

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK07**

**REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES**

# REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>3Q01</b>	<b>0Y32</b>	<b>6O34</b>	<b>6B41</b>	<b>6B41</b>	<b>6B41</b>	<b>6B47</b>	<b>0B41</b>	<b>6B41</b>	<b>3S85</b>	<b>7O51</b>	<b>6B46</b>	<b>6B46</b>	<b>0M42</b>	<b>0B32</b>
Orig. Dep. Time			23.36	04.01	06.17	21.38	06.56	06.56	06.56	06.57	07.30	07.37	07.45	00.05	08.34	08.34	09.05	09.14
Orig. Loc. Name			Dorchester South Finh	Eastleigh	Eastleigh Trsm	Tavistock Jn	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Trsm	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom	Whatley Quarry	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name				Eastleigh Alstom								Eastleigh Alstom						
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>DY</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	04/19½	06/43½	06/43	07/15½	07/15	07/15	07/17	07/58½	07/59	08/10½	08/15	08/53	08/53	09/10	09/19
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	<b>06OP47</b>	<b>06OP47</b>	...	<b>07OP18</b>	<b>07OP18</b>	07.21	<b>08OP01½</b>	<b>08OP02</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>06.49</b>	<b>06.49</b>	07/18½	<b>07.20</b>	<b>07.20</b>	...	<b>08.03½</b>	<b>08.04</b>	...	...	08/56	08/56	...	09/23
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	6	...	...	<b>06t58</b>	<b>06t58</b>	<b>07t27</b>	<b>07t29</b>	<b>07t29</b>	...	<b>08t12</b>	<b>08t13</b>	...	...	<b>09OP05</b>	<b>09OP05</b>	...	<b>09OP31</b>
	dep	7	...	...	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	<b>07.28</b>	<b>07.30</b>	<b>07.30</b>	...	<b>08.13</b>	<b>08.14</b>	...	...	<b>09.06</b>	<b>09.06</b>	...	<b>09.32</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>09.11</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	<b>07.16</b>	<b>07.16</b>	<b>07.45</b>	<b>07.47</b>	<b>07.47</b>	...	<b>08.30</b>	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	04/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	08/29	...	...	09/22	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(2)	...	...	(12)	...
Bournemouth	arr	19	...	<b>05*RM12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>05 @33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49	08/53	...	...	09/50	...
	mgn	22	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(1)	...
Branksome	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	08/59	...	...	09/55	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(12)	...	...	(8)	...
Poole	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09g08</b>	09/16	...	...	10/07	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09ta22</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	10/17	...
Wool	arr	34	<b>00PRRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10S23</b>	...
	dep	35	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	<b>10.26</b>	...
Wool Signal S1	arr	36	<b>00PR17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OPRM28</b>	...
	dep	37	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	<b>00PR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Bournemouth

# REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			6B45	6B93	0B34	0B38	6B40	6Y49	6O49	0W49	6W49	6O49	8Y85	3S85	3Q02	0W49			
			09.14	09.38	10.56	11.05	11.12	09.35	10.51	18.11	18.50	14.03	19.32	18.58	20.45	22.28			
			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Neasden Charrington Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Flhh		
			60-TR40	60-TR70	LD75	LD75	60HTR100	60-66S06	60-66S06	LD75	60-TR40	60-TR40	SAND-D	60-OTM	UTU24T	LD75			
			Y		Q	Q	QY	Y			Y	Q			Q	Y			
			MSX	ThO	MO	MO	ThO	WThFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TO	SX			
<b>Redbridge</b>	dep	1	09/40	09/58	11/01	11/10	11/31	15/09	15/09	...	...	18/07	20/01	20/04	21/19½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	(1½)	(4)	...	...	...	...	
Totton Yard	arr	3	09*44	10*OP02	11*04	...	...	...	...	...	...	18*11	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	09.56	10.08	11.06	11/15	11/34	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
Marchwood	arr	6	10OP05	10t17	11OP15	11OP25	11t43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	10.06	10.18	11.16	11.27	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	11.21	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marchwood M.O.D.	arr	11	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fawley Esso	arr	14	...	10.35	...	...	12.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	15/21	15/21	...	...	19/21	20/19	20/19	21/30½	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	(10)	(10)	...	...	(10)	(2)	(8)	...	...	...	...	
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47½	...	...	...	
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	15/47	15/47	...	...	19/48	20/44	20/44	21 @49½	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(½)	(2)	...	...	...	...	
Branksome	dep	23	...	...	...	...	...	15/52	15/52	...	...	19/53	20/50	20/50	21/55	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	(5½)	(4)	(4)	...	...	...	...	
Poole	dep	25	...	...	...	...	...	16/02½	16/02½	...	...	20/03½	20/59	20/59	22/01½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wareham Wool	dep	33	...	...	...	...	...	16/11½	16/11½	...	...	20/12½	21OPe18½	21e12	22/15½	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	16S18	16S18	18S16	19S36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	16.18½	16.18½	18.17	19.37	20/18½	21/44	21/42	22/25½	22RM33	...	...	
Wool Signal S1	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	19PR39	...	...	...	...	22.36	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton (Dorset)	dep	40	...	...	...	...	...	16/24½	16/24½	18/23	...	20/30	21/55½	21/55	22/34½	22/41½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	16PRRM32	16PRRM32	18RM30	...	20PRRM37	...	...	...	22RMv49	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	16.34	16.34	18.32	...	20.39	22/04	22/03	22/45½	22.52	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	16*DPR37	16DPR37	18.35	...	20DPR42	...	...	...	22.55	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	16.57	16.57	...	...	21.07	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Bournemouth

# REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>3S85</b>	<b>4B31</b>	<b>4B33</b>	<b>4B37</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>0W49</b>	<b>6W49</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>					
Orig. Dep. Time			23.36	07.32	09.44	11.44	13.44	10.51	10.07	18.11	19.16	18.58	19.36					
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom					
Dest. Loc. Name				Eastleigh Alstom				Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom					
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>					
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	07/53	09/49	11/49	13/49	14/09	14/59½	...	...	19/59	20/00½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/54	11/54	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	10t02	12t02	14t02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	10.03	12.03	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	10.08	12.08	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	08/04	...	...	...	14/21	15/10½	...	...	20/11	20/21	...	...	...	...	...
Bournemouth	mgn	18	...	...	...	...	...	(10)	(3½)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	08/21	...	...	...	14/48	15/30	...	...	20/28	20/47½	...	...	...	...	...
Branksome	mgn	22	...	(5)	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	08/30	...	...	...	14/54	15/34	...	...	20/34	20/53	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(3)	...	...	...	(3)	(11)	...	...	(11)	(3)	...	...	...	...	...
Poole	dep	25	...	08/38	...	...	...	15/02	15/50	...	...	20/50	21/01	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	...	08/47	...	...	...	15/11	15/59	...	...	20/59	21/16½	...	...	...	...	...
	arr	34	00PRRM12	...	...	...	...	15.18	...	18S16	20S02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00.15	08/53	...	...	...	15.19	16/04½	18.17	20.03	21/05	21/24	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	00PR17	...	...	...	...	...	...	...	20PR05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00.19	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	00PR21	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	08/58	...	...	...	15/25	16/19½	18/23	...	21/10	21/31½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	15PRRM32	16PRRM27	18RM30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	09/06	...	...	...	15.34	16.29	18.34	...	21/18	21/40	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	15DPR37	16*DPR32	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	15.59	16.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>													
Orig. Dep. Time			08.51	18.06	19.51													
Orig. Loc. Name			Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh													
Dest. Loc. Name			Alstom	Alstom	Alstom													
Timing Load			60-OTM	60-OTM	SAND-D													
Operating Characteristics			Q		Q													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun													
<b>Redbridge</b>	dep	1	09/19	19/12½	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	09/30	19/30	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/47	19/47	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	09/51	19/53	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	25	10/01	20/01	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	dep	33	10/10	20/14	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10/17	20/20	21/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	10/24	20/25	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/33½	20/33	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>6W49</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q02</b>	<b>3Q01</b>	<b>6B48</b>	<b>0034</b>	<b>0B41</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6V62</b>	<b>6B42</b>	<b>0B42</b>	<b>4B32</b>	<b>6V38</b>
Orig. Dep. Time			18.58	19.51	23.36	19.32	20.45	04.01										
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh										
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh East Yard	Eastleigh Trsmo	Eastleigh Trsmo	Holybourne Kelt Expratr	Holybourne Kelt Expratr	St Philips Marsh Fuelling	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-47S05</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	...	...	00PRRme15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	10	...	...	00PR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	dep	11	...	...	00.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	00PR21	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	dep	14	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	...	...	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	24	...	...	...	...	00/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	mgn	25	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	26	←----	←----	...	←----	00*30½	05*RM12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	plt	27	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	dep	28	...	...	...	...	01.16½	05.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	mgn	29	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	31	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	dep	32	00.03	00.06	...	00.12	01/48½	05/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	...	08.10	08.10	08.24	08.24	09.13	09.17	09.17	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...
Marchwood F.L.T.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00
Marchwood M.O.D.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	08t23	08t23	08t37	08t37	09t33	09t30	09t31½	...	...	...
Marchwood	dep	40	...	...	...	...	...	...	08.24	08.24	08.38	08.38	09.35	09.32	09.33½	10/03	11/05	...
Marchwood	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(5)	(11)	(9)	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	08.33	08OP32	...	...	...	...	09.51	...	...	...
Totton Yard	dep	43	...	...	...	...	...	...	08.32	08.33	08.33	08/46	08/46	09/51	09/51	09.51	10/11	11/13
Totton Yard	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	46	00/16	00/23	...	00/27½	02/11	06/04½	08/36	08/37	08/37	08/49	08/49	09/54	09/54	09/54	10/14	11/16

# DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>4B34</b>	<b>0W49</b>	<b>6B94</b>	<b>0B40</b>	<b>4B38</b>	<b>7V52</b>	<b>6M42</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>	<b>6W49</b>	<b>0W49</b>	<b>6O49</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q02</b>
Orig. Dep. Time			07.45								09.35	10.51			14.03	18.58	19.32	20.45
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom								Angerstein Wharf Fihh	Neasden Charrington Fihh			Neasden Charrington Fihh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Whatley Quarry	Neasden Charrington Fihh				Southampton M.C.T.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Selhurst T&R.S.M.D
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>75-47S05</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-47S05</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24T</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*DPR37</b>	<b>16DPR37</b>	...	...	<b>20DPR42</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	<b>16.57</b>	<b>18.50</b>	...	<b>21.07</b>	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RR00</b>	<b>17RR00</b>	<b>18*RR53</b>	...	<b>21*RR10</b>	...	...	<b>23OP32½</b>
	dep	4	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.21</b>	<b>19.23</b>	...	<b>21.47</b>	<b>22/31</b>	<b>22/30</b>	<b>23.33</b>
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>10/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/29</b>	<b>19/30</b>	...	<b>21/54</b>	<b>22/38</b>	<b>22/38½</b>	<b>23@39½</b>
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17Sa36</b>	<b>17OPa36</b>	<b>19Sa37</b>	...	<b>22OPe03</b>	<b>22/45</b>	<b>22/46</b>	<b>23/49</b>
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM38</b>	<b>17.38</b>	<b>19PR39</b>	...	<b>22PRRM05</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>
dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.40</b>	<b>19.41</b>	...	<b>22.06</b>	...	...	...	
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	<b>15.00</b>	<b>17PR42</b>	<b>17.42</b>	<b>19.43½</b>	<b>20.17</b>	<b>22PR08</b>	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>11/08</b>	...	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	<b>15/08</b>	...	...	<b>20/24</b>	...	<b>22/51</b>	<b>22/53½</b>	...
mgn	15	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>13*RR03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>14*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>11/16</b>	...	<b>11/30</b>	...	...	...	<b>14/14</b>	<b>15/27</b>	...	...	...	<b>20/32</b>	...	<b>22/59</b>	<b>23/08½</b>	...
Branksome	mgn	23	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	24	<b>11/22</b>	...	<b>11/41</b>	...	...	...	<b>14/20</b>	<b>15/39</b>	...	...	...	<b>20/37</b>	...	<b>23/06</b>	<b>23/13½</b>	...
Bournemouth	mgn	25	<b>(3½)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>11/29½</b>	...	<b>11/50</b>	...	...	...	<b>14/27</b>	<b>15/48</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	...	<b>23/20</b>	<b>23/19</b>	...
mgn	29	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.43</b>	<b>23OP42</b>	...	...
plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
dep	32	<b>11/50½</b>	...	<b>12/05</b>	...	...	...	...	<b>14/50</b>	<b>16/07</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...
mgn	33	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	<b>12.05</b>	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	<b>12t18</b>	<b>12OP48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>11/56</b>	...	<b>12.19</b>	<b>12.50</b>	<b>13/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	mgn	41	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	<b>12OP27½</b>	<b>12OP57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	<b>12/09</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12.58</b>	<b>13/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>12/01½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/33½</b>	<b>13/01</b>	<b>13/19</b>	<b>15/06</b>	<b>16/19</b>	...	...	...	<b>21/11</b>	...	...	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Moreton (Dorset)

## DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6W49															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-TR40															
Operating Characteristics			Y															
Dates Of Operation			SX															
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	23RR39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>6W49</b>	<b>8Y85</b>	<b>0B31</b>	<b>3S85</b>	<b>0B33</b>	<b>0B37</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>6W49</b>	<b>0W49</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>			
Orig. Dep. Time			18.58	23.36	19.32		07.32			10.51	10.07			18.58	19.36			
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom			Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.				Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>			
Operating Characteristics				Y	Q	Q	Q	Q	Q	Y					Q			
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>15DPR37</b>	<b>16*DPR32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59</b>	<b>16.52</b>	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>16RR02</b>	<b>16RR55</b>	<b>19*RR19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	09/40	...	<b>16.20</b>	<b>17.19</b>	<b>19.49</b>	...	22/09	22/43½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	...	00/06	...	...	...	09/47	...	16/27	17/27	19/56	...	22/16	22/52	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	...	<b>00PRRMe15</b>	...	...	...	09/54	...	<b>16OPa34</b>	<b>17Sa34</b>	<b>20Sa03</b>	...	22/23	22/59½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	10	...	<b>00PR17</b>	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	<b>17.36</b>	<b>20PR05</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	<b>17.38</b>	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	<b>00PR21</b>	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	<b>17.40</b>	<b>20.09</b>	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	20/33	22/29	23/07	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	20/41	22/41	23/22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Branksome	dep	24	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	20/46	22/50	23/27	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(3)	(8½)	...	...	...
Bournemouth	arr	26	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	20/50	22/57	23/41	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	plt	31	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>00.03</b>	...	<b>00.12</b>	...	...	10/50	...	...	...	...	21/07	23/13	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	<b>10.22</b>	...	<b>12.20</b>	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	10/27	...	12/26	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>14*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	10/34½	...	12/34	<b>14.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/16	...	00/27½	10/37½	11/03	12/37	14/56½	...	...	...	21/20	23/24	...	...	...	...

## DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>8Y85</b>	<b>3S85</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>												
Orig. Dep. Time			19.36	08.51	18.06	19.51												
Orig. Loc. Name			Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh												
Dest. Loc. Name			Alstom	Alstom	Alstom	Alstom												
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Dorchester South FLHH</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/36½	20/54	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/43½	21/01	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	11/50½	21/08	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11/56½	21/14	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I Hamworthy T.C.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	12/04½	21/23	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	24	...	12/11½	21/30	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	26	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	12/15½	21/35	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	mgn	29	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>00OP04</b>	...	<b>21.52</b>	<b>23RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>00.34</b>	12/39	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	(6)	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Redbridge</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/50½	12/56	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...