

BOOK WK

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK08**

**CHICHESTER TO WARMINSTER**

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			3Q08	3S85	8Y85	8Y85	8Y84	8Y91	7V97	8Y84	3S85	7V98
Orig. Dep. Time			21.59	18.06	19.32	19.51	20.41	16.33		21.19	18.58	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name			Selhurst T&R.S.M.D					Horsham Up T.C.	Merehead Quarry			Merehead Quarry
Timing Load			LD60	60-OTM	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	45-TR40	SAND-D	60-OTM	45-TR40
Operating Characteristics				Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			TO	MO From 21/05/2012	MSX	MO From 21/05/2012	MSX	FSX	SX	MO From 21/05/2012	MSX	SX
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	00/07	00.12	...	00/21½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	00/12	...	...	00/26½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	02/19½	02/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	01RM35½	...	...	...	...	...	...	03.06½	...
	dep	16	...	01.38½	02/27½	02/31½	...	...	...	...	03.12½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	03.09	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	03RR12	...	...	...
	dep	23	...	01/47½	02/36	02/40	...	...	03.22	...	03/28	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	01/53½	02/43½	02/47½	...	...	03/29	...	03/34	...
	mgn	29	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	00RM36	01RM55½	02RM45	02RM52	...	...	03.31	...	03RM36	...
	plt	31	2	2S	3	2S	...	...	3	...	3	...
	dep	32	00.46	01.58½	02.48	02.55	03/23½	...	03.32	03/37½	03.39	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	02.00½	02.50	02.57	03.26	...	...	03.40	03.41	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.28
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	00/47½	...	...	...	...	...	03/33	...	...	03/33
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	01/10	...	...	...	...	...	03/47	...	...	03/47
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	01/18	...	...	...	...	...	03/57	...	...	03/57
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	01/28	...	...	...	...	...	04/08	...	...	04/08
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	01RM30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	02.15½	...	...	...	...	...	04/11	...	...	04/11
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	04/14	...	...	04/14
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	04/39	...	...	04/39
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>0B44</b>	<b>3Q01</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y83</b>	<b>3Q15</b>	<b>3S86</b>	<b>4B39</b>	<b>8Y82</b>	<b>3B13</b>
Orig. Dep. Time				23.10	03.54	20.22	20.36	22.31	04.40		20.57	
Orig. Loc. Name				Hither Green Down Recp.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks		Eastleigh Alstom				Eastleigh Alstom	Northam C.S.D.		Northam C.S.D.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TWO, not 05/12/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	04/08	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	04/28	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	<b>02.54½</b>	...	...	...	<b>04OP37½</b>	<b>05RM02½</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>03.31</b>	...	...	...	<b>04 @38</b>	<b>05.05½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	<b>03.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>03 @40½</b>	...	...	...	04/47	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>03.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.15</b>	...	<b>05.46</b>
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>03/51½</b>	...	...	...	04/54	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>03RM47</b>	<b>03RM54</b>	<b>03.56</b>	...	...	<b>04RM56</b>	...	...	<b>05OP38</b>	<b>05RM51</b>
	plt	31	<b>3S</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2S</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3S</b>
	dep	32	<b>03.51</b>	...	<b>03.57</b>	<i>04/03½</i>	<i>04/06</i>	<b>05.04</b>	...	<i>05/24</i>	<b>05.39</b>	<b>05.56</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*RR27</b>	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	<b>04.06</b>	<b>04.08</b>	<b>05.09</b>	...	...	<b>05.41</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<i>03/58</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<i>04/12</i>	...	...	...	<i>05/44½</i>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<i>04/21</i>	...	...	...	<i>05/53½</i>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<i>04/31</i>	...	...	...	<i>06/08</i>	...	...	...
	mgn	57	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	<b>04.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>04.46</b>	...	...	...	<i>06/11</i>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<i>06/14</i>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>06RM37</b>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Botley  
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Fareham

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3S93</b>	<b>8Y82</b>	<b>0Y32</b>	<b>3Q01</b>	<b>OZ22</b>	<b>0B41</b>	<b>4M50</b>	<b>3S86</b>	<b>0B66</b>	<b>6Y20</b>
Orig. Dep. Time			05.25	21.19			07.07		07.25	06.30	06.13	08.13
Orig. Loc. Name			Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom			Southampton M.C.T.		Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom		Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Horsham Up T.C.		Fawley Esso			Fawley Esso	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Ludgershall M.O.D.
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	06RM27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	07RM10½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	06.17	...	...	07.30	...	...	08.00	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	06OP19	06RM22	06RM32½	...	07RM35	...	...	08RM05	...
	plt	31	...	3	2	3	...	3	...	...	2	...
	dep	32	...	06.19½	06.25	06.40½	07/31	07.40	...	...	08.08	08/16
	mgn	33	...	...	(4)	...	...	(3)	...	...	(5)	(4)
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	06.22	...	06.46	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	07/38½	08/42½	...	08/59
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<1>	(2)	...	(1)
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	07/48½	08/53½	...	09/09
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(8)
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	09/27
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			0B48	0B48	6B48	3S13	0M40	4M66	4M66	0Y20	6B42	0B42
Orig. Dep. Time					08.32	08.45	09.30	09.32	09.47	10.12	09.17	09.17
Orig. Loc. Name					Totton Yard	Westbury	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Fawley Esso	Fawley Esso
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks		St Blazey L I P	Westbury Up T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Ludgershall M.O.D.		
Timing Load			LD75	LD75	60-TR40	SAND-D	LD75	75C66S16	75C66S16	LD75	60-TR40	LD75
Operating Characteristics			MSX	MO	ThO	MO From 08/10/2012	SX	MSX	MO	SX	ThO	Y
Dates Of Operation												FO
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>08*RM29</b>	<b>08*RM29</b>	...	...	...	...	<b>10*15</b>	<b>10*14½</b>	<b>10OP14½</b>	
	plt	31	<b>2S</b>	<b>2S</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	dep	32	<b>08.34</b>	<b>08.34</b>	08/54	...	...	09/59½	10/14½	10.15½	10.16½	10.16½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	<b>08.57</b>	...	...	<b>10.02½</b>	<b>10.18½</b>	...	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>
	dep	35	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	09/45	...	...	10/38	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	09/53	...	...	10/45½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	10/56	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	10/03	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	<b>10*05½</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	09/55	10/15½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	10/18	10/40	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6V62</b>	<b>3S84</b>	<b>6V38</b>	<b>6X41</b>	<b>6O41</b>	<b>7V16</b>	<b>7V16</b>	<b>7V17</b>	<b>7V07</b>	<b>1Q90</b>
Orig. Dep. Time			09.13	04.05	11.00	10.14	10.14					05.12
Orig. Loc. Name			Fawley Esso	Eastleigh Alstom	Marchwood M.O.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.					Westbury Up T.C.
Dest. Loc. Name			St Philips Marsh Fuelling		Didcot T.C.			Whatley Quarry	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>95-47455</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11PR41</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11PRRM43</b>	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>08/32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/58</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>08/37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/03</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>08/42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/05</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>08/51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/14</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	<b>11.47</b>	<b>11.47</b>	<b>11.47</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>10/58</b>	...	...	...	<b>11/55</b>	<b>11/55</b>	<b>11/55</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>11/04</b>	...	...	...	<b>12/03</b>	<b>12/03</b>	<b>12/03</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>10C15</b>	<b>11RM06</b>	...	...	...	<b>12*07½</b>	<b>12*07½</b>	<b>12*08</b>	...	<b>12RM18</b>
	plt	31	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	32	<b>10.17</b>	<b>11.13</b>	<b>11/33</b>	<b>11/53</b>	<b>11/53</b>	<b>12.08</b>	<b>12.08</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12.25</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	<b>10RR20</b>	...	<b>11.36</b>	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>11@13</b>	...	<b>13@50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	<b>12*10</b>	<b>12*10</b>	<b>12*10</b>	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.19½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>11/41</b>	...	...	...	...	<b>12/33½</b>	<b>12/33½</b>	<b>12/33½</b>	<b>13/28</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>11/50</b>	...	...	...	...	<b>12/43½</b>	<b>12/43½</b>	<b>12/43½</b>	<b>13/38</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>12/01</b>	...	...	...	...	<b>12/54½</b>	<b>12/54½</b>	<b>12/54½</b>	<b>13/52½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>12/03</b>	...	...	...	...	<b>12/59</b>	<b>12/59</b>	<b>12/59</b>	<b>13/55½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>12/06</b>	...	...	...	...	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	<b>14/00</b>	...
	mgn	63	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>12/32</b>	...	...	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/27</b>	<b>13/27</b>	<b>14/25</b>	...
	mgn	66	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6V62: Timing Load Change from 60-66S18 to 60-66S12 at Eastleigh East Yard  
 @ 6V38: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-TR85 at Eastleigh East Yard

# CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6B44</b>	<b>6B44</b>	<b>7V08</b>	<b>6B94</b>	<b>0B40</b>	<b>0M61</b>	<b>4B40</b>	<b>1Q23</b>	<b>7X41</b>	<b>7V41</b>
Orig. Dep. Time			12.07	12.07		12.05	12.35		14.10	13.53	14.45	14.45
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		Fawley Esso	Fawley Esso		Northam C.S.D.	Salisbury	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name					Whatley Quarry			Wembley Eur Frt Ops Centre	Eastleigh Trsmd	Old Oak Common H.S.T.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
Timing Load			<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	<b>12PR41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	<b>12PRRM43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>13/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>13/09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	...	<b>13*20</b>	<b>14OP25</b>	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	32	<b>12/34</b>	<b>12/34</b>	...	<b>12/55</b>	<b>13.22</b>	<b>14.26½</b>	<b>14/29</b>	...	<b>14/48</b>	<b>14/48</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>
Eastleigh East Yard	arr	34	<b>12.37</b>	<b>12.37</b>	...	<b>12.59</b>	<b>13.25</b>	...	<b>14*RR32</b>	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>14/28</b>	...	...	...	...	<b>14/56</b>	<b>15/28</b>	<b>15/28</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>14/38</b>	...	...	...	...	<b>15/02½</b>	<b>15/40</b>	<b>15/40</b>
	mgn	51	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>14/57</b>	...	...	...	...	<b>15/10</b>	<b>15/53</b>	<b>15/53</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>15/00</b>	...	...	...	...	<b>15/13</b>	<b>15/59</b>	<b>15/59</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>15/03</b>	...	...	...	...	<b>15/16</b>	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>15/28</b>	...	...	...	...	<b>15/33</b>	<b>16/31</b>	<b>16/31</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>0Y21</b>	<b>7V52</b>	<b>3S85</b>	<b>6V41</b>	<b>6Y21</b>	<b>6Y33</b>	<b>6Y33</b>	<b>6V12</b>	<b>3S93</b>	<b>4B01</b>
Orig. Dep. Time			13.20	12.55	07.45	15.55	12.39	13.54	13.54	15.38	16.10	17.11
Orig. Loc. Name			Ludgershall M.O.D.	Hamworthy B.C.I Whatley Quarry	Eastleigh Alstom	Eastleigh East Yard Westbury Down T.C.	Ludgershall M.O.D.	Holybourne Kelt Exprlatn	Holybourne Kelt Exprlatn	Woking Down Recp Merehead Quarry	Horsham Up T.C. Horsham Up T.C.	Southampton Eastern Docks
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX, not 07/12/2012</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	<b>15.40½</b>	<b>15.40½</b>	...	<b>17RM40</b>	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	<b>15.41</b>	...	<b>17.43</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>15/47</b>	<b>15/47</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	<b>15/55½</b>	<b>15/55½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>16/06</b>	<b>16/06</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>16/13</b>	<b>16/13</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/19</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>15*03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>15.04½</b>	<b>15/29</b>	<b>15/50</b>	<b>15/58</b>	<b>16/04</b>	<b>16/24</b>	<b>16/24</b>	...	...	<b>17/34</b>
	mgn	33	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>16.07</b>	<b>16.27</b>	<b>16.27</b>	...	...	<b>17.37</b>
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	<b>15.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>15x34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>15/58½</b>	...	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>16/19½</b>	...	<b>16/56</b>	...	...	...	<b>17/08</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>16/22½</b>	...	<b>16/59</b>	...	...	...	<b>17/11</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>16/25½</b>	...	<b>17/03</b>	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>16/50½</b>	...	<b>17/35</b>	...	...	...	<b>17/42</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...



# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>3S80</b>	<b>7V33</b>	<b>7V33</b>	<b>4V42</b>	<b>3S84</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Z08</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>
Orig. Dep. Time			18.12	18.12			19.36	13.55	22.00	22.00	20.03	20.03
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Holybourne Kelt Exprln	Holybourne Kelt Exprln
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Morris Cowley M.A.T.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MFO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	19/58	...	...	21/40	21/40
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	20/03½	...	...	21/46	21/46
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	21/56	21/56
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	22/07	22/07
	mgn	17	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	21/20	...	...	22/14½	22/14½
	mgn	24	...	...	...	...	...	(8)	...	...	(7½)	(7½)
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	21/35	...	...	22/28	22/28
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>18.14</b>	<b>18.14</b>	...	...	...	<b>21RM37</b>	<b>22RM05½</b>	<b>22RM10</b>	<b>22*30</b>	<b>22*30</b>
	plt	31	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	32	<b>18.15</b>	<b>18.15</b>	...	...	20/03	<b>21.42</b>	<b>22.14½</b>	<b>22.19</b>	<b>22.37</b>	<b>22.37</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	<b>20U06</b>	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>
	dep	35	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	<b>18*17</b>	<b>18*17</b>	<b>20*05</b>	<b>20*05</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>18.22</b>	<b>18.22</b>	<b>20.17½</b>	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	18/35½	18/35½	20/31½	20/31½	...	...	22/45½	22/57½	...	...
	mgn	48	...	...	<b>(3)&lt;2½&gt;</b>	<b>(3)&lt;2½&gt;</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	18/44½	18/44½	20/47	20/47	...	...	22/58	23/15½	...	...
	mgn	51	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18/56	18/56	20/58	20/58	...	...	23/18	23/39½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	<b>18RM59</b>	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>19.13</b>	<b>19.13</b>	21/01	21/01	...	...	23/20	23/41½	...	...
	mgn	60	...	...	(1)	(1)	...	...	<b>(3)</b>	<b>(5)</b>	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22/22½	22/22½	21/05	21/05	...	...	23/27	23/51	...	...
	mgn	63	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	<b>22RM45</b>	<b>22RM45</b>	...	...	...	...	---	---	...	...
	dep	65	<b>22.48</b>	<b>22.48</b>	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>8Y91</b>									
Orig. Dep. Time			16.33									
Orig. Loc. Name			Horsham Up T.C.									
Dest. Loc. Name			Horsham Up T.C.									
Timing Load			<b>SAND-D</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>									
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	23RM57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3Z08</b>	<b>4M76</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y91</b>	<b>4B04</b>	<b>3S85</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S86</b>
Orig. Dep. Time			22.00	00.02	19.32	20.41	16.33	03.13	18.58	03.54	20.22	04.29
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Hams Hall Reception Line	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>UTU24T</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	00/07	00.12	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	02/19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	03.06½	...	...	...	04RM56½
	dep	16	...	...	02/27½	...	...	03.12½	...	...	...	05.01½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	02/36	...	...	03/28	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	02/43½	...	...	03/34	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	02RM45	...	...	03RM36	03.56	...	...	...
	plt	31	...	...	3	...	...	3	2	...	...	...
	dep	32	...	01/16½	02.48	03/23½	...	03/32	03.39	03.57	04/03½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	01°C19½	...	...	...	03.35	...	...	...	...
	dep	35	...	02.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	02.50	03.26	...	03.41	...	04.06	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	03/58	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	04/12	...	...	05/40½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	04/21	...	...	05/49½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	04/31	...	...	06/04
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	04.34	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	04.46	...	...	06/07
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM33
	dep	65	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36
	mgn	66	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>8Y82</b>	<b>0V25</b>	<b>3S93</b>	<b>3S86</b>	<b>0V75</b>	<b>4B06</b>	<b>3S84</b>	<b>3S13</b>	<b>0B53</b>	<b>0Y82</b>
Orig. Dep. Time			21.19	06.27	05.45	06.57		08.10	04.00	08.45	12.25	09.14
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh East Yard	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom		Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Westbury	Soton W Docks Berth 109	Grain Thamesport Ft
Dest. Loc. Name				Stoke Gifford (Fhh)	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.			St Blazey L I P		Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>					<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
										<b>SO From 06/10/2012 Until 01/12/2012</b>		
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...	13/56
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Havant	arr	6	...	...	<b>07RM10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	08/41	...	...	14/09
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	...	14/13
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	(5)
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	08/57	...	...	14/21½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Fareham	arr	15	...	...	...	<b>07RM19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	09/07	...	...	14/31
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	11/15	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>06OP19</b>	...	...	...	...	...	<b>11RM25</b>	...	<b>12RM53</b>	...
	plt	31	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	32	<b>06.19½</b>	06/30	...	...	08/27½	08/34	<b>11.32</b>	...	<b>12.57</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	<b>08.37</b>	...	...	<b>13.00</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	08/28	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	06/52	...	08/26	08/44	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	07/00	...	08/35	08/52	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	07/10	...	08/45	09/04	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1](3)	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OP22½</b>	...	...
	dep	59	...	07/16	...	08/51	09/09	...	...	<b>10.03</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	07/18½	...	08/54	09/15	...	...	10/08	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	07/40½	...	...	09/37	...	...	10/30	...	...
	mgn	66	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>0V70</b>	<b>3S93</b>	<b>3S80</b>	<b>4B01</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y91</b>			
Orig. Dep. Time			07.32		16.07	18.15	20.25	13.40	17.03			
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom		Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.			
Dest. Loc. Name				Didcot T.C.	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom			Horsham Up T.C.			
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>			
Operating Characteristics				<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17/38	...	...	...	23/06	...	...	...
	mgn	5	...	...	(4)	...	...	...	(5)	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	17RM52	...	...	...	23RM21	...	...	...
	dep	7	...	...	17.57½	...	...	18/57	23.24	...	...	...
	mgn	8	...	...	(6)	...	...	...	(½)	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	150P25	...	18.17	...	21RM08	...	...	...	...
	plt	31	...	2	...	3	...	3	...	...	...	...
	dep	32	15/04	15.27½	...	18.21	20/55	21.12	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	15.06	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	18/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	18/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	18RM58	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	23/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	23RM54½	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	23.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>8Y84</b>	<b>8Y85</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y83</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S80</b>	<b>3S84</b>	<b>3S93</b>	<b>3S86</b>	<b>3S86</b>
Orig. Dep. Time			20.48	19.36	18.58	19.51	21.09	07.16	03.41	06.45	08.00	08.00
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name								Eastleigh Alstom		Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM13</b>	...	...
	dep	7	00/09½	...	...	...	...	...	07/50	<b>08.16</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	00/14½	...	...	...	...	...	07/57½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	02/49½	...	...	...	...	07/59½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	<b>02RM59</b>	...	...	...	...	...	<b>08RM21½</b>	<b>08RM21½</b>
	dep	16	...	02/57½	<b>03.02</b>	...	...	...	08/10½	...	<b>08.24½</b>	<b>08.24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	03/06	03/11	...	...	...	10/06½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	03/13½	03/17	...	...	...	10/12½	...	...	...
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	<b>03RM17</b>	<b>03RM19</b>	...	...	<b>07.18</b>	<b>10RM14½</b>	...	...	...
	plt	31	...	<b>3</b>	<b>2S</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2S</b>	...	...	...
	dep	32	03/13	<b>03.20</b>	<b>03.22</b>	03/29½	06/03	<b>07.24</b>	<b>10.19½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	<b>03.15</b>	<b>03.22</b>	<b>03.24</b>	<b>03.32</b>	<b>06.05</b>	...	<b>10.21½</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	07/25	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	07/39½	...	...	09/03½	09/03½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	09/12½	09/12½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	09/22½	09/22½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	09/25½	09/25½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28½	09/28½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM51½</b>	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...

# CHICHESTER TO WARMINSTER

## Sundays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y91</b>	<b>0O25</b>	<b>3S80</b>	<b>0V14</b>	<b>3S84</b>	<b>3S93</b>	<b>0B07</b>		
Orig. Dep. Time			08.51	16.13	16.29	18.46		13.41	18.31	22.37		
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Southampton M.C.T.		
Dest. Loc. Name				Horsham Up T.C.		Eastleigh Alstom	Margam L.I.P.		Horsham Up T.C.			
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/11	...	...	...	...	19/59	...	...	...
	mgn	5	...	(1½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Havant	arr	6	...	17RM22½	...	...	...	...	20RM11½	...	...	...
	dep	7	...	17.25½	...	...	...	18/41½	20.14½	...	...	...
	mgn	8	...	(4)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	18.48	20RM10	21RM21½	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	3	3	2	...	...	...	...
	dep	32	16/13½	...	18/43	18.52	20.14	21.24½	...	23/00	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	18.46	...	...	...	...	23.03	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	16.16	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	19/12½	20/37	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	19/21½	20/44½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	19/32	20/54½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	19OPRM35	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	19.40½	20/58	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	23/10	21/01	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	23RM33	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	23.36	21/15½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3Q08</b>	<b>7O44</b>	<b>3S80</b>	<b>3S80</b>	<b>7O44</b>	<b>8Y91</b>	<b>0B38</b>	<b>0B46</b>	<b>3S93</b>	<b>7O52</b>
Orig. Dep. Time			21.59	22.07	18.12	18.46	22.20	16.33	01.47	05.47	05.25	02.10
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom Selhurst T&R.S.M.D	Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.	Horsham Up T.C. Horsham Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Horsham Up T.C. Horsham Up T.C.	Merehead Quarry
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45HTR115</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>			<b>Y</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11 (4)
Salisbury	arr	7	...	...	...	00.04	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	00.04½	...	...	...	...	...	05/18
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/06½	00/50½	...	...	...	...	...	05/35
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/03	...	00/15½	00/59½	...	...	...	...	...	05/45
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/35	...	00.31½	01/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	<b>00RM36</b>	...	<b>00.33½</b>	<b>01.14½</b>	...	...	<b>02RM13</b>	<b>06*RM20</b>	...	...
	plt	32	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3S</b>	...	...
	dep	33	<b>00.46</b>	...	<b>00.38½</b>	<b>01.15½</b>	...	...	<b>02.18</b>	<b>06.24½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	02/20	06/26	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	←-----	...	<b>02.25</b>	<b>06.31</b>	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	←-----	...	...	<b>00PRRM06</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	<b>00PR03</b>	...	...	<b>00PR12</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/56½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*17 07.17
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM27½	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30½	07/23
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	00.12 (5½)	...	...	06*RM41	07PRRM36
	dep	65	...	...	...	...	...	00/28	...	...	06.44	07.38
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM46	07PR40
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>7052</b>	<b>7052</b>	<b>7052</b>	<b>6034</b>	<b>0014</b>	<b>7051</b>	<b>7035</b>	<b>7035</b>	<b>3S86</b>	<b>6012</b>	
Orig. Dep. Time			02.38	02.38	02.52	21.38	05.28	00.05	06.05	06.05	04.40	05.52	
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Tavistock Jn Fawley Esso	Westbury Up T.C. Southampton M.C.T.	Whatley Quarry Hamworthy B.C.I	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Merehead Quarry Woking Down Recp	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR115</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>WO</b>	<b>Y</b>	<b>DY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM37</b>	...	
	dep	2	04/45	04/45	04/45	05/12	05/44	06/22	06/22	06/22	<b>06.51</b>	07/42	
	mgn	3	...	...	...	[1](9)	...	...	...	...	...	(12)	
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	05/11	05/11	05/11	05/43	06/04	06/48	06/48	06/48	07/14	08/16	
	mgn	6	(4)	(4)	(4)	(2)	(3½)	(5)	(5)	(5)	...	...	
Salisbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP18</b>	...	
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	9	05/18	05/18	05/18	05/48	06/10	06/56	06/56	06/56	<b>07.18½</b>	08/19	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	05/35	05/35	05/35	06/02	06/23	07/13	07/13	07/13	07/56	...	
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	05/45	05/45	05/45	06/12	06/31	07/23	07/23	07/23	08/05	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	...	...	...	<b>07*39½</b>	<b>07*39½</b>	<b>07*39½</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	06/26	...	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>	...	...	
	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	06/28	...	07/58	07/58	07/58	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	08/00	08/00	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	08/08	08/08	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	<b>08.18</b>	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM45</b>	...	
	dep	53	06/45½	06/45½	06/45½	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	06/56½	06/56½	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	arr	58	<b>07*17</b>	<b>07*17</b>	<b>07*17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<b>07.17</b>	<b>07.17</b>	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Havant	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	07/23	07/23	07/23	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	64	<b>07PRRM36</b>	<b>07PRRM36</b>	<b>07PRRM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	<b>07.38</b>	<b>07.38</b>	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	<b>07PR40</b>	<b>07PR40</b>	<b>07PR40</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>3S13</b>	<b>0O34</b>	<b>0B41</b>	<b>3S80</b>	<b>6O41</b>	<b>6X41</b>	<b>1Q90</b>	<b>3S86</b>	<b>4B40</b>	<b>0Y21</b>	
Orig. Dep. Time			08.45	08.10	08.10	03.54	10.14	10.14	05.12	06.30	14.10	13.20	
Orig. Loc. Name			Westbury	Fawley Esso	Fawley Esso	Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Up T.C.	Eastleigh Alstom	Northam C.S.D.	Ludgershall M.O.D.	
Dest. Loc. Name			St Blazey L I P			Eastleigh Alstom			Eastleigh Alstom				
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>95-47455</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO From 08/10/2012</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
Warminster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	08/55½	...	...	...	10/28	10/28	10/41	...	...	...	
	mgn	3	(5)	...	...	...	(2)	(2)	(9)	...	...	...	
	Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	09/22½	...	...	...	10/52½	10/52½	11/07	12/41	...	...
	Salisbury	mgn	6	...	...	...	...	(4)	(4)	(1)	...	...	...
		arr	7	...	...	...	08.55	...	...	11*11	...	...	...
	Tunnel Jn	plt	8	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...
		dep	9	...	...	...	09.02	11/00½	11/00½	11.14	12/44	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12	
Dean	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romsey	dep	18	...	...	...	09/16	11/17½	11/17½	11/31½	12/59	...	14/21	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	
Romsey Signal E882	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	09/25	11/26½	11/26½	11/41½	13/08	...	14/29	
Eastleigh East Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	09*39	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh	dep	26	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	09RM05	09RM05	...	...	...	12RM18	...	...	15*03½	
Eastleigh TRSMD	plt	32	...	3	3	...	...	...	3	...	...	3	
	dep	33	...	09.08½	09.11	09/50	11/53	11/53	12.25	...	14/29	15.04½	
Botley	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	11.56	11.56	...	...	14*RR32	15.08	
Botley Aggregate Sdgs.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32½	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	dep	38	...	09/10	09/12½	...	...	...	...	...	15/37½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Fareham	arr	40	...	09.14½	09.17½	...	...	...	...	...	15.44	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Havant	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	13*OPRM46	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...	
Chichester Recp.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6Y21</b>	<b>7O40</b>	<b>7O40</b>	<b>1Q23</b>	<b>0O61</b>	<b>3S93</b>	<b>3B14</b>	<b>0O75</b>	<b>6O42</b>	<b>7O43</b>
Orig. Dep. Time			12.39	13.35	13.35	13.53	13.37	16.10	18.40	18.33	11.31	22.07
Orig. Loc. Name			Ludgershall M.O.D.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Salisbury	Wembley Eur Frt Ops Centre	Horsham Up T.C. Horsham Up T.C.	Northam C.S.D.	Westbury Down T.C.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name						Old Oak Common						
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 07/12/2012</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/30	15/30	16/20	...	...	...	18/40	19/34½	22/25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	15/56	15/56	16/35	...	...	...	19/07	19/55½	22/51
	mgn	6	...	...	...	(1)	...	...	...	(3½)	...	...
Salisbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	15/59	15/59	16/39	...	...	...	19/13	19/58½	22/54
	mgn	10	...	...	...	(1)	...	...	...	(3½)	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/22	16/16	16/16	...	...	...	...	19/25½	20/16	23/11
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20C26	...
	dep	21	15/31	16/26	16/26	...	...	...	...	19/33½	20.28	23/21
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	20*30	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	16*40	16*40	...	...	...	...	19*43	...	23*35
	dep	26	...	16.51	16.51	...	...	...	...	19.55	20/48	23.41½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	16.56	16.56	...	...	...	...	...	...	23.47
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	31	...	...	...	...	...	...	19RM03	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	33	16/04	...	...	...	16/33	...	19.08	19/56	20/50	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Eastleigh East Yard	arr	35	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16/35	...	...	19/57½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	16.40	...	19.13	20.03	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	17RM40	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...	...
Chichester Recp.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Mondays to Fridays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3Q15</b>	<b>7O44</b>	<b>3S80</b>	<b>3Q08</b>	<b>8Y91</b>					
Orig. Dep. Time			22.31	22.07	18.12	21.59	16.33					
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.					
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Botley Aggregate Sdgs	Eastleigh Alstom	Selhurst T&R.S.M.D	Horsham Up T.C.					
Timing Load			<b>UTU24T</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD60</b>	<b>SAND-D</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>								
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>					
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	<b>22RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/25	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	22/51	23/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	7	...	...	<b>23*15</b>	<b>23RM37½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	22/54	<b>23.15½</b>	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	23/11	...	23/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	<b>23*35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	<b>22RM37</b>	<b>23.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>22.42</b>	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/43½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	<b>23PRM55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/50½	<b>23.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	<b>23OP00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>23@00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Fareham

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>8Y91</b>	<b>3Z08</b>	<b>0B46</b>	<b>3Q06</b>	<b>3S86</b>	<b>3S93</b>	<b>3S80</b>	<b>3S13</b>	<b>3S86</b>
Orig. Dep. Time			18.12	16.33	22.00	04.42	22.00	04.29	05.45	03.54	08.45	06.57
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Westbury	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	St Blazey L I P	Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012 Until 01/12/2012</b>	<b>SO</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>06RM33</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/44	...	...	<b>06.36</b>	...	...	08/55½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	03/21	...	05/35½	06/59	...	...	09/18½	12/47
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Salisbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM17</b>	<b>09OP22½</b>	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...
	dep	9	...	...	03/25	...	05/40½	07/03	...	<b>08.49½</b>	<b>10.03</b>	12/50
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/06½	...	03/45	...	05/55	07/17	...	09/03½	...	13/04
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/15½	...	04/01½	...	06/06	07/27	...	09/12½	...	13/13
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	06/07½	...	...	<b>09.20½</b>	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	<b>00*29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>00.31½</b>	...	...	...	06/45	...	...	09/33½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	<b>00.33½</b>	...	...	<b>05*RM07</b>	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...
	plt	32	<b>3</b>	...	...	<b>3S</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	33	<b>00.38½</b>	...	...	<b>05.11</b>	06/45½	...	...	<b>09.35½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	<b>05.18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...	...	...	<b>08RM22</b>	...	...	...	<b>13*OPRM51</b>
	dep	53	...	...	04/56½	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	<b>14.05</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	05/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>07RM10</b>	...	...	...
	dep	62	...	<b>00.12</b>	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...
	mgn	63	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	00/28	...	...	...	...	07/27	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester Recp.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>0012</b>	<b>3S93</b>	<b>8Y91</b>	<b>3S80</b>						
Orig. Dep. Time			11.06	16.07	17.03	18.15						
Orig. Loc. Name			Margam L.I.P.	Horsham Up T.C.	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom						
Dest. Loc. Name				Horsham Up T.C.	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom						
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	<b>23RM54</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/30	...	...	<b>23.57</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	[3]	...	...		...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	5	15/47 <sup>1/2</sup>	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	7	15*50 <sup>1/2</sup>	...	...		...	...	...	...	...	...
	plt	8	2	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	9	15.58 <sup>1/2</sup>	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(4 <sup>1/2</sup> )	...	...		...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/15 <sup>1/2</sup>	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(2)	...	...		...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	21	16/25 <sup>1/2</sup>	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/34 <sup>1/2</sup>	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...		...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	33	16/35	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/36 <sup>1/2</sup>	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	16.42	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...		...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	<b>17RM52</b>	<b>23RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>17.57</b> <sup>1/2</sup>	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	(6)	( <sup>1/2</sup> )	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	18/14	23/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>3S93</b>	<b>3S86</b>	<b>3S86</b>	<b>3S80</b>	<b>8Y91</b>	<b>0O25</b>	<b>3S93</b>	<b>7O44</b>	<b>7O43</b>
Orig. Dep. Time			18.15	06.45	08.00	08.00	07.16	16.13	16.29	18.31	22.20	22.20
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Horsham Up T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Horsham Up T.C.		Horsham Up T.C.	Botley Aggregate Sdgs.	
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics											<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	<-----	...	<b>09RM51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	...	22/37	22/37
	mgn	3	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	17/25	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>[3](3)</b>	...	...	...
	dep	5	00/20½	...	10/19½	11/46½	...	...	17/51	...	23/03	23/03
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	7	...	...	<b>10.23½</b>	...	<b>11RM56½</b>	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	00/23½	...	<b>10.24½</b>	11/49½	<b>12.20½</b>	...	17/53½	...	23/06	23/06
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/37½	...	11/15	12/03½	12/34½	...	18/06	...	23/23	23/23
	mgn	19	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/47½	...	11/24	12/12½	12/43½	...	18/14	...	23/37	23/37
	mgn	22	<b>[1]</b>	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	01/02½	...	...	...	13/02	...	...	...	23/52	23/52
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	<b>23*53</b>	...
	plt	32	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	33	01/03½	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	18/43	...	<b>23.55</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	<b>12RM15</b>	<b>13*OPRM14</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>12.18</b>	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	<b>08RM13</b>	...	...	...	<b>17RM22½</b>	...	<b>20RM11½</b>	...	...
	dep	62	...	<b>08.16</b>	...	...	...	<b>17.25½</b>	...	<b>20.14½</b>	...	...
	mgn	63	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	08/29	...	...	...	17/40	...	20/27	...	...
	mgn	66	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WARMINSTER TO CHICHESTER

## Sundays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3S80</b>									
Orig. Dep. Time			18.46									
Orig. Loc. Name			Eastleigh									
Dest. Loc. Name			Alstom									
Timing Load			<b>60-OTM</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Warminster</b>	arr	1	<b>23RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	7	<b>----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...