

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK06**

**FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4O13</b>	<b>6O38</b>	<b>4O97</b>	<b>4O31</b>	<b>3S80</b>	<b>3O08</b>	<b>4O50</b>	<b>3S85</b>	<b>3S80</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>	<b>4O65</b>	<b>0Z23</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>3Q01</b>
Orig. Dep. Time			19.07	16.57	18.22	17.47	18.12	21.59	20.16	18.06	18.46	20.16	19.08	21.05		18.29	18.29	23.10
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Halewood (Jaguar Cars)	Birch Coppice Freightliner	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Selhurst T&R.S.M.D	Daventry Int Rft Recep Fl	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109	Traford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner		Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name							Eastleigh Alstom								Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 22/06/2012, MSX From 18/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>TWO, not 05/12/2012</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	01/03½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/02	...	...	00/29	00/37	00/49½	...	01/02	01/02	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	00/40	00/47½	01/00	...	01/12	01/12	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/20½	00/27½	...	00/51	01/00	01/07	...	01/23	01/23	01/32½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*57</b>	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/25½	00/31½	...	<b>01.13</b>	01/04½	01/11	...	01/28	01/28	01/37½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.10</b>
Winchester	dep	35	...	...	00/02½	00/08½	...	...	00/41	00/48½	...	01/32½	01/20	01/26½	...	01/43½	01/43½	<b>02.12</b>
	mgn	36	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/02	00/05½	00/10½	...	...	00/43	00/51½	...	01/35½	01/22	01/29½	...	01/45½	01/45½	02/17
Shawford Jn	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	40	...	...	<b>(18)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	43	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	01/43	...	...	...	01/51½	01/51½	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...
Eastleigh East Yard	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	←-----	<b>01*45</b>	...	...	<b>01.53½</b>	<b>01.53½</b>	...
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	<b>00.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.45</b>	<b>02.45</b>	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	<b>00.31½</b>	00/35	...	...	01/13½	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<-----	<b>00P09</b>	<b>00C43½</b>	<b>00C16</b>	<b>00.33½</b>	<b>00RM36</b>	<b>00C49½</b>	<b>00.58½</b>	<b>01.14½</b>	...	<b>01C27½</b>	<b>01C36½</b>	...	<b>02C48</b>	<b>02C48</b>	<b>02.27</b>
	plt	53	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	54	...	<b>00.12</b>	<b>00.47½</b>	<b>00.18</b>	<b>00.38½</b>	<b>00.46</b>	<b>00.52½</b>	<b>00.58½</b>	<b>01.15½</b>	<i>03/06</i>	<b>01.30½</b>	<b>01.38</b>	<i>01/55</i>	<b>02.48</b>	<b>02.48</b>	<b>02.29</b>
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>00/02</i>	<i>00/18</i>	<i>00/53½</i>	<i>00/24</i>	...	...	<i>00/58½</i>	<i>01/04½</i>	...	<i>03/11</i>	<i>01/36½</i>	<i>01/44</i>	<i>02/00</i>	<i>02/56</i>	<i>02/56</i>	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	61	<i>00/04</i>	<i>00/20</i>	<i>00/55½</i>	<i>00/26</i>	...	...	<i>01/00½</i>	...	...	<i>03/13</i>	<i>01/38½</i>	<i>01/46</i>	<i>02/01</i>	<i>02/58</i>	<i>02/58</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	63	...	<b>00OPc27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	<b>00.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>00/06½</i>	...	<i>00/58</i>	<i>00/28½</i>	...	...	<i>01/03</i>	...	...	<i>03/16</i>	<i>01/41</i>	<i>01/48½</i>	<b>02.25</b>	<i>03/00½</i>	<i>03/00½</i>	...
Millbrook Dock Entrance	dep-line	69	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<i>00/09½</i>	...	<i>01/01</i>	<i>00/31½</i>	...	...	<i>01/06</i>	...	...	...	<i>01/44</i>	<i>01/51½</i>	<i>02/28½</i>	...	...	...
	mgn	77	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>00.15</b>	...	<b>01.10</b>	<b>00.37</b>	...	...	<b>01.13</b>	...	...	...	<b>01.49</b>	<b>02.04</b>	<b>02.40</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>3S85</b>	<b>6X10</b>	<b>6O27</b>	<b>4O08</b>	<b>4O07</b>	<b>6O46</b>	<b>8Y84</b>	<b>3Q08</b>	<b>8Y84</b>	<b>4O03</b>	<b>0B44</b>	<b>3Q01</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y83</b>	<b>6O14</b>
Orig. Dep. Time			19.10	18.58	00.35	19.10	19.08	20.18	21.31	20.41	23.19	21.19	00.58	03.42		20.22	20.36	22.38
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Eastleigh Alstom	Wembley Eur Frt Ops Centre	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Trafford Park F.L.T.	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom	Selhurst T&R.S.M.D	Eastleigh Alstom	Wentloog (Freightliners)	Eastleigh Trsmd		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac
Dest. Loc. Name				Eastleigh Alstom					Eastleigh Alstom				Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60CTR70</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C47S05</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics			Y		Q	Y				Q	Q	Q	Q		Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			TWThO	MSX	MSX	FO	MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012	MSX	MSX	MSX	ThO	MO From 21/05/2012	MSX	MSX	TO	MSX	MO From 21/05/2012	MSX
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/41½	...	...	...	...	...	02/24	01/08	02/35½	...	...	...	03/03	03/06½	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	01/14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11½	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	01/27	...	01/42	01/52½	02/06	02/12½	02/21	...	02/28	...	03/05	...	...	...	...	03/21
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	01/38½	...	01/54	02/04	02/16	02/22½	02/33	...	02/45	...	03/15	...	...	...	...	03/32
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	01/46½	01/55½	02/01	02/12	02/23	02/29½	02/39	02/46	...	02/57½	03/20	...	...	03/26	03/28½	03/42
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	<b>(13)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	01/52	01/59½	02/06	02/30½	02/28	02/36½	02/43	02/50	...	03/01½	03/24	...	...	03/30	03/32½	03/45
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walling Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	31	<b>02*08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>02*55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>02.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	35	02/38½	02/18½	02/24	02/52	02/43½	02/55	03/58	03/13	...	03/24½	03/38	...	...	03/53	03/55½	04/02½
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	02/41	02/21½	02/27	02/54½	02/45½	02/58	04/03	03/17½	...	03/29	03/40	...	...	03/57½	04/00	04/05
Eastleigh East Yard	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	43	02/47½	...	02/32	03/06½	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	...	...	04/11½
	dep-line	44	<b>RCL</b>	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>
Eastleigh East Yard	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	<b>02.50</b>	...	<b>02.37</b>	<b>03.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.13½</b>
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>02C51</b>	...	<b>04C10</b>	...	...	...	<b>03C46</b>	<b>03RM47</b>	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3S</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	54	...	02/26½	...	...	<b>02.54</b>	03/01½	<b>04.12</b>	03/23½	...	03/37½	<b>03.48</b>	<b>03.51</b>	<b>04.01</b>	04/03½	04/06	...
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/32½	...	...	03/00	03/07½	04/20	...	...	...	03/54	03/58	04/09	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	03/02	03/09½	04/22	...	...	...	03/56	03/59	04/11	...	...	...
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>04OPc29</b>	...	...	...	...	<b>04OPc06</b>	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>04.40</b>	...	...	...	...	<b>04.16</b>	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	03/04½	03/12	...	...	...	...	03/59	...	04/14	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	76	...	...	...	...	03/07½	03/15	...	...	...	...	04/02	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	<b>03.13</b>	<b>03.20</b>	...	...	...	...	<b>04.07</b>	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3S84</b>	<b>3S86</b>	<b>4O11</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>4O11</b>	<b>8Y82</b>	<b>4O06</b>	<b>3B13</b>	<b>4O12</b>	<b>4B39</b>	<b>4O12</b>	<b>8Y82</b>	<b>6O15</b>	<b>0Y32</b>
Orig. Dep. Time			04.05	04.40	00.23	22.05	22.05	21.24	00.23	20.57	00.55	05.46	02.40	05.15	02.40	21.19	04.59	06.17
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.	West Ealing Loop	West Ealing Loop	West Ealing Loop	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Trsmtd	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh Trsmtd	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh Alstom	Didcot T.C.	Eastleigh Trsmtd
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom					Eastleigh Alstom			Northam C.S.D.	Northam C.S.D.					Fawley Esso
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 22/06/2012, MSX From 18/09/2012</b>	<b>MO From 29/10/2012</b>	<b>MO From 01/10/2012 Until 22/10/2012</b>	<b>MSX From 02/10/2012</b>	<b>MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 22/06/2012, MSX From 18/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	04/27½	...	...	...	...	...	05/17	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	04/32½	...	...	...	...	...	05/22	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	03/53	04/07½	04/09½	04/11	04/22	...	04/48	...	05/08	...	05/08	...	05/30	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	04/09½	04/20½	04/22½	04/24	04/38½	...	04/58	...	05/18	...	05/18	...	05/42	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	<b>04.28</b>	<b>04.30</b>	<b>04.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	...	...	04/16½	...	...	...	04/45½	04/49½	05/05	...	05/25	...	05/25	05/39	05/51	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2¼)</b>	<b>(9)</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	...	...	04/21½	...	...	...	04/50½	04/53½	05/10	...	05/30	...	05/30	05/45½	06/05	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waller's Ash Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*43</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...
Shawford	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	35	...	...	04/37	...	...	...	05/06	05/16½	05/25½	...	05/46	...	06/46	06/08½	06/23	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	04/39	...	...	...	05/08	05/26	05/32	...	05/48	...	06/48	06/13	06/27	...
Eastleigh East Jn	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>
Eastleigh East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	<b>04RM07</b>	<b>04RM43</b>	<b>04C45</b>	...	...	...	<b>05C14</b>	<b>05OP38</b>	<b>05C38</b>	<b>05RM51</b>	<b>06C03</b>	...	<b>06C54</b>	<b>06OP19</b>	...	<b>06RM22</b>	
	plt	53	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3S</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	
	dep	54	<b>04.10½</b>	<b>04.46</b>	<b>04.48</b>	...	...	...	<b>05.17</b>	<b>05.39</b>	<b>05.40</b>	<b>05.56</b>	<b>06.05</b>	<i>06/05</i>	<b>06.56</b>	<b>06.19½</b>	...	<b>06.25</b>	
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	<i>09/44</i>	<i>05/26½</i>	<i>04/54</i>	...	...	...	<i>05/23</i>	...	<i>05/46</i>	<i>06/02</i>	<i>06/11</i>	<i>06/11½</i>	<i>07/02</i>	...	...	...	<i>06/34</i>
	dep-line	58	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	<i>05/28½</i>	<i>04/56</i>	...	...	...	<i>05/25</i>	...	<i>05/48</i>	...	<i>06/13</i>	...	<i>07/04</i>	...	...	...	<i>06/36</i>
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	<i>05/31½</i>	<i>04/58½</i>	...	...	...	<i>05/27½</i>	...	<i>05/50½</i>	...	<i>06/15½</i>	...	<i>07/06½</i>	...	...	...	<i>06/39</i>
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
mgn	70	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	<i>05/04</i>	...	...	...	<i>05/30½</i>	...	<i>05/53½</i>	...	<i>06/18½</i>	...	<i>07/09½</i>	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	<b>05.09</b>	...	...	...	<b>05.36</b>	...	<b>05.59</b>	...	<b>06.24</b>	...	<b>07.15</b>	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Redbridge	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	<i>05/35½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/43½</i>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6034</b>	<b>3S86</b>	<b>6B41</b>	<b>6B41</b>	<b>6B41</b>	<b>6B47</b>	<b>4M50</b>	<b>4022</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q23</b>	<b>4022</b>	<b>0B41</b>	<b>6B41</b>	<b>7Y44</b>	<b>7X44</b>	<b>4020</b>
Orig. Dep. Time			21.38	06.30						00.10	04.48	04.48	01.20	07.30		04.22	04.22	04.11
Orig. Loc. Name			Tavistock Jn	Eastleigh Alstom						Crewe Bas Hall S.S.M.	Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Trsmtd		Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Castle Bromwich Jaguar
Dest. Loc. Name			Fawley Esso	Eastleigh Alstom	Fawley Esso	Fawley Esso	Fawley Esso	Totton Yard	Crewe Bas Hall S.S.N.					Fawley Esso	Fawley Esso			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>				<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>			<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	05/52½	...	...	...	...	...	06/44	06/44	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	05/56½	...	...	...	...	...	06/49	06/49	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04	06/04	06/23	...	...	...	...	06/53
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(1)	...	...	...	...	(1½)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	06/15	06/34	...	...	...	...	07/03½
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*10</b>
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	06/16	06/22½	06/22½	06/45	...	...	07/04	07/04	07/22
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>	06/28	06/28	06/50	...	...	07/09	07/09	07/28
Andover	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Ludgershall M.O.D.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39½	06/39½	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walters Ash Loop	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	...	...	07/05½	...	...	07/31	07/31	07/44½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47
Allbrook	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	06/51	...	...	07/07½	...	...	07/34	07/34	<b>FL</b>
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Eastleigh East Yard	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(½)	...	...	(5)	(5)	(1½)
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	07/44	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	47	...	...	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	<b>06.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.37</b>	<b>07.46</b>	<b>07.46</b>	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	49	06/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>06RM33</b>	...	...	...	...	...	<b>07°C05</b>	...	...	<b>07C14</b>	<b>07RM35</b>	...	...	...	<b>07C54</b>



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	53	...	3	...	...	...	...	3	...	...	3	3	...	...	...	2
	dep	54	06/28	06.37	06/59	06/59	07/00	...	07.14	...	...	07.17	07.40	07/40	...	...	07.56
	mgn	55	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	(3)	(1½)	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	06/34	07/37	07/06	07/06	07/06	...	07/24	...	...	07/25	07/48	07/48½	...	...	08/01½
	dep-line	58	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	06/36	07/39	07/08	07/08	07/08	...	07/26	...	...	07/27	07/50	07/51	...	...	08/05
	mgn	62	...	(1½)	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPc12
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	07*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/39	07.54	07/11½	07/11	07/11	07/13	07/29	...	...	07/29½	07/55	07/55	...	...	...
	dep-line	69	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	07/32½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	07.37	...	...	07.38	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	06/43	08/33½	07/15½	07/15	07/15	07/17	07/30	...	...	...	07/58½	07/59	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O20</b>	<b>7O51</b>	<b>7O35</b>	<b>7O35</b>	<b>0B66</b>	<b>6Y20</b>	<b>4O92</b>	<b>6O15</b>	<b>1Q85</b>	<b>1Q85</b>	<b>4B09</b>	<b>0B48</b>	<b>0B48</b>	<b>6B46</b>	<b>6B46</b>	<b>6B46</b>
Orig. Dep. Time			04.11	00.05	06.05	06.05	08.00		01.46	17.30	06.08	06.08	08.22	08.24	08.24			
Orig. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Eastleigh Trsmd		Doncaster Ept (Fliners)	Mossend Down Yard	Woking Down Recp	Woking Down Recp	Southampton Up Yard (Fl)	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd			
Dest. Loc. Name				Hamworthy B.C.I	Fareham A.R.C. Sidings	Fareham A.R.C. Sidings	Soton W Docks Berth 109	Ludgershall M.O.D.			Woking	Woking				Marchwood M.O.D.	Marchwood M.O.D.	Marchwood M.O.D.
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				DY	Q			Q	Q			QY					Y	Y
Dates Of Operation			MSX	SX	TWFO	MThO	MO	SX	MSX	MSX	WO	WO	MO	MSX	MO	MO	TThFO	WO
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	07/17½	...	07/33½	07/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/53	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	07/03½	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	07*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	07.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	07/23	...	...	...	...	...	07/34½	07/42½	07/45½	07/45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	07/28	...	...	...	...	...	07/41½	07/48½	07/48	07/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	07*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	32	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	07/44½	...	...	...	...	...	08/30	08/06½	08/01	08/01	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	36	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	dep	38	07/47	...	...	...	...	...	08/32	08/09½	08/03	08/03	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	mgn	40	(1½)	...	...	...	...	...	...	(6)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	08/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	RCL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	...	08.34	08.34	08.34	08.34
Eastleigh	arr	48	...	07*39½	07*39½	07*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	07.56	07.56	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	07C54	...	...	...	08RM05	...	08*C39	...	...	...	08*RM29	08*RM29	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	plt	53	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2S</b>	<b>2S</b>	...	...	...
	dep	54	<b>07.56</b>	07/58	07/58	<b>08.08</b>	08/16	<b>08.42</b>	...	08/09	08/09	...	<b>08.34</b>	<b>08.34</b>	08/37	08/37	08/37
St Denys	mgn	55	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08/01½	08/05	...	08/18	08/26	08/51	...	08/20	08/20	...	08/40	08/40	08/43	08/43	08/43
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	...	<1>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	08/05	08/07	...	08/20	08/29	08/53	...	08/22	08/22	08/24	08/42	08/42	08/45	08/45	08/45
	mgn	62	...	...	...	<1>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Southampton Dock Gates	dep	63	<b>08OPc12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OPc49</b>	<b>08OPc49</b>	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.59</b>	<b>08.59</b>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	08/11	...	08/23	08/33	08/56	...	08/25	08/25	08/30	...	...	08/49	08/49	08/49
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	...	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	<b>08OPk50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	08/59	...	...	...	08/33	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	08/15	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	08/53	08/53	08/53
	mgn	87	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>0M42</b>	<b>0B32</b>	<b>8B05</b>	<b>0M40</b>	<b>6B45</b>	<b>3S80</b>	<b>4O18</b>	<b>4O18</b>	<b>4O15</b>	<b>6O19</b>	<b>6B43</b>	<b>6B43</b>	<b>6B93</b>	<b>4Y80</b>	<b>0Y20</b>	<b>4O53</b>
Orig. Dep. Time								03.54	03.19	04.19	04.59	08.32				04.41		03.58
Orig. Loc. Name								Eastleigh Alstom	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Parsec	Didcot T.C.				Grain Thamesport Fit		Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Wool Mod Sdg Flnh	Marchwood F.L.T.		Westbury Up T.C.	Marchwood M.O.D.	Eastleigh Alstom					Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Fawley Esso		Ludgershall M.O.D.	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>08TRIP</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 22/06/2012, MSX From 18/09/2012</b>	<b>MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	09C31	09C22	09C23½	...	...	...	...	...	...	10*15
	plt	53	...	...	...	...	...	...	3	3	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	54	...	...	...	...	09/17½	09/50	09.33½	09.33½	09.26½	...	09/41	09/41	09/41	...	...	10.15½
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	09/26½	...	09/40½	09/40½	09/33½	...	09/47	09/47	09/47	09/51	10/21½	...
	dep-line	58	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	09/28½	...	09/43	09/43	09/37½	...	09/51	09/51	09/51	09/54	10/23½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	09/31½	...	09/46	09/46	09/40	...	09/54	09/54	09/54	09/58	10/26½	...
dep-line	69	...	...	...	...	FL	...	UFL	UFL	FL	...	DPL	DPL	FL	FL	FL	FL	
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPc59	09OPc59	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Millbrook Dock Exit	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...	10/01	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	09.51	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	09.19	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	10.06	...	...
	dep	83	09.05	09.14	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	09/10	09/19	...	09/37	09/40	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...	10/30½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0B34</b>	<b>0B38</b>	<b>6B40</b>	<b>6V62</b>	<b>4O53</b>	<b>4O53</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O18</b>	<b>4O14</b>	<b>4B53</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>4O41</b>	<b>0W49</b>	<b>7V07</b>
Orig. Dep. Time						09.13	04.33	04.33	06.48	07.00	07.28	06.31	10.19	10.19	09.53	11.13	11.41	
Orig. Loc. Name						Fawley Esso	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Freightliner	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.		Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wool Mod Sdg Flhh	Chichester Recp. Merehead Quarry
Dest. Loc. Name			Marchwood F.L.T.	Marchwood F.L.T.	Fawley Esso	St Philips Marsh Fuelling	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109					Soton W Docks Berth 109			Micheldever Oil Sidings		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09/55	09/55	10/24	10/24	10/24	10/24	...	11/21	11/21	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	10/05	10/05	10/34	10/34	10/34	10/34	...	11/33	11/33	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	10/22	10/22	10/42½	10/42½	10/42½	10/42½	...	11/42½	11/42½	12/13½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	(7)	(7)	...	(6½)	(7)	(½)	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	10/27	10/27	10/54½	10/54½	10/54½	10/54½	...	11/55	11/55	12*17	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	10/42½	10/42½	11/10	11/10	11/10	11/10	...	12/14½	12/14½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	10/45	10/45	11/12	11/12	11/12	11/12	...	12/17	12/17	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...	(13)	(13)	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	10/51	10/51	...	...	...	...	...	12/36½	12/36½	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	10RR20	10*53	10*53½	...	...	...	...	...	12.39	12.39	...	...	...
	dep	47	...	...	11.12	11.13	12.12	12.40	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	...	...	...	...	...	11C23	11C23	11C23	11C23	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
St Denys	plt	53	...	...	...	...	...	...	2	2	3	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	11/15	11/16	12/15	12/43	11.25	11.25	11.25	11.25	12/15	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	(3)	(5½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	11/22	11/23	12/23½	12/51½	11/33½	11/33½	11/33½	11/33½	12/23½	...	...	...	...	...	12/38
dep-line	58	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	
mgn	59	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	11/24	11/24	12/25½	12/53½	11/37	11/37	11/37	11/37	12/25½	...	...	...	...	...	12/40
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM25	
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	
	dep	68	...	...	11/27	11/27	12/28	12/56	11/39½	11/39½	11/39½	11/39½	12/28	...	...	...	...	12.32	12/46
dep-line	69	...	...	FL	FL	DPL	DPL	FL	FL	FL	FL	DPL	...	...	...	...	FL	...	
mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	12OPc33	13OPc01	...	...	...	...	...	12OPc33	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	11/42½	11/42½	11/42½	11/43	...	...	...	...	...	...	12/36½	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	11.48	11.48	11.48	11.48	...	...	...	...	...	...	12.42	
	dep	83	10.56	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	11/01	11/10	11/31	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18
	mgn	87	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4O40</b>	<b>4O40</b>	<b>4O54</b>	<b>0Y68</b>	<b>7V08</b>	<b>4O51</b>	<b>0Y21</b>	<b>3S84</b>	<b>1Q23</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>4O49</b>	<b>7X41</b>	<b>7V41</b>	<b>6Y21</b>	<b>4B40</b>
Orig. Dep. Time			08.21	09.49	06.15	09.20	12.41	09.58	13.20	13.55	13.53	10.51	09.35	09.23			12.39	14.10
Orig. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Leeds F.L.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Chichester Recp.	Wentloog (Freightliners)	Ludgershall M.O.D.	Eastleigh Alstom	Salisbury	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Crewe Bas Hall S.S.M.			Ludgershall M.O.D.	Northam C.S.D.
Dest. Loc. Name							Whatley Quarry		Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom	Old Oak Common H.S.T.D.	Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh		Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Eastleigh East Yard	Eastleigh Trsmd
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y		Y		QY		Q	Q	Q		Y		QY		Q	
Dates Of Operation			MSX	MO	SX	FO	SX	SX	SX	SX	ThO	SX	WThFO	MSX	SX	SX	SX	MO
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	12/47½	12/48	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	12/51	12/52	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/55	11/55	12/24	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...
	mgn	9	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/06½	12/06½	12/34	...	...	13/06	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/20	12/20	12/42½	12/44½	...	13/14	...	...	13/18	13/18	13/40½	...	...	...	...	
	dep-line	18	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	
	mgn	19	(1½)	(1½)	(7)	...	...	(4)	...	...	(6)	(6)	(½)	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/27	12/27	12/54½	12/47	...	13/23	...	...	...	13/29	13/29	13/44	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	13OP47	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP44	...
	dep	25	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...
Wallers Ash Loop	arr	31	12*41	12*41	...	12*58	...	...	...	...	13*42	13*42	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13.38	13.38	...	13.08	...	...	...	...	14.37	14.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	13/45	13/45	13/10	13/13½	...	13/39	...	...	14/43½	14/43½	13/59½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/47	13/47	13/12	13/25½	...	13/41	...	...	14/46	14/46	14/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	39	FL	FL	SL	SL	...	SL	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	40	(4)	(4)	(13)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(4)	...	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	RCL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR32
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32½
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	14.45	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Eastleigh	arr	52	...	...	<b>13C31</b>	...	...	<b>13C48</b>	...	<b>13RM57</b>	...	<b>14°C53</b>	<b>14°C53</b>	<b>14C11½</b>	...	...	...	...
	plt	53	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	54	13/54½	13/54½	<b>13.33</b>	...	...	<b>13.51</b>	...	<b>14.04</b>	...	<b>14.56½</b>	<b>14.56½</b>	<b>14.14½</b>	14/48	14/48	...	15/35½
	mgn	55	(½)	(½)	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/00	14/00	13/40½	...	13/48	13/58	...	20/37	...	15/02	15/02	14/23½	14/58	14/58	...	...
	dep-line	58	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/02½	14/02½	13/42½	...	13/50	14/00	...	...	...	15/03	15/03	14/25½	15/00	15/00	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	<b>14OPd10</b>	<b>14OPd10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	13/45	...	13/53	14/05	...	...	<b>14.36</b>	15/05½	15/05½	14/28	15/03	15/03	...	...
	dep-line	69	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>	<b>(11)</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	13/48	...	...	14/08	...	...	...	...	...	14/31	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Sig. E758	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	<b>13.54</b>	...	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	86	...	...	...	...	14/18	...	14/38½	...	14/46	15/09	15/09	...	15/18½	15/18½	15/39	...
	mgn	87	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(5)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(6)</b>	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4O23</b>	<b>4O27</b>	<b>4O49</b>	<b>3S85</b>	<b>6V41</b>	<b>4Y19</b>	<b>4O21</b>	<b>0O61</b>	<b>4O35</b>	<b>6V12</b>	<b>6O49</b>	<b>6O96</b>	<b>6Y42</b>	<b>6X43</b>	<b>6X43</b>	<b>6Y42</b>
Orig. Dep. Time			11.13	05.40	10.13	07.45		12.19	11.40	13.37	09.23	15.38	14.03	10.27	13.57	13.57	13.57	13.57
Orig. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Garston F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Eastleigh Alstom		Mountfield Sidings (Gbrf)	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frit Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.M.	Woking Down Recp	Neasden Charrington Flhh	Mountsorell Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109			Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.	Southampton W Docks (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Trsmd		Merehead Quarry	Wool Mod Sdg Flhh					
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>6O-OTM</b>	<b>6O-TR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>6O-TR40</b>	<b>6O-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>6O-TR85</b>	<b>6O-TR85</b>	<b>6O-TR85</b>	<b>6O-TR85</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 30/07/2012, 01/08/2012, 03/08/2012, 06/08/2012, 08/08/2012, 10/08/2012</b>	<b>TThO, also From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MWFO, not From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MWFO From 30/07/2012 Until 10/08/2012</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14/49½	...	15/17½	...	...	15/48	15/52½	16/17½	...	16/49	16/49	16/49	16/49
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	15/23	...	...	15/52	15/58½	16/23	...	16/53	16/53	16/53	16/53
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/56	14/24	14/24	...	...	...	15/21	15/27	...	...	16/24	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	14/06	14/34	14/34	...	...	...	15/31	15/36	...	...	16/36	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	15OP47	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/13	14/42	14/42	15/03	...	15/35	15/39	15.51	16/14½	16/21	16/35	16/51½	17/13	17/13	17/13	17/13
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	(4)	...	...	...	...	(2½)	...	...	(4)	(8)	...	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
Worting Jn	arr	20	...	...	...	15*07	...	...	...	...	16*22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	14/22	14/47	14/47	15.22	...	15/40	15/44	15/55½	16.22	16/33	16/39	16/55½	17/22	17/22	17/22	17/22
	dep-line	22	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*51	...	17.34	17.34	17.34	17.34	17.34
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	17.46	17.46	17.46	17.46	17.46
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/37	15/02½	15/02½	15/40	...	15/56	15/59½	16/10	16/41½	...	17/36½	17/16	17/53	17/53	17/53	17/53
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/39	15/04½	15/04½	15/43	...	15/58	16/01½	16/13	16/44½	...	17/40½	17/18½	17/56	17/56	17/56	17/56
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	40	...	(2)	(2)	(1½)	...	(4½)	(7)	(14)	(14)	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	14/45	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	17/25	18/01	18/01	18/01	18/01
	dep-line	44	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	14*C47	...	...	...	...	...	16*17	...	...	...	...	17.27	18.03	18.03	18.03	18.03

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Eastleigh East Jn	dep	47	16.39	...	...	...	15.55	...	16.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	15C12½	15C12½	...	...	...	...	...	17C04½	...	17C47½	...	...	...	...	...
	plt	53	...	3	3	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...
	dep	54	16/42	15.14½	15.14½	15/50	15/58	16/08	16/42	16/33	17/07½	...	17.49½	...	...	...	...	...
	mgn	55	(3)	(2)	(2)	...	(1)	(1)	(3)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/51	15/22½	15/22½	...	16/06	16/13½	16/51	...	17/15	...	17/55½	...	...	...	...	...
	dep-line	58	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	16/53	15/24½	15/24½	...	16/08	16/14½	16/53	...	17/20½	...	17/57½	...	...	...	...	...
	mgn	62	(2½)	...	...	...	(1½)	(½)	(2½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	16/58	15/27	15/27	...	16/12½	16/17	16/58	...	17/25½	...	18/01	...	...	...	...	...
	dep-line	69	DPL	FL	FL	...	FL	DPL	DPL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	17OPc03	...	...	...	...	16OPc22	17OPc03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15/30	15/30	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	15.35	15.35	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>7O40</b>	<b>7O40</b>	<b>4O57</b>	<b>0V42</b>	<b>4O09</b>	<b>4O05</b>	<b>8Y85</b>	<b>6O42</b>	<b>6X01</b>	<b>6X01</b>	<b>0O75</b>	<b>4O30</b>	<b>4O30</b>	<b>4O17</b>	<b>6O42</b>	<b>3Q02</b>
Orig. Dep. Time			13.35	13.35	13.29		10.18	12.00	19.32	11.31	10.17	10.17	18.33	13.19	13.19	15.48	11.31	20.45
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Wentloog (Freightliners)		Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Halewood (Jaguar Cars)	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Westbury Down T.C.	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Lawley Street F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom Selhurst T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24T</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	16/55	...	17/22	17/22	...	17/57	18/24½	18/24½	...	18/54	18/54	19/21	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	17/05½	...	17/32	17/32	...	18/09	18/36½	18/36½	...	19/06½	19/06½	19/32½	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	17*12	...	17*40	17*40	...	...	...	...	...	...	...	19*38½	...	...
	dep	13	...	...	17.25	...	17.58	17.58	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	17/27	...	18/00	18/00	...	18/27	18/53	18/53	...	19/20	19/20	19/53	...	...
	dep-line	18	...	...	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	17*33	...	...	...	...	18*33	...	...	...	19*26	19*26	...	...	...
	dep	21	...	...	17.38	...	18/05	18/05	...	18.48	19/01½	19/01½	...	19.36	19.36	19/58	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	19*02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	17/56½	...	18/20½	18/20½	...	19/44	19/19½	19/19½	...	19/55½	19/55½	20/13½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	17/58½	...	18/23½	18/23½	...	19/48	19/22½	19/22½	...	20/00	20/00	20/15½	...	...
	dep-line	39	...	...	SL	...	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	19/27½	...	...	20/06½	20/07	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	RCL	RCL	...	...	RCL	RCL	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	19.30	19.30	...	...	20*09½	20*C09	...	...	...
	dep	47	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	16*40	16*40	...	...	...	...	...	...	...	...	19*43	.....>	...	...	...	...
	dep	49	16.51	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	20/48	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	16.56	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	...	18C06	...	18C37	18C37	19RM34	19C54	...	...	...	...	...	20C32	...	20RM51

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	plt	53	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	54	...	...	<b>18.11½</b>	<i>18/17</i>	<b>18.40</b>	<b>18.40</b>	<b>19.39½</b>	<b>19.56</b>	...	...	<i>19/56</i>	<i>22/46</i>	...	<b>20.35</b>	<i>20/50</i>	<b>21.04</b>
	mgn	55	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	<b>(½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>18/18</i>	<i>18/23</i>	<i>18/52</i>	<i>18/52</i>	<i>19/45½</i>	<i>20/05½</i>	...	...	...	<i>22/52</i>	...	<i>20/41</i>	<i>20/58</i>	<i>21/10½</i>
	dep-line	58	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<i>18/20</i>	<i>18/26</i>	<i>18/54</i>	<i>18/54</i>	<i>19/47½</i>	<i>20/08</i>	...	...	...	<i>22/54½</i>	...	<i>20/43</i>	<i>21/00</i>	<i>21/13½</i>
	mgn	62	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	<b>18OPc33</b>	...	...	...	<b>20OPc15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPc07</b>
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>19*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<i>18/26</i>	...	<i>18/57½</i>	<i>18/57½</i>	<b>19.56</b>	...	...	...	...	<i>22/57½</i>	...	<i>20/45½</i>	...	<i>21/16½</i>
	dep-line	69	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>DPL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPb02</b>	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<i>18/29</i>	...	<i>19/00½</i>	<i>19/00½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/48½</i>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	<b>18.34</b>	...	<b>19.10</b>	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	<i>20/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/19½</i>
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4O55</b>	<b>0O68</b>	<b>4O76</b>	<b>3S80</b>	<b>4O28</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Z08</b>	<b>4O29</b>	<b>3Q08</b>	<b>7O44</b>	<b>4O13</b>	<b>6O38</b>	<b>4O97</b>	<b>4O31</b>	<b>4O31</b>	<b>7O43</b>
Orig. Dep. Time			12.12	20.26	18.20	18.12	14.18	22.00	22.00	15.18	21.59	22.07	19.07	16.57	18.22	17.47	17.47	22.07
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Didcot T.C.	Hams Hall Reception Line Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Trafford Park Euro Term	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Alstom Selhurst T&R.S.M.D	Westbury Down T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>45HTR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21/20½	21/21½	...	...	...	...	...	22/48	23/20	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21/24½	21/25	...	...	...	...	...	22/51½	23/25	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/20	20/54½	21/07	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	23/15	23/30	23/32	...
	mgn	9	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20/30	21/05	21/18	...	...	...	...	21/47	...	...	...	...	23/25	23/40	23/42	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/39½	21/13	21/27	21/37½	21/39½	...	...	21/56	22/46	...	23/21	23/38	23/38	23/47½	23/49½	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20/44½	21/15½	21/32	21/41½	21/44½	...	...	22/01	22/50	...	23/28	23/42	23/46	23/52½	23/53½	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	21/59½	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21/00½	21/29	21/47½	...	22/00	...	...	22/17	...	...	23/43½	23/59	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/03	21/31½	21/51	...	22/02	...	...	22/20	...	...	23/45½	----->	...	...	...	...
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	21/37½	...	...	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	<b>RCL</b>	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Eastleigh East Yard	arr	46	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*35</b>	...	...	...	...	...	<b>23*35</b>
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.41½</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>
Eastleigh	arr	52	<b>21*C09</b>	...	<b>21C57</b>	...	...	<b>22RM05½</b>	<b>22RM10</b>	<b>22C26</b>	...	<b>23.43½</b>	<b>23C51</b>	...	...	...	...	...
	plt	53	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>21.15</b>	...	<b>21.59</b>	...	...	<b>22.14½</b>	<b>22.19</b>	<b>22.34</b>	...	<b>23.44½</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>21/24</b>	...	<b>22/08</b>	...	...	<b>22/20½</b>	<b>22/24</b>	<b>22/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>21/26</b>	...	<b>22/10</b>	...	...	<b>22/21½</b>	<b>22/25</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>21/30</b>	...	<b>22/12½</b>	...	...	<b>22/25½</b>	<b>22/29½</b>	<b>22/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	<b>DPL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	<b>22OPc17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>21/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	<b>22/31</b>	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4O13</b>	<b>6O38</b>	<b>4O30</b>	<b>4O97</b>	<b>4O31</b>	<b>3S80</b>	<b>4O50</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>	<b>4O65</b>	<b>0Z23</b>	<b>4O52</b>	<b>6O27</b>	<b>3S85</b>	<b>6X10</b>	<b>4O08</b>
Orig. Dep. Time			19.07	16.57	13.19	18.22	17.47	18.12	20.16	20.16	19.08	21.05		18.29	19.10	18.58	00.25	19.08
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Halewood (Jaguar Cars)	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Birch Coppice Freightliner	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Daventry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner		Wakefield Europort Soton W Docks Berth 109	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60CTR70</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 22/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 15/09/2012</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	00/02½	00/09	...	00/59	01/32½	01/18½	01/26½	...	01/45½	02/41½	02/18½	02/21	02/31½
	mgn	36	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/02	...	00/05½	00/11½	...	01/01	01/35½	01/20½	01/29½	...	01/47½	02/44	02/21½	02/24	02/33½
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	40	...	...	...	(18)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	←←←←	...	01°C45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	00.11	...	...	...	...	11.14	...	...	01.50	02.45	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	00*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	00.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<-----	<b>00C09</b>	...	<b>00C43½</b>	<b>00C18</b>	<b>00.33½</b>	<b>01C07</b>	...	<b>01C26</b>	<b>01C36½</b>	...	<b>02C48</b>	...	...	...	<b>02C39</b>
	plt	53	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	54	...	<b>00.11</b>	<i>00/15</i>	<b>00.47½</b>	<b>00.21</b>	<b>00.38½</b>	<b>01.10</b>	<i>11/17</i>	<b>01.29</b>	<b>01.38</b>	<i>01/55</i>	<b>02.48</b>	...	<i>02/26½</i>	...	<b>02.41</b>
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>00/02</i>	<i>00/17</i>	<i>00/20</i>	<i>00/53½</i>	<i>00/27</i>	...	<i>01/16</i>	<i>11/24</i>	<i>01/35</i>	<i>01/44</i>	<i>02/00</i>	<i>02/54</i>	...	<i>02/32½</i>	...	<i>02/47</i>
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>00/04</i>	<i>00/19</i>	<i>00/22</i>	<i>00/55½</i>	<i>00/29</i>	...	<i>01/18</i>	<i>11/26</i>	<i>01/38</i>	<i>01/46</i>	<i>02/01</i>	<i>02/56</i>	...	...	...	<i>02/50</i>
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>00OPc26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	<b>00.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*03½</b>	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>00/06½</i>	...	<i>00/25</i>	<i>00/58</i>	<i>00/31½</i>	...	<i>01/20½</i>	<i>11/30</i>	<i>01/40½</i>	<i>01/48½</i>	<b>02.25</b>	<i>02/58½</i>	...	...	...	<i>02/52½</i>
dep-line	69	<b>FL</b>	...	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>UFL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>00OPc30</b>	...	...	...	...	<b>11OPc35</b>	...	...	...	<b>03OPc03½</b>	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<i>00/09½</i>	...	...	<i>01/01</i>	...	...	<i>01/23½</i>	...	<i>01/44</i>	<i>01/51½</i>	<i>02/28½</i>	...	...	...	...	<i>02/56</i>
	mgn	77	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	<b>00.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>00.15</b>	...	...	<b>01.10</b>	...	...	<b>01.29</b>	...	<b>01.49</b>	<b>02.04</b>	<b>02.40</b>	...	...	...	...	<b>03.01</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4007</b>	<b>6046</b>	<b>8Y84</b>	<b>4003</b>	<b>0B04</b>	<b>8Y83</b>	<b>6014</b>	<b>3S84</b>	<b>4011</b>	<b>4011</b>	<b>3J42</b>	<b>3S86</b>	<b>4006</b>	<b>8Y82</b>	<b>0V25</b>	<b>4022</b>
Orig. Dep. Time			20.18	21.31	20.41	00.59	03.54	20.22	22.38	04.00	00.05	00.26	21.47	04.29	00.55	21.19		00.53
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Wentloog (Freightliners)	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	West Ealing Loop	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Stoke Gifford (Fhh)	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C47S05</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 15/09/2012</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 22/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	02/24	...	...	...	03/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL (1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	01/59	02/21	...	03/10	...	...	03/16	...	03/33	03/33	04/00½	...	04/39	...	...	06/05
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	02/09	02/33	...	03/19	...	...	03/28	...	03/43	03/43½	04/13½	...	04/49	...	...	06/15
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.21</b>	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	02/16	02/39	02/46	03/24	...	03/26	03/35½	...	03/50	03/50½	...	...	04/57	05/39	...	06/27
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	19	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	02/20½	02/43	02/50	03/28	...	03/30	03/38½	...	03/55	03/55½	...	...	05/02	05/45½	...	06/32
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	35	02/36	03/00	03/13	03/42	...	03/53	03/56	...	04/10½	04/11	...	...	05/17½	06/08½	...	06/48
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	02/38	03/05	03/17½	03/44	...	03/57½	03/58½	...	04/12½	04/13	...	...	05/19½	06/13	...	06/51
Shawford Allbrook	dep-line	39	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	40	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	03/10	...	...	...	...	04/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>04.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>03C12</b>	...	<b>03C50</b>	...	...	...	<b>04RM02</b>	<b>04C18½</b>	<b>04C19</b>	...	<b>04RM31</b>	<b>05C28</b>	<b>06OP19</b>	...	<b>06C57</b>
	plt	53	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>
	dep	54	<i>02/43</i>	<b>03.14</b>	<i>03/23½</i>	<b>03.53</b>	<i>04/01</i>	<i>04/03½</i>	...	<b>04.06</b>	<b>04.21½</b>	<b>04.22</b>	...	<b>04.38</b>	<b>05.32</b>	<b>06.19½</b>	<i>06/30</i>	<b>07.00</b>
mgn	55	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>02/51</i>	<i>03/22</i>	...	<i>03/59</i>	<i>04/07</i>	...	...	<i>10/14½</i>	<i>04/27½</i>	<i>04/28</i>	...	<i>05/22½</i>	<i>05/44</i>	...	<i>06/34</i>	<i>07/06</i>
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>02/53</i>	<i>03/24</i>	...	<i>04/01</i>	<i>04/08</i>	...	...	...	<i>04/29½</i>	<i>04/30</i>	...	<i>05/24½</i>	<i>05/46</i>	...	<i>06/37</i>	<i>07/08</i>
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...
	dep	63	...	<b>03OPc31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	<b>03.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>02/55½</i>	...	...	<i>04/04</i>	<i>04/10</i>	...	...	...	<i>04/32</i>	<i>04/32½</i>	...	<i>05/27½</i>	<i>05/49</i>	...	<i>06/41</i>	<i>07/12</i>
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	76	<i>02/58½</i>	...	...	<i>04/07</i>	<i>04/13</i>	...	...	...	<i>04/36</i>	<i>04/36</i>	...	...	<i>05/52</i>	...	...	<i>07/15</i>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	<b>03.04</b>	...	...	<b>04.12</b>	<b>04.18</b>	...	...	...	<b>04.41</b>	<b>04.41</b>	...	...	<b>05.57</b>	...	...	<b>07.20</b>
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/31½</i>	...	...	<i>06/44½</i>	...
Redbridge	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3S86</b>	<b>0B06</b>	<b>3S80</b>	<b>4B31</b>	<b>4O53</b>	<b>0B08</b>	<b>4B33</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>4B37</b>	<b>4O54</b>	<b>3S84</b>	<b>6O49</b>
Orig. Dep. Time			06.57	08.45	03.54		04.33	11.20		01.15	06.33	05.26	10.50	10.50	05.27	13.40	10.51	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom		Wakefield Europort	Southampton Up Yard (F)		Dilton (Oconnor) Fliner	Birch Coppice Freightliner	Garston F.L.T.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs		Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Neasden Charrington Flnh
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Marchwood F.L.T.			Marchwood F.L.T.						Marchwood F.L.T.		Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Flnh
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48
	mgn	4	...	...	<b>SL</b> <b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	10/23	...	...	10/56	10/56	11/25½	11/57	11/57	...	12/28	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	10/33	...	...	11/06	11/06	11/35½	12/12	12/12	...	12/38	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	<b>10*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	07/33½	...	10/52	...	...	11/14	11/14	11/42½	12/21	12/21	...	12/52½	...	13/15½
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	07/37½	...	10/57	...	...	11/22½	11/22½	11/45½	12/28	12/28	...	12/55½	...	13/22
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	11/12½	...	...	11/40	11/40	12/01	12/45	12/45	...	13/11	...	13/41
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	11/14½	...	...	11/42	11/42	12/03½	12/48	12/48	...	13/13	...	13/44
	dep-line	39	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(13)</b>	...	<b>(2)</b>
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>08RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>08.50</b>	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	12/53	12/53	...	...	...	...
	dep-line	44	...	<b>FL</b>	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	12.55	12.55	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	<b>06RM59</b>	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	<b>11C48</b>	<b>11C48</b>	<b>12C11½</b>	...	...	...	<b>13C32½</b>	<b>13RM42</b>	<b>13C52</b>

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	plt	53	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	54	<b>07.03</b>	08/52	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	<b>11.51</b>	<b>11.51</b>	<b>12.17</b>	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.54</b>
	mgn	55	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08/06	08/59	...	...	...	...	...	11/57	11/57	12/25½	...	...	...	13/41	19/37	14/00
	dep-line	58	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	08/08	09/02	...	...	...	11/22	...	11/59	11/59	12/27½	...	...	...	13/43	...	14/02
	mgn	62	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	08/12	09/05	...	...	...	11/26	...	12/01½	12/01½	12/30	...	...	...	13/45½	...	14/05
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	09/08	...	...	...	11/29	...	12/04½	12/04½	12/33	...	...	...	13/48½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	<b>09.13</b>	...	...	...	<b>11.34</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.10</b>	<b>12.38</b>	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	08/17	...	...	09/49	...	...	11/49	...	...	...	...	...	13/49	...	...	14/09
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4O40</b>	<b>4O29</b>	<b>6Y49</b>	<b>0Y82</b>	<b>4O02</b>	<b>0V42</b>	<b>3585</b>	<b>4Y19</b>	<b>4O21</b>	<b>0O12</b>	<b>4O56</b>	<b>4O51</b>	<b>8Y85</b>	<b>6O42</b>	<b>4O31</b>	<b>3580</b>
Orig. Dep. Time			09.09	08.14	10.07	09.14	11.11		07.32	12.02	12.25	11.06	08.55	12.44	19.36	11.33	14.27	18.15
Orig. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Angerstein Wharf Fihh Wool Mod Sdg Fihh	Grain Thamesport Ft	Lawley Street F.L.T.		Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf) Southampton W Docks (Gbrf)	Hams Hall Reception Line	Margam L.I.P.	Leeds F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Eastleigh Alstom	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name									Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh Trsmtd			Eastleigh Alstom				Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	14/20	15/17½	...	...	...	...	...	...	...	22/28½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	22/32½
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/57	13/22	...	...	13/55	...	...	...	15/19½	...	15/55	15/55	...	18/25	21/21½	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	13/08	13/32	...	...	14/05	...	...	...	15/33	...	16/05	16/05	...	18/37	21/31½	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	17	13/21	13/40	...	...	14/13½	...	14/33	15/40	15/42½	...	16/13½	16/13½	...	18/52	21/39	22/45½
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	14*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	21	13/26	13/44	...	...	14.22	...	14/38½	15/42½	15/45½	...	16/22	16/22	...	18/56	21/44	22/49½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*08	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...	...
Winchester	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	35	13/45	13/59½	...	...	14/39½	...	14/55½	15/56	16/01	...	16/37½	16/37½	...	19/37	22/00	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/47	14/01½	...	...	14/41½	...	14/58½	15/58	16/03	...	16/39½	16/39½	...	19/41	22/02	...
Shawford Jn	dep-line	39	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	40	(6½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(4½)	(4½)	...	...	(5½)	...
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...	19/46	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Eastleigh East Yard	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	47	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	14C08	...	...	14C47½	...	...	...	...	...	16C50	16C50	19RM38	19C48	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	53	2	...	...	3	...	...	...	...	...	2	2	2	3	...	...
	dep	54	13/57	14.14	...	14.50	14/54	15/04	16/04	...	16/35	16.52	16.52	19.42	19.50	22/11	...
	mgn	55	(5)	(½)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(4½)	(3)	(8)	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/06	14/23½	14/37	14/48	14/56½	14/59	...	16/13½	...	16/58	16/58	19/52	19/59	22/22	...
	dep-line	58	SL	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	59	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14/09	14/26	14/39½	14/49	14/58½	15/01	...	16/14½	...	17/00	17/00	19/54	20/01	22/24	...
	mgn	62	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	14OPc16	...	...	...	15OPc08	...	...	...	...	...	...	...	20OPc08	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	14.26	...	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	14*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14/28½	14/45	14.57	15/01	...	16/16½	...	...	17/02½	17/02½	19/56½	...	22/26½	...
	dep-line	69	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	16OPc21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	14/31½	...	15/18	15/04	...	...	...	...	17/05½	17/05½	...	...	22/29½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	14.37	...	15.23	15.09	...	...	...	...	17.11	17.11	...	...	22.35	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...

# FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S86</b>	<b>3S86</b>	<b>3S80</b>	<b>3S84</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>0V14</b>	<b>3S80</b>	<b>4B07</b>	<b>7044</b>
Orig. Dep. Time			18.15	18.58	20.48	19.51	03.41	21.09	08.00	08.00	07.16	13.41	08.51	19.51	20.05	18.46		22.20
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Alstom		Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Margam L.I.P.	Eastleigh Alstom		Botley Aggregate Sdgs.
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S04</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>							<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/42	01/53½	02/30	...	05/03½	...	...	10/49	...	15/29½	...	...	21/46	...	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	02/35	...	05/08½	...	...	10/53	...	...	...	...	21/50	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	<b>02OP15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	01/56	<b>02.35½</b>	02/52	...	05/25½	...	...	11/13	...	15/43½	...	...	22/03	...	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	...	02/00	02/39½	02/56	...	05/29½	...	...	11/17	...	15/47½	...	...	22/17	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	22/35	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walters Ash Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	35	...	02/17	03/02½	03/19	...	05/52½	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	02/20	03/07	03/23½	...	05/57	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	39	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	49	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	23/52
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>03RM43</b>	...	<b>08RM02</b>	<b>08RM02</b>	<b>13.03</b>	<b>13RM43</b>	...	<b>19RM53</b>	<b>20RM10</b>	...	...	<b>23*53</b>



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	plt	53	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	54	01/03½	02/25	03/13	03/29½	<b>03.49</b>	06/03	<b>08.05</b>	<b>08.05</b>	<b>13.06½</b>	<b>13.46</b>	16/13½	<b>19.59</b>	<b>20.14</b>	...	23/28	<b>23.55</b>
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	02/31	...	...	09/09	...	08/45½	08/45½	...	19/58	...	20/06½	20/19	...	23/32	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	08/47½	08/47½	...	...	...	20/08½	20/20	...	23/34	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	08/50½	08/50½	...	...	...	20/13½	20/22	...	23/38	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.46</b>	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	08/54½	08/54½	...	...	...	20/19½	20/26	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...

## FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Sundays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			7043															
Orig. Dep. Time			22.20															
Orig. Loc. Name			Westbury Down T.C.															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			45HTR115															
Operating Characteristics			Y															
Dates Of Operation			Sun															
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	50	23/52 23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
St Denys	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>6M38</b>	<b>4E48</b>	<b>3S85</b>	<b>4M10</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>4M13</b>	<b>3Q08</b>	<b>4M97</b>	<b>4M19</b>	<b>6M96</b>	<b>4M76</b>	<b>0B38</b>	<b>3Q08</b>
Orig. Dep. Time			22.57	23.20	23.38	23.59	18.58	00.11	19.51	19.32		23.19				01.33		21.59
Orig. Loc. Name			Millbrook Hants..F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Selhurst T&R.S.M.D Basingstoke				Soton W Docks Berth 109		Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Traford Park Euro Term	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Daventry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Freightliner	Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorell Gbr		Hams Hall Reception Line	Eastleigh Trsm	Selhurst T&R.S.M.D
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX Until 21/06/2012, FSX From 17/09/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 25/06/2012 Until 13/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00/16	...	00/23	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27</b>	...	<b>00.58</b>	<b>00.58</b>	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	<b>00OP04</b>	...	...	...	<b>00OP29½</b>	...	<b>01OP00½</b>	<b>01OP00½</b>	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	<b>00.04</b>	...	...	...	<b>00.29½</b>	...	<b>01.00½</b>	<b>01.00½</b>	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>00OPc23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OPc45</b>	...
Southampton Central	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	...	...	...	00/09	00/20	00/27	00/29	00/31½	00/34½	...	01/05½	01/05½	...	01/49	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.47</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP57</b>
St Denys	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.59</b>
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	...	...	...	00/12	00/23	00/30	00/32	00/34	00/37½	...	01/08½	01/08½	...	01/52	02/04	...
	dep-line	28	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	31	...	...	...	00/14	00/25	00/31½	00/34	00/36	00/39	...	01/10	01/10	...	01/53½	02/05½	...
	mgn	32	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	33	...	...	<b>00C03</b>	<b>00C22</b>	...	<b>00C38</b>	<b>01RM35½</b>	<b>01RM35</b>	<b>00C46</b>	...	<b>01C16½</b>	<b>01C16½</b>	...	<b>02*00½</b>	<b>02RM13</b>	...
	dep	34	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.24</b>	00/30	<b>00.40</b>	<b>01.38½</b>	<b>01.38</b>	<b>00.49</b>	...	<b>01.19½</b>	<b>01.19½</b>	...	<b>02.03</b>	<b>02.18</b>	...
Allbrook	dep-line	35	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	(7)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	<b>00*47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	...	...	00/10½	00/38	00/34	<b>01.05½</b>	...	...	00/56	...	01/26	01/26½	02/03	02/12	...	...
	mgn	48	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Wallers Ash Loop	dep	51	...	...	00/14	00/43	00/38	01/12	...	...	01/02	...	01/30	01/30½	02/06½	02/17	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	arr	58	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/42
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/19	00/30½	01/03	00/54	01/32½	...	...	01/27	...	01/50	01/50½	02/24½	02/40½	...	03/04½
	mgn	63	...	...	...	...	(4½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	00/22	00/34½	01/07	01/02½	01/36	...	...	01/31	01.41	01/53½	01/54	02/28½	02/44½	...	03/08
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	00/28	00/41	01/13	...	01/42	...	...	01/37	01/52	01/59½	02/00	02/35½	02/51	...	...
	mgn	71	...	...	(5½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(5)	(4)	[2]	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	73	00/12	00/36	00/57	01/21	...	01/50	...	...	01/44½	02/08½	02/12	02/12	02/48	02/59	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(3½)	...	(3½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	01/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23
dep-line	82	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q02</b>	<b>4E01</b>	<b>4E01</b>	<b>7V98</b>	<b>3Q08</b>	<b>4M69</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>7V97</b>	<b>4V51</b>	<b>0V69</b>	<b>3S80</b>	<b>4M95</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>	<b>4V50</b>
Orig. Dep. Time			20.45					02.39	02.51	02.51	03.09			03.54				
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom					Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Botley Aggregate Sdgs.			Eastleigh Alstom				
Dest. Loc. Name			Selhurst T&R.S.M.D	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Merehead Quarry	Selhurst T&R.S.M.D	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Merehead Quarry	Wentloog (Freightliners)	Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Trafford Park F.L.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Wentloog (Freightliners)
Timing Load			<b>UTU24R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 02/10/2012</b>	<b>MO From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03.12</b>	...	...	<b>03.48</b>	...	...	<b>04.28</b>
Millbrook Sig. E758	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	<b>02OP17½</b>	<b>02OP17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03OP15</b>	...	...	<b>03OP50½</b>	...	...	<b>04OP31</b>
	dep	9	...	<b>02.18</b>	<b>02.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03.16</b>	...	...	<b>03.50½</b>	...	...	<b>04.32</b>
	dep-line	10	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>02OPc51</b>	<b>03OPc03</b>	<b>03OPc03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	<b>DFL</b>	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	21	02/16½	02/23	02/23	...	...	02/55	03/07	03/07	...	03/21	...	...	03/55½	...	...	04/37
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	02/19½	02/26	02/26	...	...	02/58	03/10	03/10	...	03/24	...	...	03/58½	...	...	04/40
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
St Denys	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	31	02/21	02/27½	02/27½	...	...	02/59½	03/11½	03/11½	...	03/25½	...	...	04/00	...	...	04/41½
	mgn	32	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>02C34</b>	<b>02C34</b>	...	...	<b>03C06½</b>	<b>03C18</b>	<b>03C18</b>	<b>03.31</b>	<b>03C32</b>	...	<b>03.56</b>	<b>04C06½</b>	...	...	<b>04°C48</b>
	dep	34	02/30	<b>02.37</b>	<b>02.37</b>	...	...	<b>03.08½</b>	<b>03.21</b>	<b>03.21</b>	<b>03.32</b>	<b>03.35</b>	...	<b>03.57</b>	<b>04.09½</b>	...	...	<b>04.51</b>
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	37	...	...	...	<b>03.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	39	...	...	...	03/33	...	...	...	...	03/33	...	...	03/58	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.00</b>	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Shawford	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	47	02/37½	02/43½	02/43½	...	...	03/16	03/27½	03/27½	...	03/42	04/06	...	04/16	...	...	04/58
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>02.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	51	<b>02.47</b>	02/47½	02/47½	...	...	03/21	03/31½	03/31½	...	03/46½	04/10	...	04/20	...	...	05/02½

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Waller's Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20½	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	03/20½	03/07½	03/07½	...	...	03/44½	03/51½	03/51½	...	04/08	04/28 (½)	05/45 (½)	04/40 (3½)	...	...	05/24
Basingstoke	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	03/25½	03/11	03/11	...	03.36	03/48½	03/55	03/55	...	04/12	04/32	05/49½	04/47	04.58	05.06	05/26½
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	03/17	03/17	...	...	03/55	04/01	04/01	...	04/19	04/37½	...	04/53	05/05½	05/16½	05/33
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	73	...	03/24½	03/24½	...	...	04/03	04/09½	04/09½	...	04/27	04/47	...	05/00½	05/18½	05/29½	05/42
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	04/01½	...	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	03/56	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...
dep-line	82	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>4M25</b>	<b>4B39</b>	<b>4E69</b>	<b>6M44</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>0B46</b>	<b>3Q01</b>	<b>0O14</b>	<b>0Z22</b>	<b>4M50</b>	<b>8B04</b>	<b>0B09</b>	<b>3S86</b>	
Orig. Dep. Time				05.15	05.10		02.10	02.38	02.38	02.52		04.01	05.28		07.25			04.40	
Orig. Loc. Name				Eastleigh Trsmd	Soton W Docks Berth 109		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry		Eastleigh	Westbury Up T.C.		Southampton M.C.T.			Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Northam C.S.D.	Wakefield Europort	Halewood (Jaguar Cars)	Chichester Recp.	Chichester Recp.	Chichester Recp.	Chichester Recp.	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Alstom			Crewe Bas Hall S.S.N.		Southampton Up Yard (F)	Eastleigh Alstom	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>08TRIP</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	05/54	05/54	05/54	05/54	...	06/04½	06/39	...	07/30	...	...	...	08/13
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	RCL	...	...	...	...	...	SL
Southampton M.C.T.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	07.30	07.39	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	04OP57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP41½	...	...
	dep	9	04.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	07.41½	...	...
	dep-line	10	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	05OPc22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	DFL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP14	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...
	dep	21	05/04	...	05/26	...	05/58	05/58	05/58	05/58	...	06/17½	...	07.19	...	...	07/46	08/18	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	05.36	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	05OP46	...	...	...	...	05OP57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	05.48	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	05/07	...	05/29	05/53½	06/01	06/01	06/01	06/01	06/04	06/20½	...	07/21½	...	...	07/49	08/21	...
	dep-line	28	FL	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	29	...	...	...	...	(16)	(16)	(16)	(16)	...	(5½)	...	(2)	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	05/08½	...	05/30½	05/55	06/21½	06/21½	06/21½	06/21½	06.12½	06/28	...	07/25	...	...	...	...	08/23
	mgn	32	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
Eastleigh	arr	33	05°C15	...	05C38	06C01½	...	...	...	...	06*RM20	06RM32½	...	...	...	...	...	...	09RM05
	dep	34	05.21	05/24	05.41	06.03½	...	...	...	...	06.24½	06.40½	...	07/31	...	...	...	...	09.08
	dep-line	35	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(3)	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	05*RR27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...	...
	dep	41	...	06.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	05/30½	...	05/47½	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	05/34½	...	05/51½	06/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	...	...	
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	05/54½	...	06/11½	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...	
Basingstoke	mgn	63	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C51½	...	...	...	
	dep	65	05/58	...	06/15	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54½	...	...	...	
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Southcote Jn	dep	70	06/04	...	06/21	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...
		mgn	71	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
		arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	73	06/11½	...	06/35	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farnborough (Main)	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>6O12</b>	<b>6O12</b>	<b>6M26</b>	<b>6B48</b>	<b>0B41</b>	<b>0O34</b>	<b>6Y20</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6X42</b>	<b>6Y41</b>	<b>4M55</b>	<b>4M65</b>	<b>0M66</b>	<b>0Y66</b>	<b>1Q85</b>	
Orig. Dep. Time			05.52	05.52		08.32	08.10	08.10	08.13	08.24	08.24							06.08	
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry		Totton Yard	Fawley Esso	Fawley Esso	Eastleigh East Yard	Fawley Esso	Fawley Esso							Woking Down Recp	
Dest. Loc. Name			Woking Down Recp	Woking Down Recp	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		Eastleigh Trsm	Eastleigh Trsm	Ludgershall M.O.D.	Holybourne Kelt Explrnt	Holybourne Kelt Explrnt	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Wembley Inter City Depot	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Woking	
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics					<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08/36	08/37	08/37	08/46½	08/49	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(10)	(8½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	08.54	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OP57</b>	<b>08OP57</b>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>	<b>08.57</b>	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	<b>08*OP49</b>	...	<b>08C53</b>	<b>08C53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	08/40	08/50½	08.52½	...	08.55	08.55	...	...	09/02½	09/02½	...	...	...	09/26
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	08/43	08/53½	08/55½	...	08/58	08/58	...	...	09/05½	09/05½	...	...	...	09/28
	dep-line	28	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	(16)	(16)	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	08/45	08/57	08/57	...	09/21	09/21	...	...	09/07	09/07	...	...	...	09/29½
	mgn	32	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	...	(1)	(1)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	...	<b>09RM05</b>	<b>09RM05</b>	...	...	...	...	...	<b>09C16½</b>	<b>09C16½</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	08/54	<b>09.11</b>	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	<b>09.19½</b>	...	...	...	09/34½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.02</b>	<b>09.02</b>	...	...	<b>09.30</b>	<b>09.30</b>	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	08/52	...	...	...	...	...	...	09/05	09/05	...	...	09/32	09/32	...	...
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	<b>08*57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	09/09	09/09	09/30	09/30	09/36	09/36	09/37½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	09/13	09/13	09/34	09/34	09/40	09/40	09/41½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	09OPRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	08/44	08/44	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/03	09/04	09/23	...	...	...	...	...	...	09/29½	09/29½	09/54	09/54	09/58	09/58	09/57½
Basingstoke	mgn	63	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	65	09/06	09/13	09/27	...	...	...	...	...	...	09/33½	09/33½	09/57½	09/57½	10/04	10/04	10/05
	dep-line	66	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/03½	...	...	...
Fleet	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/03½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	10/12½	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	09/18	09/25	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	09/45½	...	...	10/14	10/14	...
	dep-line	78	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	79	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)	(2)	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	81	09/22	09/34½	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	09/49½	...	...	10/19½	10/19½	10/16½
	dep-line	82	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	FL
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(2)

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Q85</b>	<b>4E44</b>	<b>4M28</b>	<b>6V39</b>	<b>4M66</b>	<b>0B42</b>	<b>6B42</b>	<b>4M66</b>	<b>6V62</b>	<b>4B32</b>	<b>4M58</b>	<b>0Y20</b>	<b>6M48</b>	<b>3S84</b>	<b>8B06</b>	<b>6M80</b>
Orig. Dep. Time			06.08				09.32	09.17	09.17	09.47	09.13	10.00		10.12		04.05		
Orig. Loc. Name			Woking Down Recp Woking	Leeds F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Didcot T.C.	Soton W Docks Berth 109 Birch Coppice Exchange Sdg	Fawley Esso	Fawley Esso	Soton W Docks Berth 109 Birch Coppice Exchange Sdg	Fawley Esso	Marchwood F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh East Yard Ludgershall M.O.D.	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom		Cliffe Hill Stud Fm Tarmac
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-47S05</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>08TRIP</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	09/54	09/54	...	09/54	10/14	...	10/30½	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	<b>10.37</b>	...
Millbrook Sig. E758	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	8	...	<b>09OP34½</b>	<b>09OP34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP30½</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>09.34½</b>	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	10/39	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep-line	10	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...
Millbrook (Hants)	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>09OPd45</b>	...	...	<b>09OPa58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	...	...	<b>DPL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	pft	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/26	09/39½	09/39½	...	09/49	10/02	10/02	10/02	10/02	10/02	10/37½	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP42</b>	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...
	dep	27	09/28	09/42½	09/42½	...	09/52	10/05	10/05	10/05	10/05	10/05	10/40½	...	10/49	...	...	...
St Denys	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	09/29½	09/44	09/44	...	09/54	10/07	10/07	10/07	10/07	10/07	10/43½	...	10/51	09/54	...	...
Eastleigh	mgn	32	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(7½)</b>	...	...
	arr	33	...	<b>09C53</b>	<b>09C53</b>	...	...	<b>10OP14½</b>	<b>10*14½</b>	...	<b>10C15</b>	...	<b>10.53</b>	...	<b>10C58</b>	<b>11RM06</b>	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	34	09/34½	<b>09.55</b>	<b>09.55</b>	...	09/59½	<b>10.16½</b>	<b>10.16½</b>	10/14½	<b>10.17</b>	...	<b>10.55</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11.13</b>	...	...
	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
Eastleigh East Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	40	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	<b>10.18½</b>	<b>10RR20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	<b>10.42</b>	<b>11 @13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>
Shawford	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	10/44	...	...	10/44	...	...	...	...	...	...	...	12/28
Shawford Jn	dep-line	44	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	46	...	...	...	...	<b>10OP50</b>	...	...	<b>10OP50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	09/37½	10/01½	10/02	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>10.54</b>	...	...	11/02½	...	11/06	...	...	12/32
Winchester	mgn	48	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	09/41½	10/06	10/06	...	11/01	...	...	11/01	...	...	11/07	...	11/10	...	...	12/36
Winchester	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wallers Ash Loop	arr	53	...	10*16	10*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*18	...	...	...
	dep	54	...	10.41½	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM14	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/57½	10/55½	10/55½	11/10	11/24½	...	...	11/28½	...	...	11/28½	...	12/22	...	...	12/52
Basingstoke	mgn	63	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	65	10/05	10/59	10/59	11/14	11/28	...	...	11/28	...	...	11/32	...	12/26	...	...	12/56
	dep-line	66	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Bramley (Hants)	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	11/05	11/05	11/20	11/35	...	...	11/35	...	...	...	...	12/32	...	...	13/02
	mgn	71	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	11/12½	11/12½	11/42	11/43	...	...	11/43	...	...	...	...	12/44	...	...	13/14
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	...
dep-line	82	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
mgn	83	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	

@ 6V62: Timing Load Change from 60-66S18 to 60-66S12 at Eastleigh East Yard

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>0M44</b>	<b>6V38</b>	<b>6O41</b>	<b>6X41</b>	<b>7V16</b>	<b>7V16</b>	<b>7V17</b>	<b>1Q90</b>	<b>3S85</b>	<b>4B34</b>	<b>6B44</b>	<b>6B44</b>	<b>0W49</b>	<b>6B94</b>	<b>4M61</b>	
Orig. Dep. Time					11.00	10.14	10.14	11.47	11.47	11.47	05.12	07.45	11.50	12.07	12.07	11.13	12.05		
Orig. Loc. Name					Marchwood M.O.D. Didcot T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Fareham A.R.C. Sidings Whatley Quarry	Fareham A.R.C. Sidings Whatley Quarry	Fareham A.R.C. Sidings Merehead Quarry	Westbury Up T.C. Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Marchwood F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Wool Mod Sdg Fih Southampton M.C.T.	Fawley Esso		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr														Trafford Park F.L.T.	
Timing Load			<b>60CTR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>95-47455</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-47S05</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	11/16	11/35½	11/35½	...	...	...	11/51	12/01½	12/12	...	...	12/20½	12/33½	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>RCL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP57
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pit	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	21	...	...	11/20	11/39½	11/39½	...	...	...	11/57	12/08	...	12/23	12/23	12.32	12/39	13/02	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02
St Denys	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	27	...	...	11/23	11/42½	11/42½	...	...	...	11/59½	12/11	...	12/26	12/26	...	12/42	13/05½	
	dep-line	28	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Eastleigh East Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	31	...	...	11/25	11/45	11/45	...	...	...	12/10	12/13½	...	12/28½	12/28½	...	12/44	13/07	
	mgn	32	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	33	...	...	...	...	...	12*07½	12*07½	12*08	12RM18	12.21	...	...	...	...	...	13C17½	
	dep	34	...	...	11/33	11/53	11/53	12.08	12.08	12.08	12.25	12.40½	...	12/34	12/34	...	12/55	13.20½	
Eastleigh East Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Eastleigh East Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	12*10	12*10	12*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	39	...	...	...	...	...	12.19½	12.19½	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	11.36	11.56	11.56	...	...	...	...	...	...	12.37	12.37	...	12.59	...	...
Allbrook	dep	41	12.30	12.30	13@50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	43	12/32	12/32	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	45	...	<b>(1)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	12/37	12/37	14/02	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	...	13/31	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	51	12/41	12/41	14/07	...	...	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	...	...	13/35	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wallers Ash Loop	arr	53	<b>12*50</b>	<b>12OP48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>13.02½</b>	<b>13.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	62	13/16½	13/16½	14/28	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	13/55
	mgn	63	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	65	13/20½	13/20½	14/32	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	13/58½
	dep-line	66	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04½
Fleet	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	14/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14
Farnborough (Main)	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	13/33½	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	13/37	13/37	...	...	...	...	...	...	...	13/25½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 6V38: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-TR85 at Eastleigh East Yard

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0B40</b>	<b>6X27</b>	<b>6V27</b>	<b>4M41</b>	<b>4M52</b>	<b>3S86</b>	<b>4B38</b>	<b>0M61</b>	<b>4B40</b>	<b>4M35</b>	<b>1Q23</b>	<b>0Y21</b>	<b>4M68</b>	<b>7V52</b>	<b>6Y21</b>	<b>8B08</b>
Orig. Dep. Time			12.35			14.10		06.30	13.04	14.20	14.10		13.53	13.20		12.55	12.39	
Orig. Loc. Name			Fawley Esso			Micheldever Oil Sidings		Eastleigh Alstom	Marchwood F.L.T.	Eastleigh Trsmo	Northam C.S.D.		Salisbury	Ludgershall M.O.D.		Hamworthy B.C.I	Ludgershall M.O.D.	
Dest. Loc. Name				Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Castle Bromwich Jaguar	Eastleigh Alstom		Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh Trsmo	Ditton (Oconnor) Finer	Old Oak Common H.S.T.D.		Birch Coppice Freightliner	Whatley Quarry		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-47S05</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>08TRIP</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/01	...	...	...	...	13/16	13/19	...	...	...	14/22	14/38½	...	15/06	15/39	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(7½)</b>	<b>(6)</b>	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	14.50	...	...	15.48
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*15½	...	...	14OP55	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.57	...	...	14.16	...	...	15/50
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM31	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	21	13/09	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14/21	14.36	14/46½	15/02	15/17½	15/49	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	13/11	...	...	...	...	13/53	13/23	...	14/21½	14/24	...	14/49½	15/05	15/20½	15/54	...
	dep-line	28	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	29	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/13	...	...	...	13/54½	13/25	...	...	14/23½	14/25½	...	14/51½	15/11	15/23	15/56	...
	mgn	32	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...
Eastleigh	arr	33	13*20	...	...	...	14C00	14RM09	...	14OP25	...	14C32	...	15*03½	15C17½	...	...	...
	dep	34	13.22	...	...	...	14.02	14.12	...	14.26½	14/29	14.35	...	15.04½	15.20½	15/29	16/04	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(12)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15x34	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	13.25	...	...	...	...	...	...	...	14*RR32	...	...	15.08	...	...	16.07	...
	dep	41	...	13.28	13.28	...	...	...	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	13/30	13/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	14*08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	13/35	13/35	...	14.29	...	...	14/32½	...	14/54	...	15/29½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	13/39	13/39	...	14/35	...	...	14/37½	...	15/00	...	...	15/35	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>13*48</b>	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	14/09	14/09	14/26	14/55	...	...	14/57½	...	15/20	17/05½	...	15/55	...	...	...
	mgn	63	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	15OP01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	14/23	14/23	14/28½	14/58½	...	...	15.12½	...	15/23½	17/12	...	15/58½	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep-line	66	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(2)	(2)	(6)	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	14/31	14/31	...	15/05	...	...	15/19½	...	15/29½	17/20	...	16/04½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(2½)	...	(½)	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	73	...	14/43	14/43	...	15/12½	...	...	15/28½	...	15/43	17/30	...	16/12½	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>6Y33</b>	<b>6Y33</b>	<b>6A07</b>	<b>6M42</b>	<b>4M99</b>	<b>4E70</b>	<b>4B01</b>	<b>4V16</b>	<b>3S80</b>	<b>4M98</b>	<b>3B14</b>	<b>4E76</b>	<b>4M04</b>	<b>7V33</b>	<b>7V33</b>	<b>1Q23</b>	
Orig. Dep. Time			13.54	13.54	15.27	15.00		16.40			18.12		18.40		19.08			17.07	
Orig. Loc. Name			Holybourne Kelt Expiratn	Holybourne Kelt Expiratn	Warminster Mod (Army) Sdgs Didcot T.C.	Wool Mod Sdg Flhh Neasden Charrington Flhh	Trafford Park F.L.T.	Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort			Wentloog (Freightliners)	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Garston F.L.T.	Eastleigh Trsmtd	Leeds F.L.T.	Soton W Docks Berth 109 Hams Hall Reception Line	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Weymouth
Dest. Loc. Name																		Old Oak Common H.S.T.D.	
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C47S05</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>HSMT</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>ThO</b>	
														<b>SX Until 19/10/2012, FO From 26/10/2012</b>					
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	18.00	...	19.01	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	17OP01	...	...	...	...	18OP03	...	19OP04	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	18.03	...	19.04	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	16*OPc52	...	...	...	...	...	...	19OPc20	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>DPL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	16/23	17/09½	17/18	...	17/50	...	18/08½	...	19/09½	19/24½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	17OP21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	16/26	17/12½	17/21	17/28	17/53	...	18/11½	18/51	19/12½	19/27½	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	16/28	17/14	17/22½	17/29½	17/56	...	18/13	18/53	19/14	19/29	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	16C36½	...	...	...	18C01	18.14	18C19½	19RM03	19C20½	19C35½	...	...	...	...
	dep	34	16/24	16/24	...	16.38½	17/22½	17/27½	17/34	18.03	18.15	18.22	19.08	19.22½	19.38½	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	(8)	(1½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	(11)	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00	20.00	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	18*17	...	...	...	...	20*05	20*05	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	20.17½	20.17½	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	16.27	16.27	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	16/55	17/30	17/32½	...	18/08	...	18/31	...	19/29	19/56	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	17/00	17/35	17/37	...	18/12	...	18/35	...	19/35	20/00	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	18*20	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	20/09½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	16/44½	17/21	17/55½	17/58½	...	19/07½	19/52	18/55	...	19/55	20/20	...	...	20/24½
	mgn	63	...	...	(4)	(5)	...	(18)	...	(2)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(2½)
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	18C21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	16/53	17/30	17/59	...	...	19/13½	19/56½	18/58½	...	19/58½	20/24	...	...	20/29
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(2)	...	(3)	...	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	16/59	...	18/05	18/36	...	19/23½	...	19/04½	...	20/04½	20/30	...	...	20/36
	mgn	71	...	...	(3)	...	...	...	...	(15)	...	(1½)	...	...	(4½)	...	...	(3)
Fleet	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	17/14	...	18/12½	18/44	...	19/49	...	19/13½	...	20/12	20/42	...	...	20/46½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	...	...	...	17/44	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144		
Signal ID			<b>7Y43</b>	<b>7X43</b>	<b>4V42</b>	<b>8Y83</b>	<b>4Y81</b>	<b>4M15</b>	<b>8Y84</b>	<b>4M40</b>	<b>4M40</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>0W49</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S84</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q06</b>		
Orig. Dep. Time						20.22	19.55	20.11	20.41					20.17	21.19	13.55	21.59	22.00		
Orig. Loc. Name						Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom					Wool Mod Sdg Finh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		
Dest. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Morris Cowley M.A.T.	Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf)	Trafford Park Euro Term	Eastleigh Alstom	Trafford Park Sdgs	Trafford Park Sdgs	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		
Timing Load			<b>45-TR70</b>	<b>45-TR70</b>	<b>75-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>		
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 22/06/2012, FO From 29/06/2012 Until 07/09/2012, SX From 14/09/2012</b>	<b>FSX From 25/06/2012 Until 13/09/2012</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>		
Redbridge  Southampton M.C.T.  Millbrook Sig. E758  Millbrook Hants..F.L.T.  Millbrook (Hants) Southampton Western Docks Millbrook Dock Exit  Millbrook Dock Entrance Southampton Central  Southampton Eastern Docks Southampton Dock Gates  Northam Jn  St Denys  Eastleigh  Eastleigh Aggregate Sdgs. Eastleigh East Jn  Eastleigh East Yard  Allbrook  Shawford	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Shawford Jn Winchester	dep	47	20/04	20/04	20/56½	20/32½	20/46½	20/56½	21/00½	21/07	21/07	21/24	21/24	...	21/27½	...	22/08½	...
	mgn	48	...	...	(2½)	...	...	(1)	(1)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	20/08	20/08	21/02½	20/37	20/51½	21/02½	21/06	21/11	21/11	21/29	21/29	...	21/32	...	22/12	...
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	21*21	21*21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	21.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...	---
Laverstock North Jn Ludgershall M.O.D. Andover	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	20/30	20/30	21/22	20/56	21/15	21/27½	21/29	21/46	21/46	21/51	21/51	...	21/55	...	...	...
	mgn	63	...	...	(2)	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants) Southcote Jn	arr	64	...	...	21*27½	...	...	21*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	20/34	20/34	21.33	21/00	21/18	21/33	21.41	21/49½	21/49½	21/53½	21/53½	...	21/59	...	...	...
	dep-line	66	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	67	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	21/40	...	...	21/40	...	21/55½	21/56½	22/03	22/03	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(4½)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	21/52	...	...	21/52	...	22/03	22/04	22/13½	22/13½	...	...	...	...	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	20/49	20/49	...	21/17	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...
	dep-line	78	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	20/52	20/52	...	21/22	21/32	...	22/03	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...
dep-line	82	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>	<b>4M78</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>4E48</b>	<b>6M38</b>	<b>4E48</b>						
Orig. Dep. Time			20.03	20.03	22.30	22.30												
Orig. Loc. Name			Holybourne Kelt Expiratn	Holybourne Kelt Expiratn	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109												
Dest. Loc. Name					Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.						
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>MFO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 21/06/2012, FSX From 17/09/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 25/06/2012 Until 13/09/2012</b>						
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	23.11	23.20	...	23.59	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	23OP16	23OP25	...	---	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	23.16	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	13	...	...	...	...	22.57	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	22*OPc42	22OPc42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep-line	17	...	...	DFL	DFL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	21	...	...	22/46	22/46	23/02½	23/02½	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP48	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	27	...	...	22/49	22/49	23/05½	23/05½	23/26	23/35	23/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	31	...	...	22/50½	22/50½	23/07	23/07	23/28	23/37	23/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	33	22*30	22*30	22C57	22C57½	23C15	23C15	23C38½	23C46	---	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22.37	22.37	23.00	22.59½	23.18	23.18	23.40½	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep-line	35	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	22.40	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	23/06½	23/07	23/24½	23/24½	23/48	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wallers Ash Loop	dep	51	...	...	23/10½	23/12	23/28½	23/28½	23/52	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	23/30½	23/36	23/48½	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	23/35½	23/40	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	...	23/42½	23/46½	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(2)	(4½)	(8½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	23/52	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>3S85</b>	<b>4M10</b>	<b>8Y85</b>	<b>4M13</b>	<b>6M38</b>	<b>4M76</b>	<b>4M19</b>	<b>4E03</b>	<b>4E01</b>	<b>4M46</b>	<b>4M50</b>	<b>4M69</b>	<b>4M70</b>	<b>4B04</b>
Orig. Dep. Time			22.57	23.11	18.58	00.11	19.32			00.02						02.52	02.52	
Orig. Loc. Name			Millbrook Hants..F.L.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom			Soton W Docks Berth 109						Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Trafford Park Euro Term	Eastleigh Alstom	Davenport Int Rft Recep Fl	Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Reception Line	Davenport Int Rft Recep Fl	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics						Q	Q	Y	Q			Y	QY	QY	Y	Y	QY	
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
														SO Until 23/06/2012, SO From 22/09/2012				
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/16	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00.27	...	...	00.58	02.13	02.13	...	02.54	...	...	03.13
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	00OP29½	...	...	01OP00½	02OP15½	02OP15½	...	02OP56½	...	...	03OP15½
	dep	9	...	...	...	...	...	00.29½	...	...	01.00½	02.16	02.16	...	02.57	...	...	03.17½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.16	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	00OPc23	...	...	...	00OPg16	...	...	...	...	...	03OPc04	03OPc04	...
	dep-line	17	...	...	...	DFL	...	...	...	DPL	...	...	...	...	...	DFL	DFL	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	00/20	00/27	00/31½	00/34½	...	01/01	01/05½	02/21	02/21	02/21	03/02	03/08	03/08	03/22½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	00OP33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	00/23	00/30	00/34	00/37½	00/40	01/04	01/08½	02/24	02/24	02/24	03/05	03/11	03/11	03/24½
	dep-line	28	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	00/25	00/31½	00/36	00/39	00/41½	01/05½	01/10	02/25½	02/25½	02/25½	03/06½	03/12½	03/12½	03/26
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(3)	(5½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)
Eastleigh	arr	33	...	...	...	00C38	01RM35	00C45½	00C51	...	01C19	02*C32	02C32	02C32	03C13	03C19	03C19	...
	dep	34	...	...	00/30	00.40	01.38	00.48½	00.53	01/16½	01.21	02.35	02.35	02.35	03.15	03.22	03.22	03/32
	dep-line	35	...	...	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	01*C19½	...	...	...	...	...	...	...	03.35
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	02.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	02/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	00/34	00/46½	...	00/55	00/58½	02/24	01/28	02/41½	02/41½	02/41½	03/21½	03/28½	03/28½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Waller's Ash Loop	dep	51	...	...	00/38	00/50½	...	00/59	01/02	02/29	01/32	02/45½	02/45½	02/45½	03/25½	03/32½	03/32½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/12	00/54	01/10½	...	01/19	01/22½	02/52½	01/52	03/05½	03/05½	03/05½	03/45½	03/52½	03/52½	...
	mgn	63	...	...	(4½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	00/16	01/02½	01/14½	...	01/22½	01/25	02/56½	01/55½	03/09	03/09	03/09	03/49	03/56	03/56	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	00/22	...	01/20½	...	01/28½	01/32½	03/03	02/01½	03/15	03/15	03/15	03/55	04/02	04/02	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(8)	(4)	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	00/14	00/30	...	01/28½	...	01/44	01/47	03/11	02/09½	03/27	03/27	03/27	04/02½	04/09½	04/09½	...
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	01/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			3J43	3S80	4M95	0B46	3Z08	4V50	4E69	6M44	3Q06	0V75	3S86	4B06	6M48	4M55	4M65	4V52
Orig. Dep. Time				03.54			22.00		05.05		22.00	08.21	04.29					
Orig. Loc. Name				Eastleigh Alstom			Eastleigh Alstom		Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort		Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmtd	Eastleigh Alstom					
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh Trsmtd	Eastleigh Alstom	Wentloog (Freightliners)		Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom		Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Wentloog (Freightliners)
Timing Load			SAND-D	60-OTM	75C66S12	LD75	UTU24T	75C47S05	75C66S12	60-66S06	LD75	LD75	60-OTM	75-66S04	60-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S14
Operating Characteristics			Q		Q		Q		Q	Q	Q	Q	Q		Q	Y	QY	Y
Dates Of Operation			SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	04/14	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	03.50	...	...	05.08	...	...	...	...	...	08.10	...	10.00	10.00	10.00	10.00
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	03OP53	...	...	05OP11	...	...	...	...	...	08OP13	...	10OP02½	10OP02½	10OP02½	10OP02½
Millbrook (Hants)	dep	9	...	03.53	...	...	05.11	...	...	...	...	...	08.15	...	10.02½	10.02½	10.03	10.03
	dep-line	10	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Exit	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	05c17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep-line	17	...	...	...	...	...	DFL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	...	03/58	...	04/18½	05/15	05/21	...	...	...	07/50	08/20	...	10/07½	10/07½	10/08	10/08
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	23	...	...	04.42	...	...	...	05.18	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	04OP52	...	...	...	05OP28	...	...	...	09OP36	...	...	...	...	...
St Denys	dep	25	...	04.54	...	...	...	...	05.30	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	...	04/01	04/59	04/21½	05/18	05/24	05/35	...	...	07/53	08/22	09/43	10/10½	10/10½	10/11	10/11
	dep-line	28	...	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	31	...	04/02½	05/00½	04/24	05/20	05/26	05/41½	...	...	07/55	08/23½	09/45	10/12	10/12	10/12½	10/12½
	mgn	32	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(6)	(4½)	(2)	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	33	...	03.56	04C09	05*RM07	06RM55½	05C28	05C33	05C49½	...	09RM09	...	09C53	10C18½	10C18½	10C19	10C19
	dep	34	...	03.57	04.12	05.11	07.05½	05.30	05.35	05.51½	06/45½	08/27½	09.12	08/34	09.55	10.21½	10.21½	10.21
Allbrook	dep-line	35	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
Shawford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	39	...	03/58	...	...	...	...	...	...	...	08/28	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	...
Winchester	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	...	04/18½	...	...	05/36	05/42	05/57½	...	...	...	10/01	10/29	10/29	10/29	10/29	10/29
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1½)	(2)	(2)	(2)	(½)	(½)
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	51	...	04/22½	...	...	05/40	05/46	06/03½	...	...	...	10/06½	10/35	10/35	10/35	10/34	10/34

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Waller Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	05/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	62	...	05/40	04/42½	...	...	05/55	06/06	06/20	...	...	...	...	10/25½	10/55	10/55	10/55½	
mgn	63	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	04.27	05/44½	04/46	...	...	05/59	06/08	06/22½	...	...	...	...	10/29½	10/58½	10/58½	10/59½	
dep-line	66	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	70	04/34½	...	04/52	...	...	06/05	06/14	06/29	...	...	...	...	10/35½	11/04½	11/04½	11/06	
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	
Southcote Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	73	04/47½	...	04/59½	...	...	06/12	06/22	06/40	...	...	...	...	10/47½	11/12½	11/12½	11/14	
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	77	...	05/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	78	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farnborough (Main)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	81	...	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	82	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOLE JN AND FARNBOROUGH

Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4B08</b>	<b>0B31</b>	<b>3S85</b>	<b>3S84</b>	<b>4M15</b>	<b>8B06</b>	<b>0B33</b>	<b>0B53</b>	<b>3S86</b>	<b>0B37</b>	<b>0V70</b>	<b>3S80</b>	<b>4V42</b>	<b>8Y83</b>	<b>4Y81</b>	<b>8Y84</b>
Orig. Dep. Time			10.22	07.32	04.00	11.00	12.20	12.25	06.57	14.36	15.20	18.15	19.51	19.50	19.50	20.48		
Orig. Loc. Name			Marchwood F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Marchwood F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom	Marchwood F.L.T.	Eastleigh Trsmd Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh Alstom		
Dest. Loc. Name			Southampton Up Yard (Fl)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Bescot Down Side			Eastleigh Alstom					Eastleigh Alstom	Mounthfield Sidings (Gbrf)	Eastleigh Alstom		
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S16</b>	<b>08TRIP</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S16</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	10/37½	11/03	...	...	12/37	...	13/21	14/56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	RCL	FL	...	...	RCL	...	SL	RCL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	10.43	...	...	...	12.42	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10.31	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	10OP34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	10.36	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	11OPc12	...	12OPc37	...	...	...	...	...	...	20OPc02	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	DPL	...	DFL	...	...	...	...	...	...	DFL	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pft	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	10/41	...	11/10	...	...	12/19	...	12/40	13/25	...	...	...	...	...	20/07½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP35	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	10/43	...	11/13	...	...	12/23½	...	12/42	13/28	...	...	19/42	...	...	20/10	...
	dep-line	28	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	11/15	10/27½	12/25	...	...	12/43½	13/30	...	...	19/44	...	...	20/11½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	11*21	11RM25	12C32	...	...	12RM53	14RM22	...	15OP25	18.17	19OP53	...	20OP50	...
	dep	34	...	...	11.31	11.32	12.34	...	...	12.57	14.25	...	15.27½	18.21	19.52	19.55	20/17½	20.52
	dep-line	35	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	11/36	...	12/54	...	...	...	...	15/32	...	19/56	20/01	20/29	20/59	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	11/40	...	12/59	...	...	...	...	15/36	...	20/00	20/05½	20/35	21/03½	...
	mgn	52	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*46	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31 (4½)	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	11/57	...	13/22½	...	...	...	...	...	15/54	19/53½	20/16	20/28½	21/11½	21/26½
Basingstoke	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	12*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*30½
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	65	...	...	12.07	...	13/26½	...	...	...	...	...	15/57½	19/57½	20/19	20/32½	21/14	21.41½
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(4½)	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	13/33	...	...	...	...	...	16/08	...	20/25	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Fleet	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	16/20	...	20/33	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	20/49½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	...	20/54½	21/27	22/03½
dep-line	82	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	FL	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

## Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4B01</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y82</b>	<b>0W49</b>	<b>3S85</b>											
Orig. Dep. Time				13.40	21.09	20.26	18.58											
Orig. Loc. Name				Eastleigh	Eastleigh	Wool Mod Sdg	Eastleigh											
Dest. Loc. Name				Alstom	Alstom	Finh	Alstom											
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>											
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21/20	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	RCL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	24	20OP35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	25	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	27	20/42	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	31	20/45	19/44	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	34	20/55	21RM08	21OP11	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21.12	21.14	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	21/23	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	51	...	...	21/29	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke  Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)  Southcote Jn	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	82	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3S80</b>	<b>3S84</b>	<b>3S86</b>	<b>3S86</b>	<b>3S85</b>	<b>0025</b>	<b>3S80</b>	<b>4M78</b>	<b>8Y83</b>	<b>4E76</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y84</b>	<b>3S85</b>
Orig. Dep. Time			18.58	19.36	07.16	03.41	08.00	08.00	08.51	16.29	18.46		20.36		20.57	13.41	21.19	18.06
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Stoke Gifford (Fhh)	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.N.	Leeds F.L.T.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>					<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/50½	...	...	11/32	12/28	12/56	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	22/38
	dep-line	3	...	FL	...	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	4	...	(½)	...	...	(2)	(6)	(2)	[3](4½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	20.30	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP27	...	20OP32½	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...	20.32½	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants. F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	00/55	...	...	11/38	12/38	13/02	18/32	...	19/32	...	20/37½	...	...	...	22/42½
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	00/57½	...	...	11/41	12/42	13/05	18/34	...	19/35	...	20/40½	...	...	...	22/45½
	dep-line	28	...	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	...	...	FL
	mgn	29	...	(3½)	...	...	(3)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	01/03	...	09/16	11/46	12/46	13/07	18/35½	...	19/37	...	20/42	...	20/14½	...	22/47½
	mgn	32	...	...	...	...	(8)	(7)	(5)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	02RM05	07.18	10RM14½	12RM42	13RM34	13OP18	...	18.48	19C43½	20OP38	20C48½	20OP59	21RM21½	21OP21	...
	dep	34	...	02.08	07.24	10.19½	12.45	13.43	13.38	18/43	18.52	19.45½	20.38½	20.51½	21.02½	21.24½	21.23	22/52½
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	07/25	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	19/53	20/45	20/58	21/08½	...	21/29	22/56½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	13/47	...	...	19/57	20/49½	21/02	21/13	...	21/33½	23/00½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	08/53 (½)	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/02	...	09/11½	...	...	...	14/06	...	20/19½	20/17	21/12½	21/22	21/36	...	22/02½	23/16½
Basingstoke  Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)  Southcote Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)
	arr	64	00OP06	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP40	...	22OP06½	...
	dep	65	00.36	...	09.23½	...	...	...	14/12	...	20/23½	20/20½	21/19½	21/24	21.53	...	22.18½	23/21
	dep-line	66	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	67	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	09/36	...	...	...	...	...	20/36	...	21/36½	...	22/10	...	...	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	79	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	00/50	...	09/41½	...	...	...	14/28	...	20/41½	...	21/41½	21/36	22/15	...	22/40½	23/37
	dep-line	82	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	SL	...	FL	FL
mgn	83	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(3½)	...	(2)	...	...	...	(2)	(1)	

## REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

### Sundays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0B07</b>															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>															
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	<b>22OP39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>22/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>22/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>22/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank