

**BOOK YA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA05**

**NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO  
SKEGNESS**

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5T18	2E01	5S50	2T03	2L50	5K54	5E21	5B81	2S01	2S03	2L51	2L51	5S02	2K03	2K09	2S05
Orig. Dep. Time			05.10	05.10	05.25		05.26		05.07	04.36		05.50	05.55	05.55	06.27			06.41
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham		Lincoln		Etches Park Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D		Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham			Nottingham
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Spalding		Grimsby Town	Nottingham											
Timing Load			150	153	150	153	150	153	222	HST9-125	150	150	150	150	150	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	06cp31½	06cp31½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	06/09½	06/14½	...	...	06/33	06/33	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	5	...	...	...	...	05RMg59½	...	06OPRmk23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	06RMf05½	...	06/10	06/27½	...	...	06/33½	06/33½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40	06c41	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	06.45½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	06.51½	...	...	...	...
Hykeham	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	06/27	06/43	...	...	06/57½	06/58½	...	...	...	...
Boultham Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	06/28	06/44	...	...	06/58½	06/59½	...	...	...	...
West Holmes Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	06.31	07.09	...	...	07w02	07z03	...	...	...	...
Lincoln	plt	18	2	...	...	2	...	1	4	3	...	...	3	3	...	...	3	...
	dep	19	04.42	...	...	05.57	...	06.17	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...
Pelham Street Jn.	dep	20	04/43	...	...	05/57½	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...
Langworth S.B.	dep	21	04/50	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	04/54	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	04/57	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	05/02	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	mgn	25	[1](3½)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	05/14	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a27½	...
Sleaford North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	30	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	32	...	05/33	05/48	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	06/45	...	...	07/01½
Bottesford	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	34	...	05.35½	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...	07.04
Allington Jn	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
	dep	36	...	05/43	05/55	...	...	...	...	...	...	06/20	...	...	06/52	...	...	07/11
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(½)<1>
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	05/46½	05/59½	...	...	...	...	...	06/24½	...	...	06/55½	...	...	...	07/16
Grantham	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	05.48½	06.02	...	...	...	...	...	...	06RM26½	...	06.58	...	...	...	07RM18
	dep	41	...	05.51	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	07.24
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	07/26
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	...	07/29½
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	07/30
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	50	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	06.55½	...	...	...	...	07.36	07.48½
	plt	51	...	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	...	3	1

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	...	07.50
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	07x57
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03½
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...	08.08½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	08.16½
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	07.24½	...	...	...	...	...	08.18½
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32	...	...	...	...	...	08/26
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	07/38½	...	...	...	...	...	08/32½
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49½	07a51	...	...	...	...	...	08a43
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	07w01	08w03	...	...	...	...	...	08w54
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	06RM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25
	pit	78	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2

# NEWARK & LINCOLN TO WRABY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K07	2L53	2L53	2T11	1B81	2507	1L03	2T13	2L57	1L04	2K13	2S09	2L61	1L05	2S11	1L06
Signal ID				06.53	06.53		07.20	07.34	07.07		06.56	08.34		08.50	08.25	06.47	09.55	07.42
Orig. Dep. Time				Nottingham	Nottingham		Lincoln	Nottingham	Mansfield Woodhouse Norwich		Worksop	Nottingham		Nottingham	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich
Orig. Loc. Name						Grimsby Town	London Kings Cross					Norwich						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	150	150	153	HST9-125	150	158	153	150	158	153	150	150	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	07c28	07c28	...	...	...	...	...	08a40½	...	...	...	09c51	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	07/29½	07/29½	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	09/53	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	07.40	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	07/30	07/30	07/42½	07/46½	...	...	08/33½	08/42½	...	...	...	09/53½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<2>	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	07a36½	07a36½	07a49½	...	...	...	08a40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	07.54	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	08.00½	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	07/50	07/50	08/06	...	...	...	08/56½	09/01½	...	...	...	10/09½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	07/51	07/51	08/07	...	...	...	08/57½	09/02½	...	...	...	10/10½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	07w53½	07z53½	08.09½	...	...	...	09w00	09w05	...	...	...	10z13	...	...	...
	plt	18	...	3	3	4	...	...	...	5A	3	...	...	...	3	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	19	...	08 @00	08 @00	08.14	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...
	dep	20	...	08/00½	08/00½	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	08/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	08a31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	08/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	26	...	...	...	08/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	08.12½	08.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22½	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	08.22	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...
	mgn	29	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	08/26½	08/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	07/56½	08/09½	...	...	...	...	08/52	09/15	...	09/52	10/15½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	(½)
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...	...	...	09.17½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	08/06	08/16½	...	...	...	...	08/59	09/24½	...	09/59	10/22½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	<1>	...	(1½)	<1>
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	08/09½	08/21	...	...	...	...	09/04½	09/29	...	10/04	11/05
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	...	08RM11½	08.23	...	...	...	...	09.06½	09RM31	...	10.06	11.07
	dep	41	...	...	...	...	08/07½	08.16	08.27	...	...	...	...	09.10	09.36	...	10.11	11.10½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	08/22	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	08cq42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	08.30½	08.30½	...	...	08#46	...	...	...	...	...	09.41	10.03½	...	...	10.43
	plt	51	...	1	3	...	...	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	1

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	08.34½	08.34½	...	...	08q47½	...	...	...	...	09.42	10.04½	...	...	10.44½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	08q54½	...	...	...	...	...	10x11½	...	...	10.51½	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	10/20½	...	...	11/00½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	10.27	...	...	11.09	...
	dep	60	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	10.28	...	...	11.11	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	11/18½	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	10/42	...	...	11/25	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	09a36½	...	...	...	...	...	10.52	...	...	11a35½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	09v48	...	...	...	...	...	11w03	...	...	11y47	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	08/37	08/37	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	08.58½	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...
	dep	72	08.00	09.02	09.02	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...
	mgn	73	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	08/20	09/22	09/22	...	...	...	...	...	...	...	10/26	...	...	...	...	...
	dep-line	75	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	08.25	09.27	09.27	...	08.25½	...	08.57	...	...	09.38½	10.31	...	...	10.39½	...	11.39
	plt	78	2	2	2	...	3	...	5	...	...	4	2	...	...	5	...	4

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln  
# Public arrival 2 minutes earlier

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K17	2T21	2K23	2T25	2L63	2S13	1L07	2K29	2L65	2S15	2T31	1L08	2L67	2S17	1L09	2K35
Orig. Dep. Time							09.25	10.45	08.52		10.25	11.45		09.52	11.25	12.45	10.52	
Orig. Loc. Name							Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name				Grimsby Town									Grimsby Town	Liverpool Lime Street Norwich				
Timing Load			153	153	153	153	150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	11kp00½	...	...	...	11a52½	...	...	...	12a54	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	11/02	...	...	...	11/54	...	...	...	12/55½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	09.57	...	10.50	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	13.02
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	09/59½	...	10/52½	11/02½	...	...	...	11/54½	...	12/08½	...	12/56	...	...	13/04½
	mgn	7	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	10.05½	...	...	11a09	...	...	...	12a01	...	12a15	...	...	...	...	13a11
	mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	10/17½	...	11/09½	11/25½	...	...	...	12/14½	...	12/32	...	13/14	...	...	13/24½
	mgn	14	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	10/20½	...	11/10½	11/26½	...	...	...	12/16	...	12/33	...	13/15	...	...	13/25½
	mgn	16	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	10.23	...	11.14	11w29	...	...	...	12w19	...	12.35½	...	13.20	...	...	13w28
	plt	18	2	4	2	3	4A	...	...	2	3	...	3	...	4	...	...	3
	dep	19	10.15	10.25	11.10	...	...	...	...	12.10	...	...	12.37½	...	...	...	...	13.30
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	10/15½	10/25½	11/10½	...	...	...	...	12/10½	...	...	12/38	...	...	...	...	13/30½
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	10a42	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	10/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	10a28	...	11a23	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	13a43
<b>Ruskington</b>	dep	28	10a38½	...	11a33	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	13a53
	mgn	29	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	10/45½	...	11/37½	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	13/58
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	11/07½	11/52	...	...	12/05½	...	12/52	...	13/07	13/52	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	11/17	11/59	...	...	12/12½	...	12/59	...	13/16½	13/59	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	<1>	...	[½](2)	...	<1>	(½)	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	11/20½	12/06	...	...	12/17	...	13/05	...	13/21	14/03	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	...	11RM22½	12.08	...	...	12RM19	...	13.07	...	13RM23	14.05	...
	dep	41	...	...	...	...	...	11.27	12.11	...	...	12.25	...	13p10½	...	13.27	14.10½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	12/27	...	...	...	13/29	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	12/30½	...	...	...	13/32½	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	11/33	...	...	...	12/31	...	...	...	13/33	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	10.49½	...	11.41½	...	...	11.51½	...	12.40½	...	12.49½	...	...	...	13.53½	...	14.02
	plt	51	1	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	1	...	1
	dep	52	10.50½	...	11.42½	...	...	11.53	...	12x42	...	12.50½	...	...	...	13.55	...	14.03
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	<b>12x00</b>	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>14x02</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	13/06½	...	...	...	14/11	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	12/27	...	...	...	13/23	...	...	...	14/29	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	13/29½	...	...	...	14/35½	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	<b>12a44</b>	...	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	<b>14a46</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>12y55</b>	...	...	...	<b>13y51</b>	...	...	...	<b>14y57</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	10/53	...	11/45	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	14/05½
Spalding	arr	71	<b>11.14½</b>	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>
	dep	72	<b>11.16½</b>	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>
	mgn	73	[4]	...	[4]	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Werrington Jn	dep	74	11/36½	...	12/27½	...	...	...	...	13/27	...	...	...	...	...	...	...	14/48
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>11.42</b>	...	<b>12.33</b>	...	...	...	12.39½	<b>13.32</b>	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>14.39</b>	<b>14.53</b>
	plt	78	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>

# NEWARK & LINCOLN TO WRABY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2L69</b>	<b>2S19</b>	<b>2T41</b>	<b>1L10</b>	<b>2K39</b>	<b>2K41</b>	<b>2L71</b>	<b>2S21</b>	<b>1L11</b>	<b>2K45</b>	<b>0D16</b>	<b>2L73</b>	<b>2S23</b>	<b>2T51</b>	<b>1L12</b>	<b>2L75</b>
Orig. Dep. Time			12.27	13.45		11.52			13.25	14.45	12.52		14.38	14.25	15.45		13.52	15.25
Orig. Loc. Name			Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Doncaster	Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester
Dest. Loc. Name					Grimsby Town								Doncaster			Grimsby Town		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics													<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	13ep54	...	...	...	...	...	14bp54	...	...	...	...	15a54½	...	...	...	16k54½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	13/55½	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	15/56	...	...	...	16/56
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	15*RMk49	...	...	16.45	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	13/56	...	...	...	...	...	14/56	...	...	15/30½	15/51	15/56½	...	16/47½	...	16/56½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1](4½)<2>	...	...	...	[1]	...	...	[2](3½)	...	...
Collingham	dep	8	14ap02½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a37	...	16a03	...	...	...	17a03
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]
Swinderby	dep	10	14q07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07½	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	14q13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...
	mgn	12	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	14/19	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	15/49½	16/08	16/19½	...	17/08	...	17/14½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	14/20	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	15/50½	...	16/20½	...	17/09	...	17/15½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	14.23	...	...	...	...	...	15.22	...	...	15w53	...	16w23	...	17.12½	...	17.18
	plt	18	4A	...	4B	...	5B	4	4	...	...	3	...	4	...	5	...	3
	dep	19	...	...	14.37	...	14.41	15.12	...	...	...	16.01	...	...	...	17.23	...	17.20
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	14/38	...	14/41½	15/12½	...	...	...	16/01½	...	...	...	17/24	...	17/21
Langworth S.B.	dep	21	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	14a53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a39½	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...	...
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	26	...	...	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	14.54	15.25	...	...	...	16a14	...	...	...	...	...	17.33
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	15.04	15.35	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...	17.42½
	mgn	29	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	15/09	15/39½	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	17/47
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	14/07½	...	14/52	...	...	...	15/05½	15/52	...	...	...	16/10	...	16/52	...
	mgn	33	...	[2](1½)	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	14/16	...	14/59	...	...	...	15/15	15/59	...	...	16/19½	...	16/59	...	...
	mgn	37	...	<1>	...	(2½)	...	...	...	<1>	(3½)	...	...	...	...	...	...	(3½)
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	14/20½	...	15/05	...	...	...	15/19½	16/06	...	...	16/23	...	17/06	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	14RM22½	...	15.07	...	...	...	15RM21½	16.08	...	...	16RM25	...	17.08	...	...
	dep	41	...	14.27	...	15.11½	...	...	...	15.26	16.10½	...	...	16.29	...	17.11	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	14/29	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	16/31	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	14/32½	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	16/34½	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	14/33	...	...	...	...	...	15/32	...	...	...	16/35	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	14.51½	...	...	15.13	15.44	...	15.50½	...	16.33½	...	16.53½	...	...	...	17.51
	plt	51	...	1	...	...	1	1	...	1	...	1	...	1	...	...	...	3
	dep	52	...	14.52½	...	...	15.16	...	...	15.52	...	16.34½	...	16.55	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Heckington	dep	54	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>15x59</b>	...	...	...	...	<b>17x02</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	<b>17/11</b>	...	...	...
	mgn	58	...	<½>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	<b>15/25</b>	...	...	...	...	...	<b>16/28</b>	...	...	...	...	<b>17/29</b>	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>15a42</b>	...	...	...	...	...	<b>16a45</b>	...	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	<b>15y53</b>	...	...	...	...	...	<b>16y56</b>	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	<b>15/18½</b>	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	<b>15.38</b>	<b>16.09</b>	...	...	...	<b>16.39</b>	<b>17.25</b>	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...
	plt	78	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S25</b>	<b>2T53</b>	<b>2K51</b>	<b>1L13</b>	<b>2K53</b>	<b>2L77</b>	<b>2S27</b>	<b>2L79</b>	<b>1L14</b>	<b>2K57</b>	<b>2L81</b>	<b>2S29</b>	<b>2T59</b>	<b>2L83</b>	<b>2K55</b>	<b>2T65</b>
Orig. Dep. Time			16.45			14.52		16.25	17.45	17.50	15.52		17.25	18.45		18.25		
Orig. Loc. Name			Nottingham			Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham		Leicester		
Dest. Loc. Name															Cleethorpes			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>17dp54</b>	...	<b>18g18½</b>	...	...	<b>18dp54</b>	...	...	<b>19d55</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>17/55½</b>	...	<b>18/20</b>	...	...	<b>18/55½</b>	...	...	<b>19/56½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.03</b>
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/20½</b>	...	...	<b>18/56</b>	...	<b>19/36½</b>	<b>19/57</b>	...	<b>20/05½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	<b>18a02½</b>	...	<b>18a27</b>	...	...	<b>19a02½</b>	...	<b>19a43</b>	...	...	<b>20a12</b>
	mgn	9	...	<b>[1](3)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.31½</b>	...	...	<b>19p07</b>	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	<b>18.37½</b>	...	...	<b>19p13</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	<b>17/53½</b>	...	...	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/44½</b>	...	...	<b>19/19</b>	...	<b>19/57</b>	<b>20/12</b>	...	<b>20/23½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	<b>17/54½</b>	...	...	...	<b>18/21</b>	...	<b>18/45½</b>	...	...	<b>19/20</b>	...	<b>19/58</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/24½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	<b>17y57</b>	...	...	...	<b>18w24</b>	...	<b>18w48</b>	...	...	<b>19.23</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20.17</b>	...	<b>20.27</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	...	...	...	<b>18/10½</b>	...	...	...	...	<b>19/10½</b>	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/10½</b>	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/14½</b>	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/25½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	<b>18a23</b>	...	...	...	...	<b>19.22½</b>	...	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	...	...	<b>18a33</b>	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	...	...	...	...	<b>19/37</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	<b>18/09½</b>	...	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a12½</b>	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...
	mgn	35	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	<b>17/21½</b>	...	...	<b>18/03½</b>	...	...	<b>18/19½</b>	...	<b>19/02</b>	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...
	mgn	37	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	<b>17/26</b>	...	...	<b>18/07</b>	...	...	<b>18/23</b>	...	<b>19/05½</b>	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	<b>17RM28</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	...	<b>18RM25</b>	...	<b>19.07½</b>	...	...	<b>19RM22½</b>	...	...	...	...
	dep	41	<b>17.32</b>	...	...	<b>18.11</b>	...	...	<b>18.29</b>	...	<b>19p09½</b>	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	<b>17/34</b>	...	...	...	...	...	<b>18/31</b>	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	<b>17/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	<b>17/38</b>	...	...	...	...	...	<b>18/35</b>	...	...	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>18.42</b>	...	<b>18.53½</b>	...	...	<b>19.41</b>	...	<b>19.54½</b>	...	...	...	...
	plt	51	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	52	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Heckington	dep	54	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	<b>19x02</b>	...	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	<b>19/29</b>	...	...	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	<b>18/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	<b>20/33</b>	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	<b>19a46</b>	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>19y02</b>	...	...	...	...	...	<b>19y57</b>	...	...	...	...	<b>20y54</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...
	mgn	73	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	<b>18/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...
	dep-line	75	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	76	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>18.28</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...
	plt	78	...	...	<b>2A</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRABY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>0D17</b>	<b>2S31</b>	<b>1B90</b>	<b>1B90</b>	<b>1D64</b>	<b>2R92</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>2L91</b>							
Orig. Dep. Time		18.58		19.06	19.06	18.30		17.52	20.51	22.25							
Orig. Loc. Name		Doncaster		London Kings Cross	London Kings Cross	St Pancras International		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham							
Dest. Loc. Name		Doncaster					Nottingham										
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics		<b>Q</b>															
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 22/06/2012</b>	<b>SX From 25/06/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>							
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	<b>20*RMk11</b>	...	<b>20cp32½</b>	<b>20ep36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	<b>20/13</b>	...	<b>20/36½</b>	<b>20/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hlykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	<b>20/31</b>	...	<b>20/52</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	<b>20/32</b>	...	<b>20/55</b>	<b>20/57½</b>	<b>21/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>20OP35</b>	...	<b>20y57½</b>	<b>21y00</b>	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>20.40</b>	<b>20.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	<b>20/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wraby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>21p18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>21/04½</b>	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	<b>21RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>21a28</b>	...	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	<b>21*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>21x43</b>	...	...	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>21w51</b>	...	...	...	...	...	<b>22y26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	<b>21/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	<b>21RM26</b>	<b>21.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		2E01	2T03	5S50	2L50	5K54	5E21	2S01	2S03	2L51	2K03	2K09	2S05	2K07	2L53	2S07	1L03
Orig. Dep. Time		05.10		05.22	05.26		04.37		05.50	05.55			06.41		06.53	07.28	07.45
Orig. Loc. Name		Nottingham		Nottingham	Lincoln		Etches Park Sdgs		Nottingham	Nottingham			Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham
Dest. Loc. Name		Spalding	Grimsby Town		Nottingham												Norwich
Timing Load		153	153	150	150	153	222	150	150	150	153	153	150	153	150	150	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	06*OPh07	...	...	06cp31½	...	...	...	...	07ap30	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	06/08½	...	...	06/33	...	...	...	...	07/32	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	05RMg59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	...	06RMf05½	06/09	...	...	06/33½	...	...	...	...	07/32½	...	...
	mgn	7	...	...	...	<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	...	07a39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	06/26	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/52½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	06/27	...	...	06/58½	...	...	...	...	07/53½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	06.30	...	...	07.02	...	...	...	...	07w56	...	...
	plt	18	...	2	...	3	4	...	...	3	...	3	...	...	3B	...	...
	dep	19	...	05.38	...	06.17	...	...	...	...	...	07.05	...	...	08@00	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	05/38½	...	06/17½	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	08/00½	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	05.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	08.12½	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	07a27½	...	...	08.22	...	...
	mgn	29	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	07/32	...	...	08/26½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	05/33	...	05/45	...	...	...	06/10½	...	...	...	07/01½	...	...	07/50½	08/02½
	mgn	33	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Bottesford</b>	dep	34	05.35½	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	07.04	...	...	07.53	...
	mgn	35	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	05/43	...	05/55	...	...	...	06/20	...	...	07/11	...	...	08/00	...	08/09½
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	(½)<1>	...	...	(1½)	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	05/46½	...	05/59½	...	...	...	06/24½	...	...	...	07/16	...	...	08/05	08/13
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	05.48½	...	06.02	...	...	...	06RM26½	...	...	...	07RM18	...	...	08RM07	08.15
	dep	41	05.51	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	07.24	...	...	08.16	08p21
	mgn	42	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	07/26	...	...	08/18	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	07/29½	...	...	08/21½	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	07/30	...	...	08/22	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	06.45	...	...	06.56	...	...	07.36	07.48½	...	08.30½	08.44	...
	plt	51	...	...	...	3	...	...	1	...	...	3	1	...	3	1	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	07.50	...	08.34½	08.45½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	<b>07x57</b>	...	...	<b>08.52½</b>	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	09/01½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	<2>	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	<b>09.10</b>	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	<b>07.24½</b>	...	...	...	<b>08.18½</b>	...	...	<b>09.11</b>	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32	...	...	...	08/26	...	...	09/18½	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	06/39	07/38½	...	...	...	08/32½	...	...	09/25	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>06a49½</b>	<b>07a51</b>	...	...	...	<b>08a43</b>	...	...	<b>09.35</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	<b>07w01</b>	<b>08w03</b>	...	...	...	<b>08w54</b>	...	...	<b>09w46</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/37	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	<b>08.00</b>	<b>09.02</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	[4]	[4]	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20	...	...	08/20	09/22	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>06RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	<b>08.25</b>	<b>09.27</b>	...	...	<b>08.58</b>
	plt	78	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>5</b>

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

# NEWARK & LINCOLN TO WRABBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2T11	2T13	2L57	1S01	1L04	2S09	2T21	1B81	2L61	1L05	2S11	1L06	2K17	2K23	2T25	2L63	
Signal ID					08.02	07.53	08.32	08.45		09.30	08.25	06.49	09.55	07.42				09.25	
Orig. Dep. Time					Nottingham	Derby	Nottingham	Nottingham		Lincoln	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich				Leicester	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Grimsby Town				Norwich			Grimsby Town	London Kings Cross								
Timing Load			153	153	150	HST8-110	158	150	153	HST9-125	150	158	150	158	153	153	153	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 21/07/2012 Until 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Newark Castle	dep	1	...	...	08ap38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10jp59½
	mgn	2	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	5	...	08.20	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	08/22½	08/45	...	...	...	09/37½	09/49½	09/53½	...	...	...	...	...	...	10/54½	11/01½
	mgn	7	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2](4)	...
Collingham	dep	8	...	08a29½	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a08
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	08.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12½
	dep	11	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½
Hykeham	mgn	12	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	dep	13	...	08/49	09/03	...	...	...	09/55½	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	11/15½	11/24½
Boultham Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	08/50	09/04	...	...	...	09/56½	...	10/10½	...	...	...	...	...	...	11/16½	11/25½
West Holmes Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	17	...	08w53	09w07	...	...	...	09.59	...	10z13	...	...	...	...	...	...	11.20	11w28
Lincoln	plt	18	3A	4	4	...	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	...	4	3A
	dep	19	08.12	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	08/12½	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	10.15	11.10	...	...	...
															10/15½	11/10½	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	08/20	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	08/24	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	08c30	...	...	...	...	...	10a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	08/36½	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrabby Jn	dep	26	08/46	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	32	...	...	...	08/42	08/50	09/10	...	...	...	09/52	10/15½	10/52	...	...	...	...	...
Bottesford	mgn	33	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	08/49	08/56	09/19½	...	...	...	09/59	10/22½	10/59	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(2)	<1>	(1½)	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	08/59½	09/24	...	...	...	10/04½	...	11/04	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	09.01½	09RM26	...	10.05½	...	10.06½	...	11.06	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	41	...	...	...	...	09.03½	09.30	...	10p07	...	10.09	...	11.10½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	50	...	...	...	09.09½	...	09.54½	...	...	...	...	10.43	...	10.49½	11.41½	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	plt	51	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	1	1	...	...
	dep	52	...	...	...	09.17½	...	09.56	...	...	...	...	10.44½	...	10.50½	11.42½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	09/23½	...	10x03	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	09/31½	...	10/12	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	09.38	...	10.20½	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	09.49	...	10.22½	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	09/56½	...	10/30	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	10/03	...	10/36½	...	...	...	...	11/25	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	10/13	...	10a47	...	...	...	...	11a35½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[2]<2>	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	10.26	...	10w58	...	...	...	...	11y47	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53	11/45	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14½	12.06½	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16½	12.07½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	12/27½	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	09.41	...	...	10.26	...	10.38	...	11.39	11.42	12.33	...	...
	plt	78	...	...	...	...	5	...	...	2	...	5	...	4	3B	2	...	...

**NEWARK & LINCOLN TO WRABBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2S13	1L07	2L65	2S15	2T31	1L08	2L67	2S17	1L09	2K35	2L69	2S19	1L10	2K39	2T41	2L71
Signal ID			10.45	08.52	10.25	11.45		09.52	11.25	12.45	10.52		12.25	13.45	11.52			13.25
Orig. Dep. Time			Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich			Leicester
Orig. Loc. Name							Grimsby Town										Grimsby Town	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	150	150	153	158	150	150	158	153	150	150	158	153	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	11f55	...	...	...	12cp52½	...	...	...	13ap52	...	...	...	...	14bp56
	mgn	2	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	12/01	...	...	...	12/54	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	14/57½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	12/01½	...	12/08½	...	12/54½	...	...	13/04½	13/54	...	...	...	...	14/58
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	12a08	...	12a15	...	...	...	13a11	14a00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	12/21½	...	12/32	...	13/12½	...	...	13/24½	14/17	...	...	...	...	15/16
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	12/22½	...	12/33	...	13/13½	...	...	13/25½	14/18	...	...	...	...	15/17
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	12w25	...	12.35½	...	13w16	...	...	13w28	14w21	...	...	...	...	15w20
	plt	18	...	...	3	...	3	...	4	...	...	3	5	...	...	4	1	4
	dep	19	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	13.30	...	...	...	14.41	14p53	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	14/41½	14/54	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15aq09½
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Wrabby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...	...	14.54	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a53	...	...	...	15.04	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	15/09	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	11/07½	11/52	...	12/05½	...	12/52	...	13/07	13/52	...	...	14/07½	14/52	...	...	...
	mgn	33	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2](1½)	[2]	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	11.10	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	11/17	11/59	...	12/12½	...	12/59	...	13/16½	13/59	...	...	14/16	14/59	...	...	...
	mgn	37	...	(1)	...	<1>	...	(2)	...	<3>	(½)	...	...	<1>	(2½)	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	11/20½	12/03½	...	12/17	...	13/04½	...	13/23	14/03	...	...	14/20½	15/05	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	11RM22½	12.05½	...	12RM19	...	13.06½	...	13RM25	14.05	...	...	14RM22½	15.07	...	...	...
	dep	41	11.27	12.07½	...	12.25	...	13.09	...	13.29	14.07½	...	...	14.27	15.10	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	11/29	...	...	12/27	...	...	...	13/31	...	...	...	14/29	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	11/32½	...	...	12/30½	...	...	...	13/34½	...	...	...	14/32½	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	11/33	...	...	12/31	...	...	...	13/35	...	...	...	14/33	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	11.51½	...	...	12.49½	...	...	...	13.53½	...	14.02	...	14.51½	...	15.13	...	...
	plt	51	1	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...	...
	dep	52	11.53	...	...	12.50½	...	...	...	13.55	...	14.03	...	14.52½	...	15.16	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Heckington	dep	54	<b>12x00</b>	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>14x02</b>	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>12/09</b>	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...	<b>14/11</b>	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	<b>12.17½</b>	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>12.19½</b>	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	<b>12/27</b>	...	...	<b>13/23</b>	...	...	...	<b>14/29</b>	...	...	...	<b>15/25</b>	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	<b>12/33½</b>	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>12a44</b>	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	<b>14a46</b>	...	...	...	<b>15a42</b>	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>12y55</b>	...	...	<b>13y51</b>	...	...	...	<b>14y57</b>	...	...	...	<b>15y53</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	<b>15/18½</b>	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	<b>15.41½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	...	<b>16/01½</b>	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>12.38</b>	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	<b>14.41</b>	<b>14.53</b>	...	...	<b>15.39</b>	<b>16.07</b>	...	...
	plt	78	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...

**NEWARK & LINCOLN TO WRABY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S21	1L11	2K45	2L73	2S23	1L12	2K49	2L75	2S25	2T51	2K51	1L13	2K53	2L77	2L77	2T55
Signal ID			14.45	12.52		14.25	15.45	13.52		15.25	16.45			14.52		16.25	16.25	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham			Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Leicester	
Orig. Loc. Name												Grimsby Town						Grimsby Town
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	153	150	150	158	150	150	150	150	153	158	153	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	15a50½	...	...	...	16e51½	...	...	...	...	...	17dp50	17dp50	...
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	15/52½	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	17/51½	17/51½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	15/31½	15/53	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	17/52	17/52	18/09½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	15a38	15.59	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	17a58½	17a58½	18a16
	mgn	9	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03	18.03	...
<b>Hlykeham</b>	dep	11	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	18.09	...
	mgn	12	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]<2>	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	15/50½	16/15½	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	18/14	18/16	18/29½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	15/51½	16/16½	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	18/17	18/17	18/30½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	15w54	16w19	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	18w20	18z20	18w33
	plt	18	...	...	3	4	...	...	1	5	...	...	...	...	...	3	3	4
	dep	19	...	...	16.01	...	...	...	17.15	...	...	17.21	...	18.10	...	...	...	18.35
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	...	16/01½	...	...	...	17/16	...	...	17/22	...	18/10½	...	...	...	18/36
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	18/43
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33	...	...	...	...	...	18/47
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a37½	...	...	...	...	...	18a51½
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...	...	...	18/57½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>
<b>Wraby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52	...	...	...	...	...	19/06
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	16a14	...	...	...	17a28½	...	...	...	...	...	18a23	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	16a24	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	18a33	...	...	...
	mgn	29	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	16/29½	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	18/37½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	15/05½	15/52	...	...	16/10	16/51½	...	...	...	17/12	...	17/56½	...	...	...	...
	mgn	33	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	15.08	...	...	...	16.12½	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	15/15	15/59	...	...	16/19½	16/58½	...	...	17/21½	...	...	18/03½	...	...	...	...
	mgn	37	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	15/19½	16/03½	...	...	16/23	17/02	...	...	17/26	...	...	18/08	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	15RM21½	16.05½	...	...	16RM25	17.04	...	...	17RM28	...	...	18.10	...	...	...	...
	dep	41	15.26	16.07½	...	...	16.29	17.06	...	...	17.32	...	...	18.15	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	15/28	...	...	...	16/31	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	15/31½	...	...	...	16/34½	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	15/32	...	...	...	16/35	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	15.50½	...	16.33½	...	16.53½	...	17.47	...	18.00	...	...	18.42	...	...	...	...
	plt	51	1	...	1	...	1	...	3	...	1	...	...	3	...	...	...	...
	dep	52	15.52	...	16.34½	...	16.55	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	<b>15x59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	<b>16/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>16a45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>16y56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>16.40</b>	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S27</b>	<b>1L14</b>	<b>2K57</b>	<b>2L81</b>	<b>2S29</b>	<b>1B90</b>	<b>1D59</b>	<b>2K55</b>	<b>2S31</b>	<b>2T65</b>	<b>2L85</b>	<b>2R76</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>2L87</b>	
Orig. Dep. Time			17.45	15.52		17.25	18.45	18.08	17.30				19.25		17.52	20.51	20.25	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	London Kings Cross	St Pancras International				Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Leicester	
Dest. Loc. Name													Nottingham					
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	<b>18hp54</b>	...	...	<b>19cp54</b>	...	...	...	<b>20b56</b>	...	...	...	<b>21c57</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<b>(3)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	<b>18/55½</b>	...	...	<b>20/00½</b>	...	...	...	<b>20/57½</b>	...	...	...	<b>21/58½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>19cp34½</b>	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...	<b>22RMg09½</b>	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	...	<b>18/56</b>	...	<b>19/38½</b>	<b>20/01</b>	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/58</b>	...	...	...	<b>22/12</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	...	<b>19a02½</b>	...	...	<b>20b08½</b>	...	...	<b>20a41</b>	<b>21a04½</b>	...	...	...	<b>22.18</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	...	<b>19/19½</b>	...	<b>19/56</b>	<b>20/20½</b>	...	...	<b>20/52½</b>	<b>21/17½</b>	...	...	...	<b>22/34½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	...	<b>19/20½</b>	...	<b>19/57</b>	<b>20/21½</b>	...	...	<b>20/53½</b>	<b>21/18½</b>	...	...	...	<b>22/35½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	<b>19w23</b>	...	<b>20y00</b>	<b>20w24</b>	...	...	<b>20.56</b>	<b>21w21</b>	...	...	...	<b>22w38</b>	...
	plt	18	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	19	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	<b>20.58</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	...	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/50</b>	<b>20/59</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	<b>18/09½</b>	<b>18/52</b>	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/15</b>	...	...
	mgn	33	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	<b>18a12½</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...
	mgn	35	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	<b>18/19½</b>	<b>18/59</b>	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/24½</b>	...	...
	mgn	37	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	<b>18/23</b>	<b>19/05</b>	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/29</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	<b>18RM25</b>	<b>19.07</b>	...	...	<b>19RM22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	<b>21RM31</b>	...	...
	dep	41	<b>18.29</b>	<b>19q10½</b>	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	<b>21.36</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	<b>18/31</b>	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	<b>18/34½</b>	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	<b>18/35</b>	...	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/42</b>	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	<b>18.53½</b>	...	<b>19.36</b>	...	<b>19.54½</b>	...	...	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	...
	plt	51	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	52	<b>18.55</b>	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Heckington	dep	54	<b>19x02</b>	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	...	...	<b>21a29</b>	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	19/11	...	...	...	20/11½	...	...	...	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<2>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21x43</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	<b>19.19½</b>	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	<b>21w51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>19.21½</b>	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	19/29	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	19/35½	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>19a46</b>	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>19y57</b>	...	...	...	<b>20y54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	[4]	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	21/18	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	<b>21.23</b>	<b>21.36</b>	...	...	...
	plt	78	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Sundays**  
until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2S07	2S09	2S11	1L06	2S13	2T29	1L07	2S15	1L08	2T35	1L09	2S19	1L10	2S21	2L50	2T45	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				09.00	08.52	09.52	11.09		10.49	11.55	12.37		12.49	14.03	12.44	14.56	13.56	15.29	
Orig. Loc. Name				Nottingham	Mansfield Woodhouse	Nottingham	Nottingham		Sheffield	Nottingham	Nottingham		Sheffield	Nottingham	Manchester Piccadilly	Nottingham	Cleethorpes	Nottingham	
Dest. Loc. Name						Norwich		Cleethorpes	Norwich		Norwich		Norwich		Norwich		Nottingham	Cleethorpes	
Timing Load			150	150	150	158	150	150	158	150	158	150	158	150	158	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16kp00½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	15RMg32	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	15RMj40	16/02½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	11.43½	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...	16.08½
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hytheham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	...	16/22
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	16/23
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	14w00	...	...	...	...	...	...	16.25½
	plt	18	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3
	dep	19	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	12/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	09/20½	10/01½	10/11	11/29½	...	12/03	12/17½	12/57½	...	14/07½	14/23½	15/02½	15/16½	...	...	...
	mgn	33	...	[2]	[2]	[2]	[2](1)<1>	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	09/27½	10/08½	10/18	11/38½	...	12/10	12/22½	13/04½	...	14/14½	14/30½	15/07½	15/23½	...	...	...
	mgn	37	...	<1>	<1>	(1½)	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	[2]<3>	(½)<1>	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	10/13	10/23	11/42	...	12/13½	12/27	13/08½	...	14/18	14/35	15/16	15/28½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	10RM15	10.25	11RM44	...	12.15½	12RM29	13.10½	...	14.20	14RM37	15.18	15RM30½	...	...	...
	dep	41	...	...	10.20	10.29	...	...	12.18	12.33	13.12½	...	14.22	14.41	15.20	15.36	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	10/22	...	11/51	...	...	12/35	...	...	...	14/43	...	15/38	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	10/25½	...	11/54½	...	...	12/38½	...	...	...	14/46½	...	15/41½	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	10/26	...	11/55	...	...	12/39	...	...	...	14/47	...	15/42	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	09.48	10.44½	...	12.13½	...	...	12.57½	...	...	...	15.07	...	16.00½	...	...	...
	plt	51	...	1	1	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	52	...	09.49½	10.46	...	12.15	...	...	12.59	...	...	...	15.09	...	16.04½	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	09.56½	10x53	...	12x22	...	...	13.06	...	...	...	15.16	...	16.11½	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	10/05½	11/02	...	12/31	...	...	13/15	...	...	...	15/25	15/15	16/20½	...	...
	mgn	58	...	<2>	<1>	...	<2>	...	...	<1>	...	...	...	<2>	...	<2>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	10.14	11.09½	...	12.39½	...	...	13.22½	...	...	...	15.33½	...	16.29	...	...
	dep	60	09.31	10.16	11.11½	...	12.41½	...	...	13.24½	...	...	...	15.39	...	16.31	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	09/38½	10/23½	11/19	...	12/49	...	...	13/32	...	...	...	15/46½	...	16/38½	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	09/45	10/30	11/25½	...	12/55½	...	...	13/38½	...	...	...	15/53	...	16/45	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	09a55½	10a40½	11a36	...	13a06	...	...	13a49	...	...	...	16a03½	...	16a55½	...	...
	mgn	65	[2]	[2](½)	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	10.07	10y52	11y47	...	13y17	...	...	14.00	...	...	...	16y15	...	17y07	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	11.05½	...	...	12.50	...	13.41	...	14.50½	...	15.57½	...	...	...
	plt	78	...	...	...	4	...	...	5	...	4	...	4	...	5	...	...	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Sundays**  
until 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1L11	2T49	2S25	2L75	1L12	2T53	1L13	2L77	2S29	1L14	2L81	2T61	2L83	2S31	1B90	1L16
Signal ID			12.52		16.23	16.33	13.52		14.52	17.26	18.17	15.52	18.42		19.33	19.48	19.08	17.52
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich		Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	150	150	158	150	158	150	150	158	150	150	150	150	HST9-125	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	17bp00	...	...	...	18cp01½	...	...	19bp08½	...	19bp59½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	17/01½	...	...	...	18/03	...	...	19/10	...	20/01	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	16.37	...	...	...	17.56	...	...	...	...	19RMj22	19.53	...	...	20cp35	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	16/39½	...	17/02	...	17/58½	...	18/03½	...	...	19/24½	19/55½	20/01½	...	20/39	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	16.45½	...	17.08	...	...	...	18.09½	...	...	19.30½	...	20.07½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	16.50	...	17.12½	...	...	...	18.14	...	...	19.35	...	20.12	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	16.56	...	17.18½	...	...	...	18.20	...	...	19.41	...	20.18	...	...	...
	mgn	12	...	[1]<1½>	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<1½>	...	[1]<1½>	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	17/02½	...	17/25½	...	18/16½	...	18/27	...	...	19/47½	20/13½	20/24½	...	20/54½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
West Holmes Jn	dep	15	...	17/03½	...	17/26½	...	18/17½	...	18/28	...	...	19/48½	20/14½	20/25½	...	20/57½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	17w06	...	17w29	...	18.20	...	18w31	...	...	19w51	20w17	20w28	...	21y00	...
	plt	18	...	4	...	5	...	3	...	4	...	...	4	5B	4	...	3	...
	dep	19	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	16/07½	...	16/48	...	17/02½	...	18/00½	...	18/37½	19/07	...	...	...	20/08½	...	21/04½
	mgn	33	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
Bottesford	dep	34	...	...	16.50½	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	16/14½	...	16/57½	...	17/09½	...	18/10	...	18/44½	19/14	...	...	...	20/15½	...	21/11½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	<1>	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	16/18	...	17/01	...	17/13	...	18/13½	...	18/49	19/18½	...	...	...	20/20	...	21/15
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	16.20	...	17RM03	...	17.15	...	18.15½	...	18RM51	19.21	...	...	...	20RM22	...	21.17½
	dep	41	16.22	...	17.07	...	17.21	...	18.17½	...	18.55	19q29½	...	...	...	20.27	...	21.19½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	17/09	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	20/29	...	...
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	20/32½	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	17/14	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...	...	20/33	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	20.51½	...	...
	plt	51	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	52	...	...	17.36	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	20.52½	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	17.43	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	20.59½	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	17/52	...	...	...	...	...	19/37	...	...	...	...	21/08½	...	...
	mgn	58	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	19y45½	...	...	...	...	21y17	...	...
	dep	60	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	18/10	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	18/16½	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	18a27	...	...	...	...	...	20a14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	18.38	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	16.54½	...	...	...	17.49½	...	18.46	...	...	19.56	...	...	...	...	...	21.51½
	plt	78	5	...	...	...	4	...	5	...	...	5	...	...	...	...	...	5

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Sundays**  
until 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2L85</b>	<b>2L74</b>	<b>2T69</b>	<b>2L91</b>												
Orig. Dep. Time			20.37	21.00		22.28												
Orig. Loc. Name			Nottingham	Lincoln		Nottingham												
Dest. Loc. Name				Nottingham														
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<b>21dp04½</b>	...	...	<b>23bp04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	<b>21/06</b>	...	...	<b>23/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	<b>21RMg31</b>	<b>22.10</b>	<b>23RMg17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	<b>21/06½</b>	<b>21RMg38</b>	<b>22/12½</b>	<b>23/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	<b>21.12½</b>	...	<b>22a19</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	<b>21.17</b>	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	<b>21.23</b>	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	<b>21/29½</b>	...	<b>22/31½</b>	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	<b>21/30½</b>	...	<b>22/32½</b>	<b>23/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>21w33</b>	...	<b>22w35</b>	<b>23w46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2T29	2S15	1L08	2T35	2S17	1L09	1L10	2S21	2L50	1L11	2S25	2L75	1L12	2T53	1L13	2L77	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				11.55	12.37			12.49	12.44	14.56	15.00	12.52	16.23	16.33	13.52		14.52	17.26	
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham			Sheffield	Manchester Piccadilly	Nottingham	Lincoln	Liverpool Lime Street	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street	Nottingham	
Dest. Loc. Name					Norwich			Norwich	Norwich		Nottingham	Norwich			Norwich		Norwich		
Timing Load				150	150	158	150	150	158	158	150	158	150	150	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17bp00	...	...	...	18cp01½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	18/03	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	11.35	...	...	13.35	...	...	...	...	15RMg32	...	...	...	...	17.56	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	6	11/37½	...	...	13/37½	...	...	...	...	15RMj40	...	...	17/02	...	17/58½	...	18/03½	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	
Collingham	dep	8	11.43½	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	18.09½	
	mgn	9	[1]<1½>	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	18.14	
Hytheham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	18.20	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	
Boultham Jn	dep	13	11/56½	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	...	18/16½	...	18/27	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Holmes Jn	dep	15	11/57½	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	17/26½	...	18/17½	...	18/28	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lincoln</b>	arr	17	12w00	...	...	14w00	...	...	...	...	...	...	...	17w29	...	18.20	...	18w31	
	plt	18	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	5	...	5B	...	4	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	12/17½	12/57½	...	...	14/07½	15/02½	15/16½	...	16/07½	16/48	...	17/02½	...	18/00½	...	
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	18.03	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	
Allington Jn	dep	36	...	12/22½	13/04½	...	...	14/14½	15/07½	15/23½	...	16/14½	16/57½	...	17/09½	...	18/10	...	
	mgn	37	...	<1>	...	...	...	...	[2]<3>	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	12/27	13/08½	...	...	14/18	15/16	15/28½	...	16/18	17/01	...	17/13	...	18/13½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	40	...	12RM29	13.10½	...	...	14.20	15.18	15RM30½	...	16.20	17RM03	...	17.15	...	18.15½	...	
	dep	41	...	12.33	13.12½	...	13.50	14.22	15.20	15.36	...	16.22	17.07	...	17.22	...	18.17½	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	12/35	...	...	13/52½	...	...	15/38	...	...	17/09	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Allington East Jn	dep	45	...	12/38½	...	...	13/56	...	...	15/41½	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	
Allington North Jn	dep	46	...	12/39	...	...	13/56½	...	...	15/42	...	...	17/14	...	...	...	...	...	
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	12.57½	...	...	14.15	...	...	16.00½	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	12.59	...	...	14.16½	...	...	16.04½	...	...	17.36	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>13.06</b>	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	13/15	...	...	14/32½	...	...	16/20½	...	...	17/52	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	<1>	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>13.22½</b>	...	...	<b>14.41</b>	...	...	<b>16.29</b>	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>13.24½</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>16.31</b>	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	13/32	...	...	14/52½	...	...	16/38½	...	...	18/10	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	13/38½	...	...	14/59	...	...	16/45	...	...	18/16½	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>13a49</b>	...	...	<b>15a09½</b>	...	...	<b>16a55½</b>	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	<b>14.00</b>	...	...	<b>15y21</b>	...	...	<b>17y07</b>	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>13.41</b>	...	...	<b>14.50½</b>	<b>15.57½</b>	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	<b>17.49½</b>	...	<b>18.46</b>	...
	plt	78	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2S29</b>	<b>1L14</b>	<b>2L81</b>	<b>2L83</b>	<b>2S31</b>	<b>1B90</b>	<b>1L16</b>	<b>2L85</b>	<b>2L74</b>	<b>2T69</b>	<b>2L91</b>					
Signal ID			18.31	15.52	18.42	19.33	19.48	19.08	17.52	20.37	21.00		22.28					
Orig. Dep. Time			Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Nottingham	London Kings Cross	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Lincoln		Nottingham					
Orig. Loc. Name											Nottingham							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>					
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	<b>19bp08½</b>	<b>19bp59½</b>	...	...	...	<b>21dp04½</b>	...	...	<b>23bp04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	<b>19/10</b>	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	<b>23/06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	<b>19RMj22</b>	...	...	<b>20cp35</b>	...	...	<b>21RMg31</b>	<b>22.10</b>	<b>23RMg17</b>	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	<b>19/24½</b>	<b>20/01½</b>	...	<b>20/39</b>	...	<b>21/06½</b>	<b>21RMg38</b>	<b>22/12½</b>	<b>23/19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	<b>19.30½</b>	<b>20.07½</b>	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	<b>22a19</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	<b>19.35</b>	<b>20.12</b>	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	<b>19.41</b>	<b>20.18</b>	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	<b>19/47½</b>	<b>20/24½</b>	...	<b>20/54½</b>	...	<b>21/29½</b>	...	<b>22/31½</b>	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	<b>19/48½</b>	<b>20/25½</b>	...	<b>20/57½</b>	...	<b>21/30½</b>	...	<b>22/32½</b>	<b>23/43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	<b>19w51</b>	<b>20w28</b>	...	<b>21y00</b>	...	<b>21w33</b>	...	<b>22w35</b>	<b>23w46</b>	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	<b>4</b>	<b>5B</b>	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	<b>18/51½</b>	<b>19/07</b>	...	...	<b>20/08½</b>	...	<b>21/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	<b>18/58½</b>	<b>19/14</b>	...	...	<b>20/15½</b>	...	<b>21/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>(3)&lt;1&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	<b>19/06</b>	<b>19/18½</b>	...	...	<b>20/20</b>	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	<b>19RM08</b>	<b>19.21</b>	...	...	<b>20RM22</b>	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>19.13</b>	<b>19:30½</b>	...	...	<b>20.27</b>	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	<b>19/15</b>	...	...	...	<b>20/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	<b>19/19½</b>	...	...	...	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	<b>19/20</b>	...	...	...	<b>20/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	<b>19.38½</b>	...	...	...	<b>20y52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	<b>19a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	<b>20y07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2T29	2S15	2T35	2S17	1L10	2L50	2S21	2L75	2S25	2T53	2L77	2L81	2S29	2L83	5S28	1B90
Signal ID							12.44	15.00		16.33			17.26	18.42		19.33		19.08
Orig. Dep. Time							Manchester	Lincoln		Nottingham			Nottingham	Nottingham		Nottingham		London Kings
Orig. Loc. Name							Piccadilly											Cross
Dest. Loc. Name							Norwich	Nottingham										
Timing Load			150	150	150	150	158	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	HST9-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	17bp00	...	...	18cp01½	19bp08½	...	19bp59½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	18/03	19/10	...	20/01	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	11.35	...	13.35	...	...	15RMg32	...	...	...	17.56	...	19RMj22	...	...	...	20cp35
Newark Crossing East Jn	dep	6	11/37½	...	13/37½	...	...	15RMj40	...	17/02	...	17/58½	18/03½	19/24½	...	20/01½	...	20/39
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	11.43½	...	13.43½	...	...	...	...	17.08	...	...	18.09½	19.30½	...	20.07½	...	...
	mgn	9	[1]<1½>	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	18.14	19.35	...	20.12	...	...
Hlykeham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	18.20	19.41	...	20.18	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	[1]<1½>	...	[1]<1½>	...	...
Boultham Jn	dep	13	11/56½	...	13/56½	...	...	...	...	17/25½	...	18/16½	18/27	19/47½	...	20/24½	...	20/54½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
West Holmes Jn	dep	15	11/57½	...	13/57½	...	...	...	...	17/26½	...	18/17½	18/28	19/48½	...	20/25½	...	20/57½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	12w00	...	14w00	...	...	...	...	17w29	...	18.20	18w31	19w51	...	20w28	...	21y00
	plt	18	3	...	3	...	...	...	...	5	...	5B	4	4	...	5B	...	3
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	[2]<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	3	...	3	...	...	3	...	3	...	...	...	3	...	3	...
	dep	52	...	12.59	...	14.16	...	...	16.04	...	17.36	...	...	...	19.41	...	20.20	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>13.06</b>	...	<b>14.23½</b>	...	...	<b>16.11½</b>	...	<b>17.43</b>	...	...	...	<b>19a48½</b>	...	<b>20.26½</b>	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	13/15	...	14/32½	...	...	16/20½	...	17/52	...	...	...	19/58	...	20/35	...
	mgn	58	...	<½>	...	<2>	...	...	<2>	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>13.22</b>	...	<b>14.41</b>	...	...	<b>16.29</b>	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	<b>20y07</b>	...	<b>20.42</b>	...
	dep	60	...	<b>13.24</b>	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>16.31</b>	...	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	13/32	...	14/52½	...	...	16/38½	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	13/38½	...	14/59	...	...	16/45	...	18/16½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>13a49</b>	...	<b>15a09½</b>	...	...	<b>16a55½</b>	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	<b>14.00</b>	...	<b>15y21</b>	...	...	<b>17y07</b>	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2L85</b>	<b>2L74</b>	<b>2T69</b>	<b>2L91</b>												
Orig. Dep. Time			20.37	21.00		22.28												
Orig. Loc. Name			Nottingham	Lincoln		Nottingham												
Dest. Loc. Name				Nottingham														
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Newark Castle</b>	dep	1	21dp04½	...	...	23bp04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	21/06	...	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	<b>21RMg31</b>	<b>22.10</b>	<b>23RMg17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	21/06½	<b>21RMg38</b>	22/12½	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	21.12½	...	<b>22a19</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	21.17	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	21.23	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1]<1½>	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	21/29½	...	22/31½	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	21/30½	...	22/32½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>21w33</b>	...	<b>22w35</b>	<b>23w46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		2L50	2S00	2S02	2T18	2E01	1B21	1B81	2L54	2T22	1R62	2K24	2K22	2S04	1R66	2L56	2T26	
		Nottingham	Nottingham	Nottingham	05.49 Cleethorpes	05.10 Nottingham	St Pancras International	London Kings Cross	Leicester	07.03 Grimsby Town	05.50 Norwich	Liverpool Lime Street			Nottingham	06.52 Norwich Liverpool Lime Street	Leicester	
		150	150	150	153	153	222	HST9-125	150	153	158	153	150	150	150	158	150	153
		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2	...	...	5	...	...	
	dep	2	...	...	...	06RMJ30	...	...	...	...	07e27½	07.30	...	...	08c26	...	...	
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	06/35	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	
Spalding	arr	5	...	...	...	06.56	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	...	...	...	
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...	
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	08#03	...	...	...	
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½	...	...	...	
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	...	...	
	plt	26	...	...	2	...	...	...	3	...	...	...	3	2	...	...	...	
	dep	27	...	...	06.35	...	...	...	06.50	...	...	...	07.42	08.11½	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rauceby	dep	29	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	
Ancaster	dep	30	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	
Allington North Jn	dep	32	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	
Allington East Jn	dep	33	...	...	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM04	...	...	...	...	...	...	07.58	...	08RM41½	08.54	...	...	
	dep	38	...	...	07p11	...	...	...	...	...	...	08q00	...	08.45½	08p56	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	06/12	07/13	...	...	...	...	...	08/02	...	08/47½	08/58	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Allington Jn	dep	42	...	...	06/15½	07/16½	...	...	...	...	...	08/05½	...	08/51	09/01½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	44	...	...	06a21½	07p22	...	...	...	...	...	08a11½	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	06/23	07/23½	...	...	...	...	...	08/13	...	08/56	09/10	...	...	
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...	...	07/46	...	...	...	...	
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	...	...	07a50	...	...	...	...	
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	07a09	...	...	...	08a00	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	06/16½	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	06/25½	...	...	...	07/32½	...	...	...	...	...	...	...	
Market Rasen	dep	53	...	...	...	06a32	...	...	...	07a39	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	06/36	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	06/41	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	06/50½	...	...	...	07/21	07/56½	...	...	08/12	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.57</b>	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...
	plt	59	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5A</b>
	dep	60	<b>05.26</b>	...	...	<b>06.53</b>	...	<b>07.04</b>	<b>07.20</b>	<b>07 @26</b>	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	<b>09.11</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	06/55½	...	07/06	07/22	07/28	08/01½	...	...	...	...	...	08/37½	09/13½
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	06/56½	...	07/07	07/23	07/29	08/02½	...	...	...	...	...	08/38½	09/14½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	[1](4)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	<b>05.34</b>	...	...	<b>07.01</b>	...	...	...	<b>07a34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...
Swinderby	dep	66	<b>05.40</b>	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...
Collingham	dep	67	<b>05a45</b>	...	...	<b>07.12</b>	...	<b>07b19½</b>	...	<b>07a45½</b>	<b>08a15</b>	...	...	...	...	...	<b>08a54</b>	<b>09.26½</b>
	mgn	68	[1]<1½>	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1](1½)	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1](½)	[1]
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	07/20	...	07/26	07/46½	07/53½	08/22½	...	...	...	...	...	09/01	09/33
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>05RMg59½</b>	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	<b>07kp56</b>	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>
Newark Flat Crossing	dep	72	06/07	...	...	...	...	07/26½	...	07/54	...	...	...	...	...	...	09/01½	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	<b>07.28</b>	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		2K26	2S06	2L58	2K28	1R70	2S08	2T30	2L60	2K32	1R74	2S10	2T35	2L62	2K38	1R78	2S12	
		Doncaster	Nottingham	Leicester		07.57 Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham	09.20 Grimsby Town		Leicester		08.57 Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester		09.57 Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham
		153	150	150	153	158	150	153	150	153	158	150	153	150	153	158	150	
		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	2	5	...	...	...	2	5	...	...	...	2	5	...
	dep	2	...	...	...	08.33	09c27	...	...	...	09.35	10c28	...	...	...	10.38	11cp29½	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	08/38	...	...	...	...	09/40	...	...	...	10/43	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	08.54½	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	10.59½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	11.01½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	[4]	...	...	...	...	[4]	...	...	...	[4]	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	09/22½	...	...	...	...	10/22½	...	...	...	11/26½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	08.10	...	...	...	09.06	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	11.15
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	08a18½	...	...	...	09a14½	...	...	...	...	10a23½	...	...	...	...	11a23½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	08/29	...	...	...	09/25	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	11/34
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	08/35½	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	11/40½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	08.43	...	...	...	09.39	...	...	...	...	10.48	...	...	...	...	11.48
	dep	19	...	08.45	...	...	...	09.41	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	11.50
Hubberts Bridge	dep	20	...	08/50	...	...	...	09/46	...	...	...	...	10/55	...	...	...	...	11/55
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	08.58½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...	12.03½
	dep	24	...	08.59	...	...	...	09x55½	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	12.04
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	09.06	...	09.25	...	10.02½	...	...	10.25	...	11.11	...	11.29	...	...	12.11
	plt	26	3	2	...	2	...	2	...	3	...	2	...	3	...	2	...	2
	dep	27	08.40	09.07½	...	09p26	...	10.03½	...	10p26	...	11.12½	...	11.30	...	12.12½	...	12.12½
	mgn	28	[2]<1>	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	09/29	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	12/35
Allington East Jn	dep	33	...	09/29½	...	...	...	10/26	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	12/35½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	09/33	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	12/39
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	09RM35	...	...	09.57	10RM#31½	...	...	10.58	11RM41	...	...	...	11#59	12RM41	12RM41
	dep	38	...	09.40	...	...	09p59	10.36	...	...	11.00	11.45	...	...	12p01	12.45	...	12.45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	09/42	...	...	10/01	10/38	...	...	11/02	11/47	...	...	12/03	...	12/47	12/47
	mgn	41	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	09/45½	...	...	10/04½	10/42	...	...	11/05½	11/50½	...	...	...	12/07	...	12/50½
	mgn	43	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	09/53½	...	...	10/09½	10/47	...	...	11/10½	11/57½	...	...	...	12/12	...	12/55½
Sleaford North Jn	dep	47	08/44	...	...	09/30	...	...	...	10/30	...	...	...	...	11/34	...	...	...
Ruskington	dep	48	08a48½	...	...	09.34	...	...	...	10.34	...	...	...	...	11a38	...	...	...
Metheringham	dep	49	08a59	...	...	09.44	...	...	...	10.44	...	...	...	...	11a48	...	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	09/11½	...	...	09/56½	...	...	10/13	...	10/56½	...	...	...	...	12/00½	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	<b>09.13</b>	...	...	<b>09w57</b>	...	...	<b>10.13½</b>	...	<b>10w57</b>	...	...	...	...	<b>12y01</b>	...	...
	plt	59	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4A</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	60	<b>09.15</b>	...	<b>09.32</b>	...	...	...	<b>10.15</b>	<b>10.36</b>	...	...	...	<b>11.35</b>	<b>11.42</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	09/17½	...	09/34½	...	...	...	10/17½	10/38½	...	...	...	11/37½	11/44½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	09/35½	...	...	...	10/18½	10/39½	...	...	...	11/38½	11/45½	...	...	...
	mgn	64	...	...	[1]<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>10a32</b>	<b>10a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	09/53½	...	...	...	10/39½	11/02½	...	...	...	11/56½	12/02½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	<b>11.59½</b>	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	09/54	...	...	...	...	11/03	...	...	...	...	12/03	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2T40	2L64	2K42	1R82	2S14	2L66	2T46	1R86	2S16	2L68	2T48	2K48	1R90	2S18	OD16	2L70
Orig. Dep. Time			11.28			10.57				11.57			13.49		12.57		14.38	
Orig. Loc. Name			Grimsby Town			Norwich	Nottingham			Norwich	Nottingham	Leicester	Grimsby Town		Norwich	Nottingham	Doncaster	Leicester
Dest. Loc. Name				Leicester	Doncaster	Liverpool Lime Street		Leicester		Liverpool Lime Street					Liverpool Lime Street		Doncaster	Leicester
Timing Load			153	150	153	158	150	150	153	158	150	150	153	153	158	150	LD75	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	2	5	...	...	2	5	...	...	...	2	4	...	...	...
	dep	2	...	...	11.48	12cp27	...	...	12.41	13gp28½	...	...	...	13.40	14c26½	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	11/53	...	...	...	12/46	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	12.09½	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	12.10½	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	[4]	...	...	...	[4]	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	12/35½	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	14/27½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	12.15	...	...	...	13.15	...	...	...	...	14.15	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	12a23½	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	14a23½	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	12/34	...	...	...	13/34	...	...	...	...	14/34	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	14/40½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	12.48	...	...	...	13.48	...	...	...	...	14.48	...	...
	dep	19	...	...	...	...	12.50	...	...	...	13.50	...	...	...	...	14.50	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	12/55	...	...	...	13/55	...	...	...	...	14/55	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	15.03½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	13.04	...	...	...	14x04½	...	...	...	...	15.04	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	12.38	...	13.11	...	13.31	...	14.11½	...	...	14.30	...	15.11	...	...
	plt	26	...	...	2	...	2	...	3	...	2	...	...	3	...	2	...	...
	dep	27	...	...	12x42½	...	13.12½	...	13.32	...	14.13	...	...	14.31	...	15.12½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	13/35	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	15/35	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	14/36	...	...	...	...	15/35½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	13/39	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	15/39	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	12.58	13RM41	...	...	13.56	14RM41½	...	...	...	14.56½	15RM41	...	...
	dep	38	...	...	...	13p00	13.45	...	...	13.58	14.45½	...	...	...	14.58½	15.45	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	13/02	13/47	...	...	14/00	14/47½	...	...	...	15/00½	15/47	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	13/05½	13/50½	...	...	14/03½	14/51	...	...	...	15/04	15/50½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	13/10½	13/57½	...	...	14/08½	14/56	...	...	...	15/09	15/57½	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	12/46½	...	...	...	13/36	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	12.50	...	...	...	13.40	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	12.59½	...	...	...	13.50	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wickenby S.B.	dep	54	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	12/21	...	13/12	...	...	...	14/03½	...	...	...	14/43	15/01½	...	...	...	...
Lincoln	arr	58	12.21½	...	13v13	...	...	...	14w04	...	...	...	14.43½	15y02	...	...	...	...
	plt	59	4	3	5	...	...	4	4B	...	...	4A	4	4	...	...	...	4
	dep	60	12.23½	12.30	13.15	...	...	13.40	...	...	...	14.33	14.46	...	...	...	...	15.30
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	12/26	12/32½	13/17½	...	...	13/42½	...	...	...	14/35½	14/48½	...	...	...	...	15/32
Boultham Jn	dep	63	12/27	12/33½	...	...	...	13/43½	...	...	...	14/36½	14/49½	...	...	...	15/23	15/33
	mgn	64	<½>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...
Hykeham	dep	65	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37½
Swinderby	dep	66	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½
Collingham	dep	67	12a40	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a02	...	...	...	...	15a48½
	mgn	68	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]<½>
Newark Crossing East Jn	dep	69	12/48	12/55	...	...	...	14/01½	...	...	...	14/54½	15/09	...	...	...	15/40	15/55½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	15*RMk49
Newark Flat Crossing	dep	72	...	12/55½	...	...	...	14/02	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	15/56
Newark Castle	arr	73	...	12.57	...	...	...	14.03½	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	15.57½

# PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2T50	2L72	2T56	2K56	1R94	2S20	1R98	2S22	2L74	2L74	2K60	1R54	2K68	2T62	2K62	2S24
Signal ID					15.45		13.57		14.57					15.52				
Orig. Dep. Time							Norwich		Norwich					Norwich				
Orig. Loc. Name				Leicester	Grimsby Town		Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester	Leicester		Liverpool Lime Street			Doncaster	Nottingham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	150	150	153	158	150	158	150	150	150	153	158	153	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	2	5	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	15.10	15cp29	...	16c28½	...	...	...	16.25	5	17.32	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	16/30	17c27½	17.37	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	17.58	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	15/57½	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	15.09	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	17.30
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	15a17½	...	16a21	...	...	...	...	...	...	...	17a38½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	15/28	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	17/49
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	15/34½	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	17/55½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	15.42	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	18.03
	dep	19	...	...	...	...	...	15.44	...	16p49	...	...	...	...	...	...	...	18.05
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	15.50	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	18/10
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	16.01	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	18.18½
	dep	24	...	...	...	...	...	16x01½	...	17x04½	...	...	...	...	...	...	...	18.19
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	16.00	...	16.08½	...	17.11½	...	...	17.16	...	...	...	...	18.26
	plt	26	...	...	...	2	...	3	...	2	...	...	3	...	...	...	...	2
	dep	27	...	...	...	16.14	...	16.10	...	17.13	...	...	17.19	...	...	...	3	18.27½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	16/34½	...	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	16/35	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	16/38½	...	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	15.59	16RM40½	16.59	17RM41½	...	...	17.57½	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	16.01	16.45	17p01	17.45½	...	...	17p59½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	16/03	16/47	17/03	17/47½	...	...	18/01½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	16/06½	16/50½	17/06½	17/51	...	...	...	18/05	...	...	...	18/51½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	16/11½	16/55½	17/11½	17/58	...	...	...	18/10	...	...	...	18/56½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...	18/00
Ruskington	dep	48	...	...	...	16a22	...	...	...	...	...	...	17a27	...	...	...	...	18.04
Metheringham	dep	49	...	...	...	16a32	...	...	...	...	...	...	17a37	...	...	...	...	18.14
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)<1>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	16/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Market Rasen	dep	53	...	...	<b>16a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	<b>16/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	<b>16/37</b>	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	<b>18/28½</b>	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	<b>16.38</b>	<b>16w45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17v50</b>	...	...	...	<b>18.29</b>	...
	plt	59	<b>3B</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	60	<b>15.45</b>	<b>16.34</b>	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	<b>17.28</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.31</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	<b>15/47½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/29</b>	<b>17/31</b>	...	...	...	<b>18/20½</b>	<b>18/33½</b>	...
Boultham Jn	dep	63	<b>15/49</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/30</b>	<b>17/32</b>	...	...	...	<b>18/21½</b>	...	...
	mgn	64	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hytheham	dep	65	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.34½</b>	<b>17.36½</b>	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	<b>16a53</b>	<b>16a59½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a45½</b>	<b>17a47½</b>	...	...	...	<b>18a34</b>	...	...
	mgn	68	...	<b>[1](½)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	<b>16/08½</b>	<b>17/01</b>	<b>17/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/52½</b>	<b>17/54½</b>	...	...	...	<b>18/41½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>16.11</b>	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	<b>17/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/53</b>	<b>17/55</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>2L76</b>	<b>2K70</b>	<b>2T66</b>	<b>2K66</b>	<b>2S26</b>	<b>1R68</b>	<b>0D17</b>	<b>1B90</b>	<b>1B90</b>	<b>2K72</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2S30</b>	<b>2K76</b>	<b>2L84</b>
Orig. Dep. Time			16.57			18.29			17.54	18.58	19.06	19.06			18.57			
Orig. Loc. Name			Norwich			Grimsby Town			Norwich	Doncaster	London Kings Cross Lincoln	London Kings Cross Lincoln			Norwich			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Leicester			Doncaster	Nottingham	Nottingham	Doncaster				Nottingham	Nottingham	Nottingham		Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 22/06/2012</b>	<b>SX From 25/06/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>	...	<b>2A</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	2	<b>18cq28½</b>	...	<b>18.36</b>	...	...	...	<b>19cp27½</b>	...	<b>19cp58½</b>	<b>20ep00</b>	...	...	<b>20c28</b>	...	<b>20.30</b>	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/35</b>	...
	mgn	4	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...
Spalding	arr	5	...	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	<b>20.15</b>	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	<b>18a22½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a22½</b>	...	<b>20a23½</b>	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	<b>19/33</b>	...	<b>20/34</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/39½</b>	...	<b>20/40½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	<b>20.48</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>20.50</b>	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/55</b>	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>21.03½</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19x04½</b>	...	...	...	...	...	<b>20x05</b>	...	<b>21.04</b>	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	<b>21.11</b>	...	...
	plt	26	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.13</b>	...	...	...	...	<b>20.07</b>	<b>20.13½</b>	...	<b>21.12½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34</b>	...	<b>21/35</b>	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	<b>21/35½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	<b>21/41</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>18.54</b>	...	...	...	...	<b>19RM40½</b>	<b>19.57½</b>	...	<b>20.18</b>	<b>20.19½</b>	...	<b>20RM40</b>	<b>20.57½</b>	<b>21RM43</b>	...	...
	dep	38	<b>18.56</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>19.59½</b>	...	<b>20p19½</b>	<b>20p22</b>	...	<b>20.44½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21.47</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>18/58</b>	...	...	...	...	<b>19/47</b>	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>21/01½</b>	<b>21/49</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	<b>19/50½</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	...	<b>20/50</b>	<b>21/05</b>	<b>21/52½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>19/06½</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...	...	<b>20/55</b>	<b>21/10</b>	<b>21/59½</b>	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	<b>19/04</b>	...	...	...	...	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	<b>18/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	19a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	19/21	19/29	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	19.22	19w30	...	...	...	...	...	20z37	...	...	...	...	...
	plt	59	...	3	...	4	4	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	4
	dep	60	...	18.35	...	19.25	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	18/37½	...	19/27½	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47½
Boultham Jn	dep	63	...	18/38½	...	19/28½	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...	...	...	20/48½
	mgn	64	...	[1](3½)<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	19a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a00½
	mgn	68	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	19/00	...	19/51½	...	...	...	20/00	20/36½	20/40	...	...	...	...	...	21/07
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	19.54½	...	...	...	20*RMk11	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07½
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2S32	2L86	2T78	2L90	2L91												
					21.15		22.25												
			Nottingham	Nottingham	Cleethorpes	Nottingham	Nottingham Lincoln												
			150	222	150	150	150												
			SX	SX	SX	SX	SX												
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Skegness</b>	dep	10	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	21a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Boston</b>	dep	19	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Rauceby</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Allington North Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Allington Jn</b>	dep	42	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	51	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	51	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Langworth S.B.	dep	55	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn. <b>Lincoln</b>	dep	57	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	21.42	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	21/44½	...	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	21/45½	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1](2)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	22a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	22/06½	...	22/52½	23RMf03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	23RMg09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	22/07	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	22.08½	...	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2L50	2S00	2S02	2E01	1B21	2L54	2T22	1R62	2K24	2K22	2S04	1R66	2S06	2L56	2T26	2L58
						05.10 Nottingham			06.50 Grimsby Town	05.52 Norwich				06.53 Norwich				
			Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	St Pancras International	Leicester		Liverpool Lime Street			Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Leicester
Timing Load			150	150	150	153	222	150	153	158	153	150	150	158	150	150	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	5	2	...	...	5	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06RMJ30	...	...	...	07e27½	07.30	...	...	08c33	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	06/35	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[4]	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	06.56	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	08.15	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	...	08a23½	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	08/34	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	08/40½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	08.48	...	...	...
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	08.50	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	08/55	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	08#03	...	09.03½	...	...	...
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	08p03½	...	09.04	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	09.11	...	...	...
	plt	26	...	...	2	...	...	3	...	...	...	3	2	...	2	...	...	...
	dep	27	...	...	06.35½	...	06.50	...	...	...	...	07.42	08.11½	...	09.12½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	09/35	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	07/01	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	09/35½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/04½	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	09/39	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM06½	...	...	...	...	07.55	...	...	08RM41½	09.08	09RM41	...	...	...
	dep	38	...	06.10	07.10	...	...	...	08q00	...	...	...	08.45½	09p10	09.45	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	06/12	07/12	...	...	...	08/02	...	...	...	08/47½	09/12	09/47	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	06/15½	07/15½	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/51	09/15½	09/50½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	06a21½	07.21	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	06/23	07/22½	...	...	...	08/12½	...	...	...	08/56	09/20½	09/57½	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	06/54	...	...	...	07/46	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	06a58½	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	07a09	...	...	...	08a00	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	07a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	07/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	07/21	07/43½	...	...	08/12	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>5B</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	60	<b>05.26</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	<b>07 @26</b>	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	<b>09.01</b>	<b>09.19</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	...	07/06	07/28	07/48½	...	...	...	...	...	...	08/37½	09/03½	09/21½
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	...	07/07	07/29	07/49½	...	...	...	...	...	...	08/38½	09/04½	09/22½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Hykeham	dep	65	<b>05.34</b>	...	...	...	...	<b>07a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...
Swinderby	dep	66	<b>05.40</b>	...	...	...	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...
Collingham	dep	67	<b>05a45</b>	...	...	...	<b>07b19½</b>	<b>07a45½</b>	<b>08a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a54</b>	<b>09.16½</b>	...
	mgn	68	[1]<1½>	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	...	07/26	07/52	08/09	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/23	09/40½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>05RMg59½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...
Newark Flat Crossing	dep	72	06/07	...	...	...	07/26½	07/52½	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	09/41
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>06.09½</b>	...	...	...	<b>07.28</b>	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	<b>09.42½</b>

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B81	2K28	1R70	2S08	2T30	2L60	2K32	1R74	2S10	1R78	2S12	2T35	2L62	2T40	2L64	2K42
Signal ID					07.57		09.20			08.57		09.57				11.28		
Orig. Dep. Time					Norwich	Nottingham	Grimsby Town			Norwich		Norwich				Grimsby Town	Leicester	
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street					Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street						
Dest. Loc. Name			London Kings Cross					Leicester			Nottingham		Nottingham		Leicester		Leicester	
Timing Load			HST9-125	153	158	150	153	150	153	158	150	158	150	153	150	153	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	2	5	...	...	...	2	5	...	5	...	...	...	...	...	3B
	dep	2	...	08.33	09c30	...	...	...	09.33	10b26½	...	11c26½	...	...	...	...	...	11.48
Werrington Jn	dep	3	...	08/38	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	08.54½	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½
	dep	6	...	08.57½	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½
	mgn	7	...	[4]	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Sleaford South Jn	dep	8	...	09/22½	...	...	...	...	10/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	09.15	...	...	...	...	10.15	...	11.15	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	09a23½	...	...	...	...	10a23½	...	11a23½	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	09/34	...	...	...	...	10/34	...	11/34	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	10/40½	...	11/40½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	09.48	...	...	...	...	10.48	...	11.48	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	09.50	...	...	...	...	10.50	...	11.50	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	09/55	...	...	...	...	10/55	...	11/55	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	11.03½	...	12.03½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	10x05½	...	...	...	...	11.04	...	12.04	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	09.25	...	10.12½	...	...	10.25	...	11.11	...	12.11	...	...	...	...	12.38
	plt	26	...	2	...	2	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	2
	dep	27	...	09p26	...	10.14	...	...	10p26	...	11.12½	...	12.12½	...	...	...	...	12x42½
	mgn	28	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	11/35	...	12/35	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	10/37	...	...	...	...	11/35½	...	12/35½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	11/39	...	12/39	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	09.57½	10RM42½	...	...	...	10.56½	11RM41	11.56½	12RM41	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	09p59½	10.46½	...	...	...	10.58½	11.45	11.58½	12.45	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	10/01½	10/48½	...	...	...	11/00½	11/47	12/00½	12/47	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	10/08½	10/52	...	...	...	11/04	11/50½	12/04	12/50½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	10/14½	10/57	...	...	...	11/09	11/57½	12/09	12/55½	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	09/30	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½
Ruskington	dep	48	...	09.34	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50
Metheringham	dep	49	...	09.44	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59½
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03½	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	09/56½	...	...	10/13	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	12/21	...	13/12
Lincoln	arr	58	...	09w57	...	...	10.13½	...	10w57	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	13v13
	plt	59	3	2	...	...	3	4	2	...	...	...	...	4	3A	4	3	5B
	dep	60	09.30	...	...	...	10.15½	10.36	...	...	...	...	...	11.35	11.42	12.23½	12.30	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	09/32	...	...	...	10/18	10/38½	...	...	...	...	...	11/37½	11/44½	12/26	12/32½	...
Boultham Jn	dep	63	09/33	...	...	...	10/19	10/39½	...	...	...	...	...	11/38½	11/45½	12/27	12/33½	...
	mgn	64	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	<½>	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	10a32½	10a55	...	...	...	...	...	...	...	12a40	12.48½	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	09/49½	...	...	...	10/40	11/01½	...	...	...	...	...	11/56½	12/02½	12/48	12/55	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	09cp53½	...	...	...	10.42½	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	12.50½	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	12/03	...	12/55½	...
Newark Castle	arr	73	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	12.57	...

PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1R82	1S02	2S14	2L66	2T46	1R86	2S16	1R90	2S18	2L68	2T48	2L70	2L72	2K56	1R94	2S20
Orig. Dep. Time			10.57					11.57		12.57			13.49				13.57	
Orig. Loc. Name			Norwich					Norwich		Norwich			Grimsby Town				Norwich	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Derby	Nottingham	Leicester		Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Leicester	Leicester		Liverpool Lime Street	Nottingham
Timing Load			158	HST8-110	150	150	153	158	150	158	150	150	153	158	150	153	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 21/07/2012 Until 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Peterborough	plt	1	5	...	...	...	2	5	...	5	...	...	...	...	...	2	5	...
	dep	2	12cp26½	...	...	...	12.41	13c28	...	14c26½	...	...	...	...	...	15p12	15cp26½	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	15#33½	...	...
	dep	6	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	15p34½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skegness	dep	10	...	11.40	12.15	...	...	13.15	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...	15.09
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	11/49½	12a23½	...	...	13a23½	...	14a23½	...	...	...	...	...	...	...	15a17½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	12/02	12/34	...	...	13/34	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...	15/28
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	12/10½	12/40½	...	...	13/40½	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	15/34½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	18	...	12.17½	12.48	...	...	13.48	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	15.42
	dep	19	...	12.25	12.50	...	...	13.50	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	15.44
Hubberts Bridge	dep	20	...	12/30½	12/55	...	...	13/55	...	14/55	...	...	...	...	...	...	...	15.50
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	13.03½	...	...	14.03½	...	15.03½	...	...	...	...	...	...	...	16.01
	dep	24	...	12/39½	13.04	...	...	14x04½	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	16x01½
Sleaford	arr	25	...	12.46	13.11	...	13.31	...	14.11½	...	15.11	...	...	...	...	16.02	...	16.08½
	plt	26	...	2	2	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	3	...	2
	dep	27	...	12.47½	13.12½	...	13.32	...	14.13	...	15.12½	...	...	...	...	16.14	...	16.10
	mgn	28	...	[2]<1½>	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>
Allington North Jn	dep	32	...	...	13/35	...	...	14/35½	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	16/34½
Allington East Jn	dep	33	...	...	13/35½	...	...	14/36	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	16/35
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	13/39	...	...	14/39½	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	16/38½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	37	12.57½	...	13RM41	...	...	13.56	14RM41½	14.56½	15RM41	...	...	...	...	...	15.56½	16RM40½
	dep	38	12p59½	...	13.45	...	...	13.58	14.45½	14.58½	15.45	...	...	...	...	...	15.58½	16.45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	13/01½	...	13/47	...	...	14/00	14/47½	15/00½	15/47	...	...	...	...	...	16/00½	16/47
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	13/05	13/12	13/50½	...	...	14/03½	14/51	15/04	15/50½	...	...	...	...	...	16/04	16/50½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	13.56	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	46	13/10	13/17	13/57½	...	...	14/08½	14/56	15/09	15/57½	...	...	...	...	...	16/09	16/55½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...	16a22	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	16a32	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	14/43	...	...	16/44½	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	<b>14w04</b>	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	<b>16y45</b>	...	...
	plt	59	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	<b>14.45½</b>	<b>15.27</b>	<b>16.34</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	14/37½	14/48	15/29	16/36½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	14/38½	14/49	15/30	16/37½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	16.42	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	16.48	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a01½	15a45½	16a53	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	[1]<½>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	14/56½	15/09	15/52½	17/00½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	14/57	...	15/53	17/01	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	<b>15.54½</b>	<b>17.02½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Saturdays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2T56	1R98	2S22	2L74	2K60	1R54	2K68	2K62	2S24	1R60	2L76	2L76	2K70	1B90	2T66	2K66
Signal ID			16.00	14.57				15.52				16.57				18.08	18.26	
Orig. Dep. Time			Grimsby Town	Norwich				Norwich				Norwich				London Kings Cross Lincoln	Grimsby Town	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Liverpool Lime Street			Nottingham	Manchester Piccadilly	Leicester	Leicester				Doncaster
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	150	150	153	158	153	153	150	158	150	150	153	HST9-125	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	5	...	...	2	5	2	...	...	5	...	...	2A	4	...	...
	dep	2	...	16c27	...	...	16.25	17c27½	17.30	...	...	18cp27	...	...	18.36	19cp00	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	16/30	...	17/35	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	16.46½	...	17.56	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	16.11	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	16a21	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	16/40	...	...	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	16p49	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	16/54	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	17x04½	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	17.11½	...	17.16	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	2	...	3	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	3
	dep	27	...	...	17.13	...	17.19	...	...	17.54	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.00
	mgn	28	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	16.55	17RM41½	...	...	17.57½	...	...	18.55	...	...	...	19.19	...	...	...
	dep	38	...	16p57	17.45½	...	...	18.03	...	...	18.58	...	...	...	19p21	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	16/59	17/47½	...	...	18/05	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	17/05	17/51	...	...	18/08½	...	...	18/51½	19/03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	17/10	17/58	...	...	18/13½	...	...	18/56½	19/08½	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	17/23	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	19/04
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	17a27	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	19.07½
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	17a37	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	19.17
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...
Market Rasen	dep	53	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a02½	...
Wickenby S.B.	dep	54	16/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...
Langworth S.B.	dep	55	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11	...
	mgn	56	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...
Pelham Street Jn.	dep	57	16/51	...	...	...	17/49½	...	...	18/24½	...	...	...	...	...	...	...	19/20	19/29
<b>Lincoln</b>	arr	58	16.52	...	...	...	17v50	...	...	18w25	...	...	...	...	...	...	...	19.21	19w30
	plt	59	5	...	...	5	1	...	...	2	...	...	3	3	...	...	...	4	4
	dep	60	16.54	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	18.34	18.34	...	...	...	19.23	19.32
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	16/56½	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	18/36½	18/36½	...	...	...	19/25½	19/34½
Boultham Jn	dep	63	16/57½	...	...	17/30	...	...	...	...	...	...	18/37½	18/40½	...	...	...	19/26½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	...
Collingham	dep	67	17a09½	...	...	17a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a42	...
	mgn	68	[1]	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	17/16½	...	...	17/52½	...	...	...	...	...	...	18/55½	18/58½	...	19/38½	...	19/49½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	17/53	...	...	...	...	...	...	18/56	18/59	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	18.58½	19.01½	...	...	...	...	...

**PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Saturdays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S26</b>	<b>1R68</b>	<b>2L78</b>	<b>2T72</b>	<b>2K72</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2S30</b>	<b>2K76</b>	<b>2L84</b>	<b>2R76</b>	<b>2S32</b>	<b>5T65</b>	<b>2L87</b>		
Orig. Dep. Time				17.54		19.45			18.57				20.58		21.17	20.25		
Orig. Loc. Name				Norwich		Grimsby Town			Norwich				Spalding		Market Rasen	Leicester		
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Nottingham			Nottingham	Nottingham	Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham		Lincoln		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>19dp31</b>	...	...	...	...	<b>20d27</b>	...	<b>20.28</b>	...	<b>21g27</b>	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	<b>18.14</b>	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	<b>20.15</b>	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	<b>18a22½</b>	...	...	...	...	<b>19a27½</b>	...	<b>20a23½</b>	...	...	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	<b>18/33</b>	...	...	...	...	<b>19/38</b>	...	<b>20/34</b>	...	...	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	<b>20/40½</b>	...	...	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	<b>18.47</b>	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	<b>20.48</b>	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...
	dep	19	<b>18.49</b>	...	...	...	...	<b>19.54</b>	...	<b>20.50</b>	...	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	<b>18/54</b>	...	...	...	...	<b>19/59</b>	...	<b>20/55</b>	...	...	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	<b>21.03½</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>19x04½</b>	...	...	...	...	<b>20x10</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	<b>21.11</b>	...	...	...	<b>21.58½</b>	...	...	...	...
	plt	26	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	27	<b>19.13</b>	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>22x00</b>	...	...	...	...
	mgn	28	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	<b>19/35</b>	...	...	...	...	<b>20/39</b>	...	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	<b>20/42½</b>	...	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>19RM40½</b>	<b>19.59</b>	...	...	...	<b>20RM44½</b>	<b>20y55</b>	<b>21RM43</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>19.45</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	<b>20.48½</b>	<b>20.58</b>	<b>21.47</b>	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>19/47</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	<b>20/50½</b>	<b>21/00</b>	<b>21/49</b>	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>19/50½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>20/54</b>	<b>21/03½</b>	<b>21/52½</b>	...	...	<b>22/07½</b>	<b>22/24</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>19/57½</b>	<b>20/13½</b>	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/08½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	<b>22/12½</b>	<b>22/29</b>	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	<b>20/13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRMg28</b>	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Pelham Street Jn. Lincoln	dep	57	...	...	...	20/36	20/39	...	...	...	...	...	...	...	21/51½	...	...	...
	arr	58	...	...	...	20.37	20.40	...	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...
	plt	59	...	...	3	2	1	...	...	...	...	4	...	...	1	...	...	...
	dep	60	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	20/47	...	...	...	...	...	
Boultham Jn	dep	63	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	[1](3½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b00½	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<½>	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	22RMg03	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RMg09½	...	
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	21#10½	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Sundays**  
until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2S06	2S10	2T34	1R78	2S12	1R82	2S14	2T42	2S18	2L50	1R94	2S20	2T52	1R98	2A58	2L58
			Nottingham	Nottingham		Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham	Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham		Nottingham	Cleethorpes Nottingham	Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham		Norwich Liverpool Lime Street	Derby	Nottingham
Timing Load			150	150	150	158	150	158	150	150	150	150	158	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	5	...	5	...	...	...	...	5	...	...	5	...	...
	dep	2	...	...	...	11c11	...	12c18	...	...	...	...	15c26	...	...	16c24	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	10.14	...	...	11.15	...	12.27	...	14.10	...	...	15.04	...	...	16.22	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	10a22½	...	...	11a23½	...	12a35½	...	14a18½	...	...	15a12½	...	...	16a30½	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	10/33	...	...	11/34	...	12/46	...	14/29	...	...	15/23	...	...	16/41	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	10/39½	...	...	11/40½	...	12/52½	...	14/35½	...	...	15/29½	...	...	16/47½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	10.47	...	...	11.48	...	13.00	...	14.43	...	...	15.37	...	...	16.55	...
	dep	19	09.06	10.49	...	...	11.49	...	13.02	...	14.45	...	...	15.40½	...	...	16.57	...
Hubberts Bridge	dep	20	09/11	10/54	...	...	11/54	...	13/07	...	14/50	...	...	15/45½	...	...	17/02	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	09.19½	11.02½	...	...	12.02½	...	13.15½	...	14.58½	...	...	15.54	...	...	17.10½	...
	dep	24	09.20	11x03	...	...	12x03	...	13.16	...	14.59	...	...	15.54½	...	...	17.11	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	09.27	11.10	...	...	12.10	...	13.23	...	15.06	...	...	16.01½	...	...	17.18	...
	plt	26	2	2	...	...	2	...	2	...	2	...	...	2	...	...	2	...
	dep	27	09x28½	11.11½	...	...	12.11	...	13.24½	...	15x07½	...	...	16.03	...	...	17.19½	...
	mgn	28	[2]<2>	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	[2]<2>	...	[2]<1>	...	...	[2](2)	...	...	[2]<2>	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	09/51	11/34	...	...	12/33½	...	...	...	15/29	...	...	16/25½	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	09/51½	11/34½	...	...	12/34	...	...	...	15/29½	...	...	16/26	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	09/55	11/38	...	...	12/37½	...	...	...	15/33	...	...	16/29½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	09RM57	11RM40	...	...	11.52½	12RM39½	12.52½	...	15RM35	...	15.55½	16RM31½	...	...	16.54	...
	dep	38	10.01	11.56	...	...	12.44½	12.54½	...	...	15.59	...	15.59	16.36	...	...	16.56	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	10/03	11/47	...	...	11/58	12/46½	12/56½	...	15/42	...	16/01	16/38	...	...	16/58	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	10/06½	11/50½	...	...	12/01½	12/50	13/00	13/48½	...	15/45½	...	16/04½	16/41½	...	17/01½	17/43½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	11.56	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	10/11½	11/57½	...	...	12/06½	12/55	13/07	13/53½	...	15/50½	...	16/09½	16/46½	...	17/06½	17/48½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37½	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	4	...	...	...	...	3	...	4	...	...	4	...	...	3
	dep	60	...	...	11.05	...	...	...	...	13.00	...	15.00	...	...	15.45	...	...	17.08
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	11/07½	...	...	...	...	13/02½	...	15/02½	...	...	15/47½	...	...	17/10½
Boultham Jn	dep	63	...	...	11/08½	...	...	...	...	13/03½	...	15/03½	...	...	15/48½	...	...	17/11½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Hytheham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	17.16
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	17.22
Collingham	dep	67	...	...	11.20	...	...	...	...	13.15	...	15.18½	...	...	...	...	...	17.26½
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<½>
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	11/28	...	...	...	...	13/23	...	15/26	...	...	16/07	...	...	17/33½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	...	...	11.30½	...	...	...	...	13.25½	...	15RMg32	...	...	16.09½	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	17/34
Newark Castle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...	17.35½

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Sundays**  
until 9 September

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1R54</b>	<b>2T58</b>	<b>2L76</b>	<b>1R60</b>	<b>2S26</b>	<b>2L81</b>	<b>2L78</b>	<b>2T66</b>	<b>1R68</b>	<b>2L82</b>	<b>1B90</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2S32</b>	<b>2L74</b>	<b>2T74</b>
Orig. Dep. Time			15.53			16.54		18.42		18.18	17.54		19.08		18.56			20.15
Orig. Loc. Name			Norwich			Norwich		Nottingham		Cleethorpes	Norwich		London Kings Cross Lincoln		Norwich			Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Nottingham	Manchester Piccadilly	Mansfield Woodhouse	Lincoln	Nottingham		Nottingham	Nottingham	Lincoln	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	2	<b>17c11½</b>	...	...	<b>18c26</b>	...	...	...	...	<b>19c26</b>	...	<b>20cp00</b>	...	<b>20c31</b>	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	<b>20.43</b>	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	<b>18a15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a23½</b>	...	<b>20a51½</b>	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	<b>18/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/34</b>	...	<b>21/02</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	<b>18/32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	<b>21/08½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.48</b>	...	<b>21.16</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	<b>21.18</b>	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	<b>18/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/55</b>	...	<b>21/23</b>	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.03½</b>	...	<b>21.31½</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>18x56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>21.32</b>	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	<b>21.39</b>	...	...
	plt	26	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	<b>21.41</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>19/27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/35</b>	...	<b>22/03½</b>	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	<b>19/27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/35½</b>	...	<b>22/04</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/39</b>	...	<b>22/07½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.56</b>	<b>19RM33</b>	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	<b>20.19½</b>	<b>20RM41</b>	<b>21.01</b>	<b>22RM09½</b>	...	...
	dep	38	<b>17.55</b>	...	...	<b>18.58</b>	<b>19.37</b>	...	...	...	<b>19.57½</b>	...	<b>20p21½</b>	<b>20.45</b>	<b>21.03</b>	<b>22.13½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>17/57</b>	...	...	<b>19/00</b>	<b>19/39</b>	...	...	...	<b>19/59½</b>	...	...	<b>20/47</b>	<b>21/05</b>	<b>22/15½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>18/00½</b>	...	...	<b>19/03½</b>	<b>19/42½</b>	...	...	...	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/50½</b>	<b>21/08½</b>	<b>22/19</b>	...	...
	mgn	43	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>18/06</b>	...	...	<b>19/14½</b>	<b>19/47½</b>	...	...	...	<b>20/08</b>	...	...	<b>20/55½</b>	<b>21/13½</b>	<b>22/24</b>	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/43½</b>

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	20/52
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	20.57½
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...	21/01½
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	21/06
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	21/14
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	21.15
	plt	59	...	4	5	...	...	...	4	4	...	4	...	...	...	...	5B	5
	dep	60	...	17.25	18.05	...	...	...	19.03	19@22	...	20.05	...	...	...	...	21.00	21.26
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	17/27½	18/07½	...	...	...	19/05½	19/24½	...	20/07½	...	...	...	...	21/02½	21/28½
Boultham Jn	dep	63	...	17/28½	18/08½	...	...	...	19/06½	19/25½	...	20/08½	...	...	...	...	21/03½	21/29½
	mgn	64	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	18.13	...	...	...	19.11	...	...	20.13	...	...	...	...	21.08	21.34
Swinderby	dep	66	...	...	18.19	...	...	...	19a17½	...	...	20.19	...	...	...	...	21.14	21.40
Collingham	dep	67	...	...	18.23½	...	...	...	19.22	...	...	20.23½	...	...	...	...	21.18½	21a45
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]	[1]<1>
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	17/47	18/31	...	...	19RMg14½	19/30½	19/44	...	20/32	20/39	...	...	...	21/25	21/53
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	17.49½	...	...	...	19RMj22	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	21RMg31	21.55½
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	18/32	...	...	...	19/31	...	...	20/32½	...	...	...	...	21/38½	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	18.33½	...	...	...	19.32½	...	...	20.34	...	...	...	...	21.40	...

@ 2T66: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Sundays**  
until 9 September

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5B90</b>	<b>2L90</b>	<b>1R76</b>	<b>2L91</b>												
Orig. Dep. Time					20.52	22.28												
Orig. Loc. Name					Norwich	Nottingham												
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Nottingham	Nottingham	Nottingham Lincoln												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Peterborough</b>	pit	1	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>22c22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	<b>22/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	<b>22/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>21.56</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	21/58	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	21/59	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hytheham	dep	65	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	22/16½	22/36	...	<b>23RMg10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>22*OPRMk2 9</b>	...	...	<b>23RMg17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	22/30½	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2T34	1R82	2S12	2T42	2S18	2L50	1R94	1R98	2S22	1R54	2T58	2L76	1R60	2S26	2L81	2L78
				10.47 Norwich Liverpool Lime Street			Nottingham	Nottingham	13.49 Norwich Liverpool Lime Street	14.49 Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham	15.53 Norwich Manchester Piccadilly		Nottingham	16.54 Norwich Manchester Piccadilly	Nottingham	18.42 Nottingham Lincoln	Nottingham
Timing Load			150	158	150	150	150	150	158	158	150	158	150	150	158	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	pit	1	...	5	...	...	...	...	5	5	...	5	...	...	5	...	...	...
	dep	2	...	12c18	...	...	...	...	15c26	16c24	...	17c11½	...	...	18c26	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	14.10	...	...	...	16.17	...	...	...	...	18.07	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	14a18½	...	...	...	16a25½	...	...	...	...	18a15½	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	14/29	...	...	...	16/36	...	...	...	...	18/26	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	18/32½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	14.43	...	...	...	16.50	...	...	...	...	18.40	...	...
	dep	19	...	...	12.13	...	14.45	...	...	...	16.52	...	...	...	...	18.42	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	12/18	...	14/50	...	...	...	16/57	...	...	...	...	18/47	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	12.26½	...	14.58½	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	18.55½	...	...
	dep	24	...	...	12.27	...	14.59	...	...	...	17.06	...	...	...	...	18.56	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	12.34	...	15.06	...	...	...	17.13	...	...	...	...	19.03	...	...
	plt	26	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...
	dep	27	...	...	12.35½	...	15x07½	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	19.04½	...	...
	mgn	28	...	...	[2]<2>	...	[2]<1>	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	12/58	...	15/29	...	...	...	17/37	...	...	...	...	19/27	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	12/58½	...	15/29½	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	19/27½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	13/02	...	15/33	...	...	...	17/41	...	...	...	...	19/31	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	12.52½	13.04	...	15RM35	...	15.55½	16.54	17RM43	17.45	...	...	18.54½	19RM33	...	...
	dep	38	...	12.54½	...	...	15.40	...	15.59	16.56	17.47	17.55	...	...	18.58	19.37	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	12/56½	...	...	15/42	...	16/01	16/58	17/49	17/57	...	...	19/00	19/39	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	13/00	...	...	15/45½	...	16/04½	17/01½	17/52½	18/00½	...	...	19/03½	19/42½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	13/07	...	...	15/50½	...	16/09½	17/06½	17/57½	18/06	...	...	19/14½	19/47½	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	60	<b>11.05</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	<b>17.25</b>	<b>18.05</b>	...	...	...	<b>19.03</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	<i>11/07½</i>	...	...	<i>13/02½</i>	...	<i>15/02½</i>	...	...	...	...	<i>17/27½</i>	<i>18/07½</i>	...	...	...	<i>19/05½</i>
Boultham Jn	dep	63	<i>11/08½</i>	...	...	<i>13/03½</i>	...	<i>15/03½</i>	...	...	...	...	<i>17/28½</i>	<i>18/08½</i>	...	...	...	<i>19/06½</i>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Hlykeham	dep	65	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...	...	<b>19.11</b>
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	<b>19a17½</b>
Collingham	dep	67	<b>11.20</b>	...	...	<b>13.15</b>	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	<b>19.22</b>
	mgn	68	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>
Newark Crossing East Jn	dep	69	<i>11/28</i>	...	...	<i>13/23</i>	...	<i>15/26</i>	...	...	...	...	<i>17/47</i>	<i>18/31</i>	...	...	...	<b>19RMg14½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/30½</i>
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>11.30½</b>	...	...	<b>13.25½</b>	...	<b>15RMg32</b>	...	...	...	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	<b>19RMj22</b>
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	<i>15/40½</i>	...	...	...	...	...	<i>18/32</i>	...	...	...	<i>19/31</i>
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	<b>19.32½</b>

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

16 September to 21 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1R68</b>	<b>2L82</b>	<b>1B90</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2L74</b>	<b>2T74</b>	<b>2S32</b>	<b>5B90</b>	<b>2L90</b>	<b>1R76</b>	<b>2L91</b>				
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.54		19.08		18.56						20.52	22.28				
Orig. Loc. Name			Norwich		London Kings Cross Lincoln		Norwich						Norwich	Nottingham				
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham		Nottingham	Neville Hill T&R.S.M.D	Nottingham	Nottingham	Lincoln				
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>5</b>		<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19c26</b>	...	<b>20cp00</b>	...	<b>20c31</b>	...	...	...	...	...	<b>22c22</b>	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	<b>19a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	<b>19/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	<b>20/35</b>	...	...	...	<b>22/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	<b>20/35½</b>	...	...	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	<b>20/39</b>	...	...	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>19.55½</b>	...	<b>20.19½</b>	<b>20RM41</b>	<b>21.01</b>	...	...	<b>22RM09½</b>	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>19.57½</b>	...	<b>20p21½</b>	<b>20.45</b>	<b>21.03</b>	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>19/59½</b>	...	...	<b>20/47</b>	<b>21/05</b>	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	<b>22/56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/50½</b>	<b>21/08½</b>	...	...	<b>22/19</b>	...	...	<b>22/59½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>20/08</b>	...	...	<b>20/55½</b>	<b>21/13½</b>	...	...	<b>22/24</b>	...	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5B</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>20.05</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>21.26</b>	...	<b>21.56</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	20/07½	...	...	...	21/02½	21/28½	...	21/58	22/12½	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	20/08½	...	...	...	21/03½	21/29½	...	21/59	22/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	<b>20.13</b>	...	...	...	<b>21.08</b>	<b>21.34</b>	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	<b>20.19</b>	...	...	...	<b>21.14</b>	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	<b>21.18½</b>	<b>21a45</b>	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]<-2>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	20/32	20/39	...	...	21/25	21/53	...	22/16½	22/36	...	<b>23RMg10½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	<b>21RMg31</b>	<b>21.55½</b>	...	<b>22*OPRmk2</b>	...	...	<b>23RMg17</b>	...	...	...	...
											<b>9</b>							
Newark Flat Crossing	dep	72	...	20/32½	...	...	...	21/38½	...	...	22/30½	22/36½	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	<b>20.34</b>	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2T34	2S12	2T42	5S17	2S18	2L50	2S22	2T58	2L76	2S26	2L81	2L78	2S28	2L82	1B90	2L74
													18.42 Nottingham				19.08 London Kings Cross Lincoln	
								Nottingham			Nottingham		Lincoln	Nottingham		Nottingham		Nottingham
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	HST9-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	pit	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20cp00	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	14.10	...	16.17	...	...	18.07	...	...	19.15	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	14a18½	...	16a25½	...	...	18a15½	...	...	19a23½	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	14/29	...	16/36	...	...	18/26	...	...	19/34	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	14/35½	...	16/42½	...	...	18/32½	...	...	19/40½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	14.43	...	16.50	...	...	18.40	...	...	19.48	...	...	...
	dep	19	...	12.13	...	13.45	14.45	...	16.52	...	...	18.42	...	...	19.50	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	12/18	...	13/50	14/50	...	16/57	...	...	18/47	...	...	19/55	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	12.26½	...	...	14.58½	...	17.05½	...	...	18.55½	...	...	20.03½	...	...	...
	dep	24	...	12.27	...	13/58	14.59	...	17.06	...	...	18.56	...	...	20.04	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	12.34	...	14.05	15.07	...	17.14	...	...	19.04	...	...	20.12	...	...	...
	plt	26	...	3	...	3	3	...	3	...	...	3	...	...	3	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p21½	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>5B</b>
	dep	60	<b>11.05</b>	...	<b>13.00</b>	...	...	<b>15.00</b>	...	<b>17.25</b>	<b>18.05</b>	...	...	<b>19.03</b>	...	<b>20.05</b>	...	<b>21.00</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	11/07½	...	13/02½	...	...	15/02½	...	17/27½	18/07½	...	...	19/05½	...	20/07½	...	21/02½
Boultham Jn	dep	63	11/08½	...	13/03½	...	...	15/03½	...	17/28½	18/08½	...	...	19/06½	...	20/08½	...	21/03½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hlykeham	dep	65	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	<b>18.13</b>	...	...	<b>19.11</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>21.08</b>
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	...	...	<b>18.19</b>	...	...	<b>19a17½</b>	...	<b>20.19</b>	...	<b>21.14</b>
Collingham	dep	67	<b>11.20</b>	...	<b>13.15</b>	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	<b>19.22</b>	...	<b>20.23½</b>	...	<b>21.18½</b>
	mgn	68	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<2>	...	[1]<2>	...	[1]
Newark Crossing East Jn	dep	69	11/28	...	13/23	...	...	15/26	...	17/47	18/31	...	19RMg14½	19/30½	...	20/32	20/39	21/25
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>11.30½</b>	...	<b>13.25½</b>	...	...	<b>15RMg32</b>	...	<b>17.49½</b>	...	...	<b>19RMj22</b>	...	...	...	...	<b>21RMg31</b>
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	18/32	...	...	19/31	...	20/32½	...	21/38½
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	<b>19.32½</b>	...	<b>20.34</b>	...	<b>21.40</b>

# PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Sundays**  
from 28 October

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2T74	5B90	2L90	2L91												
Signal ID																		
Orig. Dep. Time						22.28												
Orig. Loc. Name						Nottingham												
Dest. Loc. Name				Neville Hill T&R, S.M.D	Nottingham	Lincoln												
Timing Load			150	HST9-125	150	150												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun												
<b>Peterborough</b>	pit	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>21.26</b>	<b>21.56</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	21/28½	21/58	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	21/29½	21/59	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hytheham	dep	65	<b>21.34</b>	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	<b>21.40</b>	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	<b>21a45</b>	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	21/53	22/16½	22/36	<b>23RMg10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>21.55½</b>	<b>22*OPRMk29</b>	...	<b>23RMg17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	22/30½	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank