig. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southminster C.E.G.B.									Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Brentford Town Day & Sons	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Birch Coppice Freightliner
Timing Load			75C66S14	75C66S14	75C86D16	75C86D16	75C86D16	75C86D16	60-66S04	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S22	60H66S14	60H66S14	75C66S12
Operating Characteristics			Z	Z	Z	Z	Z	Z	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	Z
Dates Of Operation			28/08/2012, From 10/09/2012 Until 12/09/2012	MTWO From 22/10/2012	ThO From 13/09/2012	FSX From 29/08/2012 Until 06/09/2012	28/08/2012, From 10/09/2012 Until 12/09/2012	MTWO From 22/10/2012	TThO	31/08/2012, 07/09/2012	31/08/2012, 07/09/2012	TWThO From 30/08/2012 Until 06/09/2012	29/08/2012, TWThO From 11/09/2012	WO	FO From 14/09/2012	04/09/2012	TO From 11/09/2012	MSX From 29/08/2012 Until 14/09/2012, FO From 21/09/2012 Until 12/10/2012, MSX From 19/10/2012
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42½
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/10½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	00.50	00.50	00.50	00.50	00.50	00.50	00.55	00.55	...
Marks Tey	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	00/53	00/53	00/53	00/53	00/53	00/53	00/59	00/59	02/15½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	01/02	01/02	01/02	01/02	01/02	01/02	01/11	01/11	02/23
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(8)	(8)	[14]	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	01/18	01/18	01/18	01/18	01/18	01/20	01/28	01/34	02/31½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	[7]	[7]	[7](1)	[7]	[6](1)	(2)	[6]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	00/39½	01/36	01/36	01/37	01/37	01/37	01/39	01/47	02/47½



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Shenfield London End Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	EL	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	(½)	...	[1]	[1]	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	00/01	00/03	00/08	00/48½	01/44	01/44	01/46	01/46½	01/46½	01/48½	01/57	01/58	02/55½
	dep-line	54	...	...	...	ML	EL	EL	EL	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/01½	00/04	00/05	00/07	00/16	00/22	00/59	01/50½	01/50½	01/57½	01/58	01/58	01/59	02/06½	02/07½	03/05
	dep-line	60	EL	EL	ML	ML	EL	EL	EL	ML	ML	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/07	00/07	00/07	00/09	00/19	00/26	01/04	01/52	01/52	02/00	02/01	02/01	02/01	02/02	02/10½	02/10½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4M52</b>	<b>6L58</b>	<b>6L58</b>	<b>3Q60</b>	<b>4M01</b>	<b>3Q69</b>	<b>4M45</b>	<b>4B00</b>	<b>6P40</b>	<b>6L57</b>	<b>6P41</b>	<b>4R03</b>	<b>6M75</b>	<b>4M45</b>	<b>4M45</b>	<b>4M45</b>
Orig. Dep. Time		00.27	22.51	22.51	23.43	01.48	22.31	02.54		03.34	05.41	09.57			02.54	02.54	02.54
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	London Liverpool Street	Felixstowe South Gbrf	Ipswich H.S.	Felixstowe South F.L.T.		Harwich Refinery Cris Sivs	Acton T.C.	Harwich Refinery Cris Sivs			Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.
Dest. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Fliner	Chelmsford Recp.	Chelmsford Recp.	East Ham E.M.U.D.	Barton Dock Road (Gbrf)	Ipswich H.S.	Ditton (Oconnor) Fliner	Ipswich Griffin Wharf	North Walsham Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	North Walsham Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>WThFO From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>29/08/2012, WThFO From 12/09/2012</b>	<b>TO</b>	<b>MSX From 11/09/2012 Until 06/12/2012</b>	<b>FO</b>	<b>FO From 14/09/2012 Until 12/10/2012, also From 11/09/2012 Until 13/09/2012, MSX From 19/10/2012</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TWThO From 18/09/2012 Until 18/10/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>TWThO From 18/09/2012 Until 18/10/2012</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RR01	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	04.10	...	09.04	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	04/41	...	11/05	11/22	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	03/32½	...	04/26½	04/43	09/23	11/07	11/24	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	03/33½	...	04/27½	04/44	09/24	11/08	11/25	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	02/09½	02/58½	02/58½	...	03/10	...	04/10	...	...	...	...	...	04/10	04/13	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	02/37½	03/08	03/28	...	03/38	...	04/37	...	...	...	...	...	04/37	04/40	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	02/42½	03/14	03/34	...	03/43	...	04/42	...	...	...	...	...	04/45	04/45	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	02/50	03/23½	03/42½	...	03/50½	...	04/49	...	...	...	...	...	04/56	04/52	...
	mgn	27	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	03PRRM33½	03PRRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	02/58½	03.36½	03.58½	...	03/59	...	04/57	...	...	...	...	...	05/06	05/00	...
	mgn	31	[6]	...	...	...	[6]	...	[6]	...	...	...	...	...	[5]	[6]	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B. Southminster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23PR44	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23PRRM48	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	03/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	03/16	...	...	03/41½	04/15	...	05/12	...	...	...	...	...	05/20	05/15	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shenfield London End Jn	dep-line	43	EL	...	...	EL	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	03/25	...	...	03/54	04/21½	...	05/19	...	...	...	...	...	...	05/26	05/21	05/26
	dep	54	EL	...	...	EL	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	03/34½	...	...	04/05½	04/26½	...	05/27½	...	...	...	...	...	...	...	05/27	05/32
	dep-line	60	EL	...	...	EL	ML	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	03/38½	...	...	04/08	04/28	...	05/29½	...	...	...	...	...	...	...	05/29	05/34

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M74</b>	<b>4M74</b>	<b>4M86</b>	<b>6R34</b>	<b>6R34</b>	<b>4M94</b>	<b>4M94</b>	<b>6R34</b>	<b>6R34</b>	<b>4M00</b>	<b>6V79</b>	<b>4C88</b>	<b>6M53</b>	
Orig. Dep. Time			03.23	03.23	04.45	04.45	03.05	03.05	08.30	08.30	07.30	07.30	08.30	08.30	09.02		09.45	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Ipswich Griffin Wharf		Ipswich S.S.	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Ripple Lane West S.S.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Ripple Lane West S.S.	Hams Hall Reception Line	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Ilford Emud Wheel Lathe Rd	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>			<b>Z</b>	<b>Z</b>			<b>Z</b>	<b>Z</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX From 11/09/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX From 11/09/2012</b>	<b>MSX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>WO From 12/09/2012</b>	<b>29/08/2012, 05/09/2012</b>	<b>SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>WO From 12/09/2012</b>	<b>29/08/2012, 05/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	04/25	04/25	05/15	05/15	05/29	05/29	08/43	08/43	08/47½	08/47½	...	...	09/32	...	09/58	...
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	04/53	04/53	05/24½	05/24½	05/38½	05/38½	08/52½	08/52½	08/56½	08/56½	...	...	09/40	...	10/07½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...
Marks Tey	dep	21	04/58	04/58	05/29½	05/29½	05/43½	05/44½	09/13	09/13	09/01½	09/01½	...	...	09/45	10/01	10/11½	...
	mgn	22	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	09/09½	...	...	...	10/09½	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...
	dep	26	05/05½	05/05½	05/38	05/38	05/52	05/53	09/23½	09/23½	09*k18½	09*k19	...	...	09/53½	10*k22	10/20	...
	mgn	27	[1]	[1]	...	...	[1]	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	05/15	05/15	05/46½	05/46½	06/01½	06/01½	09/34	09/34	09/30	09/30½	...	...	10/02	10/35½	10/31	10/59
Shenfield Chelmsford Loop	mgn	31	[2]	[5]	[1](½)	[1](1)	[1]	[1]	[1](2½)	[1](2½)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](5)	[1]
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/27	05/30	05/58	05/58½	06/12½	06/12½	09/47	09/47	09/41	09/41½	...	...	10/13	10/47½	10/46	11/10½
Shenfield London End Jn	dep-line	43	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	EL	EL	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(5)	[1]
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	09*49	09*49	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	49	...	...	...	...	...	...	09.57	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	05/33½	05/36½	06/04½	06/05	06/19	06/19	10/05	10/06	09/47½	09/48	10/05	10/06	10/19½	10/59	10/59	11/18½
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	EL	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
Iford	dep	59	05/40½	05/41½	06/09½	06/10	06/24	06/24	...	...	09/52½	09/53	10/11½	10/13	10/24½	11/11½	...	11/25
	dep-line	60	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	IE	ML	ML	...	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/42	05/43	06/11	06/11½	06/25½	06/25½	...	...	09/54	09/54½	10/13	10/28	10/26	11/13	...	11/26½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4R97</b>	<b>3S60</b>	<b>4M81</b>	<b>4M81</b>	<b>4M81</b>	<b>4M88</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>3S74</b>	<b>4M87</b>	<b>6V17</b>	<b>6V17</b>	<b>4M08</b>
Orig. Dep. Time			09.14	10.01	07.30	07.51	07.51	09.20	10.45	10.45	10.45	10.34	10.34	12.16	11.14			13.30
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T. Tibury R.C.T.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe South F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North Gbrf Birch Coppice Gbrf	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe South Gbrf Birch Coppice Gbrf	Southend Victoria Dss Gas Factory Loop	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>				<b>Q</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 10/09/2012</b>	<b>03/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>04/09/2012</b>	<b>MSX From 11/09/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 17/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	12.48	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	13/01	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	10/29	10/35	10/58	10/59	10/59	11/28½	11/40½	11/40½	11/40½	11/45	11/45	...	12/58	13/05½	13/05½	14/26½
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/38	10/47	11/07	11/07	11/08	11/37½	11/50½	11/50½	11/50½	11/54	11/54	...	13/07	13/15	13/15	14/36
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*22	13*22	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	13.40½	...
Marks Tey Tamac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	10/43	10/53	11/12	11/12	11/13	11/42½	11/56½	11/56½	11/56½	11/59	11/59	...	13/12	13/42½	13/42½	14/41
	mgn	22	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	12/05½	12/05½	12/05½	12/08	12/08	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...
	dep	26	10/51½	11/05	11/20½	11/20½	11/21½	11/51	12*k19	12*k19	12*k19	12*k19	12*k19	...	13/20½	13/51½	13/51½	14/49½
	mgn	27	(3)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/03	11/15	11/29	11/29	11/30	11/59½	12/30½	12/30½	12/30½	12/30½	12/30½	...	13/29	14/00½	14/00½	14/59½
	mgn	31	[1](2½)	...	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	11*OP28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	11/16½	...	11/40½	11/40½	11/41½	12/10½	12/41½	12/41½	12/41½	12/41½	12/41½	12/57	13/40½	14/11	14/11	15/10½
	dep-line	43	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	11/23	...	11/46½	11/46½	11/47½	12/16½	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	13/11	13/46½	14/18	14/18	15/18
	dep-line	54	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	ML	ML	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	11/28	...	11/52½	11/52½	11/53½	12/22½	12/53	12/53	12/53	12/53	12/53	13/26	13/52½	14/24	14/24	15/24
	dep-line	60	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	ML	ML	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	11/29½	...	11/54½	11/54½	11/55½	12/24½	12/54½	12/54½	12/54½	12/54½	12/54½	13/30	13/54½	14/25½	14/25½	15/25½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		4M08	6M57	4M93	6M69	4S88	4S88	4M02	4M89	4M89	4M89	4M24	4M92	4M92	6E06	0E06	4M85	
Signal ID		13.30	14.07	14.36	15.42	16.15	16.15	17.20	13.37	13.37	13.37	17.37	18.39	18.39	19.05	19.54	21.18	
Orig. Dep. Time		Felixstowe North Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Sizewell C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Harwich Refinery Crls Sivs	Harwich Up Tip Sidings Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Watford London Concrete	Lawley Street F.L.T.	Willesden Brent Drs	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Rugby North T.C.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Reception Line	
Dest. Loc. Name		75C66S12	60-66S18	75C66S12	60-66S04	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	75C90S12	75C90S12	75C66S12	75C66S12	60H66S10	LD75	75C66S12		
Timing Load		YZ	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y		
Operating Characteristics		SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	ThO From 13/09/2012	SX	SX From 10/09/2012	SX From 10/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX	FSX From 10/09/2012	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	FO From 14/09/2012	SX	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 10/09/2012	FO	FO	SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012	
Dates Of Operation																		
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*20½	...	...	...	...	22*RR00	
Parkeston H.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	22.28	
Parkeston Tip EWS	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16	...	...	20/16	20/16	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(2)	(2)	...	
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	20/20½	22/44	
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21½	20/21½	22/45	
Manningtree	dep	12	14/26½	14/38	15/28	17/47	18/29	18/29	18/39	19/06	19/06	19/06	19/22½	19/58	19/58½	...	...	
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	14/36	14/48½	15/37	17/57	18/38	18/38	18/48	19/16	19/16	19/17½	19/36	20/07	20/07½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	21	14/41	14/54½	15/42	18/12	18/43	18/43	18/53	19/24½	19/24½	19/23½	19/41	20/12	20/12½	...	...	
	mgn	22	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	[1](1)	[1](1)	[1](1½)	...	[1]	[1]	...	...	
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	26	14/49½	15/04	15/50½	18/22	18/55	18/55	19/05	19/33½	19/33½	19/33	20OPk03	20/20½	20/21	...	...	
	mgn	27	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	(½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	14/59½	15/13½	15/59	18/31	19/05½	19/05½	19/14	19/43½	19/43	19/43½	20/14½	20/29	20/29½	...	...	
	mgn	31	[1]	[1](1)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1](½)	[1]	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	15/10½	15/28	16/10½	18/42	19/16½	19/16½	19/27	19/53½	19/53	19/53½	20/27	20/40½	20/40½	...	...	
	dep-line	43	ML	EL	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	EL	ML	ML	...	...	
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	19*29	19*56½	19*56	19*56½	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	19.40	20.10	20.10	20.10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	15/18	15/40	16/17	18/49	19/23	19/23	19/49	20/23	20/23	20/23	20/39½	20/47	20/47	...	...	...
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	15/24	15/46½	16/22	18/55	19/28	19/28	19/54	20/29	20/29	20/29	20/44½	20/52	20/52	...	...	...
	dep-line	60	ML	IE	ML	ML	IE	IE	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	19OP33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	15/26½	15/55½	16/23½	18/56½	19.45	19/45	19/55½	20/31	20/31	20/31	20/46	20/53½	20/53½	...	...	...

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>0E06</b>	<b>6O65</b>	<b>6O65</b>	<b>4V32</b>	<b>6O65</b>	<b>6O65</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4M85</b>	<b>4M84</b>	<b>4M53</b>	<b>4M53</b>	<b>6V61</b>	<b>3S10</b>
Orig. Dep. Time		23.15	18.06	18.06	18.30	18.06	18.06	18.30	18.30	21.18	21.18	21.18	21.18	20.35	20.35		21.34
Orig. Loc. Name		Harwich Refinery Cris Sivs	Snailwell Sdg	Snailwell Sdg	Felixstowe North F.L.T.	Snailwell Sdg	Snailwell Sdg	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Stowmarket D.G.L.
Dest. Loc. Name		Peterboro Maint Shed Gbrf	Sheerness Steel Works	Sheerness Steel Works	Bristol Freightliner Trm	Sheerness Steel Works	Sheerness Steel Works	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Rugby North T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Bescot Down Side	Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	31/08/2012, 07/09/2012	<b>FO From</b> 14/09/2012	29/08/2012, 04/09/2012, 05/09/2012	31/08/2012, 07/09/2012	<b>FO From</b> 14/09/2012	<b>TO From</b> 11/09/2012	<b>WO From</b> 12/09/2012	<b>MTWO From</b> 17/09/2012	<b>MTWO From</b> 17/09/2012	<b>SX From</b> 29/08/2012 Until 14/09/2012, ThFO From 20/09/2012	<b>SX From</b> 29/08/2012 Until 14/09/2012, ThFO From 20/09/2012	<b>SX From</b> 29/08/2012 Until 14/09/2012, ThFO From 20/09/2012	<b>MTWO From</b> 17/09/2012	<b>ThO From</b> 13/09/2012	<b>SX From</b> 01/10/2012
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	...	20/09½	20/09½	20/29	...	...	21/30	21/30	21/43	21/43	21/43	21/58	21/58	...	22/04
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	20/20½	20/20½	20/38	...	...	21/39	21/39	21/53	21/53	21/53	22/07	22/07	...	22/15
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.39
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...
Marks Tey	dep	21	...	20/26½	20/26½	20/43	...	...	21/44	21/44	21/58	21/58	21/58	22/12	22/12	22/24	22/41
	mgn	22	...	(½)	(½)	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	[1]	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	20/36	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20*k47	20*k49	20/51½	...	...	21/52½	21/52½	22/06½	22/06½	22/06½	22/06½	22/20½	22/34	22/52
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	21/01½	21/03½	21/00	...	...	22/01	22/01	22/15	22/15	22/15	22/29	22/29	22/44	23/02
	mgn	31	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[1]	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B. Southminster	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	42	...	21/14	21/16	21/11	...	...	22/12	22/12	22/26	22/26	22/26	22/40	22/40	22/57	23.13
	dep-line	43	...	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Shenfield Up Loop	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	21/21½	21/23½	21/17½	21/21½	21/23½	22/18½	22/18½	22/32½	22/32½	22/32½	22/32½	22/46	22/46	23/05
Goodmayes	dep-line	54	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	dep	55	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	...	...	21/22½	21/29	21/31	22/24½	22/24½	22/37½	22/37½	22/37½	22/37½	22/52	22/52	23/11½	...
	dep-line	60	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>IL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>IE</b>	<b>IE</b>	<b>ML</b>	<b>IL</b>	<b>ML</b>	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP41½	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	21/24	21/30½	22/08	22/26	22/26	22/39	22/39	<b>22.54</b>	22/56	22/54	22/55	23/13

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
		4M59	4M59	4M59	4M59	4M59	3S30	4M73	4M73	4M73	4M73	4M73	4M73	4M73	4M42	4M42	4M42
Signal ID		21.31	21.31	21.31	21.31	21.31	22.12	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	21.28	22.08	22.08	22.08
Orig. Dep. Time		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Orig. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Clacton-on-Sea	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.
Dest. Loc. Name		75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	SAND-D	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C86D16	75C86D16	75C86D16
Timing Load		Z	Z	Z	Z	Z	Q	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Operating Characteristics		MTWO From 22/10/2012	From 10/09/2012 Until 12/09/2012	ThFO, also From 29/08/2012 Until 05/09/2012	MTWO From 22/10/2012	From 10/09/2012 Until 12/09/2012	SX From 01/10/2012	MO From 22/10/2012	From 10/09/2012 Until 12/09/2012	FO From 14/09/2012	03/09/2012	FO From 14/09/2012	ThO From 13/09/2012	TWO From 23/10/2012	From 10/09/2012 Until 12/09/2012	MTWO From 22/10/2012	ThFO From 13/09/2012
Dates Of Operation																	
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	22/38½	22/39	22/39	...	22/45	22/59	22/58½	22/59	22/59½	...	23/00½	23/00	23/13	23/13	23/14
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	22/48	22/48½	22/48½	...	22/58	23/07½	23/08	23/08½	23/10½	...	23/10	23/10½	23/21	23/21	23/22
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	22/53½	22/54	22/54	...	...	23/13	23/13½	23/14	23/15½	...	23/15½	23/16	23/26	23/26	23/27
	mgn	22	[1](½)	[1](½)	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/03	23/03½	23/04	...	...	23/21	23/22½	23/23	23/24	...	23/25	23/25	23/34	23/34	23/35
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/12	23/12½	23/13	...	...	23/30	23/31½	23/32	23/32½	...	23/34½	23/34	23/42	23/42	23/43
	mgn	31	(½)	...	[1](3½)	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](5)	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/25	23/23	23/28	...	...	23/41½	23/42	23/43½	23/42½	...	23/46	23/45½	23/52	23/57	23/53
	dep-line	43	EL	EL	ML	...	...	EL	EL	ML	ML	...	ML	EL	EL	EL	ML
	mgn	44	[1]	[2](½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	23/34	23/33½	23/34½	23/34	...	...	23/50½	23/51	23/50	23/48½	23/50	23/52½	23/54½	...	...	23/59
	dep-line	54	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>
Goodmayes	dep	55	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	----->	...	...	----->
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	...	23/43	23/40½	23/43½	23/43	...	...	...	...	23/54½	23/55	23/57½	...	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	23/42	23/46½	23/46	...	...	...	...	23/56½	23/56½	23/59	...	...	...	...

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
from 29 August

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			4M42															
Orig. Dep. Time			22.08															
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T. Garston F.L.T.															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75C86D16															
Operating Characteristics			Z															
Dates Of Operation			SX From 29/08/2012 Until 07/09/2012															
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Gidea Park Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

Saturdays

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Signal ID		4M42	4M42	7V51	7V51	6V55	6V55	4M47	4M47	4M75	3Q66	4M21	4M45	0L59	6P40	4M88	4M86		
Orig. Dep. Time		22.08	22.08					00.27	00.27	23.04	23.12	03.23	03.09	03.33	03.34	03.52	03.52		
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.					Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich H.S.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Harwich Refinery Cris Slvs	Harwich Refinery Cris Slvs	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.		
Dest. Loc. Name		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Birch Coppice Freightliner	London Liverpool Street	Hams Hall Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Ipswich Reception Gbrf	North Walsham Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		
Timing Load		75C86D16	75C86D16	45H60S14	45H60S14	60H66S22	60H66S22	75C66S12	75C66S12	75C66S12	UTU24R	75C66S12	75C86D16	LD75	60-66S06	75C66S12	75C66S12		
Operating Characteristics		Z	Z	Y	Y	QY	QY	YZ	QYZ	Z	Q	QZ	Z	QY	Y	YZ	YZ		
Dates Of Operation		FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012	27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012												
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston H.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston Tip EWS	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/33	04/41	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[10]	...	...	...		
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36	04/53	...	...	...		
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/37	04/54	...	...	...		
Manningtree Colchester	dep	12	...	...	...	...	...	01/15	01/15	01/43½	01/55½	04/10	04/26	...	...	05/15½	05/15½		
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	01/43	01/43	02/11½	02/29	04/38	04/53	...	...	05/25½	05/25½		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	00.28	00.28	00.50	00.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey	dep	21	...	...	00/31	00/31	00/53	00/53	01/48	01/48	02/16½	02/37½	04/43	04/58	...	05/30½	05/30½		
	mgn	22	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	00/49	00/49	01/02	01/02	01/55½	01/55½	02/24	02/51½	04/50½	05/05	...	05/38	05/38		
	mgn	27	...	...	(2)	(2)	(6)	(6)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...		
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	01/04	01/04	01/18	01/18	02/04	02/04	02/32½	03/06½	04/59	05/15	...	05/46½	05/46½		
	mgn	31	...	...	[6]	[6]	[7]	[7]	[6]	[6]	[6]	[2]	[6]	[3]	...	[2]	[2]		
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	01/24	01/24	01/37	01/37	02/20	02/20	02/48½	03OPk41	05/15	05/27	...	05/58½	05/58½		
	dep-line	43	...	...	ML	EL	ML	EL	ML	ML	EL	ML	EL	...	...	ML	ML		
	mgn	44	...	...	[1](2)	[1]	(1)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Shenfield Up Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gidea Park Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gidea Park	dep	53	...	00/01	01/36	01/37	01/46	01/46½	02/27½	02/27½	02/56½	03/56	05/21½	05/36	...	...	06/05	06/05
	dep-line	54	...	ML	ML	EL	ML	EL	ML	ML	EL	ML	ML	EL	...	...	ML	ML
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	00/05	00/07	01/49	01/50	01/57½	01/58	02/33½	02/33½	03/06	04/06½	05/26½	05/49	...	...	06/10	06/10
	dep-line	60	ML	ML	ML	EL	ML	EL	ML	ML	EL	ML	ML	EL	...	...	ML	ML
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	dep	62	00/07	00/09	01/52	01/54	02/00	02/01	02/35	02/35	03/09	04/09	05/28	05/53	...	...	06/11½	06/11½

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M74</b>	<b>4M74</b>	<b>4V34</b>	<b>4M02</b>	<b>4M12</b>	<b>3S60</b>	<b>4R97</b>	<b>4M87</b>	<b>4M23</b>	<b>0E03</b>	<b>4M09</b>	<b>4M20</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>3S74</b>	<b>4M26</b>
Orig. Dep. Time			05.07	05.07	04.45	05.14	04.45	09.02	08.11	09.20	10.17		10.09	10.09	11.44	11.45	12.17	12.18
Orig. Loc. Name			Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North F.L.T. Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Southend Victoria Gas Factory Loop	Felixstowe South Gbrf Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Freightliner Trml									Bristol	Bristol			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>LD75</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>				<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>SO From 22/09/2012</b>	<b>SO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	<b>05Sa34</b>	<b>05Sa35</b>	<i>05/58½</i>	<i>06/29</i>	<i>06/34½</i>	<i>09/33</i>	<i>10/29½</i>	<i>10/58</i>	<i>11/28½</i>	...	<i>11/58½</i>	<i>11/58½</i>	<i>11/58</i>	<i>11/58½</i>	...	<i>13/25½</i>
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>05/46</i>	<i>05/46</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/39</i>	<i>06/47½</i>	<i>09/46</i>	<i>10/39½</i>	<i>11/08</i>	<i>11/37½</i>	...	<i>12/07½</i>	<i>12/07½</i>	<i>12/08</i>	<i>12/08½</i>	...	<i>13/37</i>
	mgn	15	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	<i>05/53</i>	<i>05/53</i>	<i>06/14</i>	<i>06/44</i>	<i>06/53½</i>	<i>09/52</i>	<i>10/44½</i>	<i>11/13</i>	<i>11/42½</i>	...	<i>12/12½</i>	<i>12/12½</i>	<i>12/13</i>	<i>12/13½</i>	...	<i>13/42½</i>
	mgn	22	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<i>07/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>06/04½</i>	<i>06/04½</i>	<i>06/21½</i>	<i>06/53</i>	<b>07*k19</b>	<i>10/04</i>	<i>10/53½</i>	<i>11/20½</i>	<i>11/51</i>	...	<i>12/21</i>	<i>12/21</i>	<i>12/20½</i>	<i>12/21</i>	...	<i>13/50½</i>
	mgn	27	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<i>06/15</i>	<i>06/15</i>	<i>06/30</i>	<i>07/02</i>	<i>07/30½</i>	<i>10/14</i>	<i>11/02</i>	<i>11/29</i>	<i>12/02½</i>	...	<i>12/29½</i>	<i>12/29½</i>	<i>12/29</i>	<i>12/29½</i>	...	<i>13/59½</i>
	mgn	31	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]½</b>	<b>[1]½</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	<b>10*OP27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<i>06/27</i>	<i>06/27</i>	<i>06/41</i>	<i>07/14</i>	<i>07/42½</i>	...	<i>11/14</i>	<i>11/41</i>	<i>12/14</i>	...	<i>12/41</i>	<i>12/41</i>	<i>12/41</i>	<i>12/41½</i>	<b>1</b>	<i>14/11</i>
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shenfield Up Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	06/33½	06/33½	06/49½	07/20½	07/49	...	11/20½	11/47½	12/20½	...	12/47½	12/47½	12/47½	12/48	13/09	14/17½
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	EL	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	06/38½	06/38½	06/56½	07/25½	07/54½	...	11/25½	11/52½	12/25½	...	12/53½	12/53½	12/53½	12/53½	13/22	14/22½
	dep-line	60	ML	ML	IE	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	IE	IE	ML	ML	EL	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	07OP00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	06/40	06/40	07.08½	07/27	07/56	...	11/27	11/54	12/27	...	13/08½	13/08½	13/09	13/09	13/28	14/24

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4M24</b>	<b>4M41</b>	<b>0E04</b>	<b>0M22</b>	<b>0M22</b>											
Orig. Dep. Time			12.18	15.14														
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Ipswich S.S.														
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Wembley Inter City Depot	Peterboro Maint Shed Gbrf											
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>											
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Z</b>														
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.13</b>	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	<b>19/19</b>	<b>19/26</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	<b>19/21</b>	...	<b>20/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	<b>19/22</b>	...	<b>20/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	<b>13/25½</b>	<b>15/28</b>	...	<b>19/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>13/37</b>	<b>15/37</b>	...	<b>19/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	<b>13/42½</b>	<b>15/42</b>	...	<b>19/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>13/50½</b>	<b>15/50½</b>	...	<b>19/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>13/59½</b>	<b>15/59</b>	...	<b>20/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>14/11</b>	<b>16/11</b>	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Gidea Park	dep	53	14/17½	16/18	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	14/22½	16/23	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	14/24	16/25	...	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S30</b>	<b>3S10</b>														
Orig. Dep. Time			19.58	20.34														
Orig. Loc. Name			Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.														
Dest. Loc. Name			Clacton-on-Sea															
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>														
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>Sun From 07/10/2012</b>	<b>Sun From 07/10/2012</b>														
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	20/27	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>20RMk47</b>	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gidea Park	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank