

BOOK YA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA04**

**NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5N99</b>	<b>5N64</b>	<b>1E93</b>	<b>1E93</b>	<b>5E93</b>	<b>1N34</b>	<b>1N34</b>	<b>1P64</b>	<b>1E47</b>	<b>5N34</b>
Orig. Dep. Time			21.43		20.22	20.23		21.00	21.00	21.21	20.30	
Orig. Loc. Name			Leeds		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport	Willesden Prdc	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>325</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>Sun From 20/05/2012 Until 24/06/2012, Sun From 16/09/2012</b>	<b>MO</b>	<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	[7]	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<b>00.01</b>	<b>00P23½</b>	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	<b>DML</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.02½</b>	<b>00.23½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	00/02	00/03	00/10	00/32½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	...	...	00/03½	00/04½	00/11½	00/34½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>00.09</b>	<b>00.10½</b>	<b>00.19</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>00p10½</b>	<b>00p12½</b>	<b>00.20</b>	00/39½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[18]	[18]	[13]<1>	[15]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	00/09	00/09	...	00/35	00/37	00/40½	01/00½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.09</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	00/12	00/13	...	00/38	00/40	00/46½	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	00/47½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	<b>00.15</b>	<b>00.15</b>	...	<b>00y40</b>	<b>00y42</b>	<b>00.51</b>	...	...
	plt	34	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>
	dep	35	<b>00.01</b>	<b>00.08</b>	...	...	<b>00.30</b>	...	...	...	...	<b>00.54</b>
	dep-line	36	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	00/06½	00/14	...	...	00/36	...	...	...	...	01/00
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>00.10½</b>	<b>00.18</b>	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	<b>01.04</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5N34	5P64	1N35	1N35	5N35	5N35	1N35	1N35	1250	1250
Signal ID					22.00	22.00			22.00	22.00	23.00	22.50
Orig. Dep. Time					London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	HST9-125	HST9-125	HST9-125	HST9-125	HST9-125	HST9-125	12591410	12591410
Operating Characteristics					E	E			E	E		
Dates Of Operation			MO	MSX	MO From 02/07/2012 Until 10/09/2012	MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012	MO From 02/07/2012 Until 10/09/2012	MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012, MO From 17/09/2012	MSX Until 22/06/2012, MSX From 18/09/2012	30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012	MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012
Northallerton	arr	1	...	...	00D43½	00D45	...	...	01D06½	01D10½	...	...
	dep	2	...	...	00.46½	00.48	...	...	01.09½	01.13½	01/22½	01/33½
Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	00D57½	00D59	...	...	01D20½	01D24½	01.31	01D42
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	4B	4B	...	...	4B	4B	4B	4B
	dep	6	...	...	00.59½	01.01	...	...	01.22½	01.26½	01p33	01p44
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	01/08½	01/10	...	...	01/31½	01/35½	01/42	01/53
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	...	01/10	01/11½	...	...	01/33	01/37	01/43½	01/54½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	01D15½	01D17	...	...	01D38½	01D42½	01.49	02D00
	dep	14	...	...	01.17	01.19	...	...	01.40	01.44½	01p50½	02p01½
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	[15]	[17]	...	...	[15]	[17]	[3]	[3]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	01/39	01/43	...	...	02/02	02/08½	02/00	02/11
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	01/42	01/46	...	...	02/05	02/11½	02/03	02/14
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	[1½]	...	...	[2]	[1½]	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	...	...	01y46	01y50	...	...	02y09	02y15	02y05	02y16
	plt	34	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	00.57	01.01	...	...	02.00	02.05	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	01/05	01/08	...	...	02/08	02/13	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	41	01.09	01.12	...	...	02.12	02.17	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1E06</b>	<b>5Z50</b>	<b>5N35</b>	<b>5Z50</b>	<b>5N35</b>	<b>1Z52</b>	<b>1Z52</b>	<b>5Y14</b>	<b>5P13</b>	<b>5Y14</b>
Orig. Dep. Time			22.45					00.30	00.30	04.30	04.26	04.30
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc					London Kings Cross	London Kings Cross	Heaton T&R.S.M.D.	York	Heaton T&R.S.M.D.
Dest. Loc. Name										Middlesbrough		
Timing Load			<b>10090280</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			DEP	DEP	DEP	DEP	DEP	DEP	DEP	DEP	DEP	DEP
Dates Of Operation			<b>MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012</b>	<b>MO Until 25/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012</b>	<b>MSX Until 22/06/2012, MSX From 18/09/2012</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/13½	...	...	...	...	02/41	02/52½	...	04/55½	...
Darlington	mgn	3	[7]	...	...	...	...	...	...	...	[15]	...
	arr	4	...	...	...	...	...	02D49½	03D01	...	05*RM20	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	...	...	...	4B	4B	...	4A	...
	dep	6	02/28	...	...	...	...	02p51½	03p03	...	05.27	...
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/35½	...	...	...	...	03/00½	03/12	...	...	...
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	02/37	...	...	...	...	03/02	03/13½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	...	...	...	03D07½	03D19	...	...	...
	dep	14	02/41½	...	...	...	...	03p09	03p20½	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	15	[15]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/02½	...	...	...	...	03/18½	03/30	...	...	...
Norwood Jn.	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	03.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	03/21½	03/33	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	03y24	03y35	04OP40	...	04OP40
	plt	34	2	2	3	2	3	3	3	3	...	3
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	02.20	02.23	02.30	02.35	...	...	...	04.50	...	05.00
	dep-line	36	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	39	02/26	02/31	02/36	02/43	...	...	...	04/53	...	05/03
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	41	...	02.30	02.35	02.40	02.47	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	05/02½	...	05/12½
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	05/13½	...	05/23½
Chathill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	05/22½	...	05/33
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	05.41½	...	05.42
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2A00	1S01	2A50	1N78	5A01	1S29	1S02	0N07	2A02	2A52
Signal ID					05.45	05.54			06.15			06.22
Orig. Dep. Time					Middlesbrough	York			Doncaster			Saltburn
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Middlesbrough	Chathill	Glasgow Centra	Edinburgh	Newcastle		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	12591410	142	185	142	221	12591410	LD75	142	142
Operating Characteristics				EP					EP	Q		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06.18½	...	...	06/56½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	06v12½	06RM29	...	...	07.05	...	...	07v18
	plt	5	...	...	1	4B	...	...	4B	...	...	4B
	dep	6	...	...	06.14½	06.36	...	...	07p07	...	...	07.20½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	06/26½	...	...	...	07/16	...	...	07/32½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	06/28½	...	...	...	07/17½	...	...	07/34½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	06.34½	...	...	...	07.23	...	...	07.40½
	dep	14	...	...	06.35½	...	...	...	07p24½	...	...	07.41½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	07.48½
	mgn	17	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(2)<1>
Birtley Jn	dep	18	...	...	06/47½	...	...	...	07/34	...	...	07/55½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	06/51	...	...	...	07/37	...	...	08/01
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	06v53	...	...	...	07.39	...	...	08w03
	plt	34	1	2	4	...	...	2	2	US	1	5
	dep	35	05.55	06.25	...	...	...	07.35	07p42	07.45	07.58	...
	dep-line	36	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	05/58½	06/28	...	...	...	07/37½	07/45	07/49½	08/01	...
	mgn	40	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	06a07½	...	...	...	...	...	...	...	08q09½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Morpeth	dep	45	06.15	06bp41	...	...	...	07b48½	07/54½	...	08.17½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	06a32½	06bp55½	...	...	...	08/00	08bp08	...	...	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	06k45	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	07/07	...	...	...	08/09½	08/19½	...	...	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	06OPRM54½	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	07.18	...	...	...	08.18	08.30½	...	...	...
	dep	60	...	07p19½	...	...	...	08.19½	08p32	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	07/23½	...	...	...	08/23	08/36	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>1P06</b>	<b>1E34</b>	<b>1S03</b>	<b>2A54</b>	<b>2A04</b>	<b>1S31</b>	<b>1N04</b>	<b>0N05</b>	<b>1N60</b>	<b>1E38</b>	
Orig. Dep. Time			05.39	05.56	07.10	07.25		06.00	06.15	07.01	06.15	06.30	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Derby	Leeds	Saltburn		Birmingham New Street	London Kings Cross	Newcastle	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name					Aberdeen			Glasgow Central		Newcastle			
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics										<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 26/10/2012, MSX From 30/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Northallerton	arr	1	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	<b>08RM51</b>	...	...	
	dep	2	<b>07p31</b>	07/48	07/56	...	...	08/46	<b>08p54½</b>	<b>08.55</b>	09/01½	09/06½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	<b>(1)</b>	
	Darlington	arr	4	<b>07#41½</b>	<b>07.56</b>	<b>08.04½</b>	<b>08w17</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.05½</b>	<b>09OPRM58½</b>	<b>09.11</b>	<b>09.15½</b>
		plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4A</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	<b>07p43</b>	<b>07.58</b>	<b>08p06½</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.57</b>	<b>09p07½</b>	<b>10.40</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.17½</b>
		mgn	7	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	8	07/51½	08/08	08/15½	08/34	...	09/05½	09/16½	11/21½	09/21	09/26
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	Durham	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	07/53	08/09½	08/17	08/36	...	09/07	09/18	<b>11*OPk35</b>	09/22½	09/27½
	Chester-le-Street	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	<b>07#58½</b>	<b>08.14½</b>	<b>08.22½</b>	<b>08.42</b>	...	<b>09.12</b>	<b>09.23½</b>	...	<b>09.28</b>	<b>09.32½</b>
	Birtley Jn	dep	14	<b>07.59½</b>	<b>08.16</b>	<b>08p24½</b>	<b>08.43</b>	...	<b>09p13½</b>	<b>09p25</b>	11/44	<b>09.29</b>	<b>09.34</b>
		mgn	15	...	<b>[1](2)</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	Low Fell Jn	dep	16	<b>08a05½</b>	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
		mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	18	08/10	08/25½	08/34½	08/55	...	09/23½	09/31½	...	09/36½	09/41½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	24	08/13	08/31	08/37½	08/59	...	09/26	09/34½	...	09/39½	09/44	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
High Level Bridge Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[3]</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	
	dep	27	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	28	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	08/35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41	...	
Manors	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
	arr	33	<b>08.16</b>	<b>08.37</b>	<b>08.39½</b>	<b>09#01</b>	...	<b>09.29</b>	<b>09y40</b>	...	<b>09.44</b>	<b>09.47</b>	
Heaton Sth. Jn.	plt	34	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>11</b>	
	dep	35	...	...	<b>08p42½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.35</b>	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep-line	36	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	
Cramlington	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	08/45½	...	09/19	09/37½	...	...	...	...	
Morpeth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	<b>09a28</b>	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	<b>08cp57½</b>	...	<b>09.35</b>	09/46½	...	...	...	...	
Acklington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	52	...	...	09/10½	...	...	<b>09b59½</b>	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	09/20	...	...	10/10	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	56	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	<b>10#20½</b>	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	mgn	60	...	...	<b>09p32½</b>	...	...	<b>10q22</b>	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	09/36½	...	...	10/25½	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1S05	1P12	2A06	1S33	1S06	1E42	1S07	1P16	2A12	1S35
Orig. Dep. Time			07.00	07.05	10.01	07.03	07.30	07.30	08.00	08.06	11.01	06.09
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Bath Spa
Dest. Loc. Name												Glasgow Central
Timing Load			12591410	185	142	221	12591410	221	12591410	185	142	221
Operating Characteristics			EP						EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	...	09#20	...	...	...	...	...	10.18	...	...
	dep	2	09/11½	09q21	...	09/49	09/53½	10/05	10/11½	10.19	...	10/49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Darlington	arr	4	09.20	09#31½	...	09.57	10.02	10.13	10.20	10.29½	...	11.00
	plt	5	4B	4B	...	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B
	dep	6	09p22	09q33	...	09.59	10p04	10.15	10p22	10.31	...	11.02
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/31	09/41½	...	10/09	10/13	10/23½	10/31	10/39½	...	11/10½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/32½	09/43	...	10/10½	10/14½	10/25	10/32½	10/41	...	11/12
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Durham	arr	13	...	09#48½	...	10.15½	10.20	10.30	...	10.46½	...	11.19
	dep	14	09/38	09q49½	...	10.17	10p22	10.31½	10/37	10.47½	...	11.20½
	mgn	15	[2]	...	...	[1](1)	(1)	[1]	[3]	[1]<1>	...	[1](1)
Chester-le-Street	dep	16	...	09aq55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/45	10/01	...	10/25½	10/29½	10/39	10/45	10/56	...	11/29
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	10/04	...	...	...	...	...	11/04	...
	dep	24	09/48	10/04	10/06	10/28	10/32½	10/41½	10/48	10/59	11/06	11/31½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	(½)
	dep	27	...	...	10/07	...	...	...	...	...	11/07	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10/08	...	...	...	...	...	11/08	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	09.50	10.07	10.10	10.30	10.39	10.44	10.50	11y02	11.10	11.34
Newcastle	plt	34	2	10	2	2	2	11	2	9	2	2
	dep	35	09p54	...	10.15	10.35	10p42	...	10p54	...	11.15	11.40
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
Manors	dep	37	...	...	10.17	...	...	...	...	...	11.17	...
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...
	dep	39	09/57	...	10/19	10/37½	10/45	...	10/57	...	11/19	11/42½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	10a28	...	...	...	...	...	11a28	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	10/06½	...	10.35	10/46½	10/54½	...	11/06½	...	11.35	11/51½
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	10/17½	...	...	10/57½	11bp08	...	11/17½	...	...	12/02½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	10/26½	...	...	11/07	11/19½	...	11/26½	...	...	12/12
	mgn	56	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	10.37½	...	...	...	...	...	11.37½	...	...	12#22½
	dep	60	10p39	...	...	11/17½	11/28	...	11p39	...	...	12q24
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	10/43	...	...	11/20	11/32½	...	11/43	...	...	12/27½

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1N08</b>	<b>1E79</b>	<b>1S09</b>	<b>0N05</b>	<b>1P20</b>	<b>2A14</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1E82</b>	<b>1S11</b>
Orig. Dep. Time			08.30	06.02	09.00	07.01	09.06	12.01	05.20	09.30	07.40	10.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Newcastle	Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Aberdeen
Dest. Loc. Name									Edinburgh	Edinburgh		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>10.53½</b>	...	...	...	<b>11#19</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>10p55</b>	11/05	11/11½	...	<b>11p20</b>	...	11/49	11/53½	12/05	12/12
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.06</b>	<b>11.13</b>	<b>11.20</b>	...	<b>11#30½</b>	...	<b>11.57</b>	<b>12.03</b>	<b>12.13</b>	<b>12.20½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11p08</b>	<b>11.15</b>	<b>11p22</b>	...	<b>11p32</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12p06</b>	<b>12.15</b>	<b>12p22½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(5½)	(3)	...	...
	dep	8	11/17	11/23½	11/31	...	11/40½	...	12/14	12/18	12/23½	12/31½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/18½	11/25	11/32½	←---	11/42	...	12/15½	12/19½	12/25	12/33
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>11.24</b>	<b>11.30</b>	...	...	<b>11#47½</b>	...	<b>12.20½</b>	<b>12.25</b>	<b>12.30</b>	...
	dep	14	<b>11p25½</b>	<b>11.31½</b>	11/37	11/44	<b>11p48½</b>	...	<b>12.22</b>	<b>12p26½</b>	<b>12.31½</b>	12/37½
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[½]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>11ap54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	18	11/33	11/39	11/43	11/52	11/59	...	12/29½	12/34	12/39	12/43
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>12*OPk03½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...
	dep	24	11/36	11/41½	11/46	12/09½	12/03	12/06	12/32	12/37	12/41½	12/46
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[2]	(½)	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2½]
	dep	27	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	12/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>11y40</b>	<b>11.45</b>	<b>11.50</b>	<b>12.22</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>	<b>12.34</b>	<b>12.41</b>	<b>12.44</b>	<b>12.50½</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	...	<b>11p53½</b>	...	...	<b>12.15</b>	<b>12.38½</b>	<b>12p45</b>	...	<b>12p53½</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	11/56½	...	...	12/19	12/41	12/48	...	12/56½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	<b>12a28</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	12/06	...	...	<b>12.35</b>	12/50	12/57½	...	13/06
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	12/17	...	...	...	13/01	<b>13bp11</b>	...	13/18
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	12/26	...	...	...	13/10½	13/22½	...	13/27½
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>
	dep	60	...	...	<b>12p38½</b>	...	...	...	13/21	13/33	...	<b>13p40</b>
Crag Mill Loop	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	12/42½	...	...	...	13/23½	13/35½	...	13/44
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5N24	1P24	2A16	0N06	1S39	1N12	1E86	1S13	1P28	2A18
Orig. Dep. Time				10.06	13.01	10.39	06.25	10.30	08.01	11.00	11.06	14.01
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Metrocentre	Newcastle	Plymouth	London Kings Cross	Winchester	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre
Dest. Loc. Name							Glasgow Central					
Timing Load			142	185	142	LD75	221	12591410	221	12591410	185	142
Operating Characteristics						Q				EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	...	12#19	...	12RM26½	...	12.53½	...	...	13.18	...
	dep	2	...	12p20	...	12.29½	12/50	12p55	13/05	13/10½	13.19	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	12#30½	...	...	12.58	13.06	13.13	13.19	13.29½	...
	plt	5	...	4B	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	...
	dep	6	...	12p32	...	...	13.00	13p08	13.15	13p21	13.31	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	12/40½	...	...	13/08½	13/17	13/23½	13/30	13/39½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	12/42	...	...	13/10	13/18½	13/25	13/31½	13/41	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	12#47½	...	...	13.15	13.24	13.30	...	13.46½	...
	dep	14	...	12p48½	...	...	13.16½	13p25½	13.31½	13/36	13.47½	...
	mgn	15	...	[1]<1>	...	...	[1](¼)	...	[1]	[2]	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	13a53½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	...	12/57	...	...	13/24½	13/32	13/39	13/43	13/58	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	13/04	...	...	...	...	...	...	14/04
	dep	24	...	13/00	13/06	...	13/27	13/35	13/41½	13/46	14/02	14/06
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[3]	(½)	[1]	...	...
	dep	27	...	...	13/07	14/16½	...	...	...	...	...	14/07
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	13/08	...	...	...	...	...	...	14/08
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	13.03	13.10	14.33	13.29	13y40	13.45	13.49	14v05	14.10
Newcastle	plt	34	5	9	2	US	2	3	11	2	10	2
	dep	35	13.02	...	13.15	...	13.38	...	...	13p52½	...	14.15
	dep-line	36	SL	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
Manors	dep	37	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	14.17
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	dep	39	13/08	...	13/19	...	13/40½	...	...	13/55½	...	14/19
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	13a28	...	...	...	...	...	...	14a28
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	13.35	...	13/49½	...	...	14/05	...	14.35
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	14b02½	...	...	14/16	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	14/13	...	...	14/25	...	...
	dep	56	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	14#23½	...	...	14.36	...	...
	dep	60	...	...	...	...	14q25	...	...	14p37½	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	14/28½	...	...	14/41½	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S41</b>	<b>1S14</b>	<b>1E32</b>	<b>1S15</b>	<b>1P32</b>	<b>2A22</b>	<b>5N92</b>	<b>1S43</b>	<b>1N17</b>	<b>1E36</b>
Orig. Dep. Time			07.25	11.30	09.40	12.00	12.06	15.01	14.54	06.28	12.30	09.46
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	Metrocentre	Sunderland	Penzance	London Kings Cross	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh						Glasgow Central		
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>14#19</b>	...	...	...	<b>14.53½</b>	...
	dep	2	<b>13/51</b>	<b>13/55</b>	<b>14/03½</b>	<b>14/13½</b>	<b>14p20</b>	...	...	<b>14/49</b>	<b>14p55</b>	<b>15/05</b>
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.59</b>	<b>14.04</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.22</b>	<b>14#30½</b>	...	...	<b>14.58</b>	<b>15.06</b>	<b>15.13</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>14.01</b>	<b>14p06</b>	<b>14.13½</b>	<b>14p24</b>	<b>14p32</b>	...	...	<b>15.00</b>	<b>15p08</b>	<b>15.15</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>14/09½</b>	<b>14/15</b>	<b>14/22</b>	<b>14/33</b>	<b>14/40½</b>	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/17</b>	<b>15/23½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>14/11</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/23½</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/42</b>	...	...	<b>15/10</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/25</b>
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>14.16½</b>	<b>14.22</b>	<b>14.28½</b>	...	<b>14#47½</b>	...	...	<b>15.15</b>	<b>15.24</b>	<b>15.30</b>
	dep	14	<b>14.18</b>	<b>14p23½</b>	<b>14.30</b>	<b>14/39</b>	<b>14p48½</b>	...	...	<b>15.16½</b>	<b>15p25½</b>	<b>15.31½</b>
	mgn	15	[1]	...	[1]	[2]	[1](2)<1>	...	...	[1](1½)	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>14/25½</b>	<b>14/30</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/46</b>	<b>14/59</b>	...	...	<b>15/25½</b>	<b>15/32</b>	<b>15/39</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>14/28</b>	<b>14/33</b>	<b>14/40</b>	<b>14/49</b>	<b>15/02</b>	<b>15/06</b>	...	<b>15/28</b>	<b>15/35</b>	<b>15/41½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[3](1)	...	[1]	...	...	...	...	[3]	(½)
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	<b>15/07</b>	<b>15/14½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>15/08</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>15/19½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>14.30</b>	<b>14.39</b>	<b>14.42</b>	<b>14.52</b>	<b>15.05</b>	<b>15.10</b>	<b>15C23</b>	<b>15.30</b>	<b>15y40</b>	<b>15.45</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
	dep	35	<b>14.36</b>	<b>14p44</b>	...	<b>14p55</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.25</b>	<b>15.37</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>14/38½</b>	<b>14/47</b>	...	<b>14/58</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/31</b>	<b>15/39½</b>	...	...
	mgn	40	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	<b>15a28</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>14b50</b>	<b>14/56½</b>	...	<b>15/07½</b>	...	<b>15.35</b>	...	<b>15/48½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>15/01½</b>	<b>15bp10</b>	...	<b>15/19½</b>	...	...	...	<b>16b01½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>15/11</b>	<b>15/21½</b>	...	<b>15/29</b>	...	...	...	<b>16/12</b>	...	...
	mgn	56	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	<b>16#22½</b>	...	...
	dep	60	<b>15/21½</b>	<b>15/32</b>	...	<b>15p41½</b>	...	...	...	<b>16q24</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15/24</b>	<b>15/34½</b>	...	<b>15/45½</b>	...	...	...	<b>16/27½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	<b>2A26</b>	<b>1S45</b>	<b>1N19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>2A32</b>	<b>1S47</b>
Signal ID			09.46	13.00	13.06	16.01	09.25	13.30	11.40	14.00	17.01	08.28
Orig. Dep. Time			Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre Chathill	Penzance
Orig. Loc. Name							Aberdeen					Glasgow Centra
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>15#19½</b>	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>15/05</b>	<b>15/10½</b>	<b>15p20½</b>	...	<b>15/49</b>	<b>15p55</b>	<b>16/05</b>	<b>16/12</b>	...	<b>16/49</b>
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>15.13</b>	<b>15.19</b>	<b>15#31</b>	...	<b>15.58</b>	<b>16.06</b>	<b>16.13</b>	<b>16.20½</b>	...	<b>16.58</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15.15</b>	<b>15p21</b>	<b>15p32½</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16p08</b>	<b>16.15</b>	<b>16p22½</b>	...	<b>17.00</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>15/23½</b>	<b>15/30</b>	<b>15/41</b>	...	<b>16/08½</b>	<b>16/17</b>	<b>16/23½</b>	<b>16/31½</b>	...	<b>17/08½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>15/25</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/42½</b>	...	<b>16/10</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/25</b>	<b>16/33</b>	...	<b>17/10</b>
	mgn	12	...	<b>[1]</b>	<b>(2½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>15.30</b>	...	<b>15#51½</b>	...	<b>16.15½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.30</b>	...	...	<b>17.15</b>
	dep	14	<b>15.31½</b>	<b>15/37</b>	<b>15#52½</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16p25½</b>	<b>16.31½</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>17.16½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1](2½)</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>15a#58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>15/39</b>	<b>15/44</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/25½</b>	<b>16/32</b>	<b>16/39</b>	<b>16/45½</b>	...	<b>17/26½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	<b>16/04</b>	...	...	...	...	<b>17/04</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>15/41½</b>	<b>15/47</b>	<b>16/06</b>	<b>16/06</b>	<b>16/28</b>	<b>16/36</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/48½</b>	<b>17/06</b>	<b>17/29</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	<b>16/07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	<b>16/08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>15.45</b>	<b>15.49</b>	<b>16.09</b>	<b>16.10</b>	<b>16.30</b>	<b>16y40</b>	<b>16.45</b>	<b>16.50½</b>	<b>17.08½</b>	<b>17.31</b>
	plt	34	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>15p52</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.37</b>	...	...	<b>16p53½</b>	<b>17.15</b>	<b>17.37</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>15/55</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/39½</b>	...	...	<b>16/56½</b>	<b>17/19½</b>	<b>17/39½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	<b>16a28</b>	...	...	...	...	<b>17a28½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16.35</b>	<b>16/48½</b>	...	...	<b>17/06</b>	<b>17a36½</b>	<b>17/49½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a46</b>	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*09½</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.18½</b>	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>16/15½</b>	...	...	<b>17c02</b>	...	...	<b>17/18</b>	<b>18a21</b>	<b>18b02½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>16/24½</b>	...	...	<b>17/12½</b>	...	...	<b>17/27½</b>	...	<b>18/13</b>
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	<b>18#23½</b>
	dep	60	...	<b>16p37</b>	...	...	<b>17/23</b>	...	...	<b>17p40</b>	...	<b>18q25</b>
	mgn	61	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>16/41½</b>	...	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>17/44½</b>	...	<b>18/28½</b>

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2A40</b>	<b>1N21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>2A32</b>	<b>5N21</b>	<b>1P44</b>	<b>2A42</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>
Orig. Dep. Time			17.29	14.30	11.46	15.00	17.01		15.06	18.06	11.25	15.30
Orig. Loc. Name			Metrocentre	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre		Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth Dundee	London Kings Cross Glasgow Centra
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	<b>17.54</b>
	dep	2	...	<b>16p55</b>	17/05	17/11½	...	...	<b>17.22½</b>	...	17/50	<b>17p56</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>17.06</b>	<b>17.13</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.33</b>	...	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>17p08</b>	<b>17.15</b>	<b>17p22</b>	...	...	<b>17.34½</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18p09</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	17/17	17/23½	17/31	...	...	17/43	...	18/08½	18/18
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	17/18½	17/25	17/32½	...	...	17/44½	...	18/10	18/19½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>17.24</b>	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...	<b>18.15</b>	<b>18.25</b>
	dep	14	...	<b>17p25½</b>	<b>17.31½</b>	17/37	...	...	<b>17.51</b>	...	<b>18.16½</b>	<b>18p26½</b>
	mgn	15	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>17a57</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	18	...	17/35	17/39	17/45	...	...	18/01½	...	18/26	18/33
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/32	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...
	dep	24	17/34	17/38	17/41½	17/48	...	...	18/05½	18/11½	18/28½	18/36
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...
	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	<b>[3]</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	17/34½	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>17.36½</b>	<b>17y40</b>	<b>17.45</b>	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.14</b>	<b>18RM#34</b>	<b>18.41</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>17.38½</b>	...	...	<b>17p53</b>	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.25</b>	<b>18p40</b>	<b>18p44</b>
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	dep	39	17/43	...	...	17/56	...	18/06	...	18/29	18/42½	18/47
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	<b>17a52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a38</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>17.59</b>	...	...	18/05½	...	...	...	<b>18.45</b>	18/51½	18/57
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	18/17½	<b>18a21</b>	...	...	...	19/02½	<b>19ep12</b>
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	18/27	...	...	...	...	19/12	19/23½
	mgn	56	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	<b>19#22½</b>	...
	dep	60	...	...	...	<b>18p38</b>	...	...	...	...	<b>19q24</b>	19/34
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	18/42	...	...	...	...	19/27½	19/36½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>5A99</b>	<b>1P50</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>	<b>1S52</b>	<b>5D90</b>	<b>5A60</b>
Signal ID			13.40	16.00		16.35	12.23	16.30	17.00	13.46		18.38
Orig. Dep. Time			Reading	London Kings Cross Aberdeen	Chathill	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central Edinburgh		Knarborough
Orig. Loc. Name							Glasgow Central					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>18.45</b>	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>18/04½</b>	<b>18/12½</b>	...	<b>18.46</b>	<b>18/51</b>	<b>18p57</b>	<b>19/10</b>	<b>19/21</b>	...	<b>19/34½</b>
	mgn	3	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>18.13</b>	<b>18.21</b>	...	<b>18.56½</b>	<b>19.01</b>	<b>19.08</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.29</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>18.15</b>	<b>18p23</b>	...	<b>18.58</b>	<b>19.03</b>	<b>19p10</b>	<b>19p20½</b>	<b>19.32</b>	<b>19/38</b>	<b>19/46</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>18/23½</b>	<b>18/32</b>	...	<b>19/06½</b>	<b>19/12</b>	<b>19/19</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/49</b>	<b>19/57</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>18/25</b>	<b>18/33½</b>	...	<b>19/08</b>	<b>19/13½</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/31</b>	<b>19/42</b>	<b>19/51</b>	<b>19/59</b>
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>18.30½</b>	...	...	<b>19.13½</b>	<b>19.19</b>	<b>19.26</b>	...	<b>19.47</b>	...	...
	dep	14	<b>18.32</b>	<b>18/38</b>	...	<b>19.14½</b>	<b>19.20½</b>	<b>19p27½</b>	<b>19/35½</b>	<b>19.48½</b>	<b>19/57</b>	<b>20/05</b>
	mgn	15	[1]	[3]	...	...	[1](2)	...	...	[1](2)	...	[2]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>19a20½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>18/39½</b>	<b>18/46</b>	...	<b>19/26</b>	<b>19/30</b>	<b>19/34</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/58</b>	<b>20/04</b>	<b>20/14</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>18/42</b>	<b>18/49</b>	...	<b>19/30</b>	<b>19/33</b>	<b>19/37</b>	<b>19/43½</b>	<b>20/00½</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/17½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	26	(2)	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	<b>19/31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>18.46</b>	<b>18.51</b>	...	<b>19.34</b>	<b>19.35</b>	<b>19.42</b>	<b>19.48½</b>	<b>20.02½</b>	<b>20U14</b>	<b>20U19½</b>
	plt	34	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	35	...	<b>18p54</b>	...	...	<b>19.38½</b>	<b>19p45½</b>	<b>19p52½</b>	<b>20.11</b>	<b>20.20</b>	<b>20.26</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>18/57</b>	...	...	<b>19/41½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/13½</b>	<b>20/26</b>	<b>20/31½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	<b>20.36</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>19/06½</b>	...	...	<b>19/51</b>	<b>20ep01</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/22½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>20d06</b>	<b>20/14</b>	<b>20/18½</b>	<b>20b35½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>19/28</b>	...	...	<b>20/17</b>	<b>20/23</b>	<b>20/28</b>	<b>20/46</b>	...	...
	mgn	56	...	[2]	...	...	[2]	[2](1)	[2]	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	<b>18*RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>19.38½</b>	...	...	<b>20#28</b>	...	<b>20.38½</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>19p40½</b>	...	...	<b>20q29½</b>	<b>20/34½</b>	<b>20p40½</b>	<b>20/54½</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>19/44½</b>	...	...	<b>20/33½</b>	<b>20/38</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/57</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1E04</b>	<b>1N27</b>	<b>1S53</b>	<b>1E56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>1N29</b>	<b>5E22</b>	<b>1S55</b>	<b>5N29</b>
Orig. Dep. Time			15.46	17.30	13.23	15.40	18.00	20.28	18.19	19.35	14.25	
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc	London Kings Cross	Plymouth	Reading	London Kings Cross	Sunderland	London Kings Cross	Edinburgh	Plymouth	
Dest. Loc. Name					Edinburgh		Edinburgh				Edinburgh	
Timing Load			<b>10090280</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>EP</b>		<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...
	dep	2	<b>19/40</b>	<b>19/47</b>	<b>19/53</b>	<b>20/02</b>	<b>20/08</b>	...	<b>20p34½</b>	...	<b>20/50</b>	...
	mgn	3	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>19.55½</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.10</b>	<b>20.16½</b>	...	<b>20.45½</b>	...	<b>20.58</b>	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>19/52½</b>	<b>19p57½</b>	<b>20.04</b>	<b>20.12</b>	<b>20p18½</b>	...	<b>20p47½</b>	...	<b>21.00</b>	...
	mgn	7	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>20/01</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/20½</b>	<b>20/27½</b>	...	<b>20/56½</b>	...	<b>21/08½</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>20/02½</b>	<b>20/08</b>	<b>20/14½</b>	<b>20/22</b>	<b>20/29</b>	...	<b>20/58</b>	...	<b>21/10</b>	...
	mgn	12	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>20.13½</b>	<b>20.20</b>	<b>20.27</b>	...	...	<b>21.03½</b>	...	<b>21.17</b>	...
	dep	14	<b>20/09</b>	<b>20p15</b>	<b>20.21½</b>	<b>20.28½</b>	<b>20/33½</b>	...	<b>21p05</b>	...	<b>21.18½</b>	...
	mgn	15	<b>(3)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>20/18</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/29</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/41½</b>	...	<b>21/14½</b>	...	<b>21/26½</b>	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	<b>20/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	<b>20.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	<b>20/24½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/39</b>	<b>20/44½</b>	...	<b>21/17½</b>	...	<b>21/29</b>	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	<b>20/42</b>	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	<b>20/43</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	<b>20y29½</b>	<b>20.34</b>	<b>20.42</b>	<b>20.46½</b>	<b>20C46</b>	<b>21y20</b>	<b>21OPRM13½</b>	<b>21.31</b>	...
	plt	34	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	35	...	...	<b>20.39</b>	...	<b>20p49½</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21.20½</b>	<b>21.36</b>	<b>21.33</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	<b>20/42</b>	...	<b>20/52½</b>	<b>20/55</b>	...	<b>21/26½</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/39</b>
	mgn	40	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	<b>21.31½</b>	...	<b>21.43</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	<b>20b55</b>	...	<b>21/02</b>	...	...	...	<b>21/47½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>21/08</b>	...	<b>21/13</b>	...	...	...	<b>22e02</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	<b>21/17½</b>	...	<b>21/22</b>	...	...	...	<b>22/12½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>21#26½</b>	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>21q28</b>	...	<b>21p34½</b>	...	...	...	<b>22/23½</b>	...
	mgn	61	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>21/34</b>	...	<b>21/38½</b>	...	...	...	<b>22/26</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1S30</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>2A48</b>	<b>5D53</b>	<b>1P60</b>	<b>5W80</b>	<b>5P60</b>	<b>1N32</b>	<b>1S32</b>
Orig. Dep. Time			18.30	15.47	19.00		20.44	19.20			19.30	19.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh		Middlesbrough	Manchester Airport			London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	<b>21.52</b>	<b>21.52</b>
	dep	2	<b>20/54½</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/10½</b>	...	...	<b>21.39</b>	...	...	<b>21p53½</b>	<b>21p53½</b>
	mgn	3	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>21.04½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.19</b>	...	<b>21.18</b>	<b>21.50½</b>	...	...	<b>22.04½</b>	<b>22.04½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>21p06½</b>	<b>21.15½</b>	<b>21p21</b>	...	<b>21.31</b>	<b>21.52</b>	...	...	<b>22p06½</b>	<b>22p06½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>21/15½</b>	<b>21/24</b>	<b>21/30</b>	...	<b>21/43</b>	<b>22/00½</b>	...	...	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>21/17</b>	<b>21/25½</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>21/45</b>	<b>22/02</b>	...	...	<b>22/17</b>	<b>22/17</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>21.22½</b>	<b>21.30½</b>	...	...	...	<b>22.07½</b>	...	...	<b>22.22½</b>	<b>22.22½</b>
	dep	14	<b>21p24</b>	<b>21.32</b>	<b>21/36</b>	...	<b>21/51</b>	<b>22.08½</b>	...	...	<b>22p24</b>	<b>22p24</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	<b>[3](½)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	<b>22a14½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>21/30½</b>	<b>21/39½</b>	<b>21/44½</b>	...	<b>22/00</b>	<b>22/20</b>	...	...	<b>22/30½</b>	<b>22/30½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>21/36½</b>	<b>21/42</b>	<b>21/47½</b>	...	<b>22/03½</b>	<b>22/23</b>	...	...	<b>22/33½</b>	<b>22/33½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3](½)</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>21.38½</b>	<b>21.44</b>	<b>21.50</b>	...	<b>22U06</b>	<b>22y25</b>	...	...	<b>22w38½</b>	<b>22w39</b>
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>21p41½</b>	...	<b>21p55½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20</b>	...	<b>22.27</b>	<b>22.35</b>	...	<b>22.42</b>
	dep-line	36	...	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>21/44½</b>	...	<b>21/58½</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/26</b>	...	<b>22/33</b>	<b>22/41</b>	...	<b>22/45</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.45</b>	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>21ep57</b>	...	<b>22/08</b>	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	<b>22ep57½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>22ep13</b>	...	<b>22/19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23ep13½</b>
	mgn	53	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>22/24½</b>	...	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/25</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>
	dep	60	<b>22/33</b>	...	<b>22p40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23p39</b>
	mgn	61	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>22/37½</b>	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/43</b>

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5D61</b>	<b>5E25</b>	<b>5N96</b>	<b>1N34</b>	<b>1P64</b>	
Orig. Dep. Time			17.41		20.00			21.36	22.58	21.00	21.20	
Orig. Loc. Name			Reading		London Kings Cross			Edinburgh	Sunderland	London Kings Cross Newcastle	Manchester Airport Newcastle	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics					<b>EP</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	<b>23.48½</b>	...
	dep	2	<b>22/06½</b>	...	<b>22/11</b>	...	...	...	...	<b>23p41</b>	<b>23.49½</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>22.14½</b>	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>23.52</b>	<b>-----&gt;</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4A</b>	...	...	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>22.16½</b>	...	<b>22p21½</b>	...	<b>22.28</b>	...	...	<b>23p54</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>22/25</b>	...	<b>22/30½</b>	...	<b>22/40</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>22/26½</b>	...	<b>22/32</b>	...	<b>22/42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.33</b>	...	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22.34½</b>	...	<b>22p39</b>	...	<b>22/48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>22/42</b>	...	<b>22/49</b>	...	<b>22/55</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>22/45</b>	...	<b>22/52</b>	...	<b>23/03½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	<b>22/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/19</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	<b>22/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>23/23½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>22.50</b>	...	<b>22y54</b>	...	<b>23U08</b>	<b>23OPRM14½</b>	<b>23C26</b>	...	...	...
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>US</b>	...	...	...
	dep	35	...	<b>22.51</b>	...	<b>23.06</b>	<b>23.14</b>	<b>23.21½</b>	<b>23.28</b>	...	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>22/57</b>	...	<b>23/12</b>	<b>23/17</b>	<b>23/27½</b>	<b>23/34</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>23.01</b>	...	<b>23.16</b>	<b>23.24</b>	<b>23.32½</b>	<b>23.38</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			5N64	1N34	1P64	5N34	5D99	1E47	5P64	1N35	5N35	1N35	
Orig. Dep. Time				21.00	21.20		23.55	20.30		22.00		22.00	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	Manchester Airport		Middlesbrough	Willesden Prdc		London Kings Cross		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	12591410	185	12591410	142	325	185	HST9-125	HST9-125	HST9-125	
Operating Characteristics							Q	Q		E		E	
Dates Of Operation			SO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 15/09/2012	SO From 30/06/2012 Until 15/09/2012	SO Until 23/06/2012, SO From 22/09/2012	
Northallerton	arr	1	...	...	<---	...	...	...	...	00D45	...	01D10½	
	dep	2	...	...	...	...	...	00/13½	...	00.48	...	01.13½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Darlington	arr	4	...	<---	00.01	...	00*16	00OP22½	...	00D59	...	01D24½
		plt	5	...	...	4B	...	4B	DML	...	4B	...	4B
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	...	...	00.02½	...	00.16	00.22½	...	01.01	...	01.26½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	8	...	00/03	00/10	...	00/28	00/31½	...	01/10	...	01/35½
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Durham	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	00/04½	00/11½	...	00/30	00/33½	...	01/11½	...	01/37
	Chester-le-Street	mgn	12	...	(½)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...
		arr	13	...	00.10½	00.19	...	...	...	...	01D17	...	01D42½
	Birtley Jn	dep	14	...	00p12½	00.20	...	00/36	00/40½	...	01.19	...	01.44½
		mgn	15	...	[18]	[13]<1>	...	(3)	[15]	...	[17]	...	[17]
	Low Fell Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	18	...	00/37	00/40½	...	00/46	01/01½	...	01/43	...	02/08½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...
arr		21	...	...	...	...	...	01.10	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	24	...	00/40	00/46½	...	00/49½	...	...	01/46	...	02/11½	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	mgn	26	...	...	...	...	(1)	...	...	[1½]	...	[1½]	
	dep	27	...	...	00/47½	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	00/48	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	00y42	00.51	...	00*U52½	...	...	01y50	...	02y15	
Heaton Sth. Jn.	plt	34	7	2	3	2	4	3	2	2	2	2	
	dep	35	00.08	...	...	00.54	00.57	...	01.08	...	02.05	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep-line	36	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	00/14	...	...	01/00	01/03	...	01/15	...	02/13	...	
Cramlington	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	00.18	...	...	01.04	01.07	...	01.19	...	02.17	...	
Morpeth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1Z50</b>	<b>1E06</b>	<b>5Z50</b>	<b>5N35</b>	<b>1Z52</b>	<b>5P13</b>	<b>2A00</b>	<b>1S01</b>	<b>5E55</b>	<b>1N78</b>
Orig. Dep. Time			22.50	22.45			00.45	04.26			00.20	05.54
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Willesden Prdc			London Kings Cross	York			Wembley Eur Frt Ops Centre	York
Dest. Loc. Name								Middlesbrough		Edinburgh		Middlesbrough
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>10090280</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>95-47455</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			DEP									
Dates Of Operation			Q									
			28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 23/06/2012, SO From 22/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	01/33½	02/13½	...	...	02/58½	04/55½	...	...	05/15½	06.17½
Darlington	mgn	3	...	[7]	...	...	...	[15]	...	...	[15]	...
	arr	4	<b>01D42</b>	...	...	...	<b>03.07</b>	<b>05RM20</b>	...	...	...	<b>06RM29</b>
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4A</b>	...	...	...	<b>4A</b>
	dep	6	<b>01p44</b>	02/28	...	...	<b>03p09</b>	<b>05.24</b>	...	...	05/41½	<b>06.36</b>
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	01/53	02/35½	...	...	03/18	...	...	...	05/51½	...
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	01/54½	02/37	...	...	03/19½	...	...	...	05/53½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Birtley Jn	arr	13	<b>02D00</b>	...	...	...	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>02p01½</b>	02/41½	...	...	<b>03p26½</b>	...	...	...	06/02	...
Low Fell Jn	mgn	15	[3]	[15]	...	...	[2]	...	...	...	[3]	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/11	03/02½	...	...	03/35	...	...	...	06/14	...
Norwood Jn.	dep-line	19	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	03/06½	...	...	...	...	...	...	06/39½	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	02/14	...	...	...	03/38	...	...	...	06/40½	...
High Level Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	06/42½	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45½	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	<b>02y16</b>	...	...	...	<b>03y40</b>	...	...	...	<b>06.49</b>	...
	plt	34	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	...	<b>02.30</b>	<b>02.35</b>	...	...	<b>05.55</b>	<b>06.30</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	SL	SL	...	...	ML	...	...	...
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	...	...	02/36	02/43	...	...	05/58½	06/33	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	41	...	...	<b>02.40</b>	<b>02.47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>06a07½</b>	...	...	...
Acklington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>06e17½</b>	<b>06bp44</b>	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>06a35</b>	<b>06bp58½</b>	...	...
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p22½</b>	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5A01	1S29	1S02	2A02	2A52	1P06	1S03	1E34	2A54	2A04
Signal ID					06.10		06.22	05.39	07.10	05.55	07.26	
Orig. Dep. Time					Doncaster		Saltburn	Manchester	Leeds	Derby	Saltburn	
Orig. Loc. Name								Piccadilly				
Dest. Loc. Name			Chathill	Glasgow Central	Edinburgh				Aberdeen			
Timing Load			142	221	12591410	142	142	185	HST9-125	221	142	142
Operating Characteristics					EP							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	06.51	...	...	07.30	...	...	...	...
	dep	2	...	...	06p52½	...	...	07p31	07/54½	08/05	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	...	07.04½	...	07v18½	07#41½	08.04	08.13	08w20	...
	plt	5	...	...	4B	...	4B	4B	4B	4B	4A	...
	dep	6	...	...	07p06½	...	07.21½	07p43	08p06	08.15	08.22	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	07/15½	...	07/33½	07/51½	08/15	08/23½	08/34	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	07/17	...	07/35½	07/53	08/16½	08/25	08/36	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	07.22½	...	07.41½	07#58½	08.22	08.30	08.42	...
	dep	14	...	...	07p24	...	07.42½	07.59½	08p24	08.31½	08.43	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[3]	[1]	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	07.49½	08a05½	...	...	08.50	...
	mgn	17	...	...	...	...	(1½)<1>	[1]	...	...	[1]	...
	dep	18	...	...	07/30½	...	07/56	08/10	08/34	08/39	08/55	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	07/33½	...	07/59½	08/13	08/37	08/41½	08/58½	...
Norwood Jn.	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	26	...	...	[3]	...	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	07.38½	...	08v04	08.16	08.39	08.44	09.01	...
Newcastle	plt	34	...	...	2	...	8	9	2	4	8	5
	dep	35	...	...	07.38	07p43	07.58	...	08p42	...	...	09.15
	dep-line	36	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	07/40½	07/46	08/01	...	08/45	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	09a28
	dep	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	46	...	...	07b51½	07/55½	08.17½	...	08cp57	...	...	09.35
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	08/03	08bp09	...	...	09/10	...	...	...
	mgn	54	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	08/14	08/20½	...	...	09/19½	...	...	...
	mgn	57	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Acklington	arr	58	06RM57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	07.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	08#24½	08.31½	...	...	09.30	...	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	61	...	...	08q26	08p33	...	...	09p32	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	08/29½	08/37	...	...	09/36	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1S31	1S04	1N60	1E38	1S05	1P12	2A06	1S33	1S06	1E42
			05.57	06.15	06.15	06.30	07.00	07.06	10.01	07.03	07.30	07.30
			Birmingham New Street Glasgow Centra	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street
			221	12591410	185	221	12591410	185	142	221	12591410	221
			EP			EP						
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09#19</b>	...	...	...	...
	dep	2	08/46½	<b>08p55½</b>	09/01½	09/07	09/12½	<b>09p20</b>	...	09/50	09/54½	10/06½
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>08.55½</b>	<b>09.06½</b>	<b>09.11</b>	<b>09.16</b>	<b>09.21</b>	<b>09#30½</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.03</b>	<b>10.14½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>08.57½</b>	<b>09p08½</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.18</b>	<b>09p23</b>	<b>09p32</b>	...	<b>10.00</b>	<b>10p05</b>	<b>10.16½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	09/06	09/17½	09/21	09/26½	09/32	09/40½	...	10/08½	10/14	10/25
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	09/07½	09/19	09/23½	09/28	09/33½	09/42	...	10/10	10/15½	10/26½
	mgn	12	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>09.12½</b>	<b>09.24½</b>	<b>09#29</b>	<b>09.33½</b>	...	<b>09#47½</b>	...	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	<b>10.31½</b>
	dep	14	<b>09.14</b>	<b>09p26</b>	<b>09p30</b>	<b>09.35</b>	09/39	<b>09p48½</b>	...	<b>10.16½</b>	<b>10p22½</b>	<b>10.33</b>
	mgn	15	[1]	...	[1]	[1]	[2½]	...	...	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	<b>09ap54½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	09/21½	09/32½	09/37½	09/42½	09/46½	10/00	...	10/24	10/30	10/40½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	09/24	09/35½	09/41	09/45	09/50	10/03	10/06	10/29	10/33	10/43
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[3]	<1>	...	...	...	...	...	[2]	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	09/43	...	...	...	10/07	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	09/43½	...	...	...	10/08	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>09.26</b>	<b>09.40½</b>	<b>09.46</b>	<b>09.47</b>	<b>09.52</b>	<b>10v06</b>	<b>10.10</b>	<b>10.31</b>	<b>10.37</b>	<b>10.45</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	<b>09.35</b>	<b>09p45</b>	...	...	<b>09p55</b>	...	<b>10.15</b>	<b>10.36</b>	<b>10p40</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	09/37½	09/48	...	...	09/58	...	10/19	10/38½	10/43	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>10a28</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	09/46½	09/57½	...	...	10/07½	...	<b>10.35</b>	10/47½	10/52½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>09b59½</b>	10/08½	...	...	10/18½	...	...	10/58½	<b>11bp06</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	10/10	10/17½	...	...	10/27½	...	...	11/08	11/17½	...
	mgn	56	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>10#20½</b>	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>10q22</b>	10/28	...	...	<b>10p40</b>	...	...	11/18½	11/28	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/25½	10/30½	...	...	10/44	...	...	11/21	11/30½	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S07</b>	<b>1P16</b>	<b>2A12</b>	<b>1S35</b>	<b>1S08</b>	<b>1E79</b>	<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>2A14</b>	<b>1N50</b>
Orig. Dep. Time			08.00	08.06	11.01	06.15	08.30	06.09	09.00	09.06	12.01	08.18
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Bristol Temple Meads Glasgow Centra	London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>10086455</b>
Operating Characteristics			EP						EP			Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>10#21</b>	...	...	<b>10.54</b>	...	...	<b>11#19</b>	...	...
	dep	2	10/11	<b>10r22</b>	...	10/49	<b>10p55½</b>	11/05	11/12½	<b>11p20</b>	...	11/42
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>10.19½</b>	<b>10#32½</b>	...	<b>10.58</b>	<b>11.06½</b>	<b>11.13</b>	<b>11.21</b>	<b>11#30½</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>10p22</b>	<b>10r34</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11p08½</b>	<b>11.15</b>	<b>11p23</b>	<b>11p32</b>	...	11/51½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/31	10/42½	...	11/08½	11/17½	11/23½	11/32	11/40½	...	12/00½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	10/32½	10/44	...	11/10	11/19	11/25	11/33½	11/42	...	12/02
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>10#49½</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.24½</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11#47½</b>	...	<b>12.07½</b>
	dep	14	10/37	<b>10r50½</b>	...	<b>11.16½</b>	<b>11p26</b>	<b>11.31½</b>	11/38	<b>11p48½</b>	...	<b>12.09½</b>
	mgn	15	[3]	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>11ap54½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	18	10/45	10/59	...	11/24	11/32½	11/39	11/43	11/59	...	12/19½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11/04	...	...	...	...	...	12/04	...
	dep	24	10/48	11/02	11/06	11/26½	11/38½	11/41½	11/46	12/03	12/06	12/22½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	(½)	(2½)	[3]	...	...	(1)
	dep	27	...	...	11/07	...	...	...	...	...	12/07	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	11/08	...	...	...	...	...	12/08	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>10.50</b>	<b>11.05</b>	<b>11.10</b>	<b>11.29</b>	<b>11.41</b>	<b>11.46</b>	<b>11.51</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>	<b>12.26</b>
<b>Newcastle</b>	arr	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	plt	35	<b>10p55</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.36</b>	<b>11p45</b>	...	<b>11p55</b>	...	<b>12.15</b>	...
	dep	36	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Manors	dep-line	37	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...
	dep	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	dep-line	39	10/58	...	11/19	11/38½	11/48	...	11/58	...	12/19	...
Heaton Sth. Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	<b>11a28</b>	...	...	...	...	...	<b>12a28</b>	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	11/07½	...	<b>11.35</b>	11/47½	11/57½	...	12/07½	...	<b>12.35</b>	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	11/18½	...	...	11/58½	12/08½	...	12/18½	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	11/27½	...	...	12/08	12/17½	...	12/27½	...	...	...
	dep	56	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	11.38½	...	...	12.18½	...	...	12.38½	...	...	...
	dep	60	<b>11p40</b>	...	...	<b>12.20</b>	12/26	...	<b>12p40</b>	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	11/44	...	...	12/23½	12/30½	...	12/44	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1S37	1S10	1E82	1S11	1P24	5N24	2A16	1S39	1S12	1E86
Orig. Dep. Time			05.25	09.30	06.25	10.00	10.06		13.01	06.25	10.30	07.47
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Bournemouth	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport		Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh					Glasgow Central			
Timing Load			221	12591410	221	HST9-125	185	142	142	221	12591410	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	12#19	...	...	...	12.53½	...
	dep	2	11/49	11/54	12/05	12/12½	12p20	...	...	12/49	12p55	13/05
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Darlington	arr	4	11.57	12.03½	12.13	12.21	12#30½	...	...	12.58	13.06	13.13
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	...	...	4B	4B	4B
	dep	6	12.00	12p05½	12.15	12p23	12p32	...	...	13.00	13p08	13.15
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/08½	12/14½	12/23½	12/32	12/40½	...	...	13/08½	13/17	13/23½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/10	12/16	12/25	12/33½	12/42	...	...	13/10	13/18½	13/25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	12.15	12.21½	12.30	...	12#47½	...	...	13.15	13.24	13.30
	dep	14	12.16½	12p23	12.31½	12/38	12p48½	...	...	13.16½	13p25½	13.31½
	mgn	15	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/24	12/29½	12/39	12/43	12/57	...	...	13/24	13/32	13/39
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...
	dep	24	12/26½	12/32½	12/41½	12/46	13/00	...	13/06	13/26½	13/35	13/41½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(2½)	[3]	(½)	[3]	...	...	...	...	[3]	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	13/07	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	13/08	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	12.31	12.38	12.45	12.51	13.03	...	13.10	13.28½	13.40	13.44
King Edward Bridge N. Jn	arr	34	2	4	11	2	9	5	2	2	2	11
	dep	35	12.36	12p41	...	12p55	...	13.03	13.15	13.35½	13p45	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Newcastle	dep	37	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	dep	39	12/38½	12/44	...	12/58	...	13/09	13/19	13/38	13/48	...
Manors	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	13a28	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	12/47½	12/53½	...	13/07½	...	...	13.35	13/47	13/57½	...
Heaton North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	52	12/58½	13bp07	...	13/19½	...	...	...	14b00	14/08½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	13/08	13/18½	...	13/29	...	...	...	14/10½	14/18½	...
	mgn	56	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[1½]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	13.39½	...	...	...	14#21	...	...
	dep	60	13/18½	13/27	...	13p41½	...	...	...	14q22½	14/28½	...
Acklington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	13/21	13/29½	...	13/45½	...	...	...	14/26	14/31	...
Wooden Gate Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S13</b>	<b>1P28</b>	<b>2A18</b>	<b>1S41</b>	<b>1S14</b>	<b>1E32</b>	<b>1S15</b>	<b>1P32</b>	<b>2A22</b>	<b>5N92</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.06	14.01	07.25	11.30	09.40	12.00	12.06	15.01	14.55
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	Metrocentre	Sunderland
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics			EP									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>13#19</b>	...	...	...	...	...	<b>14#20</b>	...	...
	dep	2	13/11½	<b>13p20</b>	...	13/49	13/53½	14/03½	14/13	<b>14q21</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.20</b>	<b>13#30½</b>	...	<b>13.57</b>	<b>14.03</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.21½</b>	<b>14#31½</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>13p22</b>	<b>13p32</b>	...	<b>13.59</b>	<b>14p05</b>	<b>14.13½</b>	<b>14p23½</b>	<b>14q33</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	13/31	13/40½	...	14/07½	14/14	14/22	14/32½	14/41½	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	13/32½	13/42	...	14/09	14/15½	14/23½	14/34	14/43	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>13#47½</b>	...	<b>14.14</b>	<b>14.21</b>	<b>14.28½</b>	...	<b>14#48½</b>	...	...
	dep	14	13/37	<b>13p48½</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14p22½</b>	<b>14.30</b>	14/38½	<b>14q49½</b>	...	...
	mgn	15	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>13ap54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	13/43	13/59	...	14/23½	14/29	14/37½	14/43½	14/57	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	14/04	...	...	...	...	...	15/04	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	13/46	14/03	14/06	14/26	14/32	14/40	14/46½	15/01	15/06	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	26	[2]	...	...	...	[3](1)	...	[3]	...	(1)	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	15/19½
	mgn	32	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>13.50</b>	<b>14.06</b>	<b>14.10</b>	<b>14.28</b>	<b>14.38</b>	<b>14.42</b>	<b>14.51½</b>	<b>15v04</b>	<b>15.11</b>	<b>15#OP22</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	35	<b>13p55</b>	...	<b>14.15</b>	<b>14.35</b>	<b>14p41</b>	...	<b>14p54½</b>	...	<b>15.15</b>	<b>15.24</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	SL
Manors	dep	37	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	13/58	...	14/19	14/37½	14/44	...	14/57½	...	15/19	15/30
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	<b>14a28</b>	...	...	...	...	...	<b>15a28</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	14/07½	...	<b>14.35</b>	<b>14b48½</b>	14/53½	...	15/07	...	<b>15.35</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	14/18½	...	...	15/00	<b>15bp07</b>	...	15/19	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	14/27½	...	...	15/09½	15/18½	...	15/28½	...	...	...
	mgn	56	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...
	dep	60	<b>14p40</b>	...	...	15/20	15/29	...	<b>15p41</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14/44	...	...	15/22½	15/31½	...	15/45½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S43</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	<b>2A26</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>
Orig. Dep. Time			06.30	12.30	09.47	13.00	13.06	16.01	09.18	13.30	11.40	14.00
Orig. Loc. Name			Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Metrocentre	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Aberdeen
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Edinburgh					Aberdeen			
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics						EP				EP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>14.54</b>	...	...	<b>15#19</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	14/49	<b>14p55½</b>	15/05	15/11½	<b>15p20</b>	...	15/49	15/54½	16/05	16/10½
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>14.58</b>	<b>15.06½</b>	<b>15.13</b>	<b>15.20</b>	<b>15#30½</b>	...	<b>15.58</b>	<b>16.03</b>	<b>16.13</b>	<b>16.19</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15.00</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.15</b>	<b>15p22</b>	<b>15p32</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16p05</b>	<b>16.15</b>	<b>16p21</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/08½	15/17½	15/23½	15/31	15/40½	...	16/08½	16/14	16/23½	16/30
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	15/10	15/19	15/25	15/32½	15/42	...	16/10	16/15½	16/25	16/31½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>15.15</b>	<b>15.24½</b>	<b>15.30</b>	...	<b>15#47½</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.21</b>	<b>16.30</b>	...
	dep	14	<b>15.16½</b>	<b>15p26</b>	<b>15.31½</b>	15/37	<b>15p48½</b>	...	<b>16.16½</b>	<b>16p22½</b>	<b>16.31½</b>	16/36
	mgn	15	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	...	[1](½)	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>15ap54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	18	15/24½	15/32½	15/39	15/43	15/59	...	16/24½	16/29	16/39½	16/44
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	16/04	...	...	...	...
	dep	24	15/27	15/35½	15/41½	15/46	16/03	16/06	16/27	16/32	16/42	16/47
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[3](½)	(1)	[2]	...	...	[3](2)	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	16/07	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>15.29</b>	<b>15.41</b>	<b>15.45</b>	<b>15.50</b>	<b>16#06</b>	<b>16.10</b>	<b>16.29</b>	<b>16.39</b>	<b>16.45</b>	<b>16.49</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>15.34½</b>	<b>15p45</b>	...	<b>15p55</b>	...	<b>16.15</b>	<b>16.35</b>	<b>16p45</b>	...	<b>16p53½</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	dep	39	15/37	15/48	...	15/58	...	16/19	16/37½	16/48	...	16/56½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	<b>16a28</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	15/46	15/57½	...	16/07½	...	<b>16.35</b>	16/46½	16/57½	...	17/07
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	16/09½	16/18½	...	16/27½	...	...	17/10½	17/17½	...	17/28½
	mgn	56	[2]	[1½]	...	[2]	...	...	[½]	[2]	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	<b>16#20</b>	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>
Alnmouth for Alnwick	dep	61	<b>16q21½</b>	16/28½	...	<b>16p40</b>	...	...	17/19½	17/28	...	<b>17p41</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	16/25	16/31	...	16/44	...	...	17/22	17/30½	...	17/45
Reston Signal EG403	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier



# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2A32</b>	<b>2A40</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P44</b>	<b>5A99</b>	<b>2A42</b>	<b>1S49</b>
Orig. Dep. Time			16.50	17.07	08.28	14.30	11.47	15.00	15.06		18.06	11.25
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Metrocentre	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Metrocentre	Plymouth
Dest. Loc. Name					Glasgow Central	Edinburgh				Chathill		Dundee
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics								<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>16/49</b>	<b>16p55½</b>	<b>17/05</b>	<b>17/12½</b>	<b>17.23½</b>	...	...	<b>17/48</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>16.58</b>	<b>17.06½</b>	<b>17.13</b>	<b>17.21</b>	<b>17.34</b>	...	...	<b>17.56</b>
	plt	5	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>17.00</b>	<b>17p08½</b>	<b>17.15</b>	<b>17p23</b>	<b>17.35½</b>	...	...	<b>17.58</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	<b>17/08½</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/32</b>	<b>17/44</b>	...	...	<b>18/06½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	<b>17/10</b>	<b>17/19</b>	<b>17/25</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	<b>18/08</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>17.15</b>	<b>17.24½</b>	<b>17.30</b>	...	<b>17.51</b>	...	...	<b>18.13</b>
	dep	14	...	...	<b>17.16½</b>	<b>17p26</b>	<b>17.31½</b>	<b>17/38</b>	<b>17.52</b>	...	...	<b>18.14½</b>
	mgn	15	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>17a58</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	<b>17/24½</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/39</b>	<b>17/45</b>	<b>18/03</b>	...	...	<b>18/22</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	<b>16/53</b>	<b>17/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/09½</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>16/55</b>	<b>17/12</b>	<b>17/27</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/41½</b>	<b>17/48</b>	<b>18/07</b>	...	<b>18/11½</b>	<b>18/24½</b>
	dep-line	25	<b>UML</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/26</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/27</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	<b>17/12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/12</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>16.58</b>	<b>17.15</b>	<b>17.29</b>	<b>17.41</b>	<b>17.45</b>	<b>17.51</b>	<b>18.10</b>	...	<b>18.14</b>	<b>18RM29</b>
	plt	34	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>17.00½</b>	<b>17.22</b>	<b>17.37</b>	<b>17p45</b>	...	<b>17p55</b>	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.36</b>
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	<b>17.03</b>	<b>17x24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>17/05</b>	<b>17/26</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/48</b>	...	<b>17/58</b>	...	...	<b>18/23½</b>	<b>18/38½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	<b>17a14</b>	<b>17a35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a32½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>17a22</b>	<b>17.42</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/57½</b>	...	<b>18/07½</b>	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18/47½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	<b>17.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	<b>17a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>17a46</b>	...	<b>18b01½</b>	<b>18/08½</b>	...	<b>18/19½</b>	...	...	...	<b>18/58½</b>
	mgn	53	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	<b>17.59</b>	...	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	<b>18/12</b>	<b>18/18½</b>	...	<b>18/29</b>	...	...	...	<b>19/08</b>
	mgn	56	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	<b>18*RM07½</b>	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>18#21½</b>	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	<b>19#18½</b>
	dep	60	...	...	<b>18q23</b>	<b>18/27</b>	...	<b>18p41½</b>	...	...	...	<b>19q20</b>
	mgn	61	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>18/26½</b>	<b>18/31</b>	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	<b>19/23½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>	<b>1P52</b>	<b>1E52</b>
Orig. Dep. Time			09.27	15.30	13.40	16.00	12.23	12.34	16.30	17.00	17.06	13.47
Orig. Loc. Name			Newquay	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross	Plymouth	Paignton	London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Dundee	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh		
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>	...	<b>19#19</b>	...
	dep	2	17/48	17/53½	18/04	18/12½	18/50	18/50	<b>18p56</b>	19/14½	<b>19p20</b>	19/26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.56</b>	<b>18.02</b>	<b>18.12</b>	<b>18.21</b>	<b>18.58½</b>	<b>18.58½</b>	<b>19.07</b>	<b>19.23</b>	<b>19#30½</b>	<b>19.35</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>17.58</b>	<b>18p04</b>	<b>18.14</b>	<b>18p23</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.00½</b>	<b>19p09</b>	<b>19p25</b>	<b>19p32</b>	<b>19.37</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	18/06½	18/13	18/22½	18/32	19/09½	19/09½	19/18	19/34	19/40½	19/45½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	18/08	18/14½	18/24	18/33½	19/11	19/11	19/19½	19/35½	19/42	19/47
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>18.13</b>	<b>18.20</b>	<b>18.29</b>	...	<b>19.16½</b>	<b>19.16½</b>	<b>19.25</b>	...	<b>19#47½</b>	<b>19.52</b>
	dep	14	<b>18.14½</b>	<b>18p21½</b>	<b>18.30½</b>	18/38	<b>19.18</b>	<b>19.18</b>	<b>19p26½</b>	19/40	<b>19p48½</b>	<b>19.53½</b>
	mgn	15	[1](½)	...	[1]	[3]	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19ap54½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Birtley Jn	dep	18	18/22½	18/28	18/38	18/46	19/25½	19/25½	19/33	19/45	19/59	20/03
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	18/25	18/31	18/40½	18/49	19/28½	19/28½	19/36	19/48	20/03	20/06
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[3](3)	(½)	...	...	...	[3]	[3]	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>18.27</b>	<b>18.39</b>	<b>18.44</b>	<b>18.51</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.30½</b>	<b>19.41</b>	<b>19.53</b>	<b>20.07</b>	<b>20.08</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>18.36</b>	<b>18p42</b>	...	<b>18p54</b>	<b>19.33½</b>	<b>19.37½</b>	<b>19p46</b>	<b>19p58</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	18/38½	18/45	...	18/57	19/36½	19/40½	19/49	20/01	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	18/47½	18/54½	...	19/06½	19/46	19/50	<b>20ep01½</b>	20/10½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	18/58½	<b>19ep09½</b>	...	19/18½	<b>20b00</b>	<b>20b04</b>	20/14½	20/22½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	19/08	19/21	...	19/28	20/11	20/15	20/23½	20/32	...	...
	mgn	56	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>19#18½</b>	...	...	<b>19.38½</b>	<b>20.20</b>	<b>20#26</b>	...	<b>20.42½</b>	...	...
	dep	60	<b>19@q20</b>	19/31½	...	<b>19p40½</b>	<b>20.21½</b>	<b>20q27½</b>	20/34	<b>20p44½</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/24	19/34	...	19/44½	20/25½	20/31½	20/36½	20/48½	...	...

@ 1S49: Timing Load Change from 221 to HST8-125 at Berwick-upon-Tweed  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
			5E27	5E97	2A48	5P52	1E53	1S53	1N27	1E56	5N94	1S28	
							13.25 Plymouth	13.25 Plymouth	17.30 London Kings Cross	15.40 Reading	20.26 Sunderland	18.00 London Kings Cross Edinburgh	
			12591410	142	142	185	221	221	HST9-125	221	HST7-125	12591410	
			DEP									EP	
SO	SO	SO	SO	SO From 15/09/2012 Until 20/10/2012	SO Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012	SO	SO	SO	SO				
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	19/49	19/49	19/55	20/03	...	20/13½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Darlington	arr	4	...	...	...	...	19.57	19.57	20.03½	20.11	...	20.22
		plt	5	...	...	...	...	4B	4B	4B	4B	...	4B
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	...	...	...	...	19.59	19.59	20p05½	20.13	...	20p24
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	8	...	...	...	...	20/07½	20/07½	20/14½	20/21½	...	20/33
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Durham	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	20/09	20/09	20/16	20/23	...	20/34½
	Chester-le-Street	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	20.14	20.14	20.21½	20.28	...	20.39
	Birtley Jn	dep	14	...	...	...	...	20.15½	20.15½	20p23	20.30	...	20/39
		mgn	15	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[3]
	Low Fell Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	18	...	...	...	...	20/23	20/23	20/30	20/37½	...	20/47
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	24	...	...	...	...	20/25½	20/25½	20/33	20/40	...	20/50	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	mgn	26	...	...	...	...	(½)	(½)	[3]	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	
Manors	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	
	arr	33	...	...	...	...	20.28	20.28	20y38	20.42	20*OP48	20.52	
Heaton Sth. Jn.	plt	34	4	7	1	5	10	2	4	11	US	2	
	dep	35	20.15	20.18	20.20	20.24	...	20.38	...	...	20.50	20p55	
Heaton T&R.S.M.D.	dep-line	36	SL	SL	ML	SL	...	...	...	...	SL	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	20/21	20/24	20/23½	20/30	...	20/40½	...	...	20/56	20/58	
Cramlington	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	20.25	20.28	...	20.34	...	...	...	...	21.00	...	
Morpeth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	20.32	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	20.39	...	...	20e53	...	...	...	21p10½	
Widdrington	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	21ep26½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...	21/38	
Belford L.C.	mgn	56	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	21#25	...	...	...	21.49	
Berwick-upon-Tweed	dep	60	...	...	...	...	...	21q26½	...	...	...	21p50½	
	mgn	61	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	21/31	...	...	...	21/54½	

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
Signal ID			<b>5N27</b>	<b>1E55</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1N31</b>	<b>5N30</b>	<b>5N31</b>	<b>5W80</b>	<b>5N50</b>	
Orig. Dep. Time				14.25	14.25	18.30	15.47	19.00				20.48	
Orig. Loc. Name				Plymouth	Plymouth	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross				Middlesbrough	
Dest. Loc. Name					Edinburgh								
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>DEP</b>	<b>DEP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2012 Until 20/10/2012</b>	<b>SO Until 08/09/2012, SO From 27/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Northallerton	arr	1	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20/50	20/50	20p56	21/05	21/10½	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Darlington	arr	4	...	20.58	20.58	21.07	21.13	21.19	...	...	...	21U31
		plt	5	...	4B	4B	4B	4B	4B	...	...	...	1
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	...	21.00	21.00	21p09	21.15	21p21	...	...	...	21.38
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	8	...	21/08½	21/08½	21/18	21/23½	21/30	...	...	...	21/50
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Durham	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	21/10	21/10	21/19½	21/25	21/31½	...	...	...	21/52
	Chester-le-Street	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	21.15	21.15	21.25	21.30	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	dep	14	...	21.17	21.17	21p26½	21.31½	21/36	...	...	...	21/58
		mgn	15	...	[1]	[1]	...	[1]	[3]	...	...	...	...
	Low Fell Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	18	...	21/24½	21/24½	21/33	21/39	21/44	...	...	...	22/05
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	24	...	21/27	21/27	21/36	21/41½	21/47	...	...	...	22/08½	
	mgn	25	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	arr	32	...	21.29	21.29	21y41	21.44	21y49	...	...	...	22*U10½	
	plt	33	...	3	2	4	3	2	4	2	5	2	
Heaton Sth. Jn.	dep	34	20.55	...	21.38	...	...	...	21.59	22.05	22.09	22.17	
	dep-line	35	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	21/01	...	21/40½	...	...	...	22/05	22/11	22/15	22/23	
Cramlington	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	21.05	...	...	...	...	...	22.09	22.15	22.19	22.27	
Morpeth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	22b02½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	22/13	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	56	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	22/23½	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1P60</b>	<b>5P60</b>	<b>5N90</b>	<b>1E64</b>	<b>1E64</b>	<b>5D61</b>	<b>1N33</b>	<b>5N96</b>	<b>1N55</b>	<b>1N34</b>
Orig. Dep. Time			19.20		20.15	17.40	17.40		20.00	22.43	19.10	21.00
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Lincoln	Reading	Reading		London Kings Cross	Sunderland	London Kings Cross	London Kings Cross Newcastle
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>10086455</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics									EP		Q	EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 23/06/2012	SO From 30/06/2012	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	<b>23.11½</b>
	dep	2	<b>21.39</b>	...	21/49½	22/05	22/05	...	22/23½	...	<b>22.28½</b>	<b>23p14½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>21.50½</b>	...	...	<b>22.13</b>	<b>22.13</b>	...	<b>22.33</b>	...	<b>22.39½</b>	<b>23.25½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>21.52</b>	...	21/56½	<b>22.15</b>	<b>22.15</b>	<b>22.28</b>	<b>22p35</b>	...	<b>22.41½</b>	<b>23p27½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	22/00½	...	22/04	22/23½	22/23½	22/40	22/44	...	22/51	23/36½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	22/02	...	22/06	22/25	22/25	22/42	22/45½	...	22/52½	23/38
	mgn	12	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.07½</b>	...	...	<b>22.30</b>	<b>22.30</b>	...	<b>22.52</b>	...	<b>22.58</b>	<b>23.43½</b>
	dep	14	<b>22.08½</b>	...	22/12½	<b>22.31½</b>	<b>22.31½</b>	22/48	<b>22p53½</b>	...	<b>23.00</b>	<b>23p45</b>
	mgn	15	...	...	[3](2½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	<b>22a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23c10</b>	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Birtley Jn	dep	18	22/19	...	22/23	22/39	22/39½	22/55	23/00	...	23/17	23/51½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	22/22	...	22/26½	22/42	22/42½	22/58½	23/03	...	23/20	23/54½
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<1>	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]
Greensfield Jn.	dep	27	22/24	...	22/28	22/44	22/44	...	...	23/04	...	---
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	22/24½	...	22/29	22/45	22/45	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	23/08	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>22v27</b>	...	<b>22OP31</b>	<b>22.47</b>	<b>22.47</b>	<b>23OP00½</b>	<b>23y08</b>	<b>23C10½</b>	<b>23.22</b>	...
	plt	34	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>US</b>	<b>4</b>	...
	dep	35	...	<b>22.32</b>	<b>22.45</b>	...	...	<b>23.14</b>	...	<b>23.11</b>	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	22/38	22/51	...	...	23/20	...	23/17	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>22.42</b>	<b>22.55</b>	...	...	<b>23.24</b>	...	<b>23.21</b>	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>5N33</b>									
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>									
Operating Characteristics			<b>DEP</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>23,25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>23/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>23,35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1N34</b>	<b>5N34</b>	<b>1P10</b>	<b>1S31</b>	<b>1S05</b>	<b>1P12</b>	<b>1S33</b>	<b>1S07</b>	<b>1P16</b>	<b>1S36</b>
Orig. Dep. Time			21.00		06.11		07.17	08.41	09.08	09.37	07.50	09.21
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Manchester Airport		Heaton T&R.S.M.D. Edinburgh	Leeds	Leeds	Doncaster	Manchester Airport	Sheffield
Dest. Loc. Name					Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>DEP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>08.51½</b>	...	<b>09.18</b>	<b>09#31½</b>	...	...	<b>10.28</b>	...
	dep	2	...	...	<b>08.52½</b>	...	<b>09p19½</b>	<b>09p32½</b>	<i>09/54</i>	<i>10/18½</i>	<b>10.29</b>	<i>10/50</i>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>09RM03</b>	...	<b>09.30½</b>	<b>09#43</b>	<b>10.02</b>	<b>10.27</b>	<b>10.39½</b>	<b>10.58</b>
	plt	5	...	...	<b>4A</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>09.07</b>	...	<b>09p32½</b>	<b>09p44½</b>	<b>10.04</b>	<b>10p29</b>	<b>10.41</b>	<b>11.00</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	...	<i>09/41½</i>	<i>09/53</i>	<i>10/12½</i>	<i>10/38</i>	<i>10/53½</i>	<i>11/08½</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	...	<i>09/43</i>	<i>09/54½</i>	<i>10/15</i>	<i>10/39½</i>	<i>10/55</i>	<i>11/10</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	<b>10#00</b>	<b>10.20</b>	<b>10.45</b>	<b>11#00½</b>	<b>11.15</b>
	dep	14	...	...	...	...	<b>09p50</b>	<b>10q01</b>	<b>10.21½</b>	<b>10p46½</b>	<b>11p01½</b>	<b>11.17</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	...	<i>09/56½</i>	<i>10/11½</i>	<i>10/29</i>	<i>10/56</i>	<i>11/10</i>	<i>11/24½</i>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	<i>10/00</i>	<i>10/14½</i>	<i>10/31½</i>	<i>10/59</i>	<i>11/14</i>	<i>11/27</i>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>00y01</b>	...	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.17½</b>	<b>10.33½</b>	<b>11.01</b>	<b>11.17</b>	<b>11.29</b>
	plt	34	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>00.15</b>	...	<b>09.45</b>	<b>10p14½</b>	...	<b>10.38</b>	<b>11p04</b>	...	<b>11.38</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<i>00/21</i>	...	<i>09/47½</i>	<i>10/17½</i>	...	<i>10/40½</i>	<i>11/07</i>	...	<i>11/40½</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>00.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	<b>09b58½</b>	<b>10ep30</b>	...	<i>10/49½</i>	<i>11/16½</i>	...	<i>11/49½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	<b>10b12½</b>	<b>10ep46</b>	...	<i>11/00½</i>	<i>11/27½</i>	...	<i>12/00½</i>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	<i>10/23</i>	<i>10/57½</i>	...	<i>11/10</i>	<i>11/36½</i>	...	<i>12/10</i>
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	<b>11.18½</b>	<b>11.47½</b>	...	<b>12.18½</b>
	dep	60	...	...	...	<i>10/31½</i>	<b>11p10</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11p49</b>	...	<b>12.20</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<i>10/34</i>	<i>11/14</i>	...	<i>11/23½</i>	<i>11/53</i>	...	<i>12/23½</i>

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**  
until 24 June

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1P24</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>	<b>1P28</b>
Orig. Dep. Time			09.00	09.03	09.03	09.30	10.00	10.03	10.03	10.30	11.00	11.03
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>11#31</b>	...	...	...	<b>12.28</b>	...	<b>12.54</b>	...	<b>13.30</b>
	dep	2	<b>11/11½</b>	<b>11p32</b>	<b>11/49</b>	<b>11/53½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12.29</b>	<b>12/49</b>	<b>12p56</b>	<b>13/12½</b>	<b>13.31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.20</b>	<b>11#42½</b>	<b>11.57</b>	<b>12.02</b>	<b>12.19</b>	<b>12.39½</b>	<b>12.57</b>	<b>13.07</b>	<b>13.21</b>	<b>13.41½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11p22</b>	<b>11p44</b>	<b>11.59</b>	<b>12p04</b>	<b>12p21</b>	<b>12.41</b>	<b>12.59</b>	<b>13p09</b>	<b>13p23</b>	<b>13.43</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>11/31</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/13</b>	<b>12/30</b>	<b>12/49½</b>	<b>13/07½</b>	<b>13/18</b>	<b>13/32</b>	<b>13/51½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>11/32½</b>	<b>11/54</b>	<b>12/09</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/51</b>	<b>13/09</b>	<b>13/19½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/53</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>11#59½</b>	<b>12.14</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.56½</b>	<b>13.14</b>	<b>13.25</b>	...	<b>13.58½</b>
	dep	14	<b>11/37</b>	<b>12p00½</b>	<b>12.16</b>	<b>12p21½</b>	<b>12/36</b>	<b>12.57½</b>	<b>13.15½</b>	<b>13p26½</b>	<b>13/38</b>	<b>13.59½</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1(3)]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a05½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Birtley Jn	dep	18	<b>11/45</b>	<b>12/09</b>	<b>12/23½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/44</b>	<b>13/06</b>	<b>13/26</b>	<b>13/36</b>	<b>13/46</b>	<b>14/11</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>11/48</b>	<b>12/12</b>	<b>12/26</b>	<b>12/34</b>	<b>12/47</b>	<b>13/09</b>	<b>13/30</b>	<b>13/39</b>	<b>13/49</b>	<b>14/14</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>11.50</b>	<b>12.15</b>	<b>12.29</b>	<b>12.36</b>	<b>12.49</b>	<b>13.12</b>	<b>13.32</b>	<b>13.41</b>	<b>13.51</b>	<b>14.17</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	35	<b>11p53</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12p45</b>	<b>12p55½</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13p46</b>	<b>13p55</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>11/56</b>	...	<b>12/40½</b>	<b>12/48</b>	<b>12/58½</b>	...	<b>13/38½</b>	<b>13/49</b>	<b>13/58</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>12/05½</b>	...	<b>12/49½</b>	<b>12/57½</b>	<b>13/08</b>	...	<b>13/47½</b>	<b>13/58½</b>	<b>14/07½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>12/16½</b>	...	<b>13/00½</b>	<b>13bp11</b>	<b>13/20</b>	...	<b>14b00½</b>	<b>14/09½</b>	<b>14/18½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>12/25½</b>	...	<b>13/10</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/29½</b>	...	<b>14/11</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/27½</b>	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>12.36½</b>	...	...	...	<b>13.40</b>	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14.38½</b>	...
	dep	60	<b>12p38</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/33</b>	<b>13p42</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14/29</b>	<b>14p40</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>12/42</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/35½</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>14/24½</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/44</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**  
until 24 June

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>1S41</b>	<b>1S14</b>	<b>1S15</b>	<b>1P32</b>	<b>1N16</b>	<b>1S43</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	
Orig. Dep. Time			09.15	11.30	12.00	12.03	12.20	10.30	12.30	12.30	13.00	13.03	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	London Kings Cross	Bristol Temple Meads Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>			<b>EP</b>		<b>EP</b>		<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>14#31</b>	...	...	<b>14.54</b>	...	...	<b>15.30</b>	
	dep	2	<b>13/49</b>	<b>13/53½</b>	<b>14/10</b>	<b>14p32</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/49</b>	<b>14p55½</b>	<b>15/03</b>	<b>15/13</b>	<b>15.31</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	
	<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.57</b>	<b>14.02</b>	<b>14.18½</b>	<b>14#42½</b>	<b>14.49</b>	<b>14.57</b>	<b>15.06½</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.21½</b>	<b>15.41½</b>
		plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	<b>13.59</b>	<b>14p04</b>	<b>14p20½</b>	<b>14p44</b>	<b>14p51</b>	<b>14.59</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.14½</b>	<b>15p23½</b>	<b>15p44</b>
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	8	<b>14/07½</b>	<b>14/13</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/52½</b>
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Durham	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>14/09</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/31</b>	<b>14/54</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/19</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/34</b>	<b>15/54</b>
	Chester-le-Street	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
		arr	13	<b>14.14</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14#59½</b>	<b>15.07</b>	<b>15.14</b>	<b>15.24½</b>	<b>15.30</b>	...	<b>15#59½</b>
	Birtley Jn	dep	14	<b>14.15½</b>	<b>14p21½</b>	<b>14/35½</b>	<b>15p00½</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.15½</b>	<b>15p26</b>	<b>15.31½</b>	<b>15/38½</b>	<b>16p00½</b>
		mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...
	Low Fell Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16ap06½</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	18	<b>14/23</b>	<b>14/31</b>	<b>14/43½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/18</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/46½</b>	<b>16/12</b>
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	24	<b>14/25½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/46½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/21</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/49½</b>	<b>16/15</b>	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	mgn	26	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[3](½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	<b>14.28</b>	<b>14.36</b>	<b>14.48½</b>	<b>15.15</b>	<b>15y23</b>	<b>15.28</b>	<b>15.41</b>	<b>15.44</b>	<b>15.51½</b>	<b>16#18½</b>	
Heaton Sth. Jn.	plt	34	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	
	dep	35	<b>14.36</b>	<b>14p43</b>	<b>14p53½</b>	...	...	<b>15.37</b>	<b>15p46</b>	...	<b>15p55</b>	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>14/38½</b>	<b>14/46</b>	<b>14/56½</b>	...	...	<b>15/39½</b>	<b>15/49</b>	...	<b>15/58</b>	...	
Morpeth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>14b49½</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/06</b>	...	...	<b>15/48½</b>	<b>15/58½</b>	...	<b>16/07½</b>	...	
Acklington	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	52	<b>15/01</b>	<b>15b09</b>	<b>15/18</b>	...	...	<b>16b02</b>	<b>16/09½</b>	...	<b>16/18½</b>	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	<b>15/10½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/27½</b>	...	...	<b>16/12½</b>	<b>16/18½</b>	...	<b>16/27½</b>	...	
Crag Mill Loop	mgn	56	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	<b>15.38</b>	...	...	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.38½</b>	...	
Reston Signal EG403	dep	60	<b>15/19</b>	<b>15/31</b>	<b>15p40</b>	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16p40</b>	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	<b>15/21½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/44</b>	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	...	<b>16/44</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

until 24 June

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1P40</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P44</b>
Orig. Dep. Time			09.25	13.30	13.30	14.00	14.03	10.25	14.30	12.14	15.00	15.03
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Aberdeen	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>							<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.30</b>
	dep	2	<b>15/49</b>	<b>15/53½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/10</b>	<b>16.31</b>	<b>16/49</b>	<b>16p58</b>	<b>17/04</b>	<b>17/10½</b>	<b>17.31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>15.57</b>	<b>16.02</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.18½</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.57</b>	<b>17.09</b>	<b>17.15</b>	<b>17.20</b>	<b>17.41½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15.59</b>	<b>16p04</b>	<b>16.14½</b>	<b>16p20½</b>	<b>16.43</b>	<b>16.59</b>	<b>17p11</b>	<b>17.17</b>	<b>17p22</b>	<b>17.43</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>16/07½</b>	<b>16/13</b>	<b>16/23</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/51½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/20</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/31</b>	<b>17/51½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>16/09</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/31</b>	<b>16/53</b>	<b>17/09</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/27</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/53</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>16.14</b>	<b>16.20</b>	<b>16.29½</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.27</b>	<b>17.32½</b>	...	<b>17.58½</b>
	dep	14	<b>16.15½</b>	<b>16p21½</b>	<b>16.31</b>	<b>16/35½</b>	<b>16.59½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17p29</b>	<b>17.34</b>	<b>17/38</b>	<b>17.59½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[3]</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a05½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>
Birtley Jn	dep	18	<b>16/23</b>	<b>16/31</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/43½</b>	<b>17/08</b>	<b>17/24</b>	<b>17/36</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/46</b>	<b>18/12</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	<b>16/25½</b>	<b>16/34</b>	<b>16/41</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/28</b>	<b>17/39</b>	<b>17/45</b>	<b>17/49</b>	<b>18/15</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>16.28</b>	<b>16.39</b>	<b>16.44</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.30</b>	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17.51</b>	<b>18.18</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	35	<b>16.34½</b>	<b>16p43</b>	...	<b>16p54½</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17p48</b>	...	<b>17p55</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>16/37</b>	<b>16/46</b>	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17/40½</b>	<b>17/51</b>	...	<b>17/58</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>16/46</b>	<b>16/55½</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/49½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18/07½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>16b59</b>	<b>17ep10½</b>	...	<b>17/19</b>	...	<b>18b02½</b>	<b>18/12½</b>	...	<b>18/18½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>17/09½</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/28½</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/27½</b>	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	<b>17.39</b>	...	<b>18.21½</b>	...	...	<b>18.38½</b>	...
	dep	60	<b>17/18</b>	<b>17/32½</b>	...	<b>17p41</b>	...	<b>18.23</b>	<b>18/32½</b>	...	<b>18p40</b>	...
	mgn	61	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>17/20½</b>	<b>17/35</b>	...	<b>17/45½</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18/35</b>	...	<b>18/44</b>	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**  
until 24 June

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1P48</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>5N18</b>	<b>1S26</b>	<b>1P52</b>
Orig. Dep. Time			09.30	15.30	13.40	16.00	16.03	12.25	16.30		17.00	17.03
Orig. Loc. Name			Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross Glasgow Central	Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh					Edinburgh	
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>					<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>18#32</b>	...	<b>18.54</b>	...	...	<b>19.30</b>
	dep	2	<b>17/49</b>	<b>17/56½</b>	<b>18/03</b>	<b>18/09½</b>	<b>18q33</b>	<b>18/49</b>	<b>18p56</b>	...	<b>19/12½</b>	<b>19.31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.57</b>	<b>18.05</b>	<b>18.11</b>	<b>18.18</b>	<b>18#43½</b>	<b>18.57</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.21</b>	<b>19.41½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>17.59</b>	<b>18p07</b>	<b>18.13</b>	<b>18p20</b>	<b>18q45</b>	<b>18.59</b>	<b>19p09</b>	...	<b>19p23</b>	<b>19.43</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>18/07½</b>	<b>18/16</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/29</b>	<b>18/53½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/18</b>	...	<b>19/32</b>	<b>19/51½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>18/09</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/23</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/55</b>	<b>19/09</b>	<b>19/19½</b>	...	<b>19/33½</b>	<b>19/53</b>
	mgn	12	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>18.14</b>	<b>18.23</b>	<b>18.29</b>	...	<b>19#00½</b>	<b>19.14</b>	<b>19.25</b>	...	...	<b>19.58½</b>
	dep	14	<b>18.15½</b>	<b>18p25</b>	<b>18.30½</b>	<b>18/35</b>	<b>19q01½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19p26½</b>	...	<b>19/38</b>	<b>19.59½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Birtley Jn	dep	18	<b>18/23</b>	<b>18/32</b>	<b>18/38</b>	<b>18/43</b>	<b>19/10</b>	<b>19/25</b>	<b>19/36</b>	...	<b>19/43</b>	<b>20/10</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	25	<b>18/25½</b>	<b>18/35</b>	<b>18/40½</b>	<b>18/46</b>	<b>19/13</b>	<b>19/28</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/46</b>	<b>20/13</b>
	dep-line	26	<b>(½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/15½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>18.28</b>	<b>18.40</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48</b>	<b>19v15</b>	<b>19.30</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19.51</b>	<b>20.18</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	<b>18.36</b>	<b>18p43</b>	...	<b>18p55</b>	...	<b>19.40½</b>	<b>19p45</b>	<b>19.48</b>	<b>19p54</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>18/38½</b>	<b>18/46</b>	...	<b>18/58</b>	...	<b>19/43</b>	<b>19/48</b>	<b>19/54</b>	<b>19/57</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>18/47½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/07½</b>	...	<b>19/52</b>	<b>20ep00½</b>	...	<b>20/06½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>18/58½</b>	<b>19ep11</b>	...	<b>19/18½</b>	...	<b>20b05</b>	<b>20/13½</b>	...	<b>20/17½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>19/08</b>	<b>19/22½</b>	...	<b>19/27½</b>	...	<b>20/15½</b>	<b>20/22½</b>	...	<b>20/27½</b>	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>19.16½</b>	...	...	<b>19.38½</b>	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...
	dep	60	<b>19.18</b>	<b>19/33</b>	...	<b>19p40</b>	...	<b>20.25½</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20p40</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>19/21½</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>19/44</b>	...	<b>20/29</b>	<b>20/35½</b>	...	<b>20/44</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**  
until 24 June

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1E52</b>	<b>5P52</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>5W42</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>
Orig. Dep. Time			14.42		11.30	17.30	15.40	18.00	20.43		14.23	18.30
Orig. Loc. Name			Reading		Newquay	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Sunderland		Plymouth	London Kings Cross
Dest. Loc. Name					Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh			Edinburgh	
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>						<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>
	dep	2	<b>19/38</b>	...	<b>19/50</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/03</b>	<b>20/09½</b>	...	...	<b>20/50</b>	<b>20p56</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>19.46</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	<b>20.11</b>	<b>20.18</b>	...	...	<b>20.58½</b>	<b>21.07</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>19.48</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20p06</b>	<b>20.13</b>	<b>20p20</b>	...	...	<b>21.00½</b>	<b>21p09</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>19/56½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/29</b>	...	...	<b>21/09½</b>	<b>21/18</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>19/58</b>	...	<b>20/11</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/23</b>	<b>20/30½</b>	...	...	<b>21/11</b>	<b>21/19½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>20.03</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.22</b>	<b>20.28</b>	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.25</b>
	dep	14	<b>20.04½</b>	...	<b>20.18</b>	<b>20p23½</b>	<b>20.29½</b>	<b>20/35</b>	...	...	<b>21.18</b>	<b>21p26½</b>
	mgn	15	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>20/14½</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20/30</b>	<b>20/37</b>	<b>20/43</b>	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/34</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>20/17</b>	...	<b>20/28½</b>	<b>20/33</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/46</b>	...	...	<b>21/28½</b>	<b>21/37</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(½)</b>	<b>[3]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>20/59</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.38</b>	<b>20.42</b>	<b>20.48</b>	<b>21C01½</b>	...	<b>21.30½</b>	<b>21w41</b>
	plt	34	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.38½</b>	<b>20p44</b>	<b>20.51</b>	<b>21p01</b>	<b>21.04</b>	<b>21.14</b>	<b>21.38½</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>20/32</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/47</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/10</b>	<b>21/20</b>	<b>21/41½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	<b>21.14</b>	<b>21.24</b>	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	<b>20b53</b>	<b>21ep00</b>	<b>21/05</b>	<b>21/15</b>	...	...	<b>21/51</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>21/06</b>	<b>21ep16</b>	<b>21/21</b>	<b>21/26</b>	...	...	<b>22e06½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	<b>21/15½</b>	<b>21/27½</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/37½</b>	...	...	<b>22/17½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>21.24½</b>	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>21.26</b>	<b>21/38</b>	<b>21/43</b>	<b>21p50</b>	...	...	<b>22/26</b>	...
	mgn	61	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>21/30</b>	<b>21/41</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/28½</b>	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**  
until 24 June

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>5N20</b>	<b>5N30</b>	<b>5D41</b>	<b>1P60</b>	<b>5N96</b>	<b>5P60</b>	<b>5E30</b>	<b>1N32</b>	
Orig. Dep. Time			16.41	19.00				19.03	21.58			19.30	
Orig. Loc. Name			Reading	London Kings Cross Edinburgh				Manchester Airport	Sunderland			London Kings Cross	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics						<b>DEP</b>					<b>DEP</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	
	dep	2	21/04	21/10½	...	...	...	21.34½	...	...	...	22/08½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Darlington</b>	arr	4	<b>21.12</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	<b>22.17</b>
		plt	5	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>21.14</b>	<b>21p21</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.46½</b>	...	...	...	<b>22p19</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	21/22½	21/30	...	...	21/50	21/55	...	...	...	22/28
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tursdale Jn	dep	11	21/24	21/31½	...	...	21/52	21/56½	...	...	...	22/29½
		mgn	12	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Durham</b>	arr	13	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	<b>22.35</b>
		dep	14	<b>21.32</b>	21/36	...	...	21/58	<b>22.03</b>	...	...	...	<b>22p37</b>
	mgn	15	[1]	[3]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[18]	
	Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	dep	18	21/39½	21/44	...	...	22/05	22/11½	...	...	...	23/02
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	21/42	21/47	...	...	22/08½	22/14½	...	...	...	23/05	
	dep-line	25	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>	...	...	<b>22OP11</b>	<b>22.17</b>	<b>22C17</b>	...	...	<b>23w07</b>	
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
	dep	35	...	<b>21p52</b>	<b>21.53</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.26</b>	<b>22.52</b>	...	
dep-line	36	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...		
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	21/55	21/59	22/06	22/26	...	22/29	22/32	22/58	...	
	mgn	40	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.12</b>	<b>22.30</b>	...	<b>22.33</b>	<b>22.36</b>	<b>23.04</b>	...	
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	45	...	<b>22ep08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	<b>22ep24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	55	...	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	<b>22p48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**  
until 24 June

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E93</b>	<b>1N34</b>			
Orig. Dep. Time			17.40		20.00		21.43	20.23	21.00			
Orig. Loc. Name			Reading		London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street Newcastle	London Kings Cross Newcastle			
Dest. Loc. Name							Heaton T&R.S.M.D.					
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>			
Operating Characteristics				<b>DEP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>23#16</b>	<b>23.38</b>	...	...	...
	dep	2	22/14	...	22/29½	...	22/57½	<b>23p17</b>	<b>23p40</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>22.22</b>	...	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.27½</b>	<b>23.51</b>	...	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...
	dep	6	<b>22.24</b>	...	<b>22p40</b>	...	23/09	<b>23p29</b>	<b>23p53</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	22/32½	...	22/49	...	23/20	23/37½	----->	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	22/34	...	22/50½	...	23/22	23/39	...	...	...	...
	mgn	12	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.39½</b>	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.44½</b>	...	...	...	...
	dep	14	<b>22.41</b>	...	<b>22p57½</b>	...	23/30½	<b>23.45½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	<b>[18]</b>	...	<b>[18]</b>	...	<b>[15]</b>	<b>[16]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	23/05½	...	23/22	...	23/52½	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	23/08	...	23/25	...	23/56	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>23.10</b>	...	<b>23y27</b>	...	<b>23OP59</b>	...	...	...	...	...
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>23.22</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	23/28	...	23/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>23.34</b>	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1N34</b>	<b>5N34</b>	<b>1Z50</b>	<b>5Z50</b>	<b>1Z52</b>	<b>1Z52</b>	<b>5Z52</b>	<b>1P10</b>	<b>1S31</b>	<b>1S05</b>
Orig. Dep. Time			21.00		23.00		00.20	00.20		06.24		07.17
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		Manchester Airport	Edinburgh	Heaton T&R.S.M.D. Edinburgh
Dest. Loc. Name										Middlesbrough		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>DEP</b>		<b>DEP</b>			<b>DEP</b>			<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	<b>09.18</b>
	dep	2	...	...	01/22	...	02/35	02/35½	...	<b>08.45½</b>	...	<b>09p19½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>01.30½</b>	...	<b>02.43½</b>	<b>02.44</b>	...	<b>08RM56</b>	...	<b>09.30½</b>
	plt	5	...	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4A</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>01p32½</b>	...	<b>02p45½</b>	<b>02p46</b>	...	<b>09.00</b>	...	<b>09p32½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	01/41½	...	02/54½	02/55	...	...	...	09/41½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	01/43	...	02/56	02/56½	...	...	...	09/43
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>01.48½</b>	...	<b>03.01½</b>	<b>03.02</b>	...	...	...	<b>09.48½</b>
	dep	14	...	...	<b>01p50</b>	...	<b>03p03</b>	<b>03p03½</b>	...	...	...	<b>09p50</b>
	mgn	15	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	01/59½	...	03/12½	03/13	...	...	...	09/56½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	02/02½	...	03/15½	03/16	...	...	...	10/00
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>00y01</b>	...	<b>02y05</b>	...	<b>03y18</b>	<b>03y18</b>	...	...	...	<b>10.05</b>
	plt	34	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>00.15</b>	...	<b>02.20</b>	...	...	<b>03.30</b>	<b>09.45</b>	...	<b>10p14½</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	00/21	...	02/26	...	...	03/36	...	09/47½	10/17½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>00.25</b>	...	<b>02.30</b>	...	...	<b>03.40</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09b58½</b>	<b>10ep30</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10b12½</b>	<b>10ep46</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10/23	...	10/57½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	<b>11p10</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	10/34	...	11/14

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1P12</b>	<b>1S33</b>	<b>1S07</b>	<b>1P16</b>	<b>1S36</b>	<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1P24</b>
Orig. Dep. Time			07.24	09.08	09.37	08.06	09.21	09.00	09.22	09.30	10.00	10.20
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Leeds	Doncaster	Manchester Airport	Sheffield	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Manchester Airport
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh	Aberdeen	
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>			<b>EP</b>		<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>09#31½</b>	...	...	<b>10.35</b>	...	...	<b>11#31</b>	...	...	<b>12.28</b>
	dep	2	<b>09p32½</b>	09/54	10/18½	<b>10p36</b>	10/50	11/11½	<b>11p32</b>	11/53½	12/10½	<b>12.29</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>09#43</b>	<b>10.02</b>	<b>10.27</b>	<b>10#46½</b>	<b>10.58</b>	<b>11.20</b>	<b>11#42½</b>	<b>12.02</b>	<b>12.19</b>	<b>12.39½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>09p44½</b>	<b>10.04</b>	<b>10p29</b>	<b>10p48</b>	<b>11.00</b>	<b>11p22</b>	<b>11p44</b>	<b>12p04</b>	<b>12p21</b>	<b>12.41</b>
	mgn	7	...	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	09/53	10/13½	10/38	11/00½	11/08½	11/31	11/52½	12/13	12/30	12/49½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	09/54½	10/15	10/39½	11/02	11/10	11/32½	11/54	12/14½	12/31½	12/51
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>10#00</b>	<b>10.20</b>	<b>10.45</b>	<b>11.07½</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11#59½</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.56½</b>
	dep	14	<b>10q01</b>	<b>10.21½</b>	<b>10p46½</b>	<b>11.08½</b>	<b>11.17</b>	11/37	<b>12p00½</b>	<b>12p21½</b>	12/36	<b>12.57½</b>
	mgn	15	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	10/11½	10/29	10/56	11/17	11/24½	11/45	12/09	12/31	12/44	13/06
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	10/14½	10/31½	10/59	11/21	11/27	11/48	12/12	12/34	12/47	13/09
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>10.17½</b>	<b>10.33½</b>	<b>11.01</b>	<b>11.24</b>	<b>11.29</b>	<b>11.50</b>	<b>12.15</b>	<b>12.36</b>	<b>12.49</b>	<b>13.12</b>
	plt	34	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	35	...	<b>10.38</b>	<b>11p04</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11p53</b>	...	<b>12p45</b>	<b>12p55½</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	10/40½	11/07	...	11/40½	11/56	...	12/48	12/58½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	10/49½	11/16½	...	11/49½	12/05½	...	12/57½	13/08	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	11/00½	11/27½	...	12/00½	12/16½	...	<b>13bp11</b>	13/20	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	11/10	11/36½	...	12/10	12/25½	...	13/22½	13/29½	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>11.18½</b>	<b>11.47½</b>	...	<b>12.18½</b>	<b>12.36½</b>	...	...	<b>13.40</b>	...
	dep	60	...	<b>11.20</b>	<b>11p49</b>	...	<b>12.20</b>	<b>12p38</b>	...	13/33	<b>13p42</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	11/23½	11/53	...	12/23½	12/42	...	13/35½	13/46½	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier



# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>	<b>1P28</b>	<b>1S41</b>	<b>1S14</b>	<b>1S15</b>	<b>1P32</b>	<b>1N16</b>	<b>1S43</b>
Orig. Dep. Time			10.03	10.30	11.00	11.20	09.15	11.30	12.00	12.20	12.20	10.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	London Kings Cross	Bristol Temple Meads Glasgow Centra
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh				Glasgow Centra
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>					<b>EP</b>			<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>12.54</b>	...	<b>13.30</b>	...	...	...	<b>14#31</b>	...	...
	dep	2	<b>12/49</b>	<b>12p56</b>	<b>13/12½</b>	<b>13.31</b>	<b>13/49</b>	<b>13/53½</b>	<b>14/10</b>	<b>14p32</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/49</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>12.57</b>	<b>13.07</b>	<b>13.21</b>	<b>13.41½</b>	<b>13.57</b>	<b>14.02</b>	<b>14.18½</b>	<b>14#42½</b>	<b>14.49</b>	<b>14.57</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>12.59</b>	<b>13p09</b>	<b>13p23</b>	<b>13.43</b>	<b>13.59</b>	<b>14p04</b>	<b>14p20½</b>	<b>14p44</b>	<b>14p51</b>	<b>14.59</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>13/07½</b>	<b>13/18</b>	<b>13/32</b>	<b>13/51½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/13</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00</b>	<b>15/07½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>13/09</b>	<b>13/19½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/53</b>	<b>14/09</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/31</b>	<b>14/54</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/09</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>13.14</b>	<b>13.25</b>	...	<b>13.58½</b>	<b>14.14</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14#59½</b>	<b>15.07</b>	<b>15.14</b>
	dep	14	<b>13.15½</b>	<b>13p26½</b>	<b>13/38</b>	<b>13.59½</b>	<b>14.15½</b>	<b>14p21½</b>	<b>14/35½</b>	<b>15p00½</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.15½</b>
	mgn	15	<b>[1](3)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>14a05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>13/26</b>	<b>13/36</b>	<b>13/46</b>	<b>14/11</b>	<b>14/23</b>	<b>14/31</b>	<b>14/43½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/18</b>	<b>15/23</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>13/30</b>	<b>13/39</b>	<b>13/49</b>	<b>14/14</b>	<b>14/25½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/46½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/21</b>	<b>15/25½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>13.32</b>	<b>13.41</b>	<b>13.51</b>	<b>14.17</b>	<b>14.28</b>	<b>14.36</b>	<b>14.48½</b>	<b>15.15</b>	<b>15y23</b>	<b>15.28</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>13.36</b>	<b>13p46</b>	<b>13p55</b>	...	<b>14.36</b>	<b>14p43</b>	<b>14p53½</b>	...	...	<b>15.37</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>13/38½</b>	<b>13/49</b>	<b>13/58</b>	...	<b>14/38½</b>	<b>14/46</b>	<b>14/56½</b>	...	...	<b>15/39½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>13/47½</b>	<b>13/58½</b>	<b>14/07½</b>	...	<b>14b49½</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/06</b>	...	...	<b>15/48½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>14b00½</b>	<b>14/09½</b>	<b>14/18½</b>	...	<b>15/01</b>	<b>15bp09</b>	<b>15/18</b>	...	...	<b>16b02</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>14/11</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/27½</b>	...	<b>15/10½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/27½</b>	...	...	<b>16/12½</b>
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>14.19½</b>	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	<b>16.21</b>
	dep	60	<b>14.21</b>	<b>14/29</b>	<b>14p40</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/31</b>	<b>15p40</b>	...	...	<b>16.22½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>14/24½</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/44</b>	...	<b>15/21½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/44</b>	...	...	<b>16/26</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1S17</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1P40</b>	<b>1S47</b>
Orig. Dep. Time			12.30	12.30	13.00	13.20	09.25	13.30	13.30	14.00	14.20	10.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Plymouth Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>14.54</b>	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...
	dep	2	<b>14p55½</b>	<b>15/03</b>	<b>15/13</b>	<b>15.31</b>	<b>15/49</b>	<b>15/53½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/10</b>	<b>16.31</b>	<b>16/49</b>
	mgn	3	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>15.06½</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.21½</b>	<b>15.41½</b>	<b>15.57</b>	<b>16.02</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.18½</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.57</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15p08½</b>	<b>15.14½</b>	<b>15p23½</b>	<b>15p44</b>	<b>15.59</b>	<b>16p04</b>	<b>16.14½</b>	<b>16p20½</b>	<b>16.43</b>	<b>16.59</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/13</b>	<b>16/23</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/51½</b>	<b>17/07½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>15/19</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/34</b>	<b>15/54</b>	<b>16/09</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/31</b>	<b>16/53</b>	<b>17/09</b>
	mgn	12	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>15.24½</b>	<b>15.30</b>	...	<b>15#59½</b>	<b>16.14</b>	<b>16.20</b>	<b>16.29½</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.14</b>
	dep	14	<b>15p26</b>	<b>15.31½</b>	<b>15/38½</b>	<b>16p00½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16p21½</b>	<b>16.31</b>	<b>16/35½</b>	<b>16.59½</b>	<b>17.15½</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>16ap06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>15/32½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/46½</b>	<b>16/12</b>	<b>16/23</b>	<b>16/31</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/43½</b>	<b>17/08</b>	<b>17/24</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	25	<b>15/35½</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/49½</b>	<b>16/15</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/34</b>	<b>16/41</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/28</b>
	dep-line	26	<b>[3](½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	34	<b>15.41</b>	<b>15.44</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.18</b>	<b>16.28</b>	<b>16.39</b>	<b>16.44</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.30</b>
	plt	35	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	dep	36	<b>15p46</b>	...	<b>15p55</b>	...	<b>16.34½</b>	<b>16p43</b>	...	<b>16p54½</b>	...	<b>17.38</b>
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	40	<b>15/49</b>	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/37</b>	<b>16/46</b>	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17/40½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	46	<b>15/58½</b>	...	<b>16/07½</b>	...	<b>16/46</b>	<b>16/55½</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/49½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	53	<b>16/09½</b>	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16b59</b>	<b>17ep10½</b>	...	<b>17/19</b>	...	<b>18b02½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	56	<b>16/18½</b>	...	<b>16/27½</b>	...	<b>17/09½</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/28½</b>	...	<b>18/13</b>
	mgn	57	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Crag Mill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	60	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	<b>18.21½</b>
	dep	61	<b>16/29</b>	...	<b>16p40</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17/32½</b>	...	<b>17p41</b>	...	<b>18.23</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Reston Signal EG403	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>16/31½</b>	...	<b>16/44</b>	...	<b>17/20½</b>	<b>17/35</b>	...	<b>17/45½</b>	...	<b>18/26½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P44</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1P48</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>
Orig. Dep. Time			14.30	12.14	15.00	15.20	09.30	15.30	13.40	16.20	12.25	16.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Reading	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross
Dest. Loc. Name											Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>			<b>EP</b>				<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>18#32</b>	...	<b>18.54</b>
	dep	2	<b>16p58</b>	17/04	17/10½	<b>17.31</b>	17/49	17/56½	18/03	<b>18q33</b>	18/49	<b>18p56</b>
	mgn	3	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.09</b>	<b>17.15</b>	<b>17.20</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.57</b>	<b>18.05</b>	<b>18.11</b>	<b>18#43½</b>	<b>18.57</b>	<b>19.07</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>17p11</b>	<b>17.17</b>	<b>17p22</b>	<b>17.43</b>	<b>17.59</b>	<b>18p07</b>	<b>18.13</b>	<b>18q45</b>	<b>18.59</b>	<b>19p09</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	17/20	17/25½	17/31	17/51½	18/07½	18/16	18/21½	18/53½	19/07½	19/18
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	17/21½	17/27	17/32½	17/53	18/09	18/17½	18/23	18/55	19/09	19/19½
	mgn	12	...	(½)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>17.27</b>	<b>17.32½</b>	...	<b>17.58½</b>	<b>18.14</b>	<b>18.23</b>	<b>18.29</b>	<b>19#00½</b>	<b>19.14</b>	<b>19.25</b>
	dep	14	<b>17p29</b>	<b>17.34</b>	17/38	<b>17.59½</b>	<b>18.15½</b>	<b>18p25</b>	<b>18.30½</b>	<b>19q01½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19p26½</b>
	mgn	15	...	[1](1)	[3]	...	[1]	...	[1]	[1]<1>	[1](2)	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	17/36	17/42½	17/46	18/12	18/23	18/32	18/38	19/10	19/25	19/36
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	17/39	17/45	17/49	18/15	18/25½	18/35	18/40½	19/13	19/28	19/39
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	...	...	(½)	[3]	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17.51</b>	<b>18.18</b>	<b>18.28</b>	<b>18.40</b>	<b>18.43</b>	<b>19.16</b>	<b>19.30</b>	<b>19.41</b>
	plt	34	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>17p48</b>	...	<b>17p55</b>	...	<b>18.36</b>	<b>18p43</b>	...	...	<b>19.40½</b>	<b>19p45</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	17/51	...	17/58	...	18/38½	18/46	...	...	19/43	19/48
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	18/00½	...	18/07½	...	18/47½	18/55½	...	...	19/52	20p00½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	18/12½	...	18/18½	...	18/58½	<b>19ep11</b>	...	...	<b>20b05</b>	20/13½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	18/22	...	18/27½	...	19/08	19/22½	...	...	20/15½	20/22½
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>18.38½</b>	...	<b>19.16½</b>	...	...	...	<b>20.24</b>	...
	dep	60	18/32½	...	<b>18p40</b>	...	<b>19.18</b>	19/33	...	...	<b>20.25½</b>	20/33
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/35	...	18/44	...	19/21½	19/35½	...	...	20/29	20/35½

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>5N18</b>	<b>1S26</b>	<b>1P52</b>	<b>1E52</b>	<b>5P52</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	
Orig. Dep. Time				17.00	17.20	14.41		11.30	17.30	15.41	18.00	20.43	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Reading		Newquay Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Sunderland	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>					<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>19/12½</b>	<b>19.31</b>	<b>19/38</b>	...	<b>19/50</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/03</b>	<b>20/09½</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>19.21</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.46</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	<b>20.11</b>	<b>20.18</b>	...
		plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	...	<b>19p23</b>	<b>19.43</b>	<b>19.48</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20p06</b>	<b>20.13</b>	<b>20p20</b>	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	<b>19/32</b>	<b>19/51½</b>	<b>19/56½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/29</b>	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tursdale Jn	dep	11	...	<b>19/33½</b>	<b>19/53</b>	<b>19/58</b>	...	<b>20/11</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/23</b>	<b>20/30½</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>19.58½</b>	<b>20.03</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.22</b>	<b>20.28</b>	...	...
		dep	14	...	<b>19/38</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.04½</b>	...	<b>20.18</b>	<b>20p23½</b>	<b>20.29½</b>	<b>20/35</b>	...
	mgn	15	...	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	[1]	[3]	...	
	Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	dep	18	...	<b>19/43</b>	<b>20/10</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20/30</b>	<b>20/37</b>	<b>20/43</b>	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	<b>19/46</b>	<b>20/13</b>	<b>20/17</b>	...	<b>20/28½</b>	<b>20/33</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/46</b>	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	[3]	<1>	...	...	(½)	[3]	(½)	...	...		
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/58</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/59</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	<b>19.51</b>	<b>20.18</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.38</b>	<b>20.42</b>	<b>20.48</b>	<b>21C01½</b>	
	plt	34	...	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>21C01½</b>	
dep	35	...	<b>19.48</b>	<b>19p54</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.38½</b>	<b>20p44</b>	<b>20.51</b>	<b>21p01</b>	<b>21.04</b>	
dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>19/54</b>	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/32</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/47</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/05½</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	<b>21.14</b>	
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	45	...	<b>20/06½</b>	...	...	...	<b>20b53</b>	<b>21ep00</b>	<b>21/05</b>	<b>21/15</b>	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>21/06</b>	<b>21ep16</b>	<b>21/21</b>	<b>21/26</b>	...	
	mgn	53	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	55	...	<b>20/27½</b>	...	...	...	<b>21/15½</b>	<b>21/27½</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/37½</b>	...	
	mgn	56	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	<b>21.24½</b>	...	...	<b>21.48½</b>	...	
	dep	60	...	<b>20p40</b>	...	...	...	<b>21.26</b>	<b>21/38</b>	<b>21/43</b>	<b>21p50</b>	...	
mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...		
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	<b>20/44</b>	...	...	...	<b>21/30</b>	<b>21/41</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/54</b>	...	

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5W42</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>5N20</b>	<b>5N30</b>	<b>5D41</b>	<b>1P60</b>	<b>5N96</b>
Orig. Dep. Time				14.23	18.30	16.41	19.00				19.20	21.58
Orig. Loc. Name				Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Edinburgh				Manchester Airport	Sunderland
Dest. Loc. Name				Edinburgh								
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>				<b>DEP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...
	dep	2	...	<b>20/50</b>	<b>20p56</b>	<i>21/04</i>	<i>21/10½</i>	...	...	...	<b>21.34½</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>20.58½</b>	<b>21.07</b>	<b>21.12</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>21.45</b>	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	...	<b>21.00½</b>	<b>21p09</b>	<b>21.14</b>	<b>21p21</b>	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.46½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	<i>21/09½</i>	<i>21/18</i>	<i>21/22½</i>	<i>21/30</i>	...	...	<i>21/50</i>	<i>21/55</i>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	<i>21/11</i>	<i>21/19½</i>	<i>21/24</i>	<i>21/31½</i>	...	...	<i>21/52</i>	<i>21/56½</i>	...
	mgn	12	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>21.16½</b>	<b>21.25</b>	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...
	dep	14	...	<b>21.18</b>	<b>21p26½</b>	<b>21.32</b>	<i>21/36</i>	...	...	<i>21/58</i>	<b>22.03</b>	...
	mgn	15	...	[1]	[1]	[1]	[3]	...	...	...	[1]<1>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	<i>21/25½</i>	<i>21/34</i>	<i>21/39½</i>	<i>21/44</i>	...	...	<i>22/05</i>	<i>22/11½</i>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	<i>21/28½</i>	<i>21/37</i>	<i>21/42</i>	<i>21/47</i>	...	...	<i>22/08½</i>	<i>22/14½</i>	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/13½</i>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/14½</i>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	<b>21.30½</b>	<b>21w41</b>	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>	...	...	<b>22OP11</b>	<b>22.17</b>	<b>22C17</b>
	plt	34	...	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	dep	35	...	<b>21.14</b>	<b>21.38½</b>	...	...	<b>21p52</b>	<b>21.53</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20</b>	<b>22.23</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<i>21/20</i>	<i>21/41½</i>	...	...	<i>21/55</i>	<i>21/59</i>	<i>22/06</i>	...	<i>22/29</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>21.24</b>	...	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.12</b>	<b>22.30</b>	...	<b>22.33</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<i>21/51</i>	...	...	<b>22ep08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>22e06½</b>	...	...	<b>22ep24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<i>22/17½</i>	...	...	<i>22/36</i>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<i>22/26</i>	...	...	<b>22p48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<i>22/28½</i>	...	...	<i>22/52½</i>	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

1 July to 9 September

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5P60</b>	<b>5E30</b>	<b>1N32</b>	<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E93</b>	<b>1N34</b>
Orig. Dep. Time					19.30	17.41		20.00		21.43	20.22	21.00
Orig. Loc. Name					London Kings Cross	Reading		London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street	London Kings Cross
Dest. Loc. Name										Heaton T&R.S.M.D.	Newcastle	Newcastle
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics				<b>DEP</b>	<b>EP</b>		<b>DEP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.16</b>	<b>23.38</b>
	dep	2	...	...	22/08½	22/14	...	22/29½	...	22/57½	<b>23p17</b>	<b>23p40</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>22.17</b>	<b>22.22</b>	...	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.27½</b>	<b>23.51</b>
	plt	5	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>22p19</b>	<b>22.24</b>	...	<b>22p40</b>	...	23/09	<b>23p29</b>	<b>23p53</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	22/28	22/32½	...	22/49	...	23/20	23/37½	----->
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	22/29½	22/34	...	22/50½	...	23/22	23/39	...
	mgn	12	...	...	...	[1]	...	...	...	(2½)	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>22.35</b>	<b>22.40</b>	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.44½</b>	...
	dep	14	...	...	<b>22p37</b>	<b>22.41½</b>	...	<b>22p57½</b>	...	23/30½	<b>23.45½</b>	...
	mgn	15	...	...	[18]	[17](½)	...	[18]	...	[15]	[16]<1>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	23/02	23/05½	...	23/22	...	23/52½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	23/05	23/08	...	23/25	...	23/56	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	<b>23w07</b>	<b>23.10</b>	...	<b>23y27</b>	...	<b>23OP59</b>	...	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	35	<b>22.26</b>	<b>22.52</b>	...	...	<b>23.22</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	22/32	22/58	...	...	23/28	...	23/49	...	...	...
	mgn	40	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>22.36</b>	<b>23.04</b>	...	...	<b>23.34</b>	...	<b>23.55</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1N34</b>	<b>5N34</b>	<b>1P10</b>	<b>1S05</b>	<b>1P12</b>	<b>1E33</b>	<b>1S07</b>	<b>1P16</b>	<b>1E35</b>	<b>1S09</b>
Orig. Dep. Time			21.00		06.11	07.17	08.41	09.15	09.37	07.50	09.21	09.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Manchester Airport Middlesbrough	Heaton T&R.S.M.D. Edinburgh	Leeds	Leeds	Doncaster Edinburgh	Manchester Airport	Sheffield	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>DEP</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>08.51½</b>	<b>09.18</b>	<b>09#31½</b>	...	...	<b>10.35</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>08.52½</b>	<b>09p19½</b>	<b>09p32½</b>	<i>09/55</i>	<i>10/18½</i>	<b>10.36</b>	<i>10/46</i>	<i>11/11½</i>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>09RM03</b>	<b>09.30½</b>	<b>09#43</b>	<b>10.03</b>	<b>10.27</b>	<b>10.46½</b>	<b>10.54</b>	<b>11.20</b>
	plt	5	...	...	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>09.07</b>	<b>09p32½</b>	<b>09p44½</b>	<b>10.05</b>	<b>10p29</b>	<b>10.48</b>	<b>10.56</b>	<b>11p22</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	<i>09/41½</i>	<i>09/53</i>	<i>10/13½</i>	<i>10/38</i>	<i>10/56½</i>	<i>11/04½</i>	<i>11/31</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	<i>09/43</i>	<i>09/54½</i>	<i>10/15</i>	<i>10/39½</i>	<i>10/58</i>	<i>11/06</i>	<i>11/32½</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	<b>09.48½</b>	<b>10#00</b>	<b>10.20</b>	<b>10.45</b>	<b>11#03½</b>	<b>11.11</b>	...
	dep	14	...	...	...	<b>09p50</b>	<b>10q01</b>	<b>10.21½</b>	<b>10p46½</b>	<b>11p04½</b>	<b>11.12½</b>	<i>11/37</i>
	mgn	15	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	<i>09/56½</i>	<i>10/11½</i>	<i>10/29</i>	<i>10/56</i>	<i>11/12</i>	<i>11/20</i>	<i>11/45</i>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	<i>10/00</i>	<i>10/14½</i>	<i>10/31½</i>	<i>10/59</i>	<i>11/15</i>	<i>11/23</i>	<i>11/48</i>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>00y01</b>	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.17½</b>	<b>10.33½</b>	<b>11.01</b>	<b>11.19</b>	<b>11#25</b>	<b>11.50</b>
	plt	34	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>00.15</b>	...	<b>10p14½</b>	...	...	<b>11p04</b>	...	...	<b>11p53</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<i>00/21</i>	...	<i>10/17½</i>	...	...	<i>11/07</i>	...	...	<i>11/56</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>00.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	<b>10ep30</b>	...	...	<i>11/16½</i>	...	...	<i>12/05½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	<b>10ep46</b>	...	...	<i>11/27½</i>	...	...	<i>12/16½</i>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	<i>10/57½</i>	...	...	<i>11/36½</i>	...	...	<i>12/25½</i>
	mgn	56	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	<b>11.47½</b>	...	...	<b>12.36½</b>
	dep	60	...	...	...	<b>11p10</b>	...	...	<b>11p49</b>	...	...	<b>12p38</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<i>11/14</i>	...	...	<i>11/53</i>	...	...	<i>12/42</i>

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1P20</b>	<b>1E37</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1P24</b>	<b>1P24</b>	<b>1E39</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>	<b>1P28</b>
Orig. Dep. Time			09.03	09.44	09.30	10.00	10.03	10.03	09.30	10.30	11.00	11.03
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Derby	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Manchester Airport	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>					<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>07/10/2012, 14/10/2012, 21/10/2012</b>	<b>16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>11#32</b>	...	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.30</b>	...	<b>12.54</b>	...	<b>13.30</b>
	dep	2	<b>11p33</b>	11/46	11/53½	12/10½	<b>12.31</b>	<b>12.31</b>	12/49	<b>12p56</b>	13/12½	<b>13.31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11#43½</b>	<b>11.54</b>	<b>12.02</b>	<b>12.19</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.57</b>	<b>13.07</b>	<b>13.21</b>	<b>13.41½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11p45</b>	<b>11.56</b>	<b>12p04</b>	<b>12p21</b>	<b>12.43</b>	<b>12.43</b>	<b>12.59</b>	<b>13p09</b>	<b>13p23</b>	<b>13.43</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	11/53½	12/04½	12/13	12/30	12/51½	12/51½	13/07½	13/18	13/32	13/51½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	11/55	12/06	12/14½	12/31½	12/53	12/53	13/09	13/19½	13/33½	13/53
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>12#00½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.58½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.14</b>	<b>13.25</b>	...	<b>13.58½</b>
	dep	14	<b>12p01½</b>	<b>12.13</b>	<b>12p21½</b>	12/36	<b>12.59½</b>	<b>12.59½</b>	<b>13.15½</b>	<b>13p26½</b>	13/38	<b>13.59½</b>
	mgn	15	[1]<1>	[1]	[3]	[3]	[1]<1>	[1]<1>	[1](3)	[3]	[3]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a05½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Birtley Jn	dep	18	12/10	12/20½	12/31	12/44	13/08	13/08	13/26	13/36	13/46	14/11
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	12/13	12/23	12/34	12/47	13/11	13/11	13/30	13/39	13/49	14/14
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>12.16</b>	<b>12.25</b>	<b>12.36</b>	<b>12.49</b>	<b>13.14</b>	<b>13#16</b>	<b>13#32</b>	<b>13.41</b>	<b>13.51</b>	<b>14.17</b>
	plt	34	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	35	...	...	<b>12p45</b>	<b>12p55½</b>	...	...	...	<b>13p46</b>	<b>13p55</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	12/48	12/58½	...	...	...	13/49	13/58	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	12/57½	13/08	...	...	...	13/58½	14/07½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>13bp11</b>	13/20	...	...	...	14/09½	14/18½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	13/22½	13/29½	...	...	...	14/18½	14/27½	...
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...
	dep	60	...	...	13/33	<b>13p42</b>	...	...	...	14/29	<b>14p40</b>	...
	mgn	61	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	13/35½	13/46½	...	...	...	14/31½	14/44	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1E41</b>	<b>1S14</b>	<b>1S15</b>	<b>1P32</b>	<b>1N16</b>	<b>1E43</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>
Orig. Dep. Time			10.30	11.30	12.00	12.03	12.15	09.20	12.30	12.03	13.00	13.03
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	London Kings Cross	Bristol Temple Meads	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>14#31</b>	...	...	<b>14.54</b>	...	...	<b>15.30</b>
	dep	2	<b>13/51½</b>	<b>13/53½</b>	<b>14/10</b>	<b>14p32</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/52</b>	<b>14p55½</b>	<b>15/03</b>	<b>15/13</b>	<b>15.31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.59½</b>	<b>14.02</b>	<b>14.18½</b>	<b>14#42½</b>	<b>14.49</b>	<b>15.00</b>	<b>15.06½</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.21½</b>	<b>15.41½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>14.01½</b>	<b>14p04</b>	<b>14p20½</b>	<b>14p44</b>	<b>14p51</b>	<b>15.02</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.14½</b>	<b>15p23½</b>	<b>15p44</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>14/10</b>	<b>14/13</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00</b>	<b>15/10½</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/52½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>14/11½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/31</b>	<b>14/54</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/19</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/34</b>	<b>15/54</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>14.16½</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14#59½</b>	<b>15.07</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.24½</b>	<b>15.29½</b>	...	<b>15#59½</b>
	dep	14	<b>14.18</b>	<b>14p21½</b>	<b>14/35½</b>	<b>15p00½</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.20</b>	<b>15p26</b>	<b>15.31</b>	<b>15/38½</b>	<b>16p00½</b>
	mgn	15	<b>[1](2)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[3]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[3]</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16ap06½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Birtley Jn	dep	18	<b>14/27½</b>	<b>14/31</b>	<b>14/43½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/18</b>	<b>15/28½</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/46½</b>	<b>16/12</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>14/30</b>	<b>14/34</b>	<b>14/46½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/21</b>	<b>15/31</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/49½</b>	<b>16/15</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[3](½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>14.32</b>	<b>14.36</b>	<b>14.48½</b>	<b>15.15</b>	<b>15y23</b>	<b>15#35</b>	<b>15.41</b>	<b>15.44</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.18</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	35	...	<b>14p43</b>	<b>14p53½</b>	...	...	...	<b>15p46</b>	...	<b>15p55</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>14/46</b>	<b>14/56½</b>	...	...	...	<b>15/49</b>	...	<b>15/58</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>14/55½</b>	<b>15/06</b>	...	...	...	<b>15/58½</b>	...	<b>16/07½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>15p09</b>	<b>15/18</b>	...	...	...	<b>16/09½</b>	...	<b>16/18½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>15/20½</b>	<b>15/27½</b>	...	...	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16/27½</b>	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	...
	dep	60	...	<b>15/31</b>	<b>15p40</b>	...	...	...	<b>16/29</b>	...	<b>16p40</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>15/33½</b>	<b>15/44</b>	...	...	...	<b>16/31½</b>	...	<b>16/44</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1E45</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1P40</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P44</b>
Orig. Dep. Time			10.00	13.30	13.03	14.00	14.03	09.25	14.30	12.14	15.00	15.03
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Plymouth Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>							<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.30</b>
	dep	2	<b>15/49</b>	<b>15/53½</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/10</b>	<b>16.31</b>	<b>16/49</b>	<b>16p58</b>	<b>17/04</b>	<b>17/10½</b>	<b>17.31</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>15.57</b>	<b>16.02</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.18½</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.57</b>	<b>17.09</b>	<b>17.15</b>	<b>17.20</b>	<b>17.41½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>15.59</b>	<b>16p04</b>	<b>16.14½</b>	<b>16p20½</b>	<b>16.43</b>	<b>16.59</b>	<b>17p11</b>	<b>17.17</b>	<b>17p22</b>	<b>17.43</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>16/07½</b>	<b>16/13</b>	<b>16/23</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/51½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/20</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/31</b>	<b>17/51½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>16/09</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/31</b>	<b>16/53</b>	<b>17/09</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/27</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/53</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>16.14</b>	<b>16.20</b>	<b>16.29½</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.27</b>	<b>17.32½</b>	...	<b>17.58½</b>
	dep	14	<b>16.15½</b>	<b>16p21½</b>	<b>16.31</b>	<b>16/35½</b>	<b>16.59½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17p29</b>	<b>17.34</b>	<b>17/38</b>	<b>17.59½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[3]</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a05½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>
Birtley Jn	dep	18	<b>16/23</b>	<b>16/31</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/43½</b>	<b>17/08</b>	<b>17/24</b>	<b>17/36</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/46</b>	<b>18/12</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	<b>16/25½</b>	<b>16/34</b>	<b>16/41</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/28</b>	<b>17/39</b>	<b>17/45</b>	<b>17/49</b>	<b>18/15</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>16.30</b>	<b>16.39</b>	<b>16.44</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.30</b>	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17.51</b>	<b>18.18</b>
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	35	...	<b>16p43</b>	...	<b>16p54½</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17p48</b>	...	<b>17p55</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	39	...	<b>16/46</b>	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17/40½</b>	<b>17/51</b>	...	<b>17/58</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>16/55½</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/49½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18/07½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>17ep10½</b>	...	<b>17/19</b>	...	<b>18b02½</b>	<b>18/12½</b>	...	<b>18/18½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>17/22</b>	...	<b>17/28½</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/27½</b>	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	<b>17.39</b>	...	<b>18.21½</b>	...	...	<b>18.38½</b>	...
	dep	60	...	<b>17/32½</b>	...	<b>17p41</b>	...	<b>18.23</b>	<b>18/32½</b>	...	<b>18p40</b>	...
	mgn	61	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>17/35</b>	...	<b>17/45½</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18/35</b>	...	<b>18/44</b>	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1P48</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>5N18</b>	<b>1S26</b>	<b>1P52</b>	<b>1E52</b>
Orig. Dep. Time			10.25	15.30	13.41	16.03	09.30	16.30		17.00	17.03	14.41
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	Manchester Airport	Penzance	London Kings Cross Glasgow Central		London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Reading
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh								
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>18#32</b>	...	<b>18.54</b>	...	...	<b>19.30</b>	...
	dep	2	<b>17.49</b>	<b>17.56½</b>	<b>18/03</b>	<b>18q33</b>	<b>18/49</b>	<b>18p56</b>	...	<b>19/12½</b>	<b>19.31</b>	<b>19/38</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.57</b>	<b>18.05</b>	<b>18.11</b>	<b>18#43½</b>	<b>18.57</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.21</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.46</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>17.59</b>	<b>18p07</b>	<b>18.13</b>	<b>18q45</b>	<b>18.59</b>	<b>19p09</b>	...	<b>19p23</b>	<b>19.43</b>	<b>19.48</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>18/07½</b>	<b>18/16</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/53½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/18</b>	...	<b>19/32</b>	<b>19/51½</b>	<b>19/56½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>18/09</b>	<b>18/17½</b>	<b>18/23</b>	<b>18/55</b>	<b>19/09</b>	<b>19/19½</b>	...	<b>19/33½</b>	<b>19/53</b>	<b>19/58</b>
	mgn	12	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>18.14</b>	<b>18.23</b>	<b>18.29</b>	<b>19#00½</b>	<b>19.14</b>	<b>19.25</b>	...	...	<b>19.58½</b>	<b>20.03</b>
	dep	14	<b>18.15½</b>	<b>18p25</b>	<b>18.30½</b>	<b>19q01½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19p26½</b>	...	<b>19/38</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.04½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Birtley Jn	dep	18	<b>18/23</b>	<b>18/32</b>	<b>18/38</b>	<b>19/10</b>	<b>19/25</b>	<b>19/36</b>	...	<b>19/43</b>	<b>20/10</b>	<b>20/14½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	25	<b>18/25½</b>	<b>18/35</b>	<b>18/40½</b>	<b>19/13</b>	<b>19/27½</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/46</b>	<b>20/13</b>	<b>20/17</b>
	dep-line	26	<b>(½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	34	<b>18.28</b>	<b>18.40</b>	<b>18.43</b>	<b>19v15</b>	<b>19.30</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19.51</b>	<b>20.18</b>	<b>20.19</b>
	plt	35	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	36	<b>18.36</b>	<b>18p43</b>	...	...	<b>19.40½</b>	<b>19p45</b>	<b>19.48</b>	<b>19p54</b>	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	40	<b>18/38½</b>	<b>18/46</b>	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/48</b>	<b>19/54</b>	<b>19/57</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	46	<b>18/47½</b>	<b>18/55½</b>	...	...	<b>19/52</b>	<b>20ep00½</b>	...	<b>20/06½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	53	<b>18/58½</b>	<b>19ep11</b>	...	...	<b>20b05</b>	<b>20/13½</b>	...	<b>20/17½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Chathill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	56	<b>19/08</b>	<b>19/22½</b>	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/22½</b>	...	<b>20/27½</b>	...	...
	mgn	57	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Crag Mill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	60	<b>19.16½</b>	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...	...
	dep	61	<b>19.18</b>	<b>19/33</b>	...	...	<b>20.25½</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20p40</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>19/21½</b>	<b>19/35½</b>	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/35½</b>	...	<b>20/44</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>5P52</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>5W42</b>	<b>1N96</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	
Orig. Dep. Time			12.23	17.30	15.41	18.00	20.43			18.23	13.23	18.30	
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Sunderland			London Kings Cross Heaton T&R.S.M.D.	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	...	20.54	
	dep	2	...	19/50	19/55½	20/03	20/09½	...	...	20.44	20/50	20p56	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Darlington</b>	arr	4	...	19.58½	20.04	20.11	20.18	...	...	...	20.58½	21.07
		plt	5	...	4B	4B	4B	4B	...	...	...	4B	4B
	dep	6	...	20.00½	20p06	20.13	20p20	...	...	...	21.00½	21p09	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	20/09½	20/15	20/21½	20/29	...	...	...	21/09½	21/18
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tursdale Jn	dep	11	...	20/11	20/16½	20/23	20/30½	...	...	...	21/11	21/19½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Durham</b>	arr	13	...	20.16½	20.22	20.28	...	...	...	...	21.16½	21.25
		dep	14	...	20.18	20p23½	20.29½	20/35	...	...	...	21.18	21p26½
	mgn	15	...	[1]	...	[1]	[3]	...	...	...	[1]	[1]	
	Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	dep	18	...	20/25½	20/30	20/37	20/43	...	...	...	21/25½	21/34
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	20/28½	20/33	20/39½	20/46	...	...	...	21/28½	21/37	
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	(½)	[3]	(½)	...	...	...	...	...	[2]	
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	20/58	...	22/13½	...	...		
High Level Bridge Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	20/59	...	22/14½	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	20.31	20.38	20.42	20.48	21C01½	...	22C17	21.30½	21w41	
	plt	34	...	3	3	2	3	4	7	4	2	3	
dep	35	...	20.26	20.38½	20p44	20.51	21p01	21.04	21.14	22.23	21.38½	...	
dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	39	20/32	20/41½	20/47	20/53½	21/05½	21/10	21/20	...	21/41½	...	
	mgn	40	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	20.36	...	...	...	21.14	21.24	...	...	...		
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	45	...	20b53	21ep00	21/05	21/15	...	...	...	21/51	...	
	mgn	46	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alnmouth for Alnwick	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	21/06	21ep16	21/21	21/26	...	...	...	22e06½	...	
mgn	53	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...		
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Belford L.C.	dep	55	...	21/15½	21/27½	21/32½	21/37½	...	...	...	22/17½	...	
	mgn	56	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	21.24½	...	...	21.48½	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	21.26	21/38	21/43	21p50	...	...	...	22/26	...	
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	21/30	21/41	21/45½	21/54	...	...	...	22/28½	...	

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>5N20</b>	<b>5N30</b>	<b>5D41</b>	<b>5N96</b>	<b>1P60</b>	<b>5N96</b>	<b>5P60</b>	<b>5E30</b>
Orig. Dep. Time			16.41	19.00				18.23	19.03	21.58		
Orig. Loc. Name			Reading	London Kings Cross Edinburgh				London Kings Cross	Manchester Airport	Sunderland		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics						<b>DEP</b>						<b>DEP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...
	dep	2	<b>21/04</b>	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>21.12</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...
	plt	5	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4B</b>	...	...	...
	dep	6	<b>21.14</b>	<b>21p21</b>	...	...	<b>21.38</b>	...	<b>21.46½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>21/22½</b>	<b>21/30</b>	...	...	<b>21/50</b>	...	<b>21/55</b>	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>21/24</b>	<b>21/31½</b>	...	...	<b>21/52</b>	...	<b>21/56½</b>	...	...	...
	mgn	12	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...
	dep	14	<b>21.32</b>	<b>21/36</b>	...	...	<b>21/58</b>	...	<b>22.03</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>21/39½</b>	<b>21/44</b>	...	...	<b>22/05</b>	...	<b>22/11½</b>	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>21/42</b>	<b>21/47</b>	...	...	<b>22/08½</b>	...	<b>22/14½</b>	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/13½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	←-----	...	<b>22/14½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>	...	...	<b>22OP11</b>	<b>22C17</b>	<b>22.17</b>	<b>22C17</b>	...	...
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	...	<b>21p52</b>	<b>21.53</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20</b>	<b>22.23</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.26</b>	<b>22.52</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>21/55</b>	<b>21/59</b>	<b>22/06</b>	<b>22/26</b>	<b>22/29</b>	...	<b>22/29</b>	<b>22/32</b>	<b>22/58</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.12</b>	<b>22.30</b>	<b>22.33</b>	...	<b>22.33</b>	<b>22.36</b>	<b>23.04</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>22ep08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>22ep24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>22/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>22p48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>22/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

16 September to 21 October

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1N32</b>	<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E93</b>	<b>1N34</b>		
Orig. Dep. Time			19.30	17.41		20.00		21.43	20.23	21.00		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Reading		London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street Newcastle	London Kings Cross Newcastle		
Dest. Loc. Name								Heaton T&R.S.M.D.				
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>		
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>DEP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>23#16</b>	<b>23.38</b>	...	...
	dep	2	22/08½	22/14	...	22/29½	...	22/57½	<b>23p17</b>	<b>23p40</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>22.17</b>	<b>22.22</b>	...	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.27½</b>	<b>23.51</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>22p19</b>	<b>22.24</b>	...	<b>22p40</b>	...	23/09	<b>23p29</b>	<b>23p53</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	22/28	22/32½	...	22/49	...	23/20	23/37½	----->	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	22/29½	22/34	...	22/50½	...	23/22	23/39	...	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.35</b>	<b>22.40</b>	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.44½</b>	...	...	...
	dep	14	<b>22p37</b>	<b>22.41½</b>	...	<b>22p57½</b>	...	23/30½	<b>23.45½</b>	...	...	...
	mgn	15	[18]	[17](½)	...	[18]	...	[15]	[16]<1>	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	23/02	23/05½	...	23/22	...	23/52½	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	23/05	23/08	...	23/25	...	23/56	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>23w07</b>	<b>23.10</b>	...	<b>23y27</b>	...	<b>23OP59</b>	...	...	...	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>23.22</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	23/28	...	23/49	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>23.34</b>	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1N34</b>	<b>5N34</b>	<b>1N70</b>	<b>1S31</b>	<b>1S05</b>	<b>1P12</b>	<b>1S33</b>	<b>1S07</b>	<b>1P16</b>	<b>1S36</b>
Orig. Dep. Time			21.00		08.21		07.17	08.41	09.15	09.37	08.10	09.21
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		York		Heaton T&R.S.M.D. Edinburgh	Leeds	Leeds	Doncaster	Manchester Piccadilly	Sheffield
Dest. Loc. Name					Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>DEP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>08.44½</b>	...	<b>09.18</b>	<b>09#31½</b>	...	...	<b>10.35</b>	...
	dep	2	...	...	<b>08.45½</b>	...	<b>09p19½</b>	<b>09p32½</b>	<i>09/55</i>	<i>10/18½</i>	<b>10.36</b>	<i>10/46</i>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>08RM56</b>	...	<b>09.30½</b>	<b>09#43</b>	<b>10.03</b>	<b>10.27</b>	<b>10.46½</b>	<b>10.54</b>
	plt	5	...	...	<b>4A</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>09.00</b>	...	<b>09p32½</b>	<b>09p44½</b>	<b>10.05</b>	<b>10p29</b>	<b>10.48</b>	<b>10.56</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	...	<i>09/41½</i>	<i>09/53</i>	<i>10/13½</i>	<i>10/38</i>	<i>10/56½</i>	<i>11/04½</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	...	<i>09/43</i>	<i>09/54½</i>	<i>10/15</i>	<i>10/39½</i>	<i>10/58</i>	<i>11/06</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	<b>10#00</b>	<b>10.20</b>	<b>10.45</b>	<b>11#03½</b>	<b>11.11</b>
	dep	14	...	...	...	...	<b>09p50</b>	<b>10q01</b>	<b>10.21½</b>	<b>10p46½</b>	<b>11p04½</b>	<b>11.12½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	...	<i>09/56½</i>	<i>10/11½</i>	<i>10/29</i>	<i>10/56</i>	<i>11/12</i>	<i>11/20</i>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	25	...	...	...	...	<i>10/00</i>	<i>10/14½</i>	<i>10/31½</i>	<i>10/59</i>	<i>11/16</i>	<i>11/23</i>
	dep-line	26	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	32	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	34	<b>00y01</b>	...	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.17½</b>	<b>10.33½</b>	<b>11.01</b>	<b>11.19</b>	<b>11.25</b>
	plt	35	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
	dep	36	...	<b>00.15</b>	...	<b>09.45</b>	<b>10p14½</b>	...	<b>10.38</b>	<b>11p04</b>	...	<b>11.33</b>
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	40	...	<i>00/21</i>	...	<i>09/47½</i>	<i>10/17½</i>	...	<i>10/40½</i>	<i>11/07</i>	...	<i>11/35½</i>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	<b>00.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	<b>09b58½</b>	<b>10ep30</b>	...	<i>10/49½</i>	<i>11/16½</i>	<i>11/44½</i>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	53	...	...	...	...	<b>10b12½</b>	<b>10ep46</b>	...	<i>11/00½</i>	<i>11/27½</i>	<i>11/55½</i>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	56	...	...	...	...	<i>10/23</i>	<i>10/57½</i>	...	<i>11/10</i>	<i>11/36½</i>	<i>12/05</i>
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Crag Mill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	60	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	<b>11.18½</b>	<b>11.47½</b>	...	<b>12.13½</b>
	dep	61	...	...	...	...	<i>10/31½</i>	<b>11p10</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11p49</b>	<b>12.15</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<i>10/34</i>	<i>11/14</i>	...	<i>11/23½</i>	<i>11/53</i>	<i>12/18½</i>

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

from 28 October

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>1S09</b>	<b>1P20</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1P24</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>	<b>1P28</b>	<b>1S41</b>	<b>1S14</b>	
Orig. Dep. Time			09.00	09.03	09.30	10.00	10.03	10.30	11.00	11.03	10.03	11.30	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>			<b>EP</b>				<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>11#32</b>	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.54</b>	...	<b>13.30</b>	...	...	
	dep	2	<b>11/11½</b>	<b>11p33</b>	<b>11/53½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12.31</b>	<b>12p56</b>	<b>13/12½</b>	<b>13.31</b>	<b>13/49</b>	<b>13/53½</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.20</b>	<b>11#43½</b>	<b>12.02</b>	<b>12.19</b>	<b>12.41½</b>	<b>13.07</b>	<b>13.21</b>	<b>13.41½</b>	<b>13.57</b>	<b>14.02</b>
		plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11p22</b>	<b>11p45</b>	<b>12p04</b>	<b>12p21</b>	<b>12.43</b>	<b>13p09</b>	<b>13p23</b>	<b>13.43</b>	<b>13.59</b>	<b>14p04</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>11/31</b>	<b>11/53½</b>	<b>12/13</b>	<b>12/30</b>	<b>12/51½</b>	<b>13/18</b>	<b>13/32</b>	<b>13/51½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/13</b>
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tursdale Jn	dep	11	<b>11/32½</b>	<b>11/55</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/53</b>	<b>13/19½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/53</b>	<b>14/09</b>	<b>14/14½</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>12#00½</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.58½</b>	<b>13.25</b>	...	<b>13.58½</b>	<b>14.14</b>	<b>14.20</b>
		dep	14	<b>11/37</b>	<b>12p01½</b>	<b>12p21½</b>	<b>12/36</b>	<b>12.59½</b>	<b>13p26½</b>	<b>13/38</b>	<b>13.59½</b>	<b>14.15½</b>	<b>14p21½</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	
	Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a05½</b>	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
	Birtley Jn	dep	18	<b>11/45</b>	<b>12/10</b>	<b>12/31</b>	<b>12/44</b>	<b>13/08</b>	<b>13/36</b>	<b>13/46</b>	<b>14/11</b>	<b>14/23</b>	<b>14/31</b>
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	26	<b>11/48</b>	<b>12/13</b>	<b>12/34</b>	<b>12/47</b>	<b>13/11</b>	<b>13/39</b>	<b>13/49</b>	<b>14/14</b>	<b>14/25½</b>	<b>14/34</b>	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...		
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>11.50</b>	<b>12.16</b>	<b>12.36</b>	<b>12.49</b>	<b>13.14</b>	<b>13.41</b>	<b>13.51</b>	<b>14.17</b>	<b>14.28</b>	<b>14.36</b>	
	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
dep	35	<b>11p53</b>	...	<b>12p45</b>	<b>12p55½</b>	...	<b>13p46</b>	<b>13p55</b>	...	<b>14.33½</b>	<b>14p43</b>		
dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>11/56</b>	...	<b>12/48</b>	<b>12/58½</b>	...	<b>13/49</b>	<b>13/58</b>	...	<b>14/36</b>	<b>14/46</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cramlington	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>12/05½</b>	...	<b>12/57½</b>	<b>13/08</b>	...	<b>13/58½</b>	<b>14/07½</b>	...	<b>14b47</b>	<b>14/55½</b>	
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	<b>12/16½</b>	...	<b>13bp11</b>	<b>13/20</b>	...	<b>14/09½</b>	<b>14/18½</b>	...	<b>14/58½</b>	<b>15bp09</b>	
Alnmouth for Alnwick	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	55	<b>12/25½</b>	...	<b>13/22½</b>	<b>13/29½</b>	...	<b>14/18½</b>	<b>14/27½</b>	...	<b>15/08</b>	<b>15/20½</b>	
Belford L.C.	dep	56	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	<b>12.36½</b>	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	60	<b>12p38</b>	...	<b>13/33</b>	<b>13p42</b>	...	<b>14/29</b>	<b>14p40</b>	...	<b>15/16½</b>	<b>15/31</b>	
	mgn	61	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	<b>12/42</b>	...	<b>13/35½</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>14/31½</b>	<b>14/44</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/33½</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier



# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

from 28 October

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S15</b>	<b>1P32</b>	<b>1N16</b>	<b>1S43</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P36</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>
Orig. Dep. Time			12.00	12.03	12.20	11.03	12.30	11.45	13.00	13.03	12.03	13.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	London Kings Cross	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>		<b>EP</b>		<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>14#31</b>	...	...	<b>14.54</b>	...	...	<b>15.30</b>	...	...
	dep	2	<b>14/10</b>	<b>14p32</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/49</b>	<b>14p55½</b>	<b>15/03</b>	<b>15/13</b>	<b>15.31</b>	<b>15/49</b>	<b>15/53½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>14.18½</b>	<b>14#42½</b>	<b>14.49</b>	<b>14.57</b>	<b>15.06½</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.21½</b>	<b>15.41½</b>	<b>15.57</b>	<b>16.02</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>14p20½</b>	<b>14p44</b>	<b>14p51</b>	<b>14.59</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.14½</b>	<b>15p23½</b>	<b>15p44</b>	<b>15.59</b>	<b>16p04</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>14/29½</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/13</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>14/31</b>	<b>14/54</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/19</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/34</b>	<b>15/54</b>	<b>16/09</b>	<b>16/14½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>14#59½</b>	<b>15.07</b>	<b>15.14</b>	<b>15.24½</b>	<b>15.29½</b>	...	<b>15#59½</b>	<b>16.14</b>	<b>16.20</b>
	dep	14	<b>14/35½</b>	<b>15p00½</b>	<b>15p08½</b>	<b>15.15½</b>	<b>15p26</b>	<b>15.31</b>	<b>15/38½</b>	<b>16p00½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16p21½</b>
	mgn	15	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>16ap06½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>14/43½</b>	<b>15/09</b>	<b>15/18</b>	<b>15/23</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/46½</b>	<b>16/12</b>	<b>16/23</b>	<b>16/31</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>14/46½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/21</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/49½</b>	<b>16/15</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/34</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[3](½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(3)</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>14.48½</b>	<b>15.15</b>	<b>15y23</b>	<b>15.28</b>	<b>15.41</b>	<b>15.44</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.18</b>	<b>16.28</b>	<b>16.39</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>14p53½</b>	...	...	<b>15.37</b>	<b>15p46</b>	...	<b>15p55</b>	...	<b>16.34½</b>	<b>16p43</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>14/56½</b>	...	...	<b>15/39½</b>	<b>15/49</b>	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/37</b>	<b>16/46</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>15/06</b>	...	...	<b>15/48½</b>	<b>15/58½</b>	...	<b>16/07½</b>	...	<b>16/46</b>	<b>16/55½</b>
	mgn	46	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>15/18</b>	...	...	<b>16b02</b>	<b>16/09½</b>	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16b59</b>	<b>17ep10½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>15/27½</b>	...	...	<b>16/12½</b>	<b>16/18½</b>	...	<b>16/27½</b>	...	<b>17/09½</b>	<b>17/22</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>15.38</b>	...	...	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.38½</b>	...	...	...
	dep	60	<b>15p40</b>	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16p40</b>	...	<b>17/18</b>	<b>17/32½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>15/44</b>	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	...	<b>16/44</b>	...	<b>17/20½</b>	<b>17/35</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Sundays**  
from 28 October

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1P40</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P44</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>
Orig. Dep. Time			12.45	14.00	14.03	09.25	14.30	12.14	15.00	15.03	15.03	15.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport	Plymouth  Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>16.30</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	...
	dep	2	<b>16/04½</b>	<b>16/10</b>	<b>16.31</b>	<b>16/49</b>	<b>16p58</b>	<b>17/04</b>	<b>17/10½</b>	<b>17.31</b>	<b>17/49</b>	<b>17/56½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>16.12½</b>	<b>16.18½</b>	<b>16.41½</b>	<b>16.57</b>	<b>17.09</b>	<b>17.15</b>	<b>17.20</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.57</b>	<b>18.05</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>16.14½</b>	<b>16p20½</b>	<b>16.43</b>	<b>16.59</b>	<b>17p11</b>	<b>17.17</b>	<b>17p22</b>	<b>17.43</b>	<b>17.59</b>	<b>18p07</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>16/23</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/51½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/20</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/31</b>	<b>17/51½</b>	<b>18/07½</b>	<b>18/16</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>16/24½</b>	<b>16/31</b>	<b>16/53</b>	<b>17/09</b>	<b>17/21½</b>	<b>17/27</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/53</b>	<b>18/09</b>	<b>18/17½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>16.29½</b>	...	<b>16.58½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.27</b>	<b>17.32½</b>	...	<b>17.58½</b>	<b>18.14</b>	<b>18.23</b>
	dep	14	<b>16.31</b>	<b>16/35½</b>	<b>16.59½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17p29</b>	<b>17.34</b>	<b>17/38</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.15½</b>	<b>18p25</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a05½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>16/38½</b>	<b>16/43½</b>	<b>17/08</b>	<b>17/24</b>	<b>17/36</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/46</b>	<b>18/12</b>	<b>18/23</b>	<b>18/32</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>16/41</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/11</b>	<b>17/28</b>	<b>17/39</b>	<b>17/45</b>	<b>17/49</b>	<b>18/15</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/35</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[3]</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>16.44</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.30</b>	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>17.51</b>	<b>18.18</b>	<b>18.28</b>	<b>18.40</b>
	plt	34	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>16p54½</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17p48</b>	...	<b>17p55</b>	...	<b>18.36</b>	<b>18p43</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17/40½</b>	<b>17/51</b>	...	<b>17/58</b>	...	<b>18/38½</b>	<b>18/46</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/49½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18/07½</b>	...	<b>18/47½</b>	<b>18/55½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>17/19</b>	...	<b>18b02½</b>	<b>18/12½</b>	...	<b>18/18½</b>	...	<b>18/58½</b>	<b>19ep11</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>17/28½</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/27½</b>	...	<b>19/08</b>	<b>19/22½</b>
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>17.39</b>	...	<b>18.21½</b>	...	...	<b>18.38½</b>	...	<b>19.16½</b>	...
	dep	60	...	<b>17p41</b>	...	<b>18.23</b>	<b>18/32½</b>	...	<b>18p40</b>	...	<b>19.18</b>	<b>19/33</b>
	mgn	61	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>17/45½</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18/35</b>	...	<b>18/44</b>	...	<b>19/21½</b>	<b>19/35½</b>

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

from 28 October

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1E48</b>	<b>1P48</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>5N18</b>	<b>1S26</b>	<b>1P52</b>	<b>1E52</b>	<b>5P52</b>	<b>1S53</b>
Orig. Dep. Time			13.41	16.03	12.25	16.30		17.00	17.03	14.41		13.23
Orig. Loc. Name			Reading	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross		London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Reading		Plymouth
Dest. Loc. Name					Glasgow Central	Glasgow Central						Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>		<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>18#32</b>	...	<b>18.54</b>	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...
	dep	2	<b>18/03</b>	<b>18q33</b>	<b>18/49</b>	<b>18p56</b>	...	<b>19/12½</b>	<b>19.31</b>	<b>19/38</b>	...	<b>19/50</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>18.11</b>	<b>18#43½</b>	<b>18.57</b>	<b>19.07</b>	...	<b>19.21</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.46</b>	...	<b>19.58½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>18.13</b>	<b>18q45</b>	<b>18.59</b>	<b>19p09</b>	...	<b>19p23</b>	<b>19.43</b>	<b>19.48</b>	...	<b>20.00½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>18/21½</b>	<b>18/53½</b>	<b>19/07½</b>	<b>19/18</b>	...	<b>19/32</b>	<b>19/51½</b>	<b>19/56½</b>	...	<b>20/09½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>18/23</b>	<b>18/55</b>	<b>19/09</b>	<b>19/19½</b>	...	<b>19/33½</b>	<b>19/53</b>	<b>19/58</b>	...	<b>20/11</b>
	mgn	12	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>18.29</b>	<b>19#00½</b>	<b>19.14</b>	<b>19.25</b>	...	...	<b>19.58½</b>	<b>20.03</b>	...	<b>20.16½</b>
	dep	14	<b>18.30½</b>	<b>19q01½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19p26½</b>	...	<b>19/38</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.04½</b>	...	<b>20.18</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>18/38</b>	<b>19/10</b>	<b>19/25</b>	<b>19/36</b>	...	<b>19/43</b>	<b>20/10</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/25½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>18/40½</b>	<b>19/13</b>	<b>19/28</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/46</b>	<b>20/13</b>	<b>20/17</b>	...	<b>20/28½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(½)</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>18.43</b>	<b>19v15</b>	<b>19.30</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19.51</b>	<b>20.18</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>
	plt	34	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	35	...	...	<b>19.40½</b>	<b>19p45</b>	<b>19.48</b>	<b>19p54</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.38½</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/48</b>	<b>19/54</b>	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/32</b>	<b>20/41½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.36</b>	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	<b>19/52</b>	<b>20ep00½</b>	...	<b>20/06½</b>	...	...	...	<b>20b53</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>20b05</b>	<b>20/13½</b>	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>21/06</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/22½</b>	...	<b>20/27½</b>	...	...	...	<b>21/15½</b>
	mgn	56	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	<b>21.24½</b>
	dep	60	...	...	<b>20.25½</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20p40</b>	...	...	...	<b>21.26</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/35½</b>	...	<b>20/44</b>	...	...	...	<b>21/30</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

from 28 October

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S27</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>5W42</b>	<b>1N96</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>
Orig. Dep. Time			17.30	15.41	18.00	20.43		18.23	14.23	18.30	16.41	19.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Reading Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Sunderland		London Kings Cross Heaton T&R.S.M.D.	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>							<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	<b>20.54</b>	...	...
	dep	2	<b>19/55½</b>	<b>20/03</b>	<b>20/09½</b>	...	...	<b>20.44</b>	<b>20/50</b>	<b>20p56</b>	<b>21/04</b>	<b>21/10½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>20.04</b>	<b>20.11</b>	<b>20.18</b>	...	...	...	<b>20.58½</b>	<b>21.07</b>	<b>21.12</b>	<b>21.19</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>20p06</b>	<b>20.13</b>	<b>20p20</b>	...	...	...	<b>21.00½</b>	<b>21p09</b>	<b>21.14</b>	<b>21p21</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>20/15</b>	<b>20/21½</b>	<b>20/29</b>	...	...	...	<b>21/09½</b>	<b>21/18</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/30</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>20/16½</b>	<b>20/23</b>	<b>20/30½</b>	...	...	...	<b>21/11</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/24</b>	<b>21/31½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>20.22</b>	<b>20.28</b>	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.25</b>	<b>21.30½</b>	...
	dep	14	<b>20p23½</b>	<b>20.29½</b>	<b>20/35</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	<b>21p26½</b>	<b>21.32</b>	<b>21/36</b>
	mgn	15	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>20/30</b>	<b>20/37</b>	<b>20/43</b>	...	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/34</b>	<b>21/39½</b>	<b>21/44</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>20/33</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/46</b>	...	...	...	<b>21/28½</b>	<b>21/37</b>	<b>21/42</b>	<b>21/47</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[3]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	<b>20/58</b>	...	<b>22/13½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	<b>20/59</b>	...	<b>22/14½</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>20.38</b>	<b>20.42</b>	<b>20.48</b>	<b>21C01½</b>	...	<b>22C17</b>	<b>21.30½</b>	<b>21w41</b>	<b>21.44</b>	<b>21.49</b>
	plt	34	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>20p44</b>	<b>20.51</b>	<b>21p01</b>	<b>21.04</b>	<b>21.14</b>	<b>22.23</b>	<b>21.38½</b>	...	...	<b>21p52</b>
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>20/47</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/10</b>	<b>21/20</b>	...	<b>21/41½</b>	...	...	<b>21/55</b>
	mgn	40	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	<b>21.14</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>21ep00</b>	<b>21/05</b>	<b>21/15</b>	...	...	...	<b>21/51</b>	...	...	<b>22ep08</b>
	mgn	46	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>21ep16</b>	<b>21/21</b>	<b>21/26</b>	...	...	...	<b>22e06½</b>	...	...	<b>22ep24½</b>
	mgn	53	...	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>21/27½</b>	<b>21/32½</b>	<b>21/37½</b>	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	<b>22/36</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.46½</b>
	dep	60	<b>21/38</b>	<b>21/43</b>	<b>21p50</b>	...	...	...	<b>22/26</b>	...	...	<b>22p48½</b>
	mgn	61	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>21/41</b>	<b>21/45½</b>	<b>21/54</b>	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/52½</b>

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

from 28 October

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			5N20	5N30	5D41	5N96	1P60	5N96	5P60	5E30	1N32	1E64	
Orig. Dep. Time						18.23	19.03	21.58			19.30	17.41	
Orig. Loc. Name						London Kings Cross	Manchester Airport	Sunderland			London Kings Cross	Reading	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			150	12591410	142	HST7-125	185	HST7-125	185	12591410	HST9-125	221	
Operating Characteristics				DEP						DEP	EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	22/08½	22/14	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Darlington	arr	4	...	...	...	...	21.45	...	...	...	22.17	22.22
		plt	5	...	...	1	...	4B	...	...	...	4B	4B
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	...	...	21.38	...	21.46½	...	...	...	22p19	22.24
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tursdale Jn	dep	8	...	...	21/50	...	21/55	...	...	...	22/28	22/32½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Durham	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	21/52	...	21/56½	...	...	...	22/29½	22/34
	Chester-le-Street	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	13	...	...	...	...	22.02	...	...	...	22.35	22.40
	Birtley Jn	dep	14	...	...	21/58	...	22.03	...	...	...	22p37	22.41½
		mgn	15	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[18]	[17](½)
	Low Fell Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	18	...	...	22/05	...	22/11½	...	...	...	23/02	23/05½
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	24	...	...	22/08½	...	22/14½	...	...	...	23/05	23/08	
	mgn	25	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	dep	30	...	...	...	←-----	...	22/14½	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	plt	32	...	...	22OP11	22C17	22.17	22C17	...	...	23w07	23.10	
	dep	33	...	...	5	4	2	4	2	3	2	4	
Heaton Sth. Jn.	dep	34	21.53	22.00	22.20	22.23	...	22.23	22.26	22.52	...	...	
	mgn	35	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	21/59	22/06	22/26	22/29	...	22/29	22/32	22/58	...	...	
Cramlington	dep	40	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	mgn	41	22.03	22.12	22.30	22.33	...	22.33	22.36	23.04	...	...	
Morpeth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

from 28 October

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N33</b>	<b>5N99</b>	<b>1E93</b>	<b>1N34</b>				
Orig. Dep. Time				20.00		21.43	20.23	21.00				
Orig. Loc. Name				London Kings Cross		Leeds	Liverpool Lime Street	London Kings Cross				
Dest. Loc. Name						Heaton T&R.S.M.D.	Newcastle	Newcastle				
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>				
Operating Characteristics			<b>DEP</b>	<b>EP</b>	<b>DEP</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>23#16</b>	<b>23.38</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	22/29½	...	22/57½	<b>23p17</b>	<b>23p40</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>22.38</b>	...	...	<b>23.27½</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>22p40</b>	...	23/09	<b>23p29</b>	<b>23p53</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	22/49	...	23/20	23/37½	----->	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	22/50½	...	23/22	23/39	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>22.56</b>	...	...	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>22p57½</b>	...	23/30½	<b>23.45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>[18]</b>	...	<b>[15]</b>	<b>[16]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	23/22	...	23/52½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	23/25	...	23/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	<b>23y27</b>	...	<b>23OP59</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>23.22</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	23/28	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>23.34</b>	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5T83	3S06	5Y03	3S09	1Z43	5Y14	5Y14	1Y03	5Y05	3D02
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			York	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Berwick-upon-Tweed	Berwick-upon-Tweed	London Kings Cross		Middlesbrough
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	12591410	12591410	12591410	12591410	12591410	12591410	12591410	12591410	142
Operating Characteristics				EP		EP		DEP	DEP		DEP	
Dates Of Operation			MO	30/07/2012, 06/08/2012, 13/08/2012, 03/09/2012, 10/09/2012	SX	13/08/2012, 10/09/2012	SX From 30/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 29/08/2012	MSX	MO	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	01.11	03.06	04.00	...	...	04.30	04.30	...	04.40	05.01
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.01 (2½)
	dep	26	01/15	03/10	04/04	...	...	04/34	04/34	...	04/44	05/07½
Heaton Sth. Jn.	dep-line	27	SL	ML	ML	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	28	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	01*C21	03.16	04.12	...	...	04OP40	04OP40	...	04.50	05D11
	plt	32	6	3	2	3	3	3	3	2	4	1
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	01.23	03.21	...	04.15	04.15	04.50	05.00	04.45	...	05.18
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	01/27	03/23	...	04/17	04/17	...	...	04/49	...	05/21
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	01/31	03/26½	...	04/20½	04/20½	...	...	04/52½	...	05/25
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	04.26½	...	...	04.58½	...	...
Tursdale Jn	dep	53	01/39	03/32	...	04/28	04Up28	...	...	05p00	...	05/33
	dep	54	01/45	03/37	...	04/35	04/35	...	...	05/07	04/35	05/39
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	01/47	03/38	...	04/36	04/36	...	...	05/08	...	05/41
	mgn	58	...	[1]	...	[3]	[1]	...	...	...	...	[1]
Northhallerton	arr	59	...	...	...	...	04.45	...	...	05.16	...	...
	plt	60	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
Northhallerton	dep	61	01/56	03/46	...	04/46	04Up47	...	...	05p18	...	05/51
	mgn	62	[15]	...	...	[3]	...	...	...	[10]	...	(4)
Northhallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	05#38	...	...
	dep	64	02/22½	03/53	...	04/56	04/56	...	...	05#39½	...	...
Northhallerton	dep-line	65	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...

# Public arrival 10 minutes earlier  
 # Public departure 10 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5Y08	1Y05	5N00	5W14	5A60	5S01	1Y08	5F61	3D03	5Y11
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Hexham	Nunthorpe	Sunderland		London Kings Cross			
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics				<b>E</b>				<b>DEP</b>				<b>DEP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	<b>05.15</b>	...	<b>05D21</b>	...	<b>05.41</b>	<b>05.44</b>	...	<b>05.49</b>	<b>05.55</b>	<b>05.59</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	<i>05/19</i>	...	<i>05/25</i>	...	<i>05/45</i>	<i>05/48</i>	...	<i>05/53</i>	<i>05/59</i>	<i>06/03</i>
	dep-line	26	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>ML</b>
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>05.25</b>	...	<b>05D31</b>	...	<b>05*51</b>	<b>05.54</b>	...	<b>05.59</b>	<b>06*OP05</b>	<b>06.09</b>
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
	dep	32	...	<b>05.25</b>	<b>05.39</b>	<b>05.49</b>	<b>06.03</b>	...	<b>05.56</b>	...	<b>06.06</b>	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	<i>05/40½</i>	...	<i>06/04½</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	<i>06/15</i>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	<i>05/27</i>	<i>05/41</i>	<i>05/51</i>	...	...	<i>05/58</i>	...	<i>06/08</i>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	<i>05/43</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<i>05/30½</i>	...	<i>05/55</i>	...	...	<i>06/02</i>	...	<i>06/12</i>	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>05.37½</b>	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	...	...
Tursdale Jn	dep	53	...	<b>05p39</b>	...	<i>06/03</i>	...	...	<b>06p10</b>	...	<i>06/20</i>	...
	dep	54	...	<i>05/46</i>	...	<i>06/09</i>	...	...	<i>06/16½</i>	...	<i>06/26</i>	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	<i>05/47</i>	...	<i>06/11</i>	...	...	<i>06/17½</i>	...	<i>06/28</i>	...
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	<b>05.56</b>	...	<b>06.21</b>	...	...	<b>06.27</b>	...	<b>06.39</b>	...
	plt	60	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4B</b>	...
Northallerton	dep	61	...	<b>05p58</b>	...	<b>06.23</b>	...	...	<b>06p29</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>06p09½</b>	...	...	...	...	<i>06/38½</i>	...	...	...
Northallerton	dep-line	65	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1F61	5N01	1V83	1Y11	5D10	5W02	1V48	1Y14	0N05	1E01
			Liverpool Lime Street		Reading	London Kings Cross			Plymouth	London Kings Cross	Newcastle	Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			185	142	221	HST9-125	142	142	221	12591410	LD75	12591410
Operating Characteristics										EP	Q	EP
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	06/20½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatthill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06/10	...	06/29
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06bp20½	...	06/38
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06bp36	...	06/49
Morpeth	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	06.11	...	...	...	06.30	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	06/15	...	...	...	06/36½	...	06/49	...	06/59½
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	06.21	...	...	...	06D40	...	06.52	...	07.02
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	6	7	4	3	7	1	4	3	US	3
	dep	32	06.11	...	06.25	06.30	06.36	...	06.44	06.55	07.01	07p04
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	06/14	...	06/26½	06/32	06/38	...	06/45½	06/57	07/13	07/06
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/17½	...	06/30	06/36	06/42	...	06/49	07/00½	07/18	07/09½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	06a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	06.27	...	06.36	06.42	...	...	06.55	07.06½	...	...
Tursdale Jn	dep	53	06.28	...	06.37½	06p43½	06/50	...	06.56½	07p08	07/25	07/15
	dep	54	06/33½	...	06/43½	06/50	06/56	...	07/02½	07/15	----->	07/20
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	06/35	...	06/45	06/51	06/58	...	07/04	07/16	...	07/21
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<½>	[1]	...	[1]
Northallerton	arr	59	06.43½	...	06.52½	06.59½	07.08	...	07.12	07.25	...	...
	plt	60	1	...	1	1	1	...	4B	4B	...	...
Northallerton	dep	61	06.45	...	06.54½	07p01½	...	...	07.14	07p32	...	07/29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	06.55½	...	...	07.12	...	...	...	----->	...	...
	dep	64	06x56½	...	07/03½	07p14	...	...	07/23	...	...	07/36
Northallerton	dep-line	65	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1Y14	0N05	5P21	1O84	1E02	1P21	1V50	1E03	5A61	2A01
Orig. Dep. Time			06.00	07.01		06.55	05.48		06.06	06.25		
Orig. Loc. Name			Berwick-upon-Tweed	Newcastle		Tyne S.S.	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Newcastle		Southampton Central	London Kings Cross	Manchester Airport	Plymouth	London Kings Cross	Sunderland	
Timing Load			12591410	LD75	185	221	12591410	185	HST8-125	HST9-125	HST7-125	142
Operating Characteristics			EP	Q			EP					
Dates Of Operation			SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	06/30	...	06/44½	07/03	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	...	...	...	06.32½	...	06#47	07.05½	...	...
	dep	3	...	...	...	...	06p34	...	06q48½	07p07½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	06/44	...	06/58½	07/17½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	06bp54½	...	07bq10	07/26½	...	07.08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a20½
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*23½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36½
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a44
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	07cp10½	...	07/23	07/38	...	07a54
	mgn	20	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	24	...	...	07.09	...	...	...	...	...	08.02	...
	dep	25	...	...	07/13	...	07/23½	...	07/34½	07/50	08/06	08/13
Heaton Sth. Jn.	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a15½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	30	...	...	07.19	07.07	07.26	...	07.37½	07.52½	08*OP12½	08v18
	plt	31	...	...	6	2	3	6	3	3	US	1
	dep	32	...	...	...	07.25	07p29	07.33	07.41	07p56	08.14½	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	...	...	07/26½	07/31	07/35	07/43	07/58	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	...	...	07/30	07/34½	07/38½	07/46½	08/02	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	07a42½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	...	...	...	07.36	07.40½	07.48	07.53	...	...	...
	dep	53	...	07/25	...	07.37½	07p42	07.49	07.55	08/07½	...	...
Tursdale Jn	dep	54	...	07/33	...	07/43½	07/49	07/54½	08/01	08/12½	...	...
	dep-line	55	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	07/42	...	07/45	07/50	07/56	08/02	08/13½	...	...
	mgn	58	...	(4)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Darlington	arr	59	07.25	09OPRM58½	...	07.52½	07.58	08.04½	08.10	08.23	...	...
	plt	60	4B	2	...	1	1	1	1	1	...	...
	dep	61	07p32	10.40	...	07.54½	08p00	08.06	08.12	08p25	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	...
	dep	64	07/41	...	...	08/03½	08/09	08.17½	08/21½	08/34½	...	...
	dep-line	65	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1E04</b>	<b>1V85</b>	<b>1V52</b>	<b>1E05</b>	<b>2A03</b>	<b>1P27</b>	<b>0N07</b>	<b>1E06</b>	<b>1O86</b>	<b>1V54</b>
Orig. Dep. Time			06.55	07.00	06.01	07.30			07.45	06.50		06.32
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh			Newcastle	Glasgow Central		Dundee
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross		Manchester Airport		London Kings Cross	Southampton Central	Plymouth
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>Q</b>	<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	07/33	07/37	07/48	08/08	...	...	...	08/38	...	08/48½
	arr	2	...	07#39½	...	08.10½	...	...	...	...	...	08#51
Berwick-upon-Tweed	dep	3	07/35½	07q41	07/50	08p12	...	...	...	08/40½	...	08q52½
	mgn	4	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	07/46	07/50½	07/59	08/22	...	...	...	08/49	...	09/02½
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	07/55	08bq01	08/07½	08/31	...	...	...	08bp59½	...	09/11½
	mgn	11	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/08	08bq15½	08/21	08/42	08.49	...	...	09/12½	...	09/23
Cramlington	mgn	19	[2]	[2]	[2](2)<1>	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]<1>
	dep	20	...	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/19½	08/27½	08/35½	08/53½	09/08	...	09/13	09/24	...	09/35½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	09a10½	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	08.22	08.30	08.38	08.56	09v13	...	09.19	09.26½	...	09.38½
	plt	31	3	3	3	3	7	9	US	3	4	2
King Edward Bridge N. Jn	dep	32	08.25	08.35	08.43	08p59	...	09.15	...	09p29½	09.35	09.41½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	08/27	08/36½	08/44½	09/01	...	09/17	...	09/31½	09/36½	09/43½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	08/30½	08/40	08/48	09/04½	...	09/20½	...	09/35	09/40	09/47
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	08.36½	08.46	08.54	...	...	09.30	...	09.41	09.46	09.53½
	dep	53	08p38	08.47½	08.56	09/10	...	09.31	...	09p42½	09.47½	09.55
Tursdale Jn	dep	54	08/45	08/53½	09/02	09/15	...	09/36½	...	09/49½	09/53½	10/01
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08/46	08/55	09/03½	09/16	...	09/38	...	09/50½	09/55	10/02
Darlington	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...
	arr	59	08.55	09.02½	09.11	09.25	...	09.46½	...	09.58½	10.03½	10.10
	plt	60	1	1	1	1	...	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	08p57	09.04½	09.13	09p27	...	09.48	...	10p00½	10.05½	10.12
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	[1]
	arr	63	09.07	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...
	dep	64	09p08½	09/13½	09/22	09/36	...	09.59½	...	10/10	10/14½	10/22½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1E07	2N15	1P31	1Y27	1V87	1V56	0N06	1E09	2A07	1P35
Signal ID			08.30					07.50		09.30		
Orig. Dep. Time			Edinburgh					Glasgow Central		Edinburgh		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Plymouth	Newcastle	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST9-125	142	185	12591410	221	221	LD75	12591410	142	185
Operating Characteristics						EP			Q	EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	09/08	...	...	...	...	09/49	...	10/08	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	09#51½	...	10.10½	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	09/10½	...	...	...	...	09q53	...	10p12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	09/19½	...	...	...	...	10/02½	...	10/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09/28½	...	...	...	...	10/11	...	10/31	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	09/40	09.49	...	...	...	10/22½	...	10/42	10.49	...
Pegswood	dep	19	[2]	...	...	...	...	[2]<1>	...	[2]	...	...
	mgn	20	...	09.57½	...	...	...	...	...	...	10.57½	...
Morpeth	dep	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	09/52	10/08	...	...	...	10/35	...	10/53½	11/08	...
	dep-line	26	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	28	...	10a10½	...	...	...	...	...	...	11a10½	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	09.54½	10v13	...	...	...	10.38	...	10.56	11.13	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	4	5	3	11	4	US	4	7	10
	dep	32	09p57½	10.15	10.17	10.25	10.35	10.44	10.39	10p59	11.15	11.15
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	10/16½	...	...	...	...	10/50½	...	11/16½	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	10/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	10/19	...	...	...	10/51½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	09/59½	10/17	10/20	10/27	10/36½	10/45½	...	11/01	11/17	11/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	10/19	...	...	...	...	...	...	11/19	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	10/03½	...	10/24	10/30½	10/40	10/49	...	11/04½	...	11/20½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a24½
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	10.30	10.36½	10.46	10.55	...	...	...	11.30
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	10/09	...	10.31	10p38	10.47½	10.56½	...	11/10	...	11.31
	dep	54	10/14	...	10/36½	10/45	10/53½	11/02½	...	11/15	...	11/36½
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	dep	57	10/15	...	10/38	10/46	10/55	11/04	...	11/16	...	11/38
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Northhallerton	arr	59	10.24½	...	10#46½	10.55	11.02½	11.11½	...	11.25	...	11#46½
	plt	60	1	...	1	1	1	1	...	1	...	1
Northhallerton	dep	61	10p26½	...	10.48	10p57	11.04½	11.13½	...	11p27	...	11.48
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	arr	63	...	...	10.58½	11.07	...	...	12RM26½	...	...	11.58½
	dep	64	10/36	...	10.59½	11p08½	11/13½	11/22½	12.29½	11/36	...	11.59½
Northhallerton	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1E10	1O88	1V58	1E11	2A09	1P39	1Y32	1V89	1V60	1E13
Signal ID			10.00		09.00	07.52						
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Glasgow Central	Aberdeen					Aberdeen	Inverness
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Southampton Central	Penzance	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Penzance	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	221	221	HST9-125	142	185	12591410	221	221	HST9-125
Operating Characteristics			EP						EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	10/38	...	10/47½	11/08	...	...	...	...	11/46	12/08
	arr	2	...	...	10#50	...	...	...	...	...	11#48½	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	10/40½	...	10q51½	11/11	...	...	...	...	11q50	12/10½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/49	...	11/01	11/20	...	...	...	...	11/59½	12/19½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10bp59½	...	11/09½	11/29	...	...	...	...	12bq10	12/28½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	11/12½	...	11bq23	11/40½	11.49	...	...	...	12/22½	12/40
Pegswood	dep	19	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	...	...	...	[2]<1>	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	11/24	...	11/36	11/52½	12/08	...	...	...	12/35	12/52
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	12a10½	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	11.26½	...	11.38½	11.55	12.13	...	...	...	12.37½	12.54½
Newcastle	plt	31	4	11	4	4	6	9	3	11	4	4
	dep	32	11p29½	11.35	11.44	11p58	12.15	12.17	12.25	12p36	12.41	12p57½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	12/16½	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	11/31½	11/36½	11/45½	12/00	12/17	12/19	12/27	12/37½	12/42½	12/59½
	mgn	42	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	12/19½	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/35	11/40	11/49	12/04	...	12/22½	12/30½	12/41	12/46	13/03½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	11.41	11.46	11.55	...	...	12.28½	12.36½	12.47	12.52	...
Tursdale Jn	dep	53	11p42½	11.47½	11.56½	12/09½	...	12.29½	12p38	12p48½	12.53½	13/09
	dep	54	11/49½	11/53½	12/02½	12/14½	...	12/35	12/45	12/54½	12/59½	13/14
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	11/50½	11/55	12/04	12/15½	...	12/36½	12/46	12/56	13/01	13/15
	mgn	58	...	(1)	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)	[1]
Northhallerton	arr	59	11.58½	12.03½	12.11½	12.25	...	12.45	12.55	13.03½	13.09½	13.24½
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1
Northhallerton	dep	61	12p00½	12.05½	12.13½	12p27	...	12.46½	12p57	13p05½	13.11½	13p26½
	mgn	62	[½]	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Northhallerton	arr	63	...	...	...	...	...	12.57	13.07	...	...	...
	dep	64	12/10	12/14½	12/22½	12/36½	...	12.58	13p08½	13/14½	13/22½	13/36
Northhallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2A11	1P43	1E14	1O90	1V62	1E15	2A13	1P47	1Y38	1V91
Signal ID					12.00		10.59	09.52				
Orig. Dep. Time					Edinburgh	Eastleigh	Glasgow Central	Aberdeen				
Orig. Loc. Name					London Kings Cross		Penzance	London Kings Cross				
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Eastleigh	Penzance	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading
Timing Load			142	185	12591410	221	221	HST9-125	142	185	12591410	221
Operating Characteristics					EP						EP	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	...	12/38	...	12/45	13/08	...	...	...	...
	arr	2	...	...	12.40½	...	12#47½	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	12p42	...	12q49½	13/10½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	12/52	...	12/59	13/19½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13/01	...	13/07½	13/28½	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	12.49	...	13/12	...	13/19	13/40	13.49	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	...	...	...
	mgn	20	12.57½	...	...	...	...	...	13.57½	...	...	...
Morpeth	dep	21	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	13/08	...	13/23½	...	13/31½	13/52	14/08	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	13a10½	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	13.13	...	13.26	...	13.34	13.54½	14.13	...	...	...
Newcastle	arr	31	7	10	4	3	4	4	7	9	3	11
	plt	32	13.15	13.15	13p29½	13.35	13.42	13p57½	14.15	14.18	14.25	14.35
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	13/16½	...	...	...	...	...	14/16½	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	13/17	13/17	13/31½	13/36½	13/43½	13/59½	14/17	14/20½	14/27	14/36½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	13/19	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	13/20½	13/35	13/40	13/47	14/03½	...	14/24	14/30½	14/40
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	13a24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	13.30	13.41	13.46	13.53	...	...	14.30	14.36½	14.46
Tursdale Jn	dep	53	...	13.31	13p42½	13.47½	13.54½	14/09	...	14.31	14.38	14.47½
	dep	54	...	13/36½	13/49½	13/53½	14/00½	14/14	...	14/36½	14/45	14/53½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	13/38	13/50½	13/55	14/02	14/15	...	14/38	14/46	14/55
	mgn	58	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	13#46½	13.58½	14.03½	14.09½	14.24½	...	14#46½	14.55	15.02½
	plt	60	...	1	1	1	1	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	13.48	14p00½	14.05½	14.11½	14p26½	...	14.48	14p57	15.04½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	13#58½	...	...	...	...	...	14.58½	15.07	...
	dep	64	...	13p59½	14/10	14/14½	14/22½	14/36	...	14.59½	15p08½	15/13½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>1M78</b>	<b>1E17</b>	<b>1V96</b>	<b>2A15</b>	<b>1P51</b>	<b>1E18</b>	<b>1V66</b>	<b>1E19</b>
Orig. Dep. Time			13.06	13.06		13.30				14.00	12.51	14.30
Orig. Loc. Name			Edinburgh Plymouth	Edinburgh Plymouth	Willesden Prdc	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Metrocentre	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Centra	Edinburgh London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>325</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics						EP				EP		EP
Dates Of Operation			FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	13/49	13/49	...	14/08	...	...	...	14/38	14/45	15/08
	arr	2	...	...	...	14.10½	...	...	...	...	14.47½	15.10½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	13/51	13/51½	...	14p12	...	...	...	14/40½	14.49	15p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	14/00	14/00½	...	14/22	...	...	...	14/49	14/58½	15/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14bq10½	14b#12	...	14/31	...	...	...	14bp59½	15/07	15/31
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	14/23	14/25	...	14/42	...	14.49	...	15/12½	15/18½	15/42
	mgn	20	[2]<1>	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]<1>	[2]
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	14/35½	14/36½	...	14/53½	...	15/08	...	15/24	15/31	15/53½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	28	...	...	...	...	...	15a10½	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	14.38	14#39½	...	14.56	...	15v13	...	15.26½	15.34	15.56
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	4	...	4	3	7	10	3	4	4
	dep	32	14p43	14.42½	...	14p59	15.03	15.15	15.15	15p29½	15.41	15p59
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	14/44½	14/44½	...	15/01	15/04½	15/17	15/17	15/31½	15/42½	16/01
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	14/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/48	14/48	14/55	15/04½	15/08	...	15/20½	15/35	15/46	16/04½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	15a24½	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	14#54	14#54½	...	...	15.15	...	15.30	15.41	15.52	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	14.55½	14p56	15/03	15/10	15.16½	...	15.31	15p42½	15.53½	16/10
	dep	54	15/01½	15/02	15/07½	15/15	15/22½	...	15/36½	15/49½	15/59½	16/15
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	dep	57	15/03	15/03	15/09½	15/16	15/24	...	15/38	15/50½	16/01	16/16
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Northhallerton	arr	59	15#10½	15#11	...	15.24	15.31½	...	15#46½	15.59½	16.08½	16.25
	plt	60	1	1	...	1	1	...	1	1	1	1
Northhallerton	dep	61	15.12½	15p13	15/17	15p26	15.33½	...	15.48	16p01½	16.10½	16p27
	mgn	62	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...
Northhallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...
	dep	64	15/22½	15/22½	15/26½	15/35	15/42½	...	15.59½	16/10½	16/22½	16/36
Northhallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2A17	1P55	1Y44	1V93	1V93	1V68	5W64	5A69	1E21	1P59
Signal ID								15.08			15.30	
Orig. Dep. Time								Edinburgh			Edinburgh	
Orig. Loc. Name								Plymouth			London Kings	
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Reading			Sunderland	Cross	Manchester Airport
Timing Load			142	185	12591410	221	221	221	142	HST7-125	12591410	185
Operating Characteristics					EP						EP	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	15/49	...	...	16/08	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	15/51	...	...	16p12	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	16/00	...	...	16/22	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	16/31	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	15.49	...	...	...	...	16/20	...	...	16/42	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	[2]	...
Morpeth	dep	21	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	16.32	16.41	...	...
Heaton North Jn	dep	25	16/08	...	...	...	...	16/32½	16/36	16/45	16/53½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	16v13	...	...	...	...	16.35	16D42½	16*51	16.56	...
Newcastle	plt	31	7	9	3	5	11	4	1	4	4	10
	dep	32	16.15	16.15	16.25	16.35	16.35	16.42	...	16.51	16p59	17.02
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	16/16½	...	...	...	...	...	...	16/52½	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Norwood Jn.	dep	41	16/17	16/17	16/27	16/36½	16/36½	16/43½	...	...	17/01	17/04
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16/20½	16/30½	16/40	16/40	16/47	...	...	17/04½	17/07½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	16a24½	...	...	...	...	...	...	...	17a11½
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	16.30	16.36½	16.46	16.46	16#53	...	...	...	17.17
Tursdale Jn	dep	53	...	16.31	16p38	16.47½	16.47½	16q54½	...	...	17/10	17.18
	dep	54	...	16/36½	16/45	16/53½	16/53½	17/00½	...	...	17/15	17/23½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	16/38	16/46	16/55	16/55	17/02	...	...	17/16	17/25
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	<1>
Northallerton	arr	59	...	16#46½	16.55	17.02½	17.02½	17.09½	...	...	17.25	17#34½
	plt	60	...	1	1	1	1	1	...	...	1	1
Northallerton	dep	61	...	16.48	16p57	17.04½	17.04½	17p11½	...	...	17p27	17p36
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	16.59	17.07	...	...	...	...	...	...	17#46½
	dep	64	...	17p00	17p08½	17/13½	17/13½	17/22	...	...	17/36	17p47½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2A19	1Y47	1O32	1V70	1E23	1E24	1M72	1V71	2A21	1P63
Signal ID												
Orig. Dep. Time						15.00	16.30	17.00		17.08		
Orig. Loc. Name						Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads	London Kings Cross	London Kings Cross	Birmingham New Street	Bristol Temple Meads		Manchester Airport
Timing Load			142	12591410	221	221	12591410	12591410	221	221	142	185
Operating Characteristics				EP			EP	EP				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	...	...	16/42	17/08	17/38	...	17/49	...	...
	arr	2	...	...	...	...	17.10½	...	...	17#51½	...	...
	dep	3	...	...	...	16/44	17p12	17/40½	...	17q53	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	16/53	17/22	17/49	...	18/02½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	17bq03½	17/31	17bp59½	...	18/11	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	16.49	...	...	17bq18	17/42	18/12½	...	18/22½	18.26	...
	mgn	19	...	...	...	[2]<1>	[2]	[2]	...	[2]<1>	...	...
Cramlington	dep	20	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...
	mgn	21	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Heaton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	17/08	...	...	17/31	17/53½	18/24	...	18/35	18/45	...
	dep-line	26	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	17w13	...	...	17.33½	17.56	18.26½	...	18.37½	18v48	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	7	3	11	4	4	4	11	4	1	9
	dep	32	...	17.25	17.32	17.41	17p59	18p29½	18.35	18.41	...	18.52
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	17/27	17/33½	17/42½	18/01	18/31½	18/36½	18/42½	...	18/54
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	17/30½	17/37	17/46	18/04½	18/35	18/40	18/46	...	18/57½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	17b41	...	...	...	...	...	...	19a01½
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	17.36½	17.46½	17.52	...	18.41	18.46	18.52	...	19.07
Tursdale Jn	dep	53	...	17p38	17.48	17.53½	18/10	18p42½	18.47½	18.53½	...	19.08
	dep	54	...	17/45	17/54	17/59½	18/15	18/49½	18/54½	18/59½	...	19/13½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	17/46	17/55½	18/01	18/16	18/50½	18/56	19/01	...	19/15
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...
Northallerton	arr	59	...	17.55	18.03	18.08½	18.24	18.59½	19.03½	19#09½	...	19.23½
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	...	17p57	18.05	18.10½	18p26	19p01½	19.05½	19p11½	...	19.25
	mgn	62	...	...	(½)	(3)	...	...	...	(1)	...	...
Northallerton	arr	63	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	19.35½
	dep	64	...	18p08½	18/14½	18/22½	18/35	19/10½	19/14½	19/21½	...	19.36½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>5Z21</b>	<b>1E25</b>	<b>2A23</b>	<b>1M76</b>	<b>1M00</b>	<b>2A99</b>	<b>1A67</b>	<b>1E27</b>	<b>5E22</b>	<b>1Y53</b>
Orig. Dep. Time				14.50			16.52		20.04	18.30	19.35	
Orig. Loc. Name				Aberdeen			Glasgow Central		Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Bounds Green T&R.S.M.D	London Kings Cross		Birmingham New Street	Birmingham New Street		York	London Kings Cross	Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics										EP		EP
Dates Of Operation			<b>FSX From 30/07/2012 Until 06/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	18/13	...	...	18/45½	...	...	19/11½	20/19½	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	18.15½	...	...	18.48	...	...	19.14	...	...
	dep	3	...	18p17½	...	...	18q50	...	...	19p15½	20/24	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/27½	...	...	18/59½	...	...	19/25½	20/32½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	18/36½	...	...	19bq10	19a22½	...	19ep37½	20/41½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	18/48	19.01	...	19/22½	19a47½	...	19ep54½	20/55½	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	[2]<1>	...	...	[4]	[2](4)	...
Cramlington	dep	20	...	...	19.09½	...	...	19.56	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]<2>	...	...	[1]	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	18/52	19/00	19/20	...	19/35	20/04½	...	20/09½	21/11	...
	dep-line	26	SL	...	SL	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	27	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	18.58	19.02½	19v24	...	19.39	20.07	...	20.12	21OPRM13½	...
	plt	31	2	4	1	3	4	4	...	3	3	3
	dep	32	19.00	19p05½	...	19.35	19.42	...	...	20p15	21.20½	21.15
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	19/02	19/07½	...	19/38½	19/43½	...	...	20/17	...	21/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	19/05½	19/11½	...	19/42½	19/47	...	...	20/20½	...	21/20½
	mgn	49	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	...	19.48½	19.53	...	...	20.26½	...	21.26½
	dep	53	19/12	19/17	...	19.50	19.54½	...	...	20p28	...	21p28
Tursdale Jn	dep	54	19/18	19/22	...	19/56	20/00½	...	...	20/35	...	21/35
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	19/19	19/23	...	19/57½	20/02	...	...	20/36	...	21/36
	mgn	58	[1](2)	[1]	...	...	(½)	...	...	[1]	...	[1]
<b>Darlington</b>	arr	59	...	19.32½	...	20.05	20.10	...	20RM29	20.45	...	21.45
	plt	60	...	1	...	1	1	...	1	1	...	1
	dep	61	19/29	19p34½	...	20.07	20.12	...	20.35	20p47	...	21p47
	mgn	62	(4)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	21.57
Northallerton	dep	64	19/40	19/44	...	20/16	20/21	...	20x46½	20/57	...	21p58½
	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	...	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1E80</b>	<b>1M80</b>	<b>1M80</b>	<b>1A71</b>	<b>1P69</b>	<b>5A55</b>	<b>2A55</b>	<b>5A55</b>	<b>1E30</b>	<b>2A49</b>
Orig. Dep. Time			18.59			21.50					18.16	
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Middlesbrough York	Manchester Airport			York	Aberdeen Leeds	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>	<b>SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	20/46	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	...
	arr	2	20#48½	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...
	dep	3	20q50½	...	...	...	...	...	...	...	21p48	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	21/00	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	21bq10½	...	...	...	...	...	...	...	22ep11	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/23	...	...	...	...	...	...	...	22ep27½	22.45
Heaton North Jn	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Manors	dep	25	21/34½	...	...	...	...	22/12½	...	...	22/40	23/02
	dep-line	26	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	ML
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	21v37	...	...	...	...	22D16	...	...	22.42½	23w05
High Level Bridge Jn	plt	31	3	...	...	...	7	3	...	...	4	5
	dep	32	...	...	...	...	21.55	...	22.21	...	22p45½	...
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	39	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	41	...	...	...	...	21/58	...	22/23	...	22/47½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21.47	21.47	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	45	...	21/50	21/50	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	21/54	21/54	...	22/01½	...	22/27	...	22/51½	...
Darlington	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	22a31	...	...	...
Northhallerton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	22.07½	...	22.38½	...	22.57½	...
Northhallerton	dep	53	...	22/01	22/01	...	22.08½	...	22.39½	...	22p59½	...
	dep	54	...	22/05½	22/05½	...	22/14	...	22/47	...	23/06	...
Northhallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	dep	57	...	22/07½	22/07½	...	22/15½	...	22/49	...	23/07	...
	mgn	58	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	[3]	...
Northhallerton	arr	59	...	...	...	22RMw13	22.24	...	22.59	...	23.18½	...
	plt	60	...	...	...	1	1	...	1	...	1	...
Northhallerton	dep	61	...	22/16	22/16	22.19	22.25½	...	...	23.05	23p20½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[15](3)	[15]	...
Northhallerton	arr	63	...	...	...	22.29½	22.36	...	...	...	23D46	...
	dep	64	...	22/23½	22/23½	22.30½	22.37	...	...	23/35½	23.49	...
Northhallerton	dep-line	65	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>5E25</b>									
Orig. Dep. Time			21.36									
Orig. Loc. Name			Edinburgh									
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.									
Timing Load			<b>12591410</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>									
Reston Signal EG402	dep	1	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	19	<b>[2](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	23OPRM14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Y03	1Z43	1Y03	5Z45	5V46	3D02	5Y08	1Z45	5N00	5W14
Signal ID							04.55					
Orig. Dep. Time							Tyne S.S.					
Orig. Loc. Name				London Kings	London Kings		York	Middlesbrough		London Kings	Hexham	Nunthorpe
Dest. Loc. Name				Cross	Cross					Cross		
Timing Load			12591410	12591410	12591410	12591410	221	142	HST9-125	12591410	142	142
Operating Characteristics			DEP			DEP			DEP			
Dates Of Operation			SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 08/09/2012	SO	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	04.00	...	...	04.55	...	05.01	05.10	...	05.21	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	04/04	...	...	04/59	...	05/07½	05/14	...	05/25	...
	dep-line	26	ML	...	...	SL	...	SL	ML	...	SL	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	04.12	...	...	05.05	...	05D11	05.20	...	05.31	...
	plt	32	2	4	2	4	...	6	2	4	7	7
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	04.15	04.45	...	...	05.18	...	05.28	05.36	05.49
	dep-line	34	...	...	[2]	...	...	...	...	...	<2>	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	05/19½	...	...	05/39½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	05/20	...	...	05/40	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	04/17	04/49	...	...	05/21	...	05/30	05/41	05/51
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	04/20½	04/52½	...	05/10	05/25	...	05/33½	...	05/55
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	51	...	04.26½	04.58½	...	...	...	...	05.39½	...	...
	dep	52	...	04p28	05p00	...	05/15½	05/33	...	05p41	...	06/03
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	04/35	05/07	...	05/20½	05/39	...	05/48	...	06/09
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	04/36	05/08	...	05/22	05/41	...	05/49	...	06/11
Northallerton	dep	57	...	[1]	...	...	(8)	[1]	...	[1](1)	...	...
	arr	58	...	04.45	05.16	...	...	...	...	05.59	...	06.21
Northallerton	plt	59	...	1	1	...	...	...	...	1	...	1
	dep	60	...	04p47	05p18	...	05/37	05/51	...	06p01	...	06.23
Northallerton	mgn	61	...	...	[10]	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	62	...	...	05#38	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	...	04/56	05#39½	...	05/44½	...	...	06/10	...	...
	dep-line	64	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...

# Public arrival 10 minutes earlier  
# Public departure 10 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5Y11	5F61	1Y08	5A60	3D03	5S01	1F61	5N01	1V83	1Y11
Signal ID					London Kings Cross	Sunderland			Liverpool Lime Street		Reading	London Kings Cross
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	HST9-125	HST7-125	142	12591410	185	142	221	12591410
Operating Characteristics			DEP		EP			DEP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	05.44	05.49	...	05.52	05.55	06.00	...	06.11	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	05/48	05/53	...	05/56	05/59	06/04	...	06/15	...	...
	dep-line	26	ML	SL	...	SL	ML	ML	...	SL	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	05.54	05.59	...	06*02	06C04	06.10	...	06.21	...	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	6	2	US	7	2	6	6	1	3
	dep	32	...	...	06.00	06.14	06.06	...	06.11	...	06.22	06.30
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	06/15½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	06/23½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	06/17½	...	...	06/13	...	06/24½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	06/02	...	06/08	...	06/14	...	06/26	06/32
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	06/06	...	06/12	...	06/17½	...	06/29½	06/35½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	06a21½	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	06.12	...	...	...	06.27	...	06.35½	06.41½
Tursdale Jn	dep	53	...	...	06p13½	...	06/20	...	06.28	...	06.37	06p43
	dep	54	...	...	06/20	...	06/26	...	06/33½	...	06/43	06/50
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	...	06/21	...	06/28	...	06/35	...	06/44½	06/51
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Northallerton	arr	59	...	...	06.29½	...	06D39	...	06.43½	...	06.52	07.00
	plt	60	...	...	1	...	4A	...	1	...	1	1
Northallerton	dep	61	...	...	06p31½	...	...	...	06.45	...	06.54	07p02
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	07.12
	dep	64	...	...	06/41	...	...	...	06x56½	...	07/03	07p13½
Northallerton	dep-line	65	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5Y14	5D10	1V48	5Y16	1Y14	1A55	5W07	5P21	1Y16	1O84
Signal ID					Plymouth		London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	06.55 Tyne S.S. Southampton Central
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	142	221	HST9-125	12591410	10086455	142	185	HST9-125	221
Operating Characteristics			DEP			DEP		Q				
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 15/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	<b>06.24</b>	...	...	<b>06.45</b>	...	...	<b>07.05</b>	<b>07.09</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	<i>06/28</i>	...	...	<i>06/49</i>	...	...	<i>07/09</i>	<i>07/13</i>	...	...
	dep-line	26	<b>SL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>06.34</b>	...	...	<b>06.55</b>	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.19</b>	...	<b>07.05</b>
	plt	31	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	32	...	<b>06.34</b>	<b>06.45</b>	...	<b>06.55</b>	<b>07.01</b>	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.35</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	<i>06/36</i>	<i>06/46½</i>	...	<i>06/57</i>	<i>07/03</i>	...	...	<i>07/24</i>	<i>07/36½</i>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	<i>06/40</i>	<i>06/50</i>	...	<i>07/00½</i>	<i>07/06½</i>	...	...	<i>07/28</i>	<i>07/40</i>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	<b>07c11½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	<b>06.56</b>	...	<b>07.06½</b>	<b>07.17½</b>	...	...	<b>07.34</b>	<b>07.46</b>
	dep	53	...	<i>06/48</i>	<b>06.57½</b>	...	<b>07p08</b>	<b>07.20½</b>	...	...	<b>07p36</b>	<b>07.47½</b>
Tursdale Jn	dep	54	...	<i>06/54</i>	<i>07/03½</i>	...	<i>07/15</i>	<i>07/27</i>	...	...	<i>07/42½</i>	<i>07/53½</i>
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	<i>06/56</i>	<i>07/05</i>	...	<i>07/16</i>	<i>07/28½</i>	...	...	<i>07/43½</i>	<i>07/55</i>
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	<b>07*06</b>	<b>07.12½</b>	...	<b>07.25</b>	<b>07.36½</b>	...	...	<b>07.52</b>	<b>08.02½</b>
	plt	60	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	61	...	<b>07.06</b>	<b>07.14½</b>	...	<b>07p27</b>	<b>07.39½</b>	...	...	<b>07p54</b>	<b>08.04½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.04½</b>	...
	dep	64	...	...	<i>07/23½</i>	...	<i>07/36</i>	<b>07x55½</b>	...	...	<b>08p07½</b>	<i>08/13½</i>
	dep-line	65	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V50</b>	<b>1P21</b>	<b>5A61</b>	<b>1E03</b>	<b>2A01</b>	<b>1E04</b>	<b>1V85</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>
Orig. Dep. Time			06.06			06.20		06.55	07.00	06.01	06.01	06.01
Orig. Loc. Name			Edinburgh Plymouth	Manchester Airport	Sunderland	Edinburgh London Kings Cross		Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Reading	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central Paignton	Glasgow Central Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						EP		EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 15/09/2012	SO Until 08/09/2012	SO From 15/09/2012
Reston Signal EG402	dep	1	06/46	...	...	07/02	...	07/34	07/38	07/49	07/49½	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	<b>06#48½</b>	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	<b>07#40½</b>	...	...	...
	dep	3	<b>06q50</b>	...	...	<b>07p06</b>	...	07/36½	<b>07q42</b>	07/51	07/52	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	06/59½	...	...	07/16	...	07/45	07/51½	08/00	08/01	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	<b>07bq10</b>	...	...	<b>07bp26½</b>	<b>07a22½</b>	07/54	<b>08bq02</b>	08/08½	08/10	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	<b>07*25½</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	<b>07a45</b>	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	07/22½	...	...	<b>07bp42</b>	<b>07a55</b>	08/05	<b>08bq16½</b>	08/21½	08/21½	...
	mgn	19	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	07/35	...	07/47	07/55	08/14	08/18	08/29½	08/34	08/34	...
	dep-line	26	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>07.37½</b>	...	<b>07*OP53</b>	<b>07.57½</b>	<b>08v19</b>	<b>08.22</b>	<b>08.32</b>	<b>08.37</b>	<b>08.37</b>	...
	plt	31	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	32	<b>07.40</b>	<b>07.43</b>	<b>08.03</b>	<b>08p00½</b>	...	<b>08p25</b>	<b>08.36</b>	<b>08q45</b>	<b>08.43</b>	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	07/41½	07/45	...	08/02½	...	08/27	08/37½	08/46½	08/45	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	07/45	07/48½	...	08/06	...	08/30½	08/41	08/50	08/48½	...
	mgn	49	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>07.51</b>	<b>07.56</b>	...	...	...	<b>08.36½</b>	<b>08.47</b>	<b>08#56</b>	<b>08.55</b>	<b>08#56</b>
	dep	53	<b>07.52½</b>	<b>07.57</b>	...	08/11½	...	<b>08p38</b>	<b>08.48½</b>	<b>08p57½</b>	<b>08.56½</b>	<b>08p57½</b>
Tursdale Jn	dep	54	07/58½	08/02½	...	08/16½	...	08/45	08/54½	----->	09/02½	09/03½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	08/00	08/04	...	08/17½	...	08/46	08/56	...	09/03½	09/05
	mgn	58	...	(½)	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>08.07½</b>	<b>08.13</b>	...	<b>08.26½</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.03½</b>	...	<b>09.11½</b>	<b>09#12½</b>
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	61	<b>08.10</b>	<b>08.14½</b>	...	<b>08p28½</b>	...	<b>08p57</b>	<b>09.05½</b>	...	<b>09.13½</b>	<b>09p14½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	<b>08.25</b>	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...
	dep	64	08/19	<b>08.26</b>	...	08/37½	...	<b>09p08½</b>	09/14½	...	09/23	09/23½
	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1E05	2A03	1P27	1E06	1O86	1V54	1V54	1E07	2N15	1P31
Orig. Dep. Time			07.30			06.50		06.32	06.32	08.30		
Orig. Loc. Name			Edinburgh			Glasgow Central		Dundee	Dundee	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Manchester Airport	London Kings Cross	Southampton Central	Plymouth	Newquay	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport
Timing Load			12591410	142	185	12591410	221	HST8-125	HST8-125	HST9-125	142	185
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 15/09/2012	SO Until 08/09/2012	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	08/09	...	...	08/38	...	08/44½	08/44½	09/08	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	08.11½	...	...	...	...	08#47	08#47	09.10½	...	...
	dep	3	08p13	...	...	08/40½	...	08q48½	08q48½	09p12½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	08/23	...	...	08/49	...	08/58½	08/58½	09/22½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	08/32	...	...	08bp59½	...	09bq10	09bq10	09/31½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	08/43	08.49	...	09/12½	...	09/23	09/23	09/43	09.49	...
	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>	[2]<1>	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	08.57½	...	...	...	...	...	...	09.57½	...
	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/54½	09/08	...	09/24	...	09/35½	09/35½	09/55	10/08	...
	dep-line	26	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	09a10½	...	...	...	...	...	...	10a10½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	08.57	09v13	...	09.26½	...	09.38½	09.38½	09.57½	10v13	...
	plt	31	3	7	9	3	4	3	4	3	7	6
	dep	32	09p00	...	09.15	09p29½	09.35	09.41½	09.41½	10p00½	10.15	10.15
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	09/02	...	09/17	09/31½	09/36½	09/43½	09/43½	10/02½	10/17	10/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	09/05½	...	09/20½	09/35	09/40	09/47	09/47	10/06½	...	10/20½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	09a24½	...	...	...	...	...	...	10a24½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	09.30	09.41	09.46	09.53½	09.53½	...	...	10.30
	dep	53	09/11	...	09.31	09p42½	09.47½	09.55	09.55	10/12	...	10.31
Tursdale Jn	dep	54	09/16	...	09/36½	09/49½	09/53½	10/01	10/01	10/17	...	10/36½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	09/17	...	09/38	09/50½	09/55	10/02	10/02	10/18	...	10/38
	mgn	58	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	09.25	...	09.46½	09.58½	10.03½	10.10	10.10	10.27½	...	10.46½
	plt	60	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1
	dep	61	09p27	...	09.48	10p00½	10.05½	10.12	10.12	10p29½	...	10.48
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	10.58½
	dep	64	09/36	...	09.59½	10/09½	10/14½	10/21½	10/21½	10/39	...	10.59½
	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1E08	1V87	1V56	1E09	2A07	1P35	1E10	1O88	1V58	1E11
Signal ID			09.00		07.50	09.30			10.00		09.00	07.52
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Central	Aberdeen
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Southampton Central	Penzance	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	221	221	HST9-125	142	185	12591410	221	HST8-125	HST9-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	09/38	...	09/47	10/08	...	...	10/38	...	10/44	11/08
	arr	2	...	...	09#49½	10.10½	...	...	...	...	10.46½	11.10½
	dep	3	09/40½	...	09q51	10p12	...	...	10/40½	...	10.48	11p12½
Berwick-upon-Tweed	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	09/49	...	10/00½	10/22	...	...	10/49	...	10/58	11/22½
Belford L.C.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	10	09/58	...	10/09	10/31	...	...	10bp59½	...	11/07	11/31½
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	18	10/09	...	10/20½	10/42½	10.49	...	11/12½	...	11bq21½	11/43
	arr	19	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>	[2]
Pegswood	mgn	20	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/20½	...	10/34½	10/54½	11/08	...	11/24	...	11/35	11/55
Heaton North Jn	dep	26	...	...	SL	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	28	...	...	...	...	11a10½	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	30	10.23	...	10.38	10.57	11.13	...	11.26½	...	11.38	11.57½
	arr	31	3	4	4	4	7	10	4	3	4	4
Newcastle	plt	32	10p26	10.35	10.44	11p00	11.15	11.15	11p29½	11.35	11.42	12p00½
	dep	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	10/28	10/36½	10/45½	11/02	11/17	11/17	11/31½	11/36½	11/44	12/02½
Norwood Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	11/19	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	48	10/31½	10/40	10/49	11/06	...	11/20½	11/35	11/40	11/47½	12/06½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	11a24½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	10.37½	10.46	10.55	...	...	11.30	11.41	11.46	11.54	...
	dep	53	10p39	10.47½	10.56½	11/11½	...	11.31	11p42½	11.47½	11.55½	12/12
Tursdale Jn	arr	54	10/46	10/53½	11/02½	11/16½	...	11/36½	11/49½	11/53½	12/01½	12/17
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	10/47	10/55	11/04	11/17½	...	11/38	11/50½	11/55	12/02½	12/18
Darlington	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	[1]
	arr	59	10.55	11.02½	11.11½	11.27	...	11#46½	11.58½	12.03½	12.10½	12.27½
Northallerton	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1
	dep	61	10p57	11.04½	11.13½	11p29	...	11.48	12p00½	12.05½	12.12½	12p29½
Northallerton	mgn	62	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	11.07	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...
Northallerton	dep	64	11p08½	11/14½	11/22½	11/38½	...	11.59½	12/09½	12/14½	12/22	12/39
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2A09	1P39	1E12	1V89	1V60	1E13	2A11	1P43	1E14	1O90
Signal ID					11.00		08.20	07.55			12.00	
Orig. Dep. Time					Edinburgh	Reading	Aberdeen	Inverness			Edinburgh	
Orig. Loc. Name					London Kings		Penzance	London Kings			London Kings	Southampton
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Manchester Airport	Cross			Cross	Metrocentre	Manchester Airport	Cross	Central
Timing Load			142	185	12591410	221	221	HST9-125	142	185	12591410	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	11/38	...	11/46	12/08	...	...	12/38	...
	arr	2	...	...	...	...	11#48½	12.10½	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	11/40½	...	11q50	12p12½	...	...	12/40½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	11/49	...	11/59½	12/22½	...	...	12/49	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	11/58	...	12bq10	12/31½	...	...	12bp59½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	11.49	...	12/09	...	12/22½	12/43	12.49	...	13/12½	...
Morpeth	dep	19	...	...	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	...	[2]	...
	mgn	20	11.57½	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...
Cramlington	dep	21	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	12/08	...	12/20½	...	12/35	12/55	13/08	...	13/24	...
	dep-line	26	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	28	12b11	...	...	...	...	...	13a10½	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	12.13	...	12.23	...	12.38	12.57½	13.13	...	13.26½	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	7	9	4	5	3	4	7	10	4	11
	dep	32	12.15	12.17	12p26	12.35	12.44	13p00½	13p15	13.15	13p29½	13.35
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	12/16½	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	12/17	12/19	12/28	12/36½	12/45½	13/02½	13/17	13/17	13/31½	13/36½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	12/19	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	12/22½	12/31½	12/40	12/49	13/06½	...	13/20½	13/35	13/40
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	13a24½	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	12.28½	12.37½	12.46	12.55	...	...	13.30	13.41	13.46
Tursdale Jn	dep	53	...	12.29½	12p39	12.47½	12.56½	13/12	...	13.31	13p42½	13.47½
	dep	54	...	12/35	12/46	12/53½	13/02½	13/17	...	13/36½	13/49½	13/53½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	12/36½	12/47	12/55	13/04	13/18	...	13/38	13/50½	13/55
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)
Northallerton	arr	59	...	12.45	12.55	13.02½	13.11½	13.27½	...	13#46½	13.58½	14.03½
	plt	60	...	1	1	1	1	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	12.46½	12p57	13.04½	13.13½	13p29½	...	13.48	14p00½	14.05½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	12.57	13.07	...	...	...	...	13#58½	...	...
	dep	64	...	12.58	13p08½	13/13½	13/22½	13/39	...	13p59½	14/09½	14/14½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1V62	1E15	2A13	1P47	1E16	1V91	1V64	1E17	1V96	2A15
Signal ID			10.59	09.52			13.00		13.08	13.30		
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Aberdeen			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	Reading	Metrocentre
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	HST9-125	142	185	12591410	221	221	12591410	221	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	12/46	13/08	...	...	13/38	...	13/49½	14/08	...	...
	arr	2	12#48½	13.10½	...	...	...	...	...	14.10½	...	...
	dep	3	12q50	13p12½	...	...	13/40½	...	13/51½	14p12	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	12/59½	13/22½	...	...	13/49	...	14/00½	14/22	...	...
Belford L.C.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	mgn	10	13/08	13/31½	...	...	13/58	...	14bq11	14/31	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	18	13/19½	13/43	13.49	...	14/09	...	14/23½	14/42	...	14.49
	mgn	19	[2]<1>	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	...
Pegswood	arr	20	...	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	14.57½
	dep	21	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Morpeth	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	13/32	13/55	14/08	...	14/20½	...	14/36	14/53½	...	15/08
Heaton North Jn	dep	26	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	28	...	...	14a10½	...	...	...	...	...	...	15a11
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	30	13.34½	13.57½	14w13	...	14.23	...	14.39	14.56	...	15v13
	mgn	31	4	4	7	9	4	3	4	4	3	7
Newcastle	plt	32	13.44	14p00½	14.15	14.18	14p26	14.35	14.44	14p59	15.07	15.15
	dep	33	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	15/16½
High Level Bridge Jn	dep	36	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	13/45½	14/02½	14/17	14/20	14/28	14/36½	14/45½	15/01	15/08½	15/17
Norwood Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	14/19	...	...	...	...	...	...	15/19
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	48	13/49	14/06½	...	14/23½	14/31½	14/40	14/49	15/04½	15/12	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	13.55	...	...	14.30	14.37½	14.46	14.55	...	15.18	...
	dep	53	13.56½	14/12	...	14.31	14p39	14.47½	14.56½	15/10	15.19½	...
Tursdale Jn	dep	54	14/02½	14/17	...	14/36½	14/46	14/53½	15/02½	15/15	15/25½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	14/04	14/18	...	14/38	14/47	14/55	15/04	15/16	15/27	...
Darlington	dep	58	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	59	14.11½	14.27½	...	14#46½	14.55	15.02½	15.11½	15.25	15.34½	...
Northallerton	arr	60	1	1	...	1	1	1	1	1	1	...
	dep	61	14.13½	14p29½	...	14.48	14p57	15.04½	15.13½	15p27	15.36½	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	14.58½	15.07	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	64	14/22½	14/39	...	14.59½	15p08½	15/13½	15/22½	15/36	15/45½	...
	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1P51	1E18	1V66	1E19	5W64	2A17	1P55	1E20	1V93	1V68
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.00	12.51	14.30				15.00		15.08
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh				Edinburgh		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross		Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Plymouth
Timing Load			185	12591410	221	12591410	142	142	185	12591410	221	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	14/38	14/45	15/08	...	...	...	15/38	...	15/49
	arr	2	...	...	14.47½	15.10½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	14/40½	14.49	15p12	...	...	...	15/40½	...	15/51
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	14/49	14/59½	15/22	...	...	...	15/49	...	16/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14bp59½	15/08	15/31	...	...	...	15/58	...	16/08½
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	15/12½	15/19½	15/42	...	15.49	...	16/09	...	16/20
Morpeth	mgn	19	...	[2]	[2]<1>	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]<1>
	dep	20	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	15/24	15/32	15/53½	16/00	16/08	...	16/20½	...	16/32½
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	16a11	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	15.26½	15.34½	15.56	16D06	16v13	...	16.23	...	16.35
	plt	31	10	3	4	3	7	6	9	3	4	3
	dep	32	15.15	15p29½	15.41	15p59	...	16.15	16.15	16p26	16.35	16.41½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	15/17	15/31½	15/42½	16/01	...	16/17	16/17	16/28	16/36½	16/43
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	16/19	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	15/20½	15/35	15/46	16/04½	...	...	16/20½	16/31½	16/40	16/46½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	15a24½	...	...	...	...	...	16a24½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	15.30	15.41	15.52	...	...	...	16.30	16.37½	16.46	16#52½
	dep	53	15.31	15p42½	15.53½	16/10	...	...	16.31	16p39	16.47½	16q54
Tursdale Jn	dep	54	15/36½	15/49½	15/59½	16/15	...	...	16/36½	16/46	16/53½	17/00
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/38	15/50½	16/01	16/16	...	...	16/38	16/47	16/55	17/01½
Darlington	mgn	58	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	59	15#46½	15.58½	16.09½	16.25	...	...	16#46½	16.55	17.02½	17.09
	plt	60	1	1	1	1	...	...	1	1	1	1
	dep	61	15.48	16p00½	16.11½	16p27	...	...	16.48	16p57	17.04½	17p11½
Northallerton	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	(2)
	arr	63	15.58½	...	...	...	...	...	16.59	17.07	...	...
	dep	64	15.59½	16/09½	16/22½	16/36	...	...	17p00	17p08½	17/13½	17/22½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			5A69	1E21	1P59	2A19	1E22	1O32	1V70	1A50	1E23	2A21
Signal ID												
Orig. Dep. Time				15.30			16.00		15.00		16.30	
Orig. Loc. Name				Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Central		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Sunderland	London Kings Cross	Manchester Airport		London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			HST7-125	12591410	185	142	12591410	221	221	10086455	12591410	142
Operating Characteristics										Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	16/08	...	...	16/38	...	16/42	...	17/08	...
	arr	2	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	17.10½	...
	dep	3	...	16p12	...	...	16/40½	...	16/45½	...	17p12	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	16/22	...	...	16/49	...	16/54½	...	17/22	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	16/31	...	...	16/58	...	17bq05	...	17/31	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	...	16/42	...	16.49	17/09	...	17bq19½	...	17/42	17.52
	dep	20	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	[2]	18.00½
Morpeth	mgn	21	...	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	[1]<2>
	arr	22	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	16/52	16/53½	...	17/08	17/20½	...	17/32½	...	17/53½	18/11½
	dep-line	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	17a10½	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	16C58	16.56	...	17.13	17.23	...	17.35	...	17.56	18v14
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	US	3	10	5	3	11	3	4	4	1
	dep	32	17.00½	16p59	17.02	...	17p26	17.32	17.44	17.47	17p59	...
High Level Bridge Jn	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	17/01	17/04	...	17/28	17/33½	17/45½	17/49	18/01	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	17/04½	17/07½	...	17/31½	17/37	17/49	17/52½	18/04½	...
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	17a11½	...	...	17b41	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	17.17	...	17.37½	17.46½	17.55	17.59½	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	17/10	17.18	...	17p39	17.48	17.56½	18.01½	18/10	...
	mgn	54	...	17/15	17/23½	...	17/46	17/54	18/02½	18/08	18/15	...
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	17/16	17/25	...	17/47	17/55½	18/04	18/09½	18/16	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	17.25	17.33½	...	17.55	18.03	18.11½	...	18.25	...
	plt	60	...	1	1	...	1	1	1	...	1	...
Northallerton	dep	61	...	17p27	17.35	...	17p57	18.05	18.13½	18/17½	18p27	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	17.45½	...	18.07	...	...	...	...	...
	dep	64	...	17/36	17.46½	...	18p08½	18/14	18/22½	18/26	18/36	...
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1E24</b>	<b>1M72</b>	<b>1M80</b>	<b>1P63</b>	<b>1E25</b>	<b>2A23</b>	<b>2A99</b>	<b>1M76</b>	<b>1M00</b>	<b>1E27</b>
Signal ID			17.00		17.08		14.50				16.52	18.30
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Birmingham	Edinburgh	Manchester	Aberdeen			Birmingham	Glasgow Central	Edinburgh
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	New Street	Birmingham New Street	Airport	London Kings Cross			New Street	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Reston Signal EG402	dep	1	17/38	...	17/49	...	18/12	...	...	...	18/46	19/08
	arr	2	...	...	17#51½	...	18.14½	...	...	...	18#48½	19.10½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	17/40½	...	17q53	...	18p16	...	...	...	18q50	19p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	17/49	...	18/02½	...	18/26	...	...	...	18/59½	19/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...
	arr	10	17bp59½	...	18/11	...	18/35	...	18a48½	...	19bq10	19/31
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	19a03½	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	18/12½	...	18/22½	...	18/46½	18.50	19a13½	...	19/22½	19/42
Pegswood	dep	19	[2]	...	[2]<1>	...	[2]	...	...	...	[2](3)<1>	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	18.58½	19.22	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	18/24	...	18/35	...	18/58½	19/09	19/30½	...	19/38	19/53½
	mgn	26	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	18.26½	...	18.37½	...	19.01	19v12	19.34	...	19.40½	19#56
Newcastle	plt	31	4	11	4	9	4	1	7	3	4	4
	dep	32	18p29½	18.35	18.44	18.52	19p04	...	...	19.35	19.44	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	19/37½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	18/31½	18/36½	18/45½	18/54	19/06	...	...	19/38½	19/45½	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	18/35	18/40	18/49	18/57½	19/10	...	...	19/42	19/49	...
Chester-le-Street	dep	49	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	19a01½	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	18.41	18.46½	18.55	19.07	...	...	...	19.48	19.55	...
Tursdale Jn	dep	53	18p42½	18.48	18.56½	19.08	19/15½	...	...	19.49½	19.56½	...
	arr	54	18/49½	18/54	19/02½	19/13½	19/20½	...	...	19/55½	20/02½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	18/50½	18/55½	19/04	19/15	19/21½	...	...	19/57	20/04	...
	arr	58	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Northhallerton	dep	59	18.58½	19.03½	19.11½	19.23½	19.31	...	...	20.04½	20.11½	...
	plt	60	1	1	1	1	1	...	...	1	1	...
Northhallerton	dep	61	19p00½	19.05½	19.13½	19.25	19p33	...	...	20.06½	20.13½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	arr	63	...	...	...	19.35½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/09½	19/14½	19/22½	19.36½	19/42½	...	...	20/15½	20/22½	...
Northhallerton	dep	65	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1E28</b>	<b>5Y53</b>	<b>2A49</b>	<b>1P69</b>	<b>2A55</b>					
Orig. Dep. Time			19.00			21.50						
Orig. Loc. Name			Edinburgh	York		Middlesbrough	Middlesbrough					
Dest. Loc. Name			Doncaster			Manchester Piccadilly						
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>					
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
Reston Signal EG402	dep	1	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19p46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	20ep08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	20ep25	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	20/38	...	21/32	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	20.40½	...	21y36	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	3	10	7	...	9	...	...	...	...	...
	dep	32	20p43½	21.10	...	...	21.50	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	20/45½	21/11½	...	...	21/52	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	20/49	21/15	...	...	21/56	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	22a00	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	20.55	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...
	dep	53	20p56½	21/20½	...	...	22.08½	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	21/03½	21/25½	...	...	22/16	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	21/04½	21/27	...	...	22/18	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	21.13½	...	...	22RM15	22.29	...	...	...	...	...
	plt	60	1	...	...	1	4A	...	...	...	...	...
	dep	61	21p15½	21/34	...	22.19	22.34	...	...	...	...	...
	mgn	62	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	21.26	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	21p27½	21/41½	...	22.30½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5S05	5Y17	5D04	5P21	1Y17	1P21	5D04	5Y21	5A60	5W01	
Signal ID									07.36				
Orig. Dep. Time									Heaton				
Orig. Loc. Name									T&R.S.M.D.				
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Middlesbrough		London Kings Cross	Manchester Airport	Middlesbrough		Sunderland		
Timing Load			12591410	HST9-125	142	185	HST9-125	185	142	12591410	HST7-125	142	
Operating Characteristics			EP						DEP				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	25	07.17	07.22	07.36	07.44	...	...	...	08.15	08.20	08.35	
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	27	07/21	07/26	07/42	07/48	...	...	...	08/19	08/24	08/39	
	dep-line	28	SL	ML	SL	SL	...	...	...	ML	SL	SL	
Manors	mgn	29	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	07OP27	07.32	07C46	07.54	...	...	...	08.25	08*31	08D45	
King Edward Bridge N. Jn	plt	33	3	2	5	3	2	3	...	2	3	7	
	dep	34	07.49	...	08.03	...	07.55	08.00	...	...	08.41	...	
High Level Bridge Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	41	07/51	...	08/05	...	07/57	08/02	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	07/54½	...	08/09½	...	08/01	08/05½	...	...	...	...	
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	08.07	08.12	...	...	...	...	
Tursdale Jn	dep	53	08/00	...	08/17½	...	08p09	08.13	08/17½	...	...	...	
	dep	54	08/05	...	---->	...	08/15½	08/19	08/23½	...	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	dep	57	08/06	...	...	...	08/16½	08/20½	08/25½	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	
Northallerton	arr	59	...	...	...	...	08.25	08.31	08.36	...	...	...	
	plt	60	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	
Northallerton	dep	61	08/13	...	...	...	08p27	08p32½	08.53	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	
	dep	64	08/20	...	...	...	08/36½	08p44	...	...	...	...	
Northallerton	dep-line	65	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1Y21	5Y23	1V54	5F64	1Y23	5Y24	1F64	5D12	5N03	1Y24
			London Kings Cross		Plymouth		London Kings Cross		Liverpool Lime Street			London Kings Cross
Timing Load			12591410	12591410	221	185	12591410	12591410	185	142	142	12591410
Operating Characteristics			EP	DEP				DEP				EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	<b>08.50</b>	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.25</b>	<b>09.49</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	<i>08/54</i>	...	<i>09/19</i>	...	<i>09/24</i>	...	<i>09/29</i>	<i>09/53</i>	...
	dep-line	26	...	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.25</b>	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.35</b>	<b>09.59</b>	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	32	<b>08.55</b>	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.25</b>	...	<b>09.31</b>	...	...	<b>10.00</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	<i>08/57</i>	...	<i>09/22</i>	...	<i>09/27</i>	...	<i>09/33</i>	...	...	<i>10/02</i>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<i>09/00½</i>	...	<i>09/25½</i>	...	<i>09/30½</i>	...	<i>09/36½</i>	...	...	<i>10/05½</i>
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>09a40½</b>	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>09.06½</b>	...	<b>09.31½</b>	...	<b>09.36½</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	<b>09p08</b>	...	<b>09.33</b>	...	<b>09p38</b>	...	<b>09.47</b>	...	...	<i>10/11</i>
	dep	54	<i>09/15</i>	...	<i>09/39</i>	...	<i>09/45</i>	...	<i>09/52½</i>	...	...	<i>10/16</i>
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	<i>09/16</i>	...	<i>09/40½</i>	...	<i>09/46</i>	...	<i>09/54</i>	...	...	<i>10/17</i>
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Northallerton	arr	59	<b>09.25</b>	...	<b>09.48</b>	...	<b>09.55</b>	...	<b>10.02½</b>	...	...	<b>10.26</b>
	plt	60	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
Northallerton	dep	61	<b>09p27</b>	...	<b>09.50</b>	...	<b>09p57</b>	...	<b>10.04</b>	...	...	<b>10p28</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	<b>10.14½</b>	...	...	...
	dep	64	<i>09/36</i>	...	<i>09/59</i>	...	<b>10p08½</b>	...	<b>10.15½</b>	...	...	<i>10/37</i>
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1V56</b>	<b>1E08</b>	<b>1E09</b>	<b>1P33</b>	<b>1V58</b>	<b>1E10</b>	<b>5A61</b>	<b>1E11</b>	<b>1P37</b>	<b>1E12</b>
Orig. Dep. Time			08.50	09.00	09.30		09.50	10.00		10.30		10.55
Orig. Loc. Name			Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh Penzance	Edinburgh London Kings Cross	Sunderland	Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								<b>E</b>		<b>EP</b>		<b>E</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	09/27½	09/36	10/06	...	10/25	10/36	...	11/06	...	11/31
	arr	2	<b>09.32</b>	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	...
	dep	3	<b>09.33½</b>	09/40½	<b>10p12</b>	...	10/29	10/40½	...	<b>11p12</b>	...	11/35½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	09/43½	09/49½	10/22	...	10/38	10/49	...	11/22	...	11/44
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09/52½	09/58½	10/31	...	<b>10c49</b>	<b>10bp59½</b>	...	11/31	...	11/53
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/04	10/10	10/42	...	<b>11c04</b>	11/12½	...	11/42	...	<b>12cp07½</b>
Heaton North Jn	mgn	19	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	10/15½	10/22	10/54½	...	11/16	11/24	11/32	11/53½	...	12/20½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>10.18½</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11.26½</b>	<b>11*38</b>	<b>11.56</b>	...	<b>12.23</b>
High Level Bridge Jn	plt	31	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
	dep	32	<b>10.24½</b>	<b>10p29</b>	<b>11p00</b>	<b>11.08</b>	<b>11.25</b>	<b>11p29½</b>	<b>11.48</b>	<b>11p59</b>	<b>12.10</b>	<b>12p26</b>
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	10/26½	10/31	11/02	11/10	11/26½	11/31½	...	12/01	12/12	12/28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	10/30	10/35	11/05½	11/13½	11/30	11/35	...	12/04½	12/15½	12/31½
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>10.36½</b>	<b>10.41</b>	...	<b>11.19½</b>	<b>11.36</b>	<b>11.41</b>	...	...	<b>12.21½</b>	<b>12.37½</b>
Darlington	dep	53	<b>10p38</b>	<b>10p43</b>	11/11	<b>11.20½</b>	<b>11.37½</b>	<b>11p42½</b>	...	12/10	<b>12.22½</b>	<b>12p39</b>
	dep	54	10/44	10/49½	11/16	11/26	11/43½	11/49½	...	12/15	12/28	12/46
Northhallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	dep	57	10/45	10/50½	11/17	11/27½	11/45	11/50½	...	12/16	12/29½	12/47
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Northhallerton	arr	59	<b>10.53</b>	<b>11.00</b>	<b>11.26</b>	<b>11.36</b>	<b>11.53½</b>	<b>11.59½</b>	...	<b>12.25</b>	<b>12.38</b>	<b>12.55</b>
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Northhallerton	dep	61	<b>10p55</b>	<b>11p02</b>	<b>11p28</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.55½</b>	<b>12p01½</b>	...	<b>12p27</b>	<b>12.39½</b>	<b>12p57</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Northhallerton	arr	63	...	<b>11.12½</b>	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>
	dep	64	11/04½	<b>11p15</b>	11/37	<b>11.49</b>	12/04½	12/11	...	12/36	12/49½	<b>13p08½</b>
Northhallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1V60</b>	<b>5Y35</b>	<b>1E13</b>	<b>1P41</b>	<b>1Y35</b>	<b>1E14</b>	<b>1V85</b>	<b>1V62</b>	<b>5Y38</b>	<b>1E15</b>
Orig. Dep. Time			11.05		11.30			12.00		10.55		09.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh Plymouth		Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Penzance		Aberdeen London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>DEP</b>					<b>E</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	11/44	...	12/06	...	...	12/36	...	12/43	...	13/06
	arr	2	11.48½	...	12.10½	...	...	...	...	12.47½	...	13.10½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	11.50	...	12p12	...	...	12/40½	...	12.49	...	13p12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	11/59½	...	12/22	...	...	12/49	...	12/58½	...	13/22½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	12b10	...	12/31	...	...	12bp59½	...	13/07	...	13/31½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	12/22½	...	12/42½	...	...	13/12½	...	13/18½	...	13/43
Pegswood	mgn	19	[2]<½>	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	12.32	...	...	...	...	...	...	13.30	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	12/34½	12/36	12/54½	...	...	13/24	...	13/31	13/34	13/55
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	...	...	...	ML	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	12.37	12.42	12.57	...	...	13.26½	...	13.33½	13.40	13.57½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	3	4	9	3	4	3	4	3	4
	dep	32	12.40	...	13p00	13.04	13.12	13p29½	13.35	13.40	...	14p00½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	12/41½	...	13/02	13/06	13/14	13/31½	13/36½	13/41½	...	14/02½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/45	...	13/06	13/09½	13/17½	13/35	13/40	13/45	...	14/06½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	13a13½	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	12.51	...	...	13.19	13.23½	13.41	13.46	13.51	...	...
Tursdale Jn	dep	53	12.52½	...	13/11½	13.20	13p25	13p42½	13.47½	13.52½	...	14/12
	dep	54	12/58½	...	13/16½	13/25½	13/32	13/49½	13/53½	13/58½	...	14/17
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	13/00	...	13/17½	13/27	13/33	13/50½	13/55	14/00	...	14/18
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	(1)	(1)	...	...	[1]
Northallerton	arr	59	13.07½	...	13.27	13.35½	13.41	13.58½	14.03½	14.08½	...	14.27½
	plt	60	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	13.09½	...	13p29	13.37	13p43	14p00½	14.05½	14.10½	...	14p29½
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...
	dep	64	13/18½	...	13/38½	13/47	13p56	14/09½	14/14½	14/19½	...	14/39
Northallerton	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1P45	1Y38	1E16	1V86	1V64	1E17	1P49	1V87	1E18	1V66
					13.00		11.51	09.40		13.50	14.00	11.12
			Manchester Airport	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Plymouth	Inverness London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh Reading	Edinburgh London Kings Cross	Aberdeen Plymouth
Timing Load			185	HST9-125	12591410	221	221	HST9-125	185	221	12591410	221
Operating Characteristics			E									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	...	13/36	...	13/45	14/07	...	14/27	14/36	14/43
	arr	2	...	...	...	...	...	14.11½	...	14.31½	...	14.47½
	dep	3	...	...	13/40½	...	13/49	14p13½	...	14.33	14/40½	14.49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	13/49	...	13/58	14/23½	...	14/42½	14/49	14/58½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13/58	...	14b08½	14/32½	...	14/51	14bp59½	15/07
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	14/09	...	14/21	14/44	...	15/02½	15/12½	15/18½
Heaton North Jn	mgn	19	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2](½)<1>	[2]	[2]<1>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	...	...	14/20½	...	14/32½	14/56	...	15/15½	15/24	15/31
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	14.23	...	14.35	14.58½	...	15.18	15.26½	15.33½
High Level Bridge Jn	plt	31	9	3	4	5	4	3	9	4	4	4
	dep	32	14.08	14.12	14p26	14.35	14.40	15p01½	15.07	15.23	15p29½	15.40
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	14/10	14/14	14/28	14/36½	14/41½	15/03½	15/09	15/24½	15/31½	15/41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/13½	14/18	14/31½	14/40	14/45	15/07½	15/12½	15/28	15/35	15/45
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	15a16½	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	14.19½	14.24	14.37½	14.46	14.51	...	15.22	15.35	15.41	15.51
Darlington	dep	53	14.20½	14p26	14p39	14.47½	14.52½	15/13	15.23	15.36½	15p42½	15.52½
	dep	54	14/26	14/32½	14/46	14/53½	14/58½	15/18	15/28½	15/42½	15/49½	15/58½
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	14/27½	14/33½	14/47	14/55	15/00	15/19	15/30	15/44	15/50½	16/00
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	14.36	14.42	14.56	15.02½	15.07½	15.28½	15.38½	15.51½	15.59½	16.07½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	14.37½	14p44	14p58	15.04½	15.09½	15p30½	15.40	15.53½	16p01½	16.09½
	mgn	62	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)
Northallerton	arr	63	14.48	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	14.49	14p58½	15/07	15/14½	15/18½	15/40	15/50	16/02½	16/10½	16/20
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1E19</b>	<b>1P53</b>	<b>1Y42</b>	<b>1E20</b>	<b>1V88</b>	<b>1V68</b>	<b>1E21</b>	<b>1P57</b>	<b>1E22</b>	<b>1O32</b>
Orig. Dep. Time			11.47			15.00		13.49	15.30		16.00	
Orig. Loc. Name			Aberdeen			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Guildford
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>E</b>					<b>E</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	15/06	...	...	15/36	...	15/46	16/06	...	16/36	...
	arr	2	15.10½	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	15p12	...	...	15/40½	...	15/50	16p12	...	16/40½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	15/22	...	...	15/49	...	15/59	16/22	...	16/49	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15/31	...	...	15/58	...	16/07½	16/31	...	16bp59½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	15/42½	...	...	16/09	...	16/19	16/42	...	17/12½	...
Morpeth	dep	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	[2]	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	15/54½	...	...	16/20½	...	16/31½	16/53½	...	17/24	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	15.57	...	...	16.23	...	16.34	16.56	...	17.26½	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	9	3	4	6	4	3	9	3	11
	dep	32	16p00	16.08	16.12	16p26	16.35	16.40	16p59	17.05	17p29½	17.35
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	16/02	16/10	16/14	16/28	16/36½	16/41½	17/01	17/07	17/31½	17/36½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/06	16/13½	16/17½	16/31½	16/40	16/45	17/04½	17/10½	17/35	17/40
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	17a14½	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	16.19½	16.23½	16.37½	16.46	16.51	...	17.20	17.41	17.46
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	16/11½	16.20½	16p25	16p39	16.47½	16.52½	17/10	17.21	17p42½	17.47½
	dep	54	16/16½	16/26	16/32	16/46	16/53½	16/58½	17/15	17/26½	17/49½	17/53½
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	16/17½	16/27½	16/33	16/47	16/55	17/00	17/16	17/28	17/50½	17/55
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	(1)
Northallerton	arr	59	16.27	16.36	16.41	16.56	17.02½	17.07½	17.25	17.36½	17.59½	18.03½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	16p29	16.37½	16p43	16p58	17.04½	17.09½	17p27	17.38	18p01½	18.05½
	mgn	62	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	16.48	16.54	...	...	...	...	17.48½	...	...
	dep	64	16/38½	16.49	16p55½	17/07	17/14½	17/18½	17/36	17.49½	18/10½	18/14½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V70</b>	<b>1P61</b>	<b>1E23</b>	<b>1M72</b>	<b>1E24</b>	<b>1V72</b>	<b>5W43</b>	<b>1E25</b>	<b>1P63</b>	<b>1M76</b>
Orig. Dep. Time			14.55		13.50		17.00	17.07		17.30		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Manchester	Aberdeen	Birmingham	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Manchester	Birmingham
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Airport	London Kings Cross	New Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads		London Kings Cross	Piccadilly	New Street
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							<b>E</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	16/44	...	17/06	...	17/36	17/46	...	18/10	...	...
	arr	2	...	...	17.10½	...	...	17.50½	...	18.14½	...	...
	dep	3	16/48	...	17p12	...	17/40½	17.52	...	18p16	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/57	...	17/22	...	17/49	18/01½	...	18/26	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17b07½	...	17/31	...	17/58	18/10	...	18/35	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17b22	...	17/42½	...	18/09	18/21½	...	18/46	...	...
Heaton North Jn	mgn	19	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	17/34	...	17/54½	...	18/20½	18/33	18/46	18/57½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	17.37	...	17.57	...	18.23	18.35½	18D52	19.00	...	...
High Level Bridge Jn	plt	31	3	5	3	4	3	3	1	4	5	11
	dep	32	17.40	17.52	18p00	18.20	18p26	18.39	...	19p03	19.10	19.25
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	17/41½	17/54	18/02	18/21½	18/28	18/40½	...	19/05	19/12	19/26½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/45	17/57½	18/06	18/25	18/31½	18/44	...	19/08½	19/15½	19/30
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	17.51	18.03½	...	18.31	18.37½	18.50	...	19.21½	19.36	...
Darlington	dep	53	17.52½	18.04½	18/11½	18.32½	18p39	18.51½	...	19/14	19.22½	19.37½
	dep	54	17/58½	18/10	18/16½	18/40	18/46	18/57½	...	19/19	19/28	19/43½
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	18/00	18/11½	18/17½	18/41½	18/47	18/59	...	19/20	19/29½	19/45
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	18.07½	18.20	18.26	18.49	18.55	19.06½	...	19.29	19.38	19.52½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	18.09½	18.21½	18p28	18.51	18p57	19.08½	...	19p31	19.39½	19.54½
	mgn	62	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	18.32	...	...	19.07	...	...	...	...	...
	dep	64	18/18½	18.33	18/38½	19/00½	19p08½	19/17½	...	19/40	19/49½	20/03½
Northallerton	dep	65	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL
	dep-line	65	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
until 24 June

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E26</b>	<b>1M00</b>	<b>1E27</b>	<b>1P65</b>	<b>1E28</b>	<b>5D48</b>	<b>2D48</b>	<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1E30</b>
Orig. Dep. Time			18.00	16.55	18.30		19.00			20.00	18.57	21.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross		Saltburn	Edinburgh Leeds	Glasgow Centra	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>E</b>		<b>E</b>		<b>E</b>			<b>E</b>		<b>E</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	18/36	18/46	19/06	...	19/40	...	...	20/41½	20/49	21/41½
	arr	2	...	18.51	19.10½	...	19.44½	...	...	20.46	20.53½	21.46
	dep	3	18/40½	18.52½	19p12	...	19p46	...	...	20p47½	20.55	21p47½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	18/49	19/02	19/22	...	19/56	...	...	20/57½	21/09½	21/57½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18p59½	19/10½	19/31	...	20/05	...	...	21ep10½	21/18	22ep09½
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/12½	19/22	19/42	...	20/16	...	...	21ep27	21/32½	22/22½
Heaton North Jn	mgn	19	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2](1)	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	19/24	19/33½	19/53½	...	20/27½	20/43	...	21/39½	21/45	22/34
	dep-line	26	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	19.26½	19.36	19.56	...	20.30	20.49	...	21.42	21.48	22#36½
High Level Bridge Jn	plt	31	4	4	3	5	3	5	5	2	4	3
	dep	32	19p29½	19.40	19p59	20.08	20p33	...	21.06	21p45	...	...
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/35	19/45	20/04½	20/13½	20/38½	...	21/12	21/51	...	...
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19.41	19.51	...	20.19½	20.44½	...	21.23	21.57	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	19p42½	19.52½	20/10	20.20½	20p46	...	21.24	21p59	...	...
	dep	54	19/49½	19/58½	20/15	20/26	20/53	...	21/31½	22/05½	...	...
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	19/50½	20/00	20/16	20/27½	20/54	...	21/33½	22/06½	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	19.59½	20.07½	20.24	20.36	21.03	...	21.43½	22.16	...	...
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	...	...
Northallerton	dep	61	20p01½	20.09½	20p26	20.37½	21p05	...	21.45½	22p18	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	20.48	...	...	...	22.28½	...	...
	dep	64	20/10½	20/18½	20/35	20.49	21/14	...	...	22p31	...	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...

# Public arrival 5 minutes later



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Z43	1Z43	5Z45	1Z45	5S05	5Y17	5D04	5P21	1Y17	1P21
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		London Kings Cross	Edinburgh		Middlesbrough		London Kings Cross	Manchester Airport
Timing Load			12591410	12591410	12591410	12591410	12591410	HST9-125	142	185	HST9-125	185
Operating Characteristics			DEP	DEP	DEP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP
Dates Of Operation			29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012	29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	05.20	...	06.20	...	07.17	07.22	07.36	07.44	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	05/24	...	06/24	...	07/21	07/26	07/42	07/48	...	...
	dep-line	26	SL	...	SL	...	SL	ML	SL	SL	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	05.30	...	06.30	...	07OP27	07.32	07C46	07.54	...	...
	plt	31	4	3	3	3	3	2	5	3	2	3
	dep	32	...	06.00	...	07.05	07.49	...	08.03	...	07.55	08.00
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	06/02	...	07/07	07/51	...	08/05	...	07/57	08/02
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	06/05½	...	07/10½	07/54½	...	08/09½	...	08/01	08/05½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	06.11½	...	07.16½	...	...	...	...	08.07	08.12
Tursdale Jn	dep	53	...	06p13	...	07p18	08/00	...	08/17½	...	08p09	08.13
	dep	54	...	06/20	...	07/25	08/05	...	----->	...	08/15½	08/19
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	06/21	...	07/26	08/06	...	...	...	08/16½	08/20½
	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)
Northhallerton	arr	59	...	06.30	...	07.35	...	...	...	...	08.25	08.31
	plt	60	...	1	...	1	...	...	...	...	1	1
Northhallerton	dep	61	...	06p32	...	07p37	08/13	...	...	...	08p27	08p32½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43
	dep	64	...	06/41	...	07/46	08/20	...	...	...	08/36½	08p44
Northhallerton	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	SL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			5D04	5Y21	5A60	5W01	1Y21	5Y23	1V54	5F64	1Y23	5Y24	
			07.36 Heaton T&R.S.M.D. Middlesbrough		Sunderland		London Kings Cross		Plymouth		London Kings Cross		
Signal ID			142	12591410	HST7-125	142	12591410	12591410	221	185	12591410	12591410	
Orig. Dep. Time			DEP	DEP	DEP	DEP	EP	DEP	DEP	DEP	DEP	DEP	
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dest. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation													
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	25	...	08.15	08.20	08.35	...	08.50	...	09.15	...	09.20	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	08/19	08/24	08/39	...	08/54	...	09/19	...	09/24	
	dep-line	28	...	ML	SL	SL	...	ML	...	SL	...	ML	
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	31	...	08.25	08*31	08D45	...	09.00	...	09.25	...	09.30	
	plt	32	...	2	3	7	2	2	4	6	2	2	
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	08.41	...	08.55	...	09.20	...	09.25	...	
	dep-line	34	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	41	...	...	...	...	08/57	...	09/22	...	09/27	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	09/00½	...	09/25½	...	09/30½	...	
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	dep	51	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	arr	53	...	...	...	...	09.06½	...	09.31½	...	09.36½	...	
	dep	54	08/17½	...	...	...	09p08	...	09.33	...	09p38	...	
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	08/23½	...	...	...	09/15	...	09/39	...	09/45	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	08/25½	...	...	...	09/16	...	09/40½	...	09/46	...	
Northallerton	mgn	59	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	
	arr	60	08.36	...	...	...	09.25	...	09.48	...	09.55	...	
Northallerton	plt	61	1	...	...	...	1	...	1	...	1	...	
	dep	62	08.53	...	...	...	09p27	...	09.50	...	09p57	...	
Northallerton	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	
Northallerton	dep	65	...	...	...	...	09/36	...	09/59	...	10p08½	...	
	dep-line	66	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1F64	5D12	5N03	1Y24	1V56	1E08	1E09	1P33	1V58	1E10
							08.50	09.00	09.30		09.50	10.00
			Liverpool Lime Street			London Kings Cross	Edinburgh Reading	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh Penzance	Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			185	142	142	12591410	HST8-125	HST9-125	12591410	185	221	12591410
Operating Characteristics						EP						E
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	09/27½	09/36	10/06	...	10/25	10/36
	arr	2	...	...	...	...	09.32	...	10.10½	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	09.33½	09/40½	10p12	...	10/29	10/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	09/43½	09/49½	10/22	...	10/38	10/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	09/52½	09/58½	10/31	...	10c49	10bp59½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	...	...	...	...	10/04	10/10	10/42	...	11c04	11/12½
	dep	20	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](1)	...	[2]	[2]
Morpeth	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	23	...	09.25	09.49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	09/29	09/53	...	10/15½	10/22	10/54½	...	11/16	11/24
	mgn	26	...	SL	SL	...	...	...	...	...	(½)	...
Heaton Sth. Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	09.35	09.59	...	10.18½	10.24½	10.57	...	11.19	11.26½
Newcastle	plt	31	6	6	7	2	4	3	3	10	4	3
	dep	32	09.31	...	...	10.00	10.24½	10p29	11p00	11.08	11.25	11p29½
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	09/33	...	...	10/02	10/26½	10/31	11/02	11/10	11/26½	11/31½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	09/36½	...	...	10/05½	10/30	10/35	11/05½	11/13½	11/30	11/35
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	09a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	09.46	...	...	...	10.36½	10.41	...	11.19½	11.36	11.41
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	09.47	...	...	10/11	10p38	10p43	11/11	11.20½	11.37½	11p42½
	mgn	54	09/52½	...	...	10/16	10/44	10/49½	11/16	11/26	11/43½	11/49½
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	09/54	...	...	10/17	10/45	10/50½	11/17	11/27½	11/45	11/50½
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	(1)	[1]
Northallerton	arr	59	10.02½	...	...	10.26	10.53	11.00	11.26	11.36	11.53½	11.59½
	plt	60	1	...	...	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	10.04	...	...	10p28	10p55	11p02	11p28	11.37½	11.55½	12p01½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Northallerton	arr	63	10.14½	...	...	...	...	11.12½	...	11.48	...	...
	dep	64	10x15½	...	...	10/37	11/04½	11p15	11/37	11.49	12/04½	12/11
Northallerton	dep	65	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	dep	65	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5A61</b>	<b>1E11</b>	<b>1P37</b>	<b>1E12</b>	<b>1V60</b>	<b>5Y35</b>	<b>1E13</b>	<b>1P41</b>	<b>1Y35</b>	<b>1E14</b>
Orig. Dep. Time				10.30		10.55	11.05		11.30			12.00
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh			Edinburgh
Dest. Loc. Name			Sunderland	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Plymouth		London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>E</b>		<b>DEP</b>				<b>E</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	11/06	...	11/31	11/44	...	12/06	...	...	12/36
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	11.10½	...	...	11.48½	...	12.10½	...	...	...
	dep	3	...	11p12	...	11/35½	11.50	...	12p12	...	...	12/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	11/22	...	11/44	11/59½	...	12/22	...	...	12/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	11/31	...	11/53	12b10	...	12/31	...	...	12bp59½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	11/42	...	12cp07½	12/22½	...	12/42½	...	...	13/12½
Morpeth	dep	19	...	[2]	...	[2]	[2]<½>	...	[2]	...	...	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	11.28	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	11/32	11/53½	...	12/20½	12/34½	12/36	12/54½	...	...	13/24
	dep-line	26	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	11*38	11.56	...	12.23	12.37	12.42	12.57	...	...	13.26½
	plt	31	3	3	10	3	4	3	4	9	3	4
	dep	32	11.48	11p59	12.10	12p26	12.40	13p00	13.04	13.12	13.12	13p29½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	12/01	12/12	12/28	12/41½	...	13/02	13/06	13/14	13/31½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	12/04½	12/15½	12/31½	12/45	...	13/06	13/09½	13/17½	13/35
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	13a13½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	...	...	12.21½	12.37½	12.51	...	...	13.19	13.23½	13.41
	dep	53	...	12/10	12.22½	12p39	12.52½	...	13/11½	13.20	13p25	13p42½
Tursdale Jn	dep	54	...	12/15	12/28	12/46	12/58½	...	13/16½	13/25½	13/32	13/49½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	12/16	12/29½	12/47	13/00	...	13/17½	13/27	13/33	13/50½
Darlington	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	59	...	12.25	12.38	12.55	13.07½	...	13.27	13.35½	13.41	13.58½
	plt	60	...	1	1	1	1	...	1	1	1	1
	dep	61	...	12p27	12.39½	12p57	13.09½	...	13p29	13.37	13p43	14p00½
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	63	...	...	...	13.07	...	...	...	...	13.54	...
	dep	64	...	12/36	12/49½	13p08½	13/18½	...	13/38½	13/47	13p56	14/09½
	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1V85	1V62	5Y38	1E15	1P45	1Y38	1E16	1V86	1V64	1E17
Orig. Dep. Time				10.55		09.47			13.00		11.51	09.40
Orig. Loc. Name				Glasgow Central		Aberdeen			Edinburgh		Glasgow Central	Inverness
Dest. Loc. Name			Reading	Penzance		London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross
Timing Load			221	221	HST9-125	HST9-125	185	HST9-125	12591410	221	221	HST9-125
Operating Characteristics									E			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	12/43	...	13/06	...	...	13/36	...	13/45	14/07
	arr	2	...	12.47½	...	13.10½	...	...	...	...	...	14.11½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	12.49	...	13p12½	...	...	13/40½	...	13/49	14p13½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	12/58½	...	13/22½	...	...	13/49	...	13/58	14/23½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	13/07	...	13/31½	...	...	13/58	...	14b08½	14/32½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	...	13/18½	...	13/43	...	...	14/09	...	14/21	14/44
	dep	20	...	[2]<1>	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]
Morpeth	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	arr	23	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	25	...	13/31	13/34	13/55	...	...	14/20½	...	14/32½	14/56
	dep	26	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	13.33½	13.40	13.57½	...	...	14.23	...	14.35	14.58½
Newcastle	arr	31	3	4	3	4	9	3	4	5	4	3
	dep	32	13.35	13.40	...	14p00½	14.08	14.12	14p26	14.35	14.40	15p01½
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	13/36½	13/41½	...	14/02½	14/10	14/14	14/28	14/36½	14/41½	15/03½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	13/40	13/45	...	14/06½	14/13½	14/18	14/31½	14/40	14/45	15/07½
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	13.46	13.51	...	...	14.19½	14.24	14.37½	14.46	14.51	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	53	13.47½	13.52½	...	14/12	14.20½	14p26	14p39	14.47½	14.52½	15/13
	dep	54	13/53½	13/58½	...	14/17	14/26	14/32½	14/46	14/53½	14/58½	15/18
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	arr	57	13/55	14/00	...	14/18	14/27½	14/33½	14/47	14/55	15/00	15/19
	dep	58	(1)	(1)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Northhallerton	arr	59	14.03½	14.08½	...	14.27½	14.36	14.42	14.56	15.02½	15.07½	15.28½
	dep	60	1	1	...	1	1	1	1	1	1	1
Northhallerton	arr	61	14.05½	14.10½	...	14p29½	14.37½	14p44	14p58	15.04½	15.09½	15p30½
	dep	62	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...
Northhallerton	arr	63	...	...	...	...	14.48	14.55½	...	...	...	...
	dep	64	14/14½	14/19½	...	14/39	14.49	14p58½	15/07	15/14½	15/18½	15/40
Northhallerton	arr	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	dep	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1P49</b>	<b>1V87</b>	<b>1E18</b>	<b>1V66</b>	<b>1E19</b>	<b>1P53</b>	<b>1Y42</b>	<b>1E20</b>	<b>1V88</b>	<b>1V68</b>
Orig. Dep. Time				13.50	14.00	11.12	11.47			15.00		13.49
Orig. Loc. Name				Edinburgh Reading	Edinburgh London Kings Cross	Aberdeen Plymouth	Aberdeen London Kings Cross			Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Plymouth
Dest. Loc. Name			Manchester Airport					Manchester Airport	London Kings Cross			
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>E</b>					<b>E</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	14/27	14/36	14/43	15/06	...	...	15/36	...	15/46
	arr	2	...	14.31½	...	14.47½	15.10½	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	14.33	14/40½	14.49	15p12	...	...	15/40½	...	15/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	14/42½	14/49	14/58½	15/22	...	...	15/49	...	15/59
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	14/51	14bp59½	15/07	15/31	...	...	15/58	...	16/07½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	15/02½	15/12½	15/18½	15/42½	...	...	16/09	...	16/19
	mgn	20	...	[2](½)<1>	[2]	[2]<1>	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	15/15½	15/24	15/31	15/54½	...	...	16/20½	...	16/31½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	15.18	15.26½	15.33½	15.57	...	...	16.23	...	16.34
King Edward Bridge N. Jn	plt	35	...	4	4	4	4	...	...	4	...	4
	dep	36	15.07	15.23	15p29½	15.40	16p00	16.08	16.12	16p26	16.35	16.40
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15/09	15/24½	15/31½	15/41½	16/02	16/10	16/14	16/28	16/36½	16/41½
Norwood Jn.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	49	15/12½	15/28	15/35	15/45	16/06	16/13½	16/17½	16/31½	16/40	16/45
	mgn	50	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	51	15a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	53	15.22	15.35	15.41	15.51	...	16.19½	16.23½	16.37½	16.46	16.51
	dep	54	15.23	15.36½	15p42½	15.52½	16/11½	16.20½	16p25	16p39	16.47½	16.52½
Tursdale Jn	dep	55	15/28½	15/42½	15/49½	15/58½	16/16½	16/26	16/32	16/46	16/53½	16/58½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	15/30	15/44	15/50½	16/00	16/17½	16/27½	16/33	16/47	16/55	17/00
Darlington	mgn	59	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	60	15.38½	15.51½	15.59½	16.07½	16.27	16.36	16.41	16.56	17.02½	17.07½
Northallerton	plt	61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	62	15.40	15.53½	16p01½	16.09½	16p29	16.37½	16p43	16p58	17.04½	17.09½
Northallerton	mgn	63	...	...	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	16.48	16.54	...	...	...
Northallerton	dep	65	15/50	16/02½	16/10½	16/20	16/38½	16.49	16p55½	17/07	17/13½	17/18½
	dep-line	66	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1E21</b>	<b>1P57</b>	<b>1E22</b>	<b>1O32</b>	<b>1V70</b>	<b>1P61</b>	<b>1E23</b>	<b>1M72</b>	<b>1E24</b>	<b>1V72</b>
Orig. Dep. Time			15.30		16.00		14.55		13.50		17.00	17.07
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Guildford	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Manchester Airport	Aberdeen London Kings Cross	Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>E</b>						<b>E</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	16/06	...	16/36	...	16/44	...	17/06	...	17/36	17/46
	arr	2	16.10½	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	17.50½
	dep	3	16p12	...	16/40½	...	16/48	...	17p12	...	17/40½	17.52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/22	...	16/49	...	16/57	...	17/22	...	17/49	18/01½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/31	...	16p59½	...	17b07½	...	17/31	...	17/58	18/10
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/42	...	17/12½	...	17b22	...	17/42½	...	18/09	18/21½
Heaton North Jn	mgn	19	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	16/53½	...	17/24	...	17/34	...	17/54½	...	18/20½	18/33
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	16.56	...	17.26½	...	17.37	...	17.57	...	18.23	18.35½
High Level Bridge Jn	plt	31	3	...	3	...	3	...	3	...	4	4
	dep	32	16p59	17.05	17p29½	17.35	17.40	17.52	18p00	18.20	18p26	18.39
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	17/01	17/07	17/31½	17/36½	17/41½	17/54	18/02	18/21½	18/28	18/40½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/04½	17/10½	17/35	17/40	17/45	17/57½	18/06	18/25	18/31½	18/44
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	17.20	17.41	17.46	17.51	18.03½	18.31	18.37½	18.50	18.50
Darlington	dep	53	17/10	17.21	17p42½	17.47½	17.52½	18.04½	18/11½	18.32½	18p39	18.51½
	dep	54	17/15	17/26½	17/49½	17/53½	17/58½	18/10	18/16½	18/40	18/46	18/57½
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	17/16	17/28	17/50½	17/55	18/00	18/11½	18/17½	18/41½	18/47	18/59
	mgn	58	[1]	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	17.25	17.36½	17.59½	18.03½	18.07½	18.20	18.26	18.49	18.55	19.06½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	17p27	17.38	18p01½	18.05½	18.09½	18.21½	18p28	18.51	18p57	19.08½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...
Northallerton	arr	63	...	17.48½	...	...	...	18.32	...	...	19.07	...
	dep	64	17/36	17.49½	18/10½	18/14½	18/18½	18.33	18/38½	19/00½	19p08½	19/17½
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5W43	1E25	1P63	1M76	1E26	1M00	1E27	1P65	1E28	5D48
				17.30 Edinburgh London Kings Cross	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	18.00 Edinburgh London Kings Cross	16.55 Glasgow Central Birmingham New Street	18.30 Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	19.00 Edinburgh London Kings Cross	
Timing Load			142	12591410	185	221	12591410	221	12591410	185	12591410	142
Operating Characteristics							E		E		E	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	18/10	...	...	18/36	18/46	19/06	...	19/40	...
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	18.14½	...	...	...	18.51	19.10½	...	19.44½	...
	dep	3	...	18p16	...	...	18/40½	18.52½	19p12	...	19p46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/26	...	...	18/49	19/02	19/22	...	19/56	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	18/35	...	...	18bp59½	19/10½	19/31	...	20/05	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	18/46	...	...	19/12½	19/22	19/42	...	20/16	...
	arr	19	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	18/46	18/57½	...	...	19/24	19/33½	19/53½	...	20/27½	20/43
Heaton Sth. Jn.	dep-line	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	30	18D52	19.00	...	...	19.26½	19.36	19.56	...	20.30	20.49
	plt	31	1	4	9	11	4	4	3	9	3	5
	dep	32	...	19p03	19.10	19.25	19p29½	19.40	19p59	20.08	20p33	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	19/05	19/12	19/26½	19/31½	19/41½	20/01	20/10	20/35	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	48	...	19/08½	19/15½	19/30	19/35	19/45	20/04½	20/13½	20/38½	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	arr	52	...	...	19.21½	19.36	19.41	19.51	...	20.19½	20.44½	...
	dep	53	...	19/14	19.22½	19.37½	19p42½	19.52½	20/10	20.20½	20p46	...
Durham	dep	54	...	19/19	19/28	19/43½	19/49½	19/58½	20/15	20/26	20/53	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	19/20	19/29½	19/45	19/50½	20/00	20/16	20/27½	20/54	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	58	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	mgn	59	...	19.29	19.38	19.52½	19.59½	20.07½	20.24	20.36	21.03	...
Darlington	arr	60	...	1	1	1	1	1	1	1	1	...
	dep	61	...	19p31	19.39½	19.54½	20p01½	20.09½	20p26	20.37½	21p05	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	20v48	...	...
	dep	64	...	19/40	19/49½	20/03½	20/10½	20/18½	20/35	20.49	21/14	...
	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

1 July to 9 September

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2D48</b>	<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1E30</b>						
Orig. Dep. Time				20.00	18.57	21.00						
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh						
Dest. Loc. Name			Saltburn	Leeds								
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>						
Operating Characteristics				<b>E</b>		<b>E</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
Reston Signal EG402	dep	1	...	20/41½	20/49	21/41½	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	<b>20.46</b>	<b>20.53½</b>	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>20p47½</b>	<b>20.55</b>	<b>21p47½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	20/57½	21/09½	21/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	<b>21ep10½</b>	21/18	<b>22ep09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	<b>21ep27</b>	21/32½	22/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	21/39½	21/45	22/34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	<b>21.42</b>	<b>21.48</b>	<b>22#36½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>21.06</b>	<b>21p45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	21/08	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	21/12	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>21.23</b>	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>21.24</b>	<b>21p59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	21/31½	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	21/33½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>21.43½</b>	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>21.45½</b>	<b>22p18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>22p31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5S05	5Y17	5P21	1Y17	1P21	5Y21	5A60	5W01	1Y21	5Y23
			Edinburgh			London Kings Cross	Manchester Airport		Sunderland		London Kings Cross	
Timing Load			12591410	HST9-125	185	HST9-125	185	12591410	HST7-125	142	12591410	12591410
Operating Characteristics			EP					DEP			EP	DEP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	07.17	07.22	07.44	...	...	08.15	08.20	08.35	...	08.50
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	07/21	07/26	07/48	...	...	08/19	08/24	08/39	...	08/54
	dep-line	27	SL	ML	SL	...	...	ML	SL	SL	...	ML
Manors	mgn	28	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	07OP27	07.32	07.54	...	...	08.25	08*31	08D45	...	09.00
	plt	31	3	2	3	2	3	2	3	7	2	2
	dep	32	07.49	...	...	07.55	08.00	...	08.41	...	08.55	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	07/51	...	...	07/57	08/02	...	...	...	08/57	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	07/54½	...	...	08/01	08/05½	...	...	...	09/00½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	08.07	08.12	...	...	...	09.06½	...
Tursdale Jn	dep	53	08/00	...	...	08p09	08.13	...	...	...	09p08	...
	dep	54	08/05	...	...	08/15½	08/19	...	...	...	09/15	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	08/06	...	...	08/16½	08/20½	...	...	...	09/16	...
	mgn	58	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	...	...	08.25	08.31	...	...	...	09.25	...
	plt	60	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...
Northallerton	dep	61	08/13	...	...	08p27	08p32½	...	...	...	09p27	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...
	dep	64	08/20	...	...	08/36½	08p44	...	...	...	09/36	...
Northallerton	dep-line	65	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5F64	1Y23	5Y24	1V54	1F64	5D12	5N03	1Y24	1V56	1E08
				London Kings Cross		Reading	Liverpool Lime Street			London Kings Cross	Reading	Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			185	12591410	12591410	221	185	142	142	12591410	HST8-125	HST9-125
Operating Characteristics					DEP					EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½
Belford L.C.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Pegswood	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09.15	...	09.20	...	...	09.25	09.49	...	...	...
Heaton North Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	09/19	...	09/24	...	...	09/29	09/53	...	...	10/22
Heaton Sth. Jn.	dep	26	SL	...	ML	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	30	09.25	...	09.30	...	...	09.35	09.59	...	...	10.24½
	plt	31	6	2	2	4	6	6	7	2	4	3
King Edward Bridge N. Jn	dep	32	...	09.25	...	09.30	09.33	...	...	10.00	10.24	10p29
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	09/27	...	09/31½	09/35½	...	...	10/02	10/26½	10/31
Norwood Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	09/30½	...	09/35	09/39	...	...	10/05½	10/30	10/35
	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	...	09.36½	...	09.42	09.48½	...	...	10.36½	10.41	10.41
	dep	53	...	09p38	...	09.44	09.49½	...	...	10/11	10p38	10p43
Tursdale Jn	dep	54	...	09/45	...	09/50	09/55	...	...	10/16	10/44	10/49½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	09/46	...	09/51½	09/56½	...	...	10/17	10/45	10/50½
Darlington	mgn	58	...	[1]	...	(1)	...	...	...	[1]	...	[1]
	arr	59	...	09.55	...	10.00	10.05	...	...	10.26	10.53	11.00
Northallerton	plt	60	...	1	...	1	1	...	...	1	1	1
	dep	61	...	09p57	...	10.02	10.06½	...	...	10p28	10p55	11p02
Northallerton	mgn	62	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	10.07	...	...	10.17	...	...	...	...	11.12½
Northallerton	dep	64	...	10p08½	...	10/13	10.18	...	...	10/37	11/04½	11p15
	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1E09	1P33	1V58	1E10	5A61	1E11	1P37	1E12	1V60	5Y35
Signal ID												
Orig. Dep. Time			09.30			10.00		10.30		10.55		
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Sunderland	Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Penzance	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	221	12591410	HST7-125	12591410	185	12591410	221	12591410
Operating Characteristics						E		EP		E		DEP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	10/06	...	...	10/36	...	11/06	...	11/31	...	...
	arr	2	10.10½	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	10p12	...	...	10/40½	...	11p12	...	11/35½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/22	...	...	10/49	...	11/22	...	11/44	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/31	...	...	10p59½	...	11/31	...	11/53	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	10/42	...	...	11/12½	...	11/42	...	12cp07½	...	...
Pegswood	dep	19	[2](1)	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	12.32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	10/54½	...	...	11/24	11/32	11/53½	...	12/20½	...	12/36
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	10.57	10	4	11.26½	11*38	11.56	10	12.23	4	12.42
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	10	4	3	3	3	10	4	4	3
	dep	32	11p00	11.08	11.25	11p29½	11.48	11p59	12.10	12p26	12.40	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	11/02	11/10	11/26½	11/31½	...	12/01	12/12	12/28	12/41½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/05½	11/13½	11/30	11/35	...	12/04½	12/15½	12/31½	12/45	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	11.19½	11.36	11.41	...	...	12.21½	12.37½	12.51	...
Tursdale Jn	dep	53	11/11	11.20½	11.37½	11p42½	...	12/10	12.22½	12p39	12.52½	...
	dep	54	11/16	11/26	11/43½	11/49½	...	12/15	12/28	12/46	12/58½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	11/17	11/27½	11/45	11/50½	...	12/16	12/29½	12/47	13/00	...
	mgn	58	[1]	...	[1](1)	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	11.26	11.36	11#54½	12.00	...	12.25	12.38	12.55	13.07½	...
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	11p28	11.37½	11p56½	12q02	...	12p27	12.39½	12p57	13.09½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	11.48	...	...	...	...	...	13.07	...	...
	dep	64	11/37	11.49	12/05½	12/11	...	12/36	12/49½	13p08½	13/18½	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1E13</b>	<b>1P41</b>	<b>1Y35</b>	<b>1E14</b>	<b>1V85</b>	<b>5Y38</b>	<b>1V62</b>	<b>1E15</b>	<b>1P45</b>	<b>1Y38</b>
Orig. Dep. Time			11.30			12.00				09.47		
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading		Plymouth	Aberdeen London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics						<b>E</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	12/06	...	...	12/36	...	...	...	13/06	...	...
	arr	2	12.10½	...	...	...	...	...	...	13.10½	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	12p12	...	...	12/40½	...	...	...	13p12½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	12/22	...	...	12/49	...	...	...	13/22½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/31	...	...	12bp59½	...	...	...	13/31½	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	12/42½	...	...	13/12½	...	...	...	13/43	...	...
Pegswood	dep	19	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	12/54½	...	...	13/24	...	13/34	...	13/55	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	12.57	...	...	13.26½	...	13.40	...	13.57½	...	...
Newcastle	arr	31	4	9	3	4	10	3	5	4	9	3
	plt	32	13p00	13.04	13.12	13p29½	13.35	13p00	13.40	14p00½	14.08	14.12
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	13/02	13/06	13/14	13/31½	13/36½	...	13/41½	14/02½	14/10	14/14
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/06	13/09½	13/17½	13/35	13/40	...	13/45	14/06½	14/13½	14/18
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	13a13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	13.19	13.23½	13.41	13.46	...	13.51	...	14.19½	14.24
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	13/11½	13.20	13p25	13p42½	13.47½	...	13.52½	14/12	14.20½	14p26
	dep	54	13/16½	13/25½	13/32	13/49½	13/53½	...	13/58½	14/17	14/26	14/32½
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	13/17½	13/27	13/33	13/50½	13/55	...	14/00	14/18	14/27½	14/33½
	mgn	58	[1]	...	...	...	(1)	...	(1)	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	13.27	13.35½	13.41	13.58½	14.03½	...	14.08½	14.27½	14.36	14.42
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	13p29	13.37	13p43	14p00½	14.05½	...	14.10½	14p29½	14.37½	14p44
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Northallerton	arr	63	...	...	13.54	...	...	...	...	...	14.48	14.55½
	dep	64	13/38½	13/47	13p56	14/09½	14/14½	...	14/19½	14/39	14.49	14p58½
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			1E16	1V86	1V64	1E17	1P49	1V87	1E18	1V66	1E19	1P53
Orig. Dep. Time			13.00			09.40			14.00		11.47	
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Reading	Plymouth	Inverness London Kings Cross	Manchester Airport	Reading	Edinburgh London Kings Cross	Plymouth	Aberdeen London Kings Cross	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	221	221	HST9-125	185	221	12591410	221	HST9-125	185
Operating Characteristics			E						E			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	13/36	...	...	14/07	...	...	14/36	...	15/06	...
	arr	2	...	...	...	14.11½	...	...	...	...	15.10½	...
	dep	3	13/40½	...	...	14p13½	...	...	14/40½	...	15p12	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	13/49	...	...	14/23½	...	...	14/49	...	15/22	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13/58	...	...	14/32½	...	...	14bp59½	...	15/31	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/09	...	...	14/44	...	...	15/12½	...	15/42½	...
Heaton North Jn	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	14/20½	...	...	14/56	...	...	15/24	...	15/54½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	14.23	...	...	14.58½	...	...	15.26½	...	15.57	...
High Level Bridge Jn	plt	31	2	4	3	3	9	4	4	5	4	9
	dep	32	14p26	14.35	14.40	15p01½	15.07	15.23	15p29½	15.40	16p00	16.08
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/31½	14/40	14/45	15/07½	15/12½	15/28	15/35	15/45	16/06	16/13½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	15a16½	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	14.37½	14.46	14.51	...	15.22	15.35	15.41	15.51	...	16.19½
Tursdale Jn	dep	53	14p39	14.47½	14.52½	15/13	15.23	15.36½	15p42½	15.52½	16/11½	16.20½
	dep	54	14/46	14/53½	14/58½	15/18	15/28½	15/42½	15/49½	15/58½	16/16½	16/26
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	14/47	14/55	15/00	15/19	15/30	15/44	15/50½	16/00	16/17½	16/27½
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	14.56	15.02½	15.07½	15.28½	15.38½	15.51½	15.59½	16.07½	16.27	16.36
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	14p58	15.04½	15.09½	15p30½	15.40	15.53½	16p01½	16.09½	16p29	16.37½
	mgn	62	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48
	dep	64	15/07	15/14½	15/18½	15/40	15/50	16/02½	16/10½	16/20	16/38½	16.49
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1Y42	1E20	1V88	1V68	1E21	1P57	1E22	1O32	1V70	1P61
				15.00			15.30		16.00			
			London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Bristol Temple Meads	Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads	Manchester Airport
Timing Load			12591410	12591410	221	221	12591410	185	12591410	221	221	185
Operating Characteristics			E			E			E			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	15/36	...	...	16/06	...	16/36	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	15/40½	...	...	16p12	...	16/40½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	15/49	...	...	16/22	...	16/49	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	15/58	...	...	16/31	...	16p59½	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	16/09	...	...	16/42	...	17/12½	...	...	...
	mgn	20	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	16/20½	...	...	16/53½	...	17/24	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	16.23	...	...	16.56	...	17.26½	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	35	...	4	...	...	3	...	3	...	...	...
	dep	36	...	16p26	16.35	16.40	16p59	17.05	17p29½	17.35	17.40	17.52
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/14	16/28	16/36½	16/41½	17/01	17/07	17/31½	17/36½	17/41½	17/54
Norwood Jn.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	49	16/17½	16/31½	16/40	16/45	17/04½	17/10½	17/35	17/40	17/45	17/57½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	51	...	...	...	...	...	17a14½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	53	16.23½	16.37½	16.46	16.51	...	17.20	17.41	17.46	17.51	18.03½
	dep	54	16p25	16p39	16.47½	16.52½	17/10	17.21	17p42½	17.47½	17.52½	18.04½
Tursdale Jn	dep	55	16/32	16/46	16/53½	16/58½	17/15	17/26½	17/49½	17/53½	17/58½	18/10
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/33	16/47	16/55	17/00	17/16	17/28	17/50½	17/55	18/00	18/11½
Darlington	mgn	59	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	(1)	(2)	...
	arr	60	16.41	16.56	17.02½	17.07½	17.25	17.36½	17.59½	18.03½	18#09½	18.20
Northallerton	plt	61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	62	16p43	16p58	17.04½	17.09½	17p27	17.38	18p01½	18.05½	18q11½	18.21½
Northallerton	mgn	63	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	16.54	...	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.32
Northallerton	dep	65	16p55½	17/07	17/14½	17/18½	17/36	17.49½	18/10½	18/14½	18/20½	18.33
	dep-line	66	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1E23</b>	<b>1M72</b>	<b>1E24</b>	<b>1V72</b>	<b>5W43</b>	<b>1E25</b>	<b>1P63</b>	<b>1M76</b>	<b>1E26</b>	<b>1M00</b>
Orig. Dep. Time			13.50		17.00	17.07		17.30			18.00	16.55
Orig. Loc. Name			Aberdeen		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh			Edinburgh	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads		London Kings Cross	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	London Kings Cross	Birmingham New Street
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>E</b>						<b>E</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	17/06	...	17/36	17/46	...	18/10	...	...	18/36	18/46
	arr	2	17.10½	...	...	17.50½	...	18.14½	...	...	...	18.51
Berwick-upon-Tweed	dep	3	17p12	...	17/40½	17.52	...	18p16	...	...	18/40½	18.52½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	17/22	...	17/49	18/01½	...	18/26	...	...	18/49	19/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/31	...	17/58	18/10	...	18/35	...	...	18bp59½	19/10½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	17/42½	...	18/09	18/21½	...	18/46	...	...	19/12½	19/22
Pegswood	dep	19	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	17/54½	...	18/20½	18/33	18/46	18/57½	...	...	19/24	19/33½
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	17.57	...	18.23	18.35½	18D52	19.00	...	...	19.26½	19.36
Newcastle	plt	31	3	4	3	3	1	4	5	11	4	4
	dep	32	18p00	18.20	18p26	18.39	...	19p03	19.10	19.25	19p29½	19.40
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	18/02	18/21½	18/28	18/40½	...	19/05	19/12	19/26½	19/31½	19/41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/06	18/25	18/31½	18/44	...	19/08½	19/15½	19/30	19/35	19/45
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	18.31	18.37½	18.50	...	...	19.21½	19.36	19.41	19.51
Tursdale Jn	dep	53	18/11½	18.32½	18p39	18.51½	...	19/14	19.22½	19.37½	19p42½	19.52½
	dep	54	18/16½	18/40	18/46	18/57½	...	19/19	19/28	19/43½	19/49½	19/58½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	18/17½	18/41½	18/47	18/59	...	19/20	19/29½	19/45	19/50½	20/00
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	18.26	18.49	18.55	19.06½	...	19.29	19.38	19.52½	19.59½	20.07½
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	18p28	18.51	18p57	19.08½	...	19p31	19.39½	19.54½	20p01½	20.09½
	mgn	62	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	18/38½	19/00½	19p08½	19/17½	...	19/40	19/49½	20/03½	20/10½	20/18½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

16 September to 21 October

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E27</b>	<b>1P65</b>	<b>1E28</b>	<b>5D48</b>	<b>2D48</b>	<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1E30</b>		
Orig. Dep. Time			18.30		19.00			20.00	18.57	21.00		
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh			Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross		Saltburn	Leeds				
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>		
Operating Characteristics			<b>E</b>		<b>E</b>			<b>E</b>		<b>E</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
Reston Signal EG402	dep	1	19/06	...	19/40	...	...	20/41½	20/49	21/41½	...	...
	arr	2	19.10½	...	19.44½	...	...	20.46	20.53½	21.46	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	19p12	...	19p46	...	...	20p47½	20.55	21p47½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	19/22	...	19/56	...	...	20/57½	21/09½	21/57½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/31	...	20/05	...	...	21ep10½	21/18	22ep09½	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	19/42	...	20/16	...	...	21ep27	21/32½	22/22½	...	...
Pegswood	dep	19	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2](1)	[2]	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	19/53½	...	20/27½	20/43	...	21/39½	21/45	22/34	...	...
	mgn	26	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19.56	...	20.30	20.49	...	21.42	21.48	22#36½	...	...
Newcastle	arr	31	3	5	3	5	...	2	4	3	...	...
	plt	32	19p59	20.08	20p33	...	21.06	21p45	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	20/01	20/10	20/35	...	21/08	21/47	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/04½	20/13½	20/38½	...	21/12	21/51	...	...	...	...
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	20.19½	20.44½	...	21.23	21.57	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	20/10	20.20½	20p46	...	21.24	21p59	...	...	...	...
	dep	54	20/15	20/26	20/53	...	21/31½	22/05½	...	...	...	...
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	20/16	20/27½	20/54	...	21/33½	22/06½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	20.24	20.36	21.03	...	21.43½	22.16	...	...	...	...
	plt	60	1	1	1	...	1	1	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	20p26	20.37½	21p05	...	21.45½	22p18	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	20.48	...	...	...	22.28½	...	...	...	...
	dep	64	20/35	20.49	21/14	...	...	22p31	...	...	...	...
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...
	dep	65	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			5S05	5Y17	5P21	1Y17	1P21	5Y21	5A60	5W01	1Y21	5Y23
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Edinburgh			London Kings Cross	Manchester Airport		Sunderland		London Kings Cross	
Timing Load			12591410	HST9-125	185	HST9-125	185	12591410	HST7-125	142	12591410	12591410
Operating Characteristics			EP					DEP			EP	DEP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	07.17	07.22	07.44	...	...	08.15	08.20	08.35	...	08.50
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	07/21 SL	07/26 ML	07/48 SL (1½)	...	...	08/19 ML	08/24 SL	08/39 SL	...	08/54 ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	07OP27	07.32	07.54	...	...	08.25	08*31	08D45	...	09.00
	plt	32	3	2	3	2	3	2	3	7	2	2
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	07.49	...	...	07.55	08.00	...	08.41	...	08.55	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	08/43½ (1½)	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	07/51	...	...	07/57	08/02	...	...	...	08/57	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	07/54½	...	...	08/01	08/05½	...	...	...	09/00½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	08.07	08.12	...	...	...	09.06½	...
Tursdale Jn	dep	53	08/00	...	...	08p09	08.13	...	...	...	09p08	...
	dep	54	08/05	...	...	08/15½	08/19	...	...	...	09/15	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	08/06	...	...	08/16½	08/20½	...	...	...	09/16	...
	mgn	58	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	...	...	...	08.25	08.31	...	...	...	09.25	...
	plt	60	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...
Northallerton	dep	61	08/13	...	...	08p27	08p32½	...	...	...	09p27	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	...
	dep	64	08/20	...	...	08/36½	08p44	...	...	...	09/36	...
Northallerton	dep-line	65	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

from 28 October

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5F64	1Y23	5Y24	1V54	1F64	5D12	5N03	1Y24	1V56	1E08
				London Kings Cross		Plymouth	Liverpool Lime Street			London Kings Cross	Edinburgh Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			185	12591410	12591410	221	185	142	142	12591410	HST8-125	HST9-125
Operating Characteristics					DEP					EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	09/36
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33½	09/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	09/49½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	09/52½	09/58½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	10/10
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	09.15	...	09.20	...	...	09.25	09.49	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	09/19	...	09/24	...	...	09/29	09/53	...	10/15½	10/22
Heaton Sth. Jn.	dep-line	26	SL	...	ML	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	30	09.25	...	09.30	...	...	09.35	09.59	...	10.18½	10.24½
	plt	31	6	2	2	4	6	6	7	2	4	3
	dep	32	...	09.25	...	09.30	09.33	...	...	10.00	10.24½	10p29
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	09/27	...	09/31½	09/35½	...	...	10/02	10/26½	10/31
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09/30½	...	09/35	09/39	...	...	10/05½	10/30	10/35
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	09.36½	...	09.42	09.48½	...	...	...	10.36½	10.41
Tursdale Jn	dep	53	...	09p38	...	09.44	09.49½	...	...	10/11	10p38	10p43
	dep	54	...	09/45	...	09/50	09/55	...	...	10/16	10/44	10/49½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	09/46	...	09/51½	09/56½	...	...	10/17	10/45	10/50½
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Northallerton	arr	59	...	09.55	...	10.00	10.05	...	...	10.26	10.53	11.00
	plt	60	...	1	...	1	1	...	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	09p57	...	10.02	10.06½	...	...	10p28	10p55	11p02
	mgn	62	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	10.07	...	...	10.17	...	...	...	...	11.12½
	dep	64	...	10p08½	...	10/13	10.18	...	...	10/37	11/04½	11p15
dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
from 28 October

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1E09</b>	<b>1P33</b>	<b>1V58</b>	<b>1E10</b>	<b>5A61</b>	<b>1E11</b>	<b>1P37</b>	<b>1E12</b>	<b>5Y35</b>	<b>1E13</b>
Orig. Dep. Time			09.30		09.50	10.00		10.30		10.55		11.30
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh Penzance	Edinburgh London Kings Cross	Sunderland	Edinburgh London Kings Cross	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross		Edinburgh London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics						<b>E</b>		<b>EP</b>		<b>E</b>	<b>DEP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	10/06	...	10/25	10/36	...	11/06	...	11/31	...	12/06
	arr	2	10.10½	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	12.10½
	dep	3	10p12	...	10/29	10/40½	...	11p12	...	11/35½	...	12p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/22	...	10/38	10/49	...	11/22	...	11/44	...	12/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/31	...	10c49	10bp59½	...	11/31	...	11/53	...	12/31
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/42	...	11c04	11/12½	...	11/42	...	12cp07½	...	12/42½
Heaton North Jn	mgn	19	[2](1)	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	11.28	...	...	...	12.32	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	10/54½	...	11/16	11/24	11/32	11/53½	...	12/20½	12/36	12/54½
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
Newcastle	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	10.57	...	11.19	11.26½	11*38	11.56	...	12.23	12.42	12.57
High Level Bridge Jn	plt	31	3	...	4	3	3	3	...	3	3	4
	dep	32	11p00	11.08	11.25	11p29½	11.48	11p59	12.10	12p26	...	13p00
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	41	11/02	11/10	11/26½	11/31½	...	12/01	12/12	12/28	...	13/02
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/05½	11/13½	11/30	11/35	...	12/04½	12/15½	12/31½	...	13/06
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	11.19½	11.36	11.41	...	...	12.21½	12.37½	...	...
Northhallerton	dep	53	11/11	11.20½	11.37½	11p42½	...	12/10	12.22½	12p39	...	13/11½
	dep	54	11/16	11/26	11/43½	11/49½	...	12/15	12/28	12/46	11/49½	13/16½
Northhallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	dep	57	11/17	11/27½	11/45	11/50½	...	12/16	12/29½	12/47	...	13/17½
	mgn	58	[1]	...	[1](1)	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]
Northhallerton	arr	59	11.26	11.36	11#54½	12.00	...	12.25	12.38	12.55	...	13.27
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	...	1
Northhallerton	dep	61	11p28	11.37½	11p56½	12q02	...	12p27	12.39½	12p57	...	13p29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	arr	63	...	11.48	...	...	...	...	...	13.07	...	...
	dep	64	11/37	11.49	12/05½	12/11	...	12/36	12/49½	13p08½	...	13/38½
Northhallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
from 28 October

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1P41	1Y35	1E14	1V85	1V62	5Y38	1E15	1P45	1Y38	1E16
					12.00		10.55		09.47			13.00
			Manchester Airport	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Penzance		Aberdeen London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			185	12591410	12591410	221	221	HST9-125	HST9-125	185	HST9-125	12591410
Operating Characteristics			E									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	12/36	...	12/43	...	13/06	...	...	13/36
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	...	...	...	12.47½	...	13.10½	...	...	...
	dep	3	...	...	12/40½	...	12.49	...	13p12½	...	...	13/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	7	...	...	12/49	...	12/58½	...	13/22½	...	...	13/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	12bp59½	...	13/07	...	13/31½	...	...	13/58
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	...	13/12½	...	13/18½	...	13/43	...	...	14/09
	arr	19	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	[2]	...	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	13/24	...	13/31	13/34	13/55	...	...	14/20½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	13.26½	...	13.33½	13.40	13.57½	...	...	14.23
	plt	31	9	3	4	3	4	3	4	9	3	4
	dep	32	13.04	13.12	13p29½	13.35	13.40	...	14p00½	14.08	14.12	14p26
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	13/06	13/14	13/31½	13/36½	13/41½	...	14/02½	14/10	14/14	14/28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/09½	13/17½	13/35	13/40	13/45	...	14/06½	14/13½	14/18	14/31½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	13.19	13.23½	13.41	13.46	13.51	...	...	14.19½	14.24	14.37½
Tursdale Jn	dep	53	13.20	13p25	13p42½	13.47½	13.52½	...	14/12	14.20½	14p26	14p39
	dep	54	13/25½	13/32	13/49½	13/53½	13/58½	...	14/17	14/26	14/32½	14/46
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	13/27	13/33	13/50½	13/55	14/00	...	14/18	14/27½	14/33½	14/47
	mgn	58	...	...	...	(1)	(1)	...	[1]	...	...	[1]
Northallerton	arr	59	13.35½	13.41	13.58½	14.03½	14.08½	...	14.27½	14.36	14.42	14.56
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	13.37	13p43	14p00½	14.05½	14.10½	...	14p29½	14.37½	14p44	14p58
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	63	...	13.54	...	...	...	...	...	14.48	14.55½	...
	dep	64	13/47	13p56	14/09½	14/14½	14/19½	...	14/39	14.49	14p58½	15/07
dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
from 28 October

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V86</b>	<b>1V64</b>	<b>1E17</b>	<b>1P49</b>	<b>1V87</b>	<b>1E18</b>	<b>1V66</b>	<b>1E19</b>	<b>1P53</b>	<b>1Y42</b>
Orig. Dep. Time				11.51	09.40		13.50	14.00	11.12	11.47		
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Inverness		Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Aberdeen		
Dest. Loc. Name			Reading	Plymouth	London Kings Cross	Manchester Airport	Reading	London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							<b>E</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	13/45	14/07	...	14/27	14/36	14/43	15/06	...	...
	arr	2	...	...	14.11½	...	14.31½	...	14.47½	15.10½	...	...
	dep	3	...	13/49	14p13½	...	14.33	14/40½	14.49	15p12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	13/58	14/23½	...	14/42½	14/49	14/58½	15/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14b08½	14/32½	...	14/51	14bp59½	15/07	15/31	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/21	14/44	...	15/02½	15/12½	15/18½	15/42½	...	...
Heaton North Jn	mgn	19	...	[2]	[2]	...	[2](½)<1>	[2]	[2]<1>	[2]	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	...	14/32½	14/56	...	15/15½	15/24	15/31	15/54½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	14.35	14.58½	...	15.18	15.26½	15.33½	15.57	...	...
High Level Bridge Jn	plt	31	5	4	3	9	4	4	4	4	9	3
	dep	32	14.35	14.40	15p01½	15.07	15.23	15p29½	15.40	16p00	16.08	16.12
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/40	14/45	15/07½	15/12½	15/28	15/35	15/45	16/06	16/13½	16/17½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	15a16½	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	14.46	14.51	...	15.22	15.35	15.41	15.51	...	16.19½	16.23½
Tursdale Jn	dep	53	14.47½	14.52½	15/13	15.23	15.36½	15p42½	15.52½	16/11½	16.20½	16p25
	dep	54	14/53½	14/58½	15/18	15/28½	15/42½	15/49½	15/58½	16/16½	16/26	16/32
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	14/55	15/00	15/19	15/30	15/44	15/50½	16/00	16/17½	16/27½	16/33
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	15.02½	15.07½	15.28½	15.38½	15.51½	15.59½	16.07½	16.27	16.36	16.41
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	15.04½	15.09½	15p30½	15.40	15.53½	16p01½	16.09½	16p29	16.37½	16p43
	mgn	62	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	[1]
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	16.54
	dep	64	15/14½	15/18½	15/40	15/50	16/02½	16/10½	16/20	16/38½	16.49	16p55½
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

from 28 October

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1E20</b>	<b>1V88</b>	<b>1V68</b>	<b>1E21</b>	<b>1P57</b>	<b>1E22</b>	<b>1O32</b>	<b>1V70</b>	<b>1P61</b>	<b>1E23</b>
Orig. Dep. Time			15.00		13.49	15.30		16.00		14.55		13.50
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh		Glasgow Central		Aberdeen
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	Manchester Airport	London Kings Cross	Guildford	Bristol Temple Meads	Manchester Airport	London Kings Cross
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>E</b>					<b>E</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	15/36	...	15/46	16/06	...	16/36	...	16/44	...	17/06
	arr	2	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	17.10½
	dep	3	15/40½	...	15/50	16p12	...	16/40½	...	16/48	...	17p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	15/49	...	15/59	16/22	...	16/49	...	16/57	...	17/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15/58	...	16/07½	16/31	...	16p59½	...	17b07½	...	17/31
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	16/09	...	16/19	16/42	...	17/12½	...	17b22	...	17/42½
	mgn	20	[2]	...	[2]<1>	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	16/20½	...	16/31½	16/53½	...	17/24	...	17/34	...	17/54½
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	16.23	...	16.34	16.56	...	17.26½	...	17.37	...	17.57
King Edward Bridge N. Jn	plt	33	4	...	4	3	...	3	...	3	...	3
	dep	34	16p26	16.35	16.40	16p59	17.05	17p29½	17.35	17.40	17.52	18p00
High Level Bridge Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	16/28	16/36½	16/41½	17/01	17/07	17/31½	17/36½	17/41½	17/54	18/02
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/31½	16/40	16/45	17/04½	17/10½	17/35	17/40	17/45	17/57½	18/06
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	17a14½	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	16.37½	16.46	16.51	...	17.20	17.41	17.46	17.51	18.03½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	16p39	16.47½	16.52½	17/10	17.21	17p42½	17.47½	17.52½	18.04½	18/11½
	dep	54	16/46	16/53½	16/58½	17/15	17/26½	17/49½	17/53½	17/58½	18/10	18/16½
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northhallerton	dep	57	16/47	16/55	17/00	17/16	17/28	17/50½	17/55	18/00	18/11½	18/17½
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	[1]	(1)	(2)	...	...
Northhallerton	arr	59	16.56	17.02½	17.07½	17.25	17.36½	17.59½	18.03½	18#09½	18.20	18.26
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northhallerton	dep	61	16p58	17.04½	17.09½	17p27	17.38	18p01½	18.05½	18q11½	18.21½	18p28
	mgn	62	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Northhallerton	arr	63	...	...	...	...	17.48½	...	...	...	...	...
	dep	64	17/07	17/14½	17/18½	17/36	17.49½	18/10½	18/14½	18/20½	18.33	18/38½
Northhallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Sundays**  
from 28 October

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>1M72</b>	<b>1E24</b>	<b>1V72</b>	<b>5W43</b>	<b>1E25</b>	<b>1P63</b>	<b>1M76</b>	<b>1E26</b>	<b>1M00</b>	<b>1E27</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.00	17.07		17.30			18.00	16.55	18.30
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh			Edinburgh	Glasgow Centra	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads		London Kings Cross	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics				<b>E</b>						<b>E</b>		<b>E</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	17/36	17/46	...	18/10	...	...	18/36	18/46	19/06
	arr	2	...	...	17.50½	...	18.14½	...	...	...	18.51	19.10½
	dep	3	...	17/40½	17.52	...	18p16	...	...	18/40½	18.52½	19p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	17/49	18/01½	...	18/26	...	...	18/49	19/02	19/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	17/58	18/10	...	18/35	...	...	18bp59½	19/10½	19/31
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/09	18/21½	...	18/46	...	...	19/12½	19/22	19/42
Heaton North Jn	mgn	19	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	...	18/20½	18/33	18/46	18/57½	...	...	19/24	19/33½	19/53½
	dep-line	26	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	18.23	18.35½	18D52	19.00	...	...	19.26½	19.36	19.56
High Level Bridge Jn	plt	31	4	3	4	1	4	5	11	4	4	3
	dep	32	18.20	18p26	18.39	...	19p03	19.10	19.10	19.25	19p29½	19.40
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/25	18/31½	18/44	...	19/08½	19/15½	19/30	19/35	19/45	20/04½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	18.31	18.37½	18.50	...	...	19.21½	19.36	19.41	19.51	...
Tursdale Jn	dep	53	18.32½	18p39	18.51½	...	19/14	19.22½	19.37½	19p42½	19.52½	20/10
	dep	54	18/40	18/46	18/57½	...	19/19	19/28	19/43½	19/49½	19/58½	20/15
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	18/41½	18/47	18/59	...	19/20	19/29½	19/45	19/50½	20/00	20/16
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	18.49	18.55	19.06½	...	19.29	19.38	19.52½	19.59½	20.07½	20.24
	plt	60	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	18.51	18p57	19.08½	...	19p31	19.39½	19.54½	20p01½	20.09½	20p26
	mgn	62	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/00½	19p08½	19/17½	...	19/40	19/49½	20/03½	20/10½	20/18½	20/35
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL



# BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

from 28 October

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1P65</b>	<b>1E28</b>	<b>5D48</b>	<b>2D48</b>	<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1E30</b>			
Orig. Dep. Time				19.00			20.00	18.57	21.00			
Orig. Loc. Name				Edinburgh			Edinburgh	Glasgow Centra	Edinburgh			
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Kings Cross		Saltburn	Leeds					
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>			
Operating Characteristics			<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>	<b>E</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Reston Signal EG402	dep	1	...	19/40	...	...	20/41½	20/49	21/41½	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	2	...	19.44½	...	...	20.46	20.53½	21.46	...	...	...
	dep	3	...	19p46	...	...	20p47½	20.55	21p47½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	19/56	...	...	20/57½	21/09½	21/57½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	20/05	...	...	21ep10½	21/18	22ep09½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	20/16	...	...	21ep27	21/32½	22/22½	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	[2]	[2](1)	[2]	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	20/27½	20/43	...	21/39½	21/45	22/34	...	...	...
Manors	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	30	...	20.30	20.49	...	21.42	21.48	22#36½	...	...	...
	plt	31	...	5	5	...	2	4	3	...	...	...
	dep	32	...	20.08	20p33	...	21.06	21p45	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	20/10	20/35	...	21/08	21/47	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/13½	20/38½	...	21/12	21/51	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	21.15½	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	20.19½	20.44½	...	21.23	21.57	...	...	...	...	...
	dep	53	20.20½	20p46	...	21.24	21p59	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	20/26	20/53	...	21/31½	22/05½	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	20/27½	20/54	...	21/33½	22/06½	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	59	20.36	21.03	...	21.43½	22.16	...	...	...	...	...
	plt	60	1	1	...	1	1	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	20.37½	21p05	...	21.45½	22p18	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	20.48	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	...
dep	64	20.49	21/14	...	...	22p31	...	...	...	...	...	
dep-line	65	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later

This page intentionally left blank