

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK02**

**HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL**

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6C79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4O79</b>	<b>3Q48</b>	<b>3Q44</b>	<b>4B85</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	<b>6B81</b>	<b>6D87</b>	<b>4O85</b>	<b>6B87</b>	<b>4O85</b>	<b>4B89</b>	<b>6B87</b>	<b>3Q46</b>	
Orig. Dep. Time			21.43	19.55	19.50	21.15	21.45	22.15	22.15	22.15	22.24	22.45	18.18	22.45	18.18	23.13	22.50	22.52	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Southampton W Docks (Gbrf)	South Marston Euro Terminl	Selhurst T&R.S.M.D Selhurst T&R.S.M.D	Selhurst T&R.S.M.D Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Selhurst T&R.S.M.D Selhurst T&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU24T</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	Sun From 20/05/2012 Until 22/07/2012, Sun From 19/08/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 20/05/2012	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>				<b>ThO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	pt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	00/33	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	00/05½	...	00/22½	...	...	00/41	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	00/33½	...	...	00/52	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	00/14	...	00/23	00/24	00/28½	00/49	00/51	00/54	00/54	01/04	01/05	01/06½	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	(2)	(2)	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/10	00/33½	...	00/35	00/36	00/41	01/01	01/06	01/06	01/06	01/17	01/19	01/20½
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...
	arr	98	00.01	...	00.12	...	...	00.37	00.38	00.43	01.03½	01.08	01.09	01.19	01.21	01.23	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Sevenoaks

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4C89</b>	<b>4B89</b>	<b>6O67</b>	<b>4C89</b>	<b>6O67</b>	<b>6C87</b>	<b>6B89</b>	<b>3Q45</b>	<b>4B01</b>	<b>6B01</b>	<b>6D01</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>3S73</b>	<b>3S73</b>	<b>6O24</b>
Orig. Dep. Time			23.13	23.15	21.46	23.15	21.46	23.23	23.28	23.40	00.15	00.15	00.30	00.45	00.45	21.18	19.55	20.08
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Llanwrn Exchange Sdgs
Dest. Loc. Name										Selhurst T&R.S.M.D						Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 23/07/2012, MO From 20/08/2012</b>	<b>TO</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 23/07/2012, MO From 20/08/2012</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 11/09/2012</b>	<b>MO From 08/10/2012</b>	<b>TO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/07½	00/15	...	00/17	...	00/28	00/49½	01/03	01/04	01/18	01/35	01/36	...	...	01/59
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/12½	...	...	00/22	...	00/36	00/56	01/08	01/09	...	...	01/41	01/45	01/52	02/05
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	00/17½	...	...	00/30	...	00/42	01/09½	01/13	01/14	...	...	01/47	03/10	02/35½	02/11
	mgn	16	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	00/27½	...	...	00/41½	...	00/55	...	01/23	01/24	...	01/57	03/21	02/46½	02/22	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	00/45½	...	...	01/01½	...	01/21	...	01/43	01/44	...	02/17	03/44	03/09½	02/44	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	01/03½	...	...	01/19½	...	01/44	...	02/01	02/02	...	02/35	04/04	03/29½	03/08½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	01/24	01/44	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	01/26	01/46	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	...	...	01/36	01/56	...	...	...	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	00/25½	...	...	00/35	...	00/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/39½	...	00/45½	00/49	...	01/02	...	...	...	...	...	01/44	02/04	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/46½	...	00/51½	00/56	...	01/08	...	...	...	...	...	01/51	02/10	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	00/57½	...	01/02½	01/07	...	01/20	...	...	...	...	...	02/02	02/21	...	...	04/00½
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(3)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	01/09½	01/10½	01/16½	01/21	01/27½	01/32	01/53	...	02/13	02/14	02/14	02/32	02/42	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	01/23	01/22½	01/28½	01/34½	01/39½	01/44	02/05	...	02/27	02/28	02/28	02/44	02/54	...	...	03/29
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	01.25	01.25	01.31	01.37	01.42	01.46	02.07	...	02.29	02.30	02.30	02.46	02.56	...	...	03.31
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Mondays to Fridays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>4C11</b>	<b>6B07</b>	<b>6O07</b>	<b>6C07</b>	<b>6O07</b>	<b>4B09</b>	<b>4C09</b>	<b>6O57</b>	<b>6O57</b>	<b>4B13</b>	<b>4C13</b>	<b>6B15</b>	<b>6B15</b>	<b>6D15</b>
Orig. Dep. Time			18.09	18.09	01.41	01.55	21.32	01.57	21.32	02.10	02.10	02.20	02.20	03.10	03.10	03.22	03.22	03.22
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Belmont Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Belmont Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Acton T.C.	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name												Hothfield Siding	Hothfield Siding					
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/09	02/14	...	02/44	02/48	...	02/48	02/57	...	03/19	03/21	03/50½	...	04/12	04/12	04/14
Bickley	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	02/19	...	02/49	...	...	02/53	03/02	...	03/28	03/30	03/55½	...	04/18	04/18	...
Swanley	dep-line	13	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	...	02/26½	...	02/55	...	...	02/59	03/07	...	03/34	03/36	04/00½	...	04/24	04/24	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	02/36½	...	03/05	...	...	03/09	03/17	...	03/45½	03/47½	04/10½	...	04/34	04/34	...
Borough Green Down Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	02/56½	...	03/25	...	...	03/29	03/35	...	04/08	04/10	04/28½	...	04/54	04/54	...
Beechbrook Farm Loop	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	28	...	03/14½	...	03/43	...	...	03/47	03/53	...	04/34	04/36	04/46½	...	05/12	05/12	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Orpington	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	34	02/24	...	...	...	...	02/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/20
Tonbridge West Yard	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	38	02/26	...	...	...	...	02/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/23
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	02/36	...	...	...	...	03/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/33
Tonbridge	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	02/49	...	...	03/01	...	...	03/16	...	...	...	04/15	...	...	...
Tonbridge	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/44	...	03/03	...	03/14	03/17	...	...	03/30	...	...	...	04/29	...	...	04/41
Tonbridge	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	02/50	...	03/10	...	03/20	03/23	...	...	03/37	...	...	04/36	...	...	...	04/47
	mgn	77	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	03/03	...	03/21	...	03/31	03/33½	...	...	03/48	...	...	04/47	...	...	...	04/58
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(8)	...	...	...	[13]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	03/22	03/22½	03/33	03/51	03/55	03/46	03/55	04/00	04/00	...	...	04/54	04/59	05/20	05/20	05/13
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	03/34	03/34½	03/45	04/03	04/07	03/58	04/07	04/12	04/12	...	...	05/11	05/11	05/32	05/32	05/25
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	03.36½	03.37	03.47	04.05	04.09	04.00	04.09	04.14	04.14	...	...	05.13	05.13	05.34	05.34	05.27
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>8Y72</b>	<b>6O87</b>	<b>7Y81</b>	<b>6Y87</b>	<b>6O91</b>	<b>6O91</b>	<b>6O91</b>	<b>6O93</b>	<b>4O19</b>	<b>7O54</b>	<b>4B19</b>	<b>4O19</b>	<b>8Y72</b>	<b>3Q41</b>	<b>6D21</b>	<b>6B21</b>
Orig. Dep. Time			20.23	02.15	03.37	04.15	23.25	03.19	03.15	23.55	21.48	00.16	03.43	21.02	20.12	20.17	04.05	04.05
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Acton T.C.	Crawley Foster Yeoman	Hither Green Down Recp.	Merehead Quarry	Acton T.C.	Acton T.C.	Merehead Quarry	West Burton Ps (Gbrf)	Humberstone Road	Wembley Eur Frit Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Allington A.R.C. Sdg.	Grain Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.				East Peckham Tip		Allington A.R.C. Sdg.			Tonbridge Engineers Siding			
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>03/08/2012, 10/08/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>FSX Until 17/05/2012, FSX From 10/09/2012</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MWThO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19½	04/30½	04/35	04/39	...	...	04/57	04/57
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
St Mary Cray Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/40	...	...	...	...	05/02
Swanley	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45	...	...	...	...	05/07
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Otford Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55	...	...	...	...	05/18
Borough Green Down Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	05/39
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...	05/57
Beechbrook Farm Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep-line	30	...	04/24½	...	04/30	04/31	04/33	04/31½	04/40	04/44	04/47	...	04/44½	...	...	05/05	...
	mgn	31	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Sevenoaks	arr	32	...	...	...	(½)	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
Godstone	arr	34	...	04/27½	...	04/33½	04/36½	04/36	04/37	04/42½	04/47	04/50	...	04/47	...	...	05/07	...
	dep	35	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	36	04/28	04/42	...	04/49½	04/49½	04/50	04/50	04/54½	04/58½	05/04	...	04/58½	05/09	...	05/17	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	38	...	...	04/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	04*46	...	...	...	...	...	...	...	05C07	...	...	05C07	050P21	...	...	...
	plt	42	1	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
	dep	49	<b>04.47</b>	04/55	04/57	04/59½	05/01½	05/01½	05/02	05/03	<b>05.09</b>	05/14	...	<b>05.09</b>	<b>05.25</b>	05/25½	05/25	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	05/23	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32	...	...	05/32	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	05/43	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...	05/48	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.52</b>	...	...	<b>05.52</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	<b>05*01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>05.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	05/01½	05/10	05/18	05/15	05/14	05/15½	05/10	...	05/23	...	...	05/31½	05/31	...	...
	mgn	77	...	...	(2)	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	05/29	05/28	05/29½	...	...	...	...	...	05/42	05/42	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	05/42½	05/42	05/43	...	...	05/42	...	...	05/53	05/59	06/06	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	<b>05.48½</b>	<b>05.48</b>	<b>05.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/54	...	...	06/03½	06/11	06/18	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56</b>	...	...	<b>06.05½</b>	<b>06.13</b>	<b>06.20</b>	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>0B35</b>	<b>3S72</b>	<b>3S75</b>	<b>3G03</b>	<b>6062</b>	<b>6062</b>	<b>1Q60</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>6Y93</b>	<b>1Q62</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y74</b>	<b>6D33</b>
Orig. Dep. Time			04.50	04.50	05.09	06.09	06.51	07.12	02.08	02.08	08.38	03.32	03.32	09.26	08.59	08.59	09.40	09.45
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding Sittingbourne	Tonbridge Engineers Siding Ashford Down Sidings	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Selhurst T&R.S.M.D	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Purley Foster Yeoman	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Selhurst T&R.S.M.D			Cliffe Brett Marine	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SRO-90</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SRO-90</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WThO</b>	<b>TFO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>Until 18/05/2012, SX From 10/09/2012</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	10/01	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/37	05/40	06/00	...	...	...	06/46½	07/30	09/38½	09/46	09/48½	...	10/09	...	...	10/44
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	(5½)	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	(2)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	05/41	05/45	06/04	...	...	...	...	...	09/45½	09/51	09/53½	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	05/45½	05/50	06/15½	...	...	...	...	...	09/49	09/58½	10/00	...	...	...	...	10/00
	mgn	16	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	05/55½	06/00	06/27½	...	...	...	...	...	09/58	10/11	10/11	...	...	...	...	10/11
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/12½	06/20	06/44½	...	...	...	...	...	10/15	10/29	10/30	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	06/33½	06/38	07/02½	...	...	...	...	...	10/30	10/47	10/51	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	06/54½	07/44	...	...	...	...	10/17	...	...	10/54
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(2)
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	06/58	07/47	...	...	...	...	10/22	...	...	10/58
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	07/09½	08/03	...	...	...	...	10/29	...	...	11/08
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	09/59	10/42	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	06RM11	06RM53	07RM15	...	...	...	...	...	...	...	10*20	...	...
	plt	48	...	...	...	2	1	1	...	...	...	...	...	...	DF	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Tunbridge Wells	dep	49	...	...	...	<b>06.15</b>	<b>06.56</b>	<b>07.22</b>	07/24	08/12	...	...	...	10/07½	10/35½	<b>10.42</b>	11/05½	11/17½
	mgn	50	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...
Wadhurst	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	...
Robertsbridge	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27½	...
Mountfield Tunnel	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...
Mountfield Sidings (GBRF)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	59	...	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	63	...	...	...	07/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...
	arr	64	...	...	...	<b>07*OPRM15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*07</b>	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	66	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18</b>	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	07/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	...	07/04	07/31	07/30	08/18	...	...	...	10/21½	10/40	10/54	15/02	11/23½	...
	mgn	77	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	<b>08*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	07/20	07/49	07/42	08/53	...	...	...	...	10/48	...	15/18	11/34½	...
Appledore (Kent)	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(7)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...
Lydd Town	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	06/40½	06/46	07/09½	...	08/09	...	...	10/37	10/55½	11/03	...	11/06	...	...	11/45½	...
Dungeness British Energy	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	<b>08t16</b>	<b>09t21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	<b>09OP50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	<b>08.52</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	<b>07RM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	06/49½	06/58	07/18	...	<b>08.01</b>	...	...	...	11/08½	11/16	...	11/20	...	15/56½	11/57½	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11.18</b>	...	...	...	...	<b>12.00</b>	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	<b>06.51½</b>	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6D35</b>	<b>0Y22</b>	<b>6Y40</b>	<b>0Y66</b>	<b>0Y66</b>	<b>8Y73</b>	<b>4B37</b>	<b>4B41</b>	<b>4B45</b>	<b>4O20</b>	<b>6O41</b>	<b>6O65</b>	<b>0Y23</b>	<b>6D47</b>	<b>0O94</b>	<b>6D51</b>
Orig. Dep. Time			09.58	09.38	09.44	09.30	09.30	09.10	11.07	11.43	12.31	05.34	09.35	13.25	14.27	13.27	13.47	13.44
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Hoo Junction Up Yard	Grain Foster Yeoman Gbrf	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Corby Bsc Automotive Termi	Willesden Ferrous Frag Sdg	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name					Tonbridge West Yard Gbrf			Tonbridge Engineers Siding					Sheerness Steel Works	Hoo Junction Up Yard				
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO, not 30/07/2012, 06/08/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012</b>	<b>Until 18/05/2012, SX From 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	4	10/56½	...	...	...	...	10/58	12/05	12/51	13/24½	13/43	13/46½	14/15	...	14/26½	14/43	15/13
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	11/30½	...	...	18/25	12/13	13/00	13/30½	...	13/54	14/21	...	...	...	...
Otford Jn	dep-line	12	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	14	...	...	11/36½	...	...	18/35½	12/18	13/08	13/35½	...	14/00	14/27	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	<b>(2½)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(6½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	18	...	...	11/51	...	...	18/53	12/28	13/19	13/45½	...	14/11	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>(13)</b>	...	<b>(6½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	12/46	13/43½	14/06½	...	14/33	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	13/05	14/03½	14/24½	...	14/56	...	...	...	...	
Orpington	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	11/08½	...	...	12/21	12/21	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	14/37½	14/52½	15/24
Tonbridge West Yard	dep-line	35	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	36	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	11/15	...	...	12/22½	12/22½	...	...	...	...	13/52	...	...	...	14/45	14/58	15/29
Tonbridge	mgn	39	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(1)</b>	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	11/29	...	11/55	12/32	12/32	19/09	...	...	...	14/02	...	...	...	14/58½	15/08½	15/39
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	12*PRRM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*30	...	15*17½	...
	plt	48	...	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DF</b>	...	<b>DF</b>	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	49	11/37	11/40½	12.07	12/40	12/40½	19/23	...	...	...	14/11	...	...	14.32	15/08	15.23	15/48
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	11*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	11.53	...	12/53½	12/54	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	12/02	...	13/02	13/01	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	12/12	...	13/12	13/11	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	12/14½	...	13/14½	13/14½	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	12/25½	...	13/31	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	12RM29½	...	13RM39	13RM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	2	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	12.37	...	13.42	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	12/44	...	13/46	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	12.46	...	13.48	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	15/14	15/31	15/55
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25	15/45½	16/07
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(8½)
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	12/05	...	...	...	...	...	13/14	14/12	14/33	...	15/05	...	...	15/37½	...	16/19
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	12/17	...	...	...	...	...	13/26	14/24	14/47	...	15/18	...	...	15/49½	16/15½	16/31
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	12.19	...	...	...	...	...	13.28	14.26	14.49	...	15.20	...	...	15.52	...	16.33
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6B53</b>	<b>4B43</b>	<b>0B43</b>	<b>0O22</b>	<b>3S73</b>	<b>0Y23</b>	<b>6Y92</b>	<b>6O32</b>	<b>8Y71</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>6B59</b>	<b>6O60</b>	<b>6B63</b>	<b>4B59</b>	<b>3S72</b>
Orig. Dep. Time			14.30	14.58	14.58	14.10	09.39	16.35	18.28	12.43	19.41	15.36	15.36	19.06	05.15	19.06	19.06	19.53
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dagenham Dock Reception	Tonbridge Engineers Siding	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Purley Foster Yeoman	Llanwern Exchange Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Mossend Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name							Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	Cliffe Brett Marine		Tonbridge Engineers Siding							Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	ThO, not 02/08/2012, 09/08/2012, 30/08/2012, 06/09/2012	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThFO</b>	Until 18/05/2012, <b>SX From 10/09/2012</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MTFO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/23½	15/54½	15/55½	15/57	...	...	...	19/01	...	19/59½	19/59½	20/01	20/01	20/01	20/01½	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(3)	...	(½)	(½)	...	...	...	(3)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/32	16/00½	16/01½	16/03	16/32	...	...	19/12	...	20/04½	20/04½	20/06	20/06	20/06	20/10	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/37	16/06½	16/07½	16/10	16/39	...	...	19/19	...	20/09	20/11	20/13	20/15½	20/15½	20/19½	...
	mgn	16	...	(1)	(1)	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/47	16/17½	16/18½	16/21	16/54	...	...	19/30½	...	20/19½	20/21½	20/23	20/25½	20/25½	20/29½	...
	mgn	19	...	(9)	(6)	(8)	...	...	...	...	...	(6)	(5½)	(5)	(3)	(3)	(5)	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16/07	16/44½	16/44½	16/46	...	...	...	19/52	...	20/44	20/45½	20/48	20/48½	20/48½	20/52½	...
	mgn	26	(1½)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/26½	17/04½	17/04½	17/06	...	...	...	20/18½	...	21/04½	21/06	21/08	21/08½	21/08½	21/12½	...
	mgn	29	(½)	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(1)	(1½)	(1½)	(2½)	...
Hotfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	16/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	17.09	18OP30	...	...	19RM43	...	...	...	...	...	...	19*RM55

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Tunbridge Wells	plt	48	...	...	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	49	...	...	...	...	17.10	18.46	19/13	...	19.49	...	...	...	...	...	...	20.03½
	mgn	50	...	...	...	...	...	(½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM08
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	...	...	...	18/53	19/24	...	19/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(16)	(3)	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	85	16/35	17/12	17/12	17/14	...	...	...	...	...	21/14	21/15½	21/17	21/18	21/18	21/22	...
	mgn	86	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...
Dungeness British Energy	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	16/47	17/24	17/24	17/24	...	...	20/39	...	21/26	21/27½	21/30	21/31	21/31	21/31	21/35	...
Dollands Moor L.H.S.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	16.49	17.26	...	...	...	...	20.41	...	21.28	21.29½	21.32	21.33	21.33	21.33	21.37	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	17.26	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Mondays to Fridays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>3S75</b>	<b>7O81</b>	<b>7O81</b>	<b>4B65</b>	<b>3Q10</b>	<b>6O78</b>	<b>6O78</b>	<b>6O78</b>	<b>6O78</b>	<b>6D71</b>	<b>6D71</b>	<b>6B71</b>	<b>4B73</b>	<b>0B73</b>	<b>3S71</b>	<b>4O79</b>
Orig. Dep. Time			20.34	18.28	18.28	19.46	20.04	13.21	15.38	13.21	15.38	20.04	20.04	20.04	20.14	20.14	20.51	18.17
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frit Ops Centre	Selhurst T&R.S.M.D	Margam T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Margam T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	South Marston Euro Termini
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding				Selhurst T&R.S.M.D										Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>ThO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/24	20/24	20/42	...	20/52½	20/52½	20/54	20/54	21/02½	21/02½	21/02½	21/13½	21/13½	...	21/44
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(4½)</b>	...	<b>(4)</b>
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/31½	20/31½	20/47	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	21/08	21/22	21/22	...	21/52½
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20/37½	20/37½	20/52	...	...	...	21/08	21/08	...	...	21/13	21/30	21/30	...	22/00
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20/48½	20/48½	21/02	...	...	...	21/19½	21/19½	...	...	21/23	21/41	21/41	...	22/12
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	21/11½	21/11½	21/20	...	...	...	21/44	21/44	...	...	21/47½	21/59	22/01	...	22/30½
	mgn	26	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/34½	21/34½	21/39½	...	...	...	22/06	22/06	...	...	22/09	22/17	22/19	...	22/51
	mgn	29	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(12)</b>	<b>(10)</b>	...	<b>(6½)</b>
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	21/09	21/09	...	...	21/13½	21/13½	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	21/18	21/18	...	...	21/15½	21/15½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	21/31½	21/31½	...	...	21/29½	21/29½	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	<b>20RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>20.41</b>	...	...	...	21/05	21/40	21/40	...	...	21/37½	21/37½	...	...	...	21/56	...
	mgn	50	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/49	...	...	...	21/13½	21/46	21/46	...	...	21/43½	21/43½	...	...	...	22/04	...
	mgn	77	...	...	...	...	(4½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	21/05	...	...	...	21/28½	21/59	21/59	...	...	21/54½	21/54½	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	(1½)	(2½)	(2½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	21/43½	21/43½	21/47½	...	22/13	22/13	22/14	22/14	22/06½	22/06½	22/17	22/36	22/36	...	23/04½
	mgn	86	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(5½)	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	21RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	21.53	21/57½	21/57½	22/00½	...	22/24	22/24	22/25	22/25	22/20½	22/20½	22/29	22/50	22/50	...	23/16
	mgn	97	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	22.00	22.00	22.03	...	22.27	22.27	22.27	22.27	22.23	22.23	22.31	22.52	...	...	23.18
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Mondays to Fridays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			3Q08	4O73	8Y72	4O73	8Y72	3Q44	8Y75	3Q48	6C79	4O79	4Y81	6B81	6B81	6O65	4O85	6D87
Orig. Dep. Time			21.00	20.08	20.12	20.08	20.12	21.45	22.43	21.15	21.43	19.50	19.55	22.24	22.24	18.06	18.18	22.45
Orig. Loc. Name			Selhurst T&R.S.M.D	Ripple Lane Flt (Dbs)	Tonbridge Engineers Siding	Ripple Lane Flt (Dbs)	Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D	Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Cntr	South Marston Euro Termini	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Snailwell Sdg	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name			Selhurst T&R.S.M.D		Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D	Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Sheerness Steel Works	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			UTU24T	75C66S12	SAND-D	75C66S12	SAND-D	UTU24T	SAND-D	UTU24R	60-TR40	75C66S12	75-66S16	60-TR85	60-TR85	60H66S20	75C92S16	60-92S16
Operating Characteristics			Q	QZ	Q	QZ	Q	Q	Q		Q	QY		Q	Q		QYZ	Y
Dates Of Operation			FO	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	Until 17/05/2012, FSX From 10/09/2012	SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	18/05/2012, FO From 14/09/2012	WO	Until 18/05/2012, SX From 10/09/2012	TO	TWFO	MO	SX	FSX	FO	FO	MWFO	SX
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21/40½	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/59	22/00½	22/01½	22/02	22/49	...	...	22/54	23/13½	23/30	23/30	23/32½	23/43	23/43½	
Bickley	dep-line	5	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	(1)	(1)	...	...	(4½)	
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	22/03½	22/06	22/06	22/07½	22/52½	...	...	...	...	23/36	23/36	23/38½	23/48	...	
Otford Up Loop	dep-line	13	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	FL	FL	FL	SL	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	22OP58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	dep	15	...	22/08½	22/13	22/11	22/14½	22 @59	...	...	...	...	23/42	23/42	23/50	23/54	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	18	...	22/19	22/24	22/21½	22/25½	23/14	...	...	...	...	23/53	23/53	...	...	...	
Charing	mgn	19	...	(5)	(4½)	(5)	(4½)	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	
Hotfield Siding	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	pl	25	...	22/42½	22/51½	22/45	22/53	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	(2½)	(5)	(2½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	27	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	23/05½	23/16½	23/08	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	mgn	29	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	22/14½	...	23/09½	23/23½	...	...	...	23/54½	
Godstone	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	(2)	
Godstone	arr	37	...	...	...	...	...	...	22OR17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	22.37	...	23/12	23/27	...	...	...	...	23/58½	
Godstone	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Godstone	dep	41	...	...	...	...	...	...	22/54	...	23/23	23/38½	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	dep	43	21/48	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	<b>22OP04</b>	...	...	...	...	...	<b>22RM45</b>	...	...	...	<b>23C48</b>	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>22@04½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	<i>23/08½</i>	<i>23/19</i>	<i>23/32</i>	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	<i>22/15</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	<i>22/23</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	<i>22/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<i>22/43½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<i>23/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	<b>23RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>23/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	<i>23/03</i>	<b>23.30½</b>	<i>23/25</i>	<i>23/37½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	<i>23/19</i>	<i>23/52</i>	<i>23/36</i>	<i>23/47½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	85	...	<i>23/16</i>	...	<i>23/18½</i>	...	...	...	...	<i>23/47</i>	<i>23/58½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	<i>23/27</i>	...	<i>23/29½</i>	...	...	...	...	<i>23/59</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	<b>23.29</b>	...	<b>23.31½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Tonbridge  
 @ 3Q44: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Swanley

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Mondays to Fridays

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6B87</b>	<b>6B87</b>	<b>6B87</b>	<b>3Q46</b>												
Orig. Dep. Time			22.45	22.50	22.50	22.52												
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Selhurst T&R.S.M.D												
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Selhurst T&R.S.M.D												
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU24R</b>												
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>													
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>ThO</b>												
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/43	23/49½	23/49½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	23/48	23/54½	23/54½	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	ptl	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	ptl	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6C79	4Y81	6B81	6D87	4O85	4O85	6B87	6B89	6O65	6D89	6B01	6D01	6B05	6D05	3S73	6C87
Orig. Dep. Time			21.43	19.55	22.24	22.45	18.18	18.18	22.50	23.28	17.35	23.28	00.15	00.30	00.45	00.45	21.18	00.45
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Snailwell Sdg	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name										Sheerness Steel Works							Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			60-TR40	75-66S16	60-TR85	60-92S16	75C92S16	75C92S16	60-92S16	60-TR85	60H66S20	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60CTR85
Operating Characteristics			Q		Q	Y	QYZ	QYZ	Q	QY		QY	QY	QY	Q	QY	Q	Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	FO	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO	SO, not 08/12/2012	SO	SO	SO From 15/09/2012	SO, not 08/12/2012
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	00/28	00/28	01/04½	01/18	01/35	01/36	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)		(1)	...	...	...	(3)	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	00/35½	00/34	...	01/09½	...	01/40	...	01/45	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	SL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/01	00/41½	00/41	...	01/14½	...	01/46	...	03/10	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	00/04	...	00/12	00/55½	...	...	01/24½	...	01/56	...	03/21	...
	mgn	19	...	...	...	...	(2)	...	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	00/17½	...	00/24	...	00/37	01/20½	...	...	01/44½	...	02/16	...	03/44	...
	mgn	26	...	...	...	...	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	00/40½	...	00/45	...	00/57½	01/43½	...	...	02/02½	...	02/34	...	04/04	...
	mgn	29	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...
Hotfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35	...	01/24	...	01/45	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
Orpington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37	...	01/26	...	01/47	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	00/08½	...	...	...	...	...	00/47	...	01/36	...	01/57	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Tunbridge Wells	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	00/16½	...	00/33	...	...	...	00/55	...	01/44	...	02/05	...	02/21
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	00/22½	...	00/41	...	...	...	01/01	...	01/51	...	02/11	...	02/27	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	00/33½	...	00/52	...	...	...	01/12	...	02/02	...	02/22	...	02/39	
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	mgn	83	...	...	(6¼)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	dep	85	...	00/49½	00/51	00/54	01/04	01/06½	01/52½	...	01/23	02/14½	02/14	02/42	02/33	...	02/51	
	mgn	86	...	...	(3)	...	(½)	(2)	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	95	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	01/01½	01/06	01/06	01/16½	01/20½	02/04½	...	01/35	02/28	02/28	02/54	02/45	...	03/03	
Dollands Moor L.H.S.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	98	00.01	...	01.04	01.08	01.09	01.19	01.23	02.06½	...	01.37	02.30	02.56	02.47	...	03.05	
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6019	6019	4C07	4B07	4B13	4C13	6D15	6B15	4B19	4C19	4019	6062	6B21	8Y72	6D21	6D23
Orig. Dep. Time			18.09	18.09	01.55	01.55	03.10	03.10	03.10	03.17	03.43	03.43	21.48	00.30	04.11	20.12	04.11	04.53
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name															Tonbridge Engineers Siding			
Timing Load			60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	75C92S16	75CTR85	60-92S16	60-92S16	75C92S16	75CTR85	75-66S16	60-TR40	60-92S16	SAND-D	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			Y	Y	QYZ	QYZ	QYZ	QYZ	Y	QY	QYZ	QYZ	Y	Q	Y	Q	QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	18/05/2012, FO From 14/09/2012	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/09	02/14	...	02/41½	03/48½	...	04/15	04/15	04/29½	...	...	04/51½	05/00½	...	05/00½	05/51½
	dep-line	5	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	6	(3)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	02/19	...	02/46½	03/53½	...	...	04/20	04/34½	...	...	...	05/05½	...	...	...
	dep-line	13	...	FL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	02/26½	...	02/51½	03/58½	...	...	04/26	04/39½	...	...	...	05/10½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	02/36½	...	03/01½	04/08½	...	...	04/36	04/49½	...	...	...	05/20½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	02/56½	...	03/19½	04/26½	...	...	04/56	05/07½	...	...	...	05/40½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	03/14½	...	03/37½	04/44½	...	...	05/14	05/25½	...	...	...	05/58½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	02/24	...	...	...	...	...	04/22	...	...	...	04/51½	04/59	...	...	05/07	05/57½
	dep-line	35	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	dep	38	02/26	...	...	...	...	...	04/24	...	...	...	04/54	05/02	...	...	05/11	05/59½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	02/36	...	...	...	...	...	04/34	...	...	...	05/05½	05/12	...	05/17½	05/23	06/09½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	02/59	...	...	04/15	...	...	...	04/49	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05°C14	...	...	05OP29½	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	2	...	...
	dep	49	02/44	...	03/13	...	...	04/29	04/42	...	...	05/03	05.21	05/21	...	05.33½	05/34	06/17½



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	02/50	...	03/20	...	...	04/36	04/48	...	...	05/10	...	05/27	...	...	05/40	06/23½
	mgn	77	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	03/03	...	03/31	...	...	04/47	04/59	...	...	05/21	...	05/38	...	...	05/51	06/34½
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(8)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	03/22	03/22½	03/43	03/44½	04/51½	04/59	05/12	05/23	05/32½	05/33	...	...	06/07	...	06/07	06/45½
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06t05	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP34	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	03/34	03/34½	03/55	03/56½	05/03½	05/11	05/24	05/35	05/45	05/45	...	...	06/19	...	06/19	06/57½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	03.36½	03.37	03.57	03.59	05.06	05.13	05.26	05.37	05.47	05.47	...	...	06.21	...	06.21	07.00
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6B23</b>	<b>0B35</b>	<b>3S72</b>	<b>3S75</b>	<b>4O33</b>	<b>3S71</b>	<b>6C33</b>	<b>8Y74</b>	<b>8Y73</b>	<b>4O33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B35</b>	<b>6D35</b>	<b>6C35</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>
Orig. Dep. Time			04.53	05.00	06.43	07.04	03.37	09.25	09.30	10.24	07.06	03.37	09.12	10.31	10.31	10.31	12.31	12.12
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding							
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/51½	05/51½	...	...	...	...	...	...	08/52½	09/43½	10/13½	11/22	11/22	...	13/24	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	05/56½	05/57½	...	...	...	...	...	...	08/58	09/52	10/30	11/32	...	...	13/31	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/01½	06/02	...	...	...	...	...	...	09/05	09/59	10/36	11/37	...	...	13/36½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/11½	06/12	...	...	...	...	...	...	...	10/11	10/46	11/47	...	...	13/46½	...
	mgn	19	<b>(4)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/35½	06/36	...	...	...	...	...	...	...	10/30	11/07	12/07	...	...	14/07½	...
	mgn	26	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	06/55½	06/56	...	...	...	...	...	...	...	10/49	11/26	12/25	...	...	14/25½	...
	mgn	29	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	11/39	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...	...	...	11/45	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	11/59	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	09/49½	10/12	10/54	11/15	...	...	...	...	...	11/49½	...	13/49½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	<b>06RM45</b>	<b>07RM06</b>	...	...	...	...	15OP42	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>06.49</b>	<b>07.10</b>	10/06½	10/35	11/10	11/36	<b>15.43</b>	...	...	...	12/07	12/09½	...	14/08

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	06/59	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	07/08	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	07/24	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	07/27	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	07/41	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	12*39	...	...	...	...	...	...	...	...
	ptt	65	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	07/46	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	08/04	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	07/18	10/13½	10/43	11/17	15/21	...	...	...	12/13	12/16½	...	14/15	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	15*35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	07/34	10/24½	...	11/29½	15/47	...	...	...	12/24	12/28½	...	14/26	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	07/03½	07/04	...	...	10/36½	...	11/43½	...	...	10/56	11/34	12/33½	12/35	12/40½	14/34	14/38
Sevington Sidings	mgn	86	(1)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	(1)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	08RM21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	07/16½	07/17	...	08.26½	10/48½	...	11/55½	16/22	...	11/08	11/46	12/48	12/48	12/53½	14/46	14/50
	mgn	97	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	07.19	...	...	...	10.51	...	11.58	...	...	11.10	11.48	12.50	12.50	12.55½	14.48	14.52
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	07.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			7O47	7O47	3S73	4O67	4O67	4O67	6O67	6O67	6O67	6O67	6B61	6D61	6D61	6B61	4O57	4O57	
Orig. Dep. Time			10.04	10.04	08.05	13.50	13.50	13.50	14.05	14.05	14.05	14.05	17.23	17.23	17.23	17.23	14.20	14.20	
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Tonbridge Engineers Siding	Davertry Int Rft Recep Rld	Davertry Int Rft Recep Rld	Davertry Int Rft Recep Rld	Davertry Int Rft Recep Rld	Davertry Int Rft Recep Rld	Davertry Int Rft Recep Rld	Davertry Int Rft Recep Rld	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	
Dest. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding														
Timing Load			45CTR85	45CTR85	SAND-D	75C66S12	75C92S12	75C92S12	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics			QYZ	QYZ	Q	QYZ	YZ	YZ	QY	QY	QY	QY	QY	Q	Q	QY	QYZ	QYZ	
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 08/09/2012	SO	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	13/43½	...	...	...	16/47	16/47	16/48	16/48	16/51½	16/51½	18/20½	18/20½	18/22	18/22	...	18/43	
	dep-line	5	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(3)	(2)	...	...	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	13/49½	...	15/01	...	16/52	16/52	16/53	16/53	...	...	18/32	...	...	18/32	...	18/47½	
	dep-line	13	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	14/07½	...	15/46	...	16/57	16/57	16/59	16/59	...	...	18/37	...	...	18/37	...	18/52	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	14/18½	...	15/57	...	17/07	17/07	17/09	17/09	...	...	18/47	...	...	18/47	...	19/02½	
	mgn	19	(2)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	14/43½	...	16/20	...	17/27	17/27	17/29	17/29	...	...	19/07	...	...	19/07	...	19/21	
	mgn	26	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	15/06½	...	16/40	...	17/49	17/49	17/47	17/47	...	...	19/25	...	...	19/25	...	19/44½	
	mgn	29	...	...	(1)	...	(4½)	(7)	(5½)	(8)	...	...	(½)	...	...	...	...	(4)	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	17/01½	...	18/30	18/31	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05½	17/05½	...	18/35½	18/36½	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15½	17/15½	...	18/45½	18/46½	...	...	...	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	14/13	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Tunbridge Wells	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	17/23½	17/23½	...	18/54	18/54½	...	19/15	...	
	mgn	50	...	14/35	...	17/08	...	...	...	(2)	(2)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	
Wadhurst	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	plf	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	14/44	...	17/13½	...	...	...	17/31½	17/31½	...	19/03½	19/04	...	19/22	...	
Ashford International	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	(2)	(2)	...	[1]	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	dep	81	...	14/58	17/10	17/23½	...	...	...	17/46½	17/46½	...	19/16½	19/17	...	19/33	...	
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	mgn	83	...	(3½)	...	...	...	...	...	(3)	(5½)	...	(6)	(5)	...	(2)	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	85	15/15½	15/15½	...	17/34½	18/00½	18/03	18/00½	18/03	18/00½	18/03	19/33½	19/33½	19/33	19/33	19/46	19/55
	mgn	86	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(2)	(2)	[1]	...
Dollands Moor Sdgs	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor L.H.S.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	15/29½	15/29½	...	17/47	18/12½	18/15	18/12½	18/15	18/12½	18/15	19/47	19/47	19/47	19/47	19/58	20/06
Dollands Moor L.H.S.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	98	15.32	15.32	...	17.49	18.14½	18.17	18.14½	18.17	18.14½	18.17	19.49	19.49	19.49	19.49	20.00	20.08
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Saturdays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O57</b>	<b>0B63</b>	<b>3S72</b>	<b>0D63</b>	<b>0D63</b>	<b>3S75</b>	<b>8Y71</b>	<b>4B59</b>	<b>4B59</b>	<b>4C59</b>	<b>4C69</b>	<b>4B69</b>	<b>7O81</b>	<b>4C73</b>	<b>4B73</b>	<b>8Y72</b>
Orig. Dep. Time			14.20	18.32	19.35	18.33	18.33	19.51	20.00	19.08	19.08	19.08	19.12	19.28	18.28	20.20	20.20	20.19
Orig. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding									Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012</b>	<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012</b>	<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/43	19/21	...	19/21	19/22	...	...	20/10	20/12	...	...	20/24	20/45	...	21/28½	22/02½
	dep-line	5	SL	FL	...	FL	FL	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	SL	FL
	mgn	6	...	(4½)	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	(½)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/47½	19/32	...	...	...	...	...	20/15	20/17	...	...	20/29½	20/52	...	21/34	22/08
	dep-line	13	SL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	SL	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	18/52	19/36½	...	...	...	...	...	20/20	20/22	...	...	20/38	21/00	...	21/39	22/17½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/02½	19/46½	...	...	...	...	...	20/30	20/32	...	...	20/48	21/12	...	21/49	22/28½
	mgn	19	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	(7)	(4)
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*39½
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19/21	20/07½	...	...	...	...	...	20/48	20/50	...	...	21/14	21/35	...	22/14	23/14½
	mgn	26	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2½)	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	19/44½	20/25½	...	...	...	...	...	21/06	21/08	...	...	21/35	21/58	...	22/34½	23/34½
	mgn	29	(9½)	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(2)	...	(1)	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	19/32	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	19/36½	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	19/46	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	20/49	...	...	21/49	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	19RM37	...	...	19RM53	20RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	1	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	dep	49	...	...	<b>19.40</b>	19/54	19/55	19.56½	<b>20.06</b>	...	...	20/48½	21/06½	...	...	22/07	...	...
	mgn	50	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(4)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	20/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	<b>20RM38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	20/02	20/03	20/04½	20/18	...	...	20/55½	21/13½	...	...	22/14	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	(6)	(6)	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	20/16½	20/17½	20/20½	...	...	...	21/06½	21/24½	...	...	22/25	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	20/00½	20/34½	...	20/34½	20/35½	...	...	21/14	21/15	21/18½	21/36½	21/43	22/09	22/40	22/42½	...
	mgn	86	...	(3½)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	<b>21OP10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	20/11½	20/46½	...	20/46½	20/47½	...	...	21/26	21/27	21/30½	21/49	21/55	22/23	22/52	22/54½	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	20.13½	...	...	...	...	...	...	21.28	21.29	21.33	21.51	21.57	22.25	22.54	22.57	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	<b>20.49</b>	...	<b>20.49</b>	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

## Saturdays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4C77</b>	<b>4C77</b>	<b>4B77</b>	<b>3S71</b>	<b>4C79</b>	<b>4B79</b>	<b>6O73</b>	<b>6O73</b>	<b>4B83</b>	<b>8Y75</b>	<b>4C83</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>		
Orig. Dep. Time			20.57	20.57	20.57	21.32	21.16	21.16	12.12	12.12	22.00	23.20	22.00	19.50	22.25	22.25		
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdgs	Scunthorpe Redbourne Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		
Dest. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding		Dollands Moor Sdgs			Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>		
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012</b>	<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	22/14	...	...	22/28½	22/32	22/34½	22/50½	...	...	23/13½	23/25	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22/22½	...	...	22/33½	...	...	22/58½	...	...	...	23/30	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	22/29½	...	...	22/38½	...	...	23/03½	...	...	...	23/38	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	22/40½	...	...	22/54¼	...	...	23/13½	...	...	...	23/48	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	22/58½	...	...	23/19	...	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	23/16½	...	...	23/38	...	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	22/49	22/50½	...	...	...	23/23	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	22/51½	22/53	...	...	...	23/26	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	23/04	23/05½	...	...	...	23/38	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	22/17	22/17	...	22/22	22/47	...	...	...	...	...	23/27	...	...	23/52½	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/31	22/31	...	22/43	23/05½	...	23/13½	23/13½	...	23.26	23/41	23.49	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	22/38	22/38	...	22/51	23/12½	...	23/19½	23/19½	...	23/34	23/48	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22/49	22/49	...	...	23/23½	...	23/30½	23/30½	...	23/50	23/59	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	----->	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	23/02	23/04½	23/24½	...	23/35½	23/47	23/42½	23/42½	23/57	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	23/14	23/16½	23/36½	...	23/47½	23/59	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	23.16	23.19	23.38½	...	23.50	----->	23.58	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4B79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>	<b>8Y72</b>	<b>4C29</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>6D35</b>	<b>4C41</b>	<b>4B41</b>	<b>6D43</b>	<b>6B43</b>	<b>4B45</b>
Orig. Dep. Time			21.16	19.50	22.00	22.00	22.38	22.38	20.19	08.16	08.16	09.16	09.43	10.16	10.16	11.16	11.16	12.16
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name									Tonbridge Engineers Siding									
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>SO</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	10/10	10/46	...	11/13	12/11	12/13½	13/10½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	10/16	...	...	11/21	...	12/22	13/17½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26	10/26½	...	...	11/29	...	12/30	13/25½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41	10/36½	...	...	11/40	...	12/43	13/37½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59	10/56½	...	...	11/58	...	13/03	13/55½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35½	10/17	11/14½	...	12/16	...	13/21	14/13½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(1½)</b>
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56	...	...	12/19	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	12/21	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	05/18	...	...	...	11/14½	...	...	12/31	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...	...	11/32	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	←-----	...	...	...	...	<b>05OP35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	00/06½	<b>05.36</b>	09/47	...	...	11/24	11/47	...	12/39	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	00/13½	...	09/54	...	11/31	11/54	...	12/45	...	...	...	
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	00/24½	...	10/06	...	11/46	12/05	...	12/56	...	...	...	
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[3]	...	(2)	[3](1)	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	00/11	00/36½	00/43	...	10/21	10/24	11/22½	11/59	12/21	12/23	13/07	13/35½	14/22
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevington Sidings	arr	93	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/09	00/23	00/48½	00/55	...	10/33	10/36	11/34½	12/11	12/33	12/35	13/23	13/47½	14/36
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	00.01	...	00.12	00.25	00.51	00.57	...	10.35	10.38	11.36½	12.13	12.35	12.37	13.25	13.50	14.38
dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
until 24 June

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>4C45</b>	<b>0D47</b>	<b>0B47</b>	<b>7B49</b>	<b>7C49</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>0D55</b>	<b>0B55</b>	<b>0D57</b>	<b>0B57</b>	<b>6C59</b>	<b>6B59</b>	<b>0C61</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>
Signal ID			12.16	12.45	12.45	13.15	13.15	14.15	14.15	15.17	15.17	16.17	16.17	17.13	17.13	18.17	13.32	18.17
Orig. Dep. Time			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Llanwrn Exchange Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/39	13/39	14/13½	...	15/10½	...	16/10½	16/10½	17/10	17/13½	...	18/09	...	18/33½	19/08½
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	...	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(4½)</b>
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13/48½	14/22	...	15/17½	...	...	16/19	...	17/21½	...	18/19	...	18/39½	19/17
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	13/55½	14/30	...	15/25½	...	...	16/25	...	17/29½	...	18/27	...	18/45	19/25
	mgn	16	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	14/08½	14/42	...	15/37½	...	...	16/37	...	17/42	...	18/38	...	18/56	19/37
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	14/28½	15/03	...	15/55½	...	...	16/54	...	18/02	...	18/58	...	19/18	19/55
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	14/46½	15/22	...	16/13½	...	...	17/12	...	18/20	...	19/16	...	20/30½	20/13
	mgn	29	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(6)</b>	...	<b>(9)</b>	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	13/49	...	...	...	...	...	16/18½	...	17/18½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13/51	...	...	...	...	...	16/20½	...	17/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	14/00½	...	...	...	...	...	16/30½	...	17/29½	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	13/29	...	...	...	14/37	...	15/29	...	...	...	...	18/29	...	19/29	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/45	14/09	...	...	15/00	...	15/47	16/39½	...	17/37½	...	18/49	...	19/48	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	13/52	14/14½	...	...	15/09	...	15/54	16/45½	...	17/43	...	18/55	...	19/55	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	14/03	14/23½	...	...	15/23	...	16/05	16/54½	...	17/51½	...	19/06	...	20/04	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[6]	(1½)	...	...	...	...	[4]	(2½)	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	14/22	14/34	14/55	15/36	15/37	16/20½	16/21	17/06	17/20	18/00½	18/33	19/19	19/33	20/16	...	20/20
	mgn	86	(2)	(4)	(1)	...	...	...	...	...	(4)	...	(4½)	...	(1)	(3)	...	(3)
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	14/36	14/47	15/05	15/50	15/51	16/32½	16/33	17/15	17/33	18/09½	18/46	19/32½	19/46	20/28	20/53	20/32
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	14.38	...	...	15.52	15.53	16.35	16.35	...	...	...	...	19.35	19.48	...	20.55	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	14.49	15.07	...	...	...	...	17.17	17.35	18.12	18.48	...	...	20.30	...	20.34

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
until 24 June

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>0C65</b>	<b>0B65</b>	<b>6B73</b>	<b>0R92</b>	<b>6C73</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>							
Signal ID			19.17	19.17	20.17		20.18	21.16	21.16	22.15	22.15							
Orig. Dep. Time			Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur		Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur							
Orig. Loc. Name			Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre		Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre							
Dest. Loc. Name										Dollands Moor	Dollands Moor							
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>							
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/09½	21/04½	...	...	...	22/09½	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>(4½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/18	21/11	...	...	...	22/18	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep-line	13	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	15	...	20/26	21/19	...	...	...	22/28½	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20/38	21/29	...	...	...	22/40½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	mgn	19	...	...	<b>(1¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hotfield Siding	arr	25	...	20/55	21/50	...	...	...	22/57½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/13	22/11	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	20/28½	...	...	...	21/29½	22/28½	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	45	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	arr	49	20/48	...	...	21/43	21/55	22/50½	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Wells	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	20/53½	...	...	21/48½	22/03	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	(1)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	21/02	...	...	21/58	22/18	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	22*OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	21/11	21/20	22/18½	22.21	22/33	23/14	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	(3)	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	21/23	21/29	22/30	22/34	22/46	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	22.32	22.36	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	21.25	21.31	...	...	23.25	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
1 July to 22 July

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4B79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>	<b>4C29</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>6D35</b>	<b>4C41</b>	<b>4B41</b>	<b>6D43</b>	<b>6B43</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>
Orig. Dep. Time			21.16	19.50	22.00	22.00	22.38	22.38	08.16	08.16	09.16	09.43	10.16	10.16	11.16	11.16	12.16	12.16
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>		<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	10/10	10/46	...	11/13	12/11	12/13½	13/10½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	09/18	10/16	...	...	11/21	...	12/22	13/17½	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	09/26	10/26½	...	...	11/29	...	12/30	13/25½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	09/41	10/36½	...	...	11/40	...	12/43	13/37½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	00/15	...	09/59	10/56½	...	...	11/58	...	13/03	13/55½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	00/35½	...	10/17	11/14½	...	...	12/16	...	13/21	14/13½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(1½)</b>	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56	...	...	12/19	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	12/21	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	12/31	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...	...	11/32	...	...	...	...	13/29
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00/06½	...	09/47	...	...	11/24	11/47	...	12/39	...	...	13/45
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	00/13½	...	09/54	...	...	11/31	11/54	...	12/45	...	...	13/52
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	00/24½	...	10/06	...	...	11/46	12/05	...	12/56	...	...	14/03
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	(2)	[3](1)	...	...	...	...	[6]
	dep	85	...	...	...	00/11	00/36½	00/43	10/21	10/24	11/22½	11/59	12/21	12/23	13/07	13/35½	14/22	14/22
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)	(2)
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/09	00/23	00/48½	00/55	10/33	10/36	11/34½	12/11	12/33	12/35	13/23	13/47½	14/36	14/36
	mgn	97	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	00.01	...	00.12	00.25	00.51	00.57	10.35	10.38	11.36½	12.13	12.35	12.37	13.25	13.50	14.38	14.38
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
1 July to 22 July

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>0D47</b>	<b>0B47</b>	<b>7B49</b>	<b>7C49</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>0D55</b>	<b>0B55</b>	<b>0D57</b>	<b>0B57</b>	<b>6C59</b>	<b>6B59</b>	<b>0C61</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>0C65</b>
Signal ID			12.45	12.45	13.15	13.15	14.15	14.15	15.17	15.17	16.17	16.17	17.13	17.13	18.17	13.45	18.17	19.17
Orig. Dep. Time			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Llanwrn Exchange Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/39	13/39	14/13½	...	15/10½	...	16/10½	16/10½	17/10	17/13½	...	18/09	...	18/28½	19/08½	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/48½	14/22	...	15/17½	...	...	16/19	...	17/21½	...	18/19	...	18/34½	19/17	...
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	13/55½	14/30	...	15/25½	...	...	16/25	...	17/29½	...	18/27	...	18/40	19/25	...
	mgn	16	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/08½	14/42	...	15/37½	...	...	16/37	...	17/42	...	18/38	...	18/51	19/37	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	14/28½	15/03	...	15/55½	...	...	16/54	...	18/02	...	18/58	...	19/13	19/55	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	14/46½	15/22	...	16/13½	...	...	17/12	...	18/20	...	19/16	...	20/25½	20/13	...
	mgn	29	...	<b>(1½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(6)</b>	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	13/49	...	...	...	...	...	16/18½	...	17/18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/51	...	...	...	...	...	16/20½	...	17/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	14/00½	...	...	...	...	...	16/30½	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	14/37	...	15/29	...	...	...	18/29	...	19/29	...	...	...	20/28½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	14/09	...	...	15/00	...	15/47	16/39½	...	17/37½	...	18/49	...	19/48	...	...	20/48
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	14/14½	...	...	15/09	...	15/54	16/45½	...	17/43	...	18/55	...	19/55	...	...	20/53½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	14/23½	...	...	15/23	...	16/05	16/54½	...	17/51½	...	19/06	...	20/04	...	...	21/02
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(1½)	...	...	...	...	[4]	(2½)	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	14/34	14/55	15/36	15/37	16/20½	16/21	17/06	17/20	18/00½	18/33	19/19	19/33	20/16	...	20/20	21/11
	mgn	86	(4)	(1)	...	...	...	...	...	(4)	...	(4½)	...	(1)	(3)	...	(3)	(3)
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	14/47	15/05	15/50	15/51	16/32½	16/33	17/15	17/33	18/09½	18/46	19/32½	19/46	20/28	20/48	20/32	21/23
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	15.52	15.53	16.35	16.35	...	...	...	...	19.35	19.48	...	20.50	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	14.49	15.07	...	...	...	...	17.17	17.35	18.12	18.48	...	...	20.30	...	20.34	21.25

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
1 July to 22 July

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0B65</b>	<b>6B73</b>	<b>0R92</b>	<b>6C73</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>								
Orig. Dep. Time			19.17	20.17		20.18	21.16	21.16	22.15	22.15								
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor Sdgs								
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>								
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/09½	21/04½	...	...	...	22/09½	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	<b>(4½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/18	21/11	...	...	...	22/18	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/26	21/19	...	...	...	22/28½	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/38	21/29	...	...	...	22/40½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/55	21/50	...	...	...	22/57½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/13	22/11	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	21/29½	22/28½	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	21/43	21/55	22/50½	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	<b>(2¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	21/48½	22/03	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	(1)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	21/58	22/18	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	22*OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	21/20	22/18½	22.21	22/33	23/14	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	21/29	22/30	22/34	22/46	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	22.32	22.36	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	21.31	...	...	...	23.25	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4B79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>4C29</b>	<b>4B29</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>3S71</b>	<b>6D35</b>	<b>6D35</b>
Orig. Dep. Time			21.16	19.50	22.00	22.00	22.25	22.25	06.58	08.26	08.12	08.16	08.12	09.16	09.13	09.46	09.43	09.43
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name									Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge Engineers Siding		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>SO</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	09/09/2012	09/09/2012	Sun	19/08/2012, 26/08/2012	Sun, not From 19/08/2012 Until 26/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	09/13	10/10	10/12	...	10/43	10/46
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL (2)	FL (3½)	SL (1)	...	...	SL (3)	FL (4)
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	09/21½	10/16	10/17	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26	09/29	10/26½	10/23	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...	...
Charing	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41	09/41	10/36½	10/33	...	...	...
Hothfield Siding	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	00/15 (2½)	...	...	...	09/59	09/59	10/56½	10/54	...	...	...
Sevenoaks	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	29	...	...	...	...	...	00/35½ (½)	...	...	...	10/17	10/17	11/14½	11/12	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52	10/56
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL (5½)	SL (5½)
Tonbridge West Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54	11/03½
Tonbridge West Yard	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Tonbridge West Yard	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	11/14½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...	...	...	10/39	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Tonbridge	arr	47	...	<-----	...	...	...	...	<b>07RM00</b>	<b>08RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	<b>08.32</b>	09/47	...	...	...	...	...	11/00	11/12	11/24
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/03	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	00/13½	...	07/12	...	09/54	...	...	...	...	11/08	11/18	11/31	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcom	arr	80	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	00/24½	...	07/28	...	10/06	...	...	...	...	...	11/29	11/46	
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	00/11	00/36½	00/43	...	...	10/21	10/24	10/27	11/22½	11/20	...	11/42	11/59	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	<-----	...	...	...	...	...	<b>08RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/09	00/23	00/48½	00/55	<b>08.04½</b>	...	10/33	10/36	10/39	11/34½	11/32	...	11/54	12/11	
	mgn	97	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	<b>00.01</b>	...	<b>00.12</b>	<b>00.25</b>	<b>00.51</b>	<b>00.57</b>	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.38</b>	<b>10.41</b>	<b>11.36½</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11.56</b>	<b>12.13</b>	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4C41	4B41	4B41	6D43	6D43	6B43	4B45	4C45	4B45	0B47	0D47	0D47	0B47	7B49	7C49	7C49
			10.16	10.16	10.16	11.16	11.16	11.16	12.16	12.16	12.13	12.45	12.45	12.45	12.45	13.15	13.15	13.15
			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
			75CTR85	75C92S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75C92S16	75CTR85	75C92S16	LE75	LD75	LD75	LE75	45C92S16	45CTR85	45CTR85
			QY	Q	Q	QY	QY	QY	QZ	QZ	QZ	QY	Y	Y	QY	QYZ	QYZ	QYZ
			Sun	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	Sun	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	Sun	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/13	11/13½	12/11	12/13½	12/13½	13/10½	...	13/13½	13/26	13/26	13/39	13/39	14/13½	...	...
Bickley	dep-line	5	...	SL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	...
	mgn	6	...	(2)	(3½)	(1½)	(3)	...	(2)	...	(3)	...	...	(4½)	(4)	(2)	...	...
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/21	11/22	...	...	12/22	13/17½	...	13/21½	13/30	...	...	13/48½	14/22	...	...
Otford Up Loop	dep-line	13	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	15	...	11/29	11/29	...	...	12/30	13/25½	...	13/29	13/36½	...	...	13/55½	14/30	...	...
	dep	16	...	(1)	(2)	...	...	(3)	(2)	...	(2)	...	...	(2)	(3)	(1)	...	...
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	11/40	11/41	...	...	12/43	13/37½	...	13/41	13/46½	...	...	14/08½	14/42	...	...
Charing	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	25	...	11/58	11/59	...	...	13/03	13/55½	...	13/59	14/06½	...	...	14/28½	15/03	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	12/16	12/17	...	...	13/21	14/13½	...	14/17	14/24½	...	...	14/46½	15/22	...	...
Sevenoaks	mgn	29	...	...	...	...	...	(6½)	(1½)	...	(4)	(1½)	...	...	(1½)	(5)	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	12/19	12/22½	...	...	...	...	...	13/38½	13/49	...	...	...	...
Godstone	dep-line	35	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	12/21	12/24½	...	...	...	...	...	13/41½	13/51	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	41	...	...	...	12/31	12/34½	...	...	...	...	...	13/52	14/00½	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	43	11/32	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...	...	...	14/37	14/37
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	pl	49	11/47	...	...	12/39	12/42½	...	...	13/45	...	...	14/01½	14/09	...	...	15/00	15/01½
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	11/54	...	...	12/45	12/48½	...	...	13/52	...	...	14/07	14/14½	...	...	15/09	15/10½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	12/05	...	...	12/56	12/59½	...	...	14/03	...	...	14/16	14/23½	...	...	15/23	15/24½
Dungeness British Energy	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	[3](1)	...	...	...	(2)	...	...	[6]	...	...	(9)	(1½)	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	12/21	12/23	12/24	13/07	13/12½	13/35½	14/22	14/22	14/28	14/33	14/34	14/34	14/55	15/36	15/37	15/38½
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	(4)	...	...	(2)	(2)	...	(4)	(4)	(1)	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	12/33	12/35	12/36	13/23	13/24½	13/47½	14/36	14/36	14/40	14/46	14/47	14/47	15/05	15/50	15/51	15/52½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	12.35	12.37	12.38	13.25	13.27	13.50	14.38	14.38	14.42	...	...	...	...	15.52	15.53	15.55
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	14.49½	14.49	15.07	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>3S73</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>4B51</b>	<b>0D55</b>	<b>0B55</b>	<b>0D55</b>	<b>0B55</b>	<b>0D57</b>	<b>0D57</b>	<b>0B57</b>	<b>6C59</b>	<b>6C59</b>	<b>6B59</b>	<b>6B59</b>	<b>0C61</b>
Signal ID			08.56	14.15	14.15	14.15	15.17	15.17	15.15	15.15	16.17	16.17	16.17	17.13	17.13	17.13	17.13	18.17
Orig. Dep. Time			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>09/09/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15/10½	...	15/13½	16/10½	16/10½	16/13	16/13	17/10	17/13½	17/13½	...	...	18/09	18/13	...
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(4)</b>	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/09	15/17½	...	15/22	...	16/19	...	16/21½	...	17/21½	...	...	...	18/19	18/22	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	16/02	15/25½	...	15/30	...	16/25	...	16/29½	...	17/29½	...	...	...	18/27	18/30	...
	mgn	16	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/13	15/37½	...	15/42	...	16/37	...	16/41	...	17/42	...	...	...	18/38	18/41	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16/36	15/55½	...	16/00	...	16/54	...	16/58	...	18/02	...	...	...	18/58	19/01	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/56	16/13½	...	16/18	...	17/12	...	17/16	...	18/20	...	...	...	19/16	19/19	...
	mgn	29	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>(9)</b>	<b>(8)</b>	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	16/18½	...	16/22	...	17/18½	17/23½	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	16/20½	...	16/23½	...	17/20	17/25	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	16/30½	...	16/33	...	17/29½	17/34½	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29	18/29	...	...	19/29
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15/47	...	16/39½	...	16/41	...	17/37½	17/42½	...	18/45	18/49	...	19/48
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	15/54	...	16/45½	...	16/46½	...	17/43	17/48	...	18/51	18/55	...	...	19/55
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	17/26	...	16/05	...	16/54½	...	16/55	...	17/51½	18/00½	...	19/02	19/06	...	20/04
Appledore (Kent)	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	[4]	...	(2½)	...	(5)	...	(4)	...	(2)	(2)	...	...	(3)
Lydd Town	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	16/20½	16/21	16/28	17/06	17/20	17/09	17/23	18/00½	18/13½	18/33	19/15	19/19	19/33	19/35
Dungeness British Energy	mgn	86	...	...	...	...	(4)	...	(4)	...	...	(4½)	...	...	(1)	...	(3)
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	17.17	17.35	17.20	17.38	18.12	18.25	18.48	...	...	...	20.30

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>0B61</b>	<b>3S72</b>	<b>0C65</b>	<b>0B65</b>	<b>0B65</b>	<b>3S75</b>	<b>6B73</b>	<b>6B73</b>	<b>0R92</b>	<b>0R92</b>	<b>6C73</b>	<b>6C73</b>	<b>0B67</b>	<b>3S71</b>
Signal ID			13.45	18.17	18.17	20.19	19.17	19.17	19.17	20.50	20.14	20.17			20.15	20.18	21.16	21.11
Orig. Dep. Time			Llanwern Exchange Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Orig. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding								Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>09/09/2012</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/28½	19/08½	19/13½	...	...	20/09½	20/13½	...	21/01½	21/04½	...	...	...	...	21/58	...
	dep-line	5	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	(4½)	(4½)	...	...	(4½)	(4½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/34½	19/17	19/22	...	...	20/18	20/22	...	21/08	21/11	...	...	...	...	22/02	...
	dep-line	13	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	18/40	19/25	19/30	...	...	20/26	20/30	...	21/13½	21/19	...	...	...	...	22/06½	...
	mgn	16	...	(2)	(2)	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/51	19/37	19/42	...	...	20/38	20/41	...	21/23½	21/29	...	...	...	...	22/16½	...
	mgn	19	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19/13	19/55	19/59	...	...	20/55	20/58	...	21/43	21/50	...	...	...	...	22/33½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/25½	20/13	20/17	...	...	21/13	21/16	...	22/00½	22/11	...	...	...	...	22/51½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	21/29½	...	22/03
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	21.40	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	20RM21	...	...	...	20RM52	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	48	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	20.25	20/48	...	...	20.57	...	...	21/43	21/43	21/46½	21/55	...	22/28
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	21RM30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	20/53½	...	...	21/05	...	...	21/48½	21/48½	21/53½	22/03	...	22/36
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	(4½)	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	21/02	...	...	21/21	...	...	21/58	21/58	22/04½	22/18	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(6)	(5)	(4)	...	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*OP09	22OP14	...	...	...	...
	dep	85	...	20/20	20/24	...	21/11	21/20	21/23	...	22/09	22/18½	22.21	22.24	22/20½	22/33	22/58½	...
	mgn	86	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	(1)	(1½)	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	21RM54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	20/48	20/32	20/33	...	21/23	21/29	21/32	22.05	22/21	22/30	22/34	22/37	22/32½	22/46	23/07½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	20.50	...	...	...	...	...	...	...	22.23	22.32	22.36	22.39	22.35	22.48	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	20.34	20.35	...	21.25	21.31	21.34	...	...	...	...	...	...	...	23.11	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>0C67</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>										
Signal ID			21.16	21.16	21.16	22.15	22.15	22.15										
Orig. Dep. Time			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre									
Orig. Loc. Name						Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>										
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 19/08/2012 <b>Until</b> 09/09/2012	<b>Sun From</b> 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	<b>Sun From</b> 19/08/2012 <b>Until</b> 09/09/2012	<b>Sun From</b> 19/08/2012 <b>Until</b> 09/09/2012	<b>Sun From</b> 29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	<b>Sun</b>										
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	22/09½	23/10	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22/18	23/18½	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	22/28½	23/25½	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	22/40½	23/38½	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	22/57½	23/56½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	22/28½	22/29½	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	dep	49	22/50½	22/47½	...	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/56½	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	23/05	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	23/14	23/11½	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	23/23	23/20	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	23.25	23.22	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
from 16 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4B79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>	<b>3S73</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>4C29</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>8Y74</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y73</b>
Orig. Dep. Time			21.16	19.50	22.00	22.00	22.38	22.38	20.23	20.19	06.58	08.26	08.16	08.16	09.16	09.11	09.46	08.56
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name									Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>SO</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	Sun From 07/10/2012	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	10/10	...	...	10/17½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	09/18	10/16	...	...	10/26
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	01/48½	...	...	...	...	09/26	10/26½	...	...	10/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	01/59½	...	...	...	...	09/41	10/36½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	00/15	02/22½	...	...	...	...	09/59	10/56½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	00/35½	02/42½	...	...	...	...	10/17	11/14½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	16*13½
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*39
	dep	41	...	...	...	...	...	...	05/18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...	10/01	10/39	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	←	...	...	...	...	05OP35	07RM00	08RM28	...	...	...	...	10OP23½	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	1	1	...	...	...	...	<b>DF</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00/06½	...	05.36	07.04	08.32	09/47	...	...	...	10.39½	11/00	16/57½



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	10/49½	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	10/58½	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	09/07½	...	...	...	11/14½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	11/17½	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	...	...	11/31½	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM30½	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	11/37	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	13/17½	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	76	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	07/12	...	09/54	...	...	14/33	11/08	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	80	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	07/28	...	10/06	...	...	14/49	...	...
Dungeness British Energy	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	00/11	00/36½	00/43	...	...	...	...	10/21	10/24	11/22½	...	...	...
Saltwood Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	88	...	...	...	...	...	...	03/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	←-----	...	...	...	...	...	...	...	08RM01	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	00/09	00/23	00/48½	00/55	...	...	08.04½	...	10/33	10/36	11/34½	15/28	...	...
	mgn	97	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	00.01	...	00.12	00.25	00.51	00.57	...	...	...	...	10.35	10.38	11.36½	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
from 16 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6D35</b>	<b>4C41</b>	<b>4B41</b>	<b>6D43</b>	<b>6B43</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>0D47</b>	<b>0B47</b>	<b>7B49</b>	<b>7C49</b>	<b>3S73</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>0D55</b>	<b>0B55</b>
Orig. Dep. Time			09.43	10.16	10.16	11.16	11.16	12.16	12.16	12.45	12.45	13.15	13.15	08.56	14.15	14.15	15.17	15.17
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre
Dest. Loc. Name														Tonbridge Engineers Siding				
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/46	...	11/13	12/11	12/13½	13/10½	...	13/39	13/39	14/13½	...	...	15/10½	...	16/10½	16/10½
	dep-line	5	FL	...	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	6	(4)	...	(2)	(1½)	...	(2)	...	(4½)	(4)	(2)	...	...	(2)	...	(3½)	(3)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	11/21	...	12/22	13/17½	...	13/48½	14/22	...	15/09	15/17½	...	...	...	16/19
	dep-line	13	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	11/29	...	12/30	13/25½	...	13/55½	14/30	...	16/02	15/25½	...	...	...	16/25
	mgn	16	...	...	(1)	...	(3)	(2)	...	(3)	(1)	...	(2)	...	...	...	...	(2)
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11/40	...	12/43	13/37½	...	14/08½	14/42	...	16/13	15/37½	...	...	...	16/37
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	11/58	...	13/03	13/55½	...	14/28½	15/03	...	16/36	15/55½	...	...	...	16/54
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	12/16	...	13/21	14/13½	...	14/46½	15/22	...	16/56	16/13½	...	...	...	17/12
	mgn	29	...	...	...	...	(6½)	(1½)	...	(1½)	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/56	...	...	12/19	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	16/18½	...
	dep-line	35	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	36	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	11/03½	...	...	12/21	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	...
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	11/14½	...	...	12/31	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	11/32	...	...	...	...	13/29	...	...	...	14/37	...	...	15/29	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/24	11/47	...	12/39	...	...	13/45	14/09	...	...	15/00	...	...	15/47	16/39½	...
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/31	11/54	...	12/45	...	...	13/52	14/14½	...	...	15/09	...	...	15/54	16/45½	...
	mgn	77	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	11/46	12/05	...	12/56	...	...	14/03	14/23½	...	...	15/23	17/26	...	16/05	16/54½	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(2)	[3](1)	...	...	...	...	[6]	(1½)	...	...	...	...	...	[4]	(2½)	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	11/59	12/21	12/23	13/07	13/35½	14/22	14/22	14/34	14/55	15/36	15/37	...	16/20½	16/21	17/06	17/20
	mgn	86	...	...	...	(4)	...	(2)	(2)	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	(4)
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	12/11	12/33	12/35	13/23	13/47½	14/36	14/36	14/47	15/05	15/50	15/51	...	16/32½	16/33	17/15	17/33
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	12.13	12.35	12.37	13.25	13.50	14.38	14.38	...	...	15.52	15.53	...	16.35	16.35	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	14.49	15.07	...	...	...	...	...	17.17	17.35

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
from 16 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>0D57</b>	<b>0B57</b>	<b>6C59</b>	<b>6B59</b>	<b>0C61</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S72</b>	<b>0C65</b>	<b>0B65</b>	<b>3S75</b>	<b>6B73</b>	<b>0R92</b>	<b>6C73</b>	<b>8Y72</b>
Signal ID			16.17	16.17	17.13	17.13	18.17	12.49	18.17	19.47	20.19	19.17	19.17	20.50	20.17		20.18	20.23
Orig. Dep. Time			Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Llanwrn	Wembley Eur	Tonbridge	Tonbridge	Wembley Eur	Wembley Eur	Tonbridge	Wembley Eur		Wembley Eur	Tonbridge
Orig. Loc. Name			Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Exchange Sdgs	Frts Ops Centre	Engineers	Engineers	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Engineers	Frts Ops Centre		Frts Ops Centre	Engineers
Dest. Loc. Name										Siding	Siding			Siding			Siding	Siding
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Sun</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55½
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/10	17/13½	...	18/09	...	18/33½	19/08½	...	...	...	20/09½	...	21/04½	...	...	22/05½
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/21½	...	18/19	...	18/39½	19/17	...	...	...	20/18	...	21/11	...	...	22/11
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	17/29½	...	18/27	...	18/45	19/25	...	...	...	20/26	...	21/19	...	...	22/18
	mgn	16	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17/42	...	18/38	...	18/56	19/37	...	...	...	20/38	...	21/29	...	...	22/29
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*36</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.49</b>
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	18/02	...	18/58	...	19/18	19/55	...	...	...	20/55	...	21/50	...	...	23/06
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	18/20	...	19/16	...	20/30½	20/13	...	...	...	21/13	...	22/11	...	...	23/26
	mgn	29	...	<b>(6)</b>	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	18/29	...	19/29	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	21/29½	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM49</b>	<b>20RM21</b>	...	...	<b>20RM52</b>	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	17/37½	...	18/49	...	19/48	...	<b>19.55</b>	<b>20.25</b>	20/48	...	<b>20.57</b>	...	21/43	21/55	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM30½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/43	...	18/55	...	19/55	...	20/03	...	20/53½	...	21/05	...	21/48½	22/03	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4½)	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	17/51½	...	19/06	...	20/04	...	...	...	21/02	...	21/21	...	21/58	22/18	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*OP09	...	...
	dep	85	18/00½	18/33	19/19	19/33	20/16	...	20/20	...	21/11	21/20	...	22/18½	22.21	22/33	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	(4½)	...	(1)	(3)	...	(3)	...	(3)	...	...	...	(½)	(1½)	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM54	...	...	...	...
	dep	96	18/09½	18/46	19/32½	19/46	20/28	20/53	20/32	...	21/23	21/29	22.05	22/30	22/34	22/46	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...
	arr	98	...	...	19.35	19.48	...	20.55	...	...	...	...	...	22.32	22.36	22.48	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	18.12	18.48	...	...	20.30	...	20.34	...	...	21.25	21.31	...	...	...	...	

# HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Sundays**  
from 16 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>3S71</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>8Y75</b>	<b>4C85</b>										
Signal ID			21.11	21.16	21.16	22.15	23.19	22.15										
Orig. Dep. Time			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre										
Orig. Loc. Name						Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	22/09½	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22/18	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	22/28½	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	22/40½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	22/57½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	22/03	22/28½	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	<b>23RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/28	22/50½	...	...	...	<b>23.28</b>	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/36	22/56½	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	23/05	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	23/14	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	23.25	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0078</b>	<b>7X60</b>	<b>6B60</b>	<b>6B62</b>	<b>4C62</b>	<b>6C62</b>	<b>4B62</b>	<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>4M90</b>	<b>4B00</b>	<b>4M90</b>
Orig. Dep. Time			22.39	22.39	22.39	23.14	23.15	23.14	23.18	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	21.10		21.10
Orig. Loc. Name				Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)		Calais Frethun (Tunnel)
Dest. Loc. Name			Ashford Up Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>MThSun, not 13/05/2012</b>	<b>TO</b>	<b>TWO</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MO</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.05	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	...
	mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/21	00/21	...	00/30½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*37½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26	00/27	00/28½	...	01/12½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	(2)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	00/14	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33½



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34	00/39	00/44½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/44	00/49	00/54½	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	00/51	00/56½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USV	USV	USV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]	[10](½)	(5)	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	←	←	←	...	...	...	←	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	00/08	00/08	00/08	...	...	...	00/14½	00/28	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	00/24	00/24	00/24	...	...	...	00/31	00/43	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	←	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	00/14	...	...	00/19	00/45	00/45	00/45	...	...	...	00/56½	01/04	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	00/25	...	...	00/29	00/56	00/56	00/56	...	...	...	01/07½	01/14	...
	dep-line	83	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/02	...	00/30	...	...	00/34	01/01	01/01	01/01	...	...	...	01/12½	01/19	...
	dep-line	87	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	SL	...
Bickley	arr	88	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	00/07	00/07	00/36	...	...	00/39	01/07	01/07	01/07	01/07	01/07	01/07½	01/17	01/24	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>4M90</b>	<b>4C00</b>	<b>4B00</b>	<b>4C00</b>	<b>4V14</b>	<b>4V14</b>	<b>6C02</b>	<b>4M90</b>	<b>6B02</b>	<b>4B02</b>	<b>6D02</b>	<b>7X02</b>	<b>6X04</b>	<b>6X04</b>	<b>6D04</b>	<b>0B04</b>	
Orig. Dep. Time			22.15							22.15									
Orig. Loc. Name			Calais Frethun (Tunnel)							Calais Frethun (Tunnel)									
Dest. Loc. Name			Davertry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	South Marston Euro Termini	South Marston Euro Termini	Wembley Eur Frt Ops Centre	Davertry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Corby Bsc Automotive Termi	Corby Bsc Automotive Termi	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60CTR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WThO</b>	<b>TO</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.36</b>
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>00.05</b>	<b>00.06</b>	<b>00.06</b>	<b>00.12</b>	<b>00.18</b>	<b>00.21</b>	...	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.32</b>	<b>00.32</b>	<b>00.36</b>	...	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	<i>00/07</i>	<i>00/08</i>	<i>00/08</i>	<i>00/14</i>	<i>00/20</i>	<i>00/23</i>	...	<i>00/24</i>	<i>00/24</i>	<i>00/24</i>	<i>00/24</i>	<i>00/34</i>	<i>00/34</i>	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2½)</b>	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	<i>00/20</i>	<i>00/20</i>	<i>00/20</i>	<i>00/26</i>	<i>00/32</i>	<i>00/35</i>	...	<i>00/36</i>	<i>00/36</i>	<i>00/36</i>	<i>00/38</i>	<i>00/46</i>	<i>00/50</i>	<i>00/50</i>	<i>00/50</i>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	<i>00/24</i>	<i>00/30</i>	...	<i>00/30</i>	...	<i>00/44</i>	<i>00/46</i>	...	...	...	<i>00/47</i>	...	...	<i>01/04</i>	<i>01/01</i>	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	<i>00/33½</i>	<i>00/40</i>	...	<i>00/40</i>	...	<i>00/53</i>	<i>00/57</i>	...	...	...	<i>00/58</i>	...	...	<i>01/15</i>	<i>01/12</i>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	24	<b>00*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	<b>00.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<i>00/53</i>	<i>00/46</i>	...	<i>00/46</i>	...	<i>00/58</i>	<i>01/03</i>	...	...	...	<i>01/07</i>	...	...	<i>01/21</i>	<i>01/17</i>	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<i>01/12</i>	<i>01/05</i>	...	<i>01/05</i>	...	<i>01/18</i>	<i>01/22</i>	...	...	...	...	...	...	<i>01/40</i>	...	...	
	mgn	52	<b>(3)</b>	<b>(7)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/28	...	00/34	...	...	00/33½	00/45	00/44	...	00/47	00/55	...	...	00/59
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	00/43	...	00/49	...	...	00/50	01/01	00/59	...	01/05	01/13	...	...	01/15
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	01/04	...	01/11	...	...	01/15½	01/22	01/20	...	01/27	01/37	...	...	01/36
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	(3)
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	01/14	...	01/21	...	...	01/26½	01/33	01/34	...	01/38	01/48	...	...	01/47
	dep-line	83	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	01/19	...	01/26	...	...	01/31½	01/38	01/39	...	01/44	01/54	...	...	01/52
	dep-line	87	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	01/24	...	01/30	...	...	01/36	01/44	01/44	01/44	01/51	01/59	...	01/54	01/58
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0D04</b>	<b>6D04</b>	<b>6B04</b>	<b>6X04</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y72</b>	<b>6X04</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>6B06</b>	<b>6B06</b>	<b>3Q46</b>	<b>6D06</b>
Orig. Dep. Time							20.23	20.12									22.52	
Orig. Loc. Name							Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding									Selhurst T&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Corby Bsc Automotive Terml	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Corby Bsc Automotive Terml	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun From 16/09/2012</b>	<b>FSX Until 17/05/2012, FSX From 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	00.36	00.36	00.57	...	...	00.57	01.04	01.04	01.04	01.04	01.04	01.08	01.08	...	01.15
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/38	00/38	00/38	00/59	...	...	00/59	01/06	01/06	01/06	01/06	01/06	01/10	01/10	...	01/17
	mgn	5	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(5)	(5)	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	01*09	...	...	01*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	01.30	...	...	01.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	00/50	00/50	00/50	01/35	...	...	01/35	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/17½	01/27	01/27	...	01/29
	mgn	15	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	01/04	01/04	...	01/47	...	...	...	01/26	01/26	...	01/26	...	...	...	...	01/40
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/15	01/15	...	01/59	...	...	...	01/35½	01/35½	...	01/35½	...	...	...	...	01/51
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	01/20	01/20	...	02/05	...	...	...	01/40½	01/40½	...	01/40½	...	...	...	...	01/56
	mgn	46	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	01/58½	01/58½	...	...	01/58½	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM23
	dep	54	01/33	01/33	...	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.26
	mgn	55	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/10
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP35½
	dep	57	01/43	01/43	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00 @36½
	dep-line	58	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/20
Petts Wood Jn	mgn	59	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	dep	61	01/45	01/45	...	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41½
	dep-line	62	UFV	UFV	...	USV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/22
Beechbrook Farm Loop	mgn	63	[5](2½)	[5](2)	...	[17]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USV
	dep	65	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[7]
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	69	...	...	00/59	...	01/00	01/03	01/45	...	...	01/25	...	01/26	01/36	01/36	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	01/15	...	01/20	01/28	02/03	...	...	01/41	...	01/42	01/52	01/52	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	...	...	01/36	...	01/43	01/56	02/29	...	...	02/04½	...	02/05½	02/13	02/13	...	02OP20½
	mgn	80	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02 @21
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	...	01/47	...	01/54	02/11	02/41	...	...	02/15½	...	02/16½	02/24	02/24	...	02OP32
	dep-line	83	...	...	SL	...	FL	FL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	02 @32½
	mgn	84	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	01/52	...	02/01	02/20	02/47	...	...	02/20	...	02/21	02/29	02/29	...	02/41
	dep-line	87	...	...	SL	...	CL	CL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	01/58	01/58	01/58	02/52	...	...	02/52	...	...	02/24	...	02/25	02/35	02/35	...	02/47½
Herne Hill	mgn	94	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/35
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Orpington  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Otford Jn  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Swanley

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6D06</b>	<b>6D06</b>	<b>6V13</b>	<b>3Q44</b>	<b>6V13</b>	<b>6V10</b>	<b>3Q41</b>	<b>6V10</b>	<b>6D10</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>8Y71</b>	<b>3Q48</b>	<b>4M22</b>	<b>4M22</b>	<b>4M14</b>
Orig. Dep. Time						21.45			20.17					19.41	21.15			
Orig. Loc. Name						Selhurst T&R.S.M.D			Selhurst T&R.S.M.D					Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D			
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trostre Works	Selhurst T&R.S.M.D	Trostre Works	Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs	Barry Docks Abp Shipment	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 18/05/2012, MSX From 11/09/2012</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>01.15</b>	<b>01.15</b>	<b>01.30</b>	...	<b>02.00</b>	<b>02.04</b>	...	<b>02.04</b>	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	...	...	<b>02.31</b>	<b>02.37</b>	<b>02.40</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>01/17</i>	<i>01/17</i>	<i>01/32</i>	...	<i>02/02</i>	<i>02/06</i>	...	<i>02/06</i>	<i>02/17</i>	<i>02/17</i>	<i>02/17</i>	...	<i>02/19½</i>	<i>02/33</i>	<i>02/39</i>	<i>02/42</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>01/29</i>	<i>01/29</i>	<i>01/44</i>	...	<i>02/14</i>	<i>02/17½</i>	...	<i>02/17½</i>	<i>02/29</i>	<i>02/29</i>	<i>02/29</i>	...	<i>02/40</i>	<i>02/45</i>	<i>02/49½</i>	<i>02/54</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>01/40</i>	<i>01/40</i>	...	...	...	...	...	<i>02/28½</i>	<i>02/40</i>	<i>02/40</i>	...	<b>03*01</b>	...	...	<i>02/59</i>	<i>03/04</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	<b>02OP20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>01/51</i>	<i>01/51</i>	...	...	...	...	<b>02.25</b>	<i>02/39</i>	<i>02/51</i>	<i>02/51</i>	...	<i>02/55½</i>	<i>03/26</i>	...	<i>03/09½</i>	<i>03/14</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03RM03½</b>	...	...	...	...
	dep	45	<i>01/56</i>	<i>01/56</i>	...	...	...	...	<i>05/25½</i>	<i>02/44½</i>	<i>02/56</i>	<i>02/56</i>	...	<b>03.11</b>	<i>03/36½</i>	...	<i>03/14½</i>	<i>03/20</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	03/04½	...	...	...	...	...	...	03/32½	03/39
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	02/10	02/10	...	...	...	...	...	...	03/10	03/10	...	...	...	03/51	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	57	02/20	02/20	...	...	...	...	...	...	03/20	03/20	...	...	...	04/07½	...	...
	dep-line	58	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	61	02/22	02/22	...	...	...	...	...	...	03/22	03/22	...	...	...	04/10½	...	...
	dep-line	62	UFV	UFV	...	...	...	...	...	...	USV	USV	...	...	...	FL	...	...
	mgn	63	[7]	[7]	...	...	...	...	...	...	(8)	[8]	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	69	...	...	01/53½	01/52	02/23½	02/26½	...	...	...	...	02/38	...	...	02/53	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	02/11½	02/20	02/41½	02/44	...	...	...	...	02/54	...	...	03/08	...	...
Maidstone East	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	02OP49	03*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	02.55	03.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	02/38½	02/56	03/21	03/09½	...	...	...	...	03/15	...	...	03/29	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	03OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	02/50½	03@31½	03/33	03/21	...	...	...	...	03/26	...	...	03/39	...	...
	dep-line	83	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	02/55½	03/36½	03/38	03/26	...	...	...	...	03/32	...	...	03/44	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	RVL	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	93	02/35	02/35	03/01	...	03/43½	03/32½	...	...	03/37	03/37	03/38	...	...	03/49	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Swanley

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M22</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S72</b>	<b>3S72</b>	<b>4M22</b>	<b>6V78</b>	<b>6V78</b>	<b>6V78</b>	<b>6V78</b>	<b>6V78</b>	<b>6V78</b>	<b>4M14</b>	<b>6B16</b>	<b>6D16</b>	<b>6S94</b>	<b>4M18</b>
Orig. Dep. Time			19.47	19.53	19.53	20.19												
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding												
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Llanwn Exchange Sdgs	Margam T.C.	Llanwn Exchange Sdgs	Llanwn Exchange Sdgs	Margam T.C.	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ivine Caledonian Paper	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>				<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MO From 17/09/2012</b>	<b>FSX From 10/09/2012</b>	<b>Sun From 09/09/2012</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>02.40</b>	...	...	...	<b>02.40</b>	<b>02.47</b>	<b>02.47</b>	<b>02.52</b>	<b>02.52</b>	<b>02.52</b>	<b>02.52</b>	<b>02.56</b>	<b>02.57</b>	<b>03.00</b>	<b>03.05</b>	<b>03.10</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>02/42</b>	...	...	...	<b>02/42</b>	<b>02/49</b>	<b>02/49</b>	<b>02/54</b>	<b>02/54</b>	<b>02/54</b>	<b>02/54</b>	<b>02/58</b>	<b>02/59</b>	<b>03/02</b>	<b>03/07</b>	<b>03/12</b>
	mgn	5	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>02/54½</b>	...	...	...	<b>02/54</b>	<b>03/01</b>	<b>03/01</b>	<b>03/06</b>	<b>03/06</b>	<b>03/06</b>	<b>03/06</b>	<b>03/10</b>	<b>03/11</b>	<b>03/15</b>	<b>03/19</b>	<b>03/24</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>03/04</b>	...	...	...	...	...	<b>03/18</b>	<b>03/18</b>	<b>03/18</b>	<b>03/18</b>	<b>03/18</b>	...	...	<b>03/26</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>03/14½</b>	<b>03/27½</b>	...	...	...	...	<b>03/29</b>	<b>03/29</b>	<b>03/29</b>	<b>03/29</b>	<b>03/29</b>	...	...	<b>03/36½</b>	...	...
	mgn	23	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	<b>03RM38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>03/20</b>	<b>03.42½</b>	...	...	...	...	<b>03/40</b>	<b>03/40</b>	<b>03/40</b>	<b>03/40</b>	<b>03/40</b>	...	...	<b>03/43½</b>	...	...
	mgn	46	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		51	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	03/39 (2)	...	...	...	...	...	...	03/59 (½)	...	03/59 (½)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53 (7)	...	03/53 (7)	...	...	03/59 (½)	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...	04/10	...	...	04/11	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	04/14	...	04/14	...	...	04/15	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	...	UFV (2)	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	03/02	03/10	03/10	...	...	...	...	03/18	03/20½	...	03/28	03/32
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	03/17	03/25	03/25	...	...	...	...	03/33	03/38½	...	03/44	03/47
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	03*48	03*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	03.57	03.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	03/38	03/59	03/59	...	...	...	...	03/54	04/05½	...	04/05	04/08½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	03/39	03/43	03/48	04/09	04/09	...	...	...	...	04/04	04/17½	...	04/16	04/20½
	dep-line	83	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	03/46	03/50	03/53	04/15	04/15	...	...	...	...	04/09	04/22½	...	04/21	04/25½
	dep-line	87	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	03/51½	03/55½	03/58	04/21	04/21	...	04/21	...	04/21	04/14	04/28	04/23	04/27	04/30½
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	04/01½	04/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38	04/34	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			4M18	6V78	6V78	6V78	6V78	6V78	6V78	6S94	6O57	6O57	6L49	6L63	7L22	6D90	6B90	7L22
Orig. Dep. Time											02.20	02.20	04.36	04.36				
Orig. Loc. Name											Acton T.C.	Acton T.C.	Sheerness Steel Works	Sheerness Steel Works				
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Llanwrn Exchange Sdgs	Margam T.C.	Llanwrn Exchange Sdgs	Margam T.C.	Llanwrn Exchange Sdgs	Margam T.C.	Inive Caledonian Paper			Willesden Ferrous Frag Sdg	Snailwell Sdg	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dagenham Dock Reception
Timing Load			75CTR85	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-92S16	60H66S20	60H66S20	60-66S06	60-66S06	45CTR85	60-66S18	60-66S18	45CTR85
Operating Characteristics			QYZ	QY	QY	QY	QY	QY	QY	Y		Q	Q	Z	QY	QY	QYZ	
Dates Of Operation			MSX	MO	MO	MO	MO	MO	MO	WO	MWFO	TThO	FSX	FO	MO	ThFO	ThFO	MO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	03.10	03.12	03.12	03.13	03.13	03.16	03.16	03.18	...	...	...	...	04.08	04.17	04.17	04.17
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/12	03/14	03/14	03/15	03/15	03/18	03/18	03/20	...	...	...	...	04/10	04/19	04/19	04/19
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	03/24	03/26	03/26	03/27	03/27	03/30	03/30	03/32	...	...	...	...	04/25	04/31	04/31	04/34
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	03/34	03/38	03/38	03/39	03/39	...	...	03/43	...	...	...	...	...	04/42	...	04/49
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03/44	03/49	03/49	03/50	03/50	...	...	03/54	...	...	...	...	...	04/52½	...	05/03
	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	03/53	03/56	03/56	03/57	03/57	...	...	03/59	...	...	...	...	...	04/58½	...	05/12
	mgn	46	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	04/15	04/15	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	04/08	04/08	...	...	04/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	04/18	04/18	...	...	04/19	...	...	...	...	...	05/23½	...	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	04/25	04/25	...	...	04/21	...	...	...	...	...	05/25½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	UFV	UFV	...	...	USV	...	...	...	...	...	UFV	...	...
mgn	63	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	05RRk02	05RRk04	...	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.12	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	03/39	03/39	...	...	...	...	...	04/35	...	04/40½	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	03/54	03/54	...	...	...	...	...	04/55	...	04/58½	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	04/16	04/16	...	...	...	...	...	05/23	...	05/25½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	04/26	04/26	...	...	...	05/26	05/26	05/36	...	05/37½	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...
St Mary Cray Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	04/31	04/31	...	...	...	05/31½	05/31½	05/42	...	05/42½	...
Bickley	dep-line	87	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	RVL	RVL	FL	...	FL	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	...	...	...	04/36	04/36	04/37	04/37	04/27	...	...	...	...	05/51	05/31	05/51	...
	mgn	94	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>8Y75</b>	<b>3S75</b>	<b>3Q45</b>	<b>4B14</b>	<b>4B14</b>	<b>7L98</b>	<b>3S75</b>	<b>8Y75</b>	<b>0Y19</b>	<b>6B20</b>	<b>7L22</b>	<b>6B22</b>	<b>6B22</b>	<b>6Y98</b>	<b>6Y98</b>	<b>4B24</b>
Orig. Dep. Time			22.43	20.34	23.40				20.50	23.19								
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding								
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>MSX Until 18/05/2012, MSX From 11/09/2012</b>	<b>FSX From 10/09/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>Sun From 09/09/2012</b>	<b>MO From 17/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	<b>04.57</b>	<b>04.57</b>	<b>05.35</b>	...	...	...	<b>07.45</b>	<b>08.20</b>	<b>08.38</b>	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.25</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<i>04/59</i>	<i>04/59</i>	<i>05/37</i>	...	...	...	<i>07/47</i>	<i>08/22</i>	<i>08/40</i>	<i>08/49</i>	...	...	<i>09/27</i>
Sevington Sidings	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<i>05/11</i>	<i>05/11</i>	...	...	...	...	<i>08/01</i>	<i>08/37</i>	<i>08/52</i>	<i>09/01</i>	...	...	<i>09/40</i>
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>05/19½</i>	<i>05/51</i>	...	...	...	...	<i>05/53</i>	<i>05/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>05/35½</i>	<i>06/07</i>	...	...	...	...	<i>06/09</i>	<i>06/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	<b>06.15</b>	...	...	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>05RM43½</b>	<b>06RM27</b>	...	...	...	...	<b>06RM37</b>	<b>06RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>05.47½</b>	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>06.26</b>	<i>08/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	09.17
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	05/19	05/19	06/04	...	...	...	08/10½	08/47	09/10	09/10	09/21	09/21	09/48
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	72	...	...	...	05/34	05/34	06/24½	...	...	...	08/30½	09/07	09/26	09/26	09/41	09/41	10/05
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	(5)	(5)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	06*53½	...	...	...	...	...	...	...	10*04	10*04	10*26
	dep	76	...	...	...	...	...	07.01½	...	...	...	...	...	...	...	10.18	10.18	10.47
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	...	...	05/55	05/55	07/03½	...	...	...	09/03	09/35	09/52	09/52	10/21	10/21	10/50
	mgn	80	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	...	05/52	06/06	06/06	07/16½	...	...	...	09/15	09/48	10/04½	10/04½	10/32	10/32	11/00
	dep-line	83	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	06/00½	06/11	06/11	07/22½	...	...	...	09/20	09/54	10/10½	10/10½	10/38	10/38	11/05
Shortlands Jn	dep-line	87	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	SL	FL	FL	CL	CL	FL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	...	...	06/07	06/20	06/20	07/28	...	...	...	09/32½	10/01	10/22	10/22	...	...	11/20
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	06/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6B26</b>	<b>6V67</b>	<b>6V67</b>	<b>1Q60</b>	<b>6B30</b>	<b>4E32</b>	<b>6B30</b>	<b>4E32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>3S73</b>	<b>3S72</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y73</b>	<b>0Y68</b>
Orig. Dep. Time						08.38								09.39	06.09	08.59	09.10	09.20
Orig. Loc. Name						Selhurst T&R.S.M.D								Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Scunthorpe Redbourne Sdg	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>WThO</b>	<b>TThFO From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>TThFO, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>WO</b>	<b>MThO</b>	<b>TFO</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>Until 18/05/2012, SX From 10/09/2012</b>	<b>FO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>10.19</b>	...	...	...	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>	<b>11.52</b>	<b>11.55</b>	<b>12.29</b>	<b>12.29</b>	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/21	...	...	...	11/48	11/48	11/54	11/57	12/31	12/31	12/31	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>10.38</b>	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/33	10/43	10/43	11/37	12/00	12/00	12/07	12/07	12/43	12/43	12/43	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(5)	(6)	(2)	(8)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*OPRM15</b>	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*38</b>	...	...	...	<b>09RM23</b>

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Tonbridge West Yard	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	2
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	09/01	09/12	09.25
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26	...	...
mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03	...	09/24	09/34
Orpington	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16	...	09/36	09/42½
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	...	09/39	09/44½
dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USV	...	UFV	UFV	
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	10/43	10/52	10/52	11/44	12/14	12/14	12/18	12/23	12/52	12/52	12/52	13/01	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	72	11/01	11/07	11/07	11/59	12/30	12/30	12/37½	12/37	13/08	13/08	13/08	13/24	...	...	...
	mgn	73	...	(2)	(2)	(4)	...	(4½)	...	(4)	...	(3)	(3)	(½)	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	79	11/27	11/31	11/31	12/20	12/51	12/51	12/59	12/57½	13/29	13/32	13/32	13/47½	...	...	...
	mgn	80	...	(3)	(4)	(3)	...	(2)	(1)	(3)	(7)	(4)	(4)	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	11/39	11/44½	11/45½	12/31	13/02	13/11	13/09	13/46	13/46	13/46	13/46	13/58½	14/30½	...	17/01½
	mgn	83	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL
Bickley	arr	84	...	...	...	(2)	...	(1)	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(3½)
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	86	11/44	11/50½	11/51½	12/37	13/07	13/07	13/17½	13/15½	13/51	13/51	13/51	14/06	14/37½	...	17/12
	dep-line	87	FL	CL	CL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	RVL	FL	...	CL
Herne Hill	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	11/57	...	...	12/44½	13/21	13/21	13/27	13/27	13/58½	13/58	13/58	...	14/43	...	09/57
	mgn	94	(1)	...	...	(4½)	(3)	(3½)	...	(1)	(½)	(1)	(1)	...	...	...	(7½)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>0Y22</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4Y19</b>	<b>1Q62</b>	<b>8Y74</b>	<b>6B34</b>	<b>0L81</b>	<b>7B18</b>	<b>0B34</b>	<b>3S75</b>	<b>6M95</b>	<b>3E04</b>	<b>0Y23</b>
Orig. Dep. Time			09.38						08.59	09.40					10.16		16.37	
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard						Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding					Sittingbourne		Ashford Down Sidings	
Dest. Loc. Name			St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Southampton W Docks (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Brent Drs	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SRO-90</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>Until 18/05/2012, SX From 10/09/2012</b>	<b>MThFO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 10/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	12/50	...	13/05	13/05	13/18	14/32	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OP10</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15150</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	13/17	13/17	13/33	14/42	...	...	16/48	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	15/52½	16/22	17/00
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/18	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	16/08½	16/38	17/11
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(8)</b>	<b>(6)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>
Bopeep Jn S.B.	dep	28	12/25½	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	16/37
Hastings	arr	29	<b>12RM29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM41</b>
	plt	30	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	31	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	12/44	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	16/48
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/32	11/32	11/32	11/32	12/21	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	17/00
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	11/34½	11/34½	11/34½	11/34½	12/23½	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	17/03
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	11/47	11/47	11/47	11/47	12/35½	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	17/14
Tunbridge Wells	arr	41	...	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	...	...	<b>14*23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	12/47	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	17/24
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM21</b>	...	<b>17OP26</b>	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	45	...	12/13	12/13	12/13	12/13	12/55	13/48	14/43	...	...	...	...	<b>16.24</b>	16/53	<b>17.31</b>	17/35
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	12/23	12/23	12/23	12/23	13/04	13/56	...	...	...	...	...	...	17/03	...	...
Orpington	mgn	55	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	12/31	12/31	12/31	12/31	13/14	14/03	...	...	...	...	...	...	17/15	...	...
	dep-line	58	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	12/32½	12/32½	12/32½	12/32½	13/17	14/04½	...	...	...	...	...	...	17/18	...	...
	dep-line	62	...	UFV	UFV	UFV	UFV	SL	UFV	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...
mgn	63	...	(19)	(19)	(19)	(19)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26	13/26	13/43	14/49	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42	13/42	14/03	15/04	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	<1>	(2)	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	14*03	14*03	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	14.21	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/24	14/32	15/22	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	14/35	14/46	15/30	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	14/40	14/53	15/34½	...	...	...	...
Bickley	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	12/59	12/59	12/59	12/59	...	14/12	...	14/46	14/46	14/58½	15/41½	...	17/27	...	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			6V19	6M95	4B42	6B42	4B44	4B46	7X48	4B48	6B66	8Y72	4E20	6B50	4B54	3S71	4B52	4B52
Orig. Dep. Time			16.45									20.12				20.51		
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard									Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Willesden Brent Drs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	West Burton Ps (Grbf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60-TR85	60-TR40	75C92S16	60-92S16	75-TR40	75C92S16	45-92S16	75C92S16	60-92S16	SAND-D	75-66S06	60-92S16	75C92S16	SAND-D	75C92S16	75C92S16
Operating Characteristics			QY	Q	QZ	Q	Q	QZ	Z	QZ	QY	Q	Q	Q	QZ	Q	QZ	QZ
Dates Of Operation			SX From 30/07/2012 Until 10/08/2012	SX	MO	MSX	SX	SX	MSX	MO	SX	Until 18/05/2012, SX From 10/09/2012	SX	SX	SX	SX From 10/09/2012	FSX	FO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	17.29	17.29	18.18	18.45	18.53	19.19	19.51	...	...	20.28	20.51	...	21.22	21.22
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17/31	17/31	18/20	18/47½	18/55	19/21	19/53	...	...	20/31	20/53	...	21/24	21/27
	mgn	5	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	16OP40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	17t17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17/43	17/43	18/32	19/03	19/09	19/33	20/05	...	...	20/46	21/05	...	21/39	21/39
	mgn	15	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	20/45	...	...	20/53	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	17/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28	20/54	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...
	dep	57	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	18/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...
	dep-line	62	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...
mgn	63	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	17/45	17/52	17/52	18/40	19/12	19/18	19/41	20/14	...	...	20/55	21/13	...	21/48	21/48
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/00	18/08	18/08	18/59	19/34	19/38	19/56	20/32	...	...	21/11	21/28	...	22/04	22/04
	mgn	73	...	(4½)	(1½)	(1½)	...	(3)	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	20*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	18/26½	18/30½	18/30½	19/21	19/58	20/21	20/18	20/54	...	...	21/32	21/49	...	22/25	22/25
	mgn	80	...	(1½)	(2½)	(1½)	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	18/38	18/43	18/43	19/31	20/09	20/32	20/28½	21/05	...	...	21/43	21/59	...	22/37½	22/37½
	dep-line	83	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	18/43½	18/48	18/48	19/36	20/15	20/38	20/33½	21/11	...	...	21/48	22/04	...	22/42½	22/42½
	dep-line	87	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	18/27½	18/50½	18/57	18/57	19/40½	20/27	20/43	20/38½	21/19½	...	21/27	21/57	22/09	...	22/49	22/49
	mgn	94	...	...	...	...	(½)	(2½)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			4B56	3S73	4C58	4C58	3S72	3S75	6D56	6B56	4L06	4L06	4B58	4B58	6D60	6B60	6B60	7X60
Orig. Dep. Time				21.18			19.53	20.34										
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding										
Dest. Loc. Name			Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ripple Lane Fit (Dbs)	Ripple Lane Fit (Dbs)	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			75C92S16	SAND-D	75CTR85	75CTR85	SAND-D	SAND-D	60-92S16	60-92S16	75C66S12	75C66S12	75C92S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	45-92S16
Operating Characteristics			QZ	Q	QZ	YZ			QY	QY	QYZ	YZ	YZ	QZ	QY	QY	Y	QY
Dates Of Operation			SX	SX From 10/09/2012	MTThO	WFO	SX From 10/09/2012	SX From 10/09/2012	SX	SX	ThO	ThO	WFO	MTO	TSX	FO	FSX	FSX
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	21.31	...	21.36	21.36	...	...	22.05	22.05	22.17	22.33	22.33	22.33	22.35	22.38	22.39	22.39
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	21RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/33	...	21/38	21/38	...	21.53	22/07	22/07	22/19	22/35	22/35	22/35	22/37	22/40	22/41	22/41
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	(3)	(1)
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	21/45	...	21/50	21/50	...	...	22/19	22/21	22/30½	22/45½	22/47	22/47	22/49	22/52	22/56	22/56
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	21/47	22/00	22/00	...	...	22/30	...	22/40	...	...	...	23/00	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	22/10	22/10	...	...	22/41	...	22/49½	...	...	...	23/11	...	...	...
	mgn	23	...	...	(5½)	(6½)	...	...	(6)	...	(6½)	...	...	...	(6)	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	21RM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	22*27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	22/21½	22/22½	22.33½	...	22/52	...	23/01	...	...	...	23/22	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	(9)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	51	...	...	22/40½	22/51	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	(10)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	22*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	22.51½	...	23/06	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23/03	...	23/16	...	...	...	...	...	23/46	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	23/05½	...	23/18	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	UFV	...	USV	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[14]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21/53	22/16	...	...	...	...	22/30	...	22/54	22/55	22/55	...	23/02	23/05	23/05	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/09	22/36	...	...	...	...	22/55	...	23/10	23/10	23/10	...	23/18	23/21	23/23	...
	mgn	73	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	22/30	23/02	...	...	...	...	23/18	...	23/33½	23/31	23/31	...	23/39	23/42	23/45	...
	mgn	80	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	22/45½	23/13	...	...	...	...	23/29	...	23/44½	23/44	23/44	...	23/50	23/53	23/56	...
	dep-line	83	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	86	22/50½	23/20	...	...	...	...	23/34	...	23/49	23/49	23/49	...	23/55	23/58	...	...
	dep-line	87	SL	RVL	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	22/56	...	...	...	...	...	23/38½	23/40	...	23/53	23/54	23/54	23/57	...	...	...
	mgn	94	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Mondays to Fridays

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>0083</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>0B64</b>	<b>0D64</b>	<b>6B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>	<b>6B64</b>	<b>6C64</b>	<b>3Q10</b>	<b>0W90</b>		
Orig. Dep. Time				22.15	22.15										20.04			
Orig. Loc. Name				Calais Fréthun (Tunnel)	Calais Fréthun (Tunnel)										Selhurst T&R.S.M.D			
Dest. Loc. Name			Ashford Up Sidings	Davertry Gbrf	Davertry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU24R</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics						<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>TWO</b>	<b>MThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>		
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	2	...	...	...	23.15	23.18	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.56	...
Saltwood Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	22/55	23/05	23/05	23/17	23/20	23/47	23/47	23/47	23/47	23/47	23/47	23/47	23/47	23/47	23/58	...
	dep	5	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51	...	...	...
	dep	14	...	...	...	23/29	23/35	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	23/59	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...
	dep	17	...	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	...	...	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	72	...	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0078</b>	<b>6B60</b>	<b>4C62</b>	<b>6C64</b>	<b>0W90</b>	<b>4B62</b>	<b>6B64</b>	<b>4B00</b>	<b>4M90</b>	<b>4C00</b>	<b>6C02</b>	<b>4M90</b>	<b>6D02</b>	<b>6B02</b>	<b>4B02</b>	<b>7X02</b>
Orig. Dep. Time			22.38	23.15	23.45	23.56	23.18	23.45	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15	22.15
Orig. Loc. Name				Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)			Calais Frethun (Tunnel)				
Dest. Loc. Name			Ashford Up Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60CTR85</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-92S16</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QYZ</b>			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>QZ</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.06</b>	...	<b>00.06</b>	<b>00.20</b>	...	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>00/03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00/08</b>	...	<b>00/08</b>	<b>00/22</b>	...	<b>00/24</b>	<b>00/24</b>	<b>00/24</b>	<b>00/24</b>
	mgn	5	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	←----	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>00/13</b>	...	<b>00/20</b>	...	<b>00/20</b>	<b>00/34</b>	...	<b>00/36</b>	<b>00/36</b>	<b>00/36</b>	<b>00/38</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>00/14</b>	<b>00/23</b>	...	...	<b>00/24</b>	<b>00/30</b>	<b>00/45</b>	...	<b>00/47</b>	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>00/26</b>	<b>00/33½</b>	...	...	<b>00/33½</b>	<b>00/40</b>	<b>00/56</b>	...	<b>00/59</b>	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	<b>00*40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>00/32</b>	<b>00.50</b>	...	...	<b>00/53</b>	<b>00/46</b>	<b>01/02</b>	...	<b>01/07</b>	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	←----	...	<b>00.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>00/14</b>	<b>00/51</b>	...	...	...	<b>01/12</b>	<b>01/05</b>	<b>01/21</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/25	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27	...	...	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	
														(11)				
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	←---	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	00/11	00/28	...	...	...	00/33½	...	00/45	00/44	00/47
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	00/27	00/43	...	...	...	00/50	...	01/01	00/59	01/05
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	...	...	...	...	...	00/19	00/48	01/04	...	...	...	01/15½	...	01/22	01/20	01/27
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	...	...	...	...	00/29	00/59	01/14	...	...	...	01/26½	...	01/33	01/34	01/38
	dep-line	83	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	00/34	01/04	01/19	...	...	...	01/31½	...	01/38	01/39	01/44
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL
Bickley	arr	88	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	00/07	...	...	...	00/39	01/11½	01/24	...	...	...	01/36	01/44	01/44	01/44	01/51
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6D04</b>	<b>6B04</b>	<b>8Y72</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>6D06</b>	<b>3Q08</b>	<b>6B06</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>8Y71</b>	<b>4M14</b>	<b>3S72</b>	<b>4M14</b>	<b>6B16</b>	<b>6D16</b>
Orig. Dep. Time					20.12				21.00				19.41		19.53			
Orig. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding				Selhurst T&R.S.M.D				Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding			
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Selhurst T&R.S.M.D	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>YZ</b>		<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>18/05/2012, FO From 14/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>FO From 14/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>00.36</b>	<b>00.36</b>	...	<b>01.04</b>	<b>01.04</b>	<b>01.08</b>	...	<b>01.08</b>	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	...	<b>02.40</b>	...	<b>02.55</b>	<b>03.00</b>	<b>03.00</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	...	<i>01/06</i>	<i>01/06</i>	<i>01/10</i>	...	<i>01/10</i>	<i>02/17</i>	<i>02/17</i>	...	<i>02/42</i>	...	<i>02/57</i>	<i>03/02</i>	<i>03/02</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>00/50</i>	<i>00/50</i>	...	<i>01/16½</i>	<i>01/16½</i>	<i>01/22</i>	...	<i>01/27</i>	<i>02/29</i>	<i>02/29</i>	...	<i>02/54</i>	...	<i>03/09</i>	<i>03/14</i>	<i>03/14</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>01/01</i>	...	...	...	<i>01/26</i>	<i>01/33</i>	...	...	<i>02/40</i>	...	...	<i>03/04</i>	...	...	...	<i>03/25</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>01/12</i>	...	...	...	<i>01/35½</i>	<i>01/44</i>	...	...	<i>02/51</i>	...	<i>02/55½</i>	<i>03/14</i>	...	...	...	<i>03/36</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	<i>00/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>00OPRM35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>01.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<i>01/24</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<i>01/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<i>01/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<i>02/02</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<i>02/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03RM03½</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>01/17</i>	...	...	...	<i>01/40½</i>	<i>01/49</i>	<i>02/19</i>	...	<i>02/56</i>	...	<b>03.11</b>	<i>03/20</i>	...	...	...	<i>03/41</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	01/58½	...	02/43	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	01/31	...	...	...	...	02/02	...	...	03/04	...	...	...	...	...	...	03/49
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	01/41	...	...	...	...	02/12	...	...	03/14	...	...	...	...	...	...	03/59
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	01/43	...	...	...	...	02/14	...	...	03/16	...	...	...	...	...	...	04/01
	dep-line	62	UFV	...	...	...	...	USV	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	UFV
mgn	63	(5)	...	...	...	...	[15]	...	...	[15]	...	...	...	...	...	...	[15]	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	00/59	01/01½	01/25	...	...	01/36	...	02/38	...	...	...	...	03/17	03/23	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	01/15	01/26½	01/41	...	...	01/52	...	02/54	...	...	...	...	03/32	03/39	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	01/36	01/54½	02/04½	...	...	02/13	...	03/15	...	...	...	...	03/53	04/00	...
	mgn	80	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	01/47	02/09½	02/15½	...	...	02/24	...	03/26	...	...	03/39	04/03	04/11	...	...
	dep-line	83	...	SL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	01/52	02/18½	02/20	...	...	02/29	...	03/32	...	...	03/46	04/08	04/16	...	...
	dep-line	87	...	SL	CL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	01/54	01/58	...	02/24	...	02/35	...	02/35	03/37	03/38	...	...	03/51½	04/13	04/22	04/22
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	...	04/31	04/31	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6V78</b>	<b>4B18</b>	<b>4C18</b>	<b>4M18</b>	<b>4M18</b>	<b>3Q10</b>	<b>7L98</b>	<b>8Y75</b>	<b>3S75</b>	<b>6D90</b>	<b>6B90</b>	<b>0B20</b>	<b>6V13</b>	<b>8Y73</b>	<b>6C20</b>	<b>3S72</b>	
Orig. Dep. Time								20.04		22.43	20.34					07.06		06.43	
Orig. Loc. Name								Selhurst T&R.S.M.D		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Davertry Int Rft Recep Rld	Davertry Int Rft Recep Rld	Selhurst T&R.S.M.D	Dagenham Dock Reception	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trostre Works	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>UTU24T</b>	<b>45CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>FO From 14/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>03.15</b>	<b>03.17</b>	<b>03.17</b>	<b>03.17</b>	<b>03.17</b>	...	<b>04.48</b>	...	...	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>07.44</b>	<b>07.50</b>	...	<b>08.08</b>	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>03/17</i>	<i>03/19</i>	<i>03/19</i>	<i>03/19</i>	<i>03/19</i>	...	<i>04/50</i>	...	...	<i>05/56</i>	<i>05/56</i>	<i>07/46½</i>	<i>07/52</i>	...	<i>08/10</i>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<i>03/29</i>	<i>03/31</i>	<i>03/31</i>	<i>03/31</i>	<i>03/31</i>	...	<i>05/05</i>	...	...	<i>06/08</i>	<i>06/08</i>	<i>08/01</i>	<i>08/04</i>	...	<i>08/22</i>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<i>03/41</i>	...	<i>03/41</i>	<i>04/31½</i>	...	<i>05/19½</i>	<i>05/51</i>	<i>06/19</i>	...	...	...	...	<i>08/33</i>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<i>03/51</i>	...	<i>03/51</i>	<i>04/42</i>	...	<i>05/35½</i>	<i>06/07</i>	<i>06/29½</i>	...	...	...	...	<i>08/44</i>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/21
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/37
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM43½</b>	<b>06RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<i>03/57</i>	...	<i>03/57</i>	<i>04/47½</i>	...	<i>05.47½</i>	<i>06.32½</i>	<i>06/35½</i>	...	...	...	<i>07/08</i>	<i>08/52½</i>	<i>08/57</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	04/16	...	04/16	05/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*09
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...	07/20	...	09.21
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...	07/33	...	09/35
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	SL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02½	...	...	...	07/35	...	09/39½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	USV
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	03/38	03/39	...	03/39	...	05/15	...	...	...	06/17½	08/10	08/13½	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	03/53	03/54	...	03/54	...	05/35	...	...	...	06/35½	08/26	08/31½	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(5)	(12)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	04/15	04/15	...	04/15	...	06/03	...	...	...	07/21½	08/47½	09/10½	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	04/25	04/25	...	04/25	...	06/16	...	...	...	07/33½	08/58½	09/22½	14/28	...	14/31	
	dep-line	83	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3½)	(2½)	...	...	
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04/30	04/30	...	04/30	...	06/24	...	...	...	07/38½	09/03½	09/32½	14/37½	...	14/38	
	dep-line	87	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	RVL	...	FL	
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	04/35	04/35	...	04/35	...	06/32	...	...	07/20	07/46½	09/19	09/41½	...	...	14/43½	
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>3S75</b>	<b>6V13</b>	<b>6B22</b>	<b>3S71</b>	<b>6C22</b>	<b>6B24</b>	<b>6D24</b>	<b>7L22</b>	<b>7L22</b>	<b>6B26</b>	<b>0Y82</b>	<b>6D26</b>	<b>6M95</b>	<b>3S73</b>	<b>6C28</b>	<b>3Z05</b>
Orig. Dep. Time			07.04			09.25							09.14			08.05		
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding							Grain Thamesport Flt			Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Trostre Works	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU24T</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>08.37</b>	<b>08.44</b>	...	<b>09.05</b>	<b>09.23</b>	<b>09.23</b>	<b>09.33</b>	<b>09.50</b>	<b>10.17</b>	...	<b>10.26</b>	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.07</b>
Saltwood Jn	arr	3	<b>08RM21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>08.26½</b>	<i>08/39</i>	<i>08/47</i>	...	<i>09/07½</i>	<i>09/25</i>	<i>09/25</i>	<i>09/35</i>	<i>09/52</i>	<i>10/19</i>	...	<i>10/28</i>	...	...	<i>11/07</i>	<i>11/10½</i>
	mgn	5	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP10</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10t49</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	<i>10/38</i>	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<i>08/51</i>	<i>09/01</i>	...	<i>09/19</i>	<i>09/37</i>	<i>09/39</i>	<i>09/51</i>	<i>10/07</i>	<i>10/36½</i>	...	<i>10/40</i>	...	...	<i>11/19</i>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>17/23½</i>	<i>09/02</i>	...	...	<i>09/30</i>	...	<i>09/54</i>	...	<i>10/22</i>	...	<i>10/52</i>	...	...	...	<i>11/31</i>	<i>11/39½</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(7)</b>
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>17/39½</i>	<i>09/12½</i>	...	...	<i>09/40½</i>	...	<i>10/05</i>	...	<i>10/36</i>	...	<i>10/54</i>	<i>11/05</i>	...	...	<i>11/43</i>	<i>11/57</i>
	mgn	23	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(7)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>17RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP00</b>	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17.56</b>	<i>09/22½</i>	...	<i>09/27</i>	<i>09/53</i>	...	<i>10/14</i>	...	<i>10/43</i>	...	<b>11.04</b>	<i>11/13</i>	...	...	<i>11/53</i>	<i>12/06</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	51	...	...	...	09/48	10/13	...	...	...	11/09	...	11/18	...	...	...	12/12	12/20
	mgn	52	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(8)	...	(14)	...	...	...	(3)	(6)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	09/34	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	11/25	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	09/45½	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	09/47½	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	UFV	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	09/10	...	...	09/46	...	10/01	...	10/46½	...	...	11/16	11/02	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	09/26	...	...	10/02	...	10/22	...	11/04½	...	...	11/31	11/26	...	...
	mgn	73	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*47	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	09/48	...	...	10/23	...	10/50½	...	11/33	...	...	11/53	12/03	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	09/59	...	...	10/34	...	11/04	...	11/46	...	...	12/03	12/16	...	...
	dep-line	83	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	10/04	...	...	10/39	...	11/10	...	11/51	...	...	12/08	12/25	...	...
	dep-line	87	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	RVL	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	09/53	10/19½	...	...	10/46	10/46	11/19½	...	11/56	...	11/43	12/24	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18½

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		4E19	6B28	4E32	4E32	4Y19	4E32	4E32	4C30	4B30	6B32	6D32	4C32	4B32	6B34	6D34	8Y74	
Orig. Dep. Time																	10.24	
Orig. Loc. Name																	Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name		West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Southampton W Docks (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load		75-66S06	60-TR85	75-92S08	75-92S08	75-66S06	75-92S08	75-92S08	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Y	Y	Y	QYZ	QYZ	Q	Q	QZ	QZ	Q	Q	Q	
Dates Of Operation		SO	SO	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	19/05/2012, SO From 15/09/2012
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	11.17	11.54	11.54	...	12.03	12.03	12.08	12.26	12.43	12.53	13.05	13.26	13.46	13.54	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	11/19	11/56	11/56	...	12/05	12/05	12/10	12/28	12/45½	12/55	13/07	13/28	13/48½	13/56	
	mgn	5	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)	...	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	11/34	12/05½	12/05½	...	12/16	12/16	12/22	12/40	13/01	13/07	13/19	13/40	14/01	14/08	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(½)	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	12/27	12/27	12/32	...	...	13/22	13/29	...	...	14/19½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	(4½)	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	12/38	12/38	12/44	...	...	13/36	13/39	...	...	14/35	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(2)	(8)	...	...	(3)	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	12*45	12*45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	12.50	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	11.30	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	11/32	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	11/35	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	11/47	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	
Tunbridge Wells	arr	41	11C54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	11.56	...	...	...	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM09	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	45	12/13	...	...	...	12/43	12/52	12/52	12/54	...	...	13/43	13/53	...	...	14/43	
																	15.13	



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tonbridge West Yard	mgn	46	(½)	...	...	...	...	(2½)	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	14/12	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/22½	...	...	...	12/52	13/01½	13/02	...	...	13/53	...	...	...	14/53	...
	mgn	55	(½)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/30½	...	...	...	13/00	13/12½	13/13	...	...	14/05	...	...	...	15/03	...
	dep-line	58	FL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	(½)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	12/32½	...	...	...	13/01½	13/17	13/16½	...	...	14/09	...	...	...	15/05	...
	dep-line	62	UFV	...	...	...	SL	USV	USV	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...
	mgn	63	(½)	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	11/44	12/13½	12/13½	...	...	...	12/48	13/10	...	...	13/48	14/10	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/02	12/27½	12/27½	...	...	...	13/03	13/26	...	...	14/03	14/26	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	(5)	(3)	(4)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	12/33	12/47	12/48	...	...	...	13/24	13/48	...	...	14/24	14/48	...	...
	mgn	80	...	(1)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	12/46	12/58	12/58	...	...	...	13/34	13/59	...	...	14/37½	14/59	...	...
	dep-line	83	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	12/51	13/02	13/02	...	...	...	13/39	14/04	...	...	14/42½	15/04	...	...
	dep-line	87	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	12/43½	12/56	13/19½	13/19½	...	13/24½	13/25	...	13/47	14/19½	14/19½	...	14/47½	15/20	15/20
	mgn	94	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0B34</b>	<b>6B40</b>	<b>6D40</b>	<b>4B42</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6C44</b>	<b>6B44</b>	<b>4C46</b>	<b>4B46</b>	<b>7X48</b>	<b>7X48</b>	<b>6B66</b>	<b>8Y72</b>	<b>6D66</b>	<b>4C50</b>
Orig. Dep. Time																20.19		
Orig. Loc. Name																Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>45-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	16.25	16.33	17.26	17.46	17.54	18.10	18.24	18.36	18.53	19.05	19.05	19.53	...	19.54	20.09
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/32	16/27	16/35	17/28	17/48	17/56	18/12	18/26	18/38	18/55	19/07	19/07	19/55	...	19/56	20/11
	mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/44	16/39	16/47	17/40	18/01	18/08	18/24	18/38	18/50	19/07	19/21	19/21	20/07	...	20/08	20/25
	mgn	15	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	16/58	...	...	18/19½	18/35	...	19/00	...	...	19/35	...	...	20/19½	20/35
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(4½)	(6)
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	17/09	...	...	18/35	18/46	...	19/17	...	...	19/49	...	...	20/35	20/51
	mgn	23	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	(6)	...	...	(2½)	(1)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	17/14	...	...	18/42½	18/53	...	19/23	...	...	20/02	...	20/21	20/43½	20/58
	mgn	46	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(7)	...	...	...	...	(6)	...	(3)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	19/15	...	19/49	...	...	...	...	...	...	21/20
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	17/24	...	...	18/52½	...	...	...	...	...	20/12	...	20/39	20/53½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(6)	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	57	...	...	17/34	...	...	19/02½	...	...	...	...	...	20/24	...	...	21/03½	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	17/36	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...
	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	UFV	...	...	...	...	...	20/28	...	...	UFV	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/51	16/48	...	17/48	18/10	...	...	18/47	...	19/15	19/30	...	20/16	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/06	17/04	...	18/03	18/26	...	...	19/03	...	19/30	19/48	...	20/32	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	15/24	17/25½	...	18/24	18/48	...	...	19/24½	...	19/51	20/11	...	20/53½	...	...	...
	mgn	80	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	15/36	17/37	...	18/34	18/59	...	...	19/35½	...	20/01	20/22½	...	21/04½	...	...	...
	dep-line	83	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	15/40½	17/42	...	18/39	19/04	...	...	19/40½	...	20/06	20/28½	...	21/09½	...	...	...
	dep-line	87	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	15/46½	17/48	17/48	18/47	19/19½	19/19½	...	19/47	...	20/20	20/34½	20/34½	21/15½	...	21/15½	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		4B50	4C54	4B54	4B54	3S73	3S75	6B52	3S71	3S72	6D52	4D56	4B56	6B56	4B56	6B56	6D56
Orig. Dep. Time						20.23	19.51		21.32	19.35							
Orig. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding							
Dest. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Timing Load		75C92S16	75CTR85	75C92S16	75C92S16	SAND-D	SAND-D	60-92S16	SAND-D	SAND-D	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics		QYZ	QZ	QZ	QZ	Q	Q	Y	Q	Q	QY	QY	QYZ	Q	QYZ	Q	Q
Dates Of Operation		SO	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012	SO From 06/10/2012	SO From 08/09/2012	SO	SO From 08/09/2012	SO From 08/09/2012	SO	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	20.25	20.45	20.52	20.52	...	21.17	...	...	21.25	21.45	21.54	21.54	21.54	21.54	22.05
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	21.0P10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/27	20/47	20/54	20/54	...	21.13½	21/19½	...	21/27	21/47	21/56	21/56	21/56	21/56	22/07
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/39	20/59	21/06	21/06	...	21/32	...	...	21/39	21/59	22/08	22/08	22/08	22/08	22/19
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	21/09	...	...	20/52	...	...	...	21/50	22/09	...	...	...	...	22/30
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	21/19	...	...	...	...	...	...	22/05	22/19	...	...	...	...	22/41
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	20RM38½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	21*43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	21/25	...	...	...	...	21/34	21.52	22/14½	22/25	...	...	...	...	22/46

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Tonbridge West Yard	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	21/44	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(4)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03	22/24½	22/36	...	...	...	...	22/55
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16	22/35	22/45	...	...	...	...	23/05
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	22/37	22/48	...	...	...	...	23/09
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	USV	UFV	USV	...	...	...	...	USV
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	20/47	...	21/14	21/14	21/21	...	21/41	...	...	...	...	22/16	22/17	22/16	22/17	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/02	...	21/29	21/29	21/41	...	21/57	...	...	...	...	22/31	22/33	22/35	22/33	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(6½)	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	21/23	...	21/50	21/50	22/10½	...	22/18½	...	...	...	...	22/52	22/54½	23/01	23/01	...
	mgn	80	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(3)	(1½)	...
	arr	81	...	...	...	...	22OP23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	21/33	...	22/00	22/00	22.30	...	22/30	...	...	...	...	23/05½	23/06	23/14	23/14	...
	dep-line	83	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/38	...	22/05	22/05	22/37	...	22/35	...	...	...	...	23/10½	23/11	23/19	23/19	...
	dep-line	87	FL	...	FL	FL	RVL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	21/43	...	22/10	22/10	...	...	22/41	...	...	22/43	22/55½	23/16½	23/17	23/25	23/25	23/15
	mgn	94	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Saturdays

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4C58</b>	<b>4B58</b>	<b>6D60</b>	<b>6B60</b>												
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre												
Operating Characteristics			<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>												
Dates Of Operation			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>												
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>22.09</b>	<b>22.20</b>	<b>22.47</b>	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22/11</b>	<b>22/22</b>	<b>22/49</b>	<b>22/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22/24</b>	<b>22/34</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>22/34</b>	...	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>22/44</b>	...	<b>23/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>(2)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>22/52</b>	...	<b>23/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>23/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Orpington	dep	54	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep-line	58	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep-line	62	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	22/42	...	23/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	22/57	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	79	...	23/18	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	82	...	23/28	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y71</b>	<b>8Y75</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6C24</b>	<b>6B24</b>	<b>6D24</b>	<b>4C26</b>	<b>4B26</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>7C30</b>	<b>4E32</b>
Orig. Dep. Time			22.47	22.47	20.19	20.00	23.20											
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding											
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75-92S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>19/05/2012</b>	<b>20/05/2012</b>	<b>20/05/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.25</b>	<b>09.07</b>	<b>09.24</b>	<b>09.30</b>	<b>10.07</b>	<b>10.25</b>	<b>11.07</b>	<b>11.25</b>	<b>12.04</b>	<b>12.05</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>08/12</b>	<b>08/27</b>	<b>09/09</b>	<b>09/26</b>	<b>09/32</b>	<b>10/09</b>	<b>10/27</b>	<b>11/09</b>	<b>11/27</b>	<b>12/06</b>	<b>12/07</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>08/24</b>	<b>08/39</b>	<b>09/21</b>	<b>09/38</b>	<b>09/44</b>	<b>10/21</b>	<b>10/39</b>	<b>11/21</b>	<b>11/39</b>	<b>12/21</b>	<b>12/19</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>05/49</b>	<b>08/34</b>	<b>09/32</b>	<b>09/55</b>	<b>10/31</b>	<b>11/31</b>	<b>12/36</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>02/46</b>	<b>06/05</b>	<b>08/44</b>	...	<b>09/43</b>	...	<b>10/06</b>	<b>10/41</b>	...	<b>11/41</b>	...	<b>12/50</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(11)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	<b>02RM54</b>	<b>06RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>02.58</b>	<b>06.18</b>	<b>08/55</b>	...	<b>09/51</b>	...	<b>10/12</b>	<b>10/47</b>	...	<b>11/58</b>	...	<b>13/00</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	09/14	...	10/10	...	...	11/10	...	12/17	...	13/21	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	(8)	...	(10)	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	01/02½	...	...	...	08/47	...	09/47	...	...	10/47	...	11/47	...	12/27
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	01/27½	...	...	...	09/02	...	10/03	...	...	11/02	...	12/02	...	12/41
	mgn	73	...	...	(6)	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	(5)
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	01/56½	...	...	...	09/23	...	10/33	...	...	11/23	...	12/23	...	13/02½
	mgn	80	...	...	(4)	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	(1½)	...	(2)	...	(5)
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	00/04	02/11½	...	...	...	09/35	...	10/45	...	...	11/35	...	12/35	...	13/16
	dep-line	83	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL
	mgn	84	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/09	02/20½	...	...	...	09/41	...	10/51	...	...	11/41	...	12/41	...	13/21
	dep-line	87	...	FL	CL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	FL
Bickley	arr	88	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/06	00/14½	...	...	...	...	09/51	...	11/01	10/47	...	11/50	...	12/51	...	13/29½
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(2)	...	(2½)
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
until 24 June

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4E32	7B30	7C32	7B32	6B32	6D32	4C34	4B34	4C36	4B36	6B38	6D38	6B42	6D42	4B44	4D44
			Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			75-92S08	45C92S16	45CTR85	45C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75-92S16	75-92S16
Operating Characteristics			Y	QYZ	QZ	QYZ	QY	QY	QYZ	QYZ	QZ	QZ	QY	QY	Z	QYZ	QY	Y
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	12.05	12.25	13.04	13.19	13.24	13.30	14.07	14.25	15.07	15.25	16.24	16.29	17.24	17.30	18.25	18.25
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/07	12/27	13/06	13/21	13/26	13/32	14/09	14/27	15/09	15/27	16/26	16/31	17/26	17/32	18/27	18/27
	mgn	5	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12/19	12/41½	13/21	13/35	13/38	13/44	14/21	14/39	15/21	15/39	16/38	16/43	17/38	17/44	18/38	18/38
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/28	...	13/36	...	...	13/55	14/31	...	15/31	...	...	16/54	...	17/55	...	18/49
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	(5)
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/37	...	13/50	...	...	14/06	14/41	...	15/49	...	...	17/05	...	18/06	...	19/05
	mgn	23	(1)	...	(1)	...	...	(1)	(11)	...	...	...	...	(3)	...	(2)	...	(3)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	12/43½	...	13/58	...	...	14/12	14/58	...	15/55	...	...	17/13	...	18/13	...	19/13
	mgn	46	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	14/18	...	...	...	15/17	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/53½	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	17/23	...	18/23	...	19/23
	mgn	55	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	13/03	...	...	...	...	14/32	...	...	...	...	...	17/33	...	18/33	...	19/34
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	13/05	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	17/35	...	18/35	...	19/37
	dep-line	62	UFV	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	UFV
mgn	63	(17)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	(7)	...	(5½)	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	12/51½	...	13/45	13/47	...	...	14/47	...	15/47	16/47	...	17/47	...	18/46	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	13/09½	...	14/03	14/03	...	...	15/02	...	16/02	17/03	...	18/03	...	19/01	...
mgn	73	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	13/32½	...	14/25	14/24	...	...	15/23	...	16/23	17/24	...	18/24	...	19/20	...
	mgn	80	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(2)	(1)	...	(1)	...	(5)	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	13/46	...	14/36	14/36	...	...	15/35	...	16/35	17/36	...	18/36	...	19/35	...
	dep-line	83	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...
mgn	84	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(1½)	...	(3)	(1)	...	(4)	...	(2½)	...	
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	13/52	...	14/44	14/43	...	...	15/41½	...	16/43	17/42	...	18/45	...	19/42½	...
	dep-line	87	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	13/29½	14/00	...	14/50	14/50	14/47	...	15/49	...	16/49	17/48	17/52	18/54	18/52	19/49	19/52
mgn	94	(2½)	(2)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
until 24 June

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6B46	6D46	6B50	6D50	6C52	6B52	4M90	4M90	6B62	6C62	6B64	6D64				
Orig. Dep. Time									21.10	21.10								
Orig. Loc. Name									Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)								
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre				
Timing Load			60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-66S18	60-66S18	75C92S16	75C92S16	60-92S16	60-66S16	60-92S16	60-92S16				
Operating Characteristics			QY	Y	QY	QY	Y	QYZ			Q	QY	QY	Y				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	19.24	19.29	20.24	20.29	21.04	21.14	...	...	23.14	23.14	23.45	23.45	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/26	19/31	20/26	20/31	21/06	21/16	21/53	21/53	23/16	23/16	23/47	23/47	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/38	19/43	20/38	20/43	21/21	21/28	...	...	23/28	23/28½	23/59	23/59	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	17	...	19/54	...	20/54	21/36	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	20/05	...	21/05	21/50	...	...	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(3)	...	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	20/13	...	21/13	22/01	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	20/23	...	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	20/33	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	20/35	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	UFV	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	[9]	...	[9]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	19/47	...	20/47	...	...	21/37½	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/03	...	21/03	...	...	21/55½	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	20/24	...	21/24	...	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	(1)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	20/36	...	21/36	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(4)	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	20/45	...	21/45	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	20/53	20/53	21/53	21/53	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
1 July to 22 July

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6C24</b>	<b>6B24</b>	<b>6D24</b>	<b>4C26</b>	<b>4B26</b>	<b>4C28</b>	<b>4B28</b>	<b>7C30</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>7B30</b>	<b>7C32</b>
Orig. Dep. Time			22.47	22.47														
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs														
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.25</b>	<b>09.07</b>	<b>09.24</b>	<b>09.30</b>	<b>10.07</b>	<b>10.25</b>	<b>11.07</b>	<b>11.25</b>	<b>12.04</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>	<b>12.25</b>	<b>13.04</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/12	08/27	09/09	09/26	09/32	10/09	10/27	11/09	11/27	12/06	12/07	12/07	12/27	13/06
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(½)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	08/24	08/39	09/21	09/38	09/44	10/21	10/39	11/21	11/39	12/21	12/19	12/19	12/41½	13/21
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	08/34	...	09/32	...	09/55	10/31	...	11/31	...	12/36	...	12/28	...	13/36
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	08/44	...	09/43	...	10/06	10/41	...	11/41	...	12/50	...	12/37	...	13/50
	mgn	23	...	...	(5)	...	(2)	...	(1)	(1)	...	(11)	...	(3)	...	(1)	...	(1)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	08/55	...	09/51	...	10/12	10/47	...	11/58	...	13/00	...	12/43½	...	13/58
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	09/14	...	10/10	...	...	11/10	...	12/17	...	13/21	...	...	...	14/18

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	(8)	...	(10)	...	...	...	(11)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	10/32	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	(17)	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	08/47	...	09/47	...	...	10/47	...	11/47	...	12/27	...	12/51½	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	09/02	...	10/03	...	...	11/02	...	12/02	...	12/41	...	13/09½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(1)	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	09/23	...	10/33	...	...	11/23	...	12/23	...	13/02½	...	13/32½	...
	mgn	80	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	(1½)	...	(2)	...	(5)	...	(2½)	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	00/04	...	09/35	...	10/45	...	...	11/35	...	12/35	...	13/16	...	13/46	...
	dep-line	83	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/09	...	09/41	...	10/51	...	...	11/41	...	12/41	...	13/21	...	13/52	...
	dep-line	87	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	FL	...
Bickley	arr	88	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/06	00/14½	...	09/51	...	11/01	10/47	...	11/50	...	12/51	...	13/29½	13/29½	14/00	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(2)	...	(2½)	(2½)	(2)	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
1 July to 22 July

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			7B32	6B32	6D32	4C34	4B34	4C36	4B36	6B38	6D38	6B42	6D42	4B44	4D44	6B46	6D46	6B50
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Operating Characteristics			45C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75-92S16	75-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16
Dates Of Operation			QYZ	QY	QY	QYZ	QYZ	QZ	QZ	QY	QY	Z	QYZ	QY	Y	QY	Y	QY
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	13.19	13.24	13.30	14.07	14.25	15.07	15.25	16.24	16.29	17.24	17.30	18.25	18.25	19.24	19.29	20.24
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/21	13/26	13/32	14/09	14/27	15/09	15/27	16/26	16/31	17/26	17/32	18/27	18/27	19/26	19/31	20/26
Sevington Sidings	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/35	13/38	13/44	14/21	14/39	15/21	15/39	16/38	16/43	17/38	17/44	18/38	18/38	19/38	19/43	20/38
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	13/55	14/31	...	15/31	...	...	16/54	...	17/55	...	18/49	...	19/54	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	14/06	14/41	...	15/49	...	...	17/05	...	18/06	...	19/05	...	20/05	...
	mgn	23	...	...	(1)	(11)	...	...	...	...	(3)	...	(2)	...	(3)	...	(3)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	14/12	14/58	...	15/55	...	...	17/13	...	18/13	...	19/13	...	20/13	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	15/17	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	14/22	...	...	...	...	...	17/23	...	18/23	...	19/23	...	20/23	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/32	...	...	...	...	...	17/33	...	18/33	...	19/34	...	20/33	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	14/34	...	...	...	...	...	17/35	...	18/35	...	19/37	...	20/35	...
	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	UFV	...	UFV	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	(7)	...	(5½)	...	[9]	...	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/45	13/47	...	...	14/47	...	15/47	16/47	...	17/47	...	18/46	...	19/47	...	20/47
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/03	14/03	...	...	15/02	...	16/02	17/03	...	18/03	...	19/01	...	20/03	...	21/03
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	14/25	14/24	...	...	15/23	...	16/23	17/24	...	18/24	...	19/20	...	20/24	...	21/24
	mgn	80	...	(1)	...	...	(2)	...	(2)	(1)	...	(1)	...	(5)	...	(1)	...	(1)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	14/36	14/36	...	...	15/35	...	16/35	17/36	...	18/36	...	19/35	...	20/36	...	21/36
	dep-line	83	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	84	(2)	(2)	...	...	(1½)	...	(3)	(1)	...	(4)	...	(2½)	...	(4)	...	(4)
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	14/44	14/43	...	...	15/41½	...	16/43	17/42	...	18/45	...	19/42½	...	20/45	...	21/45
	dep-line	87	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	14/50	14/50	14/47	...	15/49	...	16/49	17/48	17/52	18/54	18/52	19/49	19/52	20/53	20/53	21/53
Herne Hill	mgn	94	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
1 July to 22 July

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>6D50</b>	<b>6C52</b>	<b>6B52</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>6B62</b>	<b>6C62</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>							
Signal ID						21.10	21.10											
Orig. Dep. Time						Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)											
Orig. Loc. Name						Daventry Gbrf	Daventry Gbrf											
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre							
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>							
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>20.29</b>	<b>21.04</b>	<b>21.14</b>	...	...	<b>23.14</b>	<b>23.14</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>20/31</b>	<b>21/06</b>	<b>21/16</b>	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	<b>23/16</b>	<b>23/16</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>20/43</b>	<b>21/21</b>	<b>21/28</b>	...	...	<b>23/28</b>	<b>23/28½</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>20/54</b>	<b>21/36</b>	...	...	...	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>21/05</b>	<b>21/50</b>	...	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>(3)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>21/13</b>	<b>22/01</b>	...	...	...	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>22/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[9]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	21/37½	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	21/55½	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	21/53	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
29 July to 9 September

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>3S72</b>	<b>3S75</b>	<b>3S75</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>3S71</b>	<b>6C24</b>	<b>6B24</b>	<b>6D24</b>	<b>6D24</b>	<b>3S72</b>	<b>4C26</b>	<b>4B26</b>	<b>4C28</b>
Orig. Dep. Time		22.47	22.47	19.35	19.51	06.58			09.46					08.26			
Orig. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding			
Dest. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load		<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>08/09/2012</b>	<b>08/09/2012</b>	<b>09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012</b>	<b>09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.25</b>	...	<b>09.07</b>	<b>09.24</b>	<b>09.30</b>	<b>09.30</b>	...	<b>10.07</b>	<b>10.25</b>	<b>11.07</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	<b>08RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>08.04½</b>	<b>08/12</b>	<b>08/27</b>	...	<b>09/09</b>	<b>09/26</b>	<b>09/32</b>	<b>09/32</b>	...	<b>10/09</b>	<b>10/27</b>	<b>11/09</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>08/24</b>	<b>08/39</b>	...	<b>09/21</b>	<b>09/38</b>	<b>09/44</b>	<b>09/44</b>	...	<b>10/21</b>	<b>10/39</b>	<b>11/21</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>04/57</b>	<b>16/25</b>	<b>08/34</b>	...	<b>09/32</b>	...	<b>09/55</b>	<b>09/55</b>	...	<b>10/31</b>	...	<b>11/31</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>05/13</b>	<b>16/41</b>	<b>08/44</b>	...	<b>09/43</b>	...	<b>10/06</b>	<b>10/06</b>	...	<b>10/41</b>	...	<b>11/41</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(11)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/24½</b>	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM30½</b>	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/40½</b>	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/54½</b>	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/57½</b>	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/13½</b>	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/22½</b>	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	<b>05RM21</b>	<b>16RM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>05.32</b>	<b>16.55</b>	<b>08/55</b>	...	<b>09/48</b>	<b>09/51</b>	...	<b>10/12</b>	<b>10/14</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/47</b>	<b>11/58</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	52	...	...	...	...	...	...	09/14	...	10/09	10/10	...	...	...	...	11/10	...	12/17
mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(2)	...	(8)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*45½	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	10/24	10.51	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32	10/34	11/04	...	...	...
Petts Wood Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34	10/36	11/06	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	UFV	USV	...	...	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	08/47	...	...	09/47	...	...	...	...	10/47	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	10/03	...	...	...	...	11/02	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	10/33	...	...	...	...	11/23	...
mgn	80	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	00/04	02/24½	...	...	...	09/35	...	...	10/45	...	...	16/28	...	11/35	...
	dep-line	83	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...
mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/09	02/31½	...	...	...	09/41	...	...	10/51	...	...	16/35	...	11/41	...
Bickley	dep-line	87	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...
	arr	88	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	00/06	00/14½	02/37	...	...	...	09/51	...	...	11/01	10/47	10/42	16/40½	...	11/50	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	02/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4B28	4B28	3S73	7C30	7C30	4E32	4E32	4E32	4E32	7B30	7B30	7C32	7B32	7B32	6B32	6B32
Signal ID					08.56													
Orig. Dep. Time					Tonbridge													
Orig. Loc. Name					Engineers													
Dest. Loc. Name			Wembley Eur	Wembley Eur	Tonbridge	Wembley Eur	Wembley Eur	Scunthorpe	Scunthorpe	Scunthorpe	Scunthorpe	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur
			Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Engineers	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Redbourne Sdg	Redbourne Sdg	Redbourne Sdg	Redbourne Sdg	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre
Timing Load			75C92S16	75C92S16	SAND-D	45CTR85	45CTR85	75-92S08	75-92S08	75-92S08	75-92S08	45C92S16	45C92S16	45CTR85	45C92S16	45C92S16	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			YZ	YZ	Q	QYZ	QYZ	Y	Y	Y	Y	QYZ	QYZ	QZ	QYZ	QYZ	QY	QY
Dates Of Operation			Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	09/09/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun, not From 19/08/2012 Until 26/08/2012	19/08/2012, 26/08/2012	Sun, not From 19/08/2012 Until 26/08/2012	19/08/2012, 26/08/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	Sun	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	2	11.25	11.25	...	12.04	12.04	12.05	12.05	12.05	12.05	12.25	12.25	13.04	13.19	13.19	13.24	13.24
Saltwood Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	11/27	11/27	...	12/06	12/06	12/07	12/07	12/07	12/07	12/27	12/27	13/06	13/21	13/21	13/26	13/26
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	11/39	11/39	...	12/21	12/21	12/16½	12/19	12/19	12/19	12/41	12/41½	13/21	13/35	13/35	13/38	13/38
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	12/36	12/36	...	12/28	12/28	...	...	...	13/36	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	22	...	...	...	12/50	12/50	...	12/37	12/37	...	...	...	13/50	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	(3)	(4½)	...	(1)	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	13/00	13/01½	...	12/43½	12/45½	...	...	...	13/58	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	13/21	13/21½	...	...	...	...	...	...	14/18	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	12/53½	12/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	13/03	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	13/05	13/05	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(17)	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	11/47	11/47	11/59½	...	...	12/24½	...	...	12/27	12/51	12/51½	...	13/45	13/45	13/47	13/47
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/02	12/02	12/20½	...	...	12/38½	...	...	12/41	13/09	13/09½	...	14/03	14/03	14/03	14/03
	mgn	73	...	...	(1½)	...	...	(4½)	...	...	(5)	...	(1)	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	12/23	12/23	12/45	...	...	12/59½	...	...	13/02½	13/31	13/32½	...	14/25	14/25	14/24	14/24
Otford Jn	mgn	80	(2)	(2)	...	...	...	(4½)	...	...	(5)	...	(2½)	...	...	(1)	(1)	(1)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	12/35	12/35	12/56½	...	...	13/12½	...	...	13/16	13/42	13/46	...	14/36	14/36	14/36	14/36
Swanley	dep-line	83	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	84	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	12/41	12/41	13/03½	...	...	13/18½	...	...	13/21	13/48	13/52	...	14/43	14/44	14/43	14/43
	dep-line	87	SL	FL	RVL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	12/51	12/51	...	...	...	13/27	13/29½	13/27	13/29½	13/56½	14/00	...	14/49	14/50	14/49	14/50
	mgn	94	(2)	(2)	...	...	...	(3)	(2½)	(3)	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			6D32	4C34	4C34	4B34	4C36	4B36	6B38	6D38	6B42	6B42	6D42	4B44	4D44	6B46	6B46	6D46
			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr
			60-92S16	75CTR85	75CTR85	75C92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75-92S16	75-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16
			QY	QYZ	QYZ	QYZ	QZ	QZ	QY	QY	Z	Z	QYZ	QY	Y	QY	QY	Y
			Sun	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	Sun	Sun	Sun	19/08/2012, 26/08/2012	Sun, not From 19/08/2012 Until 26/08/2012	Sun, not From 19/08/2012 Until 26/08/2012
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	13.30	14.07	14.07	14.25	15.07	15.25	16.24	16.29	17.24	17.24	17.30	18.25	18.25	19.24	19.25	19.29
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/32	14/09	14/09	14/27	15/09	15/27	16/26	16/31	17/26	17/26	17/32	18/27	18/27	19/26	19/27½	19/31
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/44	14/21	14/21	14/39	15/21	15/39	16/38	16/43	17/38	17/38	17/44	18/38	18/38	19/38	19/39½	19/43
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	13/55	14/31	14/31	...	15/31	...	...	16/54	...	...	17/55	...	18/49	...	...	19/54
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/06	14/41	14/41	...	15/49	...	...	17/05	...	...	18/06	...	19/05	...	...	20/05
	mgn	23	(1)	(8½)	(11)	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	(3)	...	...	(3)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	14/12	14/55½	14/58	...	15/55	...	...	17/13	...	...	18/13	...	19/13	...	...	20/13
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	15/14½	15/17	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/22	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...	18/23	...	19/23	...	...	20/23
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/32	...	...	...	...	...	...	17/33	...	...	18/33	...	19/34	...	...	20/33
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/34	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...	18/35	...	19/37	...	...	20/35
	dep-line	62	UFV	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	UFV	...	UFV	...	...	UFV
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(7)	...	(5½)	...	...	[5]	
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	69	...	...	...	14/47	...	15/47	16/47	...	17/47	17/47	...	18/46	...	19/47	19/48½	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	15/02	...	16/02	17/03	...	18/03	18/03	...	19/01	...	20/03	20/04½	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	15/23	...	16/23	17/24	...	18/24	18/24	...	19/20	...	20/24	20/25½	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	(2)	...	(2)	(1)	...	...	...	(5)	...	(1)	(1)	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	15/35	...	16/35	17/36	...	18/35	18/36	...	19/35	...	20/36	20/37½	...
	dep-line	83	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
St Mary Cray Jn	mgn	84	...	...	...	(1½)	...	(3)	(1)	...	...	...	(2½)	...	(4)	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	15/41½	...	16/43	17/42	...	18/40	18/45	...	19/42½	...	20/45	20/42½	...
	dep-line	87	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	14/47	...	...	15/49	...	16/49	17/48	17/52	18/49	18/54	18/52	19/49	19/52	20/53	20/48½	20/49
Herne Hill	mgn	94	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
29 July to 9 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6D46	6B50	6B50	6D50	6D50	3S71	6C52	6B52	6B52	3S72	4M90	4M90	3S75	6B62	6C62	6B64
Signal ID								21.11				20.19	21.10	21.10	20.50			
Orig. Dep. Time								Tonbridge				Tonbridge	Calais Fréthun	Calais Fréthun	Tonbridge			
Orig. Loc. Name								Engineers				Engineers	(Tunnel)	(Tunnel)	Engineers			
Dest. Loc. Name			Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Tonbridge	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Tonbridge	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Tonbridge	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur
			Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Engineers	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Engineers			Engineers	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre
								Siding				Siding			Siding			
								Siding				Siding			Siding			
Timing Load			60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-66S18	60-66S18	60-66S18	SAND-D	75C92S16	75C92S16	SAND-D	60-92S16	60-66S16	60-92S16
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QY	QY	Q	Y	QYZ	QYZ	QYZ				Q	QY	QY
Dates Of Operation			19/08/2012, 26/08/2012	19/08/2012, 26/08/2012	Sun, not From 19/08/2012 Until 26/08/2012	Sun, not From 19/08/2012 Until 26/08/2012	19/08/2012, 26/08/2012	09/09/2012	Sun	Sun From 19/08/2012 Until 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012	09/09/2012	Sun	Sun	09/09/2012	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	19.29	20.24	20.25	20.29	20.29	...	21.04	21.14	21.16	...	...	...	...	23.14	23.14	23.45
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM54	...	...	...
	dep	4	19/31	20/26	20/27	20/31	20/31	...	21/06	21/16	21/18	...	21/53	21/53	22.05	23/16	23/16	23/47
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1½)	...	...	...	(6½)	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/43	20/38	20/39	20/43	20/43	...	21/21	21/28	21/31½	...	...	...	...	23/28	23/28½	23/59
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	17	19/54	...	...	20/54	20/54	...	21/36	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20/05	...	...	21/05	21/05	...	21/50	...	...	...	...	...	...	...	23/50	...
	mgn	23	(3)	...	...	(3)	(3)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM30½	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*34½	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...
	dep	45	20/13	...	...	21/13	21/13	21/13	22/01	...	...	22.42	...	...	...	...	23/56½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	21/34	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(8)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/23	...	...	21/23	21/23	...	...	...	...	22.59	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	20/33	...	...	21/33	21/33	...	...	...	...	23/14	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	20/35	...	...	21/35	21/35	...	...	...	...	23/16	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	UFV	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...	USV	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[9]	...	...	(5)	[9]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	20/47	20/48	...	...	...	21/37½	21/41	...	...	...	...	...	23/37	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	21/03	21/04	...	...	...	21/55½	21/59	...	...	...	...	...	23/53	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	21/24	21/25	...	...	...	22/22½	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	21/36	21/37	...	...	...	22/35½	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	83	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	21/45	21/42	...	...	...	22/41½	22/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	20/53	21/53	21/49	21/49	21/53	...	...	22/48	22/48½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

## Sundays

29 July to 9 September

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6D64</b>															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre															
Timing Load			<b>60-92S16</b>															
Operating Characteristics			<b>Y</b>															
Dates Of Operation			<b>Sun</b>															
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
from 16 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>8Y75</b>	<b>3S75</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S71</b>	<b>6C24</b>	<b>6B24</b>	<b>6D24</b>	<b>3S72</b>
Orig. Dep. Time			22.47	22.47	20.19	19.35	20.00	19.51	23.20	06.58			08.56	09.46				08.26
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Sun</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	08.25	...	...	09.07	09.24	09.30	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	08RM01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	08/12	08/27	...	...	09/09	09/26	09/32	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24	08/39	...	...	09/21	09/38	09/44	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	04/57	05/49	16/25	08/34	...	...	...	09/32	...	09/55	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	02/46	05/13	06/05	16/41	08/44	...	...	...	09/43	...	10/06	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(2)	...	(1)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM30½
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35½
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/54½
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13½
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	02RM54	05RM21	06RM13	16RM49	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	2	1	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	02.58	05.32	06.18	16.55	08/55	...	08/58	09/48	09/51	...	10/12	10/33½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...	...	10/09	10/10	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*45½
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10	...	...	...	10/22	10.51
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	10/32	11/04
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	10/34	11/06
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	USV
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	[3]	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	08/47	...	...	...	09/47	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	01/27½	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	10/03	...	...
	mgn	73	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	01/56½	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	10/33	...	...
	mgn	80	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	00/04	02/11½	02/24½	...	...	...	...	...	09/35	15/44½	...	...	10/45	...	16/28
	dep-line	83	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	84	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00/09	02/20½	02/31½	...	...	...	...	...	09/41	15/51½	...	...	10/51	...	16/35
	dep-line	87	...	FL	CL	FL	...	...	...	...	...	FL	CL	...	...	FL	...	FL
Bickley	arr	88	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/06	00/14½	...	02/37	...	...	...	...	...	09/51	...	...	...	11/01	10/47	16/40½
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	02/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50½

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
from 16 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4C26	4B26	4C28	4B28	3S73	7C30	4E32	4E32	7B30	7C32	7B32	6B32	6D32	8Y74	4C34	4B34
Signal ID							08.56									09.11		
Orig. Dep. Time							Tonbridge									Tonbridge		
Orig. Loc. Name							Engineers									Engineers		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Tonbridge	Wembley Eur	Scunthorpe	Scunthorpe	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Wembley Eur	Tonbridge	Wembley Eur	Wembley Eur
			Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Engineers	Frts Ops Centre	Redbourne Sdg	Redbourne Sdg	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre	Engineers	Frts Ops Centre	Frts Ops Centre
Timing Load			75CTR85	75C92S16	75CTR85	75C92S16	SAND-D	45CTR85	75-92S08	75-92S08	45C92S16	45CTR85	45C92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	75CTR85	75C92S16
Operating Characteristics			QZ	QZ	YZ	YZ	Q	QYZ	Y	Y	QYZ	QZ	QYZ	QY	QY	Q	QYZ	QYZ
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	10.07	10.25	11.07	11.25	...	12.04	12.05	12.05	12.25	13.04	13.19	13.24	13.30	...	14.07	14.25
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/09	10/27	11/09	11/27	...	12/06	12/07	12/07	12/27	13/06	13/21	13/26	13/32	...	14/09	14/27
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/21	10/39	11/21	11/39	...	12/21	12/19	12/19	12/41½	13/21	13/35	13/38	13/44	...	14/21	14/39
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/31	...	11/31	...	...	12/36	...	12/28	...	13/36	...	...	13/55	...	14/31	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/41	...	11/41	...	...	12/50	...	12/37	...	13/50	...	...	14/06	...	14/41	...
	mgn	23	...	...	(11)	...	...	(3)	...	(1)	...	(1)	...	...	(1)	...	(11)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM18½	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	45	10/47	...	11/58	...	...	13/00	...	12/43½	...	13/58	...	...	14/12	14.25	14/58	...
	mgn	46	(4)	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		11/10 (2)	...	12/17 (8)	...	...	13/21 (10)	...	...	...	14/18 (11)	...	...	...	...	15/17	...
Sevenoaks	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	dep	54	...	...	...	...	...	...	12/53½ (2)	...	...	...	...	14/22	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	14/32	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	14/34	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(17)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	10/47	...	11/47	11/59½	...	12/27	...	12/51½	...	13/45	13/47	...	...	14/47
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/02	...	12/02	12/20½	...	12/41	...	13/09½	...	14/03	14/03	...	...	15/02
Otford Jn	mgn	73	...	...	...	...	(1½)	...	(5)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	79	...	11/23	...	12/23	12/45	...	13/02½	...	13/32½	...	14/25	14/24	...	...	15/23
	mgn	80	...	(1½)	...	(2)	...	...	(5)	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	(2)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	82	...	11/35	...	12/35	12/56½	...	13/16	...	13/46	...	14/36	14/36	...	...	15/35
	dep-line	83	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	84	...	(1)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(1½)
Shortlands Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	11/41	...	12/41	13/03½	...	13/21	...	13/52	...	14/44	14/43	...	...	15/41½
	dep-line	87	...	SL	...	SL	RVL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL
Herne Hill	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	11/50	...	12/51	...	...	13/29½	13/29½	14/00	...	14/50	14/50	14/47	...	15/49
Herne Hill	mgn	94	...	(2)	...	(2)	...	...	(2½)	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
from 16 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4C36</b>	<b>4B36</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>	<b>6B42</b>	<b>6D42</b>	<b>4B44</b>	<b>4D44</b>	<b>6B46</b>	<b>6D46</b>	<b>6B50</b>	<b>8Y72</b>	<b>6D50</b>	<b>3S71</b>	<b>6C52</b>	<b>6B52</b>
Orig. Dep. Time														20.23		21.11		
Orig. Loc. Name														Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-92S16</b>	<b>75-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>15.07</b>	<b>15.25</b>	<b>16.24</b>	<b>16.29</b>	<b>17.24</b>	<b>17.30</b>	<b>18.25</b>	<b>18.25</b>	<b>19.24</b>	<b>19.29</b>	<b>20.24</b>	...	<b>20.29</b>	...	<b>21.04</b>	<b>21.14</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>15/09</b>	<b>15/27</b>	<b>16/26</b>	<b>16/31</b>	<b>17/26</b>	<b>17/32</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>19/26</b>	<b>19/31</b>	<b>20/26</b>	...	<b>20/31</b>	...	<b>21/06</b>	<b>21/16</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>15/21</b>	<b>15/39</b>	<b>16/38</b>	<b>16/43</b>	<b>17/38</b>	<b>17/44</b>	<b>18/38</b>	<b>18/38</b>	<b>19/38</b>	<b>19/43</b>	<b>20/38</b>	...	<b>20/43</b>	...	<b>21/21</b>	<b>21/28</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>15/31</b>	...	...	<b>16/54</b>	...	<b>17/55</b>	...	<b>18/49</b>	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/54</b>	...	...	<b>21/36</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>15/49</b>	...	...	<b>17/05</b>	...	<b>18/06</b>	...	<b>19/05</b>	...	<b>20/05</b>	...	<b>21/05</b>	...	...	<b>21/50</b>	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>15/55</b>	...	...	<b>17/13</b>	...	<b>18/13</b>	...	<b>19/13</b>	...	<b>20/13</b>	...	<b>20/28</b>	<b>21/13</b>	<b>21/13</b>	<b>22/01</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	22/24½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(½)</b>	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	17/23	...	18/23	...	19/23	...	20/23	...	20/45	21/23	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	17/33	...	18/33	...	19/34	...	20/33	...	...	21/33	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	17/35	...	18/35	...	19/37	...	20/35	...	...	21/35	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>UFV</b>	...	<b>UFV</b>	...	<b>UFV</b>	...	<b>UFV</b>	...	...	<b>UFV</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>(7)</b>	...	<b>(7)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	<b>[9]</b>	...	...	<b>[9]</b>	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	15/47	16/47	...	17/47	...	18/46	...	19/47	...	20/47	...	...	...	...	21/37½
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	16/02	17/03	...	18/03	...	19/01	...	20/03	...	21/03	...	...	...	...	21/55½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	16/23	17/24	...	18/24	...	19/20	...	20/24	...	21/24	...	...	...	...	22/22½
	mgn	80	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(5)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/35	17/36	...	18/36	...	19/35	...	20/36	...	21/36	...	...	...	...	22/35½
	dep-line	83	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	84	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	16/43	17/42	...	18/45	...	19/42½	...	20/45	...	21/45	...	...	...	...	22/41½
	dep-line	87	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	16/49	17/48	17/52	18/54	18/52	19/49	19/52	20/53	20/53	21/53	...	21/53	...	...	22/48
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Sundays**  
from 16 September

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>3S72</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>3S75</b>	<b>3S73</b>	<b>6B62</b>	<b>6C62</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>								
Signal ID			20.19	21.10	21.10	20.50	19.55												
Orig. Dep. Time			Tonbridge Engineers Siding	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding												
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding												
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre								
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>								
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 07/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	<b>23.14</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	<b>21RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	<b>22.05</b>	...	<b>23/16</b>	<b>23/16</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>22/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23/28</b>	<b>23/28½</b>	<b>23/59</b>	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	<b>21/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	<b>21RM30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>21/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>22/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>22*34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>23/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>23/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	<b>USV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>22/56</b>	<b>23/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>23/16</b>	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	<b>23/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	83	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	...	...	...	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	<b>RVL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank