

BOOK YE

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE03**

**WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD &  
MILFORD JN**

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>1E75</b>	<b>2N46</b>	<b>2L70</b>	<b>1E94</b>	<b>1E94</b>	<b>5L70</b>	<b>1P68</b>	<b>5D95</b>	<b>1P68</b>	<b>1D35</b>	
Orig. Dep. Time			18.23	23.15	23.24	21.52	22.30		23.20	23.44	23.18	22.35	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Sheffield	Sheffield	Liverpool Lime Street York	Liverpool Lime Street York	Sheffield	Manchester Airport York	Bradford Interchange Crofton Depot	Manchester Airport York	London Kings Cross Leeds	
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Wakefield Westgate								
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun From 20/05/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 02/07/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	
<b>Wincobank Jn.</b> <b>Meadowhall</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Elsecar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstone Common	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penistone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	00#11½	...	00#25½	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	8	...	8	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	00p13	...	00p27	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	00/02½	...	00/08½	...	00/25	00/19½	...	...	
	dep-line	34	...	...	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	[3]	...	[3]	...	[3]	[3](8½)	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	00.21	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	00D10	...	...	...	...	00*36	...	...	
	plt	39	...	...	1	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	40	...	00/06	00.13	...	00/14½	00/23½	00/32½	00.41	...	...	
	mgn	41	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/16	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	dep	46	00/01	...	...	...	00/18½	...	00/36½	...	...	01/20	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	00/46½	...	...	...	01/08½	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	00/48	...	...	...	01/10	...	
<b>Milford Jn.</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	00/07	00/54½	...	...	...	01/19½	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>1P02</b>	<b>1D36</b>	<b>1P02</b>	<b>5L01</b>	<b>5K03</b>	<b>2L02</b>	<b>5O82</b>	<b>5O82</b>	<b>2O57</b>	<b>2B32</b>	
Orig. Dep. Time			00.48	23.30	00.38	04.46	04.50	05.17	05.05	05.07		05.36	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport York	London Kings Cross Leeds	Manchester Airport York	Sheffield	Crofton Depot Hull	Sheffield	Crofton Depot Leeds	Crofton Depot Leeds	Wakefield Westgate	Sheffield	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX Until 22/06/2012, MSX From 18/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	
<b>Wincobank Jn. Meadowhall</b>	dep	1	...	...	...	04/50½	...	05/21½	...	...	...	05/40½	
	arr	2	...	...	...	...	...	05.22	...	...	...	05.41	
	plt	3	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	
	dep	4	...	...	...	...	...	05p23	...	...	...	05.42	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	04/54	...	05/26½	...	...	...	05/45½
		mgn	6	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	05p29	...	...	...	05.48	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	...	05ap34½	...	...	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	...	...	05p38	...	...	...	05a55	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	05.09	...	05v43	...	...	...	06.00
		plt	11	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07		
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a11	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24½	
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27½	
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a29½	
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a36	
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a41½	
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06w48	
<b>Huddersfield</b>	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	5	2	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	02/02½	...	...	...	...	...	...	...	05/50	...	
	dep-line	34	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	35	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56½	...	
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	40	02/10	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	
	mgn	41	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	dep	42	...	02/17½	...	...	05/15½	...	05/29½	05/31½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	(3½)	(4½)	...	...	...	
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	02/16	02/21½	...	...	05/19½	...	05/37	05/40	...	...	
Whitwood Jn	mgn	47	(1)<1>	...	...	...	[1](7½)	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	02/20½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Castleford</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	dep	51	...	...	02/22	...	05/31½	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	02/28½	...	05/42	...	...	...	...	...	

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>2B32</b>	<b>2F03</b>	<b>5K05</b>	<b>1L72</b>	<b>2F59</b>	<b>2W62</b>	<b>2L09</b>	<b>2L08</b>	<b>2O59</b>	<b>2B34</b>	
Orig. Dep. Time			05.36	05.46	05.20	05.50			06.38	06.06		06.36	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Crofton Depot	Sheffield			Leeds	Sheffield		Sheffield	
Dest. Loc. Name				Knottingley	Hull	Leeds	Knottingley	Huddersfield	Sheffield	Leeds	Wakefield Westgate		
Timing Load			<b>142</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	
<b>Wincobank Jn. Meadowhall</b>	dep	1	05/40½	...	...	05/54½	...	...	...	06/10½	...	06/40½	
	arr	2	<b>05.41</b>	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...	<b>06.11</b>	...	<b>06.41</b>	
	plt	3	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
	dep	4	<b>05.42</b>	...	...	<b>05.56</b>	...	...	...	<b>06.12</b>	...	<b>06.42</b>	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	05/45½	...	...	05/59½	...	...	...	06/15½	...	06/45½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>	...	<b>06.48</b>	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>06a23½</b>	...	...	
	Wombwell	dep	9	<b>05a55</b>	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	<b>06a55</b>	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>06.00</b>	...	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	<b>06.32</b>	...	<b>07.00</b>
		plt	11	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
		dep	12	<b>06.01</b>	...	...	<b>06.10½</b>	...	...	...	<b>06.33</b>	...	<b>07.01</b>
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	
Silkstone Common	dep	15	<b>06a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a11</b>	
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
	arr	17	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.17</b>	
Penistone	dep	18	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>		
Denby Dale	dep	19	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>		
Clayton West Junction	dep	20	<b>06/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/27½</b>		
Shepley	dep	21	<b>06a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a29½</b>		
Stocksmoor	dep	22	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32</b>		
Brockholes	dep	23	<b>06a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a36</b>		
Honley	dep	24	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>		
Berry Brow	dep	25	<b>06a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a41½</b>		
Lockwood	dep	26	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>		
<b>Huddersfield</b>	mgn	27	[1]<5>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	
	arr	28	<b>06w52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v48</b>	
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>06.41</b>	
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...		
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	06/20½	...	...	...	06/44½	06/59	...	
	dep-line	34	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.41</b>	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	...	<b>06w25</b>	<b>06v28</b>	<b>06.43½</b>	...	<b>06.49</b>	<b>07.02½</b>	...	
	plt	39	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	
Turners Lane Jn.	dep	40	...	...	...	<b>06.28</b>	<b>06.29½</b>	<b>06.46½</b>	...	<b>06.50</b>	<b>07.05½</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
	dep	42	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	43	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	<b>06a33</b>	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	
Altofts Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	05/55	06/34½	...	...	...	06/56½	...	...	
Whitwood Jn	mgn	47	...	...	[1](9½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	06/00½	...	...	...	...	06/52	...	...	...	
<b>Castleford</b>	mgn	49	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	<b>06.03</b>	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>07#00</b>	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	dep	51	...	<b>06p06</b>	06/09	...	...	...	<b>06.57</b>	<b>07p03</b>	...	...	
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	54	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2B34</b>	<b>1Y70</b>	<b>2F05</b>	<b>3F04</b>	<b>1A59</b>	<b>2W66</b>	<b>2L13</b>	<b>2L12</b>	<b>1Y04</b>	<b>2O61</b>
Orig. Dep. Time			06.36	06.26	07.00	07.13	06.51		07.29	06.30	06.23	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Chesterfield	Leeds	Holbeck Loco Sidings	Bradford Interchange London Kings Cross	Leeds	Sheffield	Leeds	Nottingham	Wakefield Westgate
Dest. Loc. Name				Leeds	Knottingley							
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	06/40½	06/53½	...	...	...	...	...	07/10½	07/25½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>06.41</b>	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>	<b>07#26</b>	...
	plt	3	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	4	<b>06.42</b>	<b>06.55</b>	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07p27</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	06/45½	06/58½	...	...	...	...	...	07/15½	07/30½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...
Elsacar	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a23½</b>	...	...
Wombwell	dep	9	<b>06a55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>07.00</b>	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.32</b>	<b>07.40½</b>	...
	plt	11	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	12	<b>07.01</b>	<b>07.12</b>	...	...	...	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.42½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	<b>07.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	<b>07a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	<b>07a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	<b>07.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	<b>07a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	<b>07.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	<b>07a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	<b>07.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]<5½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	<b>07v53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	07/22	...	...	07/35	...	...	07/44½	07/52½	08/09
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	<b>07.26½</b>	...	...	<b>07.40</b>	<b>07RM43½</b>	...	<b>07.49</b>	<b>07.57</b>	<b>08.12½</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	<b>07.28</b>	...	...	<b>07.42</b>	<b>07.46½</b>	...	<b>07.50</b>	<b>07.58</b>	<b>08.15½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	<b>07a33</b>	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	07/34½	...	...	...	...	...	07/56	08/02½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	07/14½	07/27	...	...	07/43	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	<b>07.16½</b>	<b>07.29</b>	...	...	<b>07.45</b>	<b>07#59½</b>	...	...
	dep	51	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	<b>07.48</b>	<b>08p02½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B36</b>	<b>2B36</b>	<b>1L74</b>	<b>2F07</b>	<b>5P61</b>	<b>2W68</b>	<b>2L19</b>	<b>2L14</b>	<b>1Y08</b>	<b>2O63</b>
Orig. Dep. Time			07.36	07.36	07.03	08.05	08.13		08.32	08.06	07.13	06.42
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Retford	Leeds	Leeds		Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby
Dest. Loc. Name					Leeds	Knottingley	York	Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	07/40½	07/40½	07/56	...	...	...	...	08/10½	08/23½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>07.41</b>	<b>07.41</b>	<b>07.56½</b>	...	...	...	...	<b>08.11</b>	<b>08.24</b>	...
	plt	3	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	4	<b>07.42</b>	<b>07.42</b>	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	<b>08.12</b>	<b>08.25</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	07/45½	07/45½	08/01	...	...	...	...	08/15½	08/28½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Chapeltown	dep	7	<b>07.48</b>	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a23½</b>	...	...
Wombwell	dep	9	<b>07a55</b>	<b>07a55</b>	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>08.00</b>	<b>08.00</b>	<b>08.11</b>	...	...	...	...	<b>08.32</b>	<b>08.40</b>	...
	plt	11	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	12	<b>08.01</b>	<b>08.01</b>	<b>08.12</b>	...	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.42½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	<b>08.07</b>	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	<b>08a11</b>	<b>08a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	<b>08.17</b>	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>08.18</b>	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	<b>08.24½</b>	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	<b>08/27½</b>	<b>08/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	<b>08a29½</b>	<b>08a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	<b>08.32</b>	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	<b>08a36</b>	<b>08a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	<b>08.38½</b>	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	<b>08a41½</b>	<b>08a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	<b>08.44</b>	<b>08.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]<½>	[1]<4½>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	<b>08v48</b>	<b>08v52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08v29</b>
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.37</b>
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	08/22	...	...	...	...	08/44½	08/52½	08/57½
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	<b>08.41½</b>	...	<b>08.49</b>	<b>08.57</b>	<b>09.02</b>
	plt	39	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	...	<b>08.28</b>	...	...	<b>08.45</b>	...	<b>08.50</b>	<b>08.58</b>	<b>09.05</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	08/32½	...	...	...	...	08/56	09/02½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	08/21½	08/29½	...	08/46	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.59½</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>08.23½</b>	<b>08.26½</b>	...	<b>08.51</b>	<b>09.02½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B38</b>	<b>2B38</b>	<b>1L76</b>	<b>2F09</b>	<b>2W70</b>	<b>2L23</b>	<b>2L18</b>	<b>1Y12</b>	<b>2O65</b>	<b>2B40</b>
Orig. Dep. Time			08.36	08.36	08.51	09.00		09.32	09.06	08.11	07.43	09.36
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield Leeds	Leeds Knottingley	Leeds	Leeds Sheffield	Sheffield Leeds	Nottingham Leeds	Selby Wakefield Westgate	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	08/40½	08/40½	08/55½	...	...	...	09/10½	09/22½	...	09/40½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>08.41</b>	<b>08.41</b>	<b>08.56</b>	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>09.23</b>	...	<b>09.41</b>
	plt	3	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	4	<b>08.42</b>	<b>08.42</b>	<b>08.57</b>	...	...	...	<b>09.12</b>	<b>09.24</b>	...	<b>09.42</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	08/45½	08/45½	09/00½	...	...	...	09/15½	09/27½	...	09/45½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Chapeltown	dep	7	<b>08.48</b>	<b>08.48</b>	...	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	<b>09.48</b>
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>09a23½</b>	...	...	...
Wombwell	dep	9	<b>08a55</b>	<b>08a55</b>	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	<b>09a55</b>
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>09.00</b>	<b>09.00</b>	<b>09.10½</b>	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09.40</b>	...	<b>10.00</b>
	plt	11	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	12	<b>09.01</b>	<b>09.01</b>	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09.33</b>	<b>09.42½</b>	...	<b>10.01</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	<b>09.07</b>	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>
Silkstone Common	dep	15	<b>09a11</b>	<b>09a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a11</b>
	mgn	16	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Penistone	arr	17	<b>09.17</b>	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>
	dep	18	<b>09.18</b>	<b>09.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>
Denby Dale	dep	19	<b>09.24½</b>	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24½</b>
Clayton West Junction	dep	20	09/27½	09/27½	...	...	...	...	...	...	...	10/27½
Shepley	dep	21	<b>09a29½</b>	<b>09a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a29½</b>
Stocksmoor	dep	22	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>
Brockholes	dep	23	<b>09a36</b>	<b>09a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a36</b>
Honley	dep	24	<b>09.38½</b>	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>
Berry Brow	dep	25	<b>09a41½</b>	<b>09a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a41½</b>
Lockwood	dep	26	<b>09.44</b>	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>
	mgn	27	[1]<1½>	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>
<b>Huddersfield</b>	arr	28	<b>09v48</b>	<b>09v49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	<b>10v48</b>
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	09/22	...	...	...	09/44½	09/52½	09/57½	...
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09.41½</b>	...	<b>09.49</b>	<b>09.57</b>	<b>10#03</b>	...
	plt	39	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	40	...	...	<b>09.28</b>	...	<b>09p46</b>	...	<b>09.50</b>	<b>09.58</b>	<b>10p06</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(1)	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	09/32½	...	...	...	09/56	10/02½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	09/14½	...	09/46	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	<b>09.59½</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	<b>09.51</b>	<b>10.02½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2B40</b>	<b>1L78</b>	<b>2F11</b>	<b>2W72</b>	<b>2L27</b>	<b>2L22</b>	<b>1Y16</b>	<b>2O67</b>	<b>2B42</b>	<b>2B42</b>
Orig. Dep. Time			09.36	09.50	10.00		10.32	10.06	09.15	08.43	10.36	10.36
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield Leeds	Leeds Knottingley	Leeds	Leeds Sheffield	Sheffield Leeds	Nottingham Leeds	Selby Wakefield Westgate	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	09/40½	09/54½	...	...	...	10/10½	10/22½	...	10/40½	10/40½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>09.41</b>	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>10.11</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.41</b>	<b>10.41</b>
	plt	3	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	4	<b>09.42</b>	<b>09.56</b>	...	...	...	<b>10.12</b>	<b>10.24</b>	...	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	09/45½	10/00½	...	...	...	10/15½	10/27½	...	10/45½	10/45½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Chapeltown	dep	7	<b>09.48</b>	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.48</b>
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	10a23½	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	<b>09a55</b>	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	<b>10a55</b>	<b>10a55</b>
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>10.00</b>	<b>10.10½</b>	...	...	...	<b>10.32</b>	<b>10.40</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>
	plt	11	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	12	<b>10.01</b>	<b>10.12</b>	...	...	...	<b>10.33</b>	<b>10.42½</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11.01</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	<b>11.07</b>
Silkstone Common	dep	15	<b>10a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a11</b>	<b>11a11</b>
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
Penistone	arr	17	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.17</b>
	dep	18	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.18</b>
Denby Dale	dep	19	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24½</b>	<b>11.24½</b>
Clayton West Junction	dep	20	10/27½	...	...	...	...	...	...	...	11/27½	11/27½
Shepley	dep	21	10a29½	...	...	...	...	...	...	...	11a29½	11a29½
Stocksmoor	dep	22	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	<b>11.32</b>
Brockholes	dep	23	<b>10a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a36</b>	<b>11a36</b>
Honley	dep	24	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>
Berry Brow	dep	25	<b>10a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a41½</b>	<b>11a41½</b>
Lockwood	dep	26	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.44</b>
	mgn	27	[1]<4½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<4½>	[1]<4½>
<b>Huddersfield</b>	arr	28	<b>10v52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	<b>11v48</b>	<b>11v52</b>
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	10/22	...	...	...	10/44½	10/52½	10/57½	...	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	<b>10.26½</b>	...	<b>10.41½</b>	...	<b>10.49</b>	<b>10.57</b>	<b>11.02</b>	...	...
	plt	39	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	40	...	<b>10.28</b>	...	<b>10.45</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10.58</b>	<b>11.05</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	10/32½	...	...	...	10/56	11/02½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	10/14½	...	10/46	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	<b>10.16½</b>	...	<b>10.48</b>	<b>10.59½</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10.51</b>	<b>11.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1A63</b>	<b>1L80</b>	<b>5E83</b>	<b>2F13</b>	<b>2W74</b>	<b>2L31</b>	<b>2L26</b>	<b>1Y20</b>	<b>2O69</b>	<b>2B44</b>
Orig. Dep. Time			10.22	10.50	10.47	11.00		11.32	11.06	10.15	09.44	11.36
Orig. Loc. Name			Bradford Interchange	Sheffield	Engine Shed Jn.	Leeds		Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Leeds	York	Knottingley	Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate	
Timing Load			<b>180</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	10/54½	...	...	...	...	11/10½	11/22½	...	11/40½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11.23</b>	...	<b>11.41</b>
	plt	3	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	4	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.24</b>	...	<b>11.42</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	10/59½	...	...	...	...	11/15½	11/27½	...	11/45½
	mgn	6	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	<b>11.48</b>
Elsacar	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>11a23½</b>	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	<b>11a55</b>
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	<b>11.32</b>	<b>11.40</b>	...	<b>12.00</b>
	plt	11	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	12	...	<b>11.12</b>	...	...	...	...	<b>11.33</b>	<b>11p42½</b>	...	<b>12.01</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a11</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18</b>
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/27½</b>
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a29½</b>
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a36</b>
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38½</b>
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a41½</b>
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	<b>12v48</b>
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	11/05	11/22	...	...	...	...	11/44½	11/52½	11/56½	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>11.10</b>	<b>11.26½</b>	...	...	<b>11.41½</b>	...	<b>11.49</b>	<b>11.57</b>	<b>12.02</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	40	<b>11@p12</b>	<b>11.28</b>	...	...	<b>11.45</b>	...	<b>11.50</b>	<b>11.58</b>	<b>12.05</b>	...
	mgn	41	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	11/32½	...	...	...	...	11/56	12/02½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	11/09½	11/14½	...	11/46	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	11/16	11.16½	...	<b>11.48</b>	<b>11.59½</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	11.19½	...	<b>11.51</b>	<b>12.02½</b>	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A63: Timing Load Change from 180 to HST7-125 at Wakefield Kirkgate

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>2B44</b>	<b>1L82</b>	<b>2F15</b>	<b>2W76</b>	<b>2L35</b>	<b>2L30</b>	<b>1Y24</b>	<b>2O71</b>	<b>2B46</b>	<b>2B46</b>	
Orig. Dep. Time			11.36	11.50	12.00		12.32	12.06	11.15	10.43	12.36	12.36	
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield Leeds	Leeds Knottingley	Leeds	Leeds Sheffield	Sheffield Leeds	Nottingham Leeds	Selby Wakefield Westgate	Sheffield	Sheffield	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	
<b>Wincobank Jn. Meadowhall</b>	dep	1	11/40½	11/54½	...	...	...	12/10½	12/22½	...	12/40½	12/40½	
	arr	2	11.41	11.55	...	...	...	12.11	12.23	...	12.41	12.41	
	plt	3	4	4	...	...	...	4	4	...	4	4	
	dep	4	11.42	11.56	...	...	...	12.12	12.24	...	12.42	12.42	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	11/45½	11/59½	...	...	...	12/15½	12/27½	...	12/45½	12/45½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	11.48	...	...	...	...	12.18	...	...	12.48	12.48
	Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	12a23½	...	...	...	...
	Wombwell	dep	9	11a55	...	...	...	...	12.27	...	...	12a55	12a55
	<b>Barnsley</b>	arr	10	12.00	12.09½	...	...	...	12.32	12.40	...	13.00	13.00
		plt	11	2	2	...	...	...	2	2	...	2	2
		dep	12	12.01	12.11	...	...	...	12.33	12.42½	...	13.01	13.01
		mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	12.07	...	...	...	...	...	...	...	13.07	13.07	
	dep	15	12a11	...	...	...	...	...	...	...	13a11	13a11	
Silkstone Common	mgn	16	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	
	arr	17	12.17	...	...	...	...	...	...	...	13.17	13.17	
Penistone	dep	18	12.18	...	...	...	...	...	...	...	13.18	13.18	
	dep	19	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	13.24½	13.24½	
Clayton West Junction	dep	20	12/27½	...	...	...	...	...	...	...	13/27½	13/27½	
Shepley	dep	21	12a29½	...	...	...	...	...	...	...	13a29½	13a29½	
Stocksmoor	dep	22	12.32	...	...	...	...	...	...	...	13.32	13.32	
Brockholes	dep	23	12a36	...	...	...	...	...	...	...	13a36	13a36	
Honley	dep	24	12.38½	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	13.38½	
Berry Brow	dep	25	12a41½	...	...	...	...	...	...	...	13a41½	13a41½	
Lockwood	dep	26	12.44	...	...	...	...	...	...	...	13.44	13.44	
	mgn	27	[1]<3½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<4½>	[1]<4½>	
<b>Huddersfield</b>	arr	28	12v51	...	...	...	...	...	...	12v29	13v48	13v52	
	plt	29	2	...	...	...	...	...	...	6	2	2	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	dep	33	...	12/22	...	...	...	12/44½	12/52½	12/56½	...	...	
	dep-line	34	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	12.26½	...	12.41½	...	12.49	12.57	13.02	...	...	
	plt	39	...	1	...	1	...	1	1	1	...	...	
Turners Lane Jn.	dep	40	...	12.28	...	12.45	...	12.50	12.58	13.05	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	12/32½	...	...	...	12/56	13/02½	...	...	...	
Whitwood Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	12/14½	...	12/46	...	...	...	...	...	
<b>Castleford</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	12.16½	...	12.48	12.59½	...	...	...	...	
Milford Jn.	dep	51	...	...	12.19½	...	12.51	13.02½	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1L84</b>	<b>5E85</b>	<b>2F17</b>	<b>2W78</b>	<b>2L41</b>	<b>2L34</b>	<b>1Y28</b>	<b>2O73</b>	<b>2B48</b>	<b>2B48</b>
Orig. Dep. Time			12.50	12.53	13.00		13.32	13.06	12.15	11.44	13.36	13.36
Orig. Loc. Name			Sheffield	Engine Shed Jn.	Leeds		Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	York	Knottingley	Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate		
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>
											<b>28/09/2012</b>	<b>01/10/2012</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	12/54½	...	...	...	...	13/10½	13/22½	...	13/40½	13/40½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	12.55	...	...	...	...	13.11	13.23	...	13.41	13.41
	plt	3	4	...	...	...	...	4	4	...	4	4
	dep	4	12.56	...	...	...	...	13.12	13.24	...	13.42	13.42
Ecclesfield West S.B.	dep	5	12/59½	...	...	...	...	13/15½	13/27½	...	13/45½	13/45½
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	...	13.18	...	...	13.48	13.48
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	...	13.27	...	...	13a55	13a55
<b>Barnsley</b>	arr	10	13.10½	...	...	...	...	13.32	13.40	...	14.00	14.00
	plt	11	2	...	...	...	...	2	2	...	2	2
	dep	12	13.12	...	...	...	...	13.33	13.42½	...	14.01	14.01
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	14.07
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	14a11	14a11
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	14.17
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18	14.18
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	14.24½
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27½	14/27½
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	14a29½	14a29½
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32	14.32
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	14a36	14a36
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	14.38½
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41½	14a41½
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	14.44
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	13.29	14v48	14v52
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	6	2	2
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	13/22	...	...	...	...	13/45	13/52½	13/57½	...	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	13.26½	...	...	13.41½	...	13.49½	13.57	14.02	...	...
	plt	39	1	...	...	1	...	1	1	1	...	...
	dep	40	13.28	...	...	13.45	...	13.50½	13.58	14.05	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	13p55	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	13/32½	...	...	...	...	13/56½	14/02½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	13/05½	13/14½	...	13/46	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	13.16½	...	13.48	14.00	...	...	...	...
	dep	51	...	13/07	13.19½	...	13.51	14p03	...	...	...	...
	mgn	52	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	13/17½	...	...	...	...	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1L86</b>	<b>2F19</b>	<b>2W80</b>	<b>2L45</b>	<b>2L38</b>	<b>1Y32</b>	<b>2O75</b>	<b>2B50</b>	<b>2B50</b>	<b>1L88</b>
Orig. Dep. Time			13.50	14.00		14.32	14.06	13.15	12.43	14.36	14.36	14.50
Orig. Loc. Name			Sheffield	Leeds		Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	Knottingley	Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	13/54½	...	...	...	14/10½	14/22½	...	14/40½	14/40½	14/54½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>13.55</b>	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14.23</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14.55</b>
	plt	3	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	4	<b>13.56</b>	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.24</b>	...	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	<b>14.56</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	13/59½	...	...	...	14/15½	14/27½	...	14/45½	14/45½	14/59½
	mgn	6	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	<b>14.48</b>	<b>14.48</b>	...
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	<b>14a23½</b>	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	<b>14a55</b>	<b>14a55</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>14.10½</b>	...	...	...	<b>14.32</b>	<b>14.40</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	<b>15.10½</b>
	plt	11	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	12	<b>14.12</b>	...	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.42½</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	<b>15.12</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	<b>15.07</b>	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a11</b>	<b>15a11</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	<b>15.17</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18</b>	<b>15.18</b>	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.24½</b>	<b>15.24½</b>	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/27½</b>	<b>15/27½</b>	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a29½</b>	<b>15a29½</b>	...
Stocks Moor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>	<b>15.32</b>	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a36</b>	<b>15a36</b>	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	<b>15.38½</b>	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a41½</b>	<b>15a41½</b>	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44</b>	<b>15.44</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<4½>	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	<b>15v48</b>	<b>15v52</b>	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	14/22	...	...	...	14/44½	14/52½	14/57½	...	...	15/22
	dep-line	34	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>14.26½</b>	...	<b>14.41½</b>	...	<b>14.49</b>	<b>14.57</b>	<b>15.02</b>	...	...	<b>15.26½</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	40	<b>14.28</b>	...	<b>14.45</b>	...	<b>14.50</b>	<b>14.58</b>	<b>15.05</b>	...	...	<b>15.28</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	<b>14.54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	14/32½	...	...	...	14/56	15/02½	...	...	...	15/32½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	14/14½	...	14/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	<b>14.16½</b>	...	<b>14.48</b>	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14.51</b>	<b>15.02½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2F21</b>	<b>2W82</b>	<b>2L49</b>	<b>2L42</b>	<b>1Y36</b>	<b>2O77</b>	<b>2B52</b>	<b>2B52</b>	<b>1L90</b>	<b>2F23</b>
Orig. Dep. Time			15.00		15.32	15.06	14.15	13.43	15.36	15.36	15.50	16.00
Orig. Loc. Name			Leeds		Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds
Dest. Loc. Name			Knottingley	Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 28/09/2012	<b>SX From</b> 01/10/2012	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	...	15/10½	15/22½	...	15/40½	15/40½	15/54½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	...	<b>15.11</b>	<b>15.23</b>	...	<b>15.41</b>	<b>15.41</b>	<b>15.55</b>	...
	plt	3	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	4	...	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.24</b>	...	<b>15.42</b>	<b>15.42</b>	<b>15.56</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	15/15½	15/27½	...	15/45½	15/45½	16/00½	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	<b>15.48</b>	<b>15.48</b>	...	...
Elsecar	dep	8	...	...	...	<b>15a23½</b>	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	<b>15a55</b>	<b>15a55</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	<b>15.32</b>	<b>15.40</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.00</b>	<b>16.10½</b>	...
	plt	11	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	12	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.42½</b>	...	<b>16.01</b>	<b>16.01</b>	<b>16.12</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	<b>16.07</b>	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	<b>16a11</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16.17</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>	<b>16.18</b>	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	<b>16.24½</b>	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>16a29½</b>	<b>16a29½</b>	...	...
Stocks Moor	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	<b>16.32</b>	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>	<b>16a36</b>	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	<b>16.38½</b>	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>16a41½</b>	<b>16a41½</b>	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<3½>	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	<b>16v48</b>	<b>16v51</b>	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
Darton	dep	31	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	...	15/44½	15/52½	15/57½	...	...	16/22	...
	dep-line	34	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	<b>15.41½</b>	...	<b>15.49</b>	<b>15.57</b>	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.26½</b>	...
	plt	39	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	40	...	<b>15.45</b>	...	<b>15.50</b>	<b>15.58</b>	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.28</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	15/56	16/02½	...	...	...	16/33	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	15/14½	...	15/46	...	...	...	...	...	...	16/14½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>15.16½</b>	...	<b>15.48</b>	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>
	dep	51	<b>15.19½</b>	...	<b>15.51</b>	<b>16.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.19½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1A67</b>	<b>2W86</b>	<b>2L53</b>	<b>2L46</b>	<b>1Y40</b>	<b>2O79</b>	<b>2B54</b>	<b>2B54</b>	<b>1L92</b>	<b>2F25</b>
Orig. Dep. Time			15.37		16.32	16.06	15.15	14.43	16.36	16.36	16.50	17.16
Orig. Loc. Name			Bradford Interchange		Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Goole
Timing Load			<b>180</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	...	16/10½	16/22½	...	16/40½	16/40½	16/54½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	...	16.11	16.23	...	16.41	16.41	16.55	...
	plt	3	...	...	...	4	4	...	4	4	4	...
	dep	4	...	...	...	16.12	16.24	...	16.42	16.42	16.56	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	16/15½	16/27½	...	16/45½	16/45½	16/59½	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	16.18	...	...	16.48	16.48	...	...
Elsacar	dep	8	...	...	...	16a23½	...	...	16a53½	16a53½	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	16.27	...	...	16.57	16.57	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	16.32	16.40	...	17.02	17.02	17.10½	...
	plt	11	...	...	...	2	2	...	2	2	2	...
	dep	12	...	...	...	16.33	16.42½	...	17.03	17.03	17.12	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	17.09	17.09	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	17a13	17a13	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	17.19	17.19	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	17.20	17.20	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	17.26½	17.26½	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	17/29½	17/29½	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	17a31½	17a31½	...	...
Stocks Moor	dep	22	...	...	...	...	...	...	17.34	17.34	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	17a38	17a38	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	17.40½	17.40½	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	17a43½	17a43½	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	17.46	17.46	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	16.29	17.50	17.51	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	6	2	2	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	16/30½	...	...	16/44½	16/52½	16/57½	...	...	17/22	...
	dep-line	34	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	16.39	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	16.36	16.41½	...	16.49	16.57	17.02	...	...	17v26½	...
	plt	39	3	1	...	1	1	1	...	...	1	...
	dep	40	16@40	16.45	...	16.50	16.58	17r08	...	...	17.28	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	16/56	17/02½	...	...	...	17/32½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...	17/30½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	16.48	16.59½	...	...	...	...	...	17.34
	dep	51	...	...	16.51	17.02½	...	...	...	...	...	17p37
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A67: Timing Load Change from 180 to HST7-125 at Wakefield Kirkgate

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
			<b>2W88</b>	<b>2L57</b>	<b>2L50</b>	<b>1Y44</b>	<b>2O81</b>	<b>2B56</b>	<b>2B56</b>	<b>1L94</b>	<b>2F27</b>	<b>2W52</b>	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				17.32	17.06	16.15	15.42	17.37	17.37	17.50	18.00		
Orig. Loc. Name				Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds		
Dest. Loc. Name				Leeds	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	Huddersfield	
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation													
			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Wincobank Jn. Meadowhall</b>	dep	1	...	...	17/10½	17/22½	...	17/41½	17/41½	17/54½	...	...	
	arr	2	...	...	17.11	17.23	...	17#42	17#42	17.55	...	...	
	plt	3	...	...	4	4	...	4	4	4	...	...	
	dep	4	...	...	17.12	17.24	...	17p43	17p43	17.56	...	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	17/15½	17/27½	...	17/46½	17/46½	17/59½	...	...
		mgn	6	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...
	Chapelton	dep	7	...	...	17.18	...	...	17p49	17p49	...	...	
	Elsecar	dep	8	...	...	17a23½	...	...	17ap54½	17ap54½	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	17.27	...	...	17p58	17p58	...	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	17.32	17.40	...	18#03	18#03	18#12	...	...
		plt	11	...	...	2	2	...	2	2	2	...	...
		dep	12	...	...	17.33	17.42½	...	18p04	18p04	18p13	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	18p10	18p10	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	18ap14	18ap14	...	...	...	
Silkstone Common	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	18.20	18.20	...	...	...	
Penistone	dep	18	...	...	...	...	...	18.27	18.27	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	18.33½	18.33½	...	...	...	
Denby Dale	dep	20	...	...	...	...	...	18/36½	18/36½	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	21	...	...	...	...	...	18a38½	18a38½	...	...	...	
Shepley	dep	22	...	...	...	...	...	18.41	18.41	...	...	...	
Stocksmoor	dep	23	...	...	...	...	...	18a45	18a45	...	...	...	
Brockholes	dep	24	...	...	...	...	...	18.47½	18.47½	...	...	...	
Honley	dep	25	...	...	...	...	...	18a50½	18a50½	...	...	...	
Berry Brow	dep	26	...	...	...	...	...	18.53	18.53	...	...	...	
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	
<b>Huddersfield</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	17.29	18.57	19.02	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	6	2	2	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	17/44½	17/52½	17/57½	...	...	18/23	...	...	
	dep-line	34	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	37	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	17.41½	...	17.49	17.57	18.02	...	...	18.27½	...	18.41½	
	plt	39	2	...	1	1	1	...	...	1	...	1	
Turners Lane Jn.	dep	40	17.45	...	17.50	17.58	18.05	...	...	18.32	...	18.45	
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	17/56	18/02½	...	...	...	18/36½	...	...	
Whitwood Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	17/46	...	...	...	...	...	...	18/14½	...	
<b>Castleford</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	17.48	17.59½	...	...	...	...	...	18.16½	...	
Milford Jn.	dep	51	...	17.51	18.02½	...	...	...	...	...	18.19½	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2L61</b>	<b>2L54</b>	<b>1Y48</b>	<b>2F29</b>	<b>5K25</b>	<b>2O83</b>	<b>2B58</b>	<b>2B58</b>	<b>1L96</b>	<b>2W54</b>
Orig. Dep. Time			18.32	18.06	17.15	19.00		17.23	18.36	18.36	18.50	
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Nottingham	Leeds		Leeds	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Huddersfield
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Leeds	Knottingley	York	Wakefield Westgate			Leeds	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	18/12	18/22½	...	...	...	18/40½	18/40½	18/54½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	18#12½	18.23	...	...	...	18.41	18.41	18.55	...
	plt	3	...	4	4	...	...	...	4	4	4	...
	dep	4	...	18p13½	18.24	...	...	...	18.42	18.42	18.56	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	18/17	18/27½	...	...	...	18/45½	18/45½	18/59½	...
	mgn	6	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(4)	...
Chapeltown	dep	7	...	18p19½	...	...	...	...	18.48	18.48	...	...
Elsecar	dep	8	...	18a#25	...	...	...	...	18a53½	18a53½	...	...
Wombwell	dep	9	...	18p28½	...	...	...	...	18.57	18.57	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	18#33½	18.41½	...	...	...	19.02	19.02	19.13½	...
	plt	11	...	2	2	...	...	...	2	2	2	...
	dep	12	...	18p34½	18.42½	...	...	...	19.08	19.08	19.14½	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	19.14	19.14	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	19a18	19a18	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	19.24	19.24	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	19.25	19.25	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	19.31½	19.31½	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	19/34½	19/34½	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	19a36½	19a36½	...	...
Stocks Moor	dep	22	...	...	...	...	...	...	19.39	19.39	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	19a43	19a43	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	19.45½	19.45½	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	19a48½	19a48½	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	19.51	19.51	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	18.30	19v55	20v00	...	...
	plt	29	...	...	...	...	4	6	2	2	...	...
	dep	30	...	...	...	...	18.33	18.40	2	2	...	...
Darton	dep	31	...	18p39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	18/46	18/53½	...	18/49½	18/58½	...	...	19/24½	...
	dep-line	34	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	[3](5)	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	18#50½	18v58	...	...	19.02	...	...	19.29	19#44½
	plt	39	...	1	1	...	...	1	...	...	1	2
	dep	40	...	18p51½	18.59	...	19/02	19.05	...	...	19.32	19q47½
	mgn	41	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	18q56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	18/57½	19/04	...	19/08	...	...	...	19/36½	...
	mgn	47	...	...	(1½)	...	(4½)	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	18/46	...	...	19/15½	19/44½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	18.48	19#01	...	19.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	51	18.51	19p04	...	19p20½	19/46	...	...	...	...	...
	mgn	52	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	19/52½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2L63</b>	<b>2L56</b>	<b>1Y52</b>	<b>2O85</b>	<b>2B60</b>	<b>2B60</b>	<b>1L98</b>	<b>2F31</b>	<b>2L65</b>	<b>2L58</b>
Orig. Dep. Time			19.37	19.07	18.15	17.40	19.36	19.36	19.51	20.05	20.37	20.07
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate	Sheffield	Sheffield	Leeds	Knottingley	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	19/11½	19/26½	...	19/40½	19/40½	19/55½	...	...	20/11½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	<b>19.12</b>	<b>19.27</b>	...	<b>19.41</b>	<b>19.41</b>	<b>19.56</b>	...	...	<b>20#12</b>
	plt	3	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	4	...	<b>19p13</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19.42</b>	<b>19.42</b>	<b>19.57</b>	...	...	<b>20p13</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	19/16½	19/31½	...	19/45½	19/45½	20/00½	...	...	20/16½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	<b>19p19</b>	...	...	<b>19.48</b>	<b>19.48</b>	...	...	...	<b>20p19</b>
Elsecar	dep	8	...	<b>19ap24½</b>	...	...	<b>19a53½</b>	<b>19a53½</b>	...	...	...	<b>20ap24½</b>
Wombwell	dep	9	...	<b>19p28</b>	...	...	<b>19.57</b>	<b>19.57</b>	...	...	...	<b>20p28</b>
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	<b>19.33</b>	<b>19.41½</b>	...	<b>20.02</b>	<b>20.02</b>	<b>20.12</b>	...	...	<b>20#33</b>
	plt	11	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	12	...	<b>19p34</b>	<b>19p43½</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.08</b>	<b>20p13</b>	...	...	<b>20p34</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	<b>20.14</b>	<b>20.14</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	<b>20a18</b>	<b>20a18</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	<b>20.31½</b>	<b>20.31½</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	20/34½	20/34½	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	<b>20a36½</b>	<b>20a36½</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	<b>20a43</b>	<b>20a43</b>	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	<b>20.45½</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	<b>20a48½</b>	<b>20a48½</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	<b>20.51</b>	<b>20.51</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	<b>19.29</b>	<b>20.55</b>	<b>21.00</b>	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	<b>19p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p39</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	19/45½	19/53½	19/58½	...	...	20/23	...	...	20/45½
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	<b>19.50</b>	<b>19.58</b>	<b>20#03</b>	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	<b>20#50</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	40	...	<b>19p51</b>	<b>19p59</b>	<b>20p06</b>	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	<b>20p51</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	<b>19p55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p55½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	19/57	20/03½	...	...	...	20/33	...	...	20/57
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	19/51	...	...	...	...	...	20/19½	20/51	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>19.53</b>	<b>20#00½</b>	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	<b>20.53</b>	...	<b>21#00½</b>
	dep	51	<b>19.56</b>	<b>20p03½</b>	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	<b>20.56</b>	...	<b>21p03½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2W56</b>	<b>1Y56</b>	<b>2O89</b>	<b>2B62</b>	<b>2B62</b>	<b>5D73</b>	<b>2F33</b>	<b>2W58</b>	<b>5E63</b>	<b>2L69</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.15	18.46	20.42	20.42	20.22	21.05		21.28	21.37
Orig. Loc. Name				Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Bradford Interchange	Leeds		Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Huddersfield	Leeds	Wakefield Westgate			Crofton Depot	Knottingley	Huddersfield	Crofton Depot	Sheffield
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	20/22½	...	20/46½	20/46½	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	20v23	...	20.47	20.47	...	...	...	...	...
	plt	3	...	4	...	4	4	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20.24	...	20p48	20p48	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	20/27½	...	20/51½	20/51½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	20p54	20p54	...	...	...	...	...
Eisecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	21ap01	21ap01	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	20#41	...	21v06	21v06	...	...	...	...	...
	plt	11	...	2	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20p43½	...	21.08	21.08	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	21.14	21.14	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	21a18	21a18	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	21.24	21.24	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21.25	21.25	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	21.31½	21.31½	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	21a36½	21a36½	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	21.39	21.39	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	21a43	21a43	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	21.45½	21.45½	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	21a48½	21a48½	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	21.51	21.51	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	20.29	...	21v55	21.59	...	...	...	...	...
	plt	29	...	6	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	30	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	20/53½	20/59½	...	...	21/06	...	...	...	...
	dep-line	34	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	37	20.50	...	...	...	...	...	...	21.41	21/43½	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	20v53	20#58	21#03	...	...	...	...	21.43½	21OP47	...
	plt	39	2	1	1	...	...	...	...	2	UGO	...
	dep	40	20.56	20p59	21p06	...	...	21/15	...	21.50½	21.54	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	21/51
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	21.53
	dep	51	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	21.56
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2L62</b>	<b>2O99</b>	<b>2B64</b>	<b>2B64</b>	<b>2F89</b>	<b>5H10</b>	<b>2L66</b>	<b>2F35</b>	<b>5L68</b>	<b>2W98</b>
Orig. Dep. Time			21.09		21.41	21.41		20.30	22.06	22.08		
Orig. Loc. Name			Sheffield Leeds	Wakefield Westgate	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Hull Neville Hill T&R.S.M.D	Sheffield	Leeds Knottingley		Huddersfield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	21/13½	...	21/45½	21/45½	...	...	22/10½	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>21#14</b>	...	<b>21.46</b>	<b>21.46</b>	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...
	plt	3	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	4	<b>21r15</b>	...	<b>21.47</b>	<b>21.47</b>	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	21/18½	...	21/50½	21/50½	...	...	22/15½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	<b>21r21</b>	...	<b>21.53</b>	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...
Elsecar	dep	8	<b>21ar26½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a23½</b>	...	...	...
Wombwell	dep	9	<b>21r30</b>	...	<b>22a00</b>	<b>22a00</b>	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>21#35</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...
	plt	11	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	12	<b>21q36</b>	...	<b>22.08</b>	<b>22.08</b>	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	<b>22.14</b>	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	<b>22a18</b>	<b>22a18</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>22.25</b>	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	<b>22.31½</b>	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	<b>22/34½</b>	<b>22/34½</b>	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	<b>22a36½</b>	<b>22a36½</b>	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	<b>22.39</b>	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	<b>22a43</b>	<b>22a43</b>	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	<b>22.45½</b>	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	<b>22a48½</b>	<b>22a48½</b>	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1](1)<½>	[1]<4½>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	<b>22v56</b>	<b>22v59</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	<b>21r41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	<b>21/47½</b>	<b>21/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/43</b>	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](3)</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	37	...	...	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...	<b>22.48</b>
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>21.52</b>	<b>21#56½</b>	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	<b>22.53½</b>	<b>22.50½</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	40	<b>21p53</b>	<b>22.05½</b>	...	...	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	<b>22.53½</b>
	mgn	41	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	<b>21/59</b>	...	...	...	...	22/14	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	22/22½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>22v02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22w24½</b>	...	...
	dep	51	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes later

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Mondays to Fridays**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2L71</b>	<b>2L66</b>	<b>2L68</b>	<b>2F91</b>	<b>1E94</b>	<b>2B66</b>	<b>2N46</b>	<b>2N46</b>	<b>2L70</b>	<b>5F91</b>
Orig. Dep. Time			22.37	22.06			22.30	22.41	23.15	23.15	23.24	23.36
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield			Liverpool Lime Street York	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Knottingley
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Leeds	Knottingley			Leeds	Leeds	Wakefield Westgate	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	22/10½	...	...	...	22/45½	23/19½	23/19½	23/28½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	<b>22.11</b>	...	...	...	<b>22.46</b>	<b>23.20</b>	<b>23.20</b>	<b>23.29</b>	...
	plt	3	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...
	dep	4	...	<b>22.12</b>	...	...	...	<b>22.47</b>	<b>23.21</b>	<b>23.21</b>	<b>23.30</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	22/15½	...	...	...	22/50½	----->	----->	23/33½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	7	...	<b>22.18</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.36</b>	...
Eisecar	dep	8	...	<b>22a23½</b>	...	...	...	<b>22a58½</b>	...	...	<b>23a41½</b>	...
Wombwell	dep	9	...	<b>22.27</b>	...	...	...	<b>23.02</b>	...	...	<b>23.45</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	<b>22.32</b>	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.50</b>	...
	plt	11	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	12	...	<b>22.33</b>	...	...	...	<b>23.08</b>	...	...	<b>23.51</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23a18</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	23/34½	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	<b>23a36½</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	<b>23a43</b>	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	<b>23a48½</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	<b>23.51½</b>	<b>23.55</b>	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	<b>22.38</b>	...	...	---	---	---	---	<b>23.56</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	---	---	---	---	---	...
Horbury Jn	dep	33	...	22/44½	...	...	...	---	---	---	---	---
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	...	...	---	---	---	---	---	---
	mgn	35	...	<b>[3](1½)</b>	...	...	---	---	---	---	---	---
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	22#53½	...	<b>23.06½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	22r54½	22r54½	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	<b>22r59</b>	<b>22r59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	23/00½	23/00½	...	...	...	...	...	...	23/59½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>22.53</b>	<b>23#04</b>	<b>23#04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>22.56</b>	<b>23r07</b>	<b>23r07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2N46</b>	<b>1E94</b>	<b>5D95</b>	<b>1P02</b>	<b>1D36</b>	<b>5L01</b>	<b>5K07</b>	<b>5V46</b>	<b>5O82</b>	<b>2L04</b>
Orig. Dep. Time			23.15	22.30	23.44	00.38	23.30	04.46	04.46	05.05	05.16	05.43
Orig. Loc. Name			Sheffield	Liverpool Lime Street York	Bradford Interchange Crofton Depot	Manchester Airport York	London Kings Cross Leeds	Sheffield	Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	York	Crofton Depot	York	Leeds	Sheffield	Hull	York	Leeds	Sheffield
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 22/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	04/50½	...	...	...	05/47½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	...	...	04/54	...	...	...	05/52½
	mgn	6	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a55½
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a01½
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a05½
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	...	...	<b>05.09</b>	...	...	...	06.10½
	plt	11	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	<b>01.34</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>01.35½</b>	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	00/06	00/19½	01/47½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>[3]</b>	<b>[3](8½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	←-----	...	<b>00*36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	00/12	<b>00.41</b>	01/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	00/08½	...	...	...	02/17½	...	05/09	05/32	05/39	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	00/13	00/17	...	01/59	02/21½	...	05/13	05/36	05/43	...
	mgn	47	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	00/52½	...	...	...	...	...	05/41½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/59	...	...	...	...	...	05/49	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5F06</b>	<b>2F59</b>	<b>2L09</b>	<b>2L08</b>	<b>2O59</b>	<b>2B34</b>	<b>2B34</b>	<b>2F05</b>	<b>2W66</b>	<b>1A59</b>
Orig. Dep. Time			05.41		06.38	06.06		06.36	06.36	07.00		06.51
Orig. Loc. Name			Holbeck Loco Sidings Goole	Knottingley	Leeds	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Leeds		Bradford Interchange London Kings Cross
Dest. Loc. Name					Sheffield	Leeds	Wakefield Westgate			Knottingley	Leeds	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	...	06/10½	...	06/40½	06/40½	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	...	06.11	...	06.41	06.41	...	...	...
	plt	3	...	...	...	4	...	4	4	...	...	...
	dep	4	...	...	...	06.12	...	06.42	06.42	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	06/15½	...	06/45½	06/45½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	06.18	...	06.48	06.48	...	...	...
Elsacar	dep	8	...	...	...	06a23½	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	06.27	...	06a55	06a55	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	06.32	...	07.00	07.00	...	...	...
	plt	11	...	...	...	2	...	2	2	...	...	...
	dep	12	...	...	...	06.33	...	07.01	07.01	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	07.07	07.07	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	07a11	07a11	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	07.17	07.17	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	07.18	07.18	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	07.24½	07.24½	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	07/27½	07/27½	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	07a29½	07a29½	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	07.32	07.32	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	07a36	07a36	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	07.38½	07.38½	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	07a41½	07a41½	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	07.44	07.44	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<5½>	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	07v48	07v53	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	6	2	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	...	06/44½	06/59	...	...	...	...	07/31½
	dep-line	34	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	37	...	06q26	...	...	...	...	...	...	07.29	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	06.28½	...	06.49	07.02½	...	...	...	07RM32½	07.36
	plt	39	...	3	...	1	1	...	...	...	1	3
	dep	40	...	06.29½	...	06.50	07.05½	...	...	...	07p36½	07.38
	mgn	41	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	05/58	...	06/52	...	...	...	...	07/14½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	06RM00	...	06.54	07.00	...	...	...	07w16½	...	...
	dep	51	06.06	...	06.57	07p03	...	...	...	07.19½	...	...
	mgn	52	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>1A59</b>	<b>2L13</b>	<b>1A59</b>	<b>2L12</b>	<b>2O61</b>	<b>2B36</b>	<b>2B36</b>	<b>1L74</b>	<b>2F07</b>	<b>2W68</b>	
Orig. Dep. Time			06.51	07.29	06.51	07.06		07.36	07.36	07.03	08.00		
Orig. Loc. Name			Bradford Interchange London Kings Cross	Leeds	Bradford Interchange London Kings Cross	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Retford	Leeds		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Sheffield	London Kings Cross	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	Leeds	
Timing Load			<b>180</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/06/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Wincobank Jn. Meadowhall</b>	dep	1	...	...	...	07/10½	...	07/40½	07/40½	07/56	...	...	
	arr	2	...	...	...	07.11	...	07.41	07.41	07.56½	...	...	
	plt	3	...	...	...	4	...	4	4	4	...	...	
	dep	4	...	...	...	07.12	...	07.42	07.42	07.57½	...	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	07/15½	...	07/45½	07/45½	08/01	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	07.18	07.48	07.48	...	...	...	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	07a23½	...	...	...	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	...	07.27	...	07a55	07a55	...	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	07.32	...	08.00	08.00	08.11	...	...
		plt	11	...	...	...	2	...	2	2	2	...	...
		dep	12	...	...	...	07.33	...	08.01	08.01	08.12	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	08.07	08.07	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	08a11	08a11	...	...	...	
Silkstone Common	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	08.17	08.17	...	...	...	
Penistone	dep	18	...	...	...	...	...	08.18	08.18	...	...	...	
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	08.24½	08.24½	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	08/27½	08/27½	...	...	...	
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	08a29½	08a29½	...	...	...	
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	08.32	08.32	...	...	...	
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	08a36	08a36	...	...	...	
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	08.38½	08.38½	...	...	...	
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	08a41½	08a41½	...	...	...	
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	08.44	08.44	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<4½>	...	...	...	
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	08v48	08v52	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	6	2	2	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	07/31½	...	07/31½	07/44½	07/52½	...	...	08/22	...	...	
	dep-line	34	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	07.36	...	07.39½	07.49	07.57	...	...	08.26½	...	08.32	
	plt	39	3	...	1	1	1	...	...	1	...	1	
Turners Lane Jn.	dep	40	07.38	...	07.41	07.50	08.02	...	...	08.28	...	08r38	
	mgn	41	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	07/45	07/56	...	...	...	08/32½	...	...	
Whitwood Jn	mgn	47	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	07/43	...	...	...	...	...	...	08/14½	...	
<b>Castleford</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	07.45	...	08#00	...	...	...	...	08.16½	...	
Milford Jn.	dep	51	...	07.48	07/51	08q03	...	...	...	...	08.19½	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	07/58	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5E83</b>	<b>2L19</b>	<b>2L14</b>	<b>1Y08</b>	<b>2O63</b>	<b>2B38</b>	<b>2B38</b>	<b>1L76</b>	<b>2F09</b>	<b>2W70</b>
Orig. Dep. Time			08.28	08.32	08.06	07.13	06.42	08.36	08.36	08.51	09.00	
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	Leeds
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	08/10½	08/23½	...	08/40½	08/40½	08/55½	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	<b>08.11</b>	<b>08v24</b>	...	<b>08.41</b>	<b>08.41</b>	<b>08.56</b>	...	...
	plt	3	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	4	...	...	<b>08.12</b>	<b>08.25</b>	...	<b>08.42</b>	<b>08.42</b>	<b>08.57</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	08/15½	08/28½	...	08/45½	08/45½	09/00½	...	...
	mgn	6	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	<b>08.18</b>	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.48</b>	...	...	...
Elsecar	dep	8	...	...	<b>08a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	<b>08.27</b>	...	...	<b>08a55</b>	<b>08a55</b>	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	<b>08.32</b>	<b>08.40</b>	...	<b>09.00</b>	<b>09.00</b>	<b>09.10½</b>	...	...
	plt	11	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	12	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.42½</b>	...	<b>09.01</b>	<b>09.01</b>	<b>09.12</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	<b>09.07</b>	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	<b>09a11</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	<b>09.17</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09.18</b>	<b>09.18</b>	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09.24½</b>	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	09/27½	09/27½	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	<b>09a29½</b>	<b>09a29½</b>	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09.32</b>	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	<b>09a36</b>	<b>09a36</b>	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	<b>09.38½</b>	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	<b>09a41½</b>	<b>09a41½</b>	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	<b>09.44</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	<b>08v29</b>	<b>09v48</b>	<b>09v49</b>	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>08.37</b>	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	08/44½	08/52½	08/57½	...	...	09/22	...	...
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	<b>08.49</b>	<b>08.57</b>	<b>09.02</b>	...	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09.32</b>
	plt	39	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	40	...	...	<b>08.50</b>	<b>08.58</b>	<b>09.05</b>	...	...	<b>09.28</b>	...	<b>09r38</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	08/56	09/02½	...	...	...	09/32½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	08/40½	08/46	...	...	...	...	...	...	09/14½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	<b>08.48</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...
	dep	51	08/42	<b>08.51</b>	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2L23</b>	<b>2L18</b>	<b>1Y12</b>	<b>2O65</b>	<b>2B40</b>	<b>2B40</b>	<b>1L78</b>	<b>2F11</b>	<b>2W72</b>	<b>2L27</b>
Orig. Dep. Time			09.32	09.06	08.11	07.43	09.36	09.36	09.50	10.00		10.32
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds		Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	Leeds	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b> 29/09/2012	<b>SO From</b> 06/10/2012	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	09/10½	09/22½	...	09/40½	09/40½	09/54½	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	<b>09.11</b>	<b>09.23</b>	...	<b>09.41</b>	<b>09.41</b>	<b>09.55</b>	...	...	...
	plt	3	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	4	...	<b>09.12</b>	<b>09.24</b>	...	<b>09.42</b>	<b>09.42</b>	<b>09.56</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	09/15½	09/27½	...	09/45½	09/45½	09/59½	...	...	...
	mgn	6	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	<b>09.18</b>	...	...	<b>09.48</b>	<b>09.48</b>	...	...	...	...
Elsecar	dep	8	...	<b>09a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	<b>09.27</b>	...	...	<b>09a55</b>	<b>09a55</b>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	<b>09.32</b>	<b>09.40</b>	...	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>	<b>10.10½</b>	...	...	...
	plt	11	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	12	...	<b>09.33</b>	<b>09.42½</b>	...	<b>10.01</b>	<b>10.01</b>	<b>10.12</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	<b>10.07</b>	<b>10.07</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	<b>10a11</b>	<b>10a11</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.18</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	<b>10.24½</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	<b>10/27½</b>	<b>10/27½</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	<b>10a29½</b>	<b>10a29½</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	<b>10.32</b>	<b>10.32</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	<b>10a36</b>	<b>10a36</b>	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	<b>10.38½</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	<b>10a41½</b>	<b>10a41½</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	<b>09.29</b>	<b>10v48</b>	<b>10v52</b>	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	09/44½	09/52½	09/57½	...	...	10/22	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	<b>09.49</b>	<b>09.57</b>	<b>10#03</b>	...	...	<b>10.26½</b>	...	<b>10#33</b>	...
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	40	...	<b>09.50</b>	<b>09.58</b>	<b>10p06</b>	...	...	<b>10.28</b>	...	<b>10r38</b>	...
	mgn	41	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	09/56	10/02½	...	...	...	10/32½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	09/46	...	...	...	...	...	10/14½	...	10/46	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>09.48</b>	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	<b>10.16½</b>	...	...	<b>10.48</b>
	dep	51	<b>09.51</b>	<b>10.02½</b>	...	...	...	...	<b>10p19½</b>	...	...	<b>10.51</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2L22</b>	<b>1Y16</b>	<b>2O67</b>	<b>2B42</b>	<b>2B42</b>	<b>2F13</b>	<b>1A63</b>	<b>1A63</b>	<b>1A63</b>	<b>1L80</b>
Orig. Dep. Time			10.06	09.15	08.43	10.36	10.36	11.00	10.22	10.22	10.22	10.50
Orig. Loc. Name			Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Leeds	Bradford Interchange London Kings Cross	Bradford Interchange London Kings Cross	Bradford Interchange London Kings Cross	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Knottingley	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO Until 23/06/2012</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	10/10½	10/22½	...	10/40½	10/40½	...	...	...	...	10/54½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	10.11	10.23	...	10.41	10.41	...	...	...	...	10.55
	plt	3	4	4	...	4	4	...	...	...	...	4
	dep	4	10.12	10.24	...	10.42	10.42	...	...	...	...	10.56
Ecclesfield West S.B.	dep	5	10/15½	10/27½	...	10/45½	10/45½	...	...	...	...	10/59½
	mgn	6	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Chapeltown	dep	7	10.18	...	...	10.48	10.48	...	...	...	...	...
Elsecar	dep	8	10a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	10.27	...	...	10a55	10a55	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	10.32	10.40	...	11.00	11.00	...	...	...	...	11.10½
	plt	11	2	2	...	2	2	...	...	...	...	2
	dep	12	10.33	10.42½	...	11.01	11.01	...	...	...	...	11.12
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	11.07	11.07	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	11a11	11a11	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	11.17	11.17	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	11.18	11.18	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	11.24½	11.24½	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	11/27½	11/27½	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	11a29½	11a29½	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	11.32	11.32	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	11a36	11a36	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	11.38½	11.38½	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	11a41½	11a41½	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	11.44	11.44	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]<½>	[1]<4½>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	10.29	11v48	11v52	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	6	2	2	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	10/44½	10/52½	10/57½	...	...	...	11/05½	11/05½	11/05½	11/22
	dep-line	34	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	35	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	10.49	10.57	11.02	...	...	...	11.09½	11.10½	11.10½	11.26½
	plt	39	1	1	1	...	...	...	1	3	3	1
	dep	40	10.50	10.58	11.05	...	...	...	11.11	11p14	11p12½	11.28
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	10.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	10/56	11/02½	...	...	...	...	11/15	...	...	11/32½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	10.59½	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...
	dep	51	11.02½	...	...	...	...	11.19½	11/22½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2W74</b>	<b>2L31</b>	<b>2L26</b>	<b>1Y20</b>	<b>2O69</b>	<b>2B44</b>	<b>2B44</b>	<b>1L82</b>	<b>2F15</b>	<b>2W76</b>
Orig. Dep. Time				11.32	11.06	10.15	09.44	11.36	11.36	11.50	12.00	
Orig. Loc. Name				Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate	Sheffield	Sheffield	Leeds	Knottingley	Leeds
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	11/10½	11/22½	...	11/40½	11/40½	11/54½	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	11.11	11.23	...	11.41	11.41	11.55	...	...
	plt	3	...	...	4	4	...	4	4	4	...	...
	dep	4	...	...	11.12	11.24	...	11.42	11.42	11.56	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	11/15½	11/27½	...	11/45½	11/45½	11/59½	...	...
	mgn	6	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	11.18	...	...	11.48	11.48	...	...	...
Elsecar	dep	8	...	...	11a23½	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	11.27	...	...	11a55	11a55	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	11.32	11.40	...	12.00	12.00	12#10½	...	...
	plt	11	...	...	2	2	...	2	2	2	...	...
	dep	12	...	...	11.33	11.41½	...	12.01	12.01	12p12	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	12.07	12.07	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	12a11	12a11	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	12.17	12.17	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	12.18	12.18	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	12.24½	12.24½	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	12/27½	12/27½	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	12a29½	12a29½	...	...	...
Stocks Moor	dep	22	...	...	...	...	...	12.32	12.32	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	12a36	12a36	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	12.38½	12.38½	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	12a41½	12a41½	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	12.44	12.44	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<3½>	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	11v29	12v48	12v51	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	6	2	2	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	11/44½	11/51½	11/56½	...	...	12/22	...	...
	dep-line	34	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	37	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	11.32	...	11.49	11v56	12.02	...	...	12.26½	...	12.32
	plt	39	1	...	1	1	1	...	...	1	...	1
	dep	40	11.35½	...	11.50	11.58	12.05	...	...	12.28	...	12q37
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	11.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	11/56	12/02½	...	...	...	12/32½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	11/46	...	...	...	...	...	...	12/14½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	11.48	11.59½	...	...	...	...	...	12.16½	...
	dep	51	...	11.51	12.02½	...	...	...	...	...	12.19½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2L35</b>	<b>2L30</b>	<b>1Y24</b>	<b>2O71</b>	<b>2B46</b>	<b>2B46</b>	<b>1L84</b>	<b>2F17</b>	<b>2W78</b>	<b>2L41</b>
Orig. Dep. Time			12.32	12.06	11.15	10.43	12.36	12.36	12.50	13.00		13.32
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds		Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	Leeds	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b> 29/09/2012	<b>SO From</b> 06/10/2012	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	12/10½	12/22½	...	12/40½	12/40½	12/54½	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	<b>12.11</b>	<b>12.23</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12.41</b>	<b>12.55</b>	...	...	...
	plt	3	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	4	...	<b>12.12</b>	<b>12.24</b>	...	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.56</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	12/15½	12/27½	...	12/45½	12/45½	12/59½	...	...	...
	mgn	6	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	<b>12.18</b>	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.48</b>	...	...	...	...
Elsecar	dep	8	...	<b>12a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	<b>12.27</b>	...	...	<b>12a55</b>	<b>12a55</b>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	<b>12.32</b>	<b>12.40</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.00</b>	<b>13.10½</b>	...	...	...
	plt	11	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	12	...	<b>12.33</b>	<b>12.42½</b>	...	<b>13.01</b>	<b>13.01</b>	<b>13.12</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	<b>13.07</b>	<b>13.07</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	<b>13a11</b>	<b>13a11</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	<b>13.17</b>	<b>13.17</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>13.18</b>	<b>13.18</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	<b>13.24½</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	<b>13/27½</b>	<b>13/27½</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	<b>13a29½</b>	<b>13a29½</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	<b>13.32</b>	<b>13.32</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	<b>13a36</b>	<b>13a36</b>	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	<b>13.38½</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	<b>13a41½</b>	<b>13a41½</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	<b>12v29</b>	<b>13v48</b>	<b>13v52</b>	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	12/44½	12/52½	12/57½	...	...	13/22	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	<b>12.49</b>	<b>12.57</b>	<b>13.02</b>	...	...	<b>13.26½</b>	...	<b>13.41½</b>	...
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	40	...	<b>12.50</b>	<b>12.58</b>	<b>13.05</b>	...	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.45</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	12/56	13/02½	...	...	...	13/32½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	12/46	...	...	...	...	...	13/14½	...	13/46	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>12.48</b>	<b>12.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.48</b>
	dep	51	<b>12.51</b>	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	<b>13.51</b>
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2L34</b>	<b>1Y28</b>	<b>2O73</b>	<b>2B48</b>	<b>2B48</b>	<b>1L86</b>	<b>2F19</b>	<b>2W80</b>	<b>2L45</b>	<b>2L38</b>
Orig. Dep. Time			13.06	12.15	11.44	13.36	13.36	13.50	14.00		14.32	14.06
Orig. Loc. Name			Sheffield	Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds		Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	Leeds	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b> 29/09/2012	<b>SO From</b> 06/10/2012	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	13/10½	13/22½	...	13/40½	13/40½	13/54½	...	...	...	14/10½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	13.11	13.23	...	13.41	13.41	13.55	...	...	...	14.11
	plt	3	4	4	...	4	4	4	...	...	...	4
	dep	4	13.12	13.24	...	13.42	13.42	13.56	...	...	...	14.12
Ecclesfield West S.B.	dep	5	13/15½	13/27½	...	13/45½	13/45½	13/59½	...	...	...	14/15½
	mgn	6	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	13.18	...	...	13.48	13.48	...	...	...	...	14.18
Elsecar	dep	8	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a23½
Wombwell	dep	9	13.27	...	...	13a55	13a55	...	...	...	...	14.27
<b>Barnsley</b>	arr	10	13.32	13.40	...	14.00	14.00	14.10½	...	...	...	14.32
	plt	11	2	2	...	2	2	2	...	...	...	2
	dep	12	13.33	13.42½	...	14.01	14.01	14.12	...	...	...	14.33
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	14.07	14.07	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	14a11	14a11	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	14.17	14.17	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	14.18	14.18	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	14.24½	14.24½	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	14/27½	14/27½	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	14a29½	14a29½	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	14.32	14.32	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	14a36	14a36	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	14.38½	14.38½	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	14a41½	14a41½	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	14.44	14.44	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]<½>	[1]<4½>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	13.29	14v48	14v52	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	6	2	2	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	13/44½	13/52½	13/57½	...	...	14/22	...	...	...	14/44½
	dep-line	34	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	FL
	mgn	35	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	14.39	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	13v49	13.57	14.02	...	...	14.26½	...	14.41½	...	14.49
	plt	39	1	1	1	...	...	1	...	1	...	1
	dep	40	13.50	13.58	14.05	...	...	14.28	...	14.45	...	14.50
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	13.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	13/56	14/02½	...	...	...	14/32½	...	...	...	14/56
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	14/46	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	13.59½	...	...	...	...	14.16½	...	14.48	...	14.59½
	dep	51	14.02½	...	...	...	...	14.19½	...	14.51	...	15.02½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>1Y32</b>	<b>2O75</b>	<b>2B50</b>	<b>2B50</b>	<b>1L88</b>	<b>2F21</b>	<b>2W82</b>	<b>2L49</b>	<b>2L42</b>	<b>1Y36</b>	
Orig. Dep. Time			13.15	12.44	14.36	14.36	14.50	15.00		15.32	15.06	14.15	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Leeds	Nottingham
Dest. Loc. Name			Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Leeds	Leeds	Leeds	Leeds	Leeds	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Wincobank Jn. Meadowhall</b>	dep	1	14/22½	...	14/40½	14/40½	14/54½	...	...	...	15/10½	15/22½	
	arr	2	<b>14.23</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14.55</b>	...	...	...	<b>15.11</b>	<b>15.23</b>	
	plt	3	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	4	<b>14.24</b>	...	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	<b>14.56</b>	...	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.24</b>	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	14/27½	...	14/45½	14/45½	14/59½	...	...	...	15/15½	15/27½
		mgn	6	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)
	Chapeltown	dep	7	...	...	<b>14.48</b>	<b>14.48</b>	...	...	...	<b>15.18</b>	...	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a23½</b>	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	<b>14a55</b>	<b>14a55</b>	...	...	...	<b>15.27</b>	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>14.40</b>	...	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	<b>15.10½</b>	...	...	...	<b>15.32</b>	<b>15.40</b>
		plt	11	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
		dep	12	<b>14.42½</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	<b>15.12</b>	...	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.42½</b>
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	<b>15.07</b>	<b>15.07</b>	...	...	...	...	...		
Silkstone Common	dep	15	...	...	<b>15a11</b>	<b>15a11</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...		
	Penistone	arr	17	...	<b>15.17</b>	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...		
Denby Dale	dep	18	...	...	<b>15.18</b>	<b>15.18</b>	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	<b>15.24½</b>	<b>15.24½</b>	...	...	...	...	...		
Clayton West Junction	dep	20	...	...	<b>15/27½</b>	<b>15/27½</b>	...	...	...	...	...		
Shepley	dep	21	...	...	<b>15a29½</b>	<b>15a29½</b>	...	...	...	...	...		
Stocksmoor	dep	22	...	...	<b>15.32</b>	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...		
Brockholes	dep	23	...	...	<b>15a36</b>	<b>15a36</b>	...	...	...	...	...		
Honley	dep	24	...	...	<b>15.38½</b>	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...		
Berry Brow	dep	25	...	...	<b>15a41½</b>	<b>15a41½</b>	...	...	...	...	...		
Lockwood	dep	26	...	...	<b>15.44</b>	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...		
<b>Huddersfield</b>	mgn	27	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	...	...		
	arr	28	...	<b>14.29</b>	<b>15v48</b>	<b>15v52</b>	...	...	...	...	...		
	plt	29	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...		
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	14/52½	14/57½	...	...	15/22	...	...	...	15/44½	15/52½	
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	35	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...		
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>14.57</b>	<b>15.02</b>	...	...	<b>15.26½</b>	...	<b>15.32</b>	...	<b>15.49</b>	<b>15.57</b>	
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	40	<b>14.58</b>	<b>15.05</b>	...	...	<b>15.28</b>	...	<b>15r38</b>	...	<b>15.50</b>	<b>15.58</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	dep	46	15/02½	...	...	...	15/32½	...	...	...	15/56	16/02½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	15/14½	...	15/46	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	<b>15.48</b>	<b>16.02½</b>	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>	...	<b>15.51</b>	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2077</b>	<b>2B52</b>	<b>2B52</b>	<b>1A67</b>	<b>2F23</b>	<b>1A67</b>	<b>1L90</b>	<b>2W86</b>	<b>2L53</b>	<b>2L46</b>
Orig. Dep. Time			13.43	15.36	15.36	15.22	16.00	15.22	15.50		16.32	16.06
Orig. Loc. Name			Selby	Sheffield	Sheffield	Bradford Interchange London Kings Cross	Leeds	Bradford Interchange London Kings Cross	Sheffield		Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Wakefield Westgate			London Kings Cross	Knottingley	London Kings Cross	Leeds	Leeds	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	15/40½	15/40½	...	...	...	15/54½	...	...	16/10½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	15.41	15.41	...	...	...	15.55	...	...	16.11
	plt	3	...	4	4	...	...	...	4	...	...	4
	dep	4	...	15.42	15.42	...	...	...	15.56	...	...	16.12
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	15/45½	15/45½	...	...	...	15/59½	...	...	16/15½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	15.48	15.48	...	...	...	...	...	...	16.18
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a23½
Wombwell	dep	9	...	15a55	15a55	...	...	...	...	...	...	16.27
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	16.00	16.00	...	...	...	16.10½	...	...	16.32
	plt	11	...	2	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	12	...	16.01	16.01	...	...	...	16.12	...	...	16.33
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	16.07	16.07	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	16a11	16a11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	16.17	16.17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	16.18	16.18	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	16.24½	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	16/27½	16/27½	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	16a29½	16a29½	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	16.32	16.32	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	16a36	16a36	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	16.38½	16.38½	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	16a41½	16a41½	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	16.44	16.44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]<½>	[1]<¾>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	15.29	16v48	16v51	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	6	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	15/57½	...	...	16/04	...	16/04	16/22	...	...	16/44½
	dep-line	34	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	35	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	16.02	...	...	16.09	...	16.09	16.26½	16.32	...	16.49
	plt	39	1	...	...	3	...	1	1	1	...	1
	dep	40	16.05	...	...	16.11	...	16.11	16.28	16r38	...	16.50
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	...	...	16/15	16/33	...	...	16/56
	mgn	47	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	16/46	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	16.16½	...	...	16.48	...	16.59½
	dep	51	...	...	...	...	16.19½	16/22½	...	16.51	...	17.02½
	mgn	52	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	16/30	...	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1Y40</b>	<b>2O79</b>	<b>2B54</b>	<b>2B54</b>	<b>1L92</b>	<b>2W88</b>	<b>2F25</b>	<b>2L57</b>	<b>2L50</b>	<b>1Y44</b>
Orig. Dep. Time			15.15	14.43	16.36	16.36	16.50		17.16	17.32	17.06	16.15
Orig. Loc. Name			Nottingham	Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Leeds	Leeds	Sheffield	Nottingham
Dest. Loc. Name			Leeds	Wakefield Westgate			Leeds	Leeds	Goole	Sheffield	Leeds	Leeds
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	16/22½	...	16/40½	16/40½	16/54½	...	...	...	17/10½	17/22½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>16.23</b>	...	<b>16.41</b>	<b>16.41</b>	<b>16.55</b>	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.23</b>
	plt	3	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	4	<b>16.24</b>	...	<b>16.42</b>	<b>16.42</b>	<b>16.56</b>	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.24</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	16/27½	...	16/45½	16/45½	16/59½	...	...	...	17/15½	17/27½
	mgn	6	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)
Chapeltown	dep	7	...	...	<b>16.48</b>	<b>16.48</b>	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...
Elsecar	dep	8	...	...	<b>16a53½</b>	<b>16a53½</b>	...	...	...	...	<b>17a23½</b>	...
Wombwell	dep	9	...	...	<b>16.57</b>	<b>16.57</b>	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>16.40</b>	...	<b>17.02</b>	<b>17.02</b>	<b>17.10½</b>	...	...	...	<b>17.32</b>	<b>17.40</b>
	plt	11	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	12	<b>16.42½</b>	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	<b>17.12</b>	...	...	...	<b>17.33</b>	<b>17.42½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	<b>17.09</b>	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	<b>17a13</b>	<b>17a13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	<b>17.19</b>	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	<b>17.26½</b>	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	<b>17/29½</b>	<b>17/29½</b>	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	<b>17a31½</b>	<b>17a31½</b>	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	<b>17.34</b>	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	<b>17a38</b>	<b>17a38</b>	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	<b>17.40½</b>	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	<b>17a43½</b>	<b>17a43½</b>	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	<b>17.46</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	<b>16.29</b>	<b>17.50</b>	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	16/52½	16/57½	...	...	17/22	...	...	...	17/44½	17/52½
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	35	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>16.57</b>	<b>17.02</b>	...	...	<b>17v26½</b>	<b>17.32</b>	...	...	<b>17.49</b>	<b>17.57</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>16.58</b>	<b>17.05</b>	...	...	<b>17.28</b>	<b>17#39</b>	...	...	<b>17.50</b>	<b>17.58</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	17/02½	...	...	...	17/32½	...	...	...	17/56	18/02½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	17/30½	17/46	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>	<b>17.48</b>	...	<b>17.59½</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.51</b>	...	<b>18.02½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 4 minutes earlier



# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2O81</b>	<b>2B56</b>	<b>2B56</b>	<b>1L94</b>	<b>2F27</b>	<b>5E85</b>	<b>2W52</b>	<b>2L61</b>	<b>2L54</b>	<b>1Y48</b>
Orig. Dep. Time			15.42	17.37	17.37	17.50	18.00	18.10		18.32	18.06	17.15
Orig. Loc. Name			Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds		Leeds	Sheffield	Nottingham
Dest. Loc. Name			Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	York	Huddersfield	Sheffield	Leeds	Leeds
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	17/41½	17/41½	17/54½	...	...	...	...	18/10½	18/22½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	<b>17#42</b>	<b>17#42</b>	<b>17.55</b>	...	...	...	...	<b>18v11</b>	<b>18.23</b>
	plt	3	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	4	...	<b>17p43</b>	<b>17p43</b>	<b>17.56</b>	...	...	...	...	<b>18.12</b>	<b>18.24</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	17/46½	17/46½	17/59½	...	...	...	...	18/15½	18/27½
	mgn	6	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)
Chapeltown	dep	7	...	<b>17p49</b>	<b>17p49</b>	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...
Elsecar	dep	8	...	<b>17ap54½</b>	<b>17ap54½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a23½</b>	...
Wombwell	dep	9	...	<b>17p58</b>	<b>17p58</b>	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	<b>18#03</b>	<b>18#03</b>	<b>18#12</b>	...	...	...	...	<b>18v32</b>	<b>18w40</b>
	plt	11	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	12	...	<b>18p04</b>	<b>18p04</b>	<b>18p13</b>	...	...	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.42½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Dodworth	dep	14	...	<b>18p10</b>	<b>18p10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	<b>18ap14</b>	<b>18ap14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	<b>18#20</b>	<b>18#20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>18p21</b>	<b>18p21</b>	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	<b>18p27½</b>	<b>18p27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	18/30½	18/30½	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	<b>18ap32½</b>	<b>18ap32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	<b>18p35</b>	<b>18p35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	<b>18ap39</b>	<b>18ap39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	<b>18p41½</b>	<b>18p41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	<b>18ap44½</b>	<b>18ap44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	<b>18p47</b>	<b>18p47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]<½>	[1]<2½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	<b>17.29</b>	<b>18.51</b>	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	17/57½	...	...	18/23	...	...	...	...	18/44½	18/53½
	dep-line	34	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	35	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>18.02</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>18.35½</b>	...	<b>18v49</b>	<b>18v58</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>18.05</b>	...	...	<b>18.32</b>	...	...	<b>18p38½</b>	...	<b>18.50</b>	<b>18.59</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.54½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	18/56	19/04
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<½>
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	18/14½	18/27	...	18/46	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	<b>18.48</b>	<b>19.00</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	18/28½	...	<b>18.51</b>	<b>19.03</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2O83</b>	<b>2B58</b>	<b>2B58</b>	<b>1L96</b>	<b>2F29</b>	<b>2W54</b>	<b>2L63</b>	<b>2L56</b>	<b>1Y52</b>	<b>2O85</b>
Orig. Dep. Time			16.43	18.36	18.36	18.50	19.00		19.37	19.07	18.15	17.40
Orig. Loc. Name			Selby	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds		Leeds	Sheffield	Nottingham	Selby
Dest. Loc. Name			Wakefield Westgate			Leeds	Knottingley	Huddersfield	Sheffield	Leeds	Leeds	Wakefield Westgate
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	18/40½	18/40½	18/54½	...	...	...	19/11½	19/21	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	18.41	18.41	18.55	...	...	...	19#12	19.21½	...
	plt	3	...	4	4	4	...	...	...	4	4	...
	dep	4	...	18.42	18.42	18.56	...	...	...	19p13	19.22½	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	18/45½	18/45½	18/59½	...	...	...	19/16½	19/26	...
	mgn	6	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(5)	...
Chapeltown	dep	7	...	18.48	18.48	...	...	...	...	19p19	...	...
Elsecar	dep	8	...	18a53½	18a53½	...	...	...	...	19a24½	...	...
Wombwell	dep	9	...	18.57	18.57	...	...	...	...	19p28	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	19.02	19.02	19.13½	...	...	...	19.33	19#41	...
	plt	11	...	2	2	2	...	...	...	2	2	...
	dep	12	...	19.03	19.03	19.14½	...	...	...	19p34	19p43½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	19.09	19.09	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	19a13	19a13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	19.19	19.19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	19.20	19.20	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	19.26½	19.26½	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	19/29½	19/29½	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	19a31½	19a31½	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	19a34½	19a34½	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	19a38½	19a38½	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	19.41	19.41	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	19a44	19a44	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	19.46½	19.46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1]<1>	[1]<4>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	18.30	19.51	19.54	...	...	...	...	...	...	19.29
	plt	29	6	2	2	...	...	...	...	...	...	6
	dep	30	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	19p39	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	18/58½	...	...	19/24½	...	...	...	19/45½	19/53½	19/58½
	dep-line	34	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	19.02	...	...	19.29	...	19.43½	...	19.50	19.58	20#03
	plt	39	1	...	...	1	...	2	...	1	1	1
	dep	40	19.05	...	...	19.32	...	19p46½	...	19p51	19p59	20p06
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	19p55½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	19/36½	...	...	...	19/57	20/03½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	19/14½	...	19/51	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	19.16½	...	19.53	20#00½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	19.19½	...	19.56	20p03½	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2B60</b>	<b>2B60</b>	<b>1L98</b>	<b>2F31</b>	<b>2L65</b>	<b>2L58</b>	<b>2W56</b>	<b>1Y56</b>	<b>2O89</b>	<b>2F33</b>
Orig. Dep. Time			19.36	19.36	19.51	20.05	20.37	20.07		19.15	18.46	21.05
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield		Nottingham	Selby	Leeds
Dest. Loc. Name					Leeds	Knottingley	Sheffield	Leeds	Huddersfield	Leeds	Wakefield Westgate	Knottingley
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until</b> 29/09/2012	<b>SO From</b> 06/10/2012	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	19/40½	19/40½	19/55½	...	...	20/11½	...	20/25	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>19.41</b>	<b>19.41</b>	<b>19.56</b>	...	...	<b>20#12</b>	...	<b>20#25½</b>	...	...
	plt	3	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	4	<b>19.42</b>	<b>19.42</b>	<b>19.57</b>	...	...	<b>20p13</b>	...	<b>20q26½</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	19/45½	19/45½	20/00½	...	...	20/16½	...	20/30	...	...
	mgn	6	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...
Chapeltown	dep	7	<b>19.48</b>	<b>19.48</b>	...	...	...	<b>20p19</b>	...	...	...	...
Elsecar	dep	8	<b>19a53½</b>	<b>19a53½</b>	...	...	...	<b>20ap24½</b>	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	<b>19.57</b>	<b>19.57</b>	...	...	...	<b>20p28</b>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>20.02</b>	<b>20.02</b>	<b>20.12</b>	...	...	<b>20#33</b>	...	<b>20#41</b>	...	...
	plt	11	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	12	<b>20.08</b>	<b>20.08</b>	<b>20p13</b>	...	...	<b>20p34</b>	...	<b>20.42½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	<b>20.14</b>	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	<b>20a18</b>	<b>20a18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	<b>20.31½</b>	<b>20.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	20/34½	20/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	<b>20a36½</b>	<b>20a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	<b>20a43</b>	<b>20a43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	<b>20.45½</b>	<b>20.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	<b>20a48½</b>	<b>20a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	<b>20.51</b>	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1]<½>	[1]<5½>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	<b>20.55</b>	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	<b>20p39</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	20/23	...	...	20/45½	...	20/52½	20/57½	...
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	<b>20#50</b>	<b>20v53</b>	<b>20.57</b>	<b>21.02</b>	...
	plt	39	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	40	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	<b>20p51</b>	<b>20.56</b>	<b>20.58</b>	<b>21.05</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	<b>20p55½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	20/33	...	...	20/57	...	21/02½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	20/19½	20/51	...	...	...	...	21/19½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	<b>20.21½</b>	<b>20.53</b>	<b>21#00½</b>	...	...	...	<b>21.21½</b>
	dep	51	...	...	...	<b>20.24½</b>	<b>20.56</b>	<b>21p03½</b>	...	...	...	<b>21.24½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1E63</b>	<b>2B62</b>	<b>2B62</b>	<b>2W58</b>	<b>2L69</b>	<b>2L62</b>	<b>2F89</b>	<b>2O99</b>	<b>2B64</b>	<b>5H10</b>
Orig. Dep. Time			15.25	20.43	20.43		21.37	21.06			21.41	20.17
Orig. Loc. Name			Plymouth	Sheffield	Sheffield		Leeds	Sheffield			Sheffield	Hull
Dest. Loc. Name			York			Huddersfield	Sheffield	Leeds	Knottingley	Wakefield Westgate		Neville Hill T&R.S.M.D
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	20/28	20/47½	20/47½	...	...	21/10½	...	...	21/45½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	<b>20#48</b>	<b>20#48</b>	...	...	<b>21.11</b>	...	...	<b>21.46</b>	...
	plt	3	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	4	...	<b>20q49</b>	<b>20q49</b>	...	...	<b>21.12</b>	...	...	<b>21.47</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	20/52½	20/52½	...	...	21/15½	...	...	21/50½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	<b>20q55</b>	<b>20q55</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	...	<b>21.53</b>	...
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	<b>21a23½</b>	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	<b>21aq02</b>	<b>21aq02</b>	...	...	<b>21.27</b>	...	...	<b>22a00</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	<b>21.07</b>	<b>21.07</b>	...	...	<b>21v32</b>	...	...	<b>22.05</b>	...
	plt	11	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	12	...	<b>21.08</b>	<b>21.08</b>	...	...	<b>21.33</b>	...	...	<b>22.08</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	<b>21.14</b>	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...
Silkstone Common	dep	15	...	<b>21a18</b>	<b>21a18</b>	...	...	...	...	...	<b>22a18</b>	...
	mgn	16	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
Penistone	arr	17	...	<b>21.24</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...
	dep	18	...	<b>21.25</b>	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...
Denby Dale	dep	19	...	<b>21.31½</b>	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...
Clayton West Junction	dep	20	...	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...	22/34½	...
Shepley	dep	21	...	<b>21a36½</b>	<b>21a36½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a36½</b>	...
Stocksmoor	dep	22	...	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...
Brockholes	dep	23	...	<b>21a43</b>	<b>21a43</b>	...	...	...	...	...	<b>22a43</b>	...
Honley	dep	24	...	<b>21.45½</b>	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...
Berry Brow	dep	25	...	<b>21a48½</b>	<b>21a48½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a48½</b>	...
Lockwood	dep	26	...	<b>21.51</b>	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...
	mgn	27	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1](1)<5½>	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	<b>21v55</b>	<b>22v00</b>	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...
	plt	29	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>21/46</b>	...	<b>21/53</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(7)</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	37	<b>20b49</b>	...	...	<b>21.41</b>	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	<b>21.52</b>	<b>21.59½</b>	<b>22#03½</b>	...	...
	plt	39	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	<b>21p53</b>	<b>22.00½</b>	<b>22p06½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	...	...	<b>21/59</b>	...	...	...	22/14
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	21/33½	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	<b>22v02½</b>	...	...	...
	dep	51	21/35	...	...	...	<b>21.56</b>	<b>22.05½</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Saturdays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2L66</b>	<b>2F35</b>	<b>5L68</b>	<b>2W98</b>	<b>2B66</b>	<b>2B66</b>	<b>2L71</b>	<b>2L68</b>	<b>2F91</b>	<b>5L71</b>
Orig. Dep. Time			22.06	22.08			22.41	22.41	22.37			
Orig. Loc. Name			Sheffield	Leeds		Huddersfield	Sheffield	Sheffield	Leeds		Pontefract Monkhill	Holbeck Loco Sidings
Dest. Loc. Name				Knottingley				Wakefield Kirkgate	Leeds			
Timing Load			<b>142</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b> 29/09/2012	<b>SO From</b> 06/10/2012	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	22/10½	...	...	...	22/45½	22/45½	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	22.11	...	...	...	22.46	22.46	...	...	...	...
	plt	3	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...
	dep	4	22.12	...	...	...	22.47	22.47	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	22/15½	...	...	...	22/50½	22/50½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	22.18	...	...	...	22.53	22.53	...	...	...	...
Elsecar	dep	8	22a23½	...	...	...	22a58½	22a58½	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	22.27	...	...	...	23.02	23.02	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	22.32	...	...	...	23.07	23.07	...	...	...	...
	plt	11	2	...	2	...	2	2	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22.33	...	23.08	23.08	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	23.14	23.14	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	23a18	23a18	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	23.24	23.24	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	23.25	23.25	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	23.31½	23.31½	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	23/34½	23/34½	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	23a36½	23a36½	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	23.39	23.39	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	23a43	23a43	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	23.45½	23.45½	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	23a48½	23a48½	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	23.51	23.51	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<4½>	[1]<4½>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	23z55	23z59	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	22/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...
	dep	37	...	...	...	22.42	...	...	...	...	23.04	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	22.47½	22.44½	...	...	...	...	23.06½	...
	plt	39	...	...	1	2	...	...	...	1	3	2
	dep	40	...	...	...	22.47½	...	...	...	22q53	23.07½	23.14
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	22p57½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	22/59	...	23/18½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	22/22½	...	...	...	...	22/51	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	22w24½	...	...	...	...	22.53	23#02½	...	...
	dep	51	...	22.27½	...	...	...	...	22.56	23p05½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>5S33</b>	<b>5V52</b>	<b>1A81</b>	<b>2L01</b>	<b>2L04</b>	<b>2F01</b>	<b>5K11</b>	<b>1L78</b>	<b>2B40</b>	<b>2L03</b>	
Orig. Dep. Time			07.59	08.10	07.55	08.34	08.39	09.34	09.20	09.17	09.39	10.17	
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot	Bradford Interchange	Leeds	Sheffield	Leeds	Crofton Depot	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Dest. Loc. Name			Leeds	York	London Kings Cross	Sheffield	Leeds	Knottingley	Hull	Leeds		Sheffield	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Wincobank Jn.</b> <b>Meadowhall</b>	dep	1	...	...	...	...	08/43½	...	...	09/21½	09/43½	...	
	arr	2	...	...	...	...	08.44	...	...	09.22	09.44	...	
	plt	3	...	...	...	...	4	...	...	4	4	...	
	dep	4	...	...	...	...	08.45	...	...	09.23	09.45	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	...	08/48½	...	...	09/26½	09/48½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	08.51	...	...	...	09.51	...	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	08a56½	...	...	...	09a56½	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	...	09.00	...	...	...	10.00	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	...	09.05	...	...	09.36½	10.05	...
		plt	11	...	...	...	...	2	...	...	2	2	...
		dep	12	...	...	...	...	09.10	...	...	09.37½	10.06	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10a16	...	...	
Penistone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	
Denby Dale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	...	
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10a34½	...	...	
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10a41	...	...	
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10.43½	...	...	
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10a46½	...	...	
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	
<b>Huddersfield</b>	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	08/34	...	09/21½	...	...	09/47½	...	...	
	dep-line	34	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	08.42	...	09.29	...	...	09.55	...	...	
	plt	39	...	...	3	...	1	...	...	1	...	...	
	dep	40	...	...	08.43½	...	09.30	...	...	09p56	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	08/21	08/32	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	
Turners Lane Jn.	mgn	43	(6)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	08/31	08/36	...	...	09/36	...	09/48½	10/00½	...	...	
Altofts Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	08/48	...	09/48	...	...	...	10/31	
Whitwood Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	08.50	09.39½	09.50	...	...	...	10.33	
<b>Castleford</b>	dep	51	...	08/39½	...	08.53	09.42½	09.53	09/56	...	...	10.36	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	08/46	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
until 24 June

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2F03	2L06	1Y20	2B44	1A83	1Y24	2B46	2L05	2F05	2L08	
Signal ID			11.17	10.39	10.06	11.49	12.04	11.15	12.35	12.34	13.17	12.39	
Orig. Dep. Time			Leeds	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield	
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield	
Dest. Loc. Name			Knottingley	Leeds	Leeds	Sheffield	London Kings Cross	Leeds	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Leeds	
Timing Load			142	142	158	142	180	158	142	142	142	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Wincobank Jn. Meadowhall	dep	1	...	10/43½	11/22	11/53½	...	12/21½	12/39½	...	...	12/43½	
	arr	2	...	10.44	11.22½	11.54	...	12.22	12.40	...	...	12.44	
	plt	3	...	4	4	4	...	4	4	...	...	4	
	dep	4	...	10.45	11.23½	11.55	...	12.23	12.41	...	...	12.45	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	10/48½	11/27	11/58½	...	12/26½	12/44½	...	...	12/52½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	10.51	...	12.01	...	...	...	...	12.55	
	Elsecar	dep	8	...	10a56½	...	12a06½	...	...	...	...	13a00½	
	Wombwell	dep	9	...	11.00	...	12.10	...	...	...	...	13.04	
	Barnsley	arr	10	...	11.05	11.37	12.15	...	12.36½	12.55	...	...	13.09
		plt	11	...	2	2	2	...	2	2	...	...	2
		dep	12	...	11.10	11.38	12.16	...	12.37½	13.06	...	...	13.10
		mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	12.22	...	...	13.12	...	...	...	
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	12a26	...	...	13a16	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	
Penistone	arr	17	...	...	...	12.32	...	...	13.22	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	12.33	...	...	13.23	...	...	...	
Denby Dale	dep	19	...	...	...	12.39½	...	...	13.29½	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	12/42½	...	...	13/32½	...	...	...	
Shepley	dep	21	...	...	...	12a44½	...	...	13a34½	...	...	...	
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	12.47	...	...	13.37	...	...	...	
Brockholes	dep	23	...	...	...	12a51	...	...	13a41	...	...	...	
Honley	dep	24	...	...	...	12.53½	...	...	13.43½	...	...	...	
Berry Brow	dep	25	...	...	...	12a56½	...	...	13a46½	...	...	...	
Lockwood	dep	26	...	...	...	12.59	...	...	13.49	...	...	...	
Huddersfield	mgn	27	...	...	...	[1]<5½>	...	...	[1]<½>	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	13.08	...	...	13.53	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	13.15	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	11/21½	11/48	...	12/42	12/48½	...	...	...	13/21½	
Wakefield Westgate	dep-line	34	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	
	mgn	35	...	[3]	[3]	...	[3](½)	[3]	...	...	...	[3]	
Wakefield Kirkgate	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	38	...	11.29	11#55½	...	12#50½	12#56	...	...	...	13.29	
	plt	39	...	1	1	...	3	1	...	...	...	1	
	dep	40	...	11.30	11r56½	...	12p52	12#57	...	...	...	13.30	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	dep	44	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	46	...	11/36	12/01	...	...	13/01½	...	...	...	13/36	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castleford	dep	48	11/31	...	...	...	...	...	12/48	13/31	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	50	11.33	11.39½	...	...	...	...	12.50	13.33	...	13.39½	
	dep	51	11.36	11p42½	...	...	...	...	12.53	13.36	...	13.42½	
Milford Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
until 24 June

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1Y28	2B48	1Y32	2L07	2F07	2L10	1Y36	2B52	1A87	1Y40	
Signal ID													
Orig. Dep. Time			12.19	13.39	13.09	14.17	15.17	14.39	14.19	14.50	15.43	15.14	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Nottingham	Leeds	Leeds	Sheffield	Nottingham	Retford Low Level	Bradford Interchange	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Leeds		Leeds	Sheffield	Knottingley	Leeds	Leeds		London Kings Cross	Leeds	
Timing Load			158	142	158	142	142	142	158	142	180	158	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Wincobank Jn. Meadowhall	dep	1	13/21½	13/43½	14/21½	...	...	14/43½	15/21½	15/43½	...	16/21½	
	arr	2	13.22	13.44	14.22	...	...	14.44	15.22	15#44	...	16.22	
	plt	3	4	4	4	...	...	4	4	4	...	4	
	dep	4	13.23	13.45	14.23	...	...	14.45	15.23	15q45	...	16.23	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	13/26½	13/48½	14/26½	...	...	14/48½	15/26½	15/48½	...	16/26½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	13.51	...	...	14.51	...	15q51	...	...	
	Elsecar	dep	8	...	13a56½	...	...	14a56½	...	15aq56½	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	14.00	...	...	15.00	...	16q00	...	...	
	Barnsley	arr	10	13.36½	14.05	14.36½	...	...	15.05	15.36½	16#05	...	16.36½
		plt	11	2	2	2	...	...	2	2	2	...	2
		dep	12	13.37½	14.06	14.37½	...	...	15.10	15.37½	16q06	...	16.37½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Dodworth	dep	14	...	14.12	...	...	...	...	16q12	...	...	...	
	dep	15	...	14a16	...	...	...	...	16aq16	...	...	...	
Silkstone Common	mgn	16	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
	arr	17	...	14.22	...	...	...	...	16#22	...	...	...	
Penistone	dep	18	...	14.23	...	...	...	...	16q23	...	...	...	
	dep	19	...	14.29½	...	...	...	...	16q29½	...	...	...	
Denby Dale	dep	20	...	14/32½	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	21	...	14a34½	...	...	...	...	16aq34½	...	...	...	
Shepley	dep	22	...	14.37	...	...	...	...	16q37	...	...	...	
Stocksmoor	dep	23	...	14a41	...	...	...	...	16aq41	...	...	...	
Brockholes	dep	24	...	14.43½	...	...	...	...	16q43½	...	...	...	
Honley	dep	25	...	14a46½	...	...	...	...	16aq46½	...	...	...	
Berry Brow	dep	26	...	14.49	...	...	...	...	16q49	...	...	...	
Lockwood	dep	27	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	
	mgn	28	...	14.53	...	...	...	...	16.53	...	...	...	
	arr	29	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	
Huddersfield	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	32	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	dep	34	13/47½	...	14/47½	...	...	15/21½	15/47½	...	16/21½	16/48½	
	dep-line	35	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	36	[3]	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	
Wakefield Westgate	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	38	13#55	...	14#55	...	...	15.29	15#55	...	16#29½	16#56	
	plt	39	1	...	1	...	...	1	1	...	3	1	
	dep	40	13r56	...	14r56	...	...	15.30	15r56	...	16p31	16#57	
Turners Lane Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	14/00½	...	15/00½	...	...	15/36	16/00½	...	...	17/01½	
Whitwood Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	14/31	15/31	...	...	...	...	...	
Castleford	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	14.33	15.33	15.39½	...	...	...	...	
Milford Jn.	dep	51	...	...	...	14.36	15.36	15p42½	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier



# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
until 24 June

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2L09</b>	<b>2F09</b>	<b>2L12</b>	<b>2B54</b>	<b>1Y44</b>	<b>2B56</b>	<b>1Y48</b>	<b>2L11</b>	<b>2F11</b>	<b>2L14</b>
Orig. Dep. Time			16.17	17.17	15.15	16.54	16.14	17.40	17.14	18.17	19.19	18.39
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Lincoln	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Leeds	Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Sheffield	Knottingley	Leeds		Leeds		Leeds	Sheffield	Knottingley	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	16/43½	16/58½	17/22½	17/46	18/21½	...	...	18/43½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.59</b>	<b>17#23</b>	<b>17#46½</b>	<b>18.22</b>	...	...	<b>18.44</b>
	plt	3	...	...	4	4	4	4	4	...	...	4
	dep	4	...	...	<b>16.45</b>	<b>17.00</b>	<b>17p24</b>	<b>17p47½</b>	<b>18.23</b>	...	...	<b>18.45</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	16/48½	17/03½	17/27½	17/51	18/26½	...	...	18/48½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	<b>16.51</b>	...	...	<b>17p53½</b>	...	...	...	<b>18.51</b>
Elsecar	dep	8	...	...	<b>16a56½</b>	...	...	<b>17ap59</b>	...	...	...	<b>18a56½</b>
Wombwell	dep	9	...	...	<b>17.00</b>	...	...	<b>18p02½</b>	...	...	...	<b>19.00</b>
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.14</b>	<b>17#37½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18.36½</b>	...	...	<b>19.05</b>
	plt	11	...	...	2	2	2	2	2	...	...	2
	dep	12	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.15</b>	<b>17p38½</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.37½</b>	...	...	<b>19.10</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	<b>17.21</b>	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	<b>17a25</b>	...	<b>18a20½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	<b>17.31</b>	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>17.32</b>	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	<b>17/41½</b>	...	<b>18/37</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	<b>17a43½</b>	...	<b>18a39</b>	...	...	...	...
Stockmoor	dep	22	...	...	...	<b>17.46</b>	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	<b>17a50</b>	...	<b>18a45½</b>	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	<b>17.52½</b>	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	<b>17a55½</b>	...	<b>18a51</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1](3)<½>	...	[1]<½>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	<b>17/21½</b>	...	<b>17/48½</b>	...	<b>18/47½</b>	...	...	<b>19/21½</b>
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	<b>17.29</b>	...	<b>17#56</b>	...	<b>18#55</b>	...	...	<b>19.29</b>
	plt	39	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1
	dep	40	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>17#57</b>	...	<b>18#56</b>	...	...	<b>19.30</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	<b>17.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	<b>17/36</b>	...	<b>18/01½</b>	...	<b>19/00½</b>	...	...	<b>19/36</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>
Whitwood Jn	dep	48	<b>16/31</b>	<b>17/31</b>	...	...	...	...	...	<b>18/31</b>	<b>19/33</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>16.33</b>	<b>17.33</b>	<b>17.39½</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	<b>19.35</b>	...	<b>19.41</b>
	dep	51	<b>16.36</b>	<b>17.36</b>	<b>17.42½</b>	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>19q38</b>	...	<b>19.44</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
until 24 June

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1Y52</b>	<b>5D93</b>	<b>2L13</b>	<b>1K28</b>	<b>2B60</b>	<b>1Y56</b>	<b>2F13</b>	<b>2L16</b>	<b>1E63</b>	<b>2L18</b>
Orig. Dep. Time			18.14	19.35	20.17		19.39	19.19	21.17	20.39	15.23	21.43
Orig. Loc. Name			Nottingham	Bradford Interchange	Leeds		Sheffield	Nottingham	Leeds	Sheffield	Plymouth	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	Crofton Depot	Sheffield	Hull		Leeds	Knottingley	Leeds	Crofton Depot	
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	19/21½	...	...	...	19/43½	20/21½	...	20/43½	20/25	21/47½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>19.22</b>	...	...	...	<b>19.44</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20.44</b>	...	<b>21.48</b>
	plt	3	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	4	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>20.23</b>	...	<b>20.45</b>	...	<b>21.49</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	19/26½	...	...	...	19/48½	20/26½	...	20/48½	...	21/52½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	19.51	...	...	20.51	...	21.55
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	19a56½	...	...	20a56½	...	22a00½
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	20.00	...	...	21.00	...	22.04
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>19.36½</b>	...	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.36½</b>	...	<b>21v05</b>	...	<b>22.09</b>
	plt	11	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	12	<b>19.37½</b>	...	...	...	<b>20.06</b>	<b>20.37½</b>	...	<b>21.10</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	20a16	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	20a34½	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	20a41	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	20a46½	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	19/47½	20/07½	...	...	...	20/47½	...	21/21½	...	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20b47½	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>19#55</b>	<b>20*14½</b>	...	...	...	<b>20#55</b>	...	<b>21.29</b>	...	...
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	40	<b>19r56</b>	<b>20.14½</b>	...	...	...	<b>20r56</b>	...	<b>21.30</b>	...	...
	mgn	41	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	20/00½	...	...	...	...	21/00½	...	21/36	22/10½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	20/31	21/16½	...	...	21/31	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	<b>21.33</b>	<b>21.39½</b>	...	...
	dep	51	...	...	<b>20.36</b>	21/18	...	...	<b>21.36</b>	<b>21.42½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
until 24 June

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>2L17</b>	<b>5H10</b>	<b>5E67</b>	<b>5E73</b>	<b>1Y94</b>	<b>5D95</b>	<b>5B90</b>	<b>1E75</b>			
Orig. Dep. Time			22.17	20.36	22.26	23.11	21.30	22.46	21.56	18.23			
Orig. Loc. Name			Leeds	Hull	Leeds	Leeds	Nottingham	Bradford Interchange	Lincoln	Plymouth			
Dest. Loc. Name			Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D	Crofton Depot	Crofton Depot	Leeds	Crofton Depot	Neville Hill T&R.S.M.D	Leeds			
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST8-125</b>			
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Wincobank Jn.</b> <b>Meadowhall</b>	dep	1	...	...	...	...	22/43½	...	...	23/29	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	22a56½	...	...	...	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstone Common	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penistone	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denby Dale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksmoor	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brockholes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Honley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berry Brow	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...		
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	23/21½	23/27½	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	22/36½	23/21½	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	...	...	23#29	23*35½	...	...	...	...	
	plt	39	...	...	...	...	1	3	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	22/39½	23/24½	23r30	23.35½	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
	dep	42	...	22/32	...	...	...	...	23/40	23/56½	...	...	
Turners Lane Jn.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	23.34½	...	...	---	...	...	
Normanton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	22/36	...	...	23/36	...	23/44	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwood Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	22.33	...	...	...	23.39½	...	...	...	...	...	
<b>Castleford</b>	dep	51	22.36	...	...	...	23.42½	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 3 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>5S33</b>	<b>5V52</b>	<b>1A81</b>	<b>2L01</b>	<b>2L04</b>	<b>2F01</b>	<b>5K11</b>	<b>1L78</b>	<b>2B40</b>	<b>2L03</b>	
Orig. Dep. Time			07.59	08.10	07.55	08.34	08.39	09.34	09.20	09.17	09.39	10.17	
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot	Bradford Interchange	Leeds	Sheffield	Leeds	Crofton Depot	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Dest. Loc. Name			Leeds	York	London Kings Cross	Sheffield	Leeds	Knottingley	Hull	Leeds		Sheffield	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Wincobank Jn.</b> <b>Meadowhall</b>	dep	1	...	...	...	...	08/43½	...	...	09/21½	09/43½	...	
	arr	2	...	...	...	...	08.44	...	...	09.22	09.44	...	
	plt	3	...	...	...	...	4	...	...	4	4	...	
	dep	4	...	...	...	...	08.45	...	...	09.23	09.45	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	...	08/48½	...	...	09/26½	09/48½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	08.51	...	...	...	09.51	...	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	08a56½	...	...	...	09a56½	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	...	09.00	...	...	...	10.00	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	...	09.05	...	...	09.36½	10.05	...
		plt	11	...	...	...	...	2	...	...	2	2	...
		dep	12	...	...	...	...	09.10	...	...	09.37½	10.06	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10a16	...	...	
Penistone	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	
Denby Dale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	
Clayton West Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	
Shepley	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	...	
Stocksmoor	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10a34½	...	...	
Brockholes	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	
Honley	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10a41	...	...	
Berry Brow	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10.43½	...	...	
Lockwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10a46½	...	...	
<b>Huddersfield</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	08/34	...	09/21½	...	...	09/47½	...	...	
	dep-line	34	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	08.42	...	09.29	...	...	09.55	...	...	
	plt	39	...	...	3	...	1	...	...	1	...	...	
	dep	40	...	...	08.43½	...	09.30	...	...	09p56	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	08/21	08/32	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	
Turners Lane Jn.	mgn	43	(6)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Altofts Jn	dep	46	08/31	08/36	...	...	09/36	...	09/48½	10/00½	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	08/48	...	09/48	...	...	...	10/31	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	08.50	09.39½	09.50	...	...	...	10.33	
	dep	51	...	08/39½	...	08.53	09.42½	09.53	09/56	...	...	10.36	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	08/46	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

1 July to 9 September

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2F03	2L06	1Y20	2B44	1A83	1Y24	2B46	2L05	2F05	2L08	
Signal ID			11.17	10.39	10.06	11.49	12.04	11.15	12.35	12.34	13.17	12.39	
Orig. Dep. Time			Leeds	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield	
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield	
Dest. Loc. Name			Knottingley	Leeds	Leeds	Sheffield	London Kings Cross	Leeds	Sheffield	Sheffield	Knottingley	Leeds	
Timing Load			142	142	158	142	180	158	142	142	142	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Wincobank Jn. Meadowhall	dep	1	...	10/43½	11/22	11/53½	...	12/21½	12/39½	...	...	12/43½	
	arr	2	...	10.44	11.22½	11.54	...	12.22	12.40	...	...	12.44	
	plt	3	...	4	4	4	...	4	4	...	...	4	
	dep	4	...	10.45	11.23½	11.55	...	12.23	12.41	...	...	12.45	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	10/48½	11/27	11/58½	...	12/26½	12/44½	...	...	12/52½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	10.51	...	12.01	...	...	...	...	12.55	
	Elsecar	dep	8	...	10a56½	...	12a06½	...	...	...	...	13a00½	
	Wombwell	dep	9	...	11.00	...	12.10	...	...	...	...	13.04	
	Barnsley	arr	10	...	11.05	11.37	12.15	...	12.36½	12.55	...	...	13.09
		plt	11	...	2	2	2	...	2	2	...	...	2
		dep	12	...	11.10	11.38	12.16	...	12.37½	13.06	...	...	13.10
		mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	12.22	...	...	13.12	...	...	...	
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	12a26	...	...	13a16	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	
Penistone	arr	17	...	...	...	12.32	...	...	13.22	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	12.33	...	...	13.23	...	...	...	
Denby Dale	dep	19	...	...	...	12.39½	...	...	13.29½	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	12/42½	...	...	13/32½	...	...	...	
Shepley	dep	21	...	...	...	12a44½	...	...	13a34½	...	...	...	
Stocks Moor	dep	22	...	...	...	12.47	...	...	13.37	...	...	...	
Brockholes	dep	23	...	...	...	12a51	...	...	13a41	...	...	...	
Honley	dep	24	...	...	...	12.53½	...	...	13.43½	...	...	...	
Berry Brow	dep	25	...	...	...	12a56½	...	...	13a46½	...	...	...	
Lockwood	dep	26	...	...	...	12.59	...	...	13.49	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	[1]<5½>	...	...	[1]<½>	...	...	...	
Huddersfield	arr	28	...	...	...	13.08	...	...	13.53	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	13.15	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	11/21½	11/48	...	12/42	12/48½	...	...	...	13/21½	
Wakefield Westgate	dep-line	34	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	
	mgn	35	...	[3]	[3]	...	[3](½)	[3]	...	...	...	[3]	
Wakefield Kirkgate	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	38	...	11.29	11#55½	...	12#50½	12#56	...	...	...	13.29	
	plt	39	...	1	1	...	3	1	...	...	...	1	
	dep	40	...	11.30	11r56½	...	12p52	12#57	...	...	...	13.30	
Normanton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	
Whitwood Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	11/36	12/01	...	...	13/01½	...	...	...	13/36	
Castleford	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	11/31	...	...	...	...	...	12/48	13/31	...	...	
Milford Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	11.33	11.39½	...	...	...	...	12.50	13.33	...	13.39½	
Milford Jn.	dep	51	11.36	11p42½	...	...	...	...	12.53	13.36	...	13.42½	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

1 July to 9 September

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			1Y28	2B48	1Y32	2L07	2F07	2L10	1Y36	2B52	1A87	1Y40	
Orig. Dep. Time			12.19	13.39	13.09	14.17	15.17	14.39	14.19	14.50	15.43	15.14	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Nottingham	Leeds	Leeds	Sheffield	Nottingham	Retford Low Level	Bradford Interchange	Nottingham	
Dest. Loc. Name			Leeds		Leeds	Sheffield	Knottingley	Leeds	Leeds		London Kings Cross	Leeds	
Timing Load			158	142	158	142	142	142	158	142	180	158	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Wincobank Jn. Meadowhall	dep	1	13/21½	13/43½	14/21½	...	...	14/43½	15/21½	15/43½	...	16/21½	
	arr	2	13.22	13.44	14.22	...	...	14.44	15.22	15#44	...	16.22	
	plt	3	4	4	4	...	...	4	4	4	...	4	
	dep	4	13.23	13.45	14.23	...	...	14.45	15.23	15q45	...	16.23	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	13/26½	13/48½	14/26½	...	...	14/48½	15/26½	15/48½	...	16/26½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	13.51	...	...	14.51	...	15q51	...	...	
	Elsecar	dep	8	...	13a56½	...	...	14a56½	...	15a56½	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	14.00	...	...	15.00	...	16q00	...	...	
	Barnsley	arr	10	13.36½	14.05	14.36½	...	...	15.05	15.36½	16#05	...	16.36½
		plt	11	2	2	2	...	...	2	2	2	...	2
		dep	12	13.37½	14.06	14.37½	...	...	15.10	15.37½	16q06	...	16.37½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Dodworth	dep	14	...	14.12	...	...	...	...	16q12	...	...	...	
	dep	15	...	14a16	...	...	...	...	16aq16	...	...	...	
Silkstone Common	mgn	16	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
	arr	17	...	14.22	...	...	...	...	16#22	...	...	...	
Penistone	dep	18	...	14.23	...	...	...	...	16q23	...	...	...	
	dep	19	...	14.29½	...	...	...	...	16q29½	...	...	...	
Denby Dale	dep	20	...	14/32½	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	21	...	14a34½	...	...	...	...	16aq34½	...	...	...	
Shepley	dep	22	...	14.37	...	...	...	...	16q37	...	...	...	
Stocksmoor	dep	23	...	14a41	...	...	...	...	16aq41	...	...	...	
Brockholes	dep	24	...	14.43½	...	...	...	...	16q43½	...	...	...	
Honley	dep	25	...	14a46½	...	...	...	...	16aq46½	...	...	...	
Berry Brow	dep	26	...	14.49	...	...	...	...	16q49	...	...	...	
Lockwood	dep	27	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	
Huddersfield	mgn	28	...	14.53	...	...	...	...	16.53	...	...	...	
	arr	29	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	13/47½	...	14/47½	...	...	15/21½	15/47½	...	16/21½	16/48½	
	dep-line	34	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	35	[3]	...	[3]	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	
Wakefield Westgate	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	38	13#55	...	14#55	...	...	15.29	15#55	...	16#29½	16#56	
	plt	39	1	...	1	...	...	1	1	...	3	1	
	dep	40	13r56	...	14r56	...	...	15.30	15r56	...	16p31	16#57	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	
Normanton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Altofts Jn	dep	46	14/00½	...	15/00½	...	...	15/36	16/00½	...	...	17/01½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	14/31	15/31	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castleford	arr	50	...	...	...	14.33	15.33	15.39½	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	14.36	15.36	15p42½	...	...	...	...	
Milford Jn.	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

1 July to 9 September

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2L09</b>	<b>2F09</b>	<b>2L12</b>	<b>2B54</b>	<b>1Y44</b>	<b>2B56</b>	<b>1Y48</b>	<b>2L11</b>	<b>2F11</b>	<b>2L14</b>
Orig. Dep. Time			16.17	17.17	15.15	16.54	16.14	17.40	17.14	18.17	19.19	18.39
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Lincoln	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Leeds	Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Sheffield	Knottingley	Leeds	Leeds	Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Knottingley	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	16/43½	16/58½	17/22½	17/46	18/21½	...	...	18/43½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.59</b>	<b>17#23</b>	<b>17#46½</b>	<b>18.22</b>	...	...	<b>18.44</b>
	plt	3	...	...	4	4	4	4	4	...	...	4
	dep	4	...	...	<b>16.45</b>	<b>17.00</b>	<b>17p24</b>	<b>17p47½</b>	<b>18.23</b>	...	...	<b>18.45</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	16/48½	17/03½	17/27½	17/51	18/26½	...	...	18/48½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	<b>16.51</b>	...	...	<b>17p53½</b>	...	...	...	<b>18.51</b>
Elsecar	dep	8	...	...	<b>16a56½</b>	...	...	<b>17ap59</b>	...	...	...	<b>18a56½</b>
Wombwell	dep	9	...	...	<b>17.00</b>	...	...	<b>18p02½</b>	...	...	...	<b>19.00</b>
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.14</b>	<b>17#37½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18.36½</b>	...	...	<b>19.05</b>
	plt	11	...	...	2	2	2	2	2	...	...	2
	dep	12	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.15</b>	<b>17p38½</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.37½</b>	...	...	<b>19.10</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	<b>17.21</b>	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	<b>17a25</b>	...	<b>18a20½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	<b>17.31</b>	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>17.32</b>	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	<b>17/41½</b>	...	<b>18/37</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	<b>17a43½</b>	...	<b>18a39</b>	...	...	...	...
Stockmoor	dep	22	...	...	...	<b>17.46</b>	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	<b>17a50</b>	...	<b>18a45½</b>	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	<b>17.52½</b>	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	<b>17a55½</b>	...	<b>18a51</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1](3)<½>	...	[1]<½>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	4	...	2	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	<b>17/21½</b>	...	<b>17/48½</b>	...	<b>18/47½</b>	...	...	<b>19/21½</b>
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	35	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	<b>17.29</b>	...	<b>17#56</b>	...	<b>18#55</b>	...	...	<b>19.29</b>
	plt	39	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1
	dep	40	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>17#57</b>	...	<b>18#56</b>	...	...	<b>19.30</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	<b>17.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	<b>17/36</b>	...	<b>18/01½</b>	...	<b>19/00½</b>	...	...	<b>19/36</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>
Whitwood Jn	dep	48	<b>16/31</b>	<b>17/31</b>	...	...	...	...	...	<b>18/31</b>	<b>19/33</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>16.33</b>	<b>17.33</b>	<b>17.39½</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	<b>19.35</b>	...	<b>19.41</b>
	dep	51	<b>16.36</b>	<b>17.36</b>	<b>17.42½</b>	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>19q38</b>	...	<b>19.44</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

1 July to 9 September

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1Y52</b>	<b>5D93</b>	<b>2L13</b>	<b>1K28</b>	<b>2B60</b>	<b>1Y56</b>	<b>2F13</b>	<b>2L16</b>	<b>1E63</b>	<b>2L18</b>
Orig. Dep. Time			18.14	19.35	20.17	20.06	19.39	19.19	21.17	20.39	15.23	21.43
Orig. Loc. Name			Nottingham	Bradford Interchange	Leeds	Manchester Piccadilly	Sheffield	Nottingham	Leeds	Sheffield	Plymouth	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	Crofton Depot	Sheffield	Hull		Leeds	Knottingley	Leeds	Crofton Depot	
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	19/21½	...	...	...	19/43½	20/21½	...	20/43½	20/25	21/47½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>19.22</b>	...	...	...	<b>19.44</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20.44</b>	...	<b>21.48</b>
	plt	3	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	4	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>20.23</b>	...	<b>20.45</b>	...	<b>21.49</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	19/26½	...	...	...	19/48½	20/26½	...	20/48½	...	21/52½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	19.51	...	...	20.51	...	21.55
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	19a56½	...	...	20a56½	...	22a00½
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	20.00	...	...	21.00	...	22.04
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>19.36½</b>	...	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.36½</b>	...	<b>21v05</b>	...	<b>22.09</b>
	plt	11	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	12	<b>19.37½</b>	...	...	...	<b>20.06</b>	<b>20.37½</b>	...	<b>21.10</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	20a16	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	20a34½	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	20a41	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	20a46½	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	20.35½	20.53	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	8	2	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	19/47½	20/07½	...	...	...	20/47½	...	21/21½	...	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20b47½	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>19#55</b>	<b>20*14½</b>	...	...	...	<b>20#55</b>	...	<b>21.29</b>	...	...
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	40	<b>19r56</b>	<b>20.14½</b>	...	...	...	<b>20r56</b>	...	<b>21.30</b>	...	...
	mgn	41	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	20/00½	...	...	...	...	21/00½	...	21/36	22/10½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	20/31	21/16½	...	...	21/31	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	<b>21.33</b>	<b>21.39½</b>	...	...
	dep	51	...	...	<b>20.36</b>	21/18	...	...	<b>21.36</b>	<b>21.42½</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier



# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

1 July to 9 September

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>2L17</b>	<b>5H10</b>	<b>5E73</b>	<b>1Y94</b>	<b>1E94</b>	<b>5D95</b>	<b>5B90</b>	<b>1E75</b>			
Orig. Dep. Time			22.17	20.36	23.11	21.30	21.52	22.46	21.56	18.23			
Orig. Loc. Name			Leeds	Hull	Leeds	Nottingham	Liverpool Lime Street	Bradford Interchange	Lincoln	Plymouth			
Dest. Loc. Name			Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D	Crofton Depot	Leeds	York	Crofton Depot	Neville Hill T&R.S.M.D	Leeds			
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>180</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST8-125</b>			
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Wincobank Jn. Meadowhall	dep	1	...	...	...	22/43½	...	...	...	23/29	...	...	
	arr	2	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	22/48½	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	
	Elsecar	dep	8	...	...	...	22a56½	...	...	...	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	
	Barnsley	arr	10	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	23.10	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstone Common	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penistone	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	23#13	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	
Huddersfield	dep	30	...	...	...	...	23q14½	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	32	...	...	...	23.15	...	...	...	...	...		
Horbury Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	23/21½	...	23/27½	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	39	...	...	...	23#29	...	23*35½	...	...	...	...	
	plt	40	...	...	...	1	...	3	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	23/24½	23r30	...	23.35½	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	dep	43	...	22/32½	...	...	...	23/40	23/56½	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	
Normanton	dep	45	...	...	...	23.34½	...	...	...	...	...		
Altofts Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	22/36½	...	23/36	...	...	23/44	...	...	...	
Whitwood Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	22/31	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	
Castleford	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	22.33	...	...	23.39½	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	22.36	...	...	23.42½	...	23/57½	...	...	...	...	
Milford Jn.	mgn	53	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	

# Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
from 16 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5S33</b>	<b>5V52</b>	<b>1A81</b>	<b>2L01</b>	<b>2L04</b>	<b>2F01</b>	<b>5K11</b>	<b>1L78</b>	<b>2B40</b>	<b>2B40</b>
Orig. Dep. Time			07.59	08.10	08.05	08.34	08.39	09.34	09.20	09.17	09.39	09.39
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot	Bradford Interchange	Leeds	Sheffield	Leeds	Crofton Depot	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	York	London Kings Cross	Sheffield	Leeds	Knottingley	Hull	Leeds		
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012</b>	<b>Sun From 07/10/2012</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	08/43½	...	...	09/21½	09/43½	09/43½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	...	...	08.44	...	...	09.22	09.44	09.44
	plt	3	...	...	...	...	4	...	...	4	4	4
	dep	4	...	...	...	...	08.45	...	...	09.23	09.45	09.45
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	...	08/48½	...	...	09/26½	09/48½	09/48½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	08.51	...	...	...	09.51	09.51
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	08a56½	...	...	...	09a56½	09a56½
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	09.00	...	...	...	10.00	10.00
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	...	09.05	...	...	09.36½	10.05	10.05
	plt	11	...	...	...	...	2	...	...	2	2	2
	dep	12	...	...	...	...	09.10	...	...	09.37½	10.06	10.06
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	10.12
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	10a16	10a16
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	10.22
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	10.23
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	10.29½
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	10/32½
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	10a34½	10a34½
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	10.37
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10a41	10a41
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43½	10.43½
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10a46½	10a46½
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	10.49
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<5½>
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53	10.58
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	...	...	09/21½	...	...	09/47½	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	08.42	...	09.29	...	...	09.55	...	...
	plt	39	...	...	3	...	1	...	...	1	...	...
	dep	40	...	...	08.43½	...	09.30	...	...	09p56	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	08/21	08/32	...	...	...	...	09/42½	...	...	...
	mgn	43	(6)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	09.34½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	08/31	08/36	...	...	09/36	...	09/48½	10/00½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	08/48	...	09/48	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	08.50	09.39½	09.50	...	...	...	...
	dep	51	...	08/39½	...	08.53	09.42½	09.53	09/56	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	08/46	...	...	...	...	10/05½	...	...	...

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

from 16 September

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>2L03</b>	<b>5A83</b>	<b>2F03</b>	<b>2L06</b>	<b>1Y20</b>	<b>2B44</b>	<b>1A83</b>	<b>1Y24</b>	<b>1Y24</b>	<b>2B46</b>	
Orig. Dep. Time			10.17	10.37	11.17	10.39	10.06	11.49	12.04	11.15	11.15	12.35	
Orig. Loc. Name			Leeds	Bradford Interchange Halifax	Leeds	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Bradford Interchange London Kings Cross	Nottingham	Nottingham	Sheffield	
Dest. Loc. Name			Sheffield		Knottingley	Leeds	Leeds			Leeds	Leeds		
Timing Load			<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun From 28/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	
Wincobank Jn. Meadowhall	dep	1	...	...	...	10/43½	11/22	11/53½	...	12/21½	12/21½	12/39½	
	arr	2	...	...	...	10.44	11.22½	11.54	...	12.22	12.22	12.40	
	plt	3	...	...	...	4	4	4	...	4	4	4	
	dep	4	...	...	...	10.45	11.23½	11.55	...	12.23	12.23	12.41	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	10/48½	11/27	11/58½	...	12/26½	12/26½	12/44½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapeltown	dep	7	...	...	...	10.51	...	12.01	...	...	...	...
	Eisecar	dep	8	...	...	...	10a56½	...	12a06½	...	...	...	...
	Wombwell	dep	9	...	...	...	11.00	...	12.10	...	...	...	...
	Barnsley	arr	10	...	...	...	11.05	11.37	12.15	...	12.36½	12.36½	12.55
		plt	11	...	...	...	2	2	2	...	2	2	2
		dep	12	...	...	...	11.10	11.38	12.16	...	12.37½	12.37½	13.06
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	13.12	
	mgn	15	...	...	...	...	...	12a26	...	...	...	13a16	
Penistone	arr	16	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	
	dep	17	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	13.22	
Denby Dale	dep	18	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	13.23	
	dep	19	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	13.29½	
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	13/32½	
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	12a44½	...	...	...	13a34½	
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	13.37	
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	12a51	...	...	...	13a41	
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	13.43½	
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	12a56½	...	...	...	13a46½	
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	13.49	
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]<5½>	...	...	...	[1]<5½>	
	arr	28	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	13.53	
	plt	29	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	
Huddersfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	dep	33	...	...	...	11/21½	11/48	...	12/42	12/47½	12/48½	...	
	dep-line	34	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	35	...	...	...	[3]	[3]	...	[3](½)	[3]	[3]	...	
Wakefield Westgate	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	arr	38	...	11.25	...	11.29	11#55½	...	12#50½	12#55	12#56	...	
	plt	39	...	2	...	1	1	...	3	1	1	...	
Turners Lane Jn.	dep	40	...	11.41	...	11.30	11r56½	...	12p52	12#57	12#57	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Normanton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	
Altofts Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	11/36	12/01	...	...	13/01½	13/01½	...	
Whitwood Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	10/31	...	11/31	...	...	...	...	...	...	...	
Castleford	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	10.33	...	11.33	11.39½	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	dep	51	10.36	...	11.36	11p42½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
from 16 September

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2B46</b>	<b>2L05</b>	<b>1A83</b>	<b>2F05</b>	<b>2L08</b>	<b>1Y28</b>	<b>2B48</b>	<b>2B48</b>	<b>1Y32</b>	<b>2L07</b>
Orig. Dep. Time			12.35	12.34	12.22	13.17	12.39	12.19	13.39	13.39	13.09	14.17
Orig. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Halifax	Leeds	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Leeds
Dest. Loc. Name				Sheffield	London Kings Cross	Knottingley	Leeds	Leeds			Leeds	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 07/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012</b>	<b>Sun From 07/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	12/39½	...	...	...	12/43½	13/21½	13/43½	13/43½	14/21½	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>13.22</b>	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>	<b>14.22</b>	...
	plt	3	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	4	<b>12.41</b>	...	...	...	<b>12.45</b>	<b>13.23</b>	<b>13.45</b>	<b>13.45</b>	<b>14.23</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	12/44½	...	...	...	12/52½	13/26½	13/48½	13/48½	14/26½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	...	...
Elsacar	dep	8	...	...	...	...	<b>13a00½</b>	...	<b>13a56½</b>	<b>13a56½</b>	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	<b>13.04</b>	...	<b>14.00</b>	<b>14.00</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>12.55</b>	...	...	...	<b>13.09</b>	<b>13.36½</b>	<b>14.05</b>	<b>14.05</b>	<b>14.36½</b>	...
	plt	11	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	12	<b>13.06</b>	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.37½</b>	<b>14.06</b>	<b>14.06</b>	<b>14.37½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.12</b>	...	...
Silkstone Common	dep	15	<b>13a16</b>	...	...	...	...	...	<b>14a16</b>	<b>14a16</b>	...	...
	mgn	16	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
Penistone	arr	17	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	...	...
	dep	18	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	<b>14.23</b>	...	...
Denby Dale	dep	19	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	<b>14.29½</b>	...	...
Clayton West Junction	dep	20	13/32½	...	...	...	...	...	14/32½	14/32½	...	...
Shepley	dep	21	<b>13a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a34½</b>	<b>14a34½</b>	...	...
Stockmoor	dep	22	<b>13.37</b>	...	...	...	...	...	<b>14.37</b>	<b>14.37</b>	...	...
Brockholes	dep	23	<b>13a41</b>	...	...	...	...	...	<b>14a41</b>	<b>14a41</b>	...	...
Honley	dep	24	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	<b>14.43½</b>	...	...
Berry Brow	dep	25	<b>13a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a46½</b>	<b>14a46½</b>	...	...
Lockwood	dep	26	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.49</b>	...	...
	mgn	27	[1]<3½>	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<5½>	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	<b>14.58</b>	...	...
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	12/52½	...	13/21½	13/47½	...	...	14/47½	...
	dep-line	34	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	<b>13#00½</b>	...	<b>13.29</b>	<b>13#55</b>	...	...	<b>14#55</b>	...
	plt	39	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	40	...	...	<b>13p02</b>	...	<b>13.30</b>	<b>13r56</b>	...	...	<b>14r56</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	...	...	...	...	13/36	14/00½	...	...	15/00½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	12/48	...	13/31	...	...	...	...	...	14/31
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	<b>12.50</b>	...	<b>13.33</b>	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	<b>14.33</b>
	dep	51	...	<b>12.53</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	<b>14.36</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

from 16 September

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>2F07</b>	<b>2L10</b>	<b>1Y36</b>	<b>2B52</b>	<b>2B52</b>	<b>1A87</b>	<b>1A87</b>	<b>1Y40</b>	<b>2L09</b>	<b>2F09</b>	
Orig. Dep. Time			15.17	14.39	14.19	14.50	14.50	15.38	15.43	15.14	16.17	17.17	
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Nottingham	Retford Low Level	Retford Low Level	Bradford Interchange London Kings Cross	Bradford Interchange London Kings Cross	Nottingham	Leeds	Leeds	
Dest. Loc. Name			Knottingley	Leeds	Leeds					Leeds	Sheffield	Knottingley	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun From 07/10/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	Sun	
<b>Wincobank Jn. Meadowhall</b>	dep	1	...	14/43½	15/21½	15/43½	15/43½	...	...	16/21½	...	...	
	arr	2	...	14.44	15.22	15#44	15#44	...	...	16.22	...	...	
	plt	3	...	4	4	4	4	...	...	4	...	...	
	dep	4	...	14.45	15.23	15q45	15q45	...	...	16.23	...	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	14/48½	15/26½	15/48½	15/48½	...	...	16/26½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapelton	dep	7	...	14.51	...	15q51	15q51	...	...	...	...	...
	Eisecar	dep	8	...	14a56½	...	15a56½	15a56½	...	...	...	...	...
	Wombwell	dep	9	...	15.00	...	16q00	16q00	...	...	...	...	...
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	15.05	15.36½	16#05	16#05	...	...	16.36½	...	...
		plt	11	...	2	2	2	2	...	...	2	...	...
		dep	12	...	15.10	15.37½	16q06	16q06	...	...	16.37½	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dodworth Silkstone Common	dep	14	...	...	...	16q12	16q12	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	16aq16	16aq16	...	...	...	...	...	
		16	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	
	Penistone	arr	17	...	...	...	16#22	16#22	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	16q23	16q23	...	...	...	...	...
	Denby Dale	dep	19	...	...	...	16q29½	16q29½	...	...	...	...	...
	Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	16/32½	16/32½	...	...	...	...	...
	Shepley	dep	21	...	...	...	16aq34½	16aq34½	...	...	...	...	...
	Stocksmoor	dep	22	...	...	...	16q37	16q37	...	...	...	...	...
	Brockholes	dep	23	...	...	...	16aq41	16aq41	...	...	...	...	...
	Honley	dep	24	...	...	...	16q43½	16q43½	...	...	...	...	...
	Berry Brow	dep	25	...	...	...	16aq46½	16aq46½	...	...	...	...	...
	Lockwood	dep	26	...	...	...	16q49	16q49	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	mgn	27	...	...	...	[1]<½>	[1]<4½>	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	16.53	16.57	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	15/21½	15/47½	...	...	...	16/21½	16/48½	...	...	
	dep-line	34	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	
	mgn	35	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	15.29	15#55	...	...	16#25½	16#29½	16#56	...	...	
	plt	39	...	1	1	...	...	3	3	1	...	...	
	dep	40	...	15.30	15#56	...	...	16p31	16p31	16#57	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Normanton	dep	44	...	15.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Altofts Jn	dep	46	...	15/36	16/00½	...	...	...	...	17/01½	...	...
		mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whitwood Jn	dep	48	15/31	...	...	...	...	...	...	...	16/31	17/31
		mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Castleford</b>	arr	50	15.33	15.39½	...	...	...	...	...	...	16.33	17.33
dep		51	15.36	15p42½	...	...	...	...	...	...	16.36	17.36	
<b>Milford Jn.</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

from 16 September

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2L12</b>	<b>2B54</b>	<b>1Y44</b>	<b>2B56</b>	<b>2B56</b>	<b>1Y48</b>	<b>2L11</b>	<b>5D93</b>	<b>2F11</b>	<b>2L14</b>
Orig. Dep. Time			15.15	16.54	16.14	17.40	17.40	17.14	18.17	18.35	19.19	18.39
Orig. Loc. Name			Lincoln	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Leeds	Halifax	Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds		Leeds			Leeds	Sheffield	Crofton Depot	Knottingley	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun From 07/10/2012	Sun	Sun	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun	Sun
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	16/43½	16/58½	17/22½	17/46	17/46	18/21½	...	...	...	18/43½
<b>Meadowhall</b>	arr	2	<b>16.44</b>	<b>16.59</b>	<b>17#23</b>	<b>17#46½</b>	<b>17#46½</b>	<b>18.22</b>	...	...	...	<b>18.44</b>
	plt	3	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	4	<b>16.45</b>	<b>17.00</b>	<b>17p24</b>	<b>17p47½</b>	<b>17p47½</b>	<b>18.23</b>	...	...	...	<b>18.45</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	5	16/48½	17/03½	17/27½	17/51	17/51	18/26½	...	...	...	18/48½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	<b>16.51</b>	...	...	<b>17p53½</b>	<b>17p53½</b>	...	...	...	...	<b>18.51</b>
Elsecar	dep	8	<b>16a56½</b>	...	...	<b>17ap59</b>	<b>17ap59</b>	...	...	...	...	<b>18a56½</b>
Wombwell	dep	9	<b>17.00</b>	...	...	<b>18p02½</b>	<b>18p02½</b>	...	...	...	...	<b>19.00</b>
<b>Barnsley</b>	arr	10	<b>17.05</b>	<b>17.14</b>	<b>17#37½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18.36½</b>	...	...	...	<b>19.05</b>
	plt	11	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	12	<b>17.10</b>	<b>17.15</b>	<b>17p38½</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>19.10</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	<b>17.21</b>	...	<b>18.16½</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	<b>17a25</b>	...	<b>18a20½</b>	<b>18a20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	<b>17.31</b>	...	<b>18.26½</b>	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>17.32</b>	...	<b>18.27½</b>	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	<b>17.38½</b>	...	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	<b>17/41½</b>	...	<b>18/37</b>	<b>18/37</b>	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	<b>17a43½</b>	...	<b>18a39</b>	<b>18a39</b>	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	<b>17.46</b>	...	<b>18.41½</b>	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	<b>17a50</b>	...	<b>18a45½</b>	<b>18a45½</b>	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	<b>17.52½</b>	...	<b>18.48</b>	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	<b>17a55½</b>	...	<b>18a51</b>	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.53½</b>	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	[1](3)<2½>	...	[1]<2½>	[1]<2½>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.58</b>	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	17/21½	...	17/48½	...	...	18/47½	...	18/55½	...	19/21½
	dep-line	34	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	35	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	[3]
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	<b>17.29</b>	...	<b>17#56</b>	...	...	<b>18#55</b>	...	<b>19*03</b>	...	<b>19.29</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	40	<b>17.30</b>	...	<b>17#57</b>	...	...	<b>18r56</b>	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.30</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	17/36	...	18/01½	...	...	19/00½	...	...	...	19/36
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	18/31	...	...	19/33	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	<b>19.35</b>	<b>19.41</b>
	dep	51	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.36</b>	...	<b>19q38</b>	<b>19.44</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

## Sundays

from 16 September

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1Y52</b>	<b>5D93</b>	<b>2L13</b>	<b>1K28</b>	<b>2B60</b>	<b>2B60</b>	<b>1Y56</b>	<b>2F13</b>	<b>2L16</b>	<b>1E63</b>
Orig. Dep. Time			18.14	19.35	20.17		19.39		19.19	21.17	20.39	14.23
Orig. Loc. Name			Nottingham	Bradford Interchange	Leeds		Sheffield	Sheffield	Nottingham	Leeds	Sheffield	Plymouth
Dest. Loc. Name			Leeds	Crofton Depot	Sheffield	Hull			Leeds	Knottingley	Leeds	Crofton Depot
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun From 28/10/2012	Sun	Sun	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun From 07/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	19/21½	...	...	...	19/43½	19/43½	20/21½	...	20/43½	20/25
<b>Meadowhall</b>	arr	2	19.22	...	...	...	19.44	19.44	20.22	...	20.44	...
	plt	3	4	...	...	...	4	4	4	...	4	...
	dep	4	19.23	...	...	...	19.45	19.45	20.23	...	20.45	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	19/26½	...	...	...	19/48½	19/48½	20/26½	...	20/48½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	7	...	...	...	...	19.51	19.51	...	...	20.51	...
Eisecar	dep	8	...	...	...	...	19a56½	19a56½	...	...	20a56½	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	20.00	20.00	...	...	21.00	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	19.36½	...	...	...	20.05	20.05	20.36½	...	21v05	...
	plt	11	2	...	...	...	2	2	2	...	2	...
	dep	12	19.37½	...	...	...	20.06	20.06	20.37½	...	21.10	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	20.12	20.12	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	20a16	20a16	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	20.22	20.22	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	20.23	20.23	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	20.29½	20.29½	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	20/32½	20/32½	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	20a34½	20a34½	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	20.37	20#41½	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	20a41	20a#45½	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	20.43½	20#48	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	20a46½	20a#51	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	20.49	20#53½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	20.53	20.57	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	4	2	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	19/47½	20/07½	...	...	...	...	20/47½	...	21/21½	...
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	35	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20b47½
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	19#55	20*14½	...	...	...	...	20#55	...	21.29	...
	plt	39	1	3	...	...	...	...	1	...	1	...
	dep	40	19#56	20.14½	...	...	...	...	20#56	...	21.30	...
	mgn	41	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	20/00½	...	...	...	...	...	21/00½	...	21/36	22/10½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	20/31	21/16½	...	...	...	21/31	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	20.33	...	...	...	...	21.33	21.39½	...
	dep	51	...	...	20.36	21/18	...	...	...	21.36	21.42½	...
	mgn	52	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
from 16 September

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>1E63</b>	<b>2L18</b>	<b>2L17</b>	<b>5H10</b>	<b>5E67</b>	<b>5D95</b>	<b>5E73</b>	<b>1Y94</b>	<b>5D95</b>	<b>5B90</b>	
Orig. Dep. Time			15.23	21.43	22.17	20.36	22.26	22.10	23.11	21.30	22.46	21.56	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Sheffield	Leeds	Hull	Leeds	Halifax	Leeds	Nottingham	Bradford Interchange	Lincoln	
Dest. Loc. Name			Crofton Depot		Sheffield	Neville Hill T&R S.M.D	Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot	Leeds	Crofton Depot	Neville Hill T&R S.M.D	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012</b>	<b>Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun</b>	
<b>Wincobank Jn.</b> <b>Meadowhall</b>	dep	1	20/25	21/47½	...	...	...	...	...	22/43½	...	...	
	arr	2	...	21.48	...	...	...	...	...	22.44	...	...	
	plt	3	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	4	...	21.49	...	...	...	...	...	22.45	...	...	
	Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	21/52½	...	...	...	...	...	22/48½	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapelton	dep	7	...	21.55	...	...	...	...	22.51	...	...	
	Eisecar	dep	8	...	22a00½	...	...	...	...	22a56½	...	...	
	Wombwell	dep	9	...	22.04	...	...	...	...	23.00	...	...	
	<b>Barnsley</b>	arr	10	...	22.09	...	...	...	...	...	23.05	...	...
		plt	11	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Huddersfield</b>	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	23.15	...	...		
Horbury Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	22/32½	...	23/21½	23/27½		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL		
	mgn	35	...	...	...	...	...	[3](2)	...	[3]	[3]		
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	2	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	20b47½	...	...	...	22/36½	...	23/21½	...	...		
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	...	...	...	22*42	...	23#29	23*35½		
	plt	39	...	...	...	...	...	3	...	1	3		
	dep	40	...	...	...	...	22/39½	22.42	23/24½	23#30	23.35½		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)		
	dep	42	...	...	...	22/32	...	...	...	...	23/39		
Turners Lane Jn.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...		
Normanton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...			
Altofts Jn	dep	46	22/10½	...	...	22/36	...	...	...	23/36	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	23/43		
Whitwood Jn	dep	48	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	22.33	...	...	...	...	23.39½	...		
	dep	51	...	...	22.36	...	...	...	...	23.42½	...		
<b>Milford Jn.</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 3 minutes earlier



# WINCOBANK JN TO HUDDERSFIELD, WAKEFIELD & MILFORD JN

**Sundays**  
from 16 September

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1E75</b>									
Orig. Dep. Time			15.30									
Orig. Loc. Name			Penzance									
Dest. Loc. Name			Leeds									
Timing Load			<b>HST8-125</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012</b>									
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	1	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsecar	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	42	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	46	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2N46</b>	<b>2L70</b>	<b>5E75</b>	<b>1P01</b>	<b>1P01</b>	<b>1P03</b>	<b>1P03</b>	<b>5V81</b>	<b>5A12</b>	<b>5A59</b>
Orig. Dep. Time			23.15	23.24	00.26	01.38	01.38	02.52	02.47	04.16	04.21	04.33
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds	York	York	York	York	Crofton Depot	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	Crofton Depot
Dest. Loc. Name			Leeds		Crofton Depot	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Sheffield		Bradford Interchange
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 22/10/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	01/56	...	03/08½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	02/02	...	03/15½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	02/03½	...	03/17	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	00/36½	...	02/17	...	03/30½	...	04/56	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	00/42½	...	...	...	...	...	05/03	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>00D10</b>	...	...	...	...	...	<b>04OP41½</b>	...	<b>04*59½</b>
	plt	15	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>UGO</b>
	dep	16	00/06	<b>00.13</b>	...	...	02/22	...	03/35½	<b>04.56</b>	...	<b>04.59½</b>
	mgn	17	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	<b>00.09</b>	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...	<b>04RM59</b>	...	...
	plt	19	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	<b>00.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	...	02/28½	...	03/42	...	...	05/05½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>02RMgp46</b>	<b>02RMgp46</b>	<b>03RMg59½</b>	<b>03RMg59½</b>	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5A59</b>	<b>1P05</b>	<b>1P05</b>	<b>2L01</b>	<b>2L03</b>	<b>2O57</b>	<b>5F06</b>	<b>2L05</b>	<b>3F59</b>	<b>1Y05</b>
Orig. Dep. Time			04.35	04.00	04.23			05.32	05.48		05.50	06.05
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	York	York			Huddersfield	Leeds		Holbeck Loco Sidings	Leeds
Dest. Loc. Name			Bradford Interchange	Manchester Airport	Manchester Airport	Sheffield	Sheffield		Goole	Sheffield		Nottingham
Timing Load			<b>180</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	04/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	04/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	05/02	05/02	...	...	...	06/03½	...	06/08½	06/15½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	06/09½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	05*02	...	...	...	...	05.56½	...	...	...	06.20½
	plt	15	UGO	...	...	...	...	1	...	3	...	2
	dep	16	05.02	05/07	05/07	...	...	06.01	...	06.04	06/13½	06.21½
	mgn	17	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	06v04	...	...	06.16½	...
	plt	19	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	05/08	05/13½	05/13½	...	...	...	...	06/07½	...	06/26
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06.15	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	05b28½	05b28½	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	06.37
	plt	42	...	...	...	2	2	...	...	1	...	1
	dep	43	...	...	...	05.23	05r53	...	...	06.21	...	06.38
Wombwell	dep	44	...	...	...	05.28	05r58	...	...	06.26	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	05a32	06ar02	...	...	06a30	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	05.37	06r07	...	...	06.35	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	05/39	06/09	...	...	06/38	...	06/48
	mgn	48	...	...	...	<2½>	<3>	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	05#44½	06.15	...	...	06.41	...	06#50½
	plt	50	...	...	...	3	3	...	...	3	...	3
	dep	51	...	...	...	05q45½	06r18	...	...	06.42	...	06q51½
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	05/46	06/18½	...	...	06/42½	...	06/52

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2B31	2B31	2F02	2W62	2O59	2L09	2L08	1Y09	2B33	2B33
Signal ID					06.25	06.41	06.41	06.38	06.06	07.05		
Orig. Dep. Time					Knottingley	Wakefield Westgate	Huddersfield	Leeds	Sheffield	Leeds		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds	Wakefield Westgate	Huddersfield	Leeds	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Sheffield
Timing Load			142	142	153	150	150	142	142	158	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012
Milford Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castleford	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	06.38	...	...	06.54	07#00	...	...	...
	dep	4	...	...	06.41½	...	...	06.57	07p03	...	...	...
Whitwood Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	06/44	...	...	...	07/05½	...	...	...
Altofts Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	07/00½	...	07/19½	...	...
Normanton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	07a03	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	06.43½	07.02½	07.07	...	07.24½	...	...
	plt	15	...	...	...	2	1	2	...	2	...	...
	dep	16	...	...	...	06.46½	07.05½	07.08	...	07.25½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	18	...	...	...	...	07.09½	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	06/49½	...	07/11½	...	07/30	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Huddersfield	plt	25	2	2	...	4	...	...	...	...	2	2
	dep	26	06.05	06.10	...	07.12	...	...	...	...	07r08	07.10
	dep	27	06.08	06.13	...	...	...	...	...	...	07r11	07.13
	dep	28	06a11	06a16	...	...	...	...	...	...	07ar14	07a16
	dep	29	06.14	06.19	...	...	...	...	...	...	07r17	07.19
	dep	30	06a17	06a22	...	...	...	...	...	...	07ar20	07a22
	dep	31	06.21	06.26	...	...	...	...	...	...	07r24	07.26
	dep	32	06a23½	06a28½	...	...	...	...	...	...	07ar26½	07a28½
	mgn	33	<6>	<1>	...	...	...	...	...	...	<2>	...
	dep	34	06/31	06/31	...	...	...	...	...	...	07/31	07/31
	dep	35	06.34½	06.34½	...	...	...	...	...	...	07.34½	07.34½
	arr	36	06.41	06.41	...	...	...	...	...	...	07.41	07.41
	dep	37	06.42	06.42	...	...	...	...	...	...	07.42	07.42
	dep	38	06.47½	06.47½	...	...	...	...	...	...	07.47½	07.47½
	dep	39	06a51	06a51	...	...	...	...	...	...	07a51	07a51
	mgn	40	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Barnsley	arr	41	06.57	06.57	...	...	...	07.25	...	07#41	07.57	07.57
	plt	42	1	1	...	...	...	1	...	1	1	1
	dep	43	06.58	06.58	...	...	...	07p26	...	07q42	07.58	07.58
	dep	44	07.03	07.03	...	...	...	07p31	...	...	08.03	08.03
	dep	45	07a07	07a07	...	...	...	07ap35	...	...	08a07	08a07
	dep	46	07.12	07.12	...	...	...	07p40	...	...	08.12	08.12
	dep	47	07/14	07/14	...	...	...	07/42	...	07/52	08/14	08/14
	mgn	48	<3>	<3>	...	...	...	<3>	...	<½>	<3>	<3>
	arr	49	07v20	07v20	...	...	...	07.48	...	07#55	08.20	08.20
	plt	50	3	3	...	...	...	3	...	3	3	3
Wincobank Jn.	dep	51	07p22	07p22	...	...	...	07p50	...	07q56	08p22	08p22
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	07/22½	07/22½	...	...	...	07/50½	...	07/56½	08/22½	08/22½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2F04</b>	<b>2W66</b>	<b>1L75</b>	<b>2L13</b>	<b>2F06</b>	<b>2L12</b>	<b>2O61</b>	<b>1Y13</b>	<b>2B35</b>	<b>2B35</b>
Orig. Dep. Time				07.41	07.35	07.29	07.04	06.30	07.49	08.02		
Orig. Loc. Name				Wakefield Westgate	Leeds	Leeds	Goole	Worksop	Huddersfield	Leeds		
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	<b>07.45</b>	<b>07.52</b>	<b>07#59½</b>	...	...	...	...
	dep	4	<b>07.38</b>	...	...	<b>07.48</b>	<b>07.55</b>	<b>08p02½</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	<b>07/40½</b>	...	...	...	<b>07/57½</b>	<b>08/05</b>	...	...	...	...
	mgn	7	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	<b>07/49</b>	<b>07/53</b>	...	...	...	<b>08/13½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	<b>07ap55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>07RM43½</b>	<b>07.54</b>	<b>07.59½</b>	...	...	<b>08.12½</b>	<b>08.22½</b>	...	...
	plt	15	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	16	...	<b>07.46½</b>	<b>07.55</b>	<b>08.04</b>	...	...	<b>08.15½</b>	<b>08.23½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>08.19½</b>	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	<b>07/49½</b>	<b>07/59½</b>	<b>08/07½</b>	...	...	...	<b>08/28</b>	...	...
	mgn	22	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	26	...	<b>08kp22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	<b>08.10</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.13</b>
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a13</b>	<b>08a16</b>
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.19</b>
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a19</b>	<b>08a22</b>
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	<b>08.26</b>
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a25½</b>	<b>08a28½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<4>	<1>
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/31</b>	<b>08/31</b>
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	<b>08.34½</b>
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	<b>08.41</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	<b>08.42</b>
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	<b>08.47½</b>
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a51</b>	<b>08a51</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>08.10½</b>	<b>08.21</b>	...	...	...	<b>08.39</b>	<b>08.57</b>	<b>08.57</b>
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	...	...	<b>08.14</b>	<b>08.24</b>	...	...	...	<b>08.40</b>	<b>08.58</b>	<b>08.58</b>
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.03</b>
Elsecar	dep	45	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	<b>09a07</b>	<b>09a07</b>
Chapeltown	dep	46	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	<b>09.12</b>	<b>09.12</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	<b>08/28</b>	<b>08/40</b>	...	...	...	<b>08/50</b>	<b>09/14</b>	<b>09/14</b>
	mgn	48	...	...	...	<3>	...	...	...	<1>	<2>	<2>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>08.30½</b>	<b>08#46</b>	...	...	...	<b>08#53½</b>	<b>09.19</b>	<b>09.19</b>
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	...	<b>08.31½</b>	<b>08r48</b>	...	...	...	<b>08q54½</b>	<b>09p21</b>	<b>09.21</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>08/32</b>	<b>08/48½</b>	...	...	...	<b>08/55</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/21½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2F08</b>	<b>2W68</b>	<b>1L77</b>	<b>2L19</b>	<b>2L14</b>	<b>2O63</b>	<b>5A63</b>	<b>1Y17</b>	<b>2B37</b>	<b>2B37</b>
Orig. Dep. Time			08.16	08.39	08.37	08.32	08.06	06.42	08.40	09.05		
Orig. Loc. Name			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	Crofton Depot	Leeds		
Dest. Loc. Name			Leeds		Sheffield	Sheffield	Leeds		Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Sheffield
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>
											<b>01/10/2012</b>	<b>28/09/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>08.29½</b>	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>08.32½</b>	...	...	<b>08.51</b>	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	<b>08/35</b>	...	...	...	<b>09/05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	<b>08/49</b>	<b>08/54½</b>	...	...	...	<b>09/17½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	<b>08a57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>08.41½</b>	<b>08.54</b>	<b>09.03</b>	...	<b>09.02</b>	<b>09*06½</b>	<b>09.22½</b>	...	...
	plt	15	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>UGO</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	16	...	<b>08.45</b>	<b>08.55</b>	<b>09.05</b>	...	<b>09.05</b>	<b>09.11</b>	<b>09.23½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	<b>08/48</b>	<b>08/59½</b>	<b>09/08½</b>	...	...	<b>09/14</b>	<b>09/28</b>	...	...
	mgn	22	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	26	...	<b>09k23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	<b>09.13</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>09.16</b>
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a14</b>	<b>09a19</b>
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	<b>09.22</b>
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a20</b>	<b>09a25</b>
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	<b>09.29</b>
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a26½</b>	<b>09a31½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/33</b>	<b>09/33</b>
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	<b>09.36½</b>
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	<b>09.43</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	<b>09.44</b>
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	<b>09.49½</b>
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a53</b>	<b>09a53</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>09.10½</b>	<b>09.23</b>	...	...	...	<b>09.39</b>	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	...	...	<b>09.14</b>	<b>09.24</b>	...	...	...	<b>09.40</b>	<b>10.01</b>	<b>10.01</b>
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.06</b>
Elsecar	dep	45	...	...	...	<b>09a33</b>	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	<b>10a13</b>	<b>10a13</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	<b>09/24</b>	<b>09/40</b>	...	...	...	<b>09/50</b>	<b>10/15</b>	<b>10/15</b>
	mgn	48	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>09#29</b>	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>09#53½</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	...	<b>09q30</b>	<b>09q48½</b>	...	...	...	<b>09q54½</b>	<b>10.21</b>	<b>10.21</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>09/30½</b>	<b>09/49</b>	...	...	...	<b>09/55</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/21½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F10</b>	<b>2W70</b>	<b>1L79</b>	<b>2L23</b>	<b>2L18</b>	<b>5E82</b>	<b>2O65</b>	<b>1Y21</b>	<b>2B39</b>	<b>2B39</b>
Orig. Dep. Time			09.16	09.39	09.37	09.32	09.06	09.48	07.43	10.05		
Orig. Loc. Name			Knottingley	Wakefield Westgate	Leeds	Leeds	Sheffield	York	Selby	Leeds		
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds	Engine Shed Jn.	Nottingham	Sheffield	Sheffield	
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>09.29</b>	...	...	<b>09.48</b>	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>09.32</b>	...	...	<b>09.51</b>	<b>10.02½</b>	10/07	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	09/34½	...	...	...	10/05	10/09	...	...	...	...
	mgn	7	<1>	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	09/50	09/54½	...	...	...	10/17½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	<b>09a57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>09.41½</b>	<b>09.55</b>	<b>10.01</b>	...	...	<b>10#03</b>	<b>10.22½</b>	...	...
	plt	15	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	16	...	<b>09p46</b>	<b>09.56</b>	<b>10.04</b>	...	...	<b>10p06</b>	<b>10.23½</b>	...	...
	mgn	17	...	<1>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	09/50	10/00½	10/07½	...	...	...	10/28	...	...
	mgn	22	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	26	...	<b>10k23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.13</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	<b>10.16</b>
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a14</b>	<b>10a19</b>
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.22</b>
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a20</b>	<b>10a25</b>
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	<b>10.29</b>
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a26½</b>	<b>10a31½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<5>	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/33</b>	<b>10/33</b>
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	<b>10.36½</b>
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	<b>10.49½</b>
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a53</b>	<b>10a53</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>10.11½</b>	<b>10.21</b>	...	...	...	<b>10.39</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.24</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>11.01</b>	<b>11.01</b>
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	<b>11.06</b>	<b>11.06</b>
Elsecar	dep	45	...	...	...	<b>10a33</b>	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	<b>11a13</b>	<b>11a13</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	10/24	10/40	...	...	...	10/50	11/15	11/15
	mgn	48	...	...	<2½>	<3>	...	...	...	<1>	<2>	<2>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>10#29</b>	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>10#53½</b>	<b>11.20</b>	<b>11.20</b>
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	...	<b>10q30</b>	<b>10.47½</b>	...	...	...	<b>10q54½</b>	<b>11.21</b>	<b>11.21</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	10/30½	10/48	...	...	...	10/55	11/21½	11/21½

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2F12</b>	<b>2W72</b>	<b>1L81</b>	<b>2L27</b>	<b>2L22</b>	<b>2O67</b>	<b>1Y25</b>	<b>2B41</b>	<b>2B41</b>	<b>2F14</b>
Orig. Dep. Time			10.17	10.39	10.37	10.32	10.06	08.43	11.05			11.16
Orig. Loc. Name			Knottingley	Wakefield Westgate	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	Leeds			Knottingley
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>10#30</b>	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	<b>11.29</b>
	dep	4	<b>10p33</b>	...	...	<b>10.51</b>	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	<b>11.32</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	<b>10/35½</b>	...	...	...	<b>11/05</b>	...	...	...	...	<b>11/34½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Altofts Jn	dep	8	...	...	<b>10/49</b>	<b>10/54½</b>	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	<b>10a57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>10.41½</b>	<b>10.54</b>	<b>11.01</b>	...	<b>11.02</b>	<b>11.22½</b>	...	...	...
	plt	15	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>10.45</b>	<b>10.55</b>	<b>11.04</b>	...	<b>11.05</b>	<b>11.23½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	<b>10/48</b>	<b>11/01½</b>	<b>11/09½</b>	...	...	<b>11/28</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	<b>11q17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	26	...	<b>11k23</b>	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	<b>11.13</b>	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11.16</b>	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a14</b>	<b>11a19</b>	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.22</b>	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a20</b>	<b>11a25</b>	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11.29</b>	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a26½</b>	<b>11a31½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	<b>11.36½</b>	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	<b>11.43</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.44</b>	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49½</b>	<b>11.49½</b>	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a53</b>	<b>11a53</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>11#12½</b>	<b>11#23</b>	...	...	<b>11.39</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	...
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	43	...	...	<b>11.14</b>	<b>11.24</b>	...	...	<b>11.40</b>	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>12.06</b>	<b>12.06</b>	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	<b>11a33</b>	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	<b>12a13</b>	<b>12a13</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	<b>11/24</b>	<b>11/40</b>	...	...	<b>11/50</b>	<b>12/15</b>	<b>12/15</b>	...
	mgn	48	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>11#29</b>	<b>11.46</b>	...	...	<b>11#53½</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	...
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	51	...	...	<b>11q30</b>	<b>11p47½</b>	...	...	<b>11q54½</b>	<b>12.21</b>	<b>12.21</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>11/30½</b>	<b>11/48</b>	...	...	<b>11/55</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/21½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2W74</b>	<b>1L83</b>	<b>2L31</b>	<b>2L26</b>	<b>5E84</b>	<b>2O69</b>	<b>1Y29</b>	<b>2B43</b>	<b>2B43</b>	<b>2F16</b>
Orig. Dep. Time			11.39	11.37	11.32	11.06	11.52	09.44	12.05			12.16
Orig. Loc. Name			Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	York	Selby	Leeds			Knottingley
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds	Engine Shed Jn.		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	11.48	11.59½	...	...	...	...	...	12.29
	dep	4	...	...	11.51	12.02½	12/10½	...	...	...	...	12.32
	mgn	5	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	12/05	12/14	...	...	...	...	12/34½
	mgn	7	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...	<1>
Altofts Jn	dep	8	...	11/49	11/54½	...	...	...	12/17½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	11a57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	11.41½	11.54	12.01	...	...	12.02	12.22½	...	...	...
	plt	15	2	2	2	...	...	1	2	...	...	...
	dep	16	11.45	11.55	12.04	...	...	12.05	12.23½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	11/48	11/59½	12/07½	...	...	...	12/28	...	...	...
	mgn	22	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	6	...	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	26	12k23	...	...	...	...	...	...	12.08	12.13	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	12.11	12.16	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	12a14	12a19	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	12.17	12.22	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	12a20	12a25	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	12.24	12.29	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12a26½	12a31½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<5>	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	12/33	12/33	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	12.36½	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	12.43	12.43	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	12.44	12.44	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	12.49½	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	12a53	12a53	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	12.10½	12.21	...	...	...	12.39	13.00	13.00	...
	plt	42	...	1	1	...	...	...	1	1	1	...
	dep	43	...	12.14	12.24	...	...	...	12.40	13.01	13.01	...
Wombwell	dep	44	...	...	12.29	...	...	...	...	13.06	13.06	...
Elsacar	dep	45	...	...	12a33	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	12.38	...	...	...	...	13a13	13a13	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	12/24	12/40	...	...	...	12/50	13/15	13/15	...
	mgn	48	...	<2½>	<3>	...	...	...	<1>	<2>	<2>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	12#29	12.46	...	...	...	12#53½	13.20	13.20	...
	plt	50	...	3	3	...	...	...	3	3	3	...
	dep	51	...	12q30	12p47½	...	...	...	12q54½	13.21	13.21	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	12/30½	12/48	...	...	...	12/55	13/21½	13/21½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2W76</b>	<b>1L85</b>	<b>2L35</b>	<b>2L30</b>	<b>2O71</b>	<b>1D71</b>	<b>1Y33</b>	<b>2B45</b>	<b>2B45</b>	<b>2F18</b>
Orig. Dep. Time			12.39	12.37	12.32	12.06	10.43	10.48	13.05			13.16
Orig. Loc. Name			Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	London Kings Cross Bradford Interchange	Leeds			Knottingley
Dest. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>
	dep	4	...	...	<b>12.51</b>	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	<b>13/05</b>	...	...	...	...	...	<b>13/34½</b>
	mgn	7	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Altofts Jn	dep	8	...	<b>12/49</b>	<b>12/54½</b>	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	<b>12a57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>12.41½</b>	<b>12.54</b>	<b>13.02</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.07</b>	<b>13.22½</b>	...	...	...
	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	16	<b>12.45</b>	<b>12.55</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.05</b>	<b>13.09</b>	<b>13.23½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>12/48</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/13</b>	<b>13/28</b>	...	...	...
	mgn	22	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	26	<b>13k23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	<b>13.13</b>	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	<b>13.16</b>	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14</b>	<b>13a19</b>	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	<b>13.22</b>	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a20</b>	<b>13a25</b>	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13.29</b>	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a26½</b>	<b>13a31½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/33</b>	<b>13/33</b>	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	<b>13.36½</b>	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	<b>13.43</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	<b>13.49½</b>	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a53</b>	<b>13a53</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	<b>13.10½</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	<b>13v38</b>	<b>14.00</b>	<b>14.00</b>	...
	plt	42	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	43	...	<b>13.14</b>	<b>13.24</b>	...	...	...	<b>13.40</b>	<b>14.01</b>	<b>14.01</b>	...
Wombwell	dep	44	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.06</b>	...
Elsecar	dep	45	...	...	<b>13a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	<b>14a13</b>	<b>14a13</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	<b>13/24</b>	<b>13/40</b>	...	...	...	<b>13/50</b>	<b>14/15</b>	<b>14/15</b>	...
	mgn	48	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	<b>13#29</b>	<b>13.46</b>	...	...	...	<b>13#53½</b>	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	51	...	<b>13q30</b>	<b>13p47½</b>	...	...	...	<b>13q54½</b>	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>13/30½</b>	<b>13/48</b>	...	...	...	<b>13/55</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/21½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2W78</b>	<b>1L87</b>	<b>2L41</b>	<b>2L34</b>	<b>2O73</b>	<b>1Y37</b>	<b>2B47</b>	<b>2B47</b>	<b>2F20</b>	<b>2W80</b>
Orig. Dep. Time			13.39	13.37	13.32	13.06	11.44	14.05			14.16	14.39
Orig. Loc. Name			Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds
Dest. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	<b>13.48</b>	<b>14.00</b>	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...
	dep	4	...	...	<b>13.51</b>	<b>14p03</b>	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	<b>14/34½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Altofts Jn	dep	8	...	<b>13/50</b>	<b>13/54½</b>	...	...	<b>14/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	<b>13a57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>13.41½</b>	<b>13#55</b>	<b>14.01</b>	...	<b>14.02</b>	<b>14.22½</b>	...	...	...	<b>14.41½</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>13.45</b>	<b>13p56</b>	<b>14.04</b>	...	<b>14.05</b>	<b>14.23½</b>	...	...	...	<b>14.45</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>13/48</b>	<b>14/00½</b>	<b>14/07½</b>	...	...	<b>14/28</b>	...	...	...	<b>14/48</b>
	mgn	22	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>
	dep	26	<b>14k23</b>	...	...	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.13</b>	<b>14.13</b>	...	<b>15k23</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14.16</b>	<b>14.16</b>	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	<b>14a14</b>	<b>14a19</b>	<b>14a19</b>	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	<b>14a20</b>	<b>14a25</b>	<b>14a25</b>	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	<b>14.29</b>	<b>14.29</b>	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	<b>14a26½</b>	<b>14a31½</b>	<b>14a31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14.36½</b>	<b>14.36½</b>	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>	<b>14.44</b>	<b>14.44</b>	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	<b>14.49½</b>	<b>14.49½</b>	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	<b>14a53</b>	<b>14a53</b>	<b>14a53</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	<b>14#11½</b>	<b>14.21</b>	...	...	<b>14.39</b>	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	...	...
	plt	42	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	43	...	<b>14.14</b>	<b>14.24</b>	...	...	<b>14.40</b>	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	<b>14.29</b>	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.06</b>	<b>15.06</b>	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	<b>14.38</b>	...	...	<b>15a13</b>	<b>15a13</b>	<b>15a13</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	<b>14/24</b>	<b>14/40</b>	...	...	<b>14/50</b>	<b>15/15</b>	<b>15/15</b>	...	...
	mgn	48	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	<b>14#29</b>	<b>14.46</b>	...	...	<b>14#53½</b>	<b>15.20</b>	<b>15.20</b>	...	...
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	...	<b>14q30</b>	<b>14p47½</b>	...	...	<b>14q54½</b>	<b>15.21</b>	<b>15.21</b>	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>14/30½</b>	<b>14/48</b>	...	...	<b>14/55</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/21½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1L89</b>	<b>2L45</b>	<b>2L38</b>	<b>2O75</b>	<b>5F69</b>	<b>1Y41</b>	<b>2B49</b>	<b>2B49</b>	<b>2F22</b>	<b>2W82</b>
Orig. Dep. Time			14.37	14.32	14.06	12.43	14.52	15.05			15.16	15.39
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	York	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds		Leeds	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/06/2012, FSX From 02/07/2012 Until 13/09/2012, SX From 17/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>14.48</b>	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...
	dep	4	...	<b>14.51</b>	<b>15.02½</b>	...	15/23	...	...	...	<b>15.32</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	15/05	...	15/27½	...	...	...	15/34½	...
	mgn	7	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
Altofts Jn	dep	8	14/49	14/54½	...	...	...	15/17½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	<b>14a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>14.54</b>	<b>15.01</b>	...	<b>15.02</b>	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	<b>15.41½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>14.55</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15.05</b>	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	<b>15.45</b>
	mgn	17	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	15/02	15/07½	...	...	...	15/28	...	...	...	15/48
	mgn	22	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	<b>15.13</b>	...	<b>16k23</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>	<b>15.16</b>	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>15a14</b>	<b>15a19</b>	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	<b>15.22</b>	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>15a20</b>	<b>15a25</b>	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>	<b>15.29</b>	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>15a26½</b>	<b>15a31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<5>	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	15/33	15/33	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	<b>15.36½</b>	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	<b>15.43</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>15.44</b>	<b>15.44</b>	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	<b>15.49½</b>	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>15a53</b>	<b>15a53</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>15.13</b>	<b>15.21</b>	...	...	...	<b>15.39</b>	<b>16.00</b>	<b>16.00</b>	...	...
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	43	<b>15.14</b>	<b>15.24</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	<b>16.01</b>	<b>16.01</b>	...	...
Wombwell	dep	44	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>16.06</b>	<b>16.06</b>	<b>16.06</b>	...	...
Elsecar	dep	45	...	<b>15a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	<b>16a13</b>	<b>16a13</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	15/24	15/40	...	...	...	15/50	16/15	16/15	...	...
	mgn	48	<2½>	<3>	...	...	...	<½>	<2>	<2>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>15#29</b>	<b>15.46</b>	...	...	...	<b>15#53</b>	<b>16.20</b>	<b>16.20</b>	...	...
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	<b>15q30</b>	<b>15p47½</b>	...	...	...	<b>15q54</b>	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/30½	15/48	...	...	...	15/54½	16/21½	16/21½	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1L91</b>	<b>2L49</b>	<b>2L42</b>	<b>5F70</b>	<b>2O77</b>	<b>1Y45</b>	<b>2B51</b>	<b>2B51</b>	<b>2F24</b>	<b>2W86</b>
Orig. Dep. Time			15.37	15.32	15.06	15.47	13.43	16.05			16.16	16.39
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	York	Selby	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	16/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>15.48</b>	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.29</b>	...
	dep	4	...	<b>15.51</b>	<b>16.02½</b>	16/12	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	16/05	16/13½	...	...	...	...	16/34½	...
	mgn	7	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...	<1>	...
Altofts Jn	dep	8	15/49	15/54½	...	...	...	16/17½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	<b>15a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>15.54</b>	<b>16.01</b>	...	...	<b>16.02</b>	<b>16.22½</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	16	<b>15.55</b>	<b>16.04</b>	...	...	<b>16.05</b>	<b>16.23½</b>	...	...	...	<b>16.45</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	15/59½	16/07½	...	...	...	16/28	...	...	...	16/48
	mgn	22	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.13</b>	...	<b>17k23</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	<b>16.16</b>	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>16a14</b>	<b>16a19</b>	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16.22</b>	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>16a20</b>	<b>16a25</b>	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>16.29</b>	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>16a26½</b>	<b>16a31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<5>	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/33</b>	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	<b>16.36½</b>	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.43</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>16.49½</b>	<b>16.49½</b>	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>16a53</b>	<b>16a53</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>16.10½</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>	<b>17.00</b>	...	...
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	43	<b>16.14</b>	<b>16.24</b>	...	...	...	...	<b>16.40</b>	<b>17.01</b>	...	...
Wombwell	dep	44	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.06</b>	...	...
Elsecar	dep	45	...	<b>16a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	<b>17a13</b>	<b>17a13</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	16/24	16/40	...	...	...	...	16/50	17/15	17/15	...
	mgn	48	<2½>	<3>	...	...	...	...	<1>	<2>	<2>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>16#29</b>	<b>16.46</b>	...	...	...	...	<b>16#53½</b>	<b>17.20</b>	...	...
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	<b>16q30</b>	<b>16p47½</b>	...	...	...	...	<b>16q54½</b>	<b>17.21</b>	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/30½	16/48	...	...	...	...	16/55	17/21½	17/21½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1L93</b>	<b>2L53</b>	<b>2L46</b>	<b>2O79</b>	<b>1D73</b>	<b>1Y49</b>	<b>2B53</b>	<b>2B53</b>	<b>2F26</b>	<b>2W88</b>
Orig. Dep. Time			16.37	16.32	16.06	14.43	14.48	17.05			17.15	17.39
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	London Kings Cross Bradford Interchange	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds			Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>16.48</b>	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...
	dep	4	...	<b>16.51</b>	<b>17.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.31</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	17/05	...	...	...	...	...	17/33½	...
	mgn	7	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)<1>	...
Altofts Jn	dep	8	16/49	16/54½	...	...	...	17/15½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	<b>16a57</b>	...	...	...	<b>17a18</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>16.54</b>	<b>17.01</b>	...	<b>17.02</b>	<b>17.04</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17.41½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>16.55</b>	<b>17.04</b>	...	<b>17r08</b>	<b>17.08½</b>	<b>17.23½</b>	...	...	...	<b>17.45</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	16/59½	17/07½	...	...	17/12½	17/28	...	...	...	17/48½
	mgn	22	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(½)
Darton	dep	23	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	<b>17.13</b>	...	<b>18kq25</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.16</b>	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>17a14</b>	<b>17a19</b>	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	<b>17.22</b>	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>17a20</b>	<b>17a25</b>	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.29</b>	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	<b>17a31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<5>	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	17/33	17/33	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>17.36½</b>	<b>17.36½</b>	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>17.43</b>	<b>17.43</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17.44</b>	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>	<b>17.49½</b>	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>17a53</b>	<b>17a53</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>17.10½</b>	<b>17.21</b>	...	...	...	<b>17.39</b>	<b>18.00</b>	<b>18.00</b>	...	...
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	43	<b>17.14</b>	<b>17.24</b>	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>18.01</b>	<b>18.01</b>	...	...
Wombwell	dep	44	...	<b>17.29</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	<b>18.06</b>	<b>18.06</b>	...	...
Elsecar	dep	45	...	<b>17a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	<b>18a13</b>	<b>18a13</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	17/24	17/40	...	...	...	17/50½	18/15	18/15	...	...
	mgn	48	<½>	<3>	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>17.27</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	<b>17#53</b>	<b>18.20</b>	<b>18.20</b>	...	...
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	<b>17.28</b>	<b>17p47½</b>	...	...	...	<b>17q54</b>	<b>18.21</b>	<b>18.21</b>	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	17/28½	17/48	...	...	...	17/54½	18/21½	18/21½	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1L71</b>	<b>2L57</b>	<b>2L50</b>	<b>2O81</b>	<b>1Y53</b>	<b>2B55</b>	<b>2J47</b>	<b>2W52</b>	<b>1L95</b>	<b>2L61</b>
Orig. Dep. Time			17.37	17.32	17.06	15.42	18.05		17.43	18.39	18.43	18.32
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	Leeds		Leeds	Wakefield Westgate	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield		Sheffield	Sheffield
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>17.48</b>	<b>17.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>
	dep	4	...	<b>17.51</b>	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.51</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Whitwood Jn	dep	6	...	...	<b>18/05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	<b>17/49</b>	<b>17/54½</b>	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>18/57½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	<b>17a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a00</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>17.54</b>	<b>18.01</b>	...	<b>18.02</b>	<b>18.22½</b>	...	...	<b>18.41½</b>	<b>18.58½</b>	<b>19.04</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>17.55</b>	<b>18.04</b>	...	<b>18.05</b>	<b>18.23½</b>	...	...	<b>18.45</b>	<b>18.59½</b>	<b>19.05</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3½)</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>17/59½</b>	<b>18/07½</b>	...	...	<b>18/28</b>	...	...	<b>18/49</b>	<b>19/04</b>	<b>19/12</b>
	mgn	22	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Darton	dep	23	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>
	mgn	24	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	<b>18c22</b>	<b>19.10½</b>	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	<b>18.25</b>	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	<b>18a02</b>	<b>18a28</b>	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	<b>18.31</b>	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	<b>18a08</b>	<b>18a34</b>	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>	<b>18.38</b>	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	<b>18a14½</b>	<b>18a40½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	<b>18/16</b>	<b>18/42</b>	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	<b>18.45½</b>	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	<b>18.52</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.53</b>	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	<b>18.58½</b>	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	<b>18a40</b>	<b>19a02</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>18.10½</b>	<b>18.21</b>	...	...	<b>18.39</b>	<b>18.47</b>	<b>19.08</b>	...	<b>19.15</b>	<b>19.25½</b>
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	<b>18.14</b>	<b>18.24</b>	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.55</b>	<b>19.10</b>	...	<b>19.18</b>	<b>19.26½</b>
Wombwell	dep	44	...	<b>18.29</b>	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.15</b>	...	...	<b>19.31½</b>
Elsecar	dep	45	...	<b>18a33</b>	...	...	...	<b>19a04</b>	...	...	...	<b>19a35½</b>
Chapelton	dep	46	...	<b>18.38</b>	...	...	...	<b>19.09</b>	<b>19a22</b>	...	...	<b>19.40½</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<b>18/24</b>	<b>18/40</b>	...	...	<b>18/50</b>	<b>19/11</b>	<b>19/24</b>	...	<b>19/32</b>	<b>19/42½</b>
	mgn	48	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>18#28½</b>	<b>18.46</b>	...	...	<b>18#53½</b>	<b>19.17</b>	<b>19#29</b>	...	<b>19#34½</b>	<b>19.46½</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	<b>18p29½</b>	<b>18p47½</b>	...	...	<b>18q54½</b>	<b>19p18</b>	<b>19p31</b>	...	<b>19q36</b>	<b>19.47½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>18/30</b>	<b>18/48</b>	...	...	<b>18/55</b>	<b>19/18½</b>	<b>19/31½</b>	...	<b>19/36½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2F28</b>	<b>2L54</b>	<b>2O83</b>	<b>1Y57</b>	<b>2B57</b>	<b>2B57</b>	<b>2F30</b>	<b>2W54</b>	<b>1L97</b>	<b>2O85</b>
Orig. Dep. Time			18.39	18.06	17.23	19.05			18.49	19.42	19.43	17.40
Orig. Loc. Name			Knottingley	Sheffield	Leeds	Leeds			Goole	Wakefield Westgate	Leeds	Selby
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	Wakefield Westgate	Sheffield	
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>18.54</b>	<b>19#01</b>	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...
	dep	4	<b>18.57</b>	<b>19p04</b>	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...
	mgn	5	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	19/00½	19/06½	...	...	...	...	19/39½	...	...	...
	mgn	7	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	19/18½	...	...	...	...	19/54	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	<b>19.02</b>	<b>19.23½</b>	...	...	...	<b>19#44½</b>	<b>19.59</b>	<b>20#03</b>
	plt	15	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	16	...	...	<b>19.05</b>	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>19q47½</b>	<b>20.00</b>	<b>20p06</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	19/29	...	...	...	19/50½	20/04½	...
	mgn	22	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>19.15</b>	<b>19.18</b>	...	<b>20.12</b>	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	<b>19.18</b>	<b>19.21</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	<b>19a21</b>	<b>19a24</b>	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	<b>19.24</b>	<b>19.27</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	<b>19a27</b>	<b>19a30</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	<b>19.31</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	<b>19a33½</b>	<b>19a36½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(1½)<3>	(1½)	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	19/39½	19/39½	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	<b>19.43</b>	<b>19q43</b>	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	<b>19#49½</b>	<b>19#49½</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>19p50½</b>	<b>19p50½</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	<b>19q56</b>	<b>19q56</b>	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	<b>19ap59½</b>	<b>19ap59½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	<b>19.40</b>	<b>20#06½</b>	<b>20#06½</b>	...	...	<b>20.15½</b>	...
	plt	42	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	43	...	...	...	<b>19p41</b>	<b>20p07½</b>	<b>20p07½</b>	...	...	<b>20.16½</b>	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	<b>20p12½</b>	<b>20p12½</b>	...	...	...	...
Elsacar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	...	<b>20ap19½</b>	<b>20ap19½</b>	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	19/51	20/21½	20/21½	...	...	20/29½	...
	mgn	48	...	...	...	...	<3>	<3>	...	...	<2½>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	<b>19#53½</b>	<b>20#27½</b>	<b>20#27½</b>	...	...	<b>20#34½</b>	...
	plt	50	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	51	...	...	...	<b>19q54½</b>	<b>20r29</b>	<b>20r29</b>	...	...	<b>20q37</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	19/55	20/29½	20/29½	...	...	20/37½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier



# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2L63</b>	<b>2L56</b>	<b>2F32</b>	<b>1L99</b>	<b>2P87</b>	<b>2P87</b>	<b>5N29</b>	<b>2W56</b>	<b>2O89</b>	<b>2L65</b>
Orig. Dep. Time			19.37	19.07	20.16	20.30			20.02	20.50	18.46	20.37
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Knottingley	Leeds			Leeds	Wakefield Westgate	Selby	Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield	Retford	Retford	Crofton Depot			Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>19.53</b>	<b>20#00½</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>
	dep	4	<b>19.56</b>	<b>20p03½</b>	<b>20.32</b>	...	...	...	20/45	...	...	<b>20.56</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	20/06	20/34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(½)	(3)<2½>	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	19/59½	...	...	20/41	...	...	20/49	...	...	20/59½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	<b>20a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a02</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>20.06</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	<b>20v53</b>	<b>21#03</b>	<b>21.06</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>20.07</b>	...	...	<b>20p47</b>	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>21p06</b>	<b>21.07</b>
	mgn	17	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	20/12½	...	...	20/50½	...	...	...	20/59	...	21/10½
	mgn	22	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	<b>20p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18</b>
	mgn	24	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>20.15</b>	<b>20.18</b>	...	<b>21.20</b>	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.21</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	<b>20a21</b>	<b>20a24</b>	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	<b>20.24</b>	<b>20.27</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	<b>20a27</b>	<b>20a30</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	<b>20.31</b>	<b>20.34</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	<b>20a33½</b>	<b>20a36½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	20/38	20/38	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	<b>20.41½</b>	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	<b>20#48</b>	<b>20.48</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	20r52	20.52	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	<b>20r57½</b>	<b>20.57½</b>	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	<b>21ar01</b>	<b>21a01</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>20#26</b>	...	...	<b>21.02</b>	<b>21v08</b>	<b>21.08</b>	...	...	...	<b>21.24</b>
	plt	42	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	43	<b>20r27</b>	...	...	<b>21.03</b>	<b>21.12½</b>	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>21p25</b>
Wombwell	dep	44	<b>20r32</b>	...	...	...	<b>21.17½</b>	<b>21.17½</b>	...	...	...	<b>21p30</b>
Elsecar	dep	45	<b>20ar36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21ap34</b>
Chapelton	dep	46	<b>20r41</b>	...	...	...	<b>21a24½</b>	<b>21a24½</b>	...	...	...	<b>21p39</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	20/43	...	...	21/13½	21/26½	21/26½	...	...	...	21/41
	mgn	48	<1>	...	...	<3>	<½>	<½>	...	...	...	<3>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>20#47</b>	...	...	<b>21#19½</b>	<b>21#30</b>	<b>21#30</b>	...	...	...	<b>21#47</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	51	<b>20q48½</b>	...	...	<b>21q22½</b>	<b>21p31</b>	<b>21p31</b>	...	...	...	<b>21r49½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20/49	...	...	21/23	21/31½	21/31½	...	...	...	21/50

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2L58</b>	<b>2B59</b>	<b>2F34</b>	<b>5K32</b>	<b>2F88</b>	<b>2W58</b>	<b>1D95</b>	<b>2O99</b>	<b>2L69</b>	<b>2L62</b>
Orig. Dep. Time			20.07		21.16	21.29	21.23	21.41	19.48	21.35	21.37	21.09
Orig. Loc. Name			Sheffield		Knottingley	York	Knottingley	Wakefield Westgate	London Kings Cross	Huddersfield	Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds			Bradford Interchange		Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>21#00½</b>	...	<b>21.29</b>	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	<b>22v02½</b>
	dep	4	<b>21p03½</b>	...	<b>21.32</b>	21/50	...	...	...	...	<b>21.56</b>	<b>22.05½</b>
	mgn	5	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	21/06	...	21/34½	21/54½	...	...	...	...	...	22/08
	mgn	7	(½)	...	<1>	(3)	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a02</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	<b>21.43½</b>	<b>22.01</b>	<b>21#56½</b>	<b>22.06</b>	...
	plt	15	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>UGO</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>21.47½</b>	<b>21.50½</b>	<b>22.01</b>	<b>22.05½</b>	<b>22.07</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	<1>	...	[3]	(1)	[3]	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>21v51½</b>	...	...	<b>22.09½</b>	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	...	...	21/53½	22/07	...	22/13½	...
Darton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>21r18</b>	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	<b>21r21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	<b>21ar24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	<b>21r27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	<b>21ar30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	<b>21r34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	<b>21ar36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	<b>21.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	<b>21a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...
	plt	42	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	43	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...
Wombwell	dep	44	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a37</b>	...
Chapeltown	dep	46	...	<b>22a18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	22/20	...	...	...	...	...	...	22/44	...
	mgn	48	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	<b>22#25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.47</b>	...
	plt	50	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	51	...	<b>22p26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p48</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	22/26½	...	...	...	...	...	...	22/48½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2B61</b>	<b>2B61</b>	<b>5E67</b>	<b>2F36</b>	<b>2W98</b>	<b>2F90</b>	<b>2L71</b>	<b>2L66</b>	<b>2L68</b>	<b>2F38</b>
Orig. Dep. Time					22.14	22.16	22.48	22.30	22.37	22.06	22.54	23.05
Orig. Loc. Name					Leeds	Knottingley	Wakefield Westgate	Knottingley	Leeds	Sheffield	Wakefield Kirkgate Leeds	Knottingley
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Crofton Depot	Leeds			Sheffield	Leeds		Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX From 01/10/2012</b>	<b>SX Until 28/09/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	<b>22.53</b>	<b>23#04</b>	<b>23#04</b>	<b>23.18</b>
	dep	4	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	<b>22.56</b>	<b>23r07</b>	<b>23r07</b>	<b>23.21</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	22/36½	...	...	...	23/09½	23/09½	23/23½
	mgn	7	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	(1)
Altofts Jn	dep	8	...	...	22/25½	...	...	...	22/59½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>23ap02</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	22.50½	22.54½	23.09½	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	2	3	2	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	22.53½	22.55½	23.10½	...	...	...
			...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	22w58½	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	...	22/59½	...	23/17	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	23.24½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	2	2	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	26	22.15	22.18	...	...	23.21	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	22.18	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	22a21	22a24	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	22.24	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	22a27	22a30	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	22.31	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	22a36½	22a36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	22/38	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	22.41½	22.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	22.48	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	22.49	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	22.54½	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	22a58	22a58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	23.05	23.05	...	...	...	...	23.30½	...	...	...
	plt	42	1	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	43	23.06	23.06	...	...	...	...	23.31½	...	...	...
Wombwell	dep	44	23.11	23.11	...	...	...	...	23.36½	...	...	...
Elsecar	dep	45	23a15	23a15	...	...	...	...	23a40½	...	...	...
Chapelton	dep	46	23.20	23.20	...	...	...	...	23.45½	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	23/22	23/22	...	...	...	...	23/47½	...	...	...
	mgn	48	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	23#26	23#26	...	...	...	...	23.50½	...	...	...
	plt	50	3	3	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	51	23p27	23p27	...	...	...	...	23.51½	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/27½	23/27½	...	...	...	...	23/52	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Mondays to Fridays**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>5E73</b>	<b>5E68</b>								
Orig. Dep. Time			23.30	23.16								
Orig. Loc. Name			Leeds	York								
Dest. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot								
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>								
Operating Characteristics			<b>Y</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MTO</b>								
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	dep	4	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	23/42	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	23/48½	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsacar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1P01</b>	<b>1P03</b>	<b>5V81</b>	<b>5A10</b>	<b>5A59</b>	<b>1P05</b>	<b>5A13</b>	<b>2L01</b>	<b>2L03</b>	<b>5F59</b>
Orig. Dep. Time			01.52	02.40	04.00	04.20	04.31	03.52	04.47			05.47
Orig. Loc. Name			York	York	Crofton Depot	Neville Hill T&R.S.M.D Hull	Crofton Depot	York	Neville Hill T&R.S.M.D Skipton			Holbeck Loco Sidings
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Sheffield		Bradford Interchange	Manchester Airport		Sheffield	Sheffield	
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>180</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	04/09	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	04/16	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	04/17½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	02/31	03/24	...	04/50	...	05/00	05/07	...	...	06/06
	mgn	9	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	04/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	04OP25½	...	04*59	...	...	...	...	06*11
	plt	15	...	...	UGO	...	UGO	...	...	...	...	2
	dep	16	02/36	03/29	04.40	...	04.59	05/06	05/12	...	...	06.15
	mgn	17	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	04RM43	...	...	...	...	...	...	06.18
	plt	19	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2
	dep	20	...	...	04.48	...	...	...	05/15	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	02/42½	03/35½	...	...	05/05	05/12½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	1	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	26	02bp57½	04k#04	...	...	...	05b28½	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	05.23	05.50	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	05.28	05.55	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	05a32	05a59	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	05.37	06.04	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	05/39	06/06	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	05#44½	06v09	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	05q45½	06.10	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05/46	06/10½	...

# Public departure 5 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1Y05</b>	<b>2B31</b>	<b>2B31</b>	<b>2O59</b>	<b>1V46</b>	<b>2L09</b>	<b>2L08</b>	<b>1Y09</b>	<b>2B33</b>	<b>2B33</b>
Orig. Dep. Time						06.41	06.17	06.38	06.06	07.05		
Orig. Loc. Name						Huddersfield	York	Leeds	Sheffield	Leeds		
Dest. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Sheffield		Plymouth	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Sheffield
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	06/31	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>07.00</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	06/38	<b>06.57</b>	<b>07p03</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	06/40½	...	07/05½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	...	...	07/00½	...	07/19½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	<b>07a03</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	07.02½	...	<b>07.07</b>	...	07.24½	...	...
	plt	15	...	...	...	1	...	2	...	2	...	...
	dep	16	...	...	...	07.05½	...	<b>07.08</b>	...	07.25½	...	...
	mgn	17	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	07.09½	07.21½	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	...	...	07/11½	...	07/30	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	26	...	<b>06.05</b>	<b>06.10</b>	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	<b>07.10</b>
Lockwood	dep	27	...	<b>06.08</b>	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	<b>07.13</b>
Berry Brow	dep	28	...	<b>06a11</b>	<b>06a16</b>	...	...	...	...	...	<b>07a11</b>	<b>07a16</b>
Honley	dep	29	...	<b>06.14</b>	<b>06.19</b>	...	...	...	...	...	<b>07.14</b>	<b>07.19</b>
Brockholes	dep	30	...	<b>06a17</b>	<b>06a22</b>	...	...	...	...	...	<b>07a17</b>	<b>07a22</b>
Stocks Moor	dep	31	...	<b>06.21</b>	<b>06.26</b>	...	...	...	...	...	<b>07.21</b>	<b>07.26</b>
Shepley	dep	32	...	<b>06a23½</b>	<b>06a28½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a23½</b>	<b>07a28½</b>
	mgn	33	...	<6>	<1>	...	...	...	...	...	<6>	<1>
Clayton West Junction	dep	34	...	06/31	06/31	...	...	...	...	07/31	07/31	07/31
Denby Dale	dep	35	...	<b>06.34½</b>	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	<b>07.34½</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.34½</b>
Penistone	arr	36	...	<b>06.41</b>	<b>06.41</b>	...	...	...	...	<b>07.41</b>	<b>07.41</b>	<b>07.41</b>
	dep	37	...	<b>06.42</b>	<b>06.42</b>	...	...	...	...	<b>07.42</b>	<b>07.42</b>	<b>07.42</b>
Silkstone Common	dep	38	...	<b>06.47½</b>	<b>06.47½</b>	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	<b>07.47½</b>	<b>07.47½</b>
Dodworth	dep	39	...	<b>06a51</b>	<b>06a51</b>	...	...	...	...	<b>07a51</b>	<b>07a51</b>	<b>07a51</b>
	mgn	40	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	<b>06.57</b>	<b>06.57</b>	...	...	<b>07.25</b>	...	<b>07#41</b>	<b>07.57</b>	<b>07.57</b>
	plt	42	...	1	1	...	...	1	...	1	1	1
	dep	43	<b>06q23</b>	<b>06.58</b>	<b>06.58</b>	...	...	<b>07p26</b>	...	<b>07q42</b>	<b>07.58</b>	<b>07.58</b>
Wombwell	dep	44	<b>06ar29</b>	<b>07.03</b>	<b>07.03</b>	...	...	<b>07p31</b>	...	...	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>
Eisecar	dep	45	<b>06aq32½</b>	<b>07a07</b>	<b>07a07</b>	...	...	<b>07ap35</b>	...	...	<b>08a07</b>	<b>08a07</b>
Chapelton	dep	46	<b>06ar38</b>	<b>07.12</b>	<b>07.12</b>	...	...	<b>07p40</b>	...	...	<b>08.12</b>	<b>08.12</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	06/40	07/14	07/14	...	...	07/42	07/52	08/14	08/14	08/14
	mgn	48	...	<3>	<3>	...	...	<3>	<½>	<3>	<3>	<3>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>06#42½</b>	<b>07v20</b>	<b>07v20</b>	...	...	<b>07.48</b>	...	<b>07#55</b>	<b>08.20</b>	<b>08.20</b>
	plt	50	3	3	3	...	...	3	...	3	3	3
	dep	51	<b>06p43½</b>	<b>07p22</b>	<b>07p22</b>	...	...	<b>07p50</b>	...	<b>07q56</b>	<b>08p22</b>	<b>08p22</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06/44	07/22½	07/22½	...	07/44	07/50½	...	07/56½	08/22½	08/22½

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2W66</b>	<b>1L75</b>	<b>2O61</b>	<b>2L13</b>	<b>5E82</b>	<b>2F06</b>	<b>2L12</b>	<b>1Y13</b>	<b>2B35</b>	<b>2B35</b>
Orig. Dep. Time			07.29	07.35	07.32	07.29	07.23	07.06	07.06	08.05		
Orig. Loc. Name			Wakefield Westgate	Leeds	Huddersfield	Leeds	York	Goole	Sheffield	Leeds		
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield		Sheffield	Leeds	Leeds	Leeds	Nottingham	Sheffield	Sheffield
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	07.45	...	07#54	08#00	...	...	...
	dep	4	...	...	...	07.48	07/51	07q57	08q03	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	07/54½	07/59½	08/05½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	07/48	...	07/51½	...	...	...	08/17½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	07a54	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	07RM32½	07v53	07.57	07v59	...	...	...	08.22½	...	...
	plt	15	1	2	1	2	...	...	...	2	...	...
	dep	16	07p36½	07.55	08.02	08.04	...	...	...	08.23½	...	...
	mgn	17	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	07/39½	07/59½	...	08/07½	...	...	...	08/28	...	...
	mgn	22	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	6	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	26	08k21	...	...	...	...	...	...	...	08.07	08.10
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	08.13
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	08a13	08a16
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	08.19
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	08a19	08a22
Stockmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	08.26
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	08a25½	08a28½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<4>	<1>
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31	08/31
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34½	08.34½
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	08.41
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42	08.42
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47½	08.47½
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08a51	08a51
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	08.10½	...	08.21	...	...	...	08.39	08.57	08.57
	plt	42	...	1	...	1	...	...	...	1	1	1
	dep	43	...	08.14	...	08.24	...	...	...	08.40	08.58	08.58
Wombwell	dep	44	...	...	...	08.29	...	...	...	...	09.03	09.03
Elsecar	dep	45	...	...	...	08a33	...	...	...	...	09a07	09a07
Chapelton	dep	46	...	...	...	08.38	...	...	...	...	09.12	09.12
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	08/28	...	08/40	...	...	...	08/50	09/14	09/14
	mgn	48	...	...	...	<3>	...	...	...	...	<2>	<2>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	08.30½	...	08#46	...	...	...	08#52½	09.19	09.19
	plt	50	...	3	...	3	...	...	...	3	3	3
	dep	51	...	08.31½	...	08q48	...	...	...	08p53½	09p21	09p21
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	08/32	...	08/48½	...	...	...	08/54	09/21½	09/21½

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2F08</b>	<b>2W68</b>	<b>5E83</b>	<b>1L77</b>	<b>2O63</b>	<b>2L19</b>	<b>2L14</b>	<b>5A63</b>	<b>1Y17</b>	<b>2B37</b>
Orig. Dep. Time			08.16	08.29	08.28	08.37	06.42	08.32	08.06	08.35	09.05	
Orig. Loc. Name			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Selby	Leeds	Sheffield	Crofton Depot	Leeds	
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Manchester Airport	Sheffield		Sheffield	Leeds	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>08v29</b>	...	...	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...
	dep	4	<b>08.32</b>	...	08/42	...	...	<b>08.51</b>	<b>09.02½</b>	...	...	...
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	08/35	...	...	...	...	...	09/05	...	...	...
	mgn	7	<½>	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	08/49	...	08/54½	...	...	09/17½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	<b>08a57</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>08.32</b>	...	<b>08.54</b>	<b>09.02</b>	<b>09.03</b>	...	<b>09*06½</b>	<b>09.22½</b>	...
	plt	15	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>UGO</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	...	<b>08r38</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.05</b>	<b>09p06</b>	...	<b>09.11</b>	<b>09.23½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	08/41	...	08/59½	...	09/09½	...	09/14	09/28	...
	mgn	22	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	26	...	<b>09k23</b>	<b>10b16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a14</b>
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a20</b>
Stocks Moor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a26½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<5>
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a53</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	<b>09.10½</b>	...	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.39</b>	<b>10.00</b>
	plt	42	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	...	...	...	<b>09.14</b>	...	<b>09.24</b>	...	...	<b>09.40</b>	<b>10.01</b>
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...	<b>10.06</b>
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	<b>09a33</b>	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	<b>10a13</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	09/24	...	09/40	...	...	09/50	10/15
	mgn	48	...	...	...	[½]<2>	...	<3>	...	...	<1>	<2>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	<b>09#29</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	<b>09#53½</b>	<b>10.20</b>
	plt	50	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	...	...	<b>09p30</b>	...	<b>09q48½</b>	...	...	<b>09q54½</b>	<b>10.21</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	09/30½	...	09/49	...	...	09/55	10/21½

# Public arrival 2 minutes earlier



# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B37</b>	<b>2F10</b>	<b>2W70</b>	<b>1L79</b>	<b>2L23</b>	<b>2L18</b>	<b>2O65</b>	<b>1Y21</b>	<b>2B39</b>	<b>2B39</b>
Orig. Dep. Time			09.16	09.29	09.37	09.32	09.06	07.43	10.05			
Orig. Loc. Name			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	Sheffield	Leeds	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Sheffield	
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Wakefield Westgate Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Sheffield	
Timing Load			<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>09.29</b>	...	...	<b>09.48</b>	<b>09.59½</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>09.32</b>	...	...	<b>09.51</b>	<b>10.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	<i>09/34½</i>	...	...	...	<i>10/05</i>	...	...	...	...
	mgn	7	...	<i>&lt;2&gt;</i>	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	<i>09/50</i>	<i>09/54½</i>	...	<i>10/17½</i>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	<b>09a57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	<b>09.32</b>	<b>09.55</b>	<b>10.01</b>	...	<b>10#03</b>	<b>10.22½</b>	...	...
	plt	15	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	16	...	...	<b>09r38</b>	<b>09.56</b>	<b>10.04</b>	...	<b>10p06</b>	<b>10.23½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	<i>09/41</i>	<i>10/00½</i>	<i>10/07½</i>	...	...	<i>10/28</i>	...	...
	mgn	22	...	...	...	<i>&lt;1&gt;</i>	...	...	...	<i>&lt;1&gt;</i>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<i>&lt;1&gt;</i>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	26	<b>09.13</b>	...	<b>10k23</b>	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.13</b>
Lockwood	dep	27	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	<b>10.16</b>
Berry Brow	dep	28	<b>09a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a14</b>	<b>10a19</b>
Honley	dep	29	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.22</b>
Brockholes	dep	30	<b>09a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a20</b>	<b>10a25</b>
Stocksmoor	dep	31	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	<b>10.29</b>
Shepley	dep	32	<b>09a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a26½</b>	<b>10a31½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>&lt;5&gt;</i>	...
Clayton West Junction	dep	34	<i>09/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/33</i>	<i>10/33</i>
Denby Dale	dep	35	<i>09.36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10.36½</i>	<i>10.36½</i>
Penistone	arr	36	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>
	dep	37	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>
Silkstone Common	dep	38	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	<b>10.49½</b>
Dodworth	dep	39	<b>09a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a53</b>	<b>10a53</b>
	mgn	40	<i>[1]&lt;1&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>[1]&lt;1&gt;</i>	<i>[1]&lt;1&gt;</i>
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>10.00</b>	...	...	<b>10.11½</b>	<b>10.21</b>	...	...	<b>10.39</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>
	plt	42	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	<b>10.01</b>	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.24</b>	...	...	<b>10.40</b>	<b>11.01</b>	<b>11.01</b>
Wombwell	dep	44	<b>10.06</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	<b>11.06</b>	<b>11.06</b>
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	<b>10a33</b>	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	<b>10a13</b>	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	<b>11a13</b>	<b>11a13</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<i>10/15</i>	...	...	<i>10/24</i>	<i>10/40</i>	...	...	<i>10/50</i>	<i>11/15</i>	<i>11/15</i>
	mgn	48	<i>&lt;2&gt;</i>	...	...	<i>&lt;2½&gt;</i>	<i>&lt;3&gt;</i>	...	...	<i>&lt;1&gt;</i>	<i>&lt;2&gt;</i>	<i>&lt;2&gt;</i>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>10.20</b>	...	...	<b>10#29</b>	<b>10.46</b>	...	...	<b>10#53½</b>	<b>11#20</b>	<b>11.20</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	<b>10.21</b>	...	...	<b>10q30</b>	<b>10.47½</b>	...	...	<b>10q54½</b>	<b>11q21</b>	<b>11.21</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<i>10/21½</i>	...	...	<i>10/30½</i>	<i>10/48</i>	...	...	<i>10/55</i>	<i>11/21½</i>	<i>11/21½</i>

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F12</b>	<b>2W72</b>	<b>1L81</b>	<b>2L27</b>	<b>2L22</b>	<b>2O67</b>	<b>1Y25</b>	<b>2B41</b>	<b>2B41</b>	<b>2F14</b>
Orig. Dep. Time			10.17	10.29	10.37	10.32	10.06	08.43	11.05			11.16
Orig. Loc. Name			Knottingley	Wakefield Westgate	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	Leeds			Knottingley
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>10#30</b>	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.59½</b>	...	...	...	...	<b>11.29</b>
	dep	4	<b>10p33</b>	...	...	<b>10.51</b>	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	<b>11.32</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	<b>10/35½</b>	...	...	...	<b>11/05</b>	...	...	...	...	<b>11/34½</b>
	mgn	7	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Altofts Jn	dep	8	...	...	<b>10/49</b>	<b>10/54½</b>	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	<b>10a57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>10#33</b>	<b>10.54</b>	<b>11.01</b>	...	<b>11.02</b>	<b>11.22½</b>	...	...	...
	plt	15	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>10#38</b>	<b>10.55</b>	<b>11.04</b>	...	<b>11.05</b>	<b>11.23½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	<b>10/41</b>	<b>10/59½</b>	<b>11/07½</b>	...	...	<b>11/28</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	26	...	<b>11k23</b>	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	<b>11.13</b>	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11.16</b>	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a14</b>	<b>11a19</b>	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.22</b>	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a20</b>	<b>11a25</b>	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11.29</b>	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a26½</b>	<b>11a31½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	<b>11.36½</b>	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	<b>11.43</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.44</b>	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49½</b>	<b>11.49½</b>	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a53</b>	<b>11a53</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>11.10½</b>	<b>11.21</b>	...	...	<b>11.39</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	...
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	43	...	...	<b>11.14</b>	<b>11.24</b>	...	...	<b>11.40</b>	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>12.06</b>	<b>12.06</b>	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	<b>11a33</b>	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	<b>12a13</b>	<b>12a13</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	<b>11/24</b>	<b>11/40</b>	...	...	<b>11/50</b>	<b>12/15</b>	<b>12/15</b>	...
	mgn	48	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>11#29</b>	<b>11.46</b>	...	...	<b>11#53½</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	...
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	51	...	...	<b>11q30</b>	<b>11p47½</b>	...	...	<b>11q54½</b>	<b>12.21</b>	<b>12.21</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>11/30½</b>	<b>11/48</b>	...	...	<b>11/55</b>	<b>12/21½</b>	<b>12/21½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2W74</b>	<b>1L83</b>	<b>2L31</b>	<b>2L26</b>	<b>2O69</b>	<b>1Y29</b>	<b>2B43</b>	<b>2F16</b>	<b>2W76</b>	<b>1D91</b>
Orig. Dep. Time			11.29	11.37	11.32	11.06	09.44	12.05		12.16	12.29	10.48
Orig. Loc. Name			Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	Leeds		Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	London Kings Cross Bradford Interchange
Dest. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Leeds		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	<b>11.48</b>	<b>11.59½</b>	...	...	...	<b>12.29</b>	...	...
	dep	4	...	...	<b>11.51</b>	<b>12.02½</b>	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	...	<b>12/34½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	<b>11/49</b>	<b>11/54½</b>	...	...	<b>12/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	<b>11a57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>11.32</b>	<b>11.54</b>	<b>12.01</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12.32</b>	<b>12.42</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	16	<b>11.35½</b>	<b>11.55</b>	<b>12.04</b>	...	<b>12.05</b>	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12q37</b>	<b>12.43½</b>
	mgn	17	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>11/39</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/07½</b>	...	...	<b>12/28</b>	...	...	<b>12/40</b>	<b>12/47½</b>
	mgn	22	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	26	<b>12k23</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	<b>13k23</b>	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>12a14</b>	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>12a20</b>	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>12a26½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>12/33</b>	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>12a53</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	<b>12.10½</b>	<b>12.21</b>	...	...	<b>12.39</b>	<b>13.00</b>	...	...	...
	plt	42	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	43	...	<b>12.14</b>	<b>12.24</b>	...	...	<b>12.40</b>	<b>13.01</b>	...	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	<b>12.29</b>	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...
Elsacar	dep	45	...	...	<b>12a33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	<b>13a13</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	<b>12/24½</b>	<b>12/40</b>	...	...	<b>12/50</b>	<b>13/15</b>	...	...	...
	mgn	48	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	<b>12#29</b>	<b>12.46</b>	...	...	<b>12#53½</b>	<b>13.20</b>	...	...	...
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	51	...	<b>12q30</b>	<b>12p47½</b>	...	...	<b>12q54½</b>	<b>13.21</b>	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>12/30½</b>	<b>12/48</b>	...	...	<b>12/55</b>	<b>13/21½</b>	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1L85</b>	<b>2L35</b>	<b>2L30</b>	<b>2O71</b>	<b>1Y33</b>	<b>2B45</b>	<b>2B45</b>	<b>2F18</b>	<b>2W78</b>	<b>1L87</b>
Orig. Dep. Time			12.37	12.32	12.06	10.43	13.05			13.16	13.39	13.37
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Selby	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds		Sheffield
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>12.48</b>	<b>12.59½</b>	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...
	dep	4	...	<b>12.51</b>	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	...
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	<b>13/34½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Altofts Jn	dep	8	<b>12/49</b>	<b>12/54½</b>	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...	<b>13/49</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	<b>12a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>12.54</b>	<b>13v01</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.22½</b>	...	...	...	<b>13.41½</b>	<b>13.54</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>12.55</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.05</b>	<b>13.23½</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	<b>13.55</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>12/59½</b>	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/28</b>	...	...	...	<b>13/48</b>	<b>13/59½</b>
	mgn	22	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Darton	dep	23	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	<b>13.13</b>	...	<b>14k23</b>	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	<b>13.16</b>	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	<b>13a14</b>	<b>13a19</b>	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	<b>13.22</b>	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	<b>13a20</b>	<b>13a25</b>	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13.29</b>	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	<b>13a26½</b>	<b>13a31½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	<b>13/33</b>	<b>13/33</b>	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	<b>13.36½</b>	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	<b>13.43</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	<b>13.49½</b>	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	<b>13a53</b>	<b>13a53</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>13.10½</b>	<b>13.22</b>	...	...	<b>13.38</b>	<b>14.00</b>	<b>14.00</b>	...	...	<b>14.10½</b>
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	43	<b>13.14</b>	<b>13.24</b>	...	...	<b>13.40</b>	<b>14.01</b>	<b>14.01</b>	...	...	<b>14.14</b>
Wombwell	dep	44	...	<b>13.29</b>	...	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.06</b>	...	...	...
Elsecar	dep	45	...	<b>13a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	<b>13.38</b>	...	...	...	<b>14a13</b>	<b>14a13</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<b>13/24½</b>	<b>13/40</b>	...	...	<b>13/50</b>	<b>14/15</b>	<b>14/15</b>	...	...	<b>14/24</b>
	mgn	48	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>13#29</b>	<b>13.46</b>	...	...	<b>13#53½</b>	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	<b>14#29</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	51	<b>13q30</b>	<b>13p47½</b>	...	...	<b>13q54½</b>	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	...	...	<b>14q30</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>13/30½</b>	<b>13/48</b>	...	...	<b>13/55</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/21½</b>	...	...	<b>14/30½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2L41</b>	<b>2L34</b>	<b>2O73</b>	<b>1Y37</b>	<b>2B47</b>	<b>2B47</b>	<b>2F20</b>	<b>2W80</b>	<b>1L89</b>	<b>2L45</b>
Orig. Dep. Time			13.32	13.06	11.44	14.05			14.16	14.39	14.37	14.32
Orig. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Selby	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>13.48</b>	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	<b>14#29</b>	...	...	<b>14.48</b>
	dep	4	<b>13.51</b>	<b>14.02½</b>	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...	<b>14.51</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	14/05	...	...	...	...	14/34½	...	...	...
	mgn	7	...	(½)<1>	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	13/54½	...	...	14/17½	...	...	...	...	14/49	14/54½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	<b>13a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a57</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>14.01</b>	...	<b>14.02</b>	<b>14.22½</b>	...	...	...	<b>14.41½</b>	<b>14.54</b>	<b>15.01</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>14.04</b>	...	<b>14.05</b>	<b>14.23½</b>	...	...	...	<b>14.45</b>	<b>14.55</b>	<b>15.04</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	14/07½	...	...	14/28	...	...	...	14/48	14/59½	15/07½
	mgn	22	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...
Darton	dep	23	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>
	mgn	24	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.13</b>	...	<b>15k23</b>	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14.16</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	<b>14a14</b>	<b>14a19</b>	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	<b>14.17</b>	<b>14.22</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	<b>14a20</b>	<b>14a25</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	<b>14.24</b>	<b>14.29</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	<b>14a26½</b>	<b>14a31½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<5>	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14.36½</b>	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>14.44</b>	<b>14.44</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	<b>14.49½</b>	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	<b>14a53</b>	<b>14a53</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>14.21</b>	...	...	<b>14.39</b>	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	...	...	<b>15w10½</b>	<b>15.21</b>
	plt	42	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	<b>14.24</b>	...	...	<b>14.40</b>	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	...	...	<b>15.14</b>	<b>15.24</b>
Wombwell	dep	44	<b>14.29</b>	...	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.06</b>	...	...	...	<b>15.29</b>
Elsecar	dep	45	<b>14a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a33</b>
Chapeltown	dep	46	<b>14.38</b>	...	...	...	<b>15a13</b>	<b>15a13</b>	...	...	...	<b>15.38</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	14/40	...	...	14/50	15/15	15/15	...	...	15/24	15/40
	mgn	48	<3>	...	...	<1>	<2>	<2>	...	...	<2½>	<3>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>14.46</b>	...	...	<b>14#53½</b>	<b>15.20</b>	<b>15.20</b>	...	...	<b>15#29</b>	<b>15.46</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	<b>14p47½</b>	...	...	<b>14q54½</b>	<b>15.21</b>	<b>15.21</b>	...	...	<b>15q30</b>	<b>15p47½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/48	...	...	14/55	15/21½	15/21½	...	...	15/30½	15/48

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2L38</b>	<b>2O75</b>	<b>1Y41</b>	<b>2B49</b>	<b>2B49</b>	<b>2F22</b>	<b>2W82</b>	<b>1L91</b>	<b>2L49</b>	<b>2L42</b>
Orig. Dep. Time			14.06	12.44	15.05			15.16	15.29	15.37	15.32	15.06
Orig. Loc. Name			Sheffield	Selby	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds		Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	<b>15.48</b>	<b>15.59½</b>
	dep	4	<b>15.02½</b>	...	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	<b>15.51</b>	<b>16.02½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	<b>15/05</b>	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	...	...	<b>16/05</b>
	mgn	7	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
Altofts Jn	dep	8	...	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	<b>15/49</b>	<b>15/54½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a57</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>15.02</b>	<b>15.22½</b>	...	...	...	<b>15.32</b>	<b>15.54</b>	<b>16.01</b>	...
	plt	15	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	...	<b>15.05</b>	<b>15.23½</b>	...	...	...	<b>15.38</b>	<b>15.55</b>	<b>16.04</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	<b>15/28</b>	...	...	...	<b>15/41</b>	<b>15/59½</b>	<b>16/07½</b>	...
	mgn	22	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>15.08</b>	<b>15.13</b>	...	<b>16k23</b>	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	<b>15.11</b>	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	<b>15a14</b>	<b>15a19</b>	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	<b>15.17</b>	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	<b>15a20</b>	<b>15a25</b>	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	<b>15.24</b>	<b>15.29</b>	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	<b>15a26½</b>	<b>15a31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	<b>15/33</b>	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	<b>15.36½</b>	<b>15.36½</b>	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	<b>15.43</b>	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>15.44</b>	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	<b>15.49½</b>	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	<b>15a53</b>	<b>15a53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>15.39</b>	<b>16.00</b>	<b>16.00</b>	...	...	<b>16.10½</b>	<b>16.21</b>	...
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	43	...	...	<b>15.40</b>	<b>16.01</b>	<b>16.01</b>	...	...	<b>16.14</b>	<b>16.24</b>	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>16.06</b>	<b>16.06</b>	...	...	...	<b>16.29</b>	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a33</b>	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	<b>16a13</b>	<b>16a13</b>	...	...	...	<b>16.38</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	<b>16/15</b>	<b>16/15</b>	...	...	<b>16/24</b>	<b>16/40</b>	...
	mgn	48	...	...	<b>15/50</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>15#53</b>	<b>16.20</b>	<b>16.20</b>	...	...	<b>16#29</b>	<b>16.46</b>	...
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	51	...	...	<b>15q54</b>	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>	...	...	<b>16q30</b>	<b>16p47½</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>15/54½</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/21½</b>	...	...	<b>16/30½</b>	<b>16/48</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2077</b>	<b>1Y45</b>	<b>2B51</b>	<b>2B51</b>	<b>2F24</b>	<b>2W86</b>	<b>1L93</b>	<b>2L53</b>	<b>2L46</b>	<b>2079</b>
Orig. Dep. Time			13.43	16.05			16.16	16.29	16.37	16.32	16.06	14.43
Orig. Loc. Name			Selby	Leeds			Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby
Dest. Loc. Name				Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	Wakefield Westgate Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	<b>16.48</b>	<b>16.59½</b>	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	<b>16.51</b>	<b>17.02½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	...	<b>17/05</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
	dep	8	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	<b>16/49</b>	<b>16/54½</b>	...	...
Normanton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a57</b>	...	...
Turners Lane Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>16.02</b>	<b>16.22½</b>	...	...	...	<b>16.32</b>	<b>16.54</b>	<b>17.01</b>	...	<b>17.02</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	16	<b>16.05</b>	<b>16.23½</b>	...	...	...	<b>16r38</b>	<b>16.55</b>	<b>17.04</b>	...	<b>17.05</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17z08</b>
	plt	19	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Horbury Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>16/28</b>	...	...	...	<b>16/41</b>	<b>16/59½</b>	<b>17/07½</b>	...	...
	mgn	22	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	26	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.13</b>	...	<b>17k23</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>16.11</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	<b>16a14</b>	<b>16a19</b>	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	<b>16.17</b>	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	<b>16a20</b>	<b>16a25</b>	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	<b>16.24</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	<b>16a26½</b>	<b>16a31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	<b>16.36½</b>	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	<b>16.49½</b>	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	<b>16a53</b>	<b>16a53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	<b>16.39</b>	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>	...	...	<b>17.10½</b>	<b>17.21</b>	...	...
	plt	42	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
Wombwell	dep	43	...	<b>16.40</b>	<b>17.01</b>	<b>17.01</b>	...	...	<b>17.14</b>	<b>17.24</b>	...	...
	dep	44	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.06</b>	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>17a33</b>	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	<b>17a13</b>	<b>17a13</b>	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	<b>16/50</b>	<b>17/15</b>	<b>17/15</b>	...	...	<b>17/24</b>	<b>17/40</b>	...	...
	mgn	48	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	<b>16#53½</b>	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.27</b>	<b>17.46</b>	...	...
	plt	50	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	dep	51	...	<b>16q54½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.21½</b>	...	...	<b>17.28</b>	<b>17p47½</b>	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>16/55</b>	<b>17/22</b>	<b>17/22</b>	...	...	<b>17/28½</b>	<b>17/48</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>5E84</b>	<b>1Y49</b>	<b>2B53</b>	<b>2F26</b>	<b>2W88</b>	<b>1D93</b>	<b>1L71</b>	<b>2L57</b>	<b>2L50</b>	<b>2O81</b>
Orig. Dep. Time			16.48	17.05		17.15	17.29	15.48	17.37	17.32	17.06	15.42
Orig. Loc. Name			York	Leeds		Knottingley	Wakefield Westgate Leeds	London Kings Cross Bradford Interchange	Leeds	Leeds	Sheffield	Selby
Dest. Loc. Name			Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds	Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds	
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	17.28	...	...	...	17.48	17.59½	...
	dep	4	17/15	...	...	17.31	...	...	...	17.51	18.02½	...
	mgn	5	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	17/17½	...	...	17/33½	...	...	...	...	18/05	...
	mgn	7	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	(½)	...
Altofts Jn	dep	8	...	17/15½	...	...	...	...	17/49	17/54½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	17a18	...	...	...	...	...	17a57	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	17.22	...	...	17.32	17.44	17.54	18.01	...	18.02
	plt	15	...	2	...	...	1	3	2	2	...	1
	dep	16	...	17.23½	...	...	17#39	17.45½	17.55	18.04	...	18.05
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	17/28	...	...	17/42	17/48½	17/59½	18/07½	...	...
	mgn	22	...	<1>	...	...	...	(1)	<1>	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	2	...	6	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	17.13	...	18kq25	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	17a19	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	17a25	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	17a31½	...	...	...	...	...	½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	17/33	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	17.36½	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	17a53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	17.39	18.00	...	...	...	18.10½	18.21	...	...
	plt	42	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...
	dep	43	...	17.40	18.01	...	...	...	18.14	18.24	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	18.06	...	...	...	...	18.29	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	18a33	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	18a13	...	...	...	...	18.38	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	17/50	18/15	...	...	...	18/24	18/40	...	...
	mgn	48	...	...	<2>	...	...	...	<2½>	<3>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	17#52½	18.20	...	...	...	18#29	18.46	...	...
	plt	50	...	3	3	...	...	...	3	3	...	...
	dep	51	...	17p53½	18.21	...	...	...	18q30	18p47½	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	17/54	18/21½	...	...	...	18/30½	18/48	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier



# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1Y53</b>	<b>2B55</b>	<b>2B55</b>	<b>2W52</b>	<b>1L95</b>	<b>2L61</b>	<b>2F28</b>	<b>2L54</b>	<b>2O83</b>	<b>1Y57</b>
Orig. Dep. Time			18.05			18.29	18.37	18.32	18.39	18.06	16.43	19.05
Orig. Loc. Name			Leeds			Wakefield Westgate	Leeds	Leeds	Knottingley	Sheffield	Selby	Leeds
Dest. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Sheffield	Wakefield Westgate	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds		Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	<b>18.54</b>	<b>19.00</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>18.51</b>	<b>18.57</b>	<b>19.03</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/59½	19/05½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
Altofts Jn	dep	8	18/17½	...	...	...	18/49	18/54½	...	...	...	19/18½
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	<b>19a00</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>18.22½</b>	...	...	<b>18.35½</b>	<b>18.54</b>	<b>19.04</b>	...	...	<b>19.02</b>	<b>19.23½</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>18.23½</b>	...	...	<b>18p38½</b>	<b>18.55</b>	<b>19.05</b>	...	...	<b>19.05</b>	<b>19.24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	18/28	...	...	18/41½	18/59½	19/08½	...	...	...	19/29
	mgn	22	<1>	...	...	...	<1>	(3½)	...	...	...	<1>
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>18.08</b>	<b>18.13</b>	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	<b>18.11</b>	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	<b>18a14</b>	<b>18a19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	<b>18.17</b>	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	<b>18a20</b>	<b>18a25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	<b>18.24</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	<b>18a26½</b>	<b>18a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	(½)<5>	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	18/33½	18/33½	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	<b>18p37</b>	<b>18p37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	<b>18.43½</b>	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>18.44½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	<b>18p50</b>	<b>18p50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	<b>18a53½</b>	<b>18a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>18.39</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.00½</b>	...	<b>19.10½</b>	<b>19.25½</b>	...	...	...	<b>19.40</b>
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	43	<b>18.40</b>	<b>19.01½</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.14</b>	<b>19.26½</b>	...	...	...	<b>19p41</b>
Wombwell	dep	44	...	<b>19.06½</b>	<b>19.06½</b>	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	<b>19a35½</b>	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	...	<b>19a13½</b>	<b>19a13½</b>	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	18/50	19/15½	19/15½	...	19/24	19/42½	...	...	...	19/51
	mgn	48	<1>	<1>	<1>	...	<3>	(1)	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>18#53½</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.19½</b>	...	<b>19#29½</b>	<b>19.46½</b>	...	...	...	<b>19#53½</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	51	<b>18q54½</b>	<b>19p21</b>	<b>19p21</b>	...	<b>19q32</b>	<b>19.47½</b>	...	...	...	<b>19q54½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/55	19/21½	19/21½	...	19/32½	...	...	...	...	19/55

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2B57</b>	<b>2B57</b>	<b>2F30</b>	<b>2W54</b>	<b>1L97</b>	<b>2O85</b>	<b>2L63</b>	<b>2L56</b>	<b>2F32</b>	<b>1L99</b>
Orig. Dep. Time					18.49	19.41	19.43	17.40	19.37	19.07	20.16	20.30
Orig. Loc. Name					Goole	Wakefield Westgate	Leeds	Selby	Leeds	Sheffield	Knottingley	Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Leeds	Wakefield Westgate	Sheffield		Sheffield	Leeds	Leeds	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	<b>19.53</b>	<b>20#00½</b>	<b>20.29</b>	...
	dep	4	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	<b>19.56</b>	<b>20p03½</b>	<b>20.32</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	<b>20/06</b>	<b>20/34½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(3½)&lt;2&gt;</b>	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>19/59½</b>	...	...	<b>20/41</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>20a02</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	<b>19.43½</b>	<b>19.59</b>	<b>20#03</b>	<b>20.06</b>	...	...	<b>20.46</b>
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	16	...	...	...	<b>19p46½</b>	<b>20.00</b>	<b>20p06</b>	<b>20.07</b>	...	...	<b>20p47</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	<b>19/49½</b>	<b>20/04½</b>	...	<b>20/12½</b>	...	...	<b>20/51</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>20p20</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>19.15</b>	<b>19.18</b>	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	<b>19.18</b>	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	<b>19a21</b>	<b>19a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	<b>19.24</b>	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	<b>19a27</b>	<b>19a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	<b>19.31</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	<b>19a33½</b>	<b>19a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	<b>19/38</b>	<b>19/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	<b>19.41½</b>	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	<b>19.48</b>	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>19.49</b>	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	<b>19.54½</b>	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	<b>19a58</b>	<b>19a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>20.05</b>	<b>20.05</b>	...	...	<b>20.15½</b>	...	<b>20#26</b>	...	...	<b>21.02</b>
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	43	<b>20.06</b>	<b>20.06</b>	...	...	<b>20.16½</b>	...	<b>20r27</b>	...	...	<b>21.03</b>
Wombwell	dep	44	<b>20.11</b>	<b>20.11</b>	...	...	...	...	<b>20r32</b>	...	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>20ar36</b>	...	...	...
Chapeltown	dep	46	<b>20a18</b>	<b>20a18</b>	...	...	...	...	<b>20r41</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<b>20/20</b>	<b>20/20</b>	...	...	<b>20/29½</b>	...	<b>20/43</b>	...	...	<b>21/13½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(2½)&lt;2&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>20v23</b>	<b>20v23</b>	...	...	<b>20#34½</b>	...	<b>20#47</b>	...	...	<b>21#20½</b>
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	51	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	...	...	<b>20q37</b>	...	<b>20q48</b>	...	...	<b>21p21½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>20/24½</b>	<b>20/24½</b>	...	...	<b>20/37½</b>	...	<b>20/48½</b>	...	...	<b>21/22</b>

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2P87</b>	<b>5N29</b>	<b>2W56</b>	<b>2O89</b>	<b>2L65</b>	<b>2L58</b>	<b>1D75</b>	<b>2B59</b>	<b>2B59</b>	<b>2F34</b>
Orig. Dep. Time				20.00	20.50	18.46	20.37	20.07	19.20			21.16
Orig. Loc. Name				Leeds	Wakefield Westgate	Selby	Leeds	Sheffield	London Kings Cross Bradford Interchange	Sheffield	Sheffield	Knottingley
Dest. Loc. Name			Retford	Crofton Depot			Sheffield	Leeds		Sheffield	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	20/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	20.53	21#00½	...	...	...	21.29
	dep	4	...	20/38	...	...	20.56	21p03½	...	...	...	21.32
	mgn	5	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	21/34½
	mgn	7	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	<1>
Altofts Jn	dep	8	...	20/44	...	...	20/59½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	21a02	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	20v53	21.02	21.06	...	21.13½	...	...	...
	plt	15	...	...	2	1	2	...	UGO	...	...	...
	dep	16	...	...	20.56	21.05	21p08	...	21.13½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	21v08	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	20/59	...	21/11½	...	21/16½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	21p19	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	2	...	4	...	...	...	...	2	2	...
	dep	26	20r18	...	21.20	...	...	...	...	21.15	21.18	...
Lockwood	dep	27	20r21	...	...	...	...	...	...	21.18	21.21	...
Berry Brow	dep	28	20ar24	...	...	...	...	...	...	21a21	21a24	...
Honley	dep	29	20r27	...	...	...	...	...	...	21.24	21.27	...
Brockholes	dep	30	20ar30	...	...	...	...	...	...	21a27	21a30	...
Stocks Moor	dep	31	20r34	...	...	...	...	...	...	21.31	21.34	...
Shepley	dep	32	20ar36½	...	...	...	...	...	...	21a33½	21a36½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...
Clayton West Junction	dep	34	20/38	...	...	...	...	...	...	21/38	21/38	...
Denby Dale	dep	35	20.41½	...	...	...	...	...	...	21.41½	21.41½	...
Penistone	arr	36	20#48	...	...	...	...	...	...	21.48	21.48	...
	dep	37	20.52	...	...	...	...	...	...	21.49	21.49	...
Silkstone Common	dep	38	20.57½	...	...	...	...	...	...	21.54½	21.54½	...
Dodworth	dep	39	21a01	...	...	...	...	...	...	21a58	21a58	...
	mgn	40	[1](1½)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	21#09½	...	...	...	21#25	...	...	22.05	22.05	...
	plt	42	1	...	...	...	1	...	...	1	1	...
	dep	43	21.12½	...	...	...	21q26	...	...	22.06	22.06	...
Wombwell	dep	44	21.17½	...	...	...	21q31	...	...	22.11	22.11	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	21aq35	...	...	...	...	...
Chapeltown	dep	46	21a24½	...	...	...	21q40	...	...	22a18	22a18	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	21/26½	...	...	...	21/42	...	...	22/20	22/20	...
	mgn	48	<½>	...	...	...	<3>	...	...	(1)	(1)	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	21#30	...	...	...	21#48	...	...	22.24	22.24	...
	plt	50	3	...	...	...	3	...	...	3	3	...
	dep	51	21q31	...	...	...	21r49½	...	...	22.25	22.25	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21/31½	...	...	...	21/50	...	...	22/25½	22/25½	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1D75</b>	<b>2F88</b>	<b>2W58</b>	<b>2O99</b>	<b>2L69</b>	<b>2L62</b>	<b>2B61</b>	<b>2B61</b>	<b>5E67</b>	<b>5E67</b>
Orig. Dep. Time			19.20	21.24	21.41	21.35	21.37	21.06			22.17	22.17
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Bradford Interchange	Knottingley	Wakefield Westgate	Huddersfield	Leeds	Sheffield			Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name							Sheffield	Leeds	Sheffield	Sheffield	Crofton Depot	Crofton Depot
Timing Load			<b>180</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 06/10/2012</b>	<b>SO Until 29/09/2012</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO Until 08/09/2012</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	<b>21.53</b>	<b>22v02½</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>21.56</b>	<b>22.05½</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	<b>22/08</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>21/59½</b>	...	...	...	<b>22/27½</b>	<b>22/27½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	<b>22a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/33½</b>	<b>22/33½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>21.37½</b>	<b>21.47</b>	<b>21.43½</b>	<b>22#03½</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>UGO</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>21.37½</b>	<b>21.48</b>	<b>21.50½</b>	<b>22p06½</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	<b>21v52</b>	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>21/40½</b>	...	<b>21/53½</b>	...	<b>22/13½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	26	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.18</b>	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	<b>22.21</b>	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>22a21</b>	<b>22a24</b>	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.27</b>	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>22a27</b>	<b>22a30</b>	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	<b>22.34</b>	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>22a33½</b>	<b>22a36½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>22/38</b>	<b>22/38</b>	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	<b>22.41½</b>	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>	<b>22.48</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>22.49</b>	<b>22.49</b>	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>22.54½</b>	<b>22.54½</b>	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>22a58</b>	<b>22a58</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.05</b>	...	...
	plt	42	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	<b>23.06</b>	<b>23.06</b>	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	<b>22a37</b>	...	<b>23a15</b>	<b>23a15</b>	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>23.20</b>	<b>23.20</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	<b>23/22</b>	<b>23/22</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	...	<b>22.47</b>	...	<b>23#26</b>	<b>23#26</b>	...	...
	plt	50	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...	<b>23p27</b>	<b>23p27</b>	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>22/48½</b>	...	<b>23/27½</b>	<b>23/27½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2F36</b>	<b>5E63</b>	<b>5E63</b>	<b>2W98</b>	<b>2F90</b>	<b>2L71</b>	<b>2L68</b>	<b>2F38</b>	<b>5E68</b>	<b>5F91</b>
Orig. Dep. Time			22.16	22.16	22.17	22.42	22.30	22.37	22.53	23.05	23.02	23.31
Orig. Loc. Name			Knottingley	York	York	Wakefield Westgate	Knottingley	Leeds	Wakefield Kirkgate Leeds	Knottingley	York	Pontefract Monkhill Neville Hill T&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Leeds	Crofton Depot	Crofton Depot	Wakefield Westgate				Leeds	Crofton Depot	
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2012</b>	<b>SO From 15/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	22/33	22/34	...	...	...	...	...	23/18	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>22.31</b>	...	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>23#02½</b>	<b>23.18</b>	...	<b>23OP38</b>
	dep	4	<b>22.34</b>	22/40	22/40	...	...	<b>22.56</b>	<b>23p05½</b>	<b>23.21</b>	23/25	<b>23.41</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Whitwood Jn	dep	6	22/36½	...	...	...	...	...	23/08	23/23½	...	23/43½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	22/43½	22/43½	...	...	22/59½	...	...	23/29½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	22/49½	22/49½	...	...	...	...	...	23/35½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	<b>22.44½</b>	<b>22.54½</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>22.47½</b>	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	<b>22w58½</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Saturdays

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>5E73</b>									
Orig. Dep. Time			23.43									
Orig. Loc. Name			Leeds									
Dest. Loc. Name			Crofton Depot									
Timing Load			<b>221</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2012</b>									
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V48</b>	<b>5V50</b>	<b>5S36</b>	<b>2L01</b>	<b>1Y17</b>	<b>2B37</b>	<b>5V52</b>	<b>2L04</b>	<b>1Y21</b>	<b>2B39</b>
Orig. Dep. Time			07.23	07.45	07.49	08.34	09.05		08.10	08.39	10.02	
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot	Leeds	Leeds		Crofton Depot	Sheffield	Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Plymouth	Leeds	Nottingham	Sheffield
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/45</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	<b>08/56½</b>	<b>09/15½</b>	...	...	...	<b>10/12½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>08/32</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	<b>09.02½</b>	<b>09.20½</b>	...	...	...	<b>10.17½</b>	...
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>07/46</b>	<b>08/08</b>	<b>08/11½</b>	<b>09.03½</b>	<b>09.21½</b>	...	...	...	<b>10.18½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	<b>08OPRM14</b>	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...	...
	plt	19	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	20	<b>07/49</b>	<b>08/11</b>	<b>08.28</b>	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	<b>09/10</b>	<b>09/29</b>	...	...	...	<b>10/26</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Darton	dep	23	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	<b>10.15</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	<b>10.18</b>
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	<b>09a25</b>	...	...	...	<b>10a21</b>
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	<b>10.24</b>
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	<b>09a31</b>	...	...	...	<b>10a27</b>
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>10.31</b>
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09a37½</b>	...	...	...	<b>10a33½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	<b>09/39</b>	...	...	...	<b>10/35½</b>
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	<b>10.39</b>
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	<b>10.45½</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.46½</b>
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	<b>10.52</b>
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	<b>09a59</b>	...	...	...	<b>10a55½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09.40</b>	<b>10.06</b>	...	...	<b>10.37</b>	<b>11.02½</b>
	plt	42	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	...	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09.41</b>	<b>10.12</b>	...	...	<b>10.38</b>	<b>11.03½</b>
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...
Eisecar	dep	45	...	...	...	<b>09a33½</b>	...	<b>10a21</b>	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	<b>09/40½</b>	<b>09/51</b>	<b>10/28</b>	...	...	<b>10/48</b>	<b>11/14</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09.56½</b>	<b>10#34</b>	...	...	<b>10#52½</b>	<b>11.20</b>
	plt	50	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>09.57½</b>	<b>10q35</b>	...	...	<b>10q53½</b>	<b>11p21</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>08/49½</b>	<b>09/45</b>	<b>09/58</b>	<b>10/35½</b>	<b>10/46½</b>	...	<b>10/54</b>	<b>11/21½</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
until 24 June

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>2L03</b>	<b>2F02</b>	<b>1Y25</b>	<b>1Y29</b>	<b>2B41</b>	<b>2L06</b>	<b>1Y33</b>	<b>2F04</b>	<b>2L05</b>	<b>2B45</b>
Signal ID			10.17	10.26	10.57	11.30		10.39	12.30	12.26	12.34	
Orig. Dep. Time			Leeds	Knottingley	Leeds	Leeds		Sheffield	Leeds	Knottingley	Leeds	Sheffield
Orig. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Nottingham	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham	Leeds	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>10.33</b>	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	<b>12.39</b>	<b>12.50</b>	...
	dep	4	<b>10.36</b>	<b>10.42</b>	...	...	...	<b>11p42½</b>	...	<b>12.42</b>	<b>12.53</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	10/44½	...	...	...	11/45	...	12/44½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Altofts Jn	dep	8	10/39½	...	11/07½	11/40½	...	...	12/40½	...	12/56½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	10.41½	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>10.45½</b>	...	<b>11.12½</b>	<b>11.45½</b>	...	...	<b>12.45½</b>	...	<b>13.03½</b>	...
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>10.46½</b>	...	<b>11.13½</b>	<b>11.46½</b>	...	...	<b>12.46½</b>	...	<b>13.04½</b>	...
	mgn	17	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	10/53	...	11/21	11/54	...	...	12/54	...	13/10½	...
	mgn	22	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	...	...	...
Darton	dep	23	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...
	mgn	24	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	26	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	<b>13.19</b>
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...	<b>13.22</b>
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	<b>11a35</b>	...	...	...	...	<b>13a25</b>
Honley	dep	29	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	<b>11a41</b>	...	...	...	...	<b>13a31</b>
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>13.35</b>
Shepley	dep	32	...	...	...	...	<b>11a47½</b>	...	...	...	...	<b>13a37½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...	13/39
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	...	<b>13.42½</b>
Penistone	arr	36	...	...	...	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...	<b>13.49</b>
	dep	37	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	<b>13.50</b>
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	...	<b>13.55½</b>
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	<b>12a09</b>	...	...	...	...	<b>13a59</b>
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>11.07½</b>	...	<b>11.32</b>	<b>12.05</b>	<b>12.16</b>	...	<b>13.05</b>	...	<b>13.23½</b>	<b>14.06</b>
	plt	42	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	43	<b>11.12</b>	...	<b>11.33</b>	<b>12.06</b>	<b>12.17</b>	...	<b>13.06</b>	...	<b>13.24½</b>	<b>14.12</b>
Wombwell	dep	44	<b>11.17</b>	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>13.29½</b>	<b>14.17</b>
Eisecar	dep	45	<b>11a21</b>	...	...	...	<b>12a26</b>	...	...	...	<b>13a33½</b>	<b>14a21</b>
Chapelton	dep	46	<b>11.26</b>	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>13.38½</b>	<b>14.26</b>
Ecclesfield West S.B.	dep	47	11/28	...	11/43	12/16	12/33	...	13/16	...	13/40½	14/28
	mgn	48	<3>	...	<2>	...	...	...	<1>	...	<4>	<3>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>11#34</b>	...	<b>11#47½</b>	<b>12#18½</b>	<b>12#36</b>	...	<b>13#19½</b>	...	<b>13.47½</b>	<b>14#34</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	51	<b>11q37</b>	...	<b>11q48½</b>	<b>12q19½</b>	<b>12q37</b>	...	<b>13q20½</b>	...	<b>13.51</b>	<b>14q35½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	11/37½	...	11/49	12/20	12/37½	...	13/21	...	13/51½	14/36

# Public arrival 2 minutes earlier



# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
until 24 June

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2L08</b>	<b>1D91</b>	<b>1Y37</b>	<b>2B47</b>	<b>2L07</b>	<b>2F06</b>	<b>1Y41</b>	<b>2B49</b>	<b>2L10</b>	<b>1Y45</b>
Signal ID			12.39	11.48	14.06		14.17	14.26	15.06		14.39	16.06
Orig. Dep. Time			Sheffield	London Kings Cross	Leeds		Leeds	Knottingley	Leeds		Sheffield	Leeds
Orig. Loc. Name			Leeds	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>13.39½</b>	...	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.39</b>	...	...	<b>15.39½</b>	...
	dep	4	<b>13.42½</b>	...	...	...	<b>14.36</b>	<b>14.42</b>	...	...	<b>15p42½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	<b>13/45</b>	...	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	<b>15/45</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	<b>14/16½</b>	...	<b>14/39½</b>	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>16/16½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	<b>13.45</b>	<b>14.21½</b>	...	<b>14.45½</b>	...	<b>15.21½</b>	...	...	<b>16.21½</b>
	plt	15	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	16	...	<b>13.46½</b>	<b>14.22½</b>	...	<b>14.46½</b>	...	<b>15.22½</b>	...	...	<b>16.22½</b>
	mgn	17	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	<b>13/52½</b>	<b>14/30</b>	...	<b>14/53</b>	...	<b>15/30</b>	...	...	<b>16/30</b>
	mgn	22	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Darton	dep	23	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	<b>14a21</b>	...	...	...	<b>15a25</b>	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	<b>14a27</b>	...	...	...	<b>15a31</b>	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	<b>14a33½</b>	...	...	...	<b>15a37½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	<b>15/39</b>	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	<b>14a55½</b>	...	...	...	<b>15a59</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>14.41</b>	<b>15.02½</b>	<b>15.06½</b>	...	<b>15.41</b>	<b>16.06</b>	...	<b>16.41</b>
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	43	...	...	<b>14.42</b>	<b>15.03½</b>	<b>15.12</b>	...	<b>15.42</b>	<b>16.12</b>	...	<b>16.42</b>
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	<b>16.17</b>	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	...	<b>15a21</b>	...	...	<b>16a21</b>	...	...
Chapeltown	dep	46	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...	...	<b>16.26</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	<b>14/52</b>	<b>15/14</b>	<b>15/28</b>	...	<b>15/52</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/52</b>
	mgn	48	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>(½)&lt;3&gt;</b>	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>14.54½</b>	<b>15.20</b>	<b>15.34½</b>	...	<b>15.54½</b>	<b>16#34</b>	...	<b>16.55½</b>
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	51	...	...	<b>14.56½</b>	<b>15.21</b>	<b>15.35½</b>	...	<b>15.56½</b>	<b>16q36</b>	...	<b>16.56½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>14/57</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/36</b>	...	<b>15/57</b>	<b>16/36½</b>	...	<b>16/57</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
until 24 June

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2L09</b>	<b>2F08</b>	<b>1Y49</b>	<b>2B53</b>	<b>2L12</b>	<b>1D93</b>	<b>1Y53</b>	<b>2L11</b>	<b>2F10</b>	<b>1Y57</b>
Orig. Dep. Time			16.17	16.26	17.06		15.15	15.48	18.06	18.17	18.26	19.06
Orig. Loc. Name			Leeds	Knottingley	Leeds		Lincoln	London Kings Cross	Leeds	Leeds	Knottingley	Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>16.33</b>	<b>16.39</b>	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.39</b>	...
	dep	4	<b>16.36</b>	<b>16.42</b>	...	...	<b>17.42½</b>	...	...	<b>18.36</b>	<b>18.42</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	<b>16/44½</b>	...	...	<b>17/45</b>	...	...	...	<b>18/44½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	<b>16/39½</b>	...	<b>17/17</b>	...	...	...	<b>18/16½</b>	<b>18/39½</b>	...	<b>19/16½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p41½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>16.45½</b>	...	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.46½</b>	<b>18.21½</b>	<b>18#45½</b>	...	<b>19.21½</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>16.46½</b>	...	<b>17p23</b>	...	...	<b>17.48</b>	<b>18.22½</b>	<b>18p46½</b>	...	<b>19.22½</b>
	mgn	17	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>16/53</b>	...	<b>17/30</b>	...	...	<b>17/54</b>	<b>18/30</b>	<b>18/53</b>	...	<b>19/30</b>
	mgn	22	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Darton	dep	23	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19p00½</b>	...	...
	mgn	24	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	<b>17a25</b>	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	<b>17a31</b>	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	<b>17a37½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(4½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	<b>17p48</b>	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	<b>17#54½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>17p55½</b>	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	<b>18p01</b>	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	<b>18ap04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>17.06½</b>	...	<b>17.41</b>	<b>18.10½</b>	...	...	<b>18.41</b>	<b>19#06½</b>	...	<b>19.40</b>
	plt	42	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	43	<b>17.12</b>	...	<b>17.42</b>	<b>18.12</b>	...	...	<b>18.42</b>	<b>19p12</b>	...	<b>19.41</b>
Wombwell	dep	44	<b>17.17</b>	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...
Elsecar	dep	45	<b>17a21</b>	...	...	<b>18a21</b>	...	...	...	<b>19a21</b>	...	...
Chapeltown	dep	46	<b>17.26</b>	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<b>17/28</b>	...	<b>17/52</b>	<b>18/28</b>	...	<b>18/52</b>	<b>19/28</b>	<b>19/28</b>	...	<b>19/51</b>
	mgn	48	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>17.33½</b>	...	<b>17.54½</b>	<b>18#34</b>	...	...	<b>18.55½</b>	<b>19#34</b>	...	<b>19.53½</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	51	<b>17p36½</b>	...	<b>17.56½</b>	<b>18q35½</b>	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19r36</b>	...	<b>19.54½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>17/37</b>	...	<b>17/57</b>	<b>18/36</b>	...	...	<b>18/57</b>	<b>19/36½</b>	...	<b>19/55</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
until 24 June

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B57</b>	<b>2L14</b>	<b>2L13</b>	<b>2F12</b>	<b>1D95</b>	<b>2L16</b>	<b>5E63</b>	<b>5E63</b>	<b>2L15</b>	<b>2L17</b>
Orig. Dep. Time			18.39	20.17	20.17	20.26	19.23	20.39	15.23	21.45		22.17
Orig. Loc. Name				Sheffield	Leeds	Knottingley	London Kings Cross	Sheffield	Plymouth	York		Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Sheffield	Leeds	Bradford Interchange	Leeds	Crofton Depot	Crofton Depot	Sheffield	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	22/01	22/01	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>19.41</b>	<b>20.33</b>	<b>20.39</b>	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	<b>22.33</b>
	dep	4	...	<b>19.44</b>	<b>20.36</b>	<b>20.42</b>	...	<b>21.42½</b>	22/07	22/07	...	<b>22.36</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	19/46½	...	20/44½	...	21/45	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	20/39½	...	...	...	22/10½	22/10½	...	22/39½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	22.41½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	22/16½	22/16½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	20.45½	...	21.22	...	...	...	...	22.45½
	plt	15	...	...	2	...	3	...	...	...	...	2
	dep	16	...	...	20.46½	...	21.23½	...	...	...	...	22.46½
	mgn	17	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	20/53	...	21/29½	...	...	...	...	22/53
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	23.00½
	mgn	24	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Huddersfield</b>	plt	25	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	19a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	19a31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	19a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	19a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	20.06	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	23.06½
	plt	42	1	...	1	...	...	...	...	...	2	1
	dep	43	20.12	...	21.12	...	...	...	...	...	22.21	23.12
Wombwell	dep	44	20.17	...	21.17	...	...	...	...	...	22.26	23.17
Elsecar	dep	45	20a21	...	21a21	...	...	...	...	...	22a30	23a21
Chapeltown	dep	46	20.26	...	21.26	...	...	...	...	...	22.35	23.26
Ecclesfield West S.B.	dep	47	20/28	...	21/28	...	...	...	...	...	22/37	23/28
	mgn	48	(½)<3>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<3>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	20#34½	...	21v32	...	...	...	...	...	22.40	23#34
	plt	50	3	...	3	...	...	...	...	...	3	3
	dep	51	20p35½	...	21.33	...	...	...	...	...	22.41	23#36
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20/36	...	21/33½	...	...	...	...	...	22/41½	23/36½

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
until 24 June

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F14</b>	<b>1Y94</b>								
Orig. Dep. Time			22.26	21.30								
Orig. Loc. Name			Knottingley	Nottingham								
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds								
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>22.39</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22.42</b>	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	22/44½	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eisecar	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V50</b>	<b>5S36</b>	<b>2L01</b>	<b>1Y17</b>	<b>2B37</b>	<b>2L04</b>	<b>1Y21</b>	<b>2B39</b>	<b>2L03</b>	<b>2F02</b>
Orig. Dep. Time			07.45	07.49	08.34	09.05		08.39	10.02		10.17	10.26
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot	Leeds	Leeds		Sheffield	Leeds		Leeds	Nottinghamly
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	<b>08.50</b>	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	<b>10.33</b>	<b>10.39</b>
	dep	4	...	...	<b>08.53</b>	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	<b>10.36</b>	<b>10.42</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	<b>09/45</b>	...	...	...	<b>10/44½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	<b>08/56½</b>	<b>09/15½</b>	...	...	<b>10/12½</b>	...	<b>10/39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	<b>09.02½</b>	<b>09.20½</b>	...	...	<b>10.17½</b>	...	<b>10.45½</b>	...
	plt	15	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>08/08</b>	<b>08/11½</b>	<b>09.03½</b>	<b>09.21½</b>	...	...	<b>10.18½</b>	...	<b>10.46½</b>	...
	mgn	17	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	<b>08OPRM14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>08/11</b>	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	<b>09/10</b>	<b>09/29</b>	...	...	<b>10/26</b>	...	<b>10/53</b>	...
	mgn	22	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.00½</b>	...
	mgn	24	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	<b>10.15</b>	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	<b>10.18</b>	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	<b>09a25</b>	...	...	<b>10a21</b>	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	<b>10.24</b>	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	<b>09a31</b>	...	...	<b>10a27</b>	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	<b>10.31</b>	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	<b>09a37½</b>	...	...	<b>10a33½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	<b>09/39</b>	...	...	<b>10/35½</b>	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	<b>10.39</b>	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.45½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	<b>10.46½</b>	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	<b>10.52</b>	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	<b>09a59</b>	...	...	<b>10a55½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09.40</b>	<b>10.06</b>	...	<b>10.37</b>	<b>11.02½</b>	<b>11.07½</b>	...
	plt	42	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	43	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09.41</b>	<b>10.12</b>	...	<b>10.38</b>	<b>11.03½</b>	<b>11.12</b>	...
Wombwell	dep	44	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>10.17</b>	...	...	...	<b>11.17</b>	...
Eisecar	dep	45	...	...	<b>09a33½</b>	...	<b>10a21</b>	...	...	...	<b>11a21</b>	...
Chapelton	dep	46	...	...	<b>09.38½</b>	...	<b>10.26</b>	...	...	...	<b>11.26</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	<b>09/40½</b>	<b>09/51</b>	<b>10/28</b>	...	<b>10/48</b>	<b>11/14</b>	<b>11/28</b>	...
	mgn	48	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09.56½</b>	<b>10#34</b>	...	<b>10#52½</b>	<b>11.20</b>	<b>11#34</b>	...
	plt	50	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	51	...	...	<b>09.44½</b>	<b>09.57½</b>	<b>10q35</b>	...	<b>10q53½</b>	<b>11p21</b>	<b>11q37</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>08/49½</b>	<b>09/45</b>	<b>09/58</b>	<b>10/35½</b>	...	<b>10/54</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/37½</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

1 July to 9 September

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1Y25</b>	<b>1Y29</b>	<b>2B41</b>	<b>2L06</b>	<b>1Y33</b>	<b>2F04</b>	<b>2L05</b>	<b>2B45</b>	<b>2L08</b>	<b>1D91</b>
Orig. Dep. Time			10.57	11.30		10.39	12.30	12.26	12.34		12.39	11.48
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds		Sheffield	Leeds	Knottingley	Leeds		Sheffield	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham	Leeds	Sheffield	Sheffield	Leeds	Bradford Interchange
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	...	11.39½	...	12.39	12.50	...	13.39½	...
	dep	4	...	...	...	11p42½	...	12.42	12.53	...	13.42½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	11/45	...	12/44½	...	...	13/45	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	11/07½	11/40½	...	...	12/40½	...	12/56½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	11.12½	11.45½	...	...	12.45½	...	13.03½	...	...	13.45
	plt	15	2	2	...	...	2	...	2	...	...	3
	dep	16	11.13½	11.46½	...	...	12.46½	...	13.04½	...	...	13.46½
	mgn	17	[3]	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	11/21	11/54	...	...	12/54	...	13/10½	...	...	13/52½
	mgn	22	<1>	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...
	dep	26	...	...	11.29	...	...	...	...	13.19	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	11.32	...	...	...	...	13.22	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	11a35	...	...	...	...	13a25	...	...
Honley	dep	29	...	...	11.38	...	...	...	...	13.28	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	11a41	...	...	...	...	13a31	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	...	11.45	...	...	...	...	13.35	...	...
Shepley	dep	32	...	...	11a47½	...	...	...	...	13a37½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	11/49	...	...	...	...	13/39	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	11.52½	...	...	...	...	13.42½	...	...
Penistone	arr	36	...	...	11.59	...	...	...	...	13.49	...	...
	dep	37	...	...	12.00	...	...	...	...	13.50	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	12.05½	...	...	...	...	13.55½	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	12a09	...	...	...	...	13a59	...	...
	mgn	40	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	11.32	12.05	12.16	...	13.05	...	13.23½	14.06	...	...
	plt	42	1	1	1	...	1	...	1	1	...	...
	dep	43	11.33	12.06	12.17	...	13.06	...	13.24½	14.12	...	...
Wombwell	dep	44	...	...	12.22	...	...	...	13.29½	14.17	...	...
Eisecar	dep	45	...	...	12a26	...	...	...	13a33½	14a21	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	12.31	...	...	...	13.38½	14.26	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	11/43	12/16	12/33	...	13/16	...	13/40½	14/28	...	...
	mgn	48	<2>	...	...	...	<1>	...	<4>	<3>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	11#47½	12#18½	12#36	...	13#19½	...	13.47½	14#34	...	...
	plt	50	3	3	3	...	3	...	3	3	...	...
	dep	51	11q48½	12q19½	12q37	...	13q20½	...	13.51	14q35½	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	11/49	12/20	12/37½	...	13/21	...	13/51½	14/36	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

1 July to 9 September

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1Y37</b>	<b>2B47</b>	<b>2L07</b>	<b>2F06</b>	<b>1Y41</b>	<b>2B49</b>	<b>2L10</b>	<b>1Y45</b>	<b>2L09</b>	<b>2F08</b>
Orig. Dep. Time			14.06		14.17	14.26	15.06		14.39	16.06	16.17	16.26
Orig. Loc. Name			Leeds		Leeds	Knottingley	Leeds		Sheffield	Leeds	Leeds	Knottingley
Dest. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.39</b>	...	...	<b>15.39½</b>	...	<b>16.33</b>	<b>16.39</b>
	dep	4	...	...	<b>14.36</b>	<b>14.42</b>	...	...	<b>15p42½</b>	...	<b>16.36</b>	<b>16.42</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	<b>15/45</b>	...	...	<b>16/44½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	<b>14/16½</b>	...	<b>14/39½</b>	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>16/16½</b>	<b>16/39½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>14.21½</b>	...	<b>14.45½</b>	...	<b>15.21½</b>	...	...	<b>16.21½</b>	<b>16.45½</b>	...
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>14.22½</b>	...	<b>14.46½</b>	...	<b>15.22½</b>	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16.46½</b>	...
	mgn	17	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>14/30</b>	...	<b>14/53</b>	...	<b>15/30</b>	...	...	<b>16/30</b>	<b>16/53</b>	...
	mgn	22	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Darton	dep	23	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...
	mgn	24	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>14.15</b>	...	...	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	<b>14a21</b>	...	...	...	<b>15a25</b>	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	<b>14.24</b>	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	<b>14a27</b>	...	...	...	<b>15a31</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	<b>14.31</b>	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	<b>14a33½</b>	...	...	...	<b>15a37½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	<b>15/39</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>14.46½</b>	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	<b>14.52</b>	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	<b>14a55½</b>	...	...	...	<b>15a59</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>14.41</b>	<b>15.02½</b>	<b>15.06½</b>	...	<b>15.41</b>	<b>16.06</b>	...	<b>16.41</b>	<b>17.06½</b>	...
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	43	<b>14.42</b>	<b>15.03½</b>	<b>15.12</b>	...	<b>15.42</b>	<b>16.12</b>	...	<b>16.42</b>	<b>17.12</b>	...
Wombwell	dep	44	...	...	<b>15.17</b>	...	...	<b>16.17</b>	...	...	<b>17.17</b>	...
Eisecar	dep	45	...	...	<b>15a21</b>	...	...	<b>16a21</b>	...	...	<b>17a21</b>	...
Chapeltown	dep	46	...	...	<b>15.26</b>	...	...	<b>16.26</b>	...	...	<b>17.26</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<b>14/52</b>	<b>15/14</b>	<b>15/28</b>	...	<b>15/52</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/52</b>	<b>17/28</b>	...
	mgn	48	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>(½)&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2½&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>14.54½</b>	<b>15.20</b>	<b>15.34½</b>	...	<b>15.54½</b>	<b>16#34</b>	...	<b>16.55½</b>	<b>17.33½</b>	...
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	51	<b>14.56½</b>	<b>15.21</b>	<b>15.35½</b>	...	<b>15.56½</b>	<b>16q36</b>	...	<b>16.56½</b>	<b>17p36½</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>14/57</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/36</b>	...	<b>15/57</b>	<b>16/36½</b>	...	<b>16/57</b>	<b>17/37</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

1 July to 9 September

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1Y49</b>	<b>2B53</b>	<b>2L12</b>	<b>1D93</b>	<b>1Y53</b>	<b>2L11</b>	<b>2F10</b>	<b>1Y57</b>	<b>2B57</b>	<b>2L14</b>
Orig. Dep. Time			17.06		15.15	15.48	18.06	18.17	18.26	19.06		18.39
Orig. Loc. Name			Leeds		Lincoln	London Kings Cross	Leeds	Leeds	Nottinghamley	Leeds		Sheffield
Dest. Loc. Name			Nottingham	Sheffield	Leeds	Bradford Interchange	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.39</b>	...	...	<b>19.41</b>
	dep	4	...	...	<b>17.42½</b>	...	...	<b>18.36</b>	<b>18.42</b>	...	...	<b>19.44</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	<b>17/45</b>	...	...	...	<b>18/44½</b>	...	...	<b>19/46½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	<b>17/17</b>	...	...	...	<b>18/16½</b>	<b>18/39½</b>	...	<b>19/16½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	<b>18p41½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>17.22</b>	...	...	<b>17.46½</b>	<b>18.21½</b>	<b>18#45½</b>	...	<b>19.21½</b>	...	...
	plt	15	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	16	<b>17p23</b>	...	...	<b>17.48</b>	<b>18.22½</b>	<b>18p46½</b>	...	<b>19.22½</b>	...	...
	mgn	17	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	<b>17/30</b>	...	...	<b>17/54</b>	<b>18/30</b>	<b>18/53</b>	...	<b>19/30</b>	...	...
	mgn	22	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	<b>19p00½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	26	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...
Lockwood	dep	27	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.22</b>	...
Berry Brow	dep	28	...	<b>17a25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a25</b>	...
Honley	dep	29	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...
Brockholes	dep	30	...	<b>17a31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a31</b>	...
Stocks Moor	dep	31	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...
Shepley	dep	32	...	<b>17a37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a37½</b>	...
	mgn	33	...	<b>(4½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	<b>17/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/39</b>	...
Denby Dale	dep	35	...	<b>17p48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	...
Penistone	arr	36	...	<b>17#54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...
	dep	37	...	<b>17p55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...
Silkstone Common	dep	38	...	<b>18p01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...
Dodworth	dep	39	...	<b>18ap04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a59</b>	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>17.41</b>	<b>18.10½</b>	...	...	<b>18.41</b>	<b>19#06½</b>	...	<b>19.40</b>	<b>20.06</b>	...
	plt	42	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	43	<b>17.42</b>	<b>18.12</b>	...	...	<b>18.42</b>	<b>19p12</b>	...	<b>19.41</b>	<b>20.12</b>	...
Wombwell	dep	44	...	<b>18.17</b>	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...	<b>20.17</b>	...
Eisecar	dep	45	...	<b>18a21</b>	...	...	...	<b>19a21</b>	...	...	<b>20a21</b>	...
Chapelton	dep	46	...	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	<b>20.26</b>	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<b>17/52</b>	<b>18/28</b>	...	...	<b>18/52</b>	<b>19/28</b>	...	<b>19/51</b>	<b>20/28</b>	...
	mgn	48	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>(½)&lt;3&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>17.54½</b>	<b>18#34</b>	...	...	<b>18.55½</b>	<b>19#34</b>	...	<b>19.53½</b>	<b>20#34½</b>	...
	plt	50	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	51	<b>17.56½</b>	<b>18q35½</b>	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19r36</b>	...	<b>19.54½</b>	<b>20p35½</b>	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>17/57</b>	<b>18/36</b>	...	...	<b>18/57</b>	<b>19/36½</b>	...	<b>19/55</b>	<b>20/36</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

1 July to 9 September

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2L13</b>	<b>2F12</b>	<b>1D95</b>	<b>2L16</b>	<b>5E63</b>	<b>5E63</b>	<b>2L15</b>	<b>2L17</b>	<b>2F14</b>	<b>1Y94</b>
Orig. Dep. Time			20.17	20.26	19.23	20.39	15.23	21.45		22.17	22.26	21.30
Orig. Loc. Name			Leeds	Knottingley	London Kings Cross	Sheffield	Plymouth	York		Leeds	Knottingley	Nottingham
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Bradford Interchange	Leeds	Crofton Depot	Crofton Depot	Sheffield	Sheffield	Leeds	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	22/01	22/01	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>20.33</b>	<b>20.39</b>	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	<b>22.33</b>	<b>22.39</b>	<b>23.39½</b>
	dep	4	<b>20.36</b>	<b>20.42</b>	...	<b>21.42½</b>	22/07	22/07	...	<b>22.36</b>	<b>22.42</b>	<b>23.42½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	20/44½	...	21/45	...	...	...	...	22/44½	23/45
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
Altofts Jn	dep	8	20/39½	...	...	...	22/10½	22/10½	...	22/39½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>20.45½</b>	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	16	<b>20.46½</b>	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...
	mgn	17	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	20/53	...	21/29½	...	...	...	...	22/53	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...
	mgn	24	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	...
	plt	42	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	43	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	<b>22.21</b>	<b>23.12</b>	...	...
Wombwell	dep	44	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	<b>23.17</b>	...	...
Elsecar	dep	45	<b>21a21</b>	...	...	...	...	...	<b>22a30</b>	<b>23a21</b>	...	...
Chapeltown	dep	46	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	<b>23.26</b>	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	21/28	...	...	...	...	...	22/37	23/28	...	...
	mgn	48	<1>	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>21v32</b>	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>23#34</b>	...	...
	plt	50	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>23#36</b>	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	21/33½	...	...	...	...	...	22/41½	23/36½	...	...

# Public arrival 4 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
from 16 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5V50</b>	<b>5V50</b>	<b>5S36</b>	<b>2L01</b>	<b>1Y17</b>	<b>2B37</b>	<b>2B37</b>	<b>5V52</b>	<b>2L04</b>	<b>1Y21</b>
Orig. Dep. Time			07.45	07.45	07.49	08.34	09.05			08.10	08.39	10.02
Orig. Loc. Name			Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot	Leeds	Leeds			Crofton Depot	Sheffield	Leeds
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Sheffield	Sheffield	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Reading-1	Leeds	Nottingham
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			Sun From 28/10/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun	Sun	Sun	Sun From 07/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun	Sun
Milford Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castleford	arr	3	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...
	dep	4	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/45</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	...	<b>08/56½</b>	<b>09/15½</b>	...	...	...	...	<b>10/12½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/32</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	14	...	...	...	<b>09.02½</b>	<b>09.20½</b>	...	...	...	...	<b>10.17½</b>
	plt	15	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>08/08</b>	<b>08/08</b>	<b>08/11½</b>	<b>09.03½</b>	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	<b>10.18½</b>
	mgn	17	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Wakefield Westgate	arr	18	...	...	<b>08OPRM14</b>	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...
	plt	19	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	20	<b>08/11</b>	<b>08/11</b>	<b>08.28</b>	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	...	<b>09/10</b>	<b>09/29</b>	...	...	...	...	<b>10/26</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Darton	dep	23	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Huddersfield	plt	25	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	<b>09.19</b>	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	<b>09.22</b>	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	<b>09a22</b>	<b>09a25</b>	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	<b>09.28</b>	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	<b>09a28</b>	<b>09a31</b>	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09.35</b>	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09a34½</b>	<b>09a37½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	<b>09/39</b>	<b>09/39</b>	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	<b>09.42½</b>	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	<b>09.49</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>09.50</b>	<b>09.50</b>	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	<b>09.55½</b>	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	<b>09a59</b>	<b>09a59</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Barnsley	arr	41	...	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09.40</b>	<b>10.06</b>	<b>10.06</b>	...	...	<b>10.37</b>
	plt	42	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	43	...	...	...	<b>09.24½</b>	<b>09.41</b>	<b>10.12</b>	<b>10.12</b>	...	...	<b>10.38</b>
Wombwell	dep	44	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.17</b>	...	...	...
Elsecar	dep	45	...	...	...	<b>09a33½</b>	...	<b>10a21</b>	<b>10a21</b>	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.26</b>	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	...	...	<b>09/40½</b>	<b>09/51</b>	<b>10/28</b>	<b>10/28</b>	...	...	<b>10/48</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Meadowhall	arr	49	...	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09.56½</b>	<b>10#34</b>	<b>10#34</b>	...	...	<b>10#52½</b>
	plt	50	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	51	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>09.57½</b>	<b>10q35</b>	<b>10q35</b>	...	...	<b>10q53½</b>
Wincobank Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>08/49½</b>	<b>09/45</b>	<b>09/58</b>	<b>10/35½</b>	<b>10/35½</b>	<b>10/46½</b>	...	<b>10/54</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

**Sundays**  
from 16 September

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2B39	2B39	2L03	2F02	1Y25	5A83	1Y29	2B41	2B41	2L06
Signal ID					10.17	10.26	10.37	10.37	11.30			10.39
Orig. Dep. Time					Leeds	Knottingley	Leeds	Bradford Interchange	Leeds			Sheffield
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Nottingham	Halifax	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds
Timing Load			142	142	142	142	158	180	158	142	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From 07/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun	Sun From 07/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun
Milford Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castleford	arr	3	...	...	10.33	10.39	...	...	...	...	...	11.39½
	dep	4	...	...	10.36	10.42	...	...	...	...	...	11p42½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	11/45
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	10/39½	...	11/07½	...	11/40½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	10.41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	14	...	...	10.45½	...	11.12½	11.25	11.45½	...	...	...
	plt	15	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...
	dep	16	...	...	10.46½	...	11.13½	11.41	11.46½	...	...	...
	mgn	17	...	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	10/53	...	11/21	11/44	11/54	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	11.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Huddersfield	plt	25	4	4	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	26	10.11	10.15	...	...	...	...	...	11.24	11.29	...
Lockwood	dep	27	10.14	10.18	...	...	...	...	...	11.27	11.32	...
Berry Brow	dep	28	10a17	10a21	...	...	...	...	...	11a30	11a35	...
Honley	dep	29	10.20	10.24	...	...	...	...	...	11.33	11.38	...
Brockholes	dep	30	10a23	10a27	...	...	...	...	...	11a36	11a41	...
Stocks Moor	dep	31	10.27	10.31	...	...	...	...	...	11.40	11.45	...
Shepley	dep	32	10a29½	10a33½	...	...	...	...	...	11a42½	11a47½	...
	mgn	33	<4½>	<½>	...	...	...	...	...	<5>	...	...
Clayton West Junction	dep	34	10/35½	10/35½	...	...	...	...	...	11/49	11/49	...
Denby Dale	dep	35	10.39	10.39	...	...	...	...	...	11.52½	11.52½	...
Penistone	arr	36	10.45½	10.45½	...	...	...	...	...	11.59	11.59	...
	dep	37	10.46½	10.46½	...	...	...	...	...	12.00	12.00	...
Silkstone Common	dep	38	10.52	10.52	...	...	...	...	...	12.05½	12.05½	...
Dodworth	dep	39	10a55½	10a55½	...	...	...	...	...	12a09	12a09	...
	mgn	40	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...
Barnsley	arr	41	11.02½	11.02½	11.07½	...	11.32	...	12.05	12.16	12.16	...
	plt	42	1	1	...	...	1	...	1	1	1	...
	dep	43	11.03½	11.03½	11.12	...	11.33	...	12.06	12.17	12.17	...
Wombwell	dep	44	...	...	11.17	...	...	...	...	12.22	12.22	...
Elsecar	dep	45	...	...	11a21	...	...	...	...	12a26	12a26	...
Chapelton	dep	46	...	...	11.26	...	...	...	...	12.31	12.31	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	11/14	11/14	11/28	...	11/43	...	12/16	12/33	12/33	...
	mgn	48	<3>	<3>	<3>	...	<2>	...	...	...	...	...
Meadowhall	arr	49	11.20	11.20	11#34	...	11#47½	...	12#18½	12#36	12#36	...
	plt	50	3	3	3	...	3	...	3	3	3	...
	dep	51	11p21	11p21	11q37	...	11q48½	...	12q19½	12q37	12q37	...
Wincobank Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	11/21½	11/21½	11/37½	...	11/49	...	12/20	12/37½	12/37½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

from 16 September

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1Y33</b>	<b>2F04</b>	<b>2L05</b>	<b>5V84</b>	<b>2B45</b>	<b>2B45</b>	<b>2L08</b>	<b>1D91</b>	<b>1D91</b>	<b>1Y37</b>
Orig. Dep. Time			12.30	12.26	12.34	12.45			12.39	11.48	11.48	14.06
Orig. Loc. Name			Leeds	Knottingley	Leeds	Crofton Depot			Sheffield	London Kings Cross	London Kings Cross	Leeds
Dest. Loc. Name			Nottingham	Leeds	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Bradford Interchange	Bradford Interchange	Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun From 07/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun	Sun From 28/10/2012	Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012	Sun
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>12.39</b>	<b>12.50</b>	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...
	dep	4	...	<b>12.42</b>	<b>12.53</b>	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	...	<b>13/45</b>	...	...	...
	mgn	7	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	<b>12/40½</b>	...	<b>12/56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/16½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>12.45½</b>	...	<b>13.03½</b>	<b>13OPRM09</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	<b>13.45</b>	<b>14.21½</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>12.46½</b>	...	<b>13.04½</b>	<b>13.21</b>	...	...	...	<b>13.46½</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.22½</b>
	mgn	17	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>(1½)</b>	<b>[3]</b>
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	...
Horbury Jn	dep	21	<b>12/54</b>	...	<b>13/10½</b>	...	...	...	...	<b>13/52½</b>	...	<b>14/30</b>
	mgn	22	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Darton	dep	23	...	...	<b>13.18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>13.14</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	<b>13.17</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	<b>13a20</b>	<b>13a25</b>	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	<b>13.23</b>	<b>13.28</b>	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	<b>13a26</b>	<b>13a31</b>	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	<b>13.30</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	<b>13a32½</b>	<b>13a37½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>&lt;5&gt;</b>	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	<b>13/39</b>	<b>13/39</b>	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	<b>13.42½</b>	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.49</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>13.50</b>	<b>13.50</b>	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	<b>13.55½</b>	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	<b>13a59</b>	<b>13a59</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>13.05</b>	...	<b>13.23½</b>	...	<b>14.06</b>	<b>14.06</b>	...	...	...	<b>14.41</b>
	plt	42	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	43	<b>13.06</b>	...	<b>13.24½</b>	...	<b>14.12</b>	<b>14.12</b>	...	...	...	<b>14.42</b>
Wombwell	dep	44	...	...	<b>13.29½</b>	...	<b>14.17</b>	<b>14.17</b>	...	...	...	...
Elsacar	dep	45	...	...	<b>13a33½</b>	...	<b>14a21</b>	<b>14a21</b>	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	<b>13.38½</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14.26</b>	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	<b>13/16</b>	...	<b>13/40½</b>	...	<b>14/28</b>	<b>14/28</b>	...	...	...	<b>14/52</b>
	mgn	48	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;4&gt;</b>	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>13#19½</b>	...	<b>13.47½</b>	...	<b>14#34</b>	<b>14#34</b>	...	...	...	<b>14.54½</b>
	plt	50	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	51	<b>13q20½</b>	...	<b>13.51</b>	...	<b>14q35½</b>	<b>14q35½</b>	...	...	...	<b>14.56½</b>
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>13/21</b>	...	<b>13/51½</b>	<b>14/07</b>	<b>14/36</b>	<b>14/36</b>	...	...	...	<b>14/57</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

from 16 September

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2B47	2B47	2L07	2F06	1Y41	2B49	2B49	2L10	1Y45	2L09
Signal ID					14.17	14.26	15.06			14.39	16.06	16.17
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name					Leeds	Knottingley	Leeds			Sheffield	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield
Timing Load			142	142	142	142	158	142	142	142	158	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From 07/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun	Sun	Sun	Sun From 07/10/2012	16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012	Sun	Sun	Sun
Milford Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	14.33	14.39	...	...	...	15.39½	...	16.33
Castleford	dep	4	...	...	14.36	14.42	...	...	...	15p42½	...	16.36
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	...	...	14/44½	...	...	...	15/45	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	14/39½	...	15/16½	...	...	...	16/16½	16/39½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	16.41½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	14	...	...	14.45½	...	15.21½	...	...	...	16.21½	16.45½
	plt	15	...	...	2	...	2	...	...	...	2	2
	dep	16	...	...	14.46½	...	15.22½	...	...	...	16.22½	16.46½
	mgn	17	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]
Wakefield Westgate	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	14/53	...	15/30	...	...	...	16/30	16/53
	mgn	22	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...
Darton	dep	23	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	...	17.00½
	mgn	24	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>
Huddersfield	plt	25	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	26	14.11	14.15	...	...	...	15.14	15.19	...	...	...
Lockwood	dep	27	14.14	14.18	...	...	...	15.17	15.22	...	...	...
Berry Brow	dep	28	14a17	14a21	...	...	...	15a20	15a25	...	...	...
Honley	dep	29	14.20	14.24	...	...	...	15.23	15.28	...	...	...
Brockholes	dep	30	14a23	14a27	...	...	...	15a26	15a31	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	14.27	14.31	...	...	...	15.30	15.35	...	...	...
Shepley	dep	32	14a29½	14a33½	...	...	...	15a32½	15a37½	...	...	...
	mgn	33	(½)<4>	(½)	...	...	...	<5>	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	14/35½	14/35½	...	...	...	15/39	15/39	...	...	...
Denby Dale	dep	35	14.39	14.39	...	...	...	15.42½	15.42½	...	...	...
Penistone	arr	36	14.45½	14.45½	...	...	...	15.49	15.49	...	...	...
	dep	37	14.46½	14.46½	...	...	...	15.50	15.50	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	14.52	14.52	...	...	...	15.55½	15.55½	...	...	...
Dodworth	dep	39	14a55½	14a55½	...	...	...	15a59	15a59	...	...	...
	mgn	40	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...
Barnsley	arr	41	15.02½	15.02½	15.06½	...	15.41	16.06	16.06	...	16.41	17.06½
	plt	42	1	1	1	...	1	1	1	...	1	1
	dep	43	15.03½	15.03½	15.12	...	15.42	16.12	16.12	...	16.42	17.12
Wombwell	dep	44	...	...	15.17	...	...	16.17	16.17	...	...	17.17
Elsecar	dep	45	...	...	15a21	...	...	16a21	16a21	...	...	17a21
Chapelton	dep	46	...	...	15.26	...	...	16.26	16.26	...	...	17.26
Ecclesfield West S.B.	dep	47	15/14	15/14	15/28	...	15/52	16/28	16/28	...	16/52	17/28
	mgn	48	<3>	<3>	(½)<3>	...	...	<3>	<3>	...	<1>	<2½>
Meadowhall	arr	49	15.20	15.20	15.34½	...	15.54½	16#34	16#34	...	16.55½	17.33½
	plt	50	3	3	3	...	3	3	3	...	3	3
	dep	51	15.21	15.21	15.35½	...	15.56½	16q36	16q36	...	16.56½	17p36½
Wincobank Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15/21½	15/21½	15/36	...	15/57	16/36½	16/36½	...	16/57	17/37

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

from 16 September

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			2F08	1Y49	2B53	2L12	1D93	1Y53	2L11	2F10	1Y57	2B57
Orig. Dep. Time			16.26	17.06		15.15	15.48	18.06	18.17	18.26	19.06	
Orig. Loc. Name			Knottingley	Leeds		Lincoln	London Kings Cross	Leeds	Leeds	Knottingley	Leeds	
Dest. Loc. Name			Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds	Leeds	Nottingham	Sheffield	Leeds	Nottingham	Sheffield
Timing Load			142	158	142	142	180	158	142	142	158	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 07/10/2012
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	16.39	...	...	17.39½	...	...	18.33	18.39	...	...
	dep	4	16.42	...	...	17.42½	...	...	18.36	18.42	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	16/44½	...	...	17/45	...	...	...	18/44½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	17/17	...	...	...	18/16½	18/39½	...	19/16½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	...	...	...	...	18p41½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	17.22	...	...	17.46½	18.21½	18#45½	...	19.21½	...
	plt	15	...	2	...	...	3	2	2	...	2	...
	dep	16	...	17p23	...	...	17.48	18.22½	18p46½	...	19.22½	...
	mgn	17	...	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	17/30	...	...	17/54	18/30	18/53	...	19/30	...
	mgn	22	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	...	...	...	...	19p00½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	26	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	19.14
Lockwood	dep	27	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	19.17
Berry Brow	dep	28	...	...	17a25	...	...	...	...	...	...	19a20
Honley	dep	29	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	19.23
Brockholes	dep	30	...	...	17a31	...	...	...	...	...	...	19a26
Stocks Moor	dep	31	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	19.30
Shepley	dep	32	...	...	17a37½	...	...	...	...	...	...	19a32½
	mgn	33	...	...	(4½)<1>	...	...	...	...	...	...	<5>
Clayton West Junction	dep	34	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	19/39
Denby Dale	dep	35	...	...	17p48	...	...	...	...	...	...	19.42½
Penistone	arr	36	...	...	17#54½	...	...	...	...	...	...	19.49
	dep	37	...	...	17p55½	...	...	...	...	...	...	19.50
Silkstone Common	dep	38	...	...	18p01	...	...	...	...	...	...	19.55½
Dodworth	dep	39	...	...	18ap04½	...	...	...	...	...	...	19a59
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
<b>Barnsley</b>	arr	41	...	17.41	18.10½	...	...	18.41	19#06½	...	19.40	20.06
	plt	42	...	1	1	...	...	1	1	...	1	1
	dep	43	...	17.42	18.12	...	...	18.42	19p12	...	19.41	20.12
Wombwell	dep	44	...	...	18.17	...	...	...	19.17	...	...	20.17
Eisecar	dep	45	...	...	18a21	...	...	...	19a21	...	...	20a21
Chapeltown	dep	46	...	...	18.26	...	...	...	19.26	...	...	20.26
Ecclesfield West S.B.	dep	47	...	17/52	18/28	...	...	18/52	19/28	...	19/51	20/28
	mgn	48	...	...	<3>	...	...	<1>	<3>	...	...	(½)<3>
<b>Meadowhall</b>	arr	49	...	17.54½	18#34	...	...	18.55½	19#34	...	19.53½	20#34½
	plt	50	...	3	3	...	...	3	3	...	3	3
	dep	51	...	17.56½	18q35½	...	...	18.56½	19#36	...	19.54½	20p35½
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	17/57	18/36	...	...	18/57	19/36½	...	19/55	20/36

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

from 16 September

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B57</b>	<b>2L14</b>	<b>2L13</b>	<b>2F12</b>	<b>1D95</b>	<b>2L16</b>	<b>5E63</b>	<b>5E63</b>	<b>5E63</b>	<b>2L15</b>
Orig. Dep. Time			18.39	20.17	20.17	20.26	19.23	20.39	14.23	15.23	21.45	
Orig. Loc. Name				Sheffield	Leeds	Knottingley	London Kings Cross Halifax	Sheffield	Plymouth	Plymouth	York	
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Sheffield	Leeds	Leeds	Leeds	Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot	Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>16/09/2012, 23/09/2012, 30/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2012 Until 21/10/2012</b>	<b>Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun From 28/10/2012</b>	<b>Sun</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	22/01	22/01	22/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	...	<b>19.41</b>	<b>20.33</b>	<b>20.39</b>	...	<b>21.39½</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>19.44</b>	<b>20.36</b>	<b>20.42</b>	...	<b>21.42½</b>	22/07	22/07	22/07	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	19/46½	...	20/44½	...	21/45	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	...	...	20/39½	...	...	...	22/10½	22/10½	22/10½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22/16½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	...	...	20.45½	...	21.22	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	2	...	3	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	20.46½	...	21.23½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	...	...	20/53	...	21/29½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	19a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	19a31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocks Moor	dep	31	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	19a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	19a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	20.06	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	1	...	1	...	...	...	...	...	...	2
	dep	43	20.12	...	21.12	...	...	...	...	...	...	22.21
Wombwell	dep	44	20.17	...	21.17	...	...	...	...	...	...	22.26
Elsecar	dep	45	20a21	...	21a21	...	...	...	...	...	...	22a30
Chapeltown	dep	46	20.26	...	21.26	...	...	...	...	...	...	22.35
Ecclesfield West S.B.	dep	47	20/28	...	21/28	...	...	...	...	...	...	22/37
	mgn	48	(½)<3>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	20#34½	...	21v32	...	...	...	...	...	...	22.40
	plt	50	3	...	3	...	...	...	...	...	...	3
	dep	51	20p35½	...	21.33	...	...	...	...	...	...	22.41
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20/36	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	22/41½

# Public arrival 1 minutes earlier

# MILFORD JN, WAKEFIELD & HUDDERSFIELD TO WINCOBANK JN

## Sundays

from 16 September

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2L17</b>	<b>2F14</b>	<b>1Y94</b>							
Orig. Dep. Time			22.17	22.26	21.30							
Orig. Loc. Name			Leeds	Knottingley	Nottingham							
Dest. Loc. Name			Sheffield	Leeds	Leeds							
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>							
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
<b>Milford Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castleford</b>	arr	3	<b>22.33</b>	<b>22.39</b>	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22.36</b>	<b>22.42</b>	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwood Jn	dep	6	...	22/44½	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
Altofts Jn	dep	8	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normanton	dep	10	<b>22.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	14	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horbury Jn	dep	21	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darton	dep	23	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huddersfield</b>	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berry Brow	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Honley	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockholes	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksmoor	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepley	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clayton West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denby Dale	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penistone	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstone Common	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnsley</b>	arr	41	<b>23.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wombwell	dep	44	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eisecar	dep	45	<b>23a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ecclesfield West S.B.	dep	47	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	49	<b>23#34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>23#36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wincobank Jn.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 4 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier