

BOOK YD

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section YD01

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|-----|--------|---------|-------|----------------------|---------------|-------|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------------------|-----------------------|-----|
| | | | 5A50 | 5P13 | 5A52 | 3D02 | 5W05 | 2D02 | 5D06 | 5W14 | 2D04 | 1N78 | 2D06 | 2D08 | 2D10 | 2D12 | 2N00 | 2N00 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 04.26 | | 05.01 | | | | 05.49 | | 05.54 | | | | | 06.16 | 06.14 | |
| Orig. Loc. Name | | | | York | | Heaton T&R.S.M.D. | | | | Newcastle | | York | | | | | Hexham | Hexham | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Middlesbrough | | | Nunthorpe | | | Whitby | | | Nunthorpe | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX Until 28/09/2012 | SX From 01/10/2012 | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a30 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.33½ | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a42 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | 05*RM20 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21 | ... | 06RM29 | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... | ... |
| | dep | 8 | 05.16 | 05.27 | ... | 05/51 | ... | ... | 06.13 | 06.23 | 06p31 | 06.36 | ... | 06.58 | 07.25 | 07.48 | 07.48 | ... | ... |
| | dep | 9 | 05/21 | 05/32 | ... | 06/00 | ... | ... | 06/18 | 06/28 | 06a37 | 06/41 | ... | 07.03½ | 07.30½ | 07.53½ | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43½ | ... | ... | 07a10½ | 07a37½ | 08a00½ | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 05/27 | 05/38½ | ... | 06/06 | ... | ... | 06/24 | 06/35 | 06a46 | 06/50 | ... | 07.12½ | 07.39½ | 08.02½ | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 05/29 | 05/40 | ... | 06/08 | ... | ... | 06/26 | 06/37 | 06/48 | 06/51½ | ... | 07/14½ | 07/41½ | 08/04½ | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 05/30 | 05/41 | ... | 06/10 | ... | ... | 06/27 | 06/38 | 06/49 | 06/53 | ... | 07/15½ | 07/44 | 08/05½ | 08/08 | 08/10 | |
| | mgn | 22 | (½) | [1] | ... | (3) | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> | ... | |
| | dep | 23 | 05/31½ | 05/44 | ... | 06/14 | ... | ... | 06/29 | 06/40 | 06.51 | 06aq56 | ... | 07.17½ | 07a46½ | 08a08 | 08a12½ | 08a12½ | |
| | mgn | 24 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3¼) | ... | [1] | [2] | ... | [1] | [1] | [1] | [2] | [2] | |
| | arr | 25 | 05D37 | 05.49 | ... | 06.18½ | ... | ... | 06RM38 | 06.44½ | 06.56½ | 07.03 | ... | 07.23 | 07.52 | 08.13½ | 08y19 | 08y19 | |
| | plt | 26 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 27 | ... | ... | 05.56 | ... | 06.26 | 06.34 | 06.41 | 06.50 | 06.59 | ... | 07.04 | 07.24 | 07.54 | 08.14½ | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 06*RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | 05/57 | ... | 06.30 | 06/35 | ... | 06/51 | 07/00 | ... | 07/05 | 07/25 | 07/55 | 08/15½ | ... | ... | | |
| mgn | 30 | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58½ | ... | ... | ... | | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a04 | ... | ... | ... | | |
| dep | 33 | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | 06a44½ | ... | ... | 07.09 | ... | ... | 07a34½ | 08.07½ | ... | ... | ... | | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.37 | 08a10½ | ... | ... | ... | | |
| dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a51 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a41 | 08.14 | ... | ... | ... | | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | 08.15½ | ... | ... | ... | | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | | |
| dep | 38 | ... | ... | 06/13 | ... | ... | 06/58 | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | 07/47 | 08/20 | ... | ... | ... | | |
| mgn | 39 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 40 | ... | ... | 06.17 | ... | ... | 07v00 | ... | ... | 07w18½ | ... | ... | 07v49 | 08v22 | ... | ... | ... | | |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------|-----------|-----------|--------------------|--------|--------|--------|---------|--------------------|-------|---------|--------|-------------------------------|-----------|-----------|
| | | | 5W18 | 1N80 | 2W07 | 2D14 | 1P10 | 2D16 | 2N06 | 2D18 | 2D20 | 1P14 | 2D22 | 2N10 | 2D24 | 1N90 | 0N05 | 2D26 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 07.34 | 07.30 | | 06.23 | | 07.40 | | | 07.35 | | 08.43 | | 07.49 | 07.01 | |
| Orig. Loc. Name | | | | York | Newcastle | | Manchester Airport | | Hexham | | | Manchester Airport | | Hexham | | London Kings Cross Sunderland | Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbrough | | Nunthorpe | | | | | | | Whitby | | | | | Newcastle | |
| Timing Load | | | 150 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 150 | 142 | HST7-125 | LD75 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | SX |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a31 | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a43 | ... | ... | 09a48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 08v46 | ... | ... | 09#53 | ... | ... | ... | ... | ... | 09OPRM58½ | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 08.30 | ... | 08.59 | 09.30 | ... | 09q55 | ... | ... | 10.30 | ... | 10.40 | 10.40 | 10.53 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | 09.04½ | ... | 09/35 | 10aq01 | ... | ... | 10/35 | ... | 10/47 | 10.58½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | 08a42½ | ... | 09a11½ | ... | 09.40½ | 10q07½ | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | 11a05½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 08#01 | ... | ... | 08.48½ | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 08q02 | ... | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | 08aq16 | ... | ... | 09a03½ | ... | ... | ... | 10bp14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | arr | 17 | ... | 08/19 | ... | 08.44½ | 09/06½ | 09.13½ | ... | 09a43 | 10aq10 | 10/17 | ... | ... | 10a43 | 10b47½ | 10/55 | 11.07½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 08/20½ | ... | 08/46½ | 09/08 | 09/15½ | ... | 09/45 | 10/12 | 10/19 | ... | 10/45 | 10/49½ | 10/56½ | 11/09½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | ... | 08/21½ | 08/36½ | 08/47½ | 09/09 | 09/16½ | 09/39 | 09/46 | 10/13 | 10/20 | ... | 10/36½ | 10/46 | ... | ... | 11/10½ |
| | mgn | 22 | ... | [2] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | ... | 08aq26½ | 08a39 | 08a50 | 09a12 | 09a20 | 09q41 | 09.48 | 10q15 | 10ap23 | ... | 10a39 | 10p50½ | ... | ... | 11a13 |
| | mgn | 24 | ... | ... | [2] | [1] | [2] | [1](½) | [2] | [1](4) | 1 | [2] | ... | [2] | [1] | ... | ... | [1] |
| Middlesbrough | arr | 25 | ... | 08.32 | 08v45½ | 08.55½ | 09y19 | 09.26 | 09w47½ | 09.57½ | 10#21½ | 10.30 | ... | 10w45½ | 10#56 | ... | ... | 11.18½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 27 | 08.25 | ... | 08.47 | 08.57 | ... | 09.27 | ... | 09.58½ | 10r23½ | ... | 10.38 | ... | 10p57 | ... | ... | 11.20½ |
| Guisborough Jn | arr | 28 | 08*RM26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 08.29 | ... | 08/48 | 08/58 | ... | 09/28 | ... | 09/59½ | 10/24½ | ... | 10/39 | ... | 10/58 | ... | ... | 11/21½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | 09.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 09a09 | ... | 09a37½ | ... | 10a09 | 10ar34 | ... | ... | 11ap07½ | ... | ... | ... | 11a31 |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | 09.40 | ... | 10.11½ | 10r36½ | ... | ... | 11p10 | ... | ... | ... | 11.33½ |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 09a15½ | ... | 09a44 | ... | 10a15½ | 10ar40½ | ... | ... | 11ap14 | ... | ... | ... | 11a37½ |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 09.17 | ... | 09.45½ | ... | 10.17 | 10r42 | ... | ... | 11p15½ | ... | ... | ... | 11.39 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | 1<1> | ... | [1] | ... | [1] | [2] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | 1<1> |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 09/22½ | ... | 09/49 | ... | 10/20½ | 10/46½ | ... | ... | 11/20 | ... | ... | ... | 11/44½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 09v24½ | ... | 09w51 | ... | 10w22½ | 10w48½ | ... | ... | 11v22 | ... | ... | ... | 11w46½ |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|---------------|---------------------------|-------------|-------------|--------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 1P18 | 5P37 | 2N14 | 2D28 | 2D30 | 1P22 | 5P41 | 2N18 | 5N35 | 2D34 | 0N06 | 2D36 | 1P26 | 5P45 | 2N22 | 2D38 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.35 | | 09.44 | | | 09.35 | | 10.43 | | | 10.39 | | 10.35 | | 11.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Hexham | | | Manchester Airport | | Hexham | | | Newcastle | | Manchester Airport | | Hexham | |
| Dest. Loc. Name | | | | Middlesbrough | Nunthorpe | | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | Newcastle | | | Middlesbrough | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | LD75 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX From 01/10/2012 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 11a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 11a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 11.30 | 11.53 | ... | ... | ... | ... | 12.30 | ... | 12.53 | ... | ... | ... | 13.30 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | 11/35 | 11a59 | ... | ... | ... | ... | 12/35 | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | 13/35 |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | 11.40½ | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | 13a05½ | ... | ... | ... | 13.40½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 10.58 | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... | 12RM26½ | ... | 12.58 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 10.59½ | ... | ... | ... | ... | 12p00½ | ... | ... | ... | ... | 12.29½ | ... | 13p00½ | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | 11a13½ | ... | ... | ... | ... | 12ap14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13ap14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 11/16½ | ... | ... | 11a43 | 12a08 | 12/17½ | ... | ... | ... | 12a43 | 12/47 | 13.07½ | 13/17½ | ... | ... | 13a43 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 11/18 | ... | ... | 11/45 | 12/10 | 12/19 | ... | ... | ... | 12/45 | 12/48½ | 13/11½ | 13/19 | ... | ... | 13/45 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 11/19 | ... | 11/39½ | 11/46 | 12/11 | 12/20 | ... | 12/36½ | ... | 12/46 | ... | 13/13 | 13/20 | ... | 13/36½ | 13/46 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 11a22 | ... | 11aq42 | 11.48 | 12.13 | 12ap23 | ... | 12a39 | ... | 12.48 | ... | 13aq15½ | 13ap23 | ... | 13a39 | 13.48 |
| | mgn | 24 | [2] | ... | [2]<1> | [1](3) | [1] | [2] | ... | [2] | ... | [1] | ... | [1] | [2] | ... | [2] | [1] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 11v29 | ... | 11.49½ | 11#56½ | 12.18½ | 12.30 | ... | 12z45½ | ... | 12.53½ | ... | 13#21 | 13.30 | ... | 13w45½ | 13.53½ |
| | plt | 26 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | 11.34 | 11.50½ | 11p57½ | 12.20½ | ... | 12.32 | ... | 12.48 | 12.56 | ... | 13q22 | ... | 13.34 | ... | 13.56 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | 11RM36 | ... | ... | ... | ... | 12*RM34 | ... | 12*RM49 | ... | ... | ... | ... | 13*RM36 | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 11.39 | 11/51½ | 11/58½ | 12/21½ | ... | 12.39 | ... | 12.59 | 12/57 | ... | 13/23 | ... | 13.45 | ... | 13/57 |
| | mgn | 30 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 12aq08 | 12a31 | ... | ... | ... | ... | 13a06½ | ... | 13ap32½ | ... | ... | ... | 14a06½ |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 12p10½ | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | 13.09 | ... | 13q35 | ... | ... | ... | 14.09 |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 12ap14½ | 12a37½ | ... | ... | ... | ... | 13a13 | ... | 13aq39 | ... | ... | ... | 14a13 |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 12q16 | 12.39 | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | 13p40½ | ... | ... | ... | 14.14½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | 1<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | 1<1> |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 12/19½ | 12/42½ | ... | ... | ... | ... | 13/20 | ... | 13/45 | ... | ... | ... | 14/20 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 12w21½ | 12w44½ | ... | ... | ... | ... | 13v22 | ... | 13w47 | ... | ... | ... | 14w22 |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | | |
|--|-----|----|----------------------------------|--------|--------|--------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|--------------------|--------|--------|---------------|---------------|---------|---------|------|--------------------|---------------|
| | | | 1N92 | 2D40 | 2D42 | 1P30 | 5P49 | 2N26 | 2D44 | 2D46 | 1P34 | 5P53 | 2N30 | 5N45 | 2D48 | 2D50 | 1P38 | 5P57 | | |
| | | | 11.23 | | | 11.35 | | 12.43 | | | 12.35 | | 13.43 | | | | | | 13.35 | |
| | | | London Kings Cross Sunderland | Whitby | | Manchester Airport | Middlesbrough | Hexham Nunthorpe | | | Manchester Airport | | Hexham | Middlesbrough | Middlesbrough | | | | Manchester Airport | Middlesbrough |
| | | | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 185 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | | |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | | | |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | 13.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | ... | | | |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 13a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | | | |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | | | |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 13a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a47 | ... | ... | | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | | | |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 13.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | | | |
| | dep | 8 | ... | ... | 13.53 | ... | ... | 14.30 | 14.53 | ... | ... | ... | 15.30 | 15.53 | ... | ... | ... | | | |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | 13.58½ | ... | ... | 14/35 | 14.58½ | ... | ... | ... | 15/35 | 15.58½ | ... | ... | ... | | | |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 14a05½ | ... | ... | 14.40½ | 15a05½ | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | 16a05½ | ... | ... | | | |
| | mgn | 12 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Northallerton | arr | 13 | 13.45 | ... | ... | 13.58 | ... | ... | ... | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.58 | ... | | | |
| | dep | 14 | 13.46½ | ... | ... | 13.59½ | ... | ... | ... | 15p00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16p00½ | ... | | | |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | 14a13½ | ... | ... | ... | 15ap14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16ap14½ | ... | | | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 14b05 | ... | 14.09 | 14/16½ | ... | 14a43 | 15.07½ | 15/17½ | ... | ... | ... | 15a43 | 16.07½ | 16/17½ | ... | | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 14/07 | ... | 14/11 | 14/18 | ... | 14/45 | 15/09½ | 15/19 | ... | ... | ... | 15/45 | 16/09½ | 16/19 | ... | | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | ... | ... | 14/12 | 14/19 | ... | 14/36½ | 14/46 | 15/10½ | 15/20 | ... | 15/36½ | 15/46 | 16/10½ | 16/20 | ... | | | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Thornaby | dep | 23 | ... | ... | 14a14½ | 14a22 | ... | 14a39 | 14.49 | 15a13 | 15ap23 | ... | 15a39 | 15.48 | 16a13 | 16ap23 | ... | | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | [2] | ... | [1] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | [1] | [2] | ... | | | |
| Middlesbrough | arr | 25 | ... | ... | 14.20 | 14v29 | ... | 14.44½ | 14.53½ | 15.18½ | 15.30 | ... | 15w45½ | 15.53½ | 16.18½ | 16.30 | ... | | | |
| | plt | 26 | ... | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| | dep | 27 | ... | 14.16 | 14.21 | ... | 14.32 | 14.46½ | 14.56 | 15.20½ | ... | 15.32 | 15.48 | 15.56 | 16.20½ | ... | 16.32 | | | |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 14RM34 | ... | ... | ... | ... | 15RM34 | ... | 15RM49 | ... | ... | 16*RM34 | | | |
| | dep | 29 | ... | 14/17 | 14/22 | ... | 14.37 | 14/47½ | 14/57 | 15/21½ | ... | 15.38 | ... | 15.58 | 15/57 | 16/21½ | 16.41 | | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | | | |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 14a31½ | ... | ... | 15a06½ | 15a31 | ... | ... | ... | ... | 16a06½ | 16a32½ | ... | ... | | | |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 14.34 | ... | ... | 15.09 | 15.33½ | ... | ... | ... | ... | 16.09 | 16.35 | ... | ... | | | |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 14a38 | ... | ... | 15a13 | 15a37½ | ... | ... | ... | ... | 16a13 | 16a39 | ... | ... | | | |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 14.39½ | ... | ... | 15.14½ | 15.39 | ... | ... | ... | ... | 16.14½ | 16.40½ | ... | ... | | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | 1<1> | 1<1> | ... | ... | ... | ... | 1<1> | [1]<1> | ... | ... | | | |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 14/44 | ... | ... | 15/20 | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | 16/20 | 16/45 | ... | ... | | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 14z46 | ... | ... | 15v22 | 15w46½ | ... | ... | ... | ... | 16v22 | 16w47 | ... | ... | | | |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------|-----------|---------|----------|--------|-----------------------|---------------|--------|---------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 2N34 | 2D54 | 2D56 | 1P42 | 2D58 | 2N38 | 2D60 | 2N40 | 2D62 | 1E87 | 5A65 | 2N42 | 5W76 | 2D64 | 1N94 | 2N46 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.43 | | | 14.35 | | 15.42 | | 15.21 | | 15.22 | | 16.43 | | | 16.48 | 17.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Hexham | | | Manchester Airport | | Hexham | | Carlisle | | Liverpool Lime Street | | Hexham | | | London Kings Cross Sunderland | Hexham |
| Dest. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | | Whitby | Nunthorpe | | | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | | Nunthorpe |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | 185 | 150 | 150 | 142 | HST7-125 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 16.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 16a34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12 | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 16.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15½ | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 16a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a24 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 16p30 | 16.53 | ... | ... | ... | 17.30 | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | 18.30 | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 16.35½ | 16.58½ | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | 18a06 | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 16a42½ | 17a05½ | ... | ... | ... | 17a42½ | ... | 18.12½ | ... | ... | ... | ... | 18a42½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | 16.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | 19.13 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 17p00 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | ... | 19.15½ | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | 17ap14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18ap24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 16.44½ | 17.07½ | 17/17 | ... | ... | 17.44½ | ... | 18a15 | 18/27½ | ... | ... | ... | 18.44½ | 19b34 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 16/46½ | 17/09½ | 17/18½ | ... | ... | 17/46½ | ... | 18/17 | 18/29 | ... | ... | ... | 18/46½ | 19/36 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 16/36½ | 16/47½ | 17/10½ | 17/19½ | ... | 17/36½ | 17/50 | 18/02 | 18/18 | 18/30 | ... | 18/36½ | ... | 18/47½ | ... | 19/36½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 16a39 | 16a50 | 17a13 | 17a22½ | ... | 17a39 | 17a52½ | 18ap04½ | 18.21 | 18aq34 | ... | 18a39 | ... | 18a50 | ... | 19a39 |
| | mgn | 24 | [2] | [1] | (1) | [2]<½> | ... | [2] | [1] | [2]<2> | ... | [1] | ... | [2] | ... | [1] | ... | [2] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 16v45½ | 16.55½ | 17.18½ | 17.30 | ... | 17w45½ | 17#58 | 18w13 | 18.25½ | 18w40 | ... | 18w45½ | ... | 18.55½ | ... | 19w45½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 16.47 | 16.58 | 17.20½ | ... | 17.40 | 17.54 | 18q00 | ... | 18.27½ | ... | 18.42 | ... | 18.49 | 18.58 | ... | 19.49 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*RM44 | ... | 18*RM50 | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 16/48 | 16/59 | 17/21½ | ... | 17/41 | 17/55 | 18/01 | ... | 18/28½ | ... | 18.47 | ... | 19.00 | 18/59 | ... | 19/50 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 17a08½ | 17a31 | ... | ... | ... | 18aq10½ | ... | 18a39½ | ... | ... | ... | ... | 19a08½ | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 17.11 | 17.33½ | ... | ... | ... | 18q13 | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 17a15 | 17a37½ | ... | ... | ... | 18aq17 | ... | 18a46 | ... | ... | ... | ... | 19a15 | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | 17.16½ | 17.39 | ... | ... | ... | 18q18½ | ... | 18.47½ | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | 1<1> | 1<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 17/22 | 17/44½ | ... | ... | ... | 18/23 | ... | 18/51 | ... | ... | ... | ... | 19/22 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 17v24 | 17w46½ | ... | ... | ... | 18.25 | ... | 18y53 | ... | ... | ... | ... | 19v24 | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|-----|----|--------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1P52 | 1N82 | 5A67 | 2D68 | 2D70 | 1P54 | 1A67 | 5P67 | 2N50 | 5N50 | 2D72 | 1P58 | 5A71 | 2W97 | 2D74 | 1N96 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.06 | 18.57 | | | | 17.35 | 20.04 | | 18.43 | | | 18.35 | | 20.30 | | 19.18 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | York | | | | Manchester Airport | Middlesbrough | | Hexham | | | Manchester Airport | | Newcastle | | London Kings Cross Sunderland | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Middlesbrough | | | | York | Middlesbrough | | Darlington | | | Middlesbrough | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 150 | 142 | 150 | 185 | 185 | 142 | 150 | HST7-125 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 19.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10 | ... |
| Sildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 19a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a20 | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 19.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.23½ | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 19a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a32 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 19.30 | 19.53 | ... | ... | ... | ... | 20.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | 19.35½ | 19a59 | ... | <i>20/20</i> | ... | ... | 20q37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.43½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | 19a42½ | 20.05½ | ... | ... | ... | ... | 20aq44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a50½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 19.23½ | 19.23½ | ... | ... | ... | 19.56½ | 20.45½ | ... | ... | ... | ... | 20#59 | ... | ... | ... | ... | 21.45½ |
| | dep | 14 | 19.24½ | 19.24½ | ... | ... | ... | 19.57½ | 20x46½ | ... | ... | ... | ... | 21p00 | ... | ... | ... | ... | 21.47 |
| Yarm | dep | 15 | 19a38½ | 19a38½ | ... | ... | ... | 20a11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21ap14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 19/41½ | 19/41½ | ... | 19.44½ | 20a08 | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | 20p46½ | 21/17 | ... | ... | ... | 21.52½ | 22b05½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 19/43 | 19/43 | ... | 19/46½ | 20/10 | 20/19 | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | 21/18½ | ... | ... | ... | 21/54½ | 22/07½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 19/44 | 19/44 | ... | 19/51 | 20/11 | 20/20 | ... | ... | 20/36½ | ... | 20/49½ | 21/19½ | ... | 21/36½ | 21/55½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 19a47 | 19a47 | ... | 19a54½ | 20.14 | 20ap23 | ... | ... | 20ap39 | ... | 20aq52 | 21a22½ | ... | 21a40 | 21a58 | ... | ... |
| | mgn | 24 | [2] | [2] | ... | [1] | [1] | [2] | ... | ... | [2] | ... | [1] | [2] | ... | [2] | 1 | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 19w54 | 19w54 | ... | 20.00 | 20v19½ | 20.30½ | ... | ... | 20w45½ | ... | 20.57½ | 21.30 | ... | 21v46½ | 22.04½ | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 19.56 | 20p01 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | 20.48 | 20.59 | ... | 21.32 | ... | 22.06½ | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | 19*RM58 | ... | ... | ... | ... | 20RM37 | ... | 20*RM49 | ... | 21RM34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 20.01 | 20/02 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | 21.04 | 21/00 | ... | 21.38 | ... | 22/07½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 20a11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21ap09½ | ... | ... | ... | ... | 22a17 | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p12 | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 20a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21ap16 | ... | ... | ... | ... | 22a23½ | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21p17½ | ... | ... | ... | ... | 22.25 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 20/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/22 | ... | ... | ... | ... | 22/29½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 20w26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21v24 | ... | ... | ... | ... | 22w31½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|---------------|------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1A71 | 2W99 | 2D99 | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.50 | 21.18 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | Newcastle | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | York | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 150 | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | | | | | | | | | | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 22/05½ | ... | 22.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 22a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 22.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | ... | 22.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | ... | 22/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | ... | 22/24½ | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | [2](½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | ... | 22a30½ | 22a58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | ... | 22v35 | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--------------|---------------|--------------|----------------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 5D99 | 5P13 | 5A52 | 3D02 | 5W05 | 2D02 | 5D06 | 5W14 | 2D04 | 1N78 | 2D06 | 2D08 | 2D10 | 2D12 | 2N00 | 1N80 |
| Orig. Dep. Time | | | | 04.26 | | 05.01 | | | | 05.49 | | 05.54 | | | | 06.14 | 07.32 | |
| Orig. Loc. Name | | | | York | | Heaton T&R.S.M.D. | | | | Newcastle | | York | | | | Hexham | York | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Middlesbrough | | | Nunthorpe | | Whitby | | | Nunthorpe | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | 05RM20 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21 | ... | 06RM29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 05.16 | 05.24 | ... | 05/51 | ... | ... | 06.15 | 06.23 | 06.28 | 06.36 | ... | 06.58 | 07.30 | 07.48 | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 05/21 | 05/29 | ... | 06/00 | ... | ... | 06/20 | 06/28 | 06a34 | 06/41 | ... | 07.03½ | 07.35½ | 07.53½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 05/27 | 05/35½ | ... | 06/06 | ... | ... | 06/26 | 06/35 | 06a43 | 06/47½ | ... | 07.12½ | 07p44½ | 08.02½ | ... | 08/17 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 05/29 | 05/37 | ... | 06/08 | ... | ... | 06/28 | 06/37 | 06/45 | 06/49 | ... | 07/14½ | 07/46½ | 08/04½ | ... | 08/18½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 05/30 | 05/38 | ... | 06/10 | ... | ... | 06/29 | 06/38 | 06/46 | 06/50 | ... | 07/15½ | 07/47½ | 08/05½ | 08/10 | 08/19½ |
| | mgn | 22 | (½) | [1] | ... | (3) | ... | ... | (1½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [2] |
| Thornaby | dep | 23 | 05/31½ | 05/41 | ... | 06/14 | ... | ... | 06/31½ | 06/40 | 06a48½ | 06a53 | ... | 07.17½ | 07.49½ | 08a08 | 08ap13½ | 08a24½ |
| | mgn | 24 | [1] | (3) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | 2 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 05.37 | 05.49 | ... | 06.18½ | ... | ... | 06RM37 | 06.44½ | 06.54 | 07v02 | ... | 07.23 | 07.55 | 08.13½ | 08y19 | 08w30 |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | ... | 05.56 | ... | 06.26 | 06.34 | 06.40 | 06.50 | 06.59 | ... | 07.04 | 07.25 | 07.56 | 08.14½ | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 06*RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 05/59 | ... | 06.30 | 06/35 | ... | 06/51 | 07/00 | ... | 07/05 | 07/26 | 07/57 | 08/15½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | ... | 06a44½ | ... | ... | ... | ... | 07a35½ | 08a08 | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | ... | 07.38 | 08.10½ | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a51 | ... | ... | ... | ... | 07a42 | 08a14½ | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | ... | ... | 07.43½ | 08.16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 06/13 | ... | ... | ... | 06/58 | ... | ... | 07/16½ | ... | 07/48 | 08/20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | 07w18½ | ... | 07v50 | 08v22½ | ... | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------|--------------------|---------|--------|---------------|-----------|---------|--------------------|--------------------|--------|--------|-----------|--------|--------------------|---------------|
| | | | 2W07 | 2D14 | 1P10 | 2D16 | 2N06 | 5N23 | 2D18 | 2D20 | 1P14 | 1N90 | 2D22 | 2N10 | 2D24 | 2D26 | 1P18 | 5P37 |
| Signal ID | | | 07.30 | | 06.23 | | 07.40 | | | | 07.33 | 07.48 | | 08.43 | | | 08.35 | |
| Orig. Dep. Time | | | Newcastle | | Manchester Airport | | Hexham | | | | Manchester Airport | London Kings Cross | | Hexham | | | Manchester Airport | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | Whitby | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | | | Middlesbrough | | | | | | | | | | Middlesbrough |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | 08a31 | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | 09a40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | 09a48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | 08v46 | ... | ... | ... | 09.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 08.23 | ... | 09p00 | ... | ... | 09q32 | 09.55 | ... | ... | ... | ... | 10.30 | 10.53 | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 08.28½ | ... | 09p05½ | ... | ... | 09/37 | 10aq01 | ... | ... | ... | ... | 10/35 | 10.58½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 08a35½ | ... | 09ap12½ | ... | ... | 09q42½ | 10q07½ | ... | ... | ... | ... | 10.40½ | 11a05½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | 08#49½ | ... | ... | ... | ... | 09v57 | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 10#58½ | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 08p50½ | ... | ... | ... | ... | 09.59½ | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59½ | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | 09ap04½ | ... | ... | ... | ... | 10ap14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a13½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 08.37½ | 09/07½ | 09p14½ | ... | ... | 09aq45 | 10aq10 | 10/17 | 10b38½ | ... | ... | 10a43 | 11.07½ | 11/16½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 08/39½ | 09/09 | 09/16½ | ... | ... | 09/47 | 10/12 | 10/18½ | 10/40½ | ... | ... | 10/45 | 11/09½ | 11/18 | ... |
| | mgn | 20 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/36½ | 08/42½ | 09/10 | 09/17½ | 09/39 | ... | 09/48 | 10/13 | 10/19½ | ... | ... | 10/36½ | 10/46 | 11/10½ | 11/19 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 08a39 | 08a45 | 09ap13 | 09ap20 | 09q41 | ... | 09q50 | 10q15 | 10ap23 | ... | ... | 10a39 | 10.48 | 11a13 | 11a22 | ... |
| | mgn | 24 | [2] | (½)<1> | [2] | [1](1½) | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [1] | [1] | [2] | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08v45½ | 08.51 | 09w20 | 09#27 | 09w47½ | ... | 09#54½ | 10#19½ | 10.30 | ... | ... | 10w45½ | 10.53½ | 11.18½ | 11v29 | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 08.47 | 08.53 | ... | 09p28½ | ... | 09.50 | 09.56 | 10r23½ | ... | ... | 10.38 | ... | 10.56 | 11.20½ | ... | 11.32 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*RM51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM34 |
| | dep | 29 | 08/48 | 08/54 | ... | 09/29½ | ... | 09.58 | 09/57 | 10/24½ | ... | ... | 10/39 | ... | 10/57 | 11/21½ | ... | 11.39 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 09a05 | ... | 09ap39 | ... | ... | 10a06½ | 10ar34 | ... | ... | ... | 11a06½ | 11a31 | ... | ... | |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 09.07½ | ... | 09p41½ | ... | ... | 10.09 | 10r36½ | ... | ... | ... | 11.09 | 11.33½ | ... | ... | |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 09a11½ | ... | 09ap45½ | ... | ... | 10a13 | 10ar40½ | ... | ... | ... | 11a13 | 11a37½ | ... | ... | |
| Marske | dep | 36 | ... | 09.13 | ... | 09p47 | ... | ... | 10.14½ | 10r42 | ... | ... | ... | 11.14½ | 11.39 | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | [2]<1> | ... | [½] | ... | ... | 1<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | [2]<1> | 1<1> | ... | ... | |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 09/18½ | ... | 09/50 | ... | ... | 10/20 | 10/46½ | ... | ... | ... | 11/20 | 11/44½ | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 09w20½ | ... | 09w52½ | ... | ... | 10v22 | 10.48½ | ... | ... | ... | 11v22 | 11w46½ | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 3 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------|---------|--------|--------------------|---------------|--------|---------------|-----------|---------|--------------------|---------------|--------|---------|-------------------------------|-------|--------|
| Signal ID | | | 2N14 | 2D28 | 2D30 | 1P22 | 5P41 | 2N18 | 5N35 | 2D34 | 2D36 | 1P26 | 5P45 | 2N22 | 2D38 | 1N92 | 2D40 | 2D42 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.44 | | | 09.35 | | 10.43 | | | | 10.35 | | 11.43 | | 11.20 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Hexham | | | Manchester Airport | | Hexham | | | | Manchester Airport | | Hexham | | London Kings Cross Sunderland | | Whitby |
| Dest. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | | | Middlesbrough | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.25 |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 11a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a35 |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 11a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a47 |
| | mgn | 6 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 |
| | dep | 8 | ... | 11.32 | 11.53 | ... | ... | ... | 12.32 | 12.53 | ... | ... | ... | ... | 13r33 | ... | ... | 13.53 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 11/37 | 11a59 | ... | ... | ... | ... | 12/37 | 12.58½ | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | 13.58½ |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 11.42½ | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | 12.42½ | 13a05½ | ... | ... | ... | 13r43½ | ... | ... | 14a05½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | 11v57 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | 12ap14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13ap14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 11a45 | 12a08 | 12/17½ | ... | ... | ... | 12a45 | 13.07½ | 13/17½ | ... | ... | 13ar46 | 13c59½ | ... | 14.07½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 11/47 | 12/10 | 12/19 | ... | ... | ... | 12/47 | 13/12 | 13/19 | ... | ... | 13/48 | 14/01½ | ... | 14/09½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 11/39½ | 11/48 | 12/11 | 12/20 | ... | 12/36½ | ... | 12/48 | 13/13 | 13/20 | ... | 13/36½ | 13/49 | ... | ... | 14/10½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 11aq42 | 11.50 | 12.13 | 12ap23 | ... | 12a39 | ... | 12.50 | 13aq15½ | 13ap23 | ... | 13a39 | 13r51 | ... | ... | 14a13 |
| | mgn | 24 | [2]<1> | 1 | [1] | [2] | ... | [2] | ... | [1] | [1] | [2] | ... | [2] | [1] | ... | ... | [1] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 11.49½ | 11#56½ | 12.18½ | 12.30 | ... | 12z45½ | ... | 12.55½ | 13#21 | 13.30 | ... | 13w45½ | 13#56½ | ... | ... | 14.18½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 2 |
| | dep | 27 | 11.50½ | 11p57½ | 12.20½ | ... | 12.32 | ... | 12.48 | 12.56½ | 13q22 | ... | 13.34 | ... | 13q58 | ... | 14.16 | 14.20½ |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 12*RM34 | ... | 12*RM49 | ... | ... | ... | 13*RM36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 11/51½ | 11/58½ | 12/21½ | ... | 12.39 | ... | 12.59 | 12/57½ | 13/23 | ... | 13.43 | ... | 13/59 | ... | 14/17 | 14/21½ |
| | mgn | 30 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 12aq08 | 12a31 | ... | ... | ... | ... | 13a07 | 13ap32½ | ... | ... | ... | 14aq08½ | ... | ... | 14a31 |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 12q10½ | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | 13q35 | ... | ... | ... | 14q11 | ... | ... | 14.33½ |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 12aq14½ | 12a37½ | ... | ... | ... | ... | 13a13½ | 13aq39 | ... | ... | ... | 14aq15 | ... | ... | 14a37½ |
| Marske | dep | 36 | ... | 12q16 | 12.39 | ... | ... | ... | ... | 13.15 | 13p40½ | ... | ... | ... | 14q16½ | ... | ... | 14.39 |
| | mgn | 37 | ... | [1] | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 12/19½ | 12/43½ | ... | ... | ... | ... | 13/20 | 13/45 | ... | ... | ... | 14/21 | ... | ... | 14/43½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 12w21½ | 12w45½ | ... | ... | ... | ... | 13v22 | 13w47 | ... | ... | ... | 14.23 | ... | ... | 14z45½ |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|---------------|--------|---------------|-----------|---------|--------------------|---------------|-----------|-----------|--------|
| Signal ID | | | 1P30 | 5P49 | 2N26 | 2D44 | 2D46 | 1P34 | 5P53 | 2N30 | 5N45 | 2D48 | 2D50 | 1P38 | 5P57 | 2N34 | 2D54 | 2D56 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.35 | | 12.43 | | | 12.35 | | 13.43 | | | | 13.35 | | 14.43 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Hexham | | | Manchester Airport | | Hexham | | | | Manchester Airport | | Hexham | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Middlesbrough | Nunthorpe | | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | | | Middlesbrough | Nunthorpe | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | 16.23 |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | ... | ... | ... | 16.28 |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | ... | 16a33 |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | ... | 16.36½ |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a47 | ... | ... | ... | ... | 16a45 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | 16.49 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 14.30 | 14.53 | ... | ... | ... | ... | 15.30 | 15.53 | ... | ... | ... | 16p30 | 16.53 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | 14/35 | 14.58½ | ... | ... | ... | ... | 15/35 | 15.58½ | ... | ... | ... | 16.35½ | 16.58½ |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | 14.40½ | 15a05½ | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | 16a05½ | ... | ... | ... | 16a42½ | 17a05½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 13w56 | ... | ... | ... | ... | 14#58½ | ... | ... | ... | ... | 15v57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 13.59½ | ... | ... | ... | ... | 14.59½ | ... | ... | ... | ... | 15.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | 14a13½ | ... | ... | ... | ... | 15ap14½ | ... | ... | ... | ... | 16ap14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 14/16½ | ... | ... | 14a43 | 15.07½ | 15/17½ | ... | ... | ... | 15a43 | 16.07½ | 16/17½ | ... | ... | 16.44½ | 17.07½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 14/18 | ... | ... | 14/45 | 15/09½ | 15/19 | ... | ... | ... | 15/45 | 16/09½ | 16/19 | ... | ... | 16/46½ | 17/09½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 14/19 | ... | 14/36½ | 14/46 | 15/10½ | 15/20 | ... | 15/36½ | ... | 15/46 | 16/10½ | 16/20 | ... | 16/36½ | 16/47½ | 17/10½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 14a22 | ... | 14a39 | 14.49 | 15a13 | 15ap23 | ... | 15a39 | ... | 15.48 | 16a13 | 16ap23 | ... | 16a39 | 16a50 | 17a13 |
| | mgn | 24 | [2] | ... | [1] | ... | [1] | [2] | ... | [2] | ... | [1] | [1] | [2] | ... | [2] | [1] | (1) |
| Middlesbrough | arr | 25 | 14v29 | ... | 14.44½ | 14.53½ | 15.18½ | 15.30 | ... | 15w45½ | ... | 15.53½ | 16.18½ | 16.30 | ... | 16v45½ | 16.55½ | 17.18½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | 14.32 | 14.46½ | 14.56 | 15.20½ | ... | 15.32 | ... | 15.48 | 15.56 | 16.20½ | ... | 16.32 | 16.47 | 16.58 | 17.20½ |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | 14RM34 | ... | ... | ... | ... | 15RM34 | ... | 15RM49 | ... | ... | ... | 16*RM34 | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14.38 | 14/47½ | 14/57 | 15/21½ | ... | 15.38 | ... | 15.58 | 15/57 | 16/21½ | ... | 16.38 | 16/48 | 16/59 | 17/21½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 15a06½ | 15a31 | ... | ... | ... | ... | 16a06½ | 16a32½ | ... | ... | ... | 17a08½ | 17a31 |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 15.09 | 15.33½ | ... | ... | ... | ... | 16.09 | 16.35 | ... | ... | ... | 17.11 | 17.33½ |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 15a13 | 15a37½ | ... | ... | ... | ... | 16a13 | 16a39 | ... | ... | ... | 17a15 | 17a37½ |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 15.14½ | 15.39 | ... | ... | ... | ... | 16.14½ | 16.40½ | ... | ... | ... | 17.16½ | 17.39 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | 1<1> | 1<1> | ... | ... | ... | ... | 1<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | 1<1> | [1]<1> |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 15/20 | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | 16/20 | 16/45 | ... | ... | ... | 17/22 | 17/43½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 15v22 | 15w46½ | ... | ... | ... | ... | 16v22 | 16w47 | ... | ... | ... | 17v24 | 17w45½ |

Public arrival 1 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------|---------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1P42 | 2D58 | 2N38 | 2D60 | 2N40 | 2D62 | 1P46 | 5A65 | 2N42 | 5W76 | 2D64 | 1P50 | 1N94 | 2N46 | 2D68 | 2D70 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.35 | | 15.43 | | 15.21 | | 15.35 | | 16.45 | | | 16.35 | 16.48 | 17.43 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Hexham | | Carlisle | | Manchester Airport | | Hexham | | | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | Hexham | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Whitby | Nunthorpe | | | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | | | Nunthorpe | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | 185 | 150 | 150 | 142 | 185 | HST7-125 | 150 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... | ... | ... | 19.25 |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | 19.30 |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12 | ... | ... | ... | ... | 19a35 |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15½ | ... | ... | ... | ... | 19.38½ |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a24 | ... | ... | ... | ... | 19a47 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | 19.51 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 17.30 | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | 18.30 | ... | ... | ... | 19.36 | 19.53 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | 18a06 | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | 19.41½ | 19a59 |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | 17a42½ | ... | 18.12½ | ... | ... | ... | ... | 18a42½ | ... | ... | ... | 19a48½ | 20.05½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 16#58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17v57 | ... | ... | ... | ... | 19#00 | 19.09 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 17p00 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | 19q01 | 19.10½ | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | 17ap14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18ap14½ | ... | ... | ... | ... | 19aq15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 17/17½ | ... | ... | 17.44½ | ... | 18a15 | 18/17½ | ... | ... | ... | 18.44½ | 19/18 | 19b29 | ... | 19.50½ | 20a08 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 17/19 | ... | ... | 17/46½ | ... | 18/17 | 18/19 | ... | ... | ... | 18/46½ | 19/19½ | 19/31 | ... | 19/52½ | 20/10 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 17/20 | ... | 17/36½ | 17/50 | 18/02 | 18/18 | 18/20 | ... | 18/36½ | ... | 18/47½ | 19/20½ | ... | 19/36½ | 19/53½ | 20/11 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 17ap23 | ... | 17a39 | 17a52½ | 18ar07½ | 18.20 | 18ap23 | ... | 18a39 | ... | 18a50 | 19ap23½ | ... | 19a39 | 19a56 | 20.13 |
| | mgn | 24 | [2] | ... | [2] | [1] | [1] | [1] | [2] | ... | [2] | ... | [1] | [2] | ... | [2] | [1] | [1] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 17.30 | ... | 17z45½ | 17#58 | 18w13 | 18.25½ | 18.30 | ... | 18w45½ | ... | 18.55½ | 19.31 | ... | 19w45½ | 20.01½ | 20v18½ |
| | plt | 26 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | 17.40 | 17.54 | 18q00 | ... | 18.27½ | ... | 18.41 | ... | 18.49 | 18.58 | ... | ... | 19.49 | 20.02½ | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*RM43 | ... | 18*RM50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 17/41 | 17/55 | 18/01 | ... | 18/28½ | ... | 18.46 | ... | 19.00 | 18/59 | ... | ... | 19/50 | 20/03½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 18aq10½ | ... | 18a39½ | ... | ... | ... | ... | 19a08½ | ... | ... | ... | 20a13 | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 18q13 | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | ... | 20.15½ | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 18aq17 | ... | 18a46 | ... | ... | ... | ... | 19a15 | ... | ... | ... | 20a19½ | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 18q18½ | ... | 18.47½ | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... | 20.21 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 18/23 | ... | 18/51 | ... | ... | ... | ... | 19/22 | ... | ... | ... | 20/25½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 18.25 | ... | 18y53 | ... | ... | ... | ... | 19v24 | ... | ... | ... | 20w27½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1P54 | 5P67 | 2N50 | 5N50 | 2D72 | 1P58 | 1N96 | 5P69 | 2D96 | 1P69 | 2W77 | 2A55 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.35 | | 18.43 | | | 18.35 | 19.07 | | | 21.50 | 20.47 | 21.50 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Hexham | | | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | | | Middlesbrough | Metrocentre | Newcastle | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Middlesbrough | | Heaton T&R.S.M.D. | | | | Middlesbrough | | Manchester Piccadilly | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 150 | 142 | 150 | 185 | HST7-125 | 185 | 150 | 185 | 142 | 142 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | 22.29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | 22.34 | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 20.35½ | ... | ... | ... | 21.43½ | 22/05½ | ... | 22.39½ | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 20a42½ | ... | ... | ... | 21a50½ | ... | ... | 22a46½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 19#57½ | ... | ... | ... | ... | 20#59 | 21.21 | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 19p58½ | ... | ... | ... | ... | 21p00 | 21.22½ | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | 20ap12½ | ... | ... | ... | ... | 21bp14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 20/15½ | ... | ... | ... | 20.44½ | 21/17½ | 21b41 | ... | 21.52½ | ... | ... | 22.48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 20/17 | ... | ... | ... | 20/46½ | 21/19 | 21/43 | ... | 21/54½ | ... | ... | 22/50½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 20/18 | ... | 20/36½ | ... | 20/47½ | 21/20 | ... | ... | 21/57½ | ... | 22/06½ | 22/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 20a21 | ... | 20ap39 | ... | 20a50 | 21ap23 | ... | ... | 22ap00 | ... | 22a10½ | 22a54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | [2] | ... | [2] | ... | [1] | [2] | ... | ... | [1] | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 20w28 | ... | 20w45½ | ... | 20v55½ | 21.30 | ... | ... | 22.05½ | ... | 22v17 | 23v00½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 20.41 | ... | 20.48 | 20.58 | ... | ... | 21.32 | 22.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | 20RM43 | ... | 20*RM49 | ... | ... | ... | 21RM34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 20.46 | ... | 21.00 | 20/59 | ... | ... | 21.38 | 22/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 21a08½ | ... | ... | ... | 22a17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 21.11 | ... | ... | ... | 22.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 21a15 | ... | ... | ... | 22a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 21.16½ | ... | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 21/22 | ... | ... | ... | 22/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | 21v24 | ... | ... | ... | 22w31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
until 24 June

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---------------|--------|---------|--------|---------------|---------------|------------|---------------|---------|--------|-------------|-----------|---------|---------------|----------------|------------|
| | | | 5D03 | 2D02 | 5D05 | 2D04 | 5W06 | 5W06 | 1P10 | 5P29 | 2D06 | 2D08 | 2W10 | 2D12 | 2D10 | 5W14 | 1E66 | 5D13 |
| Signal ID | | | | | | | 07.36 | | 06.11 | | | | | 09.45 | | | 08.23 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | Heaton | | Manchester | | | | | Newcastle | | | Liverpool Lime | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | T&R.S.M.D. | | Airport | | | | | | | | Street | |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbrough | Whitby | | | Middlesbrough | Middlesbrough | | Middlesbrough | Whitby | | Metrocentre | Whitby | | Middlesbrough | | Darlington |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a44½ | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | 10a27 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a53 | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | 10a39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4)<1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 08.36 | ... | 09RM03 | ... | 09.09 | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 08.01 | 08p18 | 08.23 | 08.45 | 08.53 | 08.53 | 09.07 | ... | 09.11 | 09.45 | 10.20 | ... | 10.45 | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 08/06 | 08.23½ | 08/28½ | 08.50½ | 08/58 | 08/58 | 09/12 | ... | 09.16½ | 09.50½ | 10.25½ | ... | 10.50½ | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 08a30½ | ... | 08a57½ | ... | ... | ... | ... | 09a23½ | 09a57½ | 10.34 | ... | 10a57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06½ | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a21½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 08/12 | 08.32½ | 08/39 | 08.59½ | 09/04 | 09/04 | 09/18½ | ... | 09.25½ | 09.59½ | 10a36½ | ... | 10.59½ | ... | 11/24½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 08/14 | 08/34½ | 08/41 | 09/01½ | 09/06 | 09/06 | 09/20 | ... | 09/27½ | 10/01½ | 10/38½ | ... | 11/01½ | ... | 11/26 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/15 | 08/35½ | 08/42 | 09/02½ | 09/07 | 09/07 | 09/21 | ... | 09/28½ | 10/02½ | ... | 10/52½ | 11/02½ | ... | 11/27 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 08/16 | 08a38 | 08/43 | 09a05 | 09/09 | 09/09 | 09a24 | ... | 09a31 | 10a05 | ... | 10a55 | 11a05 | ... | 11a30 | ... |
| | mgn | 24 | [1] | [1] | [1](2½) | ... | [2] | [2] | [2]<1> | ... | (3½)<1> | ... | ... | ... | (3) | ... | [2]<1> | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08OP21½ | 08.43½ | 08RM51 | 09.09½ | 09OPRM15½ | 09OPRM15½ | 09.32 | ... | 09.40 | 10.09½ | ... | 11w01½ | 11.12½ | ... | 11.38 | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 08.24½ | 08.47 | 08.54 | 09.12 | 09.19 | 09.19 | ... | 09.36 | 09.48 | 10.12 | ... | 11.06½ | 11.14 | 11.17 | ... | 12.04 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | 08RM25½ | ... | ... | ... | 09OPRM20 | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | 12OP05 |
| | dep | 29 | 08.28½ | 08/48 | ... | 09/13 | 09.23 | 09.23 | ... | 09.42 | 09/49 | 10/13 | ... | 11/08 | 11/15 | 11.27 | ... | 12.09 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 09a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a22½ | ... | ... | 11ap24½ | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | 11p27 | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 09a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | 11ap31 | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | 11p32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/34 | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 09v36 | ... | ... | ... | ... | ... | 10v36 | ... | ... | 11v38 | ... | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
until 24 June

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------|-----|----|--------|-------------------------------|--------|-------------|-----------------------|---------|--------|---------|-------------|---------------|--------|-----------------------|--------|-------------|-------------------------------|---------|
| | | | 2D14 | 1N90 | 2D18 | 2W11 | 1E72 | 2D20 | 2D22 | 2D24 | 2W19 | 5W30 | 2D26 | 1E78 | 2D28 | 2W34 | 1N92 | 2D30 |
| | | | | 09.48 | | 11.48 | 10.23 | | | | 13.48 | | | 12.23 | | | 13.48 | |
| | | | | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | | | | Metrocentre | | | Liverpool Lime Street | | | London Kings Cross Sunderland | |
| | | | | | | | | | Whitby | | | Middlesbrough | Whitby | | | Metrocentre | | |
| | | | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 12.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | 12.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 12a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a27 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 12.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 12a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11.45 | ... | 12.46 | ... | ... | 13p46 | ... | 14p46 | ... | ... | 15.01 | ... | 15.45 | 16.12 | ... | 16p46 |
| Dinsdale | dep | 9 | 11.50½ | ... | 12.51½ | ... | ... | 13p51½ | ... | 14p51½ | ... | ... | 15/06 | ... | 15.50½ | 16.17½ | ... | 16p51½ |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | 11a57½ | ... | 12a58½ | ... | ... | 13ap58½ | ... | 14ap58½ | ... | ... | ... | ... | 15a57½ | 16a24½ | ... | 16ap58½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 12.04 | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20 | ... | ... | 16.14 | ... |
| | dep | 14 | ... | 12.06 | ... | ... | 13.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 16.15½ | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 13a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 11.59½ | 12c25 | 13.00½ | ... | 13/25 | 14p00½ | ... | 15p00½ | ... | ... | 15/12 | 15/38 | 15.59½ | 16.26½ | 16b34 | 17p00½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 12/01½ | 12/27 | 13/02½ | ... | 13/26½ | 14/02½ | ... | 15/02½ | ... | ... | 15/14 | 15/39½ | 16/01½ | 16/28½ | 16/36 | 17/02½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1> | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 12/02½ | ... | 13/03½ | 13/07½ | 13/27½ | 14/03½ | ... | 15/03½ | 15/07½ | ... | 15/15 | 15/42 | 16/02½ | ... | ... | 17/03½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 12a05 | ... | 13a06 | 13a11 | 13a30½ | 14ap06 | ... | 15ap06 | 15a10½ | ... | 15a17½ | 15a45 | 16a05 | ... | ... | 17ap06 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [2] | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] | ... | [1] | [1½] | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 12.09½ | ... | 13.10½ | 13w17½ | 13v39 | 14.10½ | ... | 15.10½ | 15v17 | ... | 15.23 | 15.52 | 16.09½ | ... | ... | 17.10½ |
| | plt | 26 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 27 | 12.12 | ... | 13.13 | ... | ... | 14.12 | 14.17 | 15.12 | ... | 15.20 | 15.25 | ... | 16.12 | ... | ... | 17.12 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/13 | ... | 13/14 | ... | ... | 14/13 | 14/19 | 15/13 | ... | 15.24 | 15/26 | ... | 16/13 | ... | ... | 17/13 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | 12a22½ | ... | 13a23½ | ... | ... | 14a22½ | ... | 15a22½ | ... | ... | ... | ... | 16a22½ | ... | ... | 17a22½ |
| Redcar East | dep | 34 | 12.25 | ... | 13.26 | ... | ... | 14.25 | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | 17.25 |
| Longbeck | dep | 35 | 12a29 | ... | 13a30 | ... | ... | 14a29 | ... | 15a29 | ... | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | 17a29 |
| Marske | dep | 36 | 12.30½ | ... | 13.31½ | ... | ... | 14.30½ | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | 16.30½ | ... | ... | 17.30½ |
| | mgn | 37 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | 12/34 | ... | 13/35 | ... | ... | 14/34 | ... | 15/34 | ... | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | 17/34 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | 12v36 | ... | 13v37 | ... | ... | 14v36 | ... | 15v36 | ... | ... | ... | ... | 16v36 | ... | ... | 17v36 |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays

until 24 June

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-------------|-----------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------------------------|--------|--------|--------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-------|-----|
| Signal ID | | | 2W27 | 1E84 | 2D34 | 2D36 | 2D40 | 2W35 | 1E89 | 1N94 | 2D38 | 2D44 | 1P58 | 1N96 | 2W43 | 2D48 | 2D50 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.48 | 14.23 | | | | 17.48 | 16.23 | 16.48 | | | 18.03 | 18.23 | 20.00 | 21.06 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | | | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | London Kings Cross Sunderland | | | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | Newcastle | Newcastle | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 150 | 142 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 17.16 | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | 17.21 | ... | 18.29 | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 17a26 | ... | 18a34 | ... | ... | ... | ... | 20a14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 17.29½ | ... | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | 20.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 17a38 | ... | 18a46 | ... | ... | ... | ... | 20a26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 17.42 | ... | 18w50 | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | ... | ... | 21.43½ | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 17.45 | 18.45 | ... | ... | ... | ... | 19.45 | 20.32 | ... | ... | ... | 21.45½ | 22.45 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | 17.50½ | 18.50½ | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | 20.37½ | ... | ... | ... | 21.51 | 22/50 | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 17a57½ | 18.57½ | ... | ... | ... | ... | 19a57½ | 20a44½ | ... | ... | ... | 21a58 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 17.16 | ... | ... | ... | 19.07 | 19.15 | ... | ... | 20.33½ | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 17r19½ | ... | ... | ... | 19.08 | 19.18 | ... | ... | 20.36 | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | 17ap33½ | ... | ... | ... | 19a22 | ... | ... | ... | 20a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 17/36½ | 17.59½ | 18.59½ | ... | 19/25 | 19g39 | 19.59½ | 20.46½ | 20/53 | 21c03 | ... | 22.00 | 22.56½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 17/38 | 18/01½ | 19/01½ | ... | 19/26½ | 19/43 | 20/01½ | 20/48½ | 20/54½ | 21/05 | ... | 22/02 | 22/58½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 17/08 | 17/39 | 18/02½ | 19/02½ | ... | 19/07 | 19/27½ | 20/02½ | 20/49½ | 20/55½ | ... | 21/07 | 22/03 | 22/59½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 17a10½ | 17ap42 | 18a05 | 19a05 | ... | 19a09½ | 19a30½ | 20a05 | 20a52 | 20a58½ | ... | 21ap09½ | 22a05½ | 23a02 | ... | ... |
| | mgn | 24 | [1] | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] | [2]<1> | ... | ... | [2]<1> | ... | [2] | ... | [1] | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 17w16 | 17.50 | 18.09½ | 19.09½ | ... | 19w16 | 19v39 | 20.09½ | 20.56½ | 21.06½ | ... | 21z16 | 22.10 | 23w07½ | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 18.12 | 19.12 | ... | ... | ... | 20.12 | 20.58 | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 18/13 | 19/13 | ... | ... | ... | 20/13 | 20/59 | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 18a22½ | 19a22½ | ... | ... | ... | 20a22½ | 21a08½ | ... | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 18.25 | 19.25 | ... | ... | ... | 20.25 | 21.11 | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 18a29 | 19a29 | ... | ... | ... | 20a29 | 21a15 | ... | ... | ... | 22a28 | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 18.30½ | 19.30½ | ... | ... | ... | 20.30½ | 21.16½ | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 18/34 | 19/34 | ... | ... | ... | 20/34 | 21/21 | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 18v36 | 19v36 | ... | ... | ... | 20v36 | 21v23 | ... | ... | ... | 22v36 | ... | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---------------|--------|---------|--------|----------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------|--------|-------------|-----------|---------|---------------|--------|------------|
| Signal ID | | | 5D03 | 2D02 | 5D05 | 2D04 | 5W06 | 5W06 | 1P10 | 5P29 | 2D06 | 2D08 | 2W10 | 2D12 | 2D10 | 5W14 | 1N78 | 5D13 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 07.36 | | 06.24 | | | | | 09.45 | | | 10.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Heaton T&R.S.M.D. | | Manchester Airport | | | | | Newcastle | | | York | |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbrough | Whitby | | | Middlesbrough | Middlesbrough | | Middlesbrough | Whitby | | Metrocentre | Whitby | | Middlesbrough | | Darlington |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a44½ | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | 10a27 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a53 | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | 10a39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4)<1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 08.36 | ... | 08RM56 | ... | 09.09 | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 08.01 | 08p18 | 08.23 | 08.45 | 08.53 | 08.53 | 09.00 | ... | 09.11 | 09.45 | 10.20 | ... | 10.45 | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 08/06 | 08.23½ | 08/28½ | 08.50½ | 08/58 | 08/58 | 09/05 | ... | 09.16½ | 09.50½ | 10.25½ | ... | 10.50½ | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 08a30½ | ... | 08a57½ | ... | ... | ... | ... | 09a23½ | 09a57½ | 10.34 | ... | 10a57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06½ | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a21½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 08/12 | 08.32½ | 08/39 | 08.59½ | 09/04 | 09/04 | 09/11½ | ... | 09.25½ | 09.59½ | 10a36½ | ... | 10.59½ | ... | 11/24½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 08/14 | 08/34½ | 08/41 | 09/01½ | 09/06 | 09/06 | 09/13 | ... | 09/27½ | 10/01½ | 10/38½ | ... | 11/01½ | ... | 11/26 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/15 | 08/35½ | 08/42 | 09/02½ | 09/07 | 09/07 | 09/14 | ... | 09/28½ | 10/02½ | ... | 10/52½ | 11/02½ | ... | 11/27 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 08/16 | 08a38 | 08/43 | 09a05 | 09/09 | 09/09 | 09ap17 | ... | 09a31 | 10a05 | ... | 10a55 | 11a05 | ... | 11a30 | ... |
| | mgn | 24 | [1] | [1] | [1](2½) | ... | [2] | [2] | [2]<1> | ... | (3½)<1> | ... | ... | ... | (3) | ... | [2]<1> | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08OP21½ | 08.43½ | 08RM51 | 09.09½ | 09OPRM15½ | 09OPRM15½ | 09.25 | ... | 09.40 | 10.09½ | ... | 11w01½ | 11.12½ | ... | 11v38 | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 08.24½ | 08.47 | 08.54 | 09.12 | 09.19 | 09.19 | ... | 09.36 | 09.48 | 10.12 | ... | 11.06½ | 11.14 | 11.17 | ... | 12.04 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | 08RM25½ | ... | ... | ... | 09OPRM20 | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | 12OP05 |
| | dep | 29 | 08.28½ | 08/48 | ... | 09/13 | 09.23 | 09.23 | ... | 09.42 | 09/49 | 10/13 | ... | 11/08 | 11/15 | 11.27 | ... | 12.09 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 09a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a22½ | ... | ... | 11ap24½ | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | 11p27 | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 09a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | 11ap31 | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | 11p32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/34 | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 09v36 | ... | ... | ... | ... | ... | 10v36 | ... | ... | 11v38 | ... | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------|-----|----|--------|-------------------------------|--------|-------------|-----------------------|---------|--------|---------|-------------|---------------|--------|-----------------------|--------|-------------|-------------------------------|---------|
| | | | 2D14 | 1N90 | 2D18 | 2W11 | 1E72 | 2D20 | 2D22 | 2D24 | 2W19 | 5W30 | 2D26 | 1E78 | 2D28 | 2W34 | 1N92 | 2D30 |
| | | | | 09.48 | | 11.48 | 10.23 | | | | 13.48 | | | 12.22 | | | 13.48 | |
| | | | | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | | Whitby | | Metrocentre | Middlesbrough | Whitby | Liverpool Lime Street | | Metrocentre | London Kings Cross Sunderland | |
| | | | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 12.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | 12.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 12a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a27 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 12.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 12a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11.45 | ... | 12.46 | ... | ... | 13p46 | ... | 14p46 | ... | ... | 15.01 | ... | 15.45 | 16.12 | ... | 16p46 |
| Dinsdale | dep | 9 | 11.50½ | ... | 12.51½ | ... | ... | 13p51½ | ... | 14p51½ | ... | ... | 15/06 | ... | 15.50½ | 16.17½ | ... | 16p51½ |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | 11a57½ | ... | 12a58½ | ... | ... | 13ap58½ | ... | 14ap58½ | ... | ... | ... | ... | 15a57½ | 16a24½ | ... | 16ap58½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 12.04 | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20 | ... | ... | 16.14 | ... |
| | dep | 14 | ... | 12.06 | ... | ... | 13.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 16.15½ | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 13a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 11.59½ | 12c25 | 13.00½ | ... | 13/25 | 14p00½ | ... | 15p00½ | ... | ... | 15/12 | 15/38 | 15.59½ | 16.26½ | 16b34 | 17p00½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 12/01½ | 12/27 | 13/02½ | ... | 13/26½ | 14/02½ | ... | 15/02½ | ... | ... | 15/14 | 15/39½ | 16/01½ | 16/28½ | 16/36 | 17/02½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1> | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 12/02½ | ... | 13/03½ | 13/07½ | 13/27½ | 14/03½ | ... | 15/03½ | 15/07½ | ... | 15/15 | 15/42 | 16/02½ | ... | ... | 17/03½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 12a05 | ... | 13a06 | 13a11 | 13a30½ | 14ap06 | ... | 15ap06 | 15a10½ | ... | 15a17½ | 15a45 | 16a05 | ... | ... | 17ap06 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [2] | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] | ... | [1] | [1½] | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 12.09½ | ... | 13.10½ | 13w17½ | 13v39 | 14.10½ | ... | 15.10½ | 15v17 | ... | 15.23 | 15.52 | 16.09½ | ... | ... | 17.10½ |
| | plt | 26 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 27 | 12.12 | ... | 13.13 | ... | ... | 14.12 | 14.17 | 15.12 | ... | 15.20 | 15.25 | ... | 16.12 | ... | ... | 17.12 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/13 | ... | 13/14 | ... | ... | 14/13 | 14/19 | 15/13 | ... | 15.24 | 15/26 | ... | 16/13 | ... | ... | 17/13 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | 12a22½ | ... | 13a23½ | ... | ... | 14a22½ | ... | 15a22½ | ... | ... | ... | ... | 16a22½ | ... | ... | 17a22½ |
| Redcar East | dep | 34 | 12.25 | ... | 13.26 | ... | ... | 14.25 | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | 17.25 |
| Longbeck | dep | 35 | 12a29 | ... | 13a30 | ... | ... | 14a29 | ... | 15a29 | ... | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | 17a29 |
| Marske | dep | 36 | 12.30½ | ... | 13.31½ | ... | ... | 14.30½ | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | 16.30½ | ... | ... | 17.30½ |
| | mgn | 37 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | 12/34 | ... | 13/35 | ... | ... | 14/34 | ... | 15/34 | ... | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | 17/34 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | 12v36 | ... | 13v37 | ... | ... | 14v36 | ... | 15v36 | ... | ... | ... | ... | 16v36 | ... | ... | 17v36 |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|------------------------|-----|----|-------------|-----------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------------------------|--------|--------|--------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-------|-----|
| | | | 2W27 | 1E84 | 2D34 | 2D36 | 2D40 | 2W35 | 1E89 | 1N94 | 2D38 | 2D44 | 1P58 | 1N96 | 2W43 | 2D48 | 2D50 | |
| | | | 15.48 | 14.22 | | | | 17.48 | 16.22 | 16.48 | | | 18.20 | 18.23 | 20.00 | 21.06 | | |
| | | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | | | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | London Kings Cross Sunderland | | | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | Newcastle | Newcastle | | |
| | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 150 | 142 | 150 | |
| | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 17.16 | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | 17.21 | ... | 18.29 | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 17a26 | ... | 18a34 | ... | ... | ... | ... | 20a14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 17.29½ | ... | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | 20.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 17a38 | ... | 18a46 | ... | ... | ... | ... | 20a26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 17.42 | ... | 18w50 | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | ... | ... | 21.43½ | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 17.45 | 18.45 | ... | ... | ... | ... | 19.45 | 20.32 | ... | ... | ... | 21.45½ | 22.45 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | 17.50½ | 18.50½ | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | 20.37½ | ... | ... | ... | 21.51 | 22/50 | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 17a57½ | 18.57½ | ... | ... | ... | ... | 19a57½ | 20a44½ | ... | ... | ... | 21a58 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 17.16 | ... | ... | ... | 19.07 | 19.15 | ... | ... | 20.33½ | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 17r19½ | ... | ... | ... | 19.08 | 19.18 | ... | ... | 20.36 | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | 17ap33½ | ... | ... | ... | 19a22 | ... | ... | ... | 20a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 17/36½ | 17.59½ | 18.59½ | ... | 19/25 | 19g39 | 19.59½ | 20.46½ | 20/53 | 21c03 | ... | 22.00 | 22.56½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 17/38 | 18/01½ | 19/01½ | ... | 19/26½ | 19/43 | 20/01½ | 20/48½ | 20/54½ | 21/05 | ... | 22/02 | 22/58½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 17/08 | 17/39 | 18/02½ | 19/02½ | ... | 19/07 | 19/27½ | 20/02½ | 20/49½ | 20/55½ | ... | 21/07 | 22/03 | 22/59½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 17a10½ | 17ap42 | 18a05 | 19a05 | ... | 19a09½ | 19a30½ | 20a05 | 20a52 | 20a58½ | ... | 21ap09½ | 22a05½ | 23a02 | ... | ... |
| | mgn | 24 | [1] | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] | [2]<1> | ... | ... | [2]<1> | ... | [2] | ... | [1] | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 17w16 | 17.50 | 18.09½ | 19.09½ | ... | 19w16 | 19v39 | 20.09½ | 20.56½ | 21.06½ | ... | 21z16 | 22.10 | 23w07½ | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 18.12 | 19.12 | ... | ... | ... | 20.12 | 20.58 | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 18/13 | 19/13 | ... | ... | ... | 20/13 | 20/59 | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 18a22½ | 19a22½ | ... | ... | ... | 20a22½ | 21a08½ | ... | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 18.25 | 19.25 | ... | ... | ... | 20.25 | 21.11 | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 18a29 | 19a29 | ... | ... | ... | 20a29 | 21a15 | ... | ... | ... | 22a28 | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 18.30½ | 19.30½ | ... | ... | ... | 20.30½ | 21.16½ | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 18/34 | 19/34 | ... | ... | ... | 20/34 | 21/21 | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 18v36 | 19v36 | ... | ... | ... | 20v36 | 21v23 | ... | ... | ... | 22v36 | ... | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------|--------|---------------|--------------------|---------------|--------|-------------|-----------|---------|---------------|-----------------------|--------|-------------------------------|--------|-------------|
| Signal ID | | | 5D03 | 5D05 | 2D04 | 5W06 | 1P10 | 5P29 | 2D08 | 2W10 | 2W03 | 2D10 | 5W14 | 1E66 | 2D14 | 1N90 | 2D18 | 2W11 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 06.11 | | | | 09.45 | | | 08.23 | | 09.48 | | 11.48 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Manchester Airport | | | | Newcastle | | | Liverpool Lime Street | | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | Metrocentre | | | Middlesbrough | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | 12.17 | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a27 | ... | ... | ... | ... | 12a27 | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | ... | ... | 12.30½ | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a39 | ... | ... | ... | ... | 12a39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 09RM03 | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... |
| | dep | 8 | 08.01 | 08.23 | 08.45 | 08.53 | 09.07 | ... | 09.45 | 10.20 | ... | 10.45 | ... | ... | 11.45 | ... | 12.46 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 08/06 | 08/28½ | 08.50½ | 08/58 | 09/12 | ... | 09.50½ | 10.25½ | ... | 10.50½ | ... | ... | 11.50½ | ... | 12.51½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 08a57½ | ... | ... | ... | 09a57½ | 10.34 | ... | 10a57½ | ... | ... | 11a57½ | ... | 12a58½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06½ | ... | 12.04 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | ... | 12.06 | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 08/12 | 08/39 | 08.59½ | 09/04 | 09/18½ | ... | 09.59½ | 10a36½ | ... | 10.59½ | ... | 11/24½ | 11.59½ | 12c25 | 13.00½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 08/14 | 08/41 | 09/01½ | 09/06 | 09/20 | ... | 10/01½ | 10/38½ | ... | 11/01½ | ... | 11/26 | 12/01½ | 12/27 | 13/02½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/15 | 08/42 | 09/02½ | 09/07 | 09/21 | ... | 10/02½ | ... | 10/52½ | 11/02½ | ... | 11/27 | 12/02½ | ... | 13/03½ | 13/07½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Thornaby | dep | 23 | 08/16 | 08/43 | 09a05 | 09/09 | 09a24 | ... | 10a05 | ... | 10a55 | 11a05 | ... | 11a30 | 12a05 | ... | 13a06 | 13a11 |
| | mgn | 24 | [1] | [1](2½) | ... | [2] | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] | [3] | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08OP21½ | 08RM51 | 09.09½ | 09OPRM15½ | 09.32 | ... | 10.09½ | ... | 11y01½ | 11.12½ | ... | 11.38 | 12.09½ | ... | 13.10½ | 13w17½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 08.24½ | 08.54 | 09.12 | 09.19 | ... | 09.36 | 10.12 | ... | ... | 11.14 | 11.17 | ... | 12.12 | ... | 13.13 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | 08RM25½ | ... | ... | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 08.28½ | ... | 09/13 | 09.23 | ... | 09.42 | 10/13 | ... | ... | 11/15 | 11.27 | ... | 12/13 | ... | 13/14 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 09a22½ | ... | ... | ... | 10a22½ | ... | ... | 11ap24½ | ... | ... | 12a22½ | ... | 13a23½ | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | 11p27 | ... | ... | 12.25 | ... | 13.26 | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 09a29 | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | 11ap31 | ... | ... | 12a29 | ... | 13a30 | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | 11p32½ | ... | ... | 12.30½ | ... | 13.31½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 09/33 | ... | ... | ... | 10/34 | ... | ... | 11/36 | ... | ... | 12/34 | ... | 13/35 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 09v36 | ... | ... | ... | 10v36 | ... | ... | 11v38 | ... | ... | 12v36 | ... | 13v37 | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------|---------|-------------|---------------|-----------------------|--------|-------------|-------------------------------|---------|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|-------|
| | | | 1E72 | 2D20 | 2D24 | 2W19 | 5W30 | 1E78 | 2D28 | 2W34 | 1N92 | 2D30 | 2W27 | 1E84 | 2D34 | 2D36 | 2W35 | 5W42 |
| | | | 10.23 | | | 13.48 | | 12.23 | | | 13.48 | | 15.48 | 14.23 | | | 17.48 | |
| Signal ID | | | Liverpool Lime Street | | | Metrocentre | | Liverpool Lime Street | | | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | | | Metrocentre | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Middlesbrough | | | Metrocentre | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a26 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a39 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 13p46 | 14p46 | ... | ... | ... | 15.45 | 16.12 | ... | 16p46 | ... | ... | 17.45 | 18.45 | ... | 19.02 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 13p51½ | 14p51½ | ... | ... | ... | 15.50½ | 16.17½ | ... | 16p51½ | ... | ... | 17.50½ | 18.50½ | ... | 19/07 |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 13ap58½ | 14ap58½ | ... | ... | ... | 15a57½ | 16a24½ | ... | 16ap58½ | ... | ... | 17a57½ | 18.57½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 13.07 | ... | ... | ... | ... | 15.20 | ... | ... | 16.14 | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 13.08 | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | 17r19½ | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | 13a22 | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | ... | ... | 17ap33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 13/25 | 14p00½ | 15p00½ | ... | ... | 15/38 | 15.59½ | 16.26½ | 16b34 | 17p00½ | ... | 17/36½ | 17.59½ | 18.59½ | ... | 19/16 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 13/26½ | 14/02½ | 15/02½ | ... | ... | 15/39½ | 16/01½ | 16/28½ | 16/36 | 17/02½ | ... | 17/38 | 18/01½ | 19/01½ | ... | 19/18 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 13/27½ | 14/03½ | 15/03½ | 15/07½ | ... | 15/42 | 16/02½ | ... | ... | 17/03½ | 17/08 | 17/39 | 18/02½ | 19/02½ | 19/07 | 19/19 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Thornaby | dep | 23 | 13a30½ | 14ap06 | 15ap06 | 15a10½ | ... | 15a45 | 16a05 | ... | ... | 17ap06 | 17a10½ | 17ap42 | 18a05 | 19a05 | 19a09½ | 19/21 |
| | mgn | 24 | [2]<1> | ... | ... | [2] | ... | [1½] | ... | ... | ... | [1] | ... | [2]<1> | ... | ... | [2] | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 13v39 | 14.10½ | 15.10½ | 15v17 | ... | 15.52 | 16.09½ | ... | ... | 17.10½ | 17w16 | 17.50 | 18.09½ | 19.09½ | 19w16 | 19.26 |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | 14.12 | 15.12 | ... | 15.20 | ... | 16.12 | ... | ... | 17.12 | ... | ... | 18.12 | 19.12 | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14/13 | 15/13 | ... | 15.24 | ... | 16/13 | ... | ... | 17/13 | ... | ... | 18/13 | 19/13 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 14a22½ | 15a22½ | ... | ... | ... | 16a22½ | ... | ... | 17a22½ | ... | ... | 18a22½ | 19a22½ | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 14.25 | 15.25 | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | 17.25 | ... | ... | 18.25 | 19.25 | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 14a29 | 15a29 | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | 17a29 | ... | ... | 18a29 | 19a29 | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | 14.30½ | 15.30½ | ... | ... | ... | 16.30½ | ... | ... | 17.30½ | ... | ... | 18.30½ | 19.30½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 14/34 | 15/34 | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | 17/34 | ... | ... | 18/34 | 19/34 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 14v36 | 15v36 | ... | ... | ... | 16v36 | ... | ... | 17v36 | ... | ... | 18v36 | 19v36 | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-------------------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1E89 | 1N94 | 2D38 | 2D44 | 1P58 | 1N96 | 2W43 | 2D48 | 2D50 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.23 | 16.48 | | | 18.03 | 18.23 | 20.00 | 21.06 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | London Kings Cross Sunderland | | | Manchester Airport | London Kings Cross Heaton T&R.S.M.D. | Newcastle | Newcastle | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 150 | 142 | 150 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schildon | dep | 2 | ... | ... | 19.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | 19a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | 19.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | 19a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | 19.43 | ... | ... | ... | ... | 21.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 8 | ... | ... | 19.45 | 20.32 | ... | ... | ... | 21.45½ | 22.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 9 | ... | ... | 19.50½ | 20.37½ | ... | ... | ... | 21.51 | 22/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 19a57½ | 20a44½ | ... | ... | ... | 21a58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 19.07 | 19.15 | ... | ... | 20.33½ | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 14 | 19.08 | 19.18 | ... | ... | 20.36 | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 19a22 | ... | ... | ... | 20a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 19/25 | 19g39 | 19.59½ | 20.46½ | 20/53 | 21c03 | ... | 22.00 | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 19/26½ | 19/43 | 20/01½ | 20/48½ | 20/54½ | 21/05 | ... | 22/02 | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 19/27½ | ... | 20/02½ | 20/49½ | 20/55½ | ... | 21/07 | 22/03 | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 19a30½ | ... | 20a05 | 20a52 | 20a58½ | ... | 21ap09½ | 22a05½ | 23a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | [2]<1> | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | [2] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 19v39 | ... | 20.09½ | 20.56½ | 21.06½ | ... | 21z16 | 22.10 | 23w07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 20.12 | 20.58 | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 20/13 | 20/59 | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 20a22½ | 21a08½ | ... | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 20.25 | 21.11 | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 20a29 | 21a15 | ... | ... | ... | 22a28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 20.30½ | 21.16½ | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1] | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 20/34 | 21/21 | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 20v36 | 21v23 | ... | ... | ... | 22v36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
from 28 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-------------|-----------|---------|---------------|-----------------------|--------|-------------------------------|--------|-------------|
| Signal ID | | | 5D03 | 5D05 | 2D04 | 5W06 | 1N70 | 5P29 | 2D08 | 2W10 | 2W03 | 2D10 | 5W14 | 1E66 | 2D14 | 1N90 | 2D18 | 2W11 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 08.21 | | | | 09.45 | | | 08.23 | | 09.48 | | 11.48 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | York | | | | Newcastle | | | Liverpool Lime Street | | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | Metrocentre | | | Middlesbrough | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | 12.17 | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a27 | ... | ... | ... | ... | 12a27 | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | ... | ... | 12.30½ | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a39 | ... | ... | ... | ... | 12a39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 08RM56 | ... | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... |
| | dep | 8 | 08.01 | 08.23 | 08.45 | 08.53 | 09.00 | ... | 09.45 | 10.20 | ... | 10.45 | ... | ... | 11.45 | ... | 12.46 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 08/06 | 08/28½ | 08.50½ | 08/58 | 09/05 | ... | 09.50½ | 10.25½ | ... | 10.50½ | ... | ... | 11.50½ | ... | 12.51½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 08a57½ | ... | ... | ... | 09a57½ | 10.34 | ... | 10a57½ | ... | 11a57½ | ... | ... | 12a58½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06½ | ... | 12.04 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | ... | 12.06 | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 08/12 | 08/39 | 08.59½ | 09/04 | 09/11½ | ... | 09.59½ | 10a36½ | ... | 10.59½ | ... | 11/24½ | 11.59½ | 12c25 | 13.00½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 08/14 | 08/41 | 09/01½ | 09/06 | 09/13 | ... | 10/01½ | 10/38½ | ... | 11/01½ | ... | 11/26 | 12/01½ | 12/27 | 13/02½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/15 | 08/42 | 09/02½ | 09/07 | 09/14 | ... | 10/02½ | ... | 10/52½ | 11/02½ | ... | 11/27 | 12/02½ | ... | 13/03½ | 13/07½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Thornaby | dep | 23 | 08/16 | 08/43 | 09a05 | 09/09 | 09ap17 | ... | 10a05 | ... | 10a55 | 11a05 | ... | 11a30 | 12a05 | ... | 13a06 | 13a11 |
| | mgn | 24 | [1] | [1](2½) | ... | [2] | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] | [3] | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08OP21½ | 08RM51 | 09.09½ | 09OPRM15½ | 09.25 | ... | 10.09½ | ... | 11y01½ | 11.12½ | ... | 11.38 | 12.09½ | ... | 13.10½ | 13w17½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 08.24½ | 08.54 | 09.12 | 09.19 | ... | 09.36 | 10.12 | ... | ... | 11.14 | 11.17 | ... | 12.12 | ... | 13.13 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | 08RM25½ | ... | ... | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 08.28½ | ... | 09/13 | 09.23 | ... | 09.42 | 10/13 | ... | ... | 11/15 | 11.27 | ... | 12/13 | ... | 13/14 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 09a22½ | ... | ... | ... | 10a22½ | ... | ... | 11ap24½ | ... | ... | 12a22½ | ... | 13a23½ | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | 11p27 | ... | ... | 12.25 | ... | 13.26 | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 09a29 | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | 11ap31 | ... | ... | 12a29 | ... | 13a30 | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 09.30½ | ... | ... | ... | 10.30½ | ... | ... | 11p32½ | ... | ... | 12.30½ | ... | 13.31½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 09/33 | ... | ... | ... | 10/34 | ... | ... | 11/36 | ... | ... | 12/34 | ... | 13/35 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 09v36 | ... | ... | ... | 10v36 | ... | ... | 11v38 | ... | ... | 12v36 | ... | 13v37 | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
from 28 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|---------|---------|-------------|---------------|-----------------------|--------|-------------|-------------------------------|---------|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|-------|
| | | | 1E72 | 2D20 | 2D24 | 2W19 | 5W30 | 1E78 | 2D28 | 2W34 | 1N92 | 2D30 | 2W27 | 1E84 | 2D34 | 2D36 | 2W35 | 5W42 |
| | | | 10.23 | | | 13.48 | | 12.23 | | | 13.48 | | 15.48 | 14.23 | | | 17.48 | |
| Signal ID | | | Liverpool Lime Street | | | Metrocentre | | Liverpool Lime Street | | | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre | Liverpool Lime Street | | | Metrocentre | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Middlesbrough | | | Metrocentre | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a26 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a39 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 13p46 | 14p46 | ... | ... | ... | 15.45 | 16.12 | ... | 16p46 | ... | ... | 17.45 | 18.45 | ... | 19.02 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 13p51½ | 14p51½ | ... | ... | ... | 15.50½ | 16.17½ | ... | 16p51½ | ... | ... | 17.50½ | 18.50½ | ... | 19/07 |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 13ap58½ | 14ap58½ | ... | ... | ... | 15a57½ | 16a24½ | ... | 16ap58½ | ... | ... | 17a57½ | 18.57½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 13.07 | ... | ... | ... | ... | 15.20 | ... | ... | 16.14 | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 13.08 | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | 17r19½ | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | 13a22 | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | ... | ... | 17ap33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 13/25 | 14p00½ | 15p00½ | ... | ... | 15/38 | 15.59½ | 16.26½ | 16b34 | 17p00½ | ... | 17/36½ | 17.59½ | 18.59½ | ... | 19/16 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 13/26½ | 14/02½ | 15/02½ | ... | ... | 15/39½ | 16/01½ | 16/28½ | 16/36 | 17/02½ | ... | 17/38 | 18/01½ | 19/01½ | ... | 19/18 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [½]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 13/27½ | 14/03½ | 15/03½ | 15/07½ | ... | 15/42 | 16/02½ | ... | ... | 17/03½ | 17/08 | 17/39 | 18/02½ | 19/02½ | 19/07 | 19/19 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Thornaby | dep | 23 | 13a30½ | 14ap06 | 15ap06 | 15a10½ | ... | 15a45 | 16a05 | ... | ... | 17ap06 | 17a10½ | 17ap42 | 18a05 | 19a05 | 19a09½ | 19/21 |
| | mgn | 24 | [2]<1> | ... | ... | [2] | ... | [1½] | ... | ... | ... | [1] | ... | [2]<1> | ... | ... | [2] | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 13v39 | 14.10½ | 15.10½ | 15v17 | ... | 15.52 | 16.09½ | ... | ... | 17.10½ | 17w16 | 17.50 | 18.09½ | 19.09½ | 19w16 | 19.26 |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | 14.12 | 15.12 | ... | 15.20 | ... | 16.12 | ... | ... | 17.12 | ... | ... | 18.12 | 19.12 | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14/13 | 15/13 | ... | 15.24 | ... | 16/13 | ... | ... | 17/13 | ... | ... | 18/13 | 19/13 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 14a22½ | 15a22½ | ... | ... | ... | 16a22½ | ... | ... | 17a22½ | ... | ... | 18a22½ | 19a22½ | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 14.25 | 15.25 | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | 17.25 | ... | ... | 18.25 | 19.25 | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 14a29 | 15a29 | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | 17a29 | ... | ... | 18a29 | 19a29 | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | 14.30½ | 15.30½ | ... | ... | ... | 16.30½ | ... | ... | 17.30½ | ... | ... | 18.30½ | 19.30½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 14/34 | 15/34 | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | 17/34 | ... | ... | 18/34 | 19/34 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 14v36 | 15v36 | ... | ... | ... | 16v36 | ... | ... | 17v36 | ... | ... | 18v36 | 19v36 | ... | ... |

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays
from 28 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-------------------------------|--------|--------|--------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1E89 | 1N94 | 2D38 | 2D44 | 1P58 | 1N96 | 2W43 | 2D48 | 2D50 | | | | | | | |
| Signal ID | | | 16.23 | 16.48 | | | 18.03 | 18.23 | 20.00 | 21.06 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Liverpool Lime Street | London Kings Cross Sunderland | | | Manchester Airport | London Kings Cross Heaton T&R.S.M.D. | Newcastle | Newcastle | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 150 | 142 | 150 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 19.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 19a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 19.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 19a39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | 19.43 | ... | ... | ... | ... | 21.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 19.45 | 20.32 | ... | ... | ... | 21.45½ | 22.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 19.50½ | 20.37½ | ... | ... | ... | 21.51 | 22/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 19a57½ | 20a44½ | ... | ... | ... | 21a58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 19.07 | 19.15 | ... | ... | 20.33½ | 20.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | 19.08 | 19.18 | ... | ... | 20.36 | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 19a22 | ... | ... | ... | 20a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 19/25 | 19g39 | 19.59½ | 20.46½ | 20/53 | 21c03 | ... | 22.00 | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 19/26½ | 19/43 | 20/01½ | 20/48½ | 20/54½ | 21/05 | ... | 22/02 | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 19/27½ | ... | 20/02½ | 20/49½ | 20/55½ | ... | 21/07 | 22/03 | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornaby | dep | 23 | 19a30½ | ... | 20a05 | 20a52 | 20a58½ | ... | 21ap09½ | 22a05½ | 23a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | [2]<1> | ... | ... | ... | [2]<1> | ... | [2] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Middlesbrough | arr | 25 | 19v39 | ... | 20.09½ | 20.56½ | 21.06½ | ... | 21z16 | 22.10 | 23w07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 26 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | 20.12 | 20.58 | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | 20/13 | 20/59 | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| South Bank | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 20a22½ | 21a08½ | ... | ... | ... | 22a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Redcar Central | dep | 34 | ... | ... | 20.25 | 21.11 | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 20a29 | 21a15 | ... | ... | ... | 22a28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longbeck | dep | 36 | ... | ... | 20.30½ | 21.16½ | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1] | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 20/34 | 21/21 | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 20v36 | 21v23 | ... | ... | ... | 22v36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|---------------|--------|------------|-------|--------|-------------------------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------|---------------|--------|
| | | | 2A50 | 1P13 | 5W05 | 2D03 | 2A52 | 2W05 | 1P19 | 1A60 | 2W14 | 2D94 | 2D01 | 2A54 | 2D05 | 0N05 | 5W18 | 2W18 |
| | | | | | 06.26 | | | | | 06.45 | 07.21 | | | | | 07.01 | 08.25 | |
| | | | | | Middlesbrough | | | | | Sunderland London Kings Cross | Nunthorpe Newcastle | | | | | Newcastle Newcastle | Middlesbrough | Hexham |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | LD75 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MSX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 06.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.11 | 07.25 | 07.54 | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 06/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/13 | 07/27 | 07/56 | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 06.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.15½ | 07.29½ | 07.58½ | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 06a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a18 | 07a32 | 08a01 | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21 | 07.35 | 08.04 | ... | ... | ... |
| Redcar Central | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 06a35 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a24 | 07a38 | 08a07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (2) | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | 06*RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RM26 | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 06.30 | ... | 06/44 | ... | ... | ... | 07/29½ | ... | 07/34½ | 07/47½ | 08/18 | ... | 08.29 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 06RM31 | ... | 06.45 | ... | ... | ... | 07.30½ | ... | 07v35½ | 07.48½ | 08.19 | ... | 08.30 | ... |
| | plt | 15 | 2 | 2 | 1 | ... | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 05.45 | 05.55 | 06.34 | ... | 06.47 | 06.51 | 07.12 | ... | 07@32 | ... | 07.37½ | 07.49½ | 08.20½ | ... | ... | 08.32 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 05.50 | 06a00½ | ... | ... | 06.52 | 06.56 | 07a17½ | ... | 07.37 | ... | 07.42½ | 07.54½ | 08.25½ | ... | ... | 08.37 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 05/52 | 06/02 | ... | ... | 06/54 | 06/58 | 07/19 | ... | 07/39 | ... | 07/44½ | 07/56½ | 08/27½ | ... | ... | 08/39 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 05/53 | 06/03 | ... | ... | 06/55 | ... | 07/20 | 07/26½ | ... | ... | 07/45½ | 07/57½ | 08/28½ | 08/16 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (16) | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 05a55½ | 06/04½ | ... | ... | 06a57½ | ... | 07/21½ | 07c30½ | ... | ... | 07a48 | 08a00 | 08a31 | 08/34 | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | 06a08½ | ... | ... | ... | ... | 07a27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 06.22 | ... | ... | ... | ... | 07#44 | 07.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM51 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 06x23 | ... | ... | ... | ... | 07q45 | 07.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.55 | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 05.58 | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50½ | 08.02½ | 08.33½ | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 06a04½ | ... | ... | ... | 07a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a57 | 08a09 | 08a40 | 09/45½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | [1](1½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | [1]<2> | [1](6) | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 06v12½ | ... | ... | ... | 07v18 | ... | ... | ... | ... | ... | 08w05 | 08w17 | 08.50 | 09OPRM58½ | ... | ... |
| | plt | 33 | 1 | ... | ... | ... | 4B | 4B | 1 | ... | ... | ... | 1 | 3 | 4A | 4B | 2 | ... |
| | dep | 34 | 06.14½ | ... | ... | 06.47 | 07.20½ | ... | ... | ... | ... | 07.48 | ... | 08.22 | 08.52 | 10.40 | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | 06a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a51½ | ... | ... | 08a55½ | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59½ | ... | ... | 09.03½ | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | 07a02 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a03 | ... | ... | 09a07 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | 07.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | ... | 09.11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | 07y11 | ... | ... | ... | ... | ... | 08y12 | ... | ... | 09w16 | ... | ... | ... |

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough
 # Public arrival 2 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------|---------------|
| Signal ID | | | 2D09 | 1P25 | 2D98 | 1A61 | 2N19 | 1P29 | 2D11 | 2D17 | 2D13 | 2N23 | 1P33 | 2D15 | 5D98 | 2D19 | 2N27 | 5P37 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.31 | | | 08.42 | 09.16 | | | 08.50 | | | | | 11.06 | | | 11.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | Sunderland | Nunthorpe | | | Whitby | | | | | Middlesbrough Sidings | | | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Airport | | London Kings Cross | Hexham | Manchester Airport | | | | Hexham | Manchester Airport | | | | Hexham | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 08.31 | ... | ... | ... | 09.31 | ... | 09.58 | ... | ... | 10.31 | ... | 10.58 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | <i>08/33</i> | ... | ... | ... | <i>09/33</i> | ... | <i>10/00</i> | ... | ... | <i>10/33</i> | ... | <i>11/00</i> | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | 09.35½ | ... | 10.02½ | ... | ... | 10.35½ | ... | 11.02½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 08a38 | ... | ... | ... | 09a38 | ... | 10a05 | ... | ... | 10a38 | ... | 11a05 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 08.41 | ... | ... | ... | 09.41 | ... | 10.08 | ... | ... | 10.41 | ... | 11.08 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 08a44 | ... | ... | ... | 09a44 | ... | 10a11 | ... | ... | 10a44 | ... | 11a11 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | 08.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM36 |
| | dep | 12 | <i>08/42</i> | ... | <i>08/54½</i> | ... | <i>09/28</i> | ... | <i>09/54</i> | <i>10/15</i> | <i>10/20</i> | ... | ... | <i>10/53</i> | ... | <i>11/20</i> | ... | 11.39 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 08.43 | ... | 08.55½ | ... | 09.29 | ... | 09.55 | 10v16 | 10v21 | ... | ... | 10.54 | 11.07 | 11.21 | ... | 11.41 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 08.44 | 08.50 | 09.08 | ... | 09@32 | 09.50 | 09.56½ | ... | 10.22½ | 10.32 | 10.50 | 10.55½ | 11.07 | 11.22½ | 11.32 | ... |
| | mgn | 17 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 08.50 | 08a55½ | 09a13½ | ... | 09.37 | 09a55½ | 10.01½ | ... | 10.27½ | 10.37 | 10a55½ | 11.00½ | 11/15½ | 11.27½ | 11p37 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | <i>08/52</i> | <i>08/57</i> | <i>09/15½</i> | ... | <i>09/39</i> | <i>09/57</i> | <i>10/03½</i> | ... | <i>10/29½</i> | <i>10/39</i> | <i>10/57</i> | <i>11/02½</i> | <i>11/17</i> | <i>11/29½</i> | <i>11/39</i> | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | <i>08/53</i> | <i>08/58</i> | <i>09/16½</i> | <i>09/23½</i> | ... | <i>09/58</i> | <i>10/04½</i> | ... | <i>10/30½</i> | ... | <i>10/58</i> | <i>11/03½</i> | <i>11/21</i> | <i>11/30½</i> | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 08a55½ | <i>08/59½</i> | 09.18½ | 09c27½ | ... | <i>09/59½</i> | 10a07 | ... | 10a33 | ... | <i>10/59½</i> | 11a06 | <i>11/24</i> | 11a33 | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | 09a03½ | ... | ... | ... | 10a03½ | ... | ... | ... | ... | 11a03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 09.17½ | ... | 09.44½ | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 09.18½ | ... | 09.46½ | ... | 10x18½ | ... | ... | ... | ... | 11.18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 08.58 | ... | 09a21½ | ... | ... | ... | 10.09½ | ... | 10.35½ | ... | ... | 11.08½ | ... | 11.35½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 09a04½ | ... | 09.27½ | ... | ... | ... | <i>10/14½</i> | ... | 10a42 | ... | ... | <i>11/13½</i> | <i>11/30</i> | 11a42 | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<½> | ... | [1](2)<2> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<3> | ... | ... | [1]<1> | [1](2½) | [1](2)<1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 09v12 | ... | 09.38½ | ... | ... | ... | 10w21 | ... | 10.52 | ... | ... | 11w21 | 11.39 | 11.52 | ... | ... |
| | plt | 33 | 3 | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | 4B | ... | ... | 2 | 2 | 3 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2N19: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------------|---------|---------------|--------------------|-----------|--------|---------------|--------------------|--------|--------|
| | | | 1P37 | 2D21 | 0N06 | 2D23 | 2N31 | 5P41 | 1P41 | 2D25 | 5N35 | 1A65 | 2D27 | 2N35 | 5P45 | 1P45 | 2D29 | 2D65 |
| Signal ID | | | | | 10.39 | | 12.16 | 12.32 | | | 12.48 | 12.28 | | | 13.34 | | | 12.41 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Newcastle | | Nunthorpe | Middlesbrough | | | Middlesbrough | Sunderland | | | Middlesbrough | | | Whitby |
| Orig. Loc. Name | | | | | Newcastle | | Hexham | | | | | London Kings Cross | | Hexham | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Newcastle | | Hexham | | Manchester Airport | | | | | | | Manchester Airport | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | LD75 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | 11.31 | ... | 11p58 | ... | ... | ... | 12p31 | ... | ... | 12.58 | ... | ... | ... | 13.31 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | 11/33 | ... | 12/00 | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... | 13/00 | ... | ... | ... | 13/33 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | 11.35½ | ... | 12p02½ | ... | ... | ... | 12p35½ | ... | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | 13.35½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | 11a38 | ... | 12ap05 | ... | ... | ... | 12ap38 | ... | ... | 13a05 | ... | ... | ... | 13a38 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | 11.41 | ... | 12p08 | ... | ... | ... | 12p41 | ... | ... | 13.08 | ... | ... | ... | 13.41 | ... |
| | mgn | 6 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | 11a45 | ... | 12ap11 | ... | ... | ... | 12ap44 | ... | ... | 13a11 | ... | ... | ... | 13a44 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*RM34 | ... | 12*RM49 | ... | ... | ... | ... | 13*RM36 | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 11/54 | ... | 12/20 | 12/25 | 12.39 | ... | 12/53 | 12.59 | ... | 13/20 | ... | 13.45 | ... | 13/53 | 14/06 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | 11.55 | ... | 12.21 | 12.28 | 12.41 | ... | 12.54 | 13OP00 | ... | 13.21 | ... | 13.47 | ... | 13.54 | 14.07 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 11.50 | 11.56 | ... | 12.22½ | 12@32 | ... | 12.50 | 12.55½ | 13.00 | ... | 13.22½ | 13.32 | ... | 13.50 | 13.55½ | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 11a55½ | 12.01 | ... | 12.27½ | 12.37 | ... | 12a55½ | 13.00½ | ... | ... | 13.27½ | 13.37 | ... | 13a55½ | 14.00½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 11/57 | 12/03 | ... | 12/29½ | 12/39 | ... | 12/57 | 13/02½ | ... | ... | 13/29½ | 13/39 | ... | 13/57 | 14/02½ | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 11/58 | 12/04 | 12/07½ | 12/30½ | ... | ... | 12/58 | 13/03½ | ... | 13/08½ | 13/30½ | ... | ... | 13/58 | 14/03½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 11/59½ | 12a06½ | 12/10 | 12a33 | ... | ... | 12/59½ | 13a06 | ... | 13b12 | 13a33 | ... | ... | 13/59½ | 14a06 | ... |
| Yarm | dep | 24 | 12a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a03½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | 12.17½ | ... | 12RM26½ | ... | ... | ... | 13.17½ | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... |
| | dep | 27 | 12.18½ | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | 13.18½ | ... | ... | 13.31 | ... | ... | ... | 14.18½ | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 12.09 | ... | 12.35½ | ... | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | 14.08½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 12/14 | ... | 12a42 | ... | ... | ... | 13/13½ | ... | ... | 13a42 | ... | ... | ... | 14/13½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1]<1> | ... | [1](2)<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1](2)<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | 12w21½ | ... | 12w52 | ... | ... | ... | 13w21 | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | 14w21 | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | ... | 4B | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 12.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | 13a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | 13a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | 13w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2N31: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | | |
|--|-----|-----|-----------|--------|------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|------------------------------|------------------------|--------------------------|--------|------------------------|----------|--------|------------------------|--------|--------------------------|--|
| | | | 2D31 | 2N39 | 5P49 | 1T49 | 1P49 | 2D33 | 2D35 | 2N41 | 5P53 | 1P53 | 2D37 | 5N45 | 2D39 | 2N45 | 5P57 | 1P57 | | |
| | | | | | 14.32 Middlesbrough | | | | | 15.16 Nunthorpe Hexham | 15.32 Middlesbrough | | | 15.48 Middlesbrough | | | 16.32 Middlesbrough | | | |
| | | | | Hexham | | Leeds | Manchester Piccadilly | | | | | Manchester Piccadilly | | | Carlisle | | | | Manchester Piccadilly | |
| | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | | | |
| | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | | |
| Saltburn | dep | 1 | 13p58 | ... | ... | ... | ... | 14.31 | 15q00 | ... | ... | ... | 15.31 | ... | 15.58 | ... | ... | ... | | |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 14/00 | ... | ... | ... | ... | 14/33 | 15/02 | ... | ... | ... | 15/33 | ... | 16/00 | ... | ... | ... | | |
| Marske | dep | 3 | 14.02½ | ... | ... | ... | ... | 14.35½ | 15q04½ | ... | ... | ... | 15.35½ | ... | 16.02½ | ... | ... | ... | | |
| Longbeck | dep | 4 | 14a05 | ... | ... | ... | ... | 14a38 | 15aq07 | ... | ... | ... | 15a38 | ... | 16a05 | ... | ... | ... | | |
| Redcar East | dep | 5 | 14.08 | ... | ... | ... | ... | 14.41 | 15q10 | ... | ... | ... | 15.41 | ... | 16.08 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Redcar Central | dep | 7 | 14a11 | ... | ... | ... | ... | 14a44 | 15aq13 | ... | ... | ... | 15a44 | ... | 16a11 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | 14RM34 | ... | ... | ... | ... | 15RM34 | ... | ... | 15RM49 | ... | ... | 16RM34 | ... | ... | | |
| | dep | 12 | 14/20 | ... | 14.37 | ... | ... | 14/53 | 15/22 | 15/26 | 15.38 | ... | 15/53 | 16/20 | ... | 16.41 | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Middlesbrough | arr | 14 | 14.21 | ... | 14.39 | ... | ... | 14.54 | 15w23 | 15.28 | 15.40 | ... | 15.54 | 15OP59 | 16.21 | ... | 16.43 | ... | | |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | dep | 16 | 14.22½ | 14.32 | ... | 14.50 | 14.50 | 14.55½ | 15q24½ | 15.32 | ... | 15.50 | 15.55½ | 15.59 | 16.22½ | 16.32 | ... | 16.50 | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thornaby | dep | 18 | 14.27½ | 14.37 | ... | 14a55½ | 14a55½ | 15.00½ | 15q29½ | 15.37 | ... | 15a55½ | 16.00½ | ... | 16a28 | 16.37 | ... | 16a55½ | | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | | |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 14/29½ | 14/39 | ... | 14/57 | 14/57 | 15/02½ | 15/31½ | 15/39 | ... | 15/57 | 16/02½ | ... | 16/31 | 16/40 | ... | 16/57 | | |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 14/30½ | ... | ... | 14/58 | 14/58 | 15/03½ | 15/32½ | ... | ... | 15/58 | 16/03½ | ... | 16/33 | ... | ... | 16/58 | | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 14a33 | ... | ... | 14/59½ | 14/59½ | 15a06 | 15aq35 | ... | ... | 15/59½ | 16a06 | ... | 16.35 | ... | ... | 16/59½ | | |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 15a03½ | 15a03½ | ... | ... | ... | ... | 16a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a03½ | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1](¼) | [1](¼) | ... | ... | ... | ... | [1](¼) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | | |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 15.17½ | 15.17½ | ... | ... | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17v17 | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15.18½ | 15.18½ | ... | ... | ... | ... | 16.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.18 | | |
| Allens West | dep | 28 | 14.35½ | ... | ... | ... | ... | 15.08½ | 15q37½ | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | 16a38 | ... | ... | ... | | |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dinsdale | dep | 30 | 14a42 | ... | ... | ... | ... | 15/13½ | 15aq44 | ... | ... | ... | 16a15 | ... | 16.44 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | [1](2)<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | | |
| Darlington | arr | 32 | 14.52 | ... | ... | ... | ... | 15w21 | 15w52 | ... | ... | ... | 16.23 | ... | 16.52 | ... | ... | ... | | |
| | plt | 33 | 4B | ... | ... | ... | ... | 3 | 4B | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 34 | 14.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| North Road | dep | 35 | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Heighington | dep | 36 | 15a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | 15.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Shildon | dep | 38 | 15a13 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bishop Auckland | arr | 40 | 15w18 | ... | ... | ... | ... | ... | 16w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

Public arrival 2 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|-----|----|---------|-----------|--------|---------|-----------|--------|--------------------|--------|--------------------|--------|-------------|-----------|---------------|--------|--------|---------------|---------|
| Signal ID | | | 2D41 | 2D69 | 2D45 | 2D43 | 2W68 | 1A63 | 1P61 | 2D47 | 1A69 | 2D49 | 2W72 | 2N99 | 5A65 | 1A65 | 2D51 | 5W76 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.02 | | | 16.00 | | | | | 17.31 | | | 18.24 | 18.42 | | | 18.49 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Nunthorpe | | Whitby | | | | | Sunderland | | | Nunthorpe | Middlesbrough | | | Middlesbrough | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Newcastle | York | Manchester Airport | | London Kings Cross | | Metrocentre | | | York | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Saltburn | dep | 1 | 16.27 | ... | 16.58 | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | 17p59 | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 16/29 | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | 17/33 | ... | 18/01 | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | |
| Marske | dep | 3 | 16.31½ | ... | 17.02½ | ... | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | 18p03½ | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | |
| Longbeck | dep | 4 | 16a34 | ... | 17a05 | ... | ... | ... | ... | 17a38 | ... | 18ap06 | ... | ... | ... | ... | 18a38 | ... | |
| Redcar East | dep | 5 | 16.37 | ... | 17.08 | ... | ... | ... | ... | 17.41 | ... | 18p09 | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Redcar Central | dep | 7 | 16a40 | ... | 17a11 | ... | ... | ... | ... | 17a44 | ... | 18ap12 | ... | ... | ... | ... | 18a44 | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| British Steel Redcar | dep | 9 | 16.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| South Bank | dep | 10 | 16a49 | ... | 17.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 16/52½ | 17/13½ | 17/21½ | 17/25½ | ... | ... | ... | 17/53 | ... | 18/21 | ... | 18/34 | 18*RM44 | 18.47 | ... | 18/53 | 18*RM50 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (1½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00 |
| Middlesbrough | arr | 14 | 16.53½ | 17.14½ | 17.22½ | 17.30 | ... | ... | ... | 17.54 | ... | 18#22 | ... | 18.35 | 18.49 | ... | 18.54 | 19.01 | |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 16.58 | ... | 17.24½ | ... | 17.39 | 17.50 | 17.50 | 17.55½ | ... | 18p23½ | 18.32 | 18.45 | ... | 18.50 | 18.55½ | 19.01 | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thornaby | dep | 18 | 17.03 | ... | 17.29½ | ... | 17.44 | 17a55½ | 17a55½ | 18.00½ | ... | 18p28½ | 18.37 | 18.50 | ... | 18a55½ | 19.00½ | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 17/05 | ... | 17/31½ | ... | 17/46 | 17/57 | 17/57 | 18/02½ | ... | 18/30½ | 18/39 | 18/52 | ... | 18/57 | 19/02½ | ... | |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 17/06 | ... | 17/32½ | ... | ... | 17/58 | 17/58 | 18/03½ | 18/14½ | 18/31½ | ... | 18/53 | ... | 18/58 | 19/03½ | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 17a08½ | ... | 17a35 | ... | ... | 17/59½ | 17/59½ | 18a06 | 18e20 | 18ap34 | ... | 18/55½ | ... | 18/59½ | 19a06 | ... | |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a03½ | 18a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a03½ | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18v17 | 18v17 | ... | 18.38 | ... | ... | ... | ... | 19v17 | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18 | 18.18 | ... | 18.40 | ... | ... | ... | ... | 19.18 | ... | ... | |
| Allens West | dep | 28 | 17.11 | ... | 17.37½ | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | 18p36½ | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dinsdale | dep | 30 | 17a17½ | ... | 17a44 | ... | ... | ... | 18a15 | ... | 18/41½ | ... | 19/01½ | ... | ... | ... | 19a15 | ... | |
| | mgn | 31 | [1]<1½> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | 1 | ... | 1<1> | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | |
| Darlington | arr | 32 | 17.26 | ... | 17v52 | ... | ... | ... | 18.23 | ... | 18.50 | ... | 19w09½ | ... | ... | ... | 19.23 | ... | |
| | plt | 33 | 4B | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | |
| | dep | 34 | 17.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| North Road | dep | 35 | 17.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heighington | dep | 36 | 17a39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | 17.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shildon | dep | 38 | 17a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bishop Auckland | arr | 40 | 17w52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|-------------|--------|---------------|---------|-----------------------|--------|-----------|--------|-------------------|---------------|-----------------------|--------|-----------|---------------|
| Signal ID | | | 2D53 | 5N99 | 2W76 | 2D55 | 5A67 | 1A67 | 5N46 | 5D70 | 5D70 | 2D67 | 5D53 | 5P67 | 1P67 | 2D59 | 2W80 | 5N50 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 19.56 | | 20.14 | | | 19.15 | | 20.35 | | | | 20.48 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Middlesbrough | York | Nunthorpe | | | Whitby | | Middlesbrough | | | | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | | | Metrocentre | | | York | Middlesbrough Sidings | | Newcastle | | Heaton T&R.S.M.D. | | Manchester Piccadilly | | Newcastle | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 150 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | 19q00 | ... | ... | 19.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 19/02 | ... | ... | 19/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/34 | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | 19q04½ | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 19aq07 | ... | ... | 19a38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a39 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 19q10 | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 19aq13 | ... | ... | 19a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a45 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 19*RM58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*RM49 |
| | dep | 12 | 19/22 | ... | ... | 19/53 | 20.01 | ... | 20/21½ | ... | ... | 20/40 | ... | 20RM37 | ... | 20/54 | ... | 21.04 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 19#23 | 19RM28 | ... | 19.54 | 20.03 | ... | 20OP22½ | ... | ... | 20.41 | ... | 20.47 | ... | 20.55 | ... | 21OP05 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 19q24½ | 19.31 | 19.40 | 19.55½ | ... | 20.04 | 20.25½ | 20.27 | 20.27 | ... | 20.44 | ... | 20p51 | 20.56½ | 21.01 | 21.10 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 19q29½ | 19/35½ | 19.45 | 20.00½ | ... | 20a09½ | ... | 20/31½ | 20/31½ | ... | 20/48½ | ... | 20ap56½ | 21.01½ | 21.06 | 21/14½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 19/31½ | 19/37 | 19/47 | 20/02½ | ... | 20/11 | ... | 20/34 | 20/34 | ... | 20/50 | ... | 20/58 | 21/03½ | 21/08 | 21/18 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 19/32½ | 19/38 | ... | 20/03½ | ... | 20/12 | ... | 20/35 | ... | ... | 20/51 | ... | 20/59 | 21/04½ | ... | 21/21 |
| | mgn | 22 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 19aq35 | 19/45½ | ... | 20a06 | ... | 20/13½ | ... | 20/37 | ... | ... | 20/55 | ... | 21/00½ | 21a07 | ... | 21/23 |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21ap04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21#20½ | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21r21½ | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 19q37½ | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 19/42½ | 19/53½ | ... | 20a15 | ... | 20/20 | ... | 20/44½ | ... | 21/09 | ... | ... | ... | 21a16 | ... | 21/29 |
| | mgn | 31 | [1] | [1](2) | ... | [1]<1> | ... | [1]<1½> | ... | 1 | ... | (3½) | ... | 1 | [1]<1> | ... | ... | [1] |
| Darlington | arr | 32 | 19v49 | 20.02 | ... | 20.23 | ... | 20RM29 | ... | 20.52 | ... | 21.18 | ... | ... | 21.24 | ... | ... | 21.36 |
| | plt | 33 | 2 | 3 | ... | 4B | ... | 1 | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 20.32 | ... | 20.35 | ... | ... | ... | 21.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | 20a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | 20a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | 20w56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier
 # Public arrival 3 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 5A71 | 1A71 | 2D61 | 5W97 | 5W99 | 2D63 | 5D99 | 5D99 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | York | | | | | | Heaton T&R.S.M.D. | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | | | | | | | | |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 21p31 | ... | ... | 22p37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 21/33 | ... | ... | 22/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 21p35½ | ... | ... | 22p41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 21ap38 | ... | ... | 22ap44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 21p41 | ... | ... | 22p47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 21ap44 | ... | ... | 22ap50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | 21RM34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 21.38 | ... | 21/53 | ... | ... | 22/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 21.40 | ... | 21#54 | ... | ... | 23#00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 21.50 | 21p55½ | 22.00 | 22.40 | 23p01½ | 23.09 | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (½) | (½) | (¾) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | 21a55½ | 22p00½ | 22/05 | 22/48 | 23p06½ | 23/13½ | 23/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | 21/57 | 22/02½ | 22/06½ | 22/54 | 23/08½ | 23/15 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 21/58 | 22/03½ | 22/07½ | 22/55 | 23/09½ | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 21/59½ | 22ap06 | 22/11½ | 22/56½ | 23ap12 | 23/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 22p08½ | ... | ... | 23p14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 22/05½ | 22ap15 | 22/20 | 23/02½ | 23ap21 | 23/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1] | [1]<1> | [1](2½) | [1](5) | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | 22RMw13 | 22w23 | 22.29 | 23.14 | 23v29 | 23.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 1 | 4A | 1 | 2 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|----------------------|---------------|-----------------------|----------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| Signal ID | | | 5D99 | 2D99 | 1P13 | 5W05 | 2D03 | 2A52 | 2W05 | 1P19 | 1A60 | 2W14 | 2D94 | 2D01 | 2A54 | 2D05 | 2W18 | 2D09 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.55 | | | 06.26 | | | | | 06.43 | 07.21 | | | | | | 08.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | | | | Sunderland | Nunthorpe | | | | | | Nunthorpe |
| Dest. Loc. Name | | | Heaton T&R.S.M.D. | | Manchester Airport | | | Newcastle | Newcastle | Manchester Airport | London Kings Cross | Newcastle | | | Newcastle | | Hexham | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.12 | 07.26 | 07.55 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/24</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/14</i> | <i>07/28</i> | <i>07/57</i> | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.16½ | 07.30½ | 07.59½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a29 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a19 | 07a33 | 08a02 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | 07.36 | 08.05 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a35 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a25 | 07a39 | 08a08 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.46 | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | 06*RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 06.30 | ... | <i>06/44</i> | ... | ... | ... | <i>07/29½</i> | ... | <i>07/34</i> | <i>07/49½</i> | <i>08/17</i> | ... | <i>08/42</i> |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | ... | 06RM31 | ... | 06.45 | ... | ... | ... | 07.30½ | ... | 07v35 | 07.50½ | 08.18 | ... | 08.43 |
| | plt | 15 | ... | 2 | 2 | 1 | ... | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | ... | 05.45 | 05.55 | 06.34 | ... | 06.47 | 06.51 | 07p13 | ... | 07@32 | ... | 07.37 | 07.52½ | 08.19½ | 08.32 | 08.44 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Thornaby | dep | 18 | <---- | 05.50 | 06a00½ | ... | ... | 06.52 | 06.56 | 07ap18½ | ... | 07.37 | ... | 07.42 | 07.57½ | 08.24½ | 08.37 | 08.50 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | <i>00/01</i> | <i>05/52</i> | <i>06/02</i> | ... | ... | <i>06/54</i> | <i>06/58</i> | <i>07/20</i> | ... | <i>07/39</i> | ... | <i>07/44</i> | <i>07/59½</i> | <i>08/26½</i> | <i>08/39</i> | <i>08/52</i> |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | <i>00/02</i> | <i>05/53</i> | <i>06/03</i> | ... | ... | <i>06/55</i> | ... | <i>07/21</i> | <i>07/26</i> | ... | ... | <i>07/45</i> | <i>08/00½</i> | <i>08/27½</i> | ... | <i>08/53</i> |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | <i>00/03½</i> | 05a55½ | <i>06/04½</i> | ... | ... | 06a57½ | ... | <i>07/22½</i> | 07b30 | ... | ... | 07a47½ | 08a03 | 08a30 | ... | 08a55½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | 06a08½ | ... | ... | ... | ... | 07a27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | 06.22 | ... | ... | ... | ... | 07.42 | 07.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 06x23 | ... | ... | ... | ... | 07x43 | 07.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 05.58 | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50 | 08.05½ | 08.32½ | ... | 08.58 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | <i>00/09½</i> | 06a04½ | ... | ... | ... | 07a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | 08a12 | 08a39 | ... | 09a04½ |
| | mgn | 31 | [1] | [1]<1> | ... | ... | ... | [1](2)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1]<1> | 1<2> | ... | [1]<½> |
| Darlington | arr | 32 | 00*16 | 06.12½ | ... | ... | ... | 07v18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08w03 | 08w20 | 08.50 | ... | 09v12 |
| | plt | 33 | 4B | 3 | ... | ... | ... | 4A | 4B | ... | ... | ... | ... | 1 | 4A | 4B | ... | 3 |
| | dep | 34 | 00.16 | ... | ... | ... | ... | 06.47 | 07.21½ | ... | ... | ... | ... | 07.48 | 3 | 08.22 | 08.52 | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a51½ | ... | 08a55½ | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59½ | ... | 09.03½ | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a03 | ... | 09a07 | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a06 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | 09.11 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 07y11 | ... | ... | ... | ... | ... | 08y12 | ... | 09w16 | ... | ... |

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|--------|---------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|-----------|--------|---------------|--------------------|
| | | | 1P25 | 1A61 | 2D98 | 2N19 | 1P29 | 2D11 | 5N23 | 2D17 | 2D13 | 2N23 | 1P33 | 2D15 | 2D19 | 2N27 | 5P37 | 1P37 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.30 | | 09.16 | | | 09.50 | 08.50 | | | | | | | 11.32 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Sunderland | | Nunthorpe | | | Middlesbrough | Whitby | | | | | | | Middlesbrough | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | London Kings Cross | | Hexham | Manchester Airport | | | | | Hexham | Manchester Airport | | | Hexham | | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 08.31 | ... | ... | 09.31 | ... | ... | 09.58 | ... | ... | 10.31 | 10.58 | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 08/33 | ... | ... | 09/33 | ... | ... | 10/00 | ... | ... | 10/33 | 11/00 | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | 10.35½ | 11.02½ | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 08a38 | ... | ... | 09a38 | ... | ... | 10a05 | ... | ... | 10a38 | 11a05 | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 08.41 | ... | ... | 09.41 | ... | ... | 10.08 | ... | ... | 10.41 | 11.08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 08a44 | ... | ... | 09a44 | ... | ... | 10a11 | ... | ... | 10a44 | 11a11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | 08.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*RM51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM34 | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 08/54½ | 09/25 | ... | 09/54 | 09.58 | 10/15 | 10/20 | ... | ... | 10/53 | 11/20 | ... | 11.39 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 08.55½ | 09.29 | ... | 09.55 | 09RM59 | 10v16 | 10v21 | ... | ... | 10.54 | 11.21 | ... | 11.41 | ... |
| | plt | 15 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 08.50 | ... | 09.08 | 09@32 | 09.50 | 09.56½ | 10.02 | ... | 10.22½ | 10.32 | 10.50 | 10.55½ | 11.22½ | 11.32 | ... | 11.50 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 08a55½ | ... | 09.13 | 09.37 | 09a55½ | 10.01½ | ... | ... | 10.27½ | 10.37 | 10a55½ | 11.00½ | 11.27½ | 11p37 | ... | 11a55½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 08/57 | ... | 09/15 | 09/39 | 09/57 | 10/03½ | ... | ... | 10/29½ | 10/39 | 10/57 | 11/02½ | 11/29½ | 11/39 | ... | 11/57 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 08/58 | 09/13 | 09/19 | ... | 09/58 | 10/04½ | ... | ... | 10/30½ | ... | 10/58 | 11/03½ | 11/30½ | ... | ... | 11/58 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 08/59½ | 09c17 | 09a21½ | ... | 09/59½ | 10a07 | ... | ... | 10a33 | ... | 10/59½ | 11a06 | 11a33 | ... | ... | 11/59½ |
| Yarm | dep | 24 | 09a03½ | ... | ... | ... | 10a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a03½ | ... | ... | ... | ... | 12a03½ |
| | mgn | 25 | [1](¼) | ... | ... | ... | [1](¼) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](¼) | ... | ... | ... | ... | [1](¼) |
| Northallerton | arr | 26 | 09.17½ | 09.39 | ... | ... | 10.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | ... | 12.17½ |
| | dep | 27 | 09x18½ | 09.40½ | ... | ... | 10x18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11x18½ | ... | ... | ... | ... | 12x18½ |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 09.24 | ... | ... | 10.09½ | ... | ... | 10.35½ | ... | ... | 11.08½ | 11.35½ | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 09a30½ | ... | ... | 10/14½ | ... | ... | 10a42 | ... | ... | 11/13½ | 11a42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1](2)<2> | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<3> | ... | ... | [1]<1> | [1](2)<1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 09.41½ | ... | ... | 10w21 | ... | ... | 10.52 | ... | ... | 11w21 | 11.52 | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4B | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2N19: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------|---------------|-----------|--------|---------------|--------------------|--------|--------|-----------|--------|
| Signal ID | | | 2D21 | 2D23 | 2N31 | 5P41 | 1P41 | 1A65 | 2D25 | 5N35 | 2D27 | 2N35 | 5P45 | 1P45 | 2D29 | 2D65 | 2D31 | 2N39 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 12.16 | 12.32 | | 12.18 | | 12.48 | | | 13.34 | | | 12.41 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Nunthorpe | Middlesbrough | | Sunderland | | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | | Whitby | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Hexham | | Manchester Airport | London Kings Cross | | | | Hexham | | Manchester Airport | | | | Hexham |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | 11.31 | 11p58 | ... | ... | ... | ... | 12p31 | ... | 12.58 | ... | ... | ... | 13.31 | ... | 13p58 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 11/33 | 12/00 | ... | ... | ... | ... | 12/33 | ... | 13/00 | ... | ... | ... | 13/33 | ... | 14/00 | ... |
| Marske | dep | 3 | 11.35½ | 12p02½ | ... | ... | ... | ... | 12p35½ | ... | 13.02½ | ... | ... | ... | 13.35½ | ... | 14.02½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 11a38 | 12ap05 | ... | ... | ... | ... | 12ap38 | ... | 13a05 | ... | ... | ... | 13a38 | ... | 14a05 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 11.41 | 12p08 | ... | ... | ... | ... | 12p41 | ... | 13.08 | ... | ... | ... | 13.41 | ... | 14.08 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 11a44 | 12ap11 | ... | ... | ... | ... | 12ap44 | ... | 13a11 | ... | ... | ... | 13a44 | ... | 14a11 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | 12*RM34 | ... | ... | ... | 12*RM49 | ... | ... | 13*RM36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 11/53 | 12/20 | 12/25 | 12.39 | ... | ... | 12/53 | 12.59 | 13/20 | ... | 13.43 | ... | 13/53 | 14/06 | 14/20 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 11.54 | 12.21 | 12.27 | 12.41 | ... | ... | 12.54 | 13OP00 | 13.21 | ... | 13.45 | ... | 13.54 | 14.07 | 14.21 | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | ... |
| | dep | 16 | 11.55½ | 12.22½ | 12@32 | ... | 12.50 | ... | 12.55½ | 13.00 | 13.22½ | 13.32 | ... | 13.50 | 13.55½ | ... | 14.22½ | 14.32 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 12.00½ | 12.27½ | 12.37 | ... | 12a55½ | ... | 13.00½ | ... | 13.27½ | 13.37 | ... | 13a55½ | 14.00½ | ... | 14.27½ | 14.37 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 12/02½ | 12/29½ | 12/39 | ... | 12/57 | ... | 13/02½ | ... | 13/29½ | 13/39 | ... | 13/57 | 14/02½ | ... | 14/29½ | 14/39 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 12/03½ | 12/30½ | ... | ... | 12/58 | 13/02 | 13/06½ | ... | 13/30½ | ... | ... | 13/58 | 14/03½ | ... | 14/30½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 12a06 | 12a33 | ... | ... | 12/59½ | 13b05½ | 13a09 | ... | 13a33 | ... | ... | 13/59½ | 14a06 | ... | 14a33 | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 13a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a03½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1](¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](¼) | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 13.17½ | 13.26 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 13x18½ | 13.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14x18½ | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 12.08½ | 12.35½ | ... | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | 14.08½ | ... | 14.35½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 12/13½ | 12a42 | ... | ... | ... | ... | 13/16½ | ... | 13a42 | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | 14a42 | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | [1](2)<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1](2)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1](2)<1> | ... |
| Darlington | arr | 32 | 12w21 | 12w52 | ... | ... | ... | ... | 13w24 | ... | 13.52 | ... | ... | 14w21 | ... | ... | 14.52 | ... |
| | plt | 33 | 2 | 4B | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | 4B | ... |
| | dep | 34 | ... | 12.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | 13a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a05½ | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.08½ | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | 13a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a13 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | 13w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w18 | ... |

@ 2N31: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|---------------|--------------------------|--------|--------|---------------------|---------------|-----------------------|--------|---------------|-----------|----------|---------------|--------------------------|-----------|-----------|--------|
| | | | 5P49 | 1P49 | 2D33 | 2D35 | 2N41 | 5P53 | 1P53 | 2D37 | 5N45 | 2D39 | 2N45 | 5P57 | 1P57 | 2D41 | 2D69 | 2D45 |
| | | | 14.32 | | | | 15.16 | 15.32 | | | 15.48 | | | 16.32 | | | 17.02 | |
| | | | Middlesbrough | | | | Nunthorpe Hexham | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | | Nunthorpe | |
| | | | | Manchester Piccadilly | | | | | Manchester Airport | | | | Carlisle | | Manchester Piccadilly | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 14.31 | 15q00 | ... | ... | ... | 15.31 | ... | 15.58 | ... | ... | ... | 16.27 | ... | 16.58 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 14/33 | 15/02 | ... | ... | ... | 15/33 | ... | 16/00 | ... | ... | ... | 16/29 | ... | 17/00 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 14.35½ | 15q04½ | ... | ... | ... | 15.35½ | ... | 16.02½ | ... | ... | ... | 16.31½ | ... | 17.02½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 14a38 | 15aq07 | ... | ... | ... | 15a38 | ... | 16a05 | ... | ... | ... | 16a34 | ... | 17a05 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 14.41 | 15q10 | ... | ... | ... | 15.41 | ... | 16.08 | ... | ... | ... | 16.37 | ... | 17.08 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 14a44 | 15aq13 | ... | ... | ... | 15a44 | ... | 16a11 | ... | ... | ... | 16a40 | ... | 17a11 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43½ | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a49 | ... | 17.18 |
| Guisborough Jn | arr | 11 | 14RM34 | ... | ... | ... | ... | 15RM34 | ... | ... | 15RM49 | ... | ... | 16*RM34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14.38 | ... | 14/53 | 15/22 | 15/25 | 15.38 | ... | 15/53 | 15.58 | 16/20 | ... | 16.38 | ... | 16/52½ | 17/13½ | 17/21½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 14.40 | ... | 14.54 | 15#23 | 15.28 | 15.40 | ... | 15.54 | 15OP59 | 16.21 | ... | 16.40 | ... | 16.53½ | 17.14½ | 17.22½ |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | ... | 14.50 | 14.55½ | 15q24½ | 15.32 | ... | 15.50 | 15.55½ | 15.59 | 16.22½ | 16.32 | ... | 16.50 | 16.57 | ... | 17.24½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | 14a55½ | 15.00½ | 15q29½ | 15.37 | ... | 15a55½ | 16.00½ | ... | 16.27½ | 16.37 | ... | 16a55½ | 17.02 | ... | 17.29½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | 14/57 | 15/02½ | 15/31½ | 15/39 | ... | 15/57 | 16/02½ | ... | 16/29½ | 16/39 | ... | 16/57 | 17/04 | ... | 17/31½ |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 14/58 | 15/03½ | 15/32½ | ... | ... | 15/58 | 16/03½ | ... | 16/30½ | ... | ... | 16/58 | 17/05 | ... | 17/32½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 14/59½ | 15a06 | 15aq35 | ... | ... | 15/59½ | 16a06 | ... | 16a33 | ... | ... | 16/59½ | 17a07½ | ... | 17a35 |
| Yarm | dep | 24 | ... | 15a03½ | ... | ... | ... | ... | 16a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a03½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 15.17½ | ... | ... | ... | ... | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17v17 | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 15x18½ | ... | ... | ... | ... | 16x18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17x18 | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 15.08½ | 15q37½ | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | 17.10 | ... | 17.37½ |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 15/13½ | 15aq44 | ... | ... | ... | 16a15 | ... | 16a42 | ... | ... | ... | 17a16½ | ... | 17a44 |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1](2)<1> | ... | ... | ... | [1](½)<2> | ... | [1]<1> |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 15w21 | 15w52 | ... | ... | ... | 16.23 | ... | 16.52 | ... | ... | ... | 17.26 | ... | 17v52 |
| | plt | 33 | ... | ... | 2 | 4B | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | ... | 4B | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | 16a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a39½ | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42½ | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | 16a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a47 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | 16w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w52 | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|---------|-----------|--------------------|--------|--------------------|-----------|-------------|-----------|--------|---------------|--------|--------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2D43 | 2W68 | 1P61 | 2D47 | 1A69 | 2D49 | 2W72 | 2N99 | 5D65 | 5A65 | 1A65 | 2D51 | 5W76 | 2D53 | 2D53 | 5N99 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.00 | | | | 17.29 | | | 18.24 | | 18.41 | | | 18.49 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Whitby | | | | Sunderland | | | Nunthorpe | | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Newcastle | Manchester Airport | | London Kings Cross | | Metrocentre | | | York | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 15/09/2012 | SO Until 08/09/2012 | SO Until 08/09/2012 |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | 17.31 | ... | 17p59 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | 19q00 | 19q00 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | 17/33 | ... | 18/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... | 19/02 | 19/02 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | 18p03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | 19q04½ | 19q04½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | 17a38 | ... | 18ap06 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a38 | ... | 19aq07 | 19aq07 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | 17.41 | ... | 18p09 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | 19q10 | 19q10 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | 17a44 | ... | 18ap12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a44 | ... | 19aq13 | 19aq13 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*RM43 | ... | ... | 18*RM50 | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 17/25½ | ... | ... | 17/53 | ... | 18/21 | ... | 18/34 | ... | 18.46 | ... | 18/53 | 19.00 | 19/22 | 19/22 | ... |
| | mgn | 13 | (1½)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 17.30 | ... | ... | 17.54 | ... | 18#22 | ... | 18.35 | ... | 18.48 | ... | 18.54 | 19.01 | 19#23 | 19#23 | 19RM29 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | ... | 17.39 | 17.50 | 17.55½ | ... | 18p23½ | 18.32 | ... | 18.38 | ... | 18.50 | 18.55½ | 19.01 | 19q24½ | 19q24½ | 19.32 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | 17.44 | 17a55½ | 18.00½ | ... | 18p28½ | 18.37 | ... | 18/46 | ... | 18a55½ | 19.00½ | ... | 19q29½ | 19q29½ | 19/36½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | 17/46 | 17/57 | 18/02½ | ... | 18/30½ | 18/39 | ... | 18/49½ | ... | 18/57 | 19/02½ | ... | 19/31½ | 19/31½ | 19/43 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | ... | 17/58 | 18/03½ | 18/09 | 18/31½ | ... | ... | 18/50½ | ... | 18/58 | 19/03½ | ... | 19/32½ | 19/32½ | 19/46 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | ... | 17/59½ | 18a06 | 18b12½ | 18ap34 | ... | ... | 18/52 | ... | 18/59½ | 19a06 | ... | 19aq35 | 19aq35 | 19/47½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | 18a03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | 18.17 | ... | 18.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19v17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 18x18 | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | 18p36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | 19q37½ | 19q37½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | ... | 18a15 | ... | 18/41½ | ... | ... | 18/58 | ... | ... | 19a15 | ... | 19/42½ | 19/42½ | 19/53½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | 1<1> | ... | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | [1](2)<1> | [1](2)<1> | [1](2) |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | ... | 18v23 | ... | 18.50 | ... | ... | 19.05 | ... | ... | 19.23 | ... | 19.52 | 19.52 | 20.02 |
| | plt | 33 | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 3 | 2 | 3 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 19w19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|-----------|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|--------|---------------------------------|---------------|-----------------------|--------|--------|---------------------|--------------------|-----|
| Signal ID | | | 5N99 | 2W76 | 2D55 | 1P65 | 2W80 | 5P67 | 1P67 | 2D59 | 5N50 | 5P69 | 1P69 | 2D61 | 2D63 | 5A55 | 5A55 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 19.15 | 20.41 | | | 20.48 | 21.32 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Newcastle | | Manchester Airport | Whitby Newcastle | Middlesbrough | Manchester Piccadilly | | Middlesbrough Heaton T&R.S.M.D. | Middlesbrough | Manchester Piccadilly | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 185 | 185 | 150 | 142 | 185 | 185 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 15/09/2012 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 08/09/2012 | SO From 15/09/2012 | |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 19.31 | ... | ... | ... | ... | 20.32 | ... | ... | ... | 21p31 | 22p37 | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 19/33 | ... | ... | ... | ... | 20/34 | ... | ... | ... | 21/33 | 22/39 | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | ... | 20.36½ | ... | ... | ... | 21p35½ | 22p41½ | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 19a38 | ... | ... | ... | ... | 20a39 | ... | ... | ... | 21ap38 | 22ap44 | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | 21p41 | 22p47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 19a44 | ... | ... | ... | ... | 20a45 | ... | ... | ... | 21ap44 | 22ap50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM43 | ... | ... | 20*RM49 | 21RM34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 19/53 | ... | 20/40 | 20.46 | ... | 20/54 | 21.00 | 21.38 | ... | 21/53 | 22/59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 19RM29 | ... | 19.54 | ... | 20.41 | 20.48 | ... | 20.55 | 21U01 | 21.40 | ... | 21#54 | 23#00 | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 16 | 19.32 | 19.40 | 19.57 | 20.10 | 20.45 | ... | 20p51 | 20.56½ | 21.06 | ... | 21.50 | 21p55½ | 23p01½ | 23.10 | 23.10 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 19/36½ | 19.45 | 20.02 | 20ap16 | 20.50 | ... | 20ap56½ | 21.01½ | 21/10½ | ... | 21a55½ | 22p00½ | 23p06½ | 23/14½ | 23/14½ | ... |
| | mgn | 19 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 19/43 | 19/47 | 20/04 | 20/17½ | 20/52 | ... | 20/58 | 21/03½ | 21/12 | ... | 21/57 | 22/02½ | 23/08½ | 23/16 | 23/16 | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 19/46 | ... | 20/05 | 20/18½ | ... | ... | 20/59 | 21/04½ | 21/13 | ... | 21/58 | 22/03½ | 23/09½ | 23/17 | 23/17 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 19/47½ | ... | 20a07½ | 20/20 | ... | ... | 21/00½ | 21a07 | 21/14½ | ... | 21/59½ | 22ap06 | 23ap12 | 23/18½ | 23/18½ | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 20bp24½ | ... | ... | 21ap04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 20.38½ | ... | ... | 21v17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 20.39½ | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 20.10 | ... | ... | ... | ... | 21.09½ | ... | ... | ... | 22p08½ | 23p14½ | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 19/53½ | ... | 20a16½ | ... | ... | ... | ... | 21a16 | 21/22½ | ... | 22/05½ | 22ap15 | 23ap21 | 23/25 | 23/25 | ... |
| | mgn | 31 | [1](2) | ... | [1](1½)<2> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1](2) | ... | [1]<2> | [1]<1> | [1]<1> | [3½] | [3½] | ... |
| Darlington | arr | 32 | 20.02 | ... | 20.27 | ... | ... | ... | 21.24 | 21U31 | 21U31 | ... | 22RM15 | 22v23 | 23v29 | 23.34 | 23.34 | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | 4B | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 20.32 | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 20a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 20a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 20w56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
until 24 June

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|------|------------|--------|--------|----------------------|-------------|---------------|-----------------------|--------|-----------------------|---------|---------------|-------------|--------|-------------|--------|
| Signal ID | | | 2D01 | 5D03 | 2D03 | 2D05 | 5W06 | 2W06 | 5P29 | 1A60 | 2D07 | 1P29 | 2D09 | 5W14 | 2W14 | 2D13 | 2K07 | 2D11 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.01 | | | 07.36 | | 09.36 | 09.13 | | | | 11.17 | | 10.24 | 10.48 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Darlington | | | Heaton T&R.S.M.D. | | Middlesbrough | Sunderland | | | | Middlesbrough | | Whitby | Metrocentre | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Metrocentre | | London Kings Cross | | Manchester Airport | | | Metrocentre | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | 11.44 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | 11/46 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | ... | 11.48½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a51 | ... | 10a51 | ... | ... | ... | ... | 11a51 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | 11.54 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a57 | ... | 10a57 | ... | ... | ... | ... | 11a57 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | 08RM25½ | ... | ... | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 08.28½ | ... | ... | 09.23 | ... | 09.42 | ... | 10/06 | ... | 11/06 | ... | 12/01 | ... | ... | 12/06 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | 08.29½ | ... | ... | 09.24 | ... | 09RM43 | ... | 10.07 | ... | 11.07 | 11.28 | 12.02 | ... | ... | 12.07 |
| | plt | 15 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 1 |
| | dep | 16 | ... | ... | 08.38 | 09.08 | ... | 09.31 | 09.46 | ... | 10.08½ | 10.15 | 11.08½ | ... | 11.31 | ... | ... | 12.08½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | ... | 08a43½ | 09a13½ | ... | 09.36 | ... | ... | 10.13½ | 10a20½ | 11.13½ | ... | 11.36 | ... | ... | 12.13½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | ... | 08/45½ | 09/15½ | ... | 09/38 | ... | ... | 10/15½ | 10/22 | 11/15½ | ... | 11/38 | ... | ... | 12/15½ |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | ... | 08/46½ | 09/16½ | ... | ... | ... | 09/55½ | 10/16½ | 10/23 | 11/16½ | ... | ... | ... | 12/09½ | 12/16½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | ... | 08a49 | 09a19 | ... | ... | ... | 09b59½ | 10a19 | 10/24½ | 11a19 | ... | ... | ... | 12a12 | 12a19 |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18½ | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20 | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 08.51½ | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | 12.14½ | 12.21½ |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a19 | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 08a58 | 09a28 | ... | ... | ... | ... | 10a28 | ... | 11a28 | ... | ... | ... | 12.23 | 12a28 |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 09v06 | 09v36 | ... | ... | ... | ... | 10v36 | ... | 11v36 | ... | ... | ... | 12.31 | 12.36 |
| | plt | 33 | ... | ... | 2 | 4B | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4B | ... | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 34 | ... | 08.05 | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | 08.08 | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | 08a16½ | ... | 09a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 08.19½ | 09.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 08a24 | 09a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | 08w29 | ... | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... |

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
until 24 June

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|--------------------|--------|-------|-------------|--------|--------|-----------------------|-----------|--------------------|-------|-------------|--------|--------|-----------------------|
| | | | 5D13 | 1F67 | 1A61 | 2D15 | 2W22 | 2D19 | 2D21 | 1F69 | 1A65 | 2D23 | 5W30 | 2W30 | 2D25 | 1F71 | 2D29 | 2D31 |
| Signal ID | | | 12.04 | | 12.12 | | | | 12.44 | | 14.12 | | 15.20 | | | | | 15.55 |
| Orig. Dep. Time | | | Middlesbrough | | Sunderland | | | | Whitby | | Sunderland | | Middlesbrough | | | | | Whitby |
| Orig. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | London Kings Cross | | | Metrocentre | | | Liverpool Lime Street | | London Kings Cross | | Metrocentre | | | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | 12.44 | ... | 13.44 | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 15.44 | ... | 16.44 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | 12/46 | ... | 13/46 | ... | ... | ... | 14/46 | ... | ... | 15/46 | ... | 16/46 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | 13.48½ | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | 15.48½ | ... | 16.48½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | 12a51 | ... | 13a51 | ... | ... | ... | 14a51 | ... | ... | 15a51 | ... | 16a51 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | 12.54 | ... | 13.54 | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | 15.54 | ... | 16.54 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | 12a57 | ... | 13a57 | ... | ... | ... | 14a57 | ... | ... | 15a57 | ... | 16a57 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | 12OP05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 12.09 | ... | ... | 13/06 | ... | 14/06 | 14/10½ | ... | ... | 15/06 | 15.24 | ... | 16/06 | ... | 17/06 | 17/20 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 12OP32 | ... | ... | 13.07 | ... | 14.07 | 14.11½ | ... | ... | 15.07 | 15.25 | ... | 16.07 | ... | 17.07 | 17v21 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | ... | 1 | 2 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 12.35 | 12.45 | ... | 13.08½ | 13.31 | 14.08½ | ... | 14.42 | ... | 15.08½ | ... | 15.31 | 16.08½ | 16.42 | 17.08½ | 17.22 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 12/39½ | 12a50½ | ... | 13.13½ | 13.36 | 14.13½ | ... | 14a47½ | ... | 15.13½ | ... | 15.36 | 16.13½ | 16a47½ | 17.13½ | 17.27 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 12/41 | 12/52 | ... | 13/15½ | 13/38 | 14/15½ | ... | 14/49 | ... | 15/15½ | ... | 15/38 | 16/15½ | 16/49 | 17/15½ | 17/29 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 12/42 | 12/53 | 12/57 | 13/16½ | ... | 14/16½ | ... | 14/50 | 14/57½ | 15/16½ | ... | ... | 16/16½ | 16/50 | 17/16½ | 17/30 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 12/43½ | 12/54½ | 13f02½ | 13a19 | ... | 14a19 | ... | 14/51½ | 15cq01½ | 15a19 | ... | ... | 16a19 | 16/51½ | 17a19 | 17a32½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | 12a58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a55½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 13.12 | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | 15.09 | 15#21½ | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 13.13 | 13.23 | ... | ... | ... | ... | 15.10 | 15p23 | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | 16.21½ | ... | 17.21½ | 17.35 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 12/50 | ... | ... | 13a28 | ... | 14a28 | ... | ... | ... | 15a28 | ... | ... | 16a28 | ... | 17a28 | 17a41½ |
| | mgn | 31 | [1](7) | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [2](½)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | [1]<2> |
| Darlington | arr | 32 | 13.04 | ... | ... | 13v36 | ... | 14v36 | ... | ... | ... | 15v36 | ... | ... | 16v36 | ... | 17v36 | 17.51½ |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | 3 | ... | 4B | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4B | ... | 2 | 4B |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | 17.54 |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | 17.57 |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a49½ | ... | ... | 18a05½ |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | 18.08½ |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a57 | ... | ... | 18a13 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 15w02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... | 18v18 |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
until 24 June

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------|-------------|--------|-----------|--------------------------|-------------------------------------|--------|---------------------|---------|---------|-----------|-----------|------------|--------|-----------------------|--------|
| | | | 2W38 | 2K31 | 2D33 | 2D35 | 1F73 | 1A69 | 2D37 | 2W42 | 5W35 | 1T93 | 2D41 | 2D43 | 5W43 | 2D45 | 1P69 | 2D47 |
| Signal ID | | | | 16.48 | | 17.10 | | 18.12 | | 18.00 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | Metrocentre | | Whitby | | Sunderland London Kings Cross | | Whitby Newcastle | | York | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Newcastle | | | | Liverpool Lime Street | | | | | | | | | | Manchester Airport | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... | 19.44 | 20.44 | ... | 21.37 | ... | 22.44 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 17/46 | ... | ... | ... | 18/46 | ... | ... | ... | 19/46 | 20/46 | ... | 21/39 | ... | 22/46 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | ... | 18.48½ | ... | ... | ... | 19.48½ | 20.48½ | ... | 21.41½ | ... | 22.48½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 17a51 | ... | ... | ... | 18a51 | ... | ... | ... | 19a51 | 20a51 | ... | 21a44 | ... | 22a51 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | 19.54 | 20.54 | ... | 21.47 | ... | 22.54 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 17a57 | ... | ... | ... | 18a57 | ... | ... | ... | 19a57 | 20a57 | ... | 21a50 | ... | 22a57 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 18/06 | 18/35 | ... | ... | 19/06 | 19/25 | ... | ... | 20/06 | 21/06 | ... | 21/59 | ... | 23/06 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 18.07 | 18y36 | ... | ... | 19.07 | 19z26 | 19*RM32 | ... | 20.10½ | 21.07 | ... | 22.00 | ... | 23.07 |
| | plt | 15 | 2 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 17.45 | ... | 18.08½ | 18.40 | 18.45 | ... | 19.08½ | 19.31 | 19.35 | 20p07 | 20.12 | 21.08½ | 21.24 | 22.02 | 22.06 | 23.08 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 17.50 | ... | 18.13½ | 18.45 | 18a50½ | ... | 19.13½ | 19.36 | 19/41 | 20ap12½ | 20.17 | 21.13½ | 21/28½ | 22.07 | 22a11½ | 23.13 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 17/52 | ... | 18/15½ | 18/47 | 18/52 | ... | 19/15½ | 19/38 | 19/43 | 20/14 | 20/19 | 21/15½ | 21/30 | 22/09 | 22/13 | 23/15 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 18/09½ | 18/16½ | 18/48 | 18/53 | 18/57½ | 19/16½ | ... | 19/44 | 20/15 | 20/20 | 21/16½ | 21/31 | 22/10 | 22/14 | 23/16 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 18a12 | 18a19 | 18a50½ | 18/54½ | 19cq01½ | 19a19 | ... | 19/45½ | 20/16½ | 20a22½ | 21a19 | 21/32½ | 22a12½ | 22/15½ | 23a18½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 18a58½ | ... | ... | ... | ... | 20ap20½ | ... | ... | ... | ... | 22a19½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | 19#20½ | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 22.33 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 19.13 | 19p22 | ... | ... | ... | 20p39 | ... | ... | ... | ... | 22.34 | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 18.14½ | 18.21½ | 18.53 | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | 20.25 | 21.21½ | ... | 22.15 | ... | 23.21 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 18a21 | 18a28 | 19a01½ | ... | ... | 19a28 | ... | 19/51½ | ... | 20a31½ | 21a28 | 21/38½ | 22a21½ | ... | 23a27½ |
| | mgn | 31 | ... | [1](4) | [1]<1> | [1](3)<2> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | [1](2)<1> | 1<2> | [1](2¼)<2> | [1]<1> | ... | [1] |
| Darlington | arr | 32 | ... | 18w32 | 18v36 | 19.13½ | ... | ... | 19v36 | ... | 20.00 | ... | 20v41½ | 21.38 | 21.50 | 22v29½ | ... | 23y34½ |
| | plt | 33 | ... | 3 | 4A | 4B | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | 2 | 3 | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 19.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | 19.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | 19a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | 19a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | 19w39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
until 24 June

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 5D50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 23.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|------|------------|--------|--------|----------------------|-------------|---------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|---------------|-------------|--------|-------------|--------|
| Signal ID | | | 2D01 | 5D03 | 2D03 | 2D05 | 5W06 | 2W06 | 5P29 | 1A60 | 2D07 | 1P29 | 2D09 | 5W14 | 2W14 | 2D13 | 2K07 | 2D11 |
| Orig. Dep. Time | | | | 08.01 | | | 07.36 | | 09.36 | 09.13 | | | | 11.17 | | 10.24 | 10.48 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Darlington | | | Heaton T&R.S.M.D. | | Middlesbrough | Sunderland | | | | Middlesbrough | | Whitby | Metrocentre | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Metrocentre | | London Kings Cross | | Manchester Airport | | | Metrocentre | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | 11.44 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | 11/46 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | ... | 11.48½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a51 | ... | 10a51 | ... | ... | ... | ... | 11a51 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | 11.54 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a57 | ... | 10a57 | ... | ... | ... | ... | 11a57 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | 08RM25½ | ... | ... | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 08.28½ | ... | ... | 09.23 | ... | 09.42 | ... | 10/06 | ... | 11/06 | ... | 12/01 | ... | ... | 12/06 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | 08.29½ | ... | ... | 09.24 | ... | 09RM43 | ... | 10.07 | ... | 11.07 | 11.28 | 12.02 | ... | ... | 12.07 |
| | plt | 15 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 1 |
| | dep | 16 | ... | ... | 08.38 | 09.08 | ... | 09.31 | 09.46 | ... | 10.08½ | 10.15 | 11.08½ | ... | 11.31 | ... | ... | 12.08½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | ... | 08a43½ | 09a13½ | ... | 09.36 | ... | ... | 10.13½ | 10a20½ | 11.13½ | ... | 11.36 | ... | ... | 12.13½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | ... | 08/45½ | 09/15½ | ... | 09/38 | ... | ... | 10/15½ | 10/22 | 11/15½ | ... | 11/38 | ... | ... | 12/15½ |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | ... | 08/46½ | 09/16½ | ... | ... | ... | 09/55½ | 10/16½ | 10/23 | 11/16½ | ... | ... | ... | 12/09½ | 12/16½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | ... | 08a49 | 09a19 | ... | ... | ... | 09b59½ | 10a19 | 10/24½ | 11a19 | ... | ... | ... | 12a12 | 12a19 |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18½ | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.20 | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 08.51½ | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | 11.21½ | ... | ... | ... | 12.14½ | 12.21½ |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a19 | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 08a58 | 09a28 | ... | ... | ... | ... | 10a28 | ... | 11a28 | ... | ... | ... | 12.23 | 12a28 |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 09v06 | 09v36 | ... | ... | ... | ... | 10v36 | ... | 11v36 | ... | ... | ... | 12.31 | 12.36 |
| | plt | 33 | ... | ... | 2 | 4B | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4B | ... | ... | ... | 2 | 2 |
| | dep | 34 | ... | 08.05 | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | 08.08 | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | 08a16½ | ... | 09a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 08.19½ | 09.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 08a24 | 09a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | 08w29 | ... | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... |

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----------------------|-------------------------------|--------|-------------|--------|--------|-----------------------|-------------------------------|-----------|---------------|-------------|--------|-----------------------|--------|--------|
| | | | 5D13 | 1F67 | 1A61 | 2D15 | 2W22 | 2D19 | 2D21 | 1F69 | 1A65 | 2D23 | 5W30 | 2W30 | 2D25 | 1F71 | 2D29 | 2D31 |
| Signal ID | | | 12.04 | | 12.12 | | | | 12.44 | | 14.12 | | 15.20 | | | | | 15.55 |
| Orig. Dep. Time | | | Middlesbrough | Liverpool Lime Street | Sunderland London Kings Cross | | Metrocentre | | Whitby | Liverpool Lime Street | Sunderland London Kings Cross | | Middlesbrough | Metrocentre | | Liverpool Lime Street | | Whitby |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | 12.44 | ... | 13.44 | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 15.44 | ... | 16.44 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | 12/46 | ... | 13/46 | ... | ... | ... | 14/46 | ... | ... | 15/46 | ... | 16/46 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | 13.48½ | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | 15.48½ | ... | 16.48½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | 12a51 | ... | 13a51 | ... | ... | ... | 14a51 | ... | ... | 15a51 | ... | 16a51 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | 12.54 | ... | 13.54 | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | 15.54 | ... | 16.54 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | 12a57 | ... | 13a57 | ... | ... | ... | 14a57 | ... | ... | 15a57 | ... | 16a57 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | 12OP05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 12.09 | ... | ... | 13/06 | ... | 14/06 | 14/10½ | ... | ... | 15/06 | 15.24 | ... | 16/06 | ... | 17/06 | 17/20 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 12OP32 | ... | ... | 13.07 | ... | 14.07 | 14.11½ | ... | ... | 15.07 | 15.25 | ... | 16.07 | ... | 17.07 | 17v21 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | ... | 1 | 2 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 12.35 | 12.45 | ... | 13.08½ | 13.31 | 14.08½ | ... | 14.42 | ... | 15.08½ | ... | 15.31 | 16.08½ | 16.42 | 17.08½ | 17.22 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 12/39½ | 12a50½ | ... | 13.13½ | 13.36 | 14.13½ | ... | 14a47½ | ... | 15.13½ | ... | 15.36 | 16.13½ | 16a47½ | 17.13½ | 17.27 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 12/41 | 12/52 | ... | 13/15½ | 13/38 | 14/15½ | ... | 14/49 | ... | 15/15½ | ... | 15/38 | 16/15½ | 16/49 | 17/15½ | 17/29 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 12/42 | 12/53 | 12/57 | 13/16½ | ... | 14/16½ | ... | 14/50 | 14/57½ | 15/16½ | ... | ... | 16/16½ | 16/50 | 17/16½ | 17/30 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 12/43½ | 12/54½ | 13f02½ | 13a19 | ... | 14a19 | ... | 14/51½ | 15cq01½ | 15a19 | ... | ... | 16a19 | 16/51½ | 17a19 | 17a32½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | 12a58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a55½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 13.12 | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | 15.09 | 15#21½ | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 13.13 | 13.23 | ... | ... | ... | ... | 15.10 | 15p23 | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | 14.21½ | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | 16.21½ | ... | 17.21½ | 17.35 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 12/50 | ... | ... | 13a28 | ... | 14a28 | ... | ... | ... | 15a28 | ... | ... | 16a28 | ... | 17a28 | 17a41½ |
| | mgn | 31 | [1](7) | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [2](½)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | [1]<2> |
| Darlington | arr | 32 | 13.04 | ... | ... | 13v36 | ... | 14v36 | ... | ... | ... | 15v36 | ... | ... | 16v36 | ... | 17v36 | 17.51½ |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | 3 | ... | 4B | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 4B | ... | 2 | 4B |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | 17.54 |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | 17.57 |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a49½ | ... | ... | 18a05½ |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | 18.08½ |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a57 | ... | ... | 18a13 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 15w02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... | 18v18 |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays

1 July to 9 September

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------|----------------------|--------|--------------------------|--------|--|--------|------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|------------|--------|-----------------------|--------|
| | | | 2W38 | 2K31 | 2D33 | 2D35 | 1F73 | 1A69 | 2D37 | 2W42 | 5W35 | 1T93 | 2D41 | 2D43 | 5W43 | 2D45 | 1P69 | 2D47 |
| | | | | 16.48 Metrocentre | | 17.10 Whitby | | 18.12 Sunderland London Kings Cross | | 18.00 Whitby Newcastle | | York | | | | | Manchester Airport | |
| | | | Newcastle | | | Liverpool Lime Street | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... | 19.44 | 20.44 | ... | 21.37 | ... | 22.44 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 17/46 | ... | ... | ... | 18/46 | ... | ... | ... | 19/46 | 20/46 | ... | 21/39 | ... | 22/46 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | ... | 18.48½ | ... | ... | ... | 19.48½ | 20.48½ | ... | 21.41½ | ... | 22.48½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 17a51 | ... | ... | ... | 18a51 | ... | ... | ... | 19a51 | 20a51 | ... | 21a44 | ... | 22a51 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | 19.54 | 20.54 | ... | 21.47 | ... | 22.54 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 17a57 | ... | ... | ... | 18a57 | ... | ... | ... | 19a57 | 20a57 | ... | 21a50 | ... | 22a57 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 18/06 | 18/35 | ... | ... | 19/06 | 19/25 | ... | ... | 20/06 | 21/06 | ... | 21/59 | ... | 23/06 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 18.07 | 18y36 | ... | ... | 19.07 | 19z26 | 19*RM32 | ... | 20.10½ | 21.07 | ... | 22.00 | ... | 23.07 |
| | plt | 15 | 2 | ... | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 17.45 | ... | 18.08½ | 18.40 | 18.45 | ... | 19.08½ | 19.31 | 19.35 | 20p07 | 20.12 | 21.08½ | 21.24 | 22.02 | 22.06 | 23.08 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 17.50 | ... | 18.13½ | 18.45 | 18a50½ | ... | 19.13½ | 19.36 | 19/41 | 20ap12½ | 20.17 | 21.13½ | 21/28½ | 22.07 | 22a11½ | 23.13 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 17/52 | ... | 18/15½ | 18/47 | 18/52 | ... | 19/15½ | 19/38 | 19/43 | 20/14 | 20/19 | 21/15½ | 21/30 | 22/09 | 22/13 | 23/15 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 18/09½ | 18/16½ | 18/48 | 18/53 | 18/57½ | 19/16½ | ... | 19/44 | 20/15 | 20/20 | 21/16½ | 21/31 | 22/10 | 22/14 | 23/16 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 18a12 | 18a19 | 18a50½ | 18/54½ | 19cq01½ | 19a19 | ... | 19/45½ | 20/16½ | 20a22½ | 21a19 | 21/32½ | 22a12½ | 22/15½ | 23a18½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 18a58½ | ... | ... | ... | ... | 20ap20½ | ... | ... | ... | ... | 22a19½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | 19#20½ | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 22.34 | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 19.13 | 19p22 | ... | ... | ... | 20p39 | ... | ... | ... | ... | 22x35 | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 18.14½ | 18.21½ | 18.53 | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | 20.25 | 21.21½ | ... | 22.15 | ... | 23.21 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 18a21 | 18a28 | 19a01½ | ... | ... | 19a28 | ... | 19/51½ | ... | 20a31½ | 21a28 | 21/38½ | 22a21½ | ... | 23a27½ |
| | mgn | 31 | ... | [1](4) | [1]<1> | [1](3)<2> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | [1](2)<1> | 1<2> | [1](2¼)<2> | [1]<1> | ... | [1] |
| Darlington | arr | 32 | ... | 18w32 | 18v36 | 19.13½ | ... | ... | 19v36 | ... | 20.00 | ... | 20v41½ | 21.38 | 21.50 | 22v29½ | ... | 23y34½ |
| | plt | 33 | ... | 3 | 4A | 4B | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | 2 | 3 | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 19.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | 19.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | 19a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | 19a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | 19w39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
1 July to 9 September

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 5D50 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 23.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|------------|--------|--------|------------|-------------|---------------|--------------------|--------|--------------------|--------|---------------|-------------|-------------|--------|-----------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 5D03 | 2D03 | 2D05 | 5W06 | 2W06 | 5P29 | 1A60 | 2D07 | 1P29 | 2D09 | 5W14 | 2W14 | 2K07 | 2D11 | 1F67 | 1A61 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.01 | | | 08.53 | | 09.36 | 09.13 | | | | 11.17 | | 10.48 | | | 12.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Darlington | | | Darlington | | Middlesbrough | Sunderland | | | | Middlesbrough | | Metrocentre | | | Sunderland |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Metrocentre | Middlesbrough | London Kings Cross | | Manchester Airport | | | Metrocentre | | | Liverpool Lime Street | London Kings Cross |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | 10.44 | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a51 | ... | 10a51 | ... | ... | ... | 11a51 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | 10.54 | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a57 | ... | 10a57 | ... | ... | ... | 11a57 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | 08RM25½ | ... | ... | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 08.28½ | ... | ... | 09.23 | ... | 09.42 | ... | 10/06 | ... | 11/06 | 11.27 | ... | ... | 12/06 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 08.29½ | ... | ... | 09.24 | ... | 09RM43 | ... | 10.07 | ... | 11.07 | 11.28 | ... | ... | 12.07 | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 16 | ... | 08.38 | 09.08 | ... | 09.31 | 09.46 | ... | 10.08½ | 10.15 | 11.08½ | ... | 11.31 | ... | 12.08½ | 12.45 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | 08a43½ | 09a13½ | ... | 09.36 | ... | ... | 10.13½ | 10a20½ | 11.13½ | ... | 11.36 | ... | 12.13½ | 12a50½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | 08/45½ | 09/15½ | ... | 09/38 | ... | ... | 10/15½ | 10/22 | 11/15½ | ... | 11/38 | ... | 12/15½ | 12/52 | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 08/46½ | 09/16½ | ... | ... | ... | 09/55½ | 10/16½ | 10/23 | 11/16½ | ... | ... | 12/09½ | 12/16½ | 12/53 | 12/57 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 08a49 | 09a19 | ... | ... | ... | 09b59½ | 10a19 | 10/24½ | 11a19 | ... | ... | 12a12 | 12a19 | 12/54½ | 13f02½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12a58½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12 | 13.21½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 | 13.23 |
| Allens West | dep | 28 | ... | 08.51½ | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | 11.21½ | ... | ... | 12.14½ | 12.21½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a19 | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 08a58 | 09a28 | ... | ... | ... | ... | 10a28 | ... | 11a28 | ... | ... | 12.23 | 12a28 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | 09v06 | 09v36 | ... | ... | ... | ... | 10v36 | ... | 11v36 | ... | ... | 12.31 | 12.36 | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4B | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4B | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 09a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 09.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 09a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------|-------------|--------|-----------------------|--|-----------|------------------------|-------------|--------|-----------------------|--------|-----------|----------------------|--------|-----------------------|--|
| | | | 2D15 | 2W22 | 2D19 | 1F69 | 1A65 | 2D23 | 5W30 | 2W30 | 2D25 | 1F71 | 2D29 | 2W38 | 2K31 | 2D33 | 1F73 | 1A69 |
| | | | | Metrocentre | | Liverpool Lime Street | 14.12 Sunderland London Kings Cross | | 15.20 Middlesbrough | Metrocentre | | Liverpool Lime Street | | Newcastle | 16.48 Metrocentre | | Liverpool Lime Street | 18.12 Sunderland London Kings Cross |
| | | | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | 12.44 | ... | 13.44 | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 15.44 | ... | 16.44 | ... | ... | 17.44 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 12/46 | ... | 13/46 | ... | ... | 14/46 | ... | ... | 15/46 | ... | 16/46 | ... | ... | 17/46 | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | 12.48½ | ... | 13.48½ | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | 15.48½ | ... | 16.48½ | ... | ... | 17.48½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 12a51 | ... | 13a51 | ... | ... | 14a51 | ... | ... | 15a51 | ... | 16a51 | ... | ... | 17a51 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 12.54 | ... | 13.54 | ... | ... | 14.54 | ... | ... | 15.54 | ... | 16.54 | ... | ... | 17.54 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 12a57 | ... | 13a57 | ... | ... | 14a57 | ... | ... | 15a57 | ... | 16a57 | ... | ... | 17a57 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 ^{RM} 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 13/06 | ... | 14/06 | ... | ... | 15/06 | 15.24 | ... | 16/06 | ... | 17/06 | ... | ... | 18/06 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 13.07 | ... | 14.07 | ... | ... | 15.07 | 15.25 | ... | 16.07 | ... | 17.07 | ... | ... | 18.07 | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 2 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 2 | ... |
| | dep | 16 | 13.08½ | 13.31 | 14.08½ | 14.42 | ... | 15.08½ | ... | 15.31 | 16.08½ | 16.42 | 17.08½ | 17.45 | ... | 18.08½ | 18.45 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 13.13½ | 13.36 | 14.13½ | 14a47½ | ... | 15.13½ | ... | 15.36 | 16.13½ | 16a47½ | 17.13½ | 17.50 | ... | 18.13½ | 18a50½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 13/15½ | 13/38 | 14/15½ | 14/49 | ... | 15/15½ | ... | 15/38 | 16/15½ | 16/49 | 17/15½ | 17/52 | ... | 18/15½ | 18/52 | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 13/16½ | ... | 14/16½ | 14/50 | 14/57½ | 15/16½ | ... | ... | 16/16½ | 16/50 | 17/16½ | ... | 18/09½ | 18/16½ | 18/53 | 18/57½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 13a19 | ... | 14a19 | 14/51½ | 15cq01½ | 15a19 | ... | ... | 16a19 | 16/51½ | 17a19 | ... | 18a12 | 18a19 | 18/54½ | 19cq01½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 14a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a55½ | ... | ... | ... | ... | 18a58½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 15.09 | 15#21½ | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | 19#20½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15.10 | 15p23 | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... | ... | 19.13 | 19p22 |
| Allens West | dep | 28 | 13.21½ | ... | 14.21½ | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | 16.21½ | ... | 17.21½ | ... | 18.14½ | 18.21½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 13a28 | ... | 14a28 | ... | ... | 15a28 | ... | ... | 16a28 | ... | 17a28 | ... | 18a21 | 18a28 | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [2](½)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | [1](4) | [1]<1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 13v36 | ... | 14v36 | ... | ... | 15v38 | ... | ... | 16v36 | ... | 17v36 | ... | 18w32 | 18v36 | ... | ... |
| | plt | 33 | 3 | ... | 4B | ... | ... | 3 | ... | ... | 4B | ... | 2 | ... | 3 | 4B | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a49½ | ... | ... | ... | ... | 18a49½ | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | ... | 18.52½ | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 14a57 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a57 | ... | ... | ... | ... | 18a57 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 15w02 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays

16 September to 21 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|------------|--------|--------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2D37 | 2W42 | 5W35 | 1T93 | 2D41 | 2D43 | 5W43 | 2D45 | 1P69 | 2D47 | 5D50 | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Newcastle | | York | | | | | Manchester Airport | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 185 | 142 | 150 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | |
| Saltburn | dep | 1 | 18.44 | ... | ... | ... | 19.44 | 20.44 | ... | 21.37 | ... | 22.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 18/46 | ... | ... | ... | 19/46 | 20/46 | ... | 21/39 | ... | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | 18.48½ | ... | ... | ... | 19.48½ | 20.48½ | ... | 21.41½ | ... | 22.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 18a51 | ... | ... | ... | 19a51 | 20a51 | ... | 21a44 | ... | 22a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 18.54 | ... | ... | ... | 19.54 | 20.54 | ... | 21.47 | ... | 22.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 18a57 | ... | ... | ... | 19a57 | 20a57 | ... | 21a50 | ... | 22a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 19/06 | ... | ... | ... | 20/06 | 21/06 | ... | 21/59 | ... | 23/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 19.07 | ... | 19*RM32 | ... | 20.10½ | 21.07 | ... | 22.00 | ... | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 19.08½ | 19.31 | 19.35 | 20p07 | 20.12 | 21.08½ | 21.24 | 22.02 | 22.06 | 23.08 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 19.13½ | 19.36 | 19/41 | 20ap12½ | 20.17 | 21.13½ | 21/28½ | 22.07 | 22a11½ | 23.13 | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 19/15½ | 19/38 | 19/43 | 20/14 | 20/19 | 21/15½ | 21/30 | 22/09 | 22/13 | 23/15 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 19/16½ | ... | 19/44 | 20/15 | 20/20 | 21/16½ | 21/31 | 22/10 | 22/14 | 23/16 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 19a19 | ... | 19/45½ | 20/16½ | 20a22½ | 21a19 | 21/32½ | 22a12½ | 22/15½ | 23a18½ | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 20ap20½ | ... | ... | ... | ... | 22a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 22#34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 20p39 | ... | ... | ... | ... | 22p35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 19.21½ | ... | ... | ... | 20.25 | 21.21½ | ... | 22.15 | ... | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 19a28 | ... | 19/51½ | ... | 20a31½ | 21a28 | 21/38½ | 22a21½ | ... | 23a27½ | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | [1](2)<1> | 1<2> | [1](2½)<2> | [1]<1> | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 19v36 | ... | 20.00 | ... | 20v41½ | 21.38 | 21.50 | 22w29½ | ... | 23y34½ | 23.39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | 2 | 3 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
from 28 October

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|------------|--------|--------|------------|-------------|---------------|--------------------|--------|--------------------|--------|---------------|-------------|-------------|--------|-----------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 5D03 | 2D03 | 2D05 | 5W06 | 2W06 | 5P29 | 1A60 | 2D07 | 1P29 | 2D09 | 5W14 | 2W14 | 2K07 | 2D11 | 1F67 | 1A61 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.01 | | | 08.53 | | 09.36 | 09.13 | | | | 11.17 | | 10.48 | | | 12.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Darlington | | | Darlington | | Middlesbrough | Sunderland | | | | Middlesbrough | | Metrocentre | | | Sunderland |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Metrocentre | Middlesbrough | London Kings Cross | | Manchester Airport | | | Metrocentre | | | Liverpool Lime Street | London Kings Cross |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44 | ... | 10.44 | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | 10/46 | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48½ | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a51 | ... | 10a51 | ... | ... | ... | 11a51 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 | ... | 10.54 | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a57 | ... | 10a57 | ... | ... | ... | 11a57 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | 08RM25½ | ... | ... | 09OPRM20 | ... | 09OPRM38 | ... | ... | ... | ... | 11*RM18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 08.28½ | ... | ... | 09.23 | ... | 09.42 | ... | 10/06 | ... | 11/06 | 11.27 | ... | ... | 12/06 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 08.29½ | ... | ... | 09.24 | ... | 09RM43 | ... | 10.07 | ... | 11.07 | 11.28 | ... | ... | 12.07 | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | ... |
| | dep | 16 | ... | 08.38 | 09.08 | ... | 09.31 | 09.46 | ... | 10.08½ | 10.15 | 11.08½ | ... | 11.31 | ... | 12.08½ | 12.45 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | 08a43½ | 09a13½ | ... | 09.36 | ... | ... | 10.13½ | 10a20½ | 11.13½ | ... | 11.36 | ... | 12.13½ | 12a50½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | 08/45½ | 09/15½ | ... | 09/38 | ... | ... | 10/15½ | 10/22 | 11/15½ | ... | 11/38 | ... | 12/15½ | 12/52 | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 08/46½ | 09/16½ | ... | ... | ... | 09/55½ | 10/16½ | 10/23 | 11/16½ | ... | ... | 12/09½ | 12/16½ | 12/53 | 12/57 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 08a49 | 09a19 | ... | ... | ... | 09b59½ | 10a19 | 10/24½ | 11a19 | ... | ... | 12a12 | 12a19 | 12/54½ | 13f02½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a58½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12 | 13.21½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22½ | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 | 13.23 |
| Allens West | dep | 28 | ... | 08.51½ | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | 11.21½ | ... | ... | 12.14½ | 12.21½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a19 | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 08a58 | 09a28 | ... | ... | ... | ... | 10a28 | ... | 11a28 | ... | ... | 12.23 | 12a28 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | 09v06 | 09v36 | ... | ... | ... | ... | 10v36 | ... | 11v36 | ... | ... | 12.31 | 12.36 | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4B | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 4B | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 09a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 09.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 09a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 10.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
from 28 October

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------|-------------|--------|-----------------------|--|-----------|------------------------|-------------|--------|-----------------------|--------|-----------|----------------------|--------|-----------------------|--|
| | | | 2D15 | 2W22 | 2D19 | 1F69 | 1A65 | 2D23 | 5W30 | 2W30 | 2D25 | 1F71 | 2D29 | 2W38 | 2K31 | 2D33 | 1F73 | 1A69 |
| | | | | Metrocentre | | Liverpool Lime Street | 14.12 Sunderland London Kings Cross | | 15.20 Middlesbrough | Metrocentre | | Liverpool Lime Street | | Newcastle | 16.48 Metrocentre | | Liverpool Lime Street | 18.12 Sunderland London Kings Cross |
| | | | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | 12.44 | ... | 13.44 | ... | ... | 14.44 | ... | ... | 15.44 | ... | 16.44 | ... | ... | 17.44 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 12/46 | ... | 13/46 | ... | ... | 14/46 | ... | ... | 15/46 | ... | 16/46 | ... | ... | 17/46 | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | 12.48½ | ... | 13.48½ | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | 15.48½ | ... | 16.48½ | ... | ... | 17.48½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 12a51 | ... | 13a51 | ... | ... | 14a51 | ... | ... | 15a51 | ... | 16a51 | ... | ... | 17a51 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 12.54 | ... | 13.54 | ... | ... | 14.54 | ... | ... | 15.54 | ... | 16.54 | ... | ... | 17.54 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 12a57 | ... | 13a57 | ... | ... | 14a57 | ... | ... | 15a57 | ... | 16a57 | ... | ... | 17a57 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 ^{RM} 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 13/06 | ... | 14/06 | ... | ... | 15/06 | 15.24 | ... | 16/06 | ... | 17/06 | ... | ... | 18/06 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 13.07 | ... | 14.07 | ... | ... | 15.07 | 15.25 | ... | 16.07 | ... | 17.07 | ... | ... | 18.07 | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 2 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 2 | ... |
| | dep | 16 | 13.08½ | 13.31 | 14.08½ | 14.42 | ... | 15.08½ | ... | 15.31 | 16.08½ | 16.42 | 17.08½ | 17.45 | ... | 18.08½ | 18.45 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 13.13½ | 13.36 | 14.13½ | 14a47½ | ... | 15.13½ | ... | 15.36 | 16.13½ | 16a47½ | 17.13½ | 17.50 | ... | 18.13½ | 18a50½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 13/15½ | 13/38 | 14/15½ | 14/49 | ... | 15/15½ | ... | 15/38 | 16/15½ | 16/49 | 17/15½ | 17/52 | ... | 18/15½ | 18/52 | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 13/16½ | ... | 14/16½ | 14/50 | 14/57½ | 15/16½ | ... | ... | 16/16½ | 16/50 | 17/16½ | ... | 18/09½ | 18/16½ | 18/53 | 18/57½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 13a19 | ... | 14a19 | 14/51½ | 15cq01½ | 15a19 | ... | ... | 16a19 | 16/51½ | 17a19 | ... | 18a12 | 18a19 | 18/54½ | 19cq01½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 14a55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a55½ | ... | ... | ... | ... | 18a58½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 15.09 | 15#21½ | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | 19#20½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15.10 | 15p23 | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... | ... | 19.13 | 19p22 |
| Allens West | dep | 28 | 13.21½ | ... | 14.21½ | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | 16.21½ | ... | 17.21½ | ... | 18.14½ | 18.21½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 13a28 | ... | 14a28 | ... | ... | 15a28 | ... | ... | 16a28 | ... | 17a28 | ... | 18a21 | 18a28 | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [2](½)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | [1](4) | [1]<1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 13v36 | ... | 14v36 | ... | ... | 15v38 | ... | ... | 16v36 | ... | 17v36 | ... | 18w32 | 18v36 | ... | ... |
| | plt | 33 | 3 | ... | 4B | ... | ... | 3 | ... | ... | 4B | ... | 2 | ... | 3 | 4B | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | 18.38 | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.41 | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16a49½ | ... | ... | ... | ... | 18a49½ | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | ... | 18.52½ | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 14a57 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a57 | ... | ... | ... | ... | 18a57 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 15w02 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
from 28 October

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|------------|--------|--------------------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2D37 | 2W42 | 5W35 | 1T93 | 2D41 | 2D43 | 5W43 | 2D45 | 1P69 | 2D47 | 5D50 | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Newcastle | | York | | | | | Manchester Airport | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | 185 | 142 | 150 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | |
| Saltburn | dep | 1 | 18.44 | ... | ... | ... | 19.44 | 20.44 | ... | 21.37 | ... | 22.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 18/46 | ... | ... | ... | 19/46 | 20/46 | ... | 21/39 | ... | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | 18.48½ | ... | ... | ... | 19.48½ | 20.48½ | ... | 21.41½ | ... | 22.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 18a51 | ... | ... | ... | 19a51 | 20a51 | ... | 21a44 | ... | 22a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 18.54 | ... | ... | ... | 19.54 | 20.54 | ... | 21.47 | ... | 22.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 18a57 | ... | ... | ... | 19a57 | 20a57 | ... | 21a50 | ... | 22a57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 19/06 | ... | ... | ... | 20/06 | 21/06 | ... | 21/59 | ... | 23/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 19.07 | ... | 19*RM32 | ... | 20.10½ | 21.07 | ... | 22.00 | ... | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 19.08½ | 19.31 | 19.35 | 20p07 | 20.12 | 21.08½ | 21.24 | 22.02 | 22.06 | 23.08 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 19.13½ | 19.36 | 19/41 | 20ap12½ | 20.17 | 21.13½ | 21/28½ | 22.07 | 22a11½ | 23.13 | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 19/15½ | 19/38 | 19/43 | 20/14 | 20/19 | 21/15½ | 21/30 | 22/09 | 22/13 | 23/15 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 19/16½ | ... | 19/44 | 20/15 | 20/20 | 21/16½ | 21/31 | 22/10 | 22/14 | 23/16 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 19a19 | ... | 19/45½ | 20/16½ | 20a22½ | 21a19 | 21/32½ | 22a12½ | 22/15½ | 23a18½ | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 20ap20½ | ... | ... | ... | ... | 22a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 22#34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 20p39 | ... | ... | ... | ... | 22p35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 19.21½ | ... | ... | ... | 20.25 | 21.21½ | ... | 22.15 | ... | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 19a28 | ... | 19/51½ | ... | 20a31½ | 21a28 | 21/38½ | 22a21½ | ... | 23a27½ | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | [1](2)<1> | 1<2> | [1](2½)<2> | [1]<1> | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 19v36 | ... | 20.00 | ... | 20v41½ | 21.38 | 21.50 | 22w29½ | ... | 23y34½ | 23.39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 2 | ... | 3 | ... | 3 | 3 | 2 | 3 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank