

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK05**

**LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES**

# LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			3S85	3Q05	3Q01	3Q08	3S85	8Y84	8Y84	8Y83	8Y83	3S87	3S87	8Y82	3Q04	8Y82	3S82	6X04
Orig. Dep. Time			18.06	23.19	23.10	23.19	18.58	20.41	21.19	20.36	20.22	21.28	21.53	20.57	22.43	21.19	21.38	20.57
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Selhurst T&R.S.M.D	Hither Green Down Recp. Eastleigh	Selhurst T&R.S.M.D Basingstoke	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Selhurst T&R.S.M.D Reading	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Selhurst T&R.S.M.D	Eastleigh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Corby Bsc Automotive Terml
Timing Load			60-OTM	UTU24T	UTU24T	UTU24T	60-OTM	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60-OTM	60-OTM	SAND-D	UTU24R	SAND-D	60-OTM	60-TR85
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			Sun From 20/05/2012	ThO	TWO, not 05/12/2012	ThO	MSX	MSX	MO From 21/05/2012	Sun From 20/05/2012	FSX	MO From 21/05/2012	MSX	Sun From 20/05/2012	TO	MSX	MO From 21/05/2012	MSX
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/09
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	01/25	03/12
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL
Wimbledon	arr	10	...	00RM01	00OP01	00RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	00.08½	00.10	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	12	...	00OP10½	...	00OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00@11	00/11½	00@12	...	...	...	...	...	01/11½	01/35½	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	00/13	00/14	...	...	...	...	...	01/14½	01/38½	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/16½	01/40½	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A...	...	...	...	00/24½	01/31	03/18
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/26
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02½	...	00/29½	01/37	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Hounslow	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	...	00/37½	01/41	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Richmond	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	02/41	...
St Margarets	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31	...	...	02/44	...
Twickenham Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09	00/35½	00/41	02/46½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Feltham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/39	00/45	02/48½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50½	00/53	00/54	02/54½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Virginia Water	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	01/02½	01/00½	03/02½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM06	01/14½	01OPRM09½	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.09	01/14½	01.42½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/30½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/38½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	00/27	00/42	...	...	...	...	...	...	...	04/07½	...	04/57	...	...
	dep-line	71	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
Woking	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	00OP31½	...	01RM27½	01OPRM37	01RM48½	...	...	02RM43½	03RM07	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	1	...	2	2	2	...	...	5	5	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp. Woking Jn	dep	75	...	00/45	00@45½	00/50	01.30½	02.10	02.21½	...	...	02.47½	03.11	04/13½	...	05/03	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	00/46	00/46½	00/51	01/31½	02/11	02/22½	...	...	02/50½	03/14	04/14½	...	05/04	...	...
	dep-line	80	...	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
Brookwood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	84	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	00/01	...	...	01/00½	...	...	...	...	...	02/55½	03/19	04/22	...	05/11½	...	...
	mgn	89	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/59½	03/23	...	...	...	03/56	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	01OP23	03RM04	03RM27½	...	...	04RM00½	...
Farnham	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.08	03.30½	...	...	...	04.03½	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	00*42½	01/51	...	...	...	...	...	...	
Bentley	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	00/54½	01/57	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	01RM02	02RM04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	01.05	02.07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	104	00/06½	...	01/03½	01/08	01/41½	02/24	02/35½	03/06½	03/03	...	...	04/27½	...	05/17	...	...
	mgn	105	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Wimbledon West Jn  
 @ 3Q01: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Woking  
 @ 3Q08: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Wimbledon West Jn

# LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6X04</b>	<b>7M08</b>	<b>7M08</b>	<b>3Q04</b>	<b>4O22</b>	<b>7M60</b>	<b>7Y44</b>	<b>7X44</b>	<b>4O92</b>	<b>6L49</b>	<b>1Q82</b>	<b>1Q85</b>	<b>1Q85</b>	<b>3S80</b>	<b>4Y80</b>	<b>7V82</b>	
Orig. Dep. Time			00.57	03.00	03.00	02.27	00.10	22.50	04.22	04.22	01.46	04.36	05.42	06.08	06.08	03.54	04.41	05.02	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Reading	Crewe Bas Hall S.S.M.	Grain Foster Yeoman	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Doncaster Ept (Finers)	Sheerness Steel Works	Selhurst T&R.S.M.D	Woking Down Recp	Woking Down Recp	Eastleigh Alstom	Grain Thamesport Flt	Crawley Foster Yeoman	
Dest. Loc. Name			Corby Bsc Automotive Term	Limbury Road	Limbury Road	Selhurst T&R.S.M.D	Southampton M.C.T.	West Ruislip L.U.L. Depot	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Willesden Ferrous Frag Sdg	Portsmouth Harbour	Woking	Woking	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Merehead Quarry	
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>45H60S22</b>	<b>45H60S22</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C47S12</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S06</b>	<b>45-60S04</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>DQY</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	03/09	03/29	03/29	...	...	05/20	05/24	05/24	...	06/02	...	...	...	...	06/21½	06/29½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	(10)	...	
	arr	4	...	...	...	03RM58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	04.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	04OP11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	03/12	03/32	03/32	04@13	...	05/23	05/28½	05/28½	...	06/20	...	...	...	...	...	06/34	
	dep-line	9	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Raynes Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...	...	...	...
	Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tolworth Sdgs	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tolworth	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	03/18	03/38	03/38	04/19	...	05/29	05/34½	05/34½	...	06/28	...	...	...	...	...	06/40	
Barnes	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	03/23	03/43	03/43	...	...	05/34½	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	...	...	
New Kew Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*06	...	
	dep	31	03/26	03/46	03/46	...	04/41	05/37½	...	...	06/02	06/39½	...	...	...	...	07.12	...	
Kew East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	04/45	...	...	...	06/06	...	...	...	...	...	07/15½	06/46½	
Brentford	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	04/50	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...	07/18½	06/50½	
Hounslow	mgn	38	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(7)	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	05/39	05/39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	05/43	05/43	...	...	...	...	...	...	...	
Richmond	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Margarets	dep	44	...	...	...	...	...	04/55	...	05/47½	05/47½	06/20	...	...	...	...	07/21	06/59½	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twickenham	arr	47	...	...	...	...	...	04/58	...	05/51½	05/51½	06/23	...	...	...	...	07/23½	07/02½	
	dep	48	...	...	...	...	(3)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twickenham Jn	dep	50	...	...	...	...	05/07	...	05/59	05/59	06/29	...	...	...	...	...	07/27½	07/10	
	arr	51	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Feltham Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Feltham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Staines	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Virginia Water	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	53	...	...	...	...	05/20	...	06/10	06/10	06/39	...	...	...	...	...	07/38½	07/20
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/45
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	05/30	...	06/19	06/19	06/49	...	...	...	...	...	...	07/48
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	05/32	...	06/21	06/21	06/51	...	07/03	...	...	07/33	07/56	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(6½)	...	...	(7)	(3½)	...
Woking	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	05/40½	...	06/30	06/30	07/04	...	07/15½	07/23½	07/23½	07/46	08/03½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	05/41½	...	06/31	06/31	07/05	...	07/16	07/26½	07/26½	07/47	08/04	...
	dep-line	80	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(4)	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	05/52½	...	06/44	06/44	07/17½	...	...	07/33½	07/33½	07/56	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Clapham Junction

# LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6O12	6O12	6Y32	6Y32	3S83	4O41	6Y55	1Q84	1Q84	0Y68	6Y49	6O49	6B26	3S82	6V67	6V69
Orig. Dep. Time			05.52	05.52	08.24	08.24	05.07	09.53	09.19	09.20	09.50	09.20	09.35	10.51	10.19	07.56	10.38	10.43
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Fawley Esso	Fawley Esso	Effingham Junction Neck	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Selhurst T&R.S.M.D	Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Grfr	Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh	Dollands Moor Sdgs	Effingham Junction Neck	Sevington Sidings	East Peckham Tip
Dest. Loc. Name							Effingham Junction Neck	Micheldever Oil Sidings		Woking Down Yard	Woking Down Yard	Eastleigh East Yard	Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Wembley Eur Frt Ops Centre	Effingham Junction Neck	Merehead Quarry	Merehead Quarry
Timing Load			60-TR115	60-TR115	60-TR40	60-TR40	60-OTM	75-66S06	60H66S18	SRO-90	SRO-90	LD75	60-66S06	60-66S06	60-TR85	60-OTM	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics					Y	QY			Q	Q		Y		Q		QY		QY
Dates Of Operation			WThO	FO	MWO	FO	SX	FO	TThO	TO	TO	FO	WThFO	SX	SX	SX	SX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012	SX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	09/57½	10/01½	10/23	10/25	11/04½	...	12/18	...	12/53½	12/53½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(6½)	[½](19)	[½](½)	(19)	(3½)	...	...	...	(8)	(8)
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	10/08	10/38	10/38	10/50½	...	...	12/21	12/59	13/04½	13/04½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	FL
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wimbledon West Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	13	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	10/17	10/46	10/46	10/57½	...	...	12/30½	13/07½	13/15½	13/15½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	(6)	(2)	(2)	(1½)	...	...	(1½)	...	(4)	(4)
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37	...	...	...
Brentford	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	31	...	...	...	...	10/27	...	...	...	...	11/44	11/44	12/40	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	10/30	10/29½	...	...	...	11/47	11/47	...	13/13½	13/25½	13/25½
Twickenham	mgn	35	...	...	...	...	...	(4)	(3½)	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	37	...	...	...	...	...	10/37	10/37½	...	...	...	11/51½	11/51½	...	13/21½	13/33½	13/33½
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	(9)	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Feltham	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10/50½	10/50½	11/03	...	...	...	14/50½	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	10/54½	10/54½	11/07½	...	...	...	14/54½	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	10/40	10/50	11/05½	11/06½	11/10	11/53	11/53	...	15/06½	13/35½	13/35½
Feltham	mgn	45	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)	(2)	...	...	...	(3)	(1½)	(2½)	(2½)
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	dep	47	...	...	...	...	...	10/42½	10/53	11/10	11/10	11/12	11/56	11/56	...	15/10	13/40	13/40
	mgn	48	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	10/48	10/59	11/56½	11/56½	11/18	12/02	12/02	...	15/18	13/58	13/58
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	(½)	...	...
Virginia Water	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	10/59	11/10	12/05	12/05	11/27½	12/13	12/13	...	15/27	14/09	14/09
	mgn	54	...	...	...	...	...	(2)	...	(6½)	(6½)	(14)	...	(2)	...	(3)	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12/17½	12/17½	...	...	...	...	...	14/17	14/17
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	12/30½	...	...	...	...	...	14/30½	14/30½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	12/40½	...	...	...	...	...	14/41	14/41
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	12/43	12/43	...	...	...	...	...	14/44	14/44
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	67	...	...	...	...	...	11/08½	11/19	16/38	16/38	11/48½	12/21	12/23	...	15/38	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	(11)	(1½)	(1½)	...	(4)	...	...	(6)	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	11*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	70	...	...	...	...	...	11.23½	11/34	16/41½	16/41½	11/52	12/27	12/25	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	(4½)	(5½)	...	...	(7)	(2)	...	...	...	...	...
Woking	arr	73	...	...	...	...	11OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	11.15	11/34	11/45½	16/45½	16/45½	12/03	12/34½	12/34	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp. Woking Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	77	10RRk09	10*RRk10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	79	10/10	10/11	...	...	11/18	11/35	11/46½	16/46	16/47½	12/03½	12/35½	12/35	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(4)	(3)	(3)	...	...	...	...
Brookwood	arr	82	10.11	10.12	...	...	...	11.48	16OP47	16OP48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	16.48	16.49½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	dep	88	...	...	...	...	11/23	11/42½	...	...	...	12/12	12/44	12/43½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	dep	91	...	...	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	...
	arr	92	...	...	...	...	11RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM41	...
	dep	93	...	...	11/07½	11/07½	11.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...
Farnham	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	11/12½	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	11/31	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	11*RR40	11*RR40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	100	...	...	12.12	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	12.20	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	12/18	12/48	12/47½	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...

# LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6V67</b>	<b>6V69</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>3S85</b>	<b>4Y19</b>	<b>4O35</b>	<b>6V12</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y42</b>	<b>6X43</b>	<b>6X43</b>
Orig. Dep. Time			10.38	10.43	11.30	11.30	11.30	11.30	11.56	11.56	07.45	12.19	09.23	15.38	14.03	13.57	13.57	13.57
Orig. Loc. Name			Sevington Sidings	East Peckham Tip	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Woking Down Recp	Neasden Charrington Fihh	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton M.C.T.	Merehead Quarry	Wool Mod Sdg Fihh	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>TThO, also From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MWFO, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/54½	12/54½	13/20	13/20	13/20	13/20	13/28	13/28	...	14/04	...	...	...	15/16	15/16	15/16
	mgn	3	(7)	(7)	(4)	(5)	(4)	(5)	(16)	(16)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/04½	13/04½	13/28	13/28	13/28	13/28	13/50	13/50	...	14/08½	...	...	...	15/19½	15/19½	15/19½
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	13/15½	13/15½	13/37½	13/37½	13/37½	13/37½	14/00	14/00	...	14/19	...	...	...	15/30	15/30	15/30
	mgn	26	(4)	(4)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)
New Kew Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	13/44½	13/44½	13/44½	13/44½	14/07	14/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	13/47½	13/47½	13/47½	13/47½	14/10	14/10	...	14/26½	...	14/55	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	13/25½	13/25½	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	14/59	15/41½	15/41½	15/41½	15/41½
	mgn	35	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(6)	(6)	(6)	(6)
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	13/33½	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	15/04	15/51½	15/51½	15/51½	15/51½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(9)	...	...	...	...
Richmond	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	13/35½	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	14/29½	14/40	...	15/15½	15/53½	15/53½	15/53½
	mgn	45	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	13/40	13/40	...	...	...	...	...	...	...	14/32	14/43	...	15/19½	15/56	15/56	15/56
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13/58	13/58	...	...	...	...	...	...	14/40½	14/47½	...	15/25½	16/02	16/02	16/02
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/09	14/09	...	...	...	...	...	...	14/48½	14/58½	...	15/36½	16/13	16/13	16/13
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/17	14/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	14/30½	14/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	14/41	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14/44	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56	15/25	...	15/44½	16/21	16/21	16/21
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(½)	(½)	(½)
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57½	15/26½	...	15/51	16/23½	16/23½	16/23½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
Woking	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	(6)	(4½)	(4½)	(4½)
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	14OP38½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	14.39	15/04	15/35	...	16/03	16/35	16/35	16/35
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	14/40	15/04½	15/36	15/40½	16/05	16/36	16/36	16/36
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
Woking Down Recp	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	(1½)	(3½)	(1)	(1)	(1)
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12½	15/43½	15/47	16/13½	16/43	16/43	16/43
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	15/17½	15/48	15/52½	16/17½	16/49	16/49	16/49
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	(2)	(1½)	...	...	...

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6Y42</b>	<b>6Y42</b>	<b>3S80</b>	<b>4O28</b>	<b>4B44</b>	<b>3Q09</b>	<b>7Y17</b>	<b>8Y83</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>6O38</b>	<b>3Q04</b>				
Orig. Dep. Time			13.57	13.57	18.12	14.18	18.18	19.41	20.21	20.22	19.07	19.07	16.57	22.43				
Orig. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Eastleigh Alstom	Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Selhurst T&R.S.M.D	Tolworth Sdgs	Eastleigh Alstom	Davenport Int Rft	Davenport Int Rft	Halewood (Jaguar Cars)	Selhurst T&R.S.M.D Reading				
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom	Eastleigh East Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Selhurst T&R.S.M.D	Cliffe Brett Marine	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks					
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>45-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>				
Operating Characteristics			Y	Y		Q	Q	Q		Q	Q	Q	Q	Q				
Dates Of Operation			31/07/2012, 02/08/2012, 07/08/2012, 09/08/2012	MWFO From 30/07/2012 Until 10/08/2012	SX	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	SX	MO	TThO	SX	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX	TO				
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/16	15/16	...	...	20/07	...	...	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	21*RM23	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...
	dep	8	15/19½	15/19½	...	...	20/20½	21.30	21/53½	...	...	...	...	23@20½	...	...	...	...
	dep-line	9	FL	FL	...	...	FL	WFL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	22OP19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/30	15/30	...	...	20/30½	...	...	...	...	...	...	23/27	...	...	...	...
	mgn	26	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	20/02½	20/38½	...	...	...	21/30½	21/30½	22/00½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	(9)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	15/41½	15/41½	...	20/14½	...	...	...	...	21/34½	21/34½	22/04½	23/39½	...	...	...	...
mgn	35	(6½)	(6½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	15/52	15/52	...	20/21	...	...	...	...	21/40	21/40	22/08½	23/50½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	(7)	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	(1)	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Richmond	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	15/54	15/54	...	20/29½	...	...	...	...	21/46	21/46	22/10½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	15/56	15/56	...	...	20/32½	...	...	...	21/50	21/50	22/12½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	16/02	16/02	...	...	20/40½	...	...	...	21/56½	21/56½	22/18½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/13	16/13	...	...	20/49½	...	...	...	22/07½	22/07½	22/28	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	67	16/21	16/21	...	...	20/59½	...	...	...	22/17½	22/17½	22/38	...	...	...	...	...
	dep	68	(½)	(½)	...	...	(3)	...	...	...	(7)	(7)	(12)	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	70	16/23½	16/23½	21/03½	21/04	...	...	...	...	22/26½	22/26½	22/52	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	72	(4½)	(4½)	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	(1)	(4)	...	...	...	...	...
Woking	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	21RM38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16/35	16/35	21/09½	21/11	...	...	...	21.41½	22/34	22/34	23/04	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	mgn	76	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	79	16/36	16/36	21/11½	21/11½	...	...	...	21/42½	22/35½	22/35½	23/07½	...	...	...	...	...
	dep-line	80	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	81	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	dep	88	16/43	16/43	21/16½	21/17	...	...	...	21/50	22/43½	22/43½	23/12½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	16/49	16/49	21/20½	21/21½	...	...	...	...	22/48	22/48	23/20	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S87</b>	<b>8Y82</b>	<b>7W82</b>	<b>7M62</b>	<b>3S80</b>	<b>3S83</b>	<b>6O49</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>6D26</b>	<b>6B26</b>	<b>3S82</b>	<b>3Z05</b>
Orig. Dep. Time			18.58	20.41	20.22	21.53	21.19	05.02	05.43	03.54	05.07	10.51	10.51	10.07	10.26	10.17	07.53	11.07
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Crawley Foster Yeoman	Hither Green Down Recp.	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Neasden Charrington Flhh	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Effingham Junction Neck	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Merehead Quarry	Churchyard Sdgs Tarmac	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Effingham Junction Neck	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-OTM</b>	<b>UTU24T</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>					<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
												28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012					
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	06/18	06/24	...	...	...	...	11/25	12/06	12/15	...	13/24½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(10)	(1)	...	(3)
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	00/18½	06/21	06/27	...	...	...	...	11/35	12/19½	12/19½	12/30	13.31
	dep-line	9	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	FL
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	13	...	...	...	01/35½	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	16	...	...	...	01/38½	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	01/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	00/24½	06/27	06/36	...	...	...	...	11/49	12/30	12/30	12/37½	13/38
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
New Kew Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...	12/37	12/37	...	13/42½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	06/45	...	...	11/39½	11/41½	...	12/40	12/40	...	13/46½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...
Brentford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	00/29½	06/33	...	...	...	11/46	11/46	...	...	...	12/43½	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(4)	...
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	00/37½	06/37	...	...	...	11/51	11/51	...	...	...	12/51½	...
	mgn	38	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
Richmond	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	14/31½	...
St Margarets	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	14/36½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	00/41	06/40	...	...	...	11/53	11/53	12/00½	...	...	14/39	...
Twickenham Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Feltham	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	00/45	06/43	...	...	...	11/55	11/55	12/03	...	...	14/41	...
	mgn	48	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...
Staines	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	00/54	06/49	...	...	...	12/01	12/01	12/10½	...	...	14/48	...
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	01/00½	06/58	...	...	...	12/12	12/12	12/20	...	...	14/58	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	01OPRM09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	56	...	...	...	...	01.42½	07/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	12/20	12/28	...	...	15/10	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(19)	...	...	(5)	...
Woking	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	04/57	...	...	06/48	...	12/22½	12/22½	12/56	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(1½)	...	...	...	...
	arr	73	01RM27½	01OPRM37	...	03RM07	...	...	...	...	11RM15½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	2	2	...	5	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	dep	75	01.30½	02.10	...	03.11	05/03	...	...	06/54	11.21½	12/34	12/34	13/03½	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	01/31½	02/11	...	03/14	05/04	...	...	06/55	11/22½	12/35	12/35	13/04	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	FL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...
Brookwood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	(3)	(3)	(2)	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	03/19	05/11½	...	...	07/01	11/32½	12/43	12/43	...	...	...	...	...
Aldershot	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	91	...	...	...	03/23	...	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	...	16/29	...
	arr	92	...	...	01OP23	03RM27½	...	...	...	...	11RM41	...	...	...	...	...	16RM37	...
	dep	93	...	...	01.43	03.30½	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	16.41	...
Bentley	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	96	...	...	01/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	98	...	...	01/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	02RM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	02.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	104	01/41½	02/24	03/03	...	05/17	...	...	07/06½	...	12/48	12/48	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
			<b>3Z06</b>	<b>3S85</b>	<b>4Y19</b>	<b>6M79</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S80</b>												
			12.50	07.32	12.02	12.36	19.51	18.15												
			Hither Green Down Recp. Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf) Southampton W Docks (Gbrf)	Angerstein Wharf Fhfh Bardon Hill Quarry Fhh	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom												
			<b>UTU24T</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>												
			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>													
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	13/24½	...	13/37½	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	(3)	...	(9)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clapham Junction	arr	7	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	13.31	...	13/49½	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	9	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wimbledon West Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Raynes Park	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tolworth Sdgs	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chessington South	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	13/38	...	14/00	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Kew Jn	mgn	26	...	...	(6½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	13/42½	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kew East Jn	mgn	29	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	13/46½	...	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brentford	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hounslow	mgn	35	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Richmond	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Margarets	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Twickenham	arr	44	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Twickenham Jn	arr	47	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Feltham Jn	arr	50	...	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Staines	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Virginia Water	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	53	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	14/03	14/52	...	...	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	arr	73	...	...	...	...	21*RM08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	14/10	15/04	...	21.14	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	14/11	15/05	...	21/15	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	FL	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	21/20½	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	15/12½	...	21/22½	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	92	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	14/20	15/17½	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S87</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S82</b>	<b>3S80</b>	<b>3S83</b>	<b>3S85</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S85</b>				
Orig. Dep. Time			18.58	20.48	19.51	21.38	21.09	21.08	07.16	05.07	08.51	18.46	20.36	20.57	18.06				
Orig. Loc. Name			Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			
Dest. Loc. Name			Alstom	Alstom	Alstom	Effingham Junction Neck	Alstom	Effingham Junction Neck	Alstom	Effingham Junction Neck	Alstom	Alstom	Alstom	Alstom	Alstom	Alstom			
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>			
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
Longhedge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Latchmere Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clapham Junction	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	00/17	01/04	...	...	...	...	...	23/51	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
Wimbledon	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wimbledon West Jn	dep	13	...	...	...	01/15	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Raynes Park	dep	16	...	...	...	01/18	...	...	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motspur Park	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	01/20	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tolworth Sdgs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tolworth	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chessington South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnes	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	00/22	01/10	...	...	...	...	...	23/57½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
New Kew Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kew East Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	00/28½	01/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hounslow	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	00/36½	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Richmond	dep	39	...	...	...	...	...	02/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twickenham Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	00/38½	02/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Feltham Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	00/41	02/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Staines	mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	01/31½	02/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Virginia Water	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	53	...	...	...	...	01/38	03/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	arr	55	...	...	...	...	01RM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	01.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	03/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	04/43½	...	10/29	...	14/47½	21/29	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Woking	arr	73	...	01RM36½	...	02OP47½	...	...	...	10RM30	...	...	22RM09	...	23RM48	...	...	...
	plt	74	...	2	...	5	...	...	...	6	...	...	1	...	2	...	...	...
	dep	75	01/31	01.39½	...	02.50½	04/49½	...	10/37	10.39	15/18½	21/35	22.14	...	23.53	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	01/32	01/40½	...	02/53½	04/50½	...	10/38	10/42	15/19½	21/36	22/15	...	23/54	...	...	...
	dep-line	80	FL	FL	...	SL	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	21/40	...	...	23/59	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
Pirbright Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	88	...	...	...	02/58½	04/58	...	10/45	10/47	...	21/42	22/24½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	90	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	03/02½	...	04/01	...	10/51	...	...	22/31	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	92	...	...	00OP46½	03OP07	...	04RM05½	...	10RM55½	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	00.50	03.10	...	04.08½	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	arr	99	...	...	01RM11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	01.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	01/42	01/53½	02/30	...	05/03½	...	10/49	...	15/29½	21/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			3Q04	3S82	8Y83	8Y82	3S85	8Y82	8Y84	8Y84	8Y83	3Q04	3S87	3Q08	3S87	6002	3Q02	7054	
Orig. Dep. Time			22.43	21.38	20.36	20.57	18.58	21.19	20.41	21.19	20.22	02.27	21.28	21.59	21.53	23.38	20.45	00.16	
Orig. Loc. Name			Selhurst T&R.S.M.D Reading	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Reading	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom Selhurst T&R.S.M.D	Effingham Junction Neck Effingham Junction Neck	Bardon Hill Quarry Fhh Crawley Foster Yeoman	Eastleigh Alstom Selhurst T&R.S.M.D	Humberstone Road Crawley Foster Yeoman	
Dest. Loc. Name			Reading	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Selhurst T&R.S.M.D	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Bardon Hill Quarry Fhh Crawley Foster Yeoman	Eastleigh Alstom Selhurst T&R.S.M.D	Humberstone Road Crawley Foster Yeoman	
Timing Load			UTU24R	60-OTM	SAND-D	SAND-D	60-OTM	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	UTU24R	60-OTM	LD60	60-OTM	60-TR115	UTU24R	45-TR115	
Operating Characteristics			Q		Q	Q		Q	Q	Q	Q	Q				QY	Q	Y	
Dates Of Operation			TO	Sun From 20/05/2012	Sun From 20/05/2012	Sun From 20/05/2012	MSX	FSX	FSX	FSX	Sun From 20/05/2012	FSX	WO	MO From 21/05/2012	TO	MSX	MO From 21/05/2012	WO	MO
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...
	dep	3	...	...	...	...	01/17½	...	...	...	...	...	...	03/23	...	...	03/56	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	02RMe07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	02/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	02/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM04	...	03RM27½	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	02/29	...	03.08	...	03.30½	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33	...	03/12½	...	03/35	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37½	...	03/16½	03/27	03/39	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	01/26½	...	...	...	02/45	...	03/21½	03/32	03/44	...	04/14	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	2	...	2	2	2	...	1	...	1	...	2	...	...
	dep	34	...	...	...	...	01RMe30½	...	02OPRmk10	02Rmk21½	02RMe49	...	03RMh27	03/32½	03RMe48	...	04@OP15	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/37	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/29½	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33½	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	←-----	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	02/41½	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	00/07	00RMe11	01RMe09	...	01OPRmk42 ½	...	...	...	02/57½	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	00/15	...	01/18	...	01/51½	...	...	...	03/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	00/23	...	01/54½	...	02/32	...	...	...	03/19	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Feltham	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	01/03	...	02/02½	...	02/40	...	...	...	03/28	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	01/05	...	02/05	...	02/42½	...	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	01/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep-line	61	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	64	00/01½	01/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/02½	01/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	00/05	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	02/07	...	02/44½	...	...	...	03/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	02/11½	...	02/49	...	...	...	03/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51	...	03/58
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/54	...	04/01
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	85	00RM11	...	...	02RM16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00.22	01/16	...	02.19½	...	02/54	...	...	...	03/47	...	...	...	03/59	...	04/06
	dep-line	87	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	02/41	...	...	...	...	...	...	03/49½	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep-line	100	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM35½	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.45½	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	01/20	...	...	...	02/59	...	...	...	03@c56	...	...	...	04/04	...	04/11
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM58½	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.08½	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49	...	...	...	04/08	...	04/14
		111	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Clapham Junction  
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Woking

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>7O54</b>	<b>4O19</b>	<b>3Q08</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>3Q05</b>	<b>6O02</b>	<b>1Q85</b>	<b>1Q85</b>	<b>3S80</b>	<b>6O12</b>	<b>6O12</b>	<b>6Y41</b>	<b>6X42</b>	<b>6Y41</b>	
Orig. Dep. Time			00.16	21.02	03.36	00.07	00.22	00.22	23.19	00.41			03.54	05.52	05.52	09.02	09.02	09.02	
Orig. Loc. Name			Humberstone Road	West Burton Ps (Gbrf)	Basingstoke	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Selhurst T&R.S.M.D	Bardon Hill Quarry Fhh			Eastleigh Alstom	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	
Dest. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Selhurst T&R.S.M.D	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Selhurst T&R.S.M.D	Crawley Foster Yeoman			Eastleigh Alstom	Woking Down Recp	Woking Down Recp	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012</b>	<b>MO Until 23/07/2012, MO From 20/08/2012, not 03/09/2012, 10/09/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>ThFO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>SX From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr-line	2	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	dep	3	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	09/22	09/34½	09/49½	09/49½	09/49½	
Holybourne Kelt Expiratn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	04/16	...	...	...	...	...	...	...	06/15	09/26	09/38½	09/54	09/54	09/54	
	dep-line	20	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	04/25	...	...	...	04/57½	...	06/09	06/09	...	...	...	10/00	10/00	10/00	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	<b>09RR33</b>	<b>09*RR45½</b>	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	<b>10.09</b>	<b>10.10</b>	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	04/26	...	...	...	04/58½	...	06/10	06/10	06/54	...	...	10/06½	10/06½	10/06½	
	dep-line	35	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	04/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
																			<b>10OP27½</b>

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Staines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37	10/37	10.37½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48	10/48	10.48½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54	10/54	10.54½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57	10/57	10.57½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(4)
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	11/04	11.04
Kew East Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	11/11½	11.11½
New Kew Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	03/58	04/06	...	04/31	04/48	04/50	...	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/01	04/08	...	04/34	04/51	04/53	...	05/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04/06	04/13	...	04/39	04/56	04/58	...	05/05	...	...	...	...	...	11/22	11/22	11.22
Tolworth	dep-line	87	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	04OP58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	99	...	...	04@58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	05OP32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	102	...	...	04/59½	...	...	...	05@33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	05RM01	...	...	...	05RM34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	05.07	...	...	...	05.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	04/11	04/17	...	04/44	05/01	05/03	...	05/10	...	...	...	...	...	11/32½	11/32½	11.32½
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	04/14	04/20½	...	04/52	05/07	05/07	...	05/13½	...	...	...	...	...	11/35½	11/35½	11.35½
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Raynes Park  
 @ 3Q05: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Wimbledon West Jn

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6X42</b>	<b>0M66</b>	<b>0Y66</b>	<b>3S82</b>	<b>3S83</b>	<b>6O41</b>	<b>7O80</b>	<b>4M58</b>	<b>3S85</b>	<b>7O80</b>	<b>1Q84</b>	<b>1Q84</b>	<b>6Y33</b>	<b>6Y33</b>	<b>6D51</b>	<b>6M44</b>
Orig. Dep. Time			09.02	09.30	09.30	07.56	05.07	09.35	11.44	10.27	07.45	12.15	09.20	09.50			13.44	12.30
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Corby Bsc Automotive Termi	Limbury Road	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Limbury Road	Selhurst T&R.S.M.D	Hither Green Down Recp.			Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Wembley Inter City Depot	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh Alstom	Angerstein Wharf (Tarmac)	Woking Down Yard	Woking Down Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45-60S06</b>	<b>SRO-90</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60CTR70</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	dep	3	09/49½	10/19½	10/19½	...	...	...	...	11/51½	13/25½	...	...	...	...	...	...	13/37
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	<b>13.54</b>	...
Alton	dep	5	...	...	...	<b>10RM31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*01</b>	<b>14*01</b>	...
	dep	7	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14x06</b>	<b>14x06</b>	...
Farnham	dep	8	...	...	...	10/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12	14/12	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	<b>11RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	10/49	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	14/18	14/18	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...
Ash Vale	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	10/53	11/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09/54	10/24	10/24	...	11/53½	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	13/41
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	21	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/00	10/30	10/30	...	11/59½	...	...	12/07	13/34½	...	...	...	...	...	...	13/46
	mgn	29	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/06½	10/30½	10/30½	...	<b>12RM05</b>	...	...	12/07½	13/35½	...	...	...	...	...	...	13/47
	dep-line	35	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/14	10/37	10/37	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	13/52
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	10/16	10/39	10/39	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...	...	...	...	13/54
	mgn	42	<b>(2)</b>	<b>(16)</b>	<b>(16)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	12/53	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56	12/56	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00	13/00	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	11/16	...	...	...	...	...	...	13/13½	13/13½	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	<b>10OP27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>10.37</b>	11/02	11/02	11/27½	...	...	...	12/28	...	...	13/27½	13/27½	...	...	...	14/03
	mgn	49	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(11)</b>	<b>(11)</b>	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	10/48	11/11½	11/11½	11/40½	...	...	...	12/42	...	...	13/44	13/44	...	...	...	14/14
	mgn	52	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	10/54	11/19½	11/19½	12/22½	...	...	...	12/49½	...	...	13/49½	13/49½	...	...	...	14/20
Feltham Jn	mgn	55	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	10/57	11/22	11/22	12/24½	...	...	...	12/52½	...	...	13/51	13/51	...	...	...	14/22
Twickenham Jn	mgn	58	(5)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	13/57½	13/57½	...	...	...	...
Twickenham	dep-line	61	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	64	...	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	13/58	13/58	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	12/33	...	...	...	...	...	...	13/58½	13/58½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Hounslow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	14/00½	14/00½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Brentford	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	11/04	11/24	11/24	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	...	...	...	14/24
	mgn	75	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Kew East Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	11/11½	11/27	11/27	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	14/30
	mgn	78	(4½)	...	(6)	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	11/30	...	...	...	12/52½	12/55	13/09½	...	13/25½	...	...	...	14/24	...	...
	mgn	81	...	(7)	...	...	...	(3½)	(5)	(1)	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	12/59	13/03	...	...	13/33½	...	...	...	14/27	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(3)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	11/22	...	11/37	12/45	...	13/07	13/15	...	...	13/38½	14/04½	14/04½	...	...	14/32	14/36
	dep-line	87	SL	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...	SL	FL
Tolworth	mgn	88	(4½)	...	(4)	...	...	(2)	(2)	...	...	(2)	(4)	(4)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	11/32½	...	11/46	12/49	...	13/15	13/23	...	...	13/46½	14/12	14/12	...	...	14/38	14/42
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	110	11/35½	...	11/49	...	...	13/22	13/26	...	...	13/54	...	...	...	...	14/42	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>0M44</b>	<b>3Z03</b>	<b>7O62</b>	<b>4M41</b>	<b>6M42</b>	<b>6Y56</b>	<b>6Y56</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>	<b>3S80</b>	<b>7Y17</b>	<b>7X43</b>	<b>7Y43</b>	<b>8Y83</b>	<b>4Y81</b>
Orig. Dep. Time			12.30	12.30	10.11	14.33	14.10	15.00					18.12	19.57	19.57	20.22	19.55	
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Churchyard Sdgs Tarmac	Micheldever Oil Sidings	Wool Mod Sdg Flhh					Eastleigh Alstom		Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom	Cliffe Brett Marine	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf)
Timing Load			<b>60CTR70</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>45-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR70</b>	<b>45-TR70</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO, not From 31/07/2012 Until 09/08/2012</b>	<b>31/07/2012, 02/08/2012, 07/08/2012, 09/08/2012</b>	<b>WO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep	3	13/37	13/37	...	...	14/51	17/49½	...	...	...	...	20/19	...	20/52	20/52	21/22	21/32
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	---	---
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09	20/09	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	20/14	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	20/19½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13/41	13/41	...	...	14/54	17/55	...	...	...	...	20/24	...	20/57	20/57	...	21/36
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	21	...	(1)	...	...	(2)	(9)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	18.24	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/46	13/46	...	...	...	18/09	18/32	18/32	...	...	20/29	...	21/05½	21/05½	...	21/40½
	mgn	29	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	...	...	15*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	13/47	13/47	...	...	15/15	18/11	18*d36½	18*d36½	...	...	20/31	...	21/06½	21/06½	...	21/41½
	dep-line	35	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/52	13/52	...	...	15/19	18/18	18/45	18/45	...	...	20/36	...	21/14	21/14	...	21/46
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(4)	(4)	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13/54	13/54	...	...	15/20½	18/21	18/47	18/47	...	...	...	21/20	21/20	21/20	...	21/48
	mgn	42	(1)	(3½)	...	...	(6)	(13)	(3)	(3)	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	(10)
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Staines	dep	48	14/03	14/04½	...	...	15/34	18/42	18/58	18/58	...	...	...	...	21/33½	21/33½	...	22/06
	mgn	49	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham	dep	51	14/14	14/13	...	...	15/45	18/53	19/12	19/12	...	...	...	...	21/44½	21/44½	...	22/16
	mgn	52	...	(1)	...	...	(2)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	dep	54	14/20	14/20	...	...	15/52	19/00½	19/19½	19/19½	...	...	...	...	21/50½	21/50½	...	22/22½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	14/22	14/22	...	...	15/55	19/02½	19/22½	19/22½	...	...	...	...	21/53½	21/53½	...	22/25½
	mgn	58	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	14/24	14/24	...	...	16/04	19/05½	19/25	19/25	...	...	...	...	21/55½	21/55½	...	22/28
Kew East Jn	mgn	75	(1½)	(3½)	...	...	(4½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	14/30½	14/30½	...	...	16/11½	19/16	19/29	19/29	...	...	...	...	21/59½	21/59½	...	22/32
New Kew Jn	mgn	78	...	(3)	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	15/12	15/24	16/15	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	mgn	81	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	15/13	15/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	mgn	84	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	14/36½	14/37½	15/21	15/37	...	...	19/37	19/37½	...	...	...	...	22/07	22/07	...	22/37
Tolworth	dep-line	87	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	88	(1)	...	(3½)	(3)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	14/46	14/41½	15/30	15/46	...	...	19/46	19/46½	...	...	...	21/53½	22/16	22/16	...	22/46
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	14/49	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	15/34	15/52	...	...	19/54	19/54	...	...	...	22/01½	22/19	22/19	...	22/49½
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>8Y84</b>	<b>8Y82</b>	<b>6B81</b>	<b>6B81</b>	<b>3Q04</b>											
Orig. Dep. Time			20.41	21.19	22.24	22.24	22.43											
Orig. Loc. Name			Eastleigh	Eastleigh	Wembley Eur	Wembley Eur	Selhurst											
Dest. Loc. Name			Alstom	Alstom	Frt Ops Centre	Frt Ops Centre	T&R.S.M.D											
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU24R</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>											
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22/03	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/16	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	22OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	----->	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	22OP36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep-line	61	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	63	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheshington South	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	22/50	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	dep	83	...	...	22/53	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	22/58	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep-line	87	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	23/04	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	110	...	...	23/07	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	111	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y82</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S87</b>	<b>6O02</b>	<b>6O59</b>	<b>3S80</b>	<b>6O75</b>	<b>3S82</b>	<b>3S83</b>	<b>3S85</b>	<b>7O62</b>	<b>6O68</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y83</b>	
Orig. Dep. Time			18.58	21.19	20.41	20.22	21.53	00.23	01.00	03.54	03.37	07.53	05.07	07.32	11.35	16.28	18.15	19.51	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Eastleigh Alstom	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Churchyard Sdgs Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Crawley Foster Yeoman	Angerstein Wharf Fhh	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>						<b>D</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep	3	01/17½	...	...	...	...	...	...	05/59½	...	...	...	12/21	...	...	20/19½	20/54½	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----→
Alton	dep	5	...	...	...	<b>02RM07½</b>	...	...	...	...	...	<b>10RMg03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	02/15	...	...	...	...	...	10/11	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	02/21	...	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	<b>03RM27½</b>	...	...	...	...	...	<b>11RM41</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	02/29	<b>03.30½</b>	...	...	...	...	10/21	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	02/33	03/35	...	...	...	...	10/25	11/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	02/37½	03/39	...	...	06/03½	...	...	11/55	...	...	...	20/23½	...	...
	dep-line	20	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/26½	...	...	02/45	03/44	...	...	06/08½	...	...	12/00	12/30	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP31	...	...	20OP30½	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	21.40½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
Woking	dep	34	<b>01RM30½</b>	...	<b>02OPRMk10</b>	<b>02RM049</b>	<b>03RM048</b>	...	...	06/09½	...	...	<b>12RMj06</b>	13/35	...	...	21/42½	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	...	...	...	14/03	...	...	21/47½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	<b>01OPRMk42</b>	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	...
				½															
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Feltham	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	02/40	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/42½	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...
Twickenham	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Richmond	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Hounslow	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Brentford	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	02/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	04/57	05/09	...	07/21	...	...	12/27	20/12	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Barnes	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	05/00	05/12	...	07/24	...	...	12/30	20/18	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Chessington South	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	02/54	...	...	...	05/05	05/17	...	07/29	12/15	...	12/37	20/23	...	...	...
	dep-line	87	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	(3)	(3)	...	...
Tolworth	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	02/59	...	...	...	05/10	05/23	...	07/38	12/20	...	...	12/46	20/31	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	05/13	05/26	...	07/41	...	...	12/51	20/34½	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S82</b>												
Orig. Dep. Time			19.50	20.48	21.09	21.08												
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck												
Dest. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck												
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>												
Operating Characteristics				<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	21/27	22/03½	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holybourne Keit Expratr	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/35	22/16½	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	22OPRM17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21/36½	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(4)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/44	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ascot	dep	46	...	...	...	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	74	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	77	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	dep	86	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	22Cc44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Latchmere Jn	arr	110	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S82</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S87</b>	<b>3S80</b>	<b>3S83</b>	<b>3S85</b>	<b>3S80</b>	<b>4E76</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y82</b>	<b>8Y84</b>	<b>3S85</b>	<b>3S82</b>
Orig. Dep. Time			21.08	18.58	20.48	19.51	21.09	21.38	07.16	05.07	08.51	18.46	20.30	20.36	20.57	21.19	18.06	21.38
Orig. Loc. Name			Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck
Dest. Loc. Name			Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Effingham Junction Neck
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	dep	3	...	00/50	...	...	...	...	09/41½	...	14/28	20/41½	21/36	21/41½	22/15	22/40½	23/37	...
Holybourne Kelt Expratr	dep	4	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alton	dep	5	...	...	...	<b>01RMk34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnham	dep	8	...	...	...	01/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/37½
Aldershot	arr	9	...	...	...	...	...	<b>03OP07</b>	...	<b>10RM55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	01/56	...	<b>03.10</b>	...	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	23/42½
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ash Vale	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	02/00	...	03/14½	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	23/46½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirbright Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	19	...	...	...	02/04½	...	03/18½	09/49	11/08	...	20/49	...	21/49	22/20½	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Brookwood	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Down Recp	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/59	...	02/12	...	03/23½	09/55	11/13	14/38½	20/54	21/43½	21/56½	22/28½	22/55½	23/47	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...
Woking Up Yard Recp.	arr	30	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	21*57½	...	22OPRM56½	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	<b>23.18</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woking	plt	33	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	----->	<b>2</b>	...
	dep	34	...	01/00	<b>01RMe39½</b>	<b>02RMe16</b>	...	<b>03OPe27½</b>	09/56	<b>11RMj19</b>	14/39½	20/56	21/44	<b>22RMj14</b>	22/31½	...	<b>23RMj53</b>	...
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Byfleet & New Haw	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	14/47½	21/03½	21/47½	...	22/37½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Addlestone Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...
Earley	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	...	...	...	...
Wokingham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...
Ascot	dep	46	←-----	...	...	...	<b>01RMe50</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Virginia Water	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/01	...	...	...	01/59	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...
	mgn	49	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staines	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	00/19	...	...	...	02/31½	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...
	mgn	52	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Feltham	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/27	...	...	...	02/39½	...	...	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	...
	mgn	55	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Feltham Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/30	...	...	...	02/42	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	...	...
	mgn	58	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	00/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twickenham	mgn	62	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Margarets	dep-line	65	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Richmond	dep	68	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hounslow	dep	71	00/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford	dep	74	...	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kew East Jn	dep	77	...	...	...	...	02/48½	...	...	...	...	...	22/20½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Kew Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnes	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	02RM53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/51	...	...	...	02.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chessington South	dep-line	87	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tolworth Sdgs	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motspur Park	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raynes Park	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon West Jn	dep-line	100	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimbledon	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clapham Junction	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longhedge Jn	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank