

**BOOK YE**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE07**

**SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRAWBY JN**

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

**Mondays to Fridays**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5B63	5B63	3L05	5W00	5W00	5B81	2P57	2P51	5Y70	1V81	2W01	2L57	2P53	2W02	2P35	2P55
Signal ID					04.26	04.38	04.40					05.40			06.05		07.02
Orig. Dep. Time					Nottingham	Nottingham	Neville Hill T&R.S.M.D					Nottingham			Nottingham		Doncaster
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name				Wakefield Kirkgate						Chesterfield	Reading						
Timing Load		170	185	142	150	150	HST9-125	142	153	158	221	150	150	153	150	153	153
Operating Characteristics					D	D											
Dates Of Operation		TWThO	FO	SX	MO	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Sheffield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40
	plt	2	5B	5B	DSS	...	...	...	2B	1B	DSS	5	...	...	1B	...	4B
	dep	3	04.41	04.41	05.05	...	...	...	05.39	05.46	05.54	06.01	...	...	06.43	...	07.44
Nunnery Main Line Jn	dep	4	04/42½	04/42½	05/06½	...	...	...	05/40½	05/47½	05/55½	06/03	...	...	06/44½	...	07/45½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	6	04/44	04/44	05/08½	...	...	...	05/42½	05/49½	05/58½	06/05	...	...	06/46½	...	07/47½
Broughton Lane Jn	dep	7	04/46½	04/46½	05/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	8	04/48	04/48	05/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1½]	[1½]	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	dep	10	04/50½	04/50½	05/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	04/53½	04/53½	05/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darnall	dep	13	...	...	...	...	...	...	05.51½	...	...	...	...	...	06.48½	...	07.35½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse	dep	15	...	...	...	...	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	06a53½	...	07a40½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	17	...	...	...	...	...	05/47	05/57½	06/03	06/09½	...	...	06/54½	...	07/41½	07/52
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06/06	06/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	06.03½	...	...	...	...	...	07.00½	...	07.47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	22	...	...	...	...	...	05a54	06a06½	...	...	...	...	07a03½	...	07a50½	07.59
Branccliffe East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	05/56½	06/09	...	...	...	...	07/06	...	07/53	08/01½
Shireoaks	dep	24	...	...	...	...	...	05/57½	06.11	...	...	...	...	07.08	...	07.55	08/02½
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	...	...	05/20	05/20	...	...	...	...	06.18	...	...	06j47½	...	...
Shirebrook	dep	26	...	...	...	05/26	05/26	...	...	...	...	06.24½	...	...	06.54	...	...
Shirebrook East Jn	dep	27	...	...	...	05/27½	05/27½	...	...	...	...	06/26	...	...	06/55½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a28½	...	...	06a58	...	...
Creswell (Derbys)	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	...	...	07.02	...	...
Whitwell	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a36	...	...	07a05½	...	...
Woodend Jn	dep	32	...	...	...	05/36	05/36	...	...	...	...	06/40	...	...	07/09½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
Shireoaks East Jn	dep	34	...	...	...	05/37½	05/40½	...	05/58½	06/13	...	06/41½	...	07/10	07/14½	07/57	08/03½
	mgn	35	...	...	...	[2]	[2]	...	...	<1>	...	[2]	...	07/11	[1](½)	[2](½)	[2]<½>
<b>Worksop</b>	arr	36	...	...	...	05.41	05.44	...	06.00	06D15½	...	06y45	...	07.13	07w18	07.58½	08w07½
	dep	37	...	...	...	...	...	...	06.01	06.23½	...	...	06.56	07.14	...	07.59½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Colliery Siding	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	06/08	06/31	...	...	...	...	07/21½	...	08/07	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	43	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford Low Level</b>	arr	45	...	...	...	...	...	06.09½	...	...	...	...	...	07.23	...	08.08½	...
	dep	46	...	...	...	...	...	06.10½	...	...	...	...	...	07.24	...	08.09½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Clarborough Jn	dep	48	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	07/31	...	08/16½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	dep	50	05.13	05.13	...	...	...	05COPc49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	52	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	54	...	...	...	...	...	06/12½	06/22½	...	...	...	...	...	07/36	...	08/21½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road	dep	56	...	...	...	...	...	06/14	06a25	...	...	...	...	...	07a38½	...	08a24	...
Saxilby	dep	57	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	07.51½	...	08.37	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]<2½>	...	...	...	...	...	[1]<2½>	...	[1]<2½>	...
West Holmes Jn	dep	59	...	...	...	...	...	06/32	06/48½	...	...	...	...	09/02½	08/01½	...	08/47	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	...	...	...	...	...	07.09	06w51	...	...	...	...	09z05	08w04	...	08w49½	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northorpe S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2W03</b>	<b>2R07</b>	<b>2P59</b>	<b>2W04</b>	<b>2R09</b>	<b>2P61</b>	<b>2W06</b>	<b>2K25</b>	<b>2R11</b>	<b>2P63</b>	<b>2W08</b>	<b>2R13</b>	<b>2P65</b>	<b>2W10</b>	<b>2K37</b>	<b>2R15</b>
Signal ID			07.00	08.14		08.25	08.25	08.19	09.25		09.25	09.19	10.25	10.25	10.19	11.25		11.25
Orig. Dep. Time			Nottingham	Worksop Adwick		Nottingham	Lincoln Adwick	Scunthorpe	Nottingham		Lincoln Adwick	Scunthorpe	Nottingham	Lincoln Adwick	Scunthorpe	Nottingham		Lincoln Adwick
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>09v40</b>	...	...	...	<b>10v40</b>	...	...	<b>11v40</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>1A</b>	...	...	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>	...	...	<b>1B</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>08.44</b>	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	<i>08/45½</i>	...	...	<i>09/45½</i>	...	...	...	<i>10/45½</i>	...	...	<i>11/45½</i>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<i>08/41½</i>	<i>08/47½</i>	...	<i>09/40½</i>	<i>09/47½</i>	...	...	<i>10/40½</i>	<i>10/47½</i>	...	<i>11/40½</i>	<i>11/47½</i>	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	...	<b>09a06½</b>	...	<b>10a06½</b>	...	...	...	<b>11a05½</b>	...	...	<b>12a05½</b>	...	...	...	...	<b>13a05½</b>
Darnall	dep	13	...	<b>08.49½</b>	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...
Woodhouse	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>08a54½</b>	...	...	<b>09a54½</b>	...	...	...	<b>10a54½</b>	...	...	<b>11a54½</b>	...	...	...	...
Woodhouse Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	17	...	<i>08/55½</i>	...	...	<i>09/55½</i>	...	...	...	<i>10/55½</i>	...	...	<i>11/55½</i>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...
Kiveton Park Branccliffe East Jn Shireoaks	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>09a04½</b>	...	...	<b>10a04½</b>	...	...	...	<b>11a04½</b>	...	...	<b>12a04½</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	<i>09/07</i>	...	...	<i>10/07</i>	...	...	...	<i>11/07</i>	...	...	<i>12/07</i>	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>09.09</b>	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	<b>12.09</b>	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	<b>07a45</b>	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	<b>10.02</b>	...	...	<b>11.02</b>	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...
Shirebrook	dep	26	<b>07.51½</b>	...	...	<b>09.11</b>	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...
Shirebrook East Jn	dep	27	<i>07/53</i>	...	...	<i>09/12½</i>	...	...	<i>10/10</i>	...	...	<i>11/10</i>	...	...	<i>12/10</i>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	<b>07a55½</b>	...	...	<b>09a15</b>	...	...	<b>10a12½</b>	...	...	<b>11a12½</b>	...	...	<b>12a12½</b>	...	...	...
Creswell (Derbys)	dep	30	<b>07.59½</b>	...	...	<b>09.19</b>	...	...	<b>10.16½</b>	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	...
Whitwell	dep	31	<b>08a03</b>	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	<b>10a20</b>	...	...	<b>11a20</b>	...	...	<b>12a20</b>	...	...	...
Woodend Jn	dep	32	<i>08/07</i>	...	...	<i>09/26½</i>	...	...	<i>10/24</i>	...	...	<i>11/24</i>	...	...	<i>12/24</i>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Shireoaks East Jn	dep	34	<i>08/08½</i>	...	<i>09/11</i>	<i>09/28</i>	...	<i>10/11</i>	<i>10/27½</i>	...	...	<i>11/11</i>	<i>11/27½</i>	...	<i>12/11</i>	<i>12/25½</i>	...	...
	mgn	35	<b>[2](6)</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	<b>08.18</b>	...	<b>09.12½</b>	<b>09.33</b>	...	<b>10.12½</b>	<b>10z29</b>	...	...	<b>11.12½</b>	<b>11z29</b>	...	<b>12.12½</b>	<b>12z29</b>	...	...
	dep	37	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...
Manton Colliery Siding	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<i>09/21</i>	...	...	<i>10/21</i>	...	...	...	<i>11/21</i>	...	...	<i>12/21</i>	...	...	...
Retford	mgn	42	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford Low Level	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	<b>12.22½</b>	...	...	...
Clarborough Jn	dep	46	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	<i>09/30½</i>	...	...	<i>10/30½</i>	...	...	...	<i>11/30½</i>	...	...	<i>12/30½</i>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	dep	50	...	<b>09f34</b>	...	...	<b>10d34</b>	...	...	<b>10.24</b>	<b>11d34</b>	...	...	<b>12f34</b>	...	...	<b>13.05</b>	<b>13d34</b>
Bessacarr Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/28½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>13/09½</i>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Gainsborough Trent Jns	dep	54	...	...	09/35½	...	...	10/35½	...	10/50	...	11/35½	...	...	12/35½	...	13/28½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	...	...	<b>09a38</b>	...	...	<b>10a38</b>	...	<b>10a52½</b>	...	<b>11a38</b>	...	...	<b>12a38</b>	...	<b>13a31</b>	...
	dep	57	...	...	<b>09.51</b>	...	...	<b>10.51</b>	...	<b>11.05½</b>	...	<b>11.51</b>	...	...	<b>12.51</b>	...	<b>13a44½</b>	...
	mgn	58	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	[1](1)	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	[1]	...
West Holmes Jn	dep	59	...	...	10/01	...	...	11/01	...	11/14	...	12/01	...	...	13/01	...	13/52	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	...	...	<b>10w03½</b>	...	...	<b>11w03½</b>	...	<b>11.17</b>	...	<b>12w03½</b>	...	...	<b>13w03½</b>	...	<b>13.55</b>	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2P67	2W12	2P69	2W14	2K43	0D16	2R27	2P71	2W16	2R29	2P73	2W18	2R31	2P75	2W20	5W59
Signal ID			11.19	12.25	12.19	13.25			13.26	13.19	14.25	14.25	14.19	15.25	15.24	15.19	16.25	
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Nottingham	Scunthorpe	Nottingham		Doncaster	Lincoln	Scunthorpe	Nottingham	Lincoln	Scunthorpe	Nottingham	Lincoln	Scunthorpe	Nottingham	Worksop
Orig. Loc. Name									Adwick			Adwick			Adwick			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	150	153	150	153	LD75	153	153	150	153	153	150	153	153	150	150
Operating Characteristics								Q										D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Sheffield</b>	arr	1	12v40	...	13v40	...	...	...	...	14v40½	...	...	15v40	...	...	16v40	...	...
	plt	2	1B	...	3B	...	...	...	...	4B	...	...	4B	...	...	1B	...	...
	dep	3	12.44	...	13.44	...	...	...	...	14.44½	...	...	15.44	...	...	16.44	...	...
	dep	4	12/45½	...	13/45½	...	...	...	...	14/46	...	...	15/45½	...	...	16/45½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/47½	...	13/47½	...	...	...	14/43½	14/48	...	15/40½	15/47½	...	16/40½	16/47½	...	...
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	15a05½	...	16a05½	...	17a05½	...	...	...	...	...
Darnall	dep	13	12.49½	...	13.49½	...	...	...	14.50	...	...	15.49½	...	...	16.49½	...	...	...
Woodhouse	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	12a54½	...	13a54½	...	...	...	14a55	...	...	15a54½	...	...	16a54½	...	...	...
Woodhouse Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12/55½	...	13/55½	...	...	...	14/56	...	...	15/55½	...	...	16/55½	...	...	...
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	20	13.01½	...	14.01½	...	...	...	15.02	...	...	16.01½	...	...	17.01½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	22	13a04½	...	14a04½	...	...	...	15a05	...	...	16a04½	...	...	17a04½	...	...	...
Brancliffe East Jn	dep	23	13/07	...	14/07	...	...	...	15/07½	...	...	16/07	...	...	17/07	...	...	...
	dep	24	13.09	...	14.09	...	...	...	15.09½	...	...	16.09	...	...	17.09	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	13.02	...	14.02	...	...	...	15.02	...	...	16.02	...	...	17.02	...	...
	Shirebrook	dep	26	...	13.08½	...	14.08½	...	...	15.08½	...	...	16.08½	...	...	17.08½	...	...
	Shirebrook East Jn	dep	27	...	13/10	...	14/10	...	...	15/10	...	...	16/10	...	...	17/10	...	...
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langwith - Whaley Thorns	dep	29	...	13a12½	...	14a12½	...	...	15a12½	...	...	16a12½	...	...	17a12½	...	...
	Creswell (Derbys)	dep	30	...	13.16½	...	14.16½	...	...	15.16½	...	...	16.16½	...	...	17.16½	...	...
	Whitwell	dep	31	...	13a20	...	14a20	...	...	15a20	...	...	16a20	...	...	17a20	...	...
	Woodend Jn	dep	32	...	13/24	...	14/24	...	...	15/24	...	...	16/24	...	...	17/24	...	...
mgn		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shireoaks East Jn	dep	34	13/11	13/25½	14/11	14/25½	...	...	15/11½	15/25½	...	16/11	16/25½	...	17/11	17/25½	...	
	mgn	35	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
	arr	36	13.12½	13z29	14.12½	14z29	...	...	15.13	15z29	...	16.12½	16z29	...	17.12½	17z29	...	
	dep	37	13.13½	...	14.13½	...	...	...	15.14	...	...	16.13½	...	...	17.13½	...	17.31	
Manton Colliery Siding	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM36	
Thrumpton West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	
	dep	41	13/21	...	14/21	...	...	...	15/21½	...	...	16/21	...	...	17/21	...	...	
Retford	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford Low Level	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	13.22½	...	14.22½	...	...	...	15.23	...	...	16.22½	...	...	17.22½	...	...	
Clarlborough Jn	dep	46	13.23½	...	14.23½	...	...	...	15.24	...	...	16.23½	...	...	17.23½	...	...	
	mgn	47	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
	dep	48	13/30½	...	14/30½	...	...	...	15/31	...	...	16/30½	...	...	17/30½	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	50	...	...	...	...	14p28	14.38	15e34	...	...	16d34	...	...	17d34	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	14/32½	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Gainsborough Trent Jns	dep	54	13/35½	...	14/35½	...	14/51½	15/01	...	15/36	...	...	16/35½	...	...	17/35½	...	...
	mgn	55	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	<b>13a39</b>	...	<b>14a38</b>	...	<b>14a54</b>	15/03	...	<b>15a38½</b>	...	...	<b>16a38</b>	...	...	<b>17a38</b>	...	...
	dep	57	<b>13.52</b>	...	<b>14.51</b>	...	<b>15a07½</b>	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	<b>16.51</b>	...	...	<b>17.51</b>	...	...
	mgn	58	[1]<2½>	...	[1]<2½>	...	[1]	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	...
West Holmes Jn	dep	59	14/02	...	15/01	...	15/15	...	...	16/01½	...	...	17/01	...	...	18/01	...	...
	mgn	60	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	<b>14v05</b>	...	<b>15w03½</b>	...	<b>15.18</b>	...	...	<b>16z05½</b>	...	...	<b>17w03½</b>	...	...	<b>18w04</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRAWBY JN

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>2P77</b>	<b>2C76</b>	<b>2P79</b>	<b>2W22</b>	<b>2W23</b>	<b>0D17</b>	<b>5W67</b>	<b>2P81</b>	<b>2W24</b>	<b>2K61</b>	<b>2R35</b>	<b>2P83</b>	<b>2K65</b>	<b>2W25</b>	<b>2P85</b>	<b>2W26</b>	
Orig. Dep. Time			16.15	16.25	16.19	17.25	17.55				18.55		18.14			19.55	20.03	20.55	
Orig. Loc. Name			Adwick	Lincoln	Scunthorpe	Nottingham	Nottingham				Nottingham		Retford Low Level			Nottingham	Doncaster	Nottingham	
Dest. Loc. Name				Hull				Doncaster	Worksop										
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics								<b>Q</b>	<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Sheffield</b>	arr	1	<b>17.05</b>	...	<b>17v40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...
	plt	2	<b>1A</b>	...	<b>1B</b>	...	...	...	...	<b>5B</b>	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...	<b>4A</b>	...
	dep	3	<b>17.24½</b>	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	<b>20p45</b>	...
Nunnery Main Line Jn	dep	4	<b>17/26</b>	...	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	<b>18/46½</b>	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	...	<b>20/46½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	6	<b>17/28</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/47½</b>	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	<b>18/50½</b>	<b>19/51½</b>	...	...	...	<b>20/48½</b>	...
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	...	<b>18a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a12½</b>	...	...	...	...	...	...
Darnall	dep	13	<b>17p30</b>	...	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	<b>18.50½</b>	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	<b>20p50½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse	dep	15	<b>17ap35</b>	...	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	<b>18a55½</b>	...	...	...	<b>19a58½</b>	...	...	...	<b>20ap55½</b>	...
	mgn	16	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	17	<b>17/36</b>	...	<b>17/58½</b>	...	...	...	...	<b>18/57½</b>	...	...	...	<b>19/59½</b>	...	...	...	<b>20/56½</b>	...
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	20	<b>17.41½</b>	...	<b>18r04½</b>	...	...	...	...	<b>19p03½</b>	...	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	...	<b>21p02½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	22	<b>17a44½</b>	...	<b>18a07½</b>	...	...	...	...	<b>19ap06½</b>	...	...	...	<b>20a08½</b>	...	...	...	<b>21ap05½</b>	...
Branccliffe East Jn	dep	23	<b>17/47</b>	...	<b>18/10</b>	...	...	...	...	<b>19/09</b>	...	...	...	<b>20/11</b>	...	...	...	<b>21/08</b>	...
Shireoaks	dep	24	<b>17p49</b>	...	<b>18r12</b>	...	...	...	...	<b>19p11</b>	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	<b>21p10</b>	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	...	...	<b>18.08</b>	<b>18.39½</b>	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	<b>21.40</b>	...
Shirebrook	dep	26	...	...	...	<b>18.14½</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	<b>21.46½</b>	...
Shirebrook East Jn	dep	27	...	...	...	<b>18/16</b>	<b>18/47½</b>	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	<b>21/48</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	...	...	...	<b>18a18½</b>	<b>18a50</b>	...	...	...	<b>19a44</b>	...	...	...	...	<b>20a50</b>	...	<b>21a50½</b>	...
Creswell (Derbys)	dep	30	...	...	...	<b>18.22½</b>	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	<b>21.54½</b>	...
Whitwell	dep	31	...	...	...	<b>18a26</b>	<b>18a57½</b>	...	...	...	<b>19a51½</b>	...	...	...	...	<b>20a57½</b>	...	<b>21a58</b>	...
Woodend Jn	dep	32	...	...	...	<b>18/30</b>	<b>19/01½</b>	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	<b>21/01½</b>	...	<b>22/02</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shireoaks East Jn	dep	34	<b>17/50½</b>	...	<b>18/14</b>	<b>18/31½</b>	<b>19/05½</b>	...	...	<b>19/13</b>	<b>19/57</b>	...	...	<b>20/15</b>	...	<b>21/03</b>	<b>21/12</b>	<b>22/03½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;2½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Worksop</b>	arr	36	<b>17.52</b>	...	<b>18#15½</b>	<b>18w35</b>	<b>19.07</b>	...	...	<b>19#14½</b>	<b>20w01</b>	...	...	<b>20.16½</b>	...	<b>21w07</b>	<b>21y18</b>	<b>22.06</b>	...
	dep	37	<b>17p53</b>	...	<b>18r16½</b>	...	...	...	<b>19.08</b>	<b>19p15½</b>	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Colliery Siding	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	41	<b>18/02</b>	...	<b>18/24</b>	...	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	<b>20/25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford Low Level</b>	arr	45	<b>18w03½</b>	...	<b>18#25½</b>	...	...	...	...	<b>19#24½</b>	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p25½</b>	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Clarborough Jn	dep	48	...	...	<b>18/32½</b>	...	...	...	...	<b>19/31½</b>	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	dep	50	...	<b>18g39</b>	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	<b>19.34</b>	<b>19.35</b>	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Gainsborough Trent Jns	dep	54	...	...	18/37½	...	...	19/21	...	19/36½	...	19/57½	...	20/39½	20/56	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	...	...	<b>18aq40</b>	...	...	19/23	...	<b>19a39</b>	...	<b>20a00</b>	...	<b>20a42</b>	<b>21a00½</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>18q53</b>	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	<b>20.13</b>	...	<b>20.55</b>	<b>21a14</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1](1)<2½>	...	...	...	...	[1]<2½>	...	[1]	...	[1]	[1](2)	...	...	...
West Holmes Jn	dep	59	...	...	19/04	...	...	20/32	...	20/02	...	20/20½	...	21/02½	21/23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	...	...	<b>19.07</b>	...	...	<b>20OP35</b>	...	<b>20v04½</b>	...	<b>20w23</b>	...	<b>21#05</b>	<b>21.26</b>	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5W77	2P87	1E68	1M00	2W27	2P89	2P89	5B96	1C90	1L20						
Orig. Dep. Time				20.15	17.46	16.52	22.05					21.37						
Orig. Loc. Name				Huddersfield	Southampton Central Crofton Depot	Glasgow Central	Nottingham					Liverpool Lime Street Nottingham						
Dest. Loc. Name			Worksop			Birmingham New Street					Derby							
Timing Load			150	142	221	221	150	153	153	170	222	158						
Operating Characteristics			D															
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	MWO	SX Until 14/09/2012	SX						
<b>Sheffield</b>	arr	1	...	21w38	21.51	21RM51	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	4A	2	1B	...	1A	4A	2B	5	1B	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	21.44	21p55	22.00	...	22.44	22.44	23.18	23.21	23.37½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/45½	21/57	22/02	...	22/45½	22/45½	23/19½	23/22½	23/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	21/47½	21/59	22/04	...	22/47½	22/47½	23/21	23/25½	23/41	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	22/02	...	...	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	22/03½	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley East Jn	mgn	9	...	...	[1½]	...	...	...	[1½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	...	...	22/09	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darnall	dep	13	...	21.49½	...	...	...	22.49½	22.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	21a54½	...	...	...	22a54½	22a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	21/55½	...	22/08½	...	22/55½	22/55½	...	23/30½	23/45½	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	22/11½	...	...	...	...	23/33	23/48½	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kiveton Bridge	dep	20	...	22.01	...	...	...	23.01½	23.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kiveton Park	dep	22	...	22a04	...	...	...	23a04½	23a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	22/06½	...	...	...	23/07	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shireoaks	dep	24	...	22p08½	...	...	...	23.09	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shirebrook	dep	27	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	...	...	...	...	22a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	23.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Creswell (Derbys)	dep	31	...	...	...	...	23a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwell	dep	31	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodend Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	22/10	...	...	23/10½	23/15½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shireoaks East Jn</b>	dep	34	...	22/10	...	...	23/10½	23/15½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	<1½>	...	...	[1]	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	22.13	...	...	23.13	23.22	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	22.07	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worksop</b>	mgn	38	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	22OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Colliery Siding	dep	40	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	22v27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford Low Level</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clarborough Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	22c31	...	...	...	...	...	23k56	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Bessacarr Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5B63	5W00	2P57	2P51	1Y03	2W01	2P53	2W02	5B81	2P35	2W03	2H03	2P59	2W04	2R09	2P61	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				04.34				05.40		06.05	06.27		06.59			08.25	08.25	08.19	
Orig. Loc. Name				Nottingham				Nottingham		Nottingham	Neville Hill T&R.S.M.D		Nottingham			Nottingham	Lincoln	Scunthorpe	
Dest. Loc. Name							Nottingham							Cleethorpes			Adwick		
Timing Load			185	150	142	153	158	150	153	150	HST9-125	153	150	153	153	150	153	153	
Operating Characteristics				D															
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Sheffield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09v40	
	plt	2	US2	...	2B	3A	1B	...	1B	...	...	1A	...	1B	3A	...	...	4B	
	dep	3	04.41	...	05.39	05.46	05.54	...	06p44	...	...	07.30	...	08.03	08.44	...	...	09.44	
Nunnery Main Line Jn	dep	4	04/42½	...	05/40½	05/47½	05/55½	...	06/45½	...	...	07/31½	...	08/04½	08/45½	...	...	09/45½	
	mgn	5	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	dep	6	04/44	...	05/42½	05/49½	05/59	...	06/47½	...	...	07/33½	...	08/06½	08/47½	...	09/40½	09/47½	
Broughton Lane Jn	dep	7	04/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley South Jn	dep	8	04/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley East Jn	dep	10	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	04/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...	
Darnall	dep	13	...	...	...	05.51½	...	...	06p49½	...	...	07.35½	...	08.08½	08.49½	...	...	09.49½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse	dep	15	...	...	...	05a56½	...	...	06ap54½	...	...	07a40½	...	08a13½	08a54½	...	...	09a54½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	dep	17	...	...	05/47	05/57½	06/03½	...	06/55½	...	...	07/41½	...	08/14½	08/55½	...	...	09/55½	
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kiveton Bridge	dep	20	...	...	...	06.03½	...	...	07p01½	...	...	07.47½	...	08.20½	09.01½	...	...	10.01½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kiveton Park	dep	22	...	...	05a54	06a06½	...	...	07ap04½	...	...	07a50½	...	08a23½	09a04½	...	...	10a04½	
Branccliffe East Jn	dep	23	...	...	05/56½	06/09	...	...	07/07	...	...	07/53	...	08/26	09/07	...	...	10/07	
Shireoaks	dep	24	...	...	05/57½	06.11	...	...	07p09	...	...	07.55	...	08.28	09.09	...	...	10.09	
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	05/20	...	...	...	06.18	06j47½	...	...	07a45	...	...	09.04½	...	...		
Shirebrook	dep	26	...	05/26	...	...	...	06.24½	06.54	...	...	07.51½	...	...	09.11	...	...		
Shirebrook East Jn	dep	27	...	05/27½	...	...	...	06/26	06/55½	...	...	07/53	...	...	09/12½	...	...		
	mgn	28	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	...	...	...	...	...	06a28½	06a58	...	...	07a55½	...	...	09a15	...	...		
Creswell (Derbys)	dep	30	...	...	...	...	...	06.32½	07.02	...	...	07.59½	...	...	09.19	...	...		
Whitwell	dep	31	...	...	...	...	...	06a36	07a05½	...	...	08a03	...	...	09a22½	...	...		
Woodend Jn	dep	32	...	05/38	...	...	...	06/40	07/09½	...	...	08/07	...	...	09/26½	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shireoaks East Jn	dep	34	...	05/39½	05/58½	06/13	...	06/41½	07/11	07/15	...	07/57	08/08½	08/30	09/11	09/28	...	10/11	
	mgn	35	...	...	...	<1>	...	[2]	(½)	[1]	...	...	[2]	...	[2]	...	...		
<b>Worksop</b>	arr	36	...	05.41	06.00	06.15½	...	06y45	07.13	07w18	...	07.58½	08.12	08.31½	09.12½	09v32	...	10.12½	
	dep	37	...	...	06.01	06.23½	...	...	07.14	...	...	07.59½	...	08.32½	09.13½	...	...	10.13½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Colliery Siding	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	41	...	...	06/08	06/31	...	...	07/21½	...	...	08/07	...	08/40	09/21	...	...	10/21	
	mgn	42	...	...	...	[2](1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	43	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford Low Level</b>	arr	45	...	...	06.09½	...	...	...	07.23	...	...	08.08½	...	08.41½	09.22½	...	...	10.22½	
	dep	46	...	...	06.10½	...	...	...	07.24	...	...	08.09½	...	08.42½	09.23½	...	...	10.23½	
	mgn	47	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...		
Clarlborough Jn	dep	48	...	...	06/17½	...	...	...	07/31	...	...	08/16½	...	08/49½	09/30½	...	...	10/30½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	dep	50	05.13	...	...	...	...	...	...	...	07COPc20	...	...	...	...	...	10d34	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	07/28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gainsborough Trent Jns	dep	54	...	...	06/22½	...	...	...	07/36	...	07/49½	08/21½	...	08/54½	09/35½	...	...	10/35½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	...	...	<b>06a25</b>	...	...	...	<b>07a38½</b>	...	07/51	<b>08a24</b>	...	...	<b>09a38</b>	...	...	<b>10a38</b>
	dep	57	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	<b>08.37</b>	...	...	<b>09.51</b>	...	...	<b>10.51</b>
	mgn	58	...	...	[1]<2½>	...	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>
West Holmes Jn	dep	59	...	...	06/48½	...	...	...	08/01½	...	08/09	08/47	...	...	10/01	...	...	11/01
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	...	...	<b>06w51</b>	...	...	...	<b>08w04</b>	...	<b>09.18</b>	<b>08w49½</b>	...	...	<b>10w03½</b>	...	...	<b>11w03½</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a11</b>	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09j24</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5](3)</b>	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W06	2K25	2R11	2P63	2W08	2R13	2P65	2W10	2H05	2K37	2R15	2P67	2W12	2R21	2P69	2W14
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.25		09.25	09.19	10.25	10.25	10.19	11.25			11.25	11.19	12.25	12.27	12.19	13.25
Orig. Loc. Name			Nottingham		Lincoln	Scunthorpe	Nottingham	Lincoln	Scunthorpe	Nottingham			Lincoln	Scunthorpe	Nottingham	Lincoln	Scunthorpe	Nottingham
Dest. Loc. Name					Lincoln Adwick			Lincoln Adwick			Cleethorpes		Lincoln Adwick			Lincoln Adwick		
Timing Load			150	153	153	153	150	153	153	150	153	153	153	153	150	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	arr	1	...	...	...	10v40	...	...	11v40	...	...	...	...	12v40	...	...	13v40	...
	plt	2	...	...	...	4B	...	...	4B	...	...	...	...	4B	...	...	3B	...
	dep	3	...	...	...	10.44	...	...	11.44	...	12.00	...	...	12.44	...	...	13.44	...
Nunnery Main Line Jn	dep	4	...	...	...	10/45½	...	...	11/45½	...	12/01½	...	...	12/45½	...	...	13/45½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	6	...	...	10/40½	10/47½	...	11/40½	11/47½	...	12/03½	...	12/40½	12/47½	...	13/41½	13/47½	...
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	...	...	11a05½	...	...	12a05½	...	...	...	...	13a05½	...	...	14a05½	...	...
Darnall	dep	13	...	...	...	10.49½	...	...	11.49½	...	12.05½	...	...	12.49½	...	...	13.49½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse	dep	15	...	...	...	10a54½	...	...	11a54½	...	12a10½	...	...	12a54½	...	...	13a54½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	17	...	...	...	10/55½	...	...	11/55½	...	12/11½	...	...	12/55½	...	...	13/55½	...
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	20	...	...	...	11.01½	...	...	12.01½	...	12.17½	...	...	13.01½	...	...	14.01½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	22	...	...	...	11a04½	...	...	12a04½	...	12a20½	...	...	13a04½	...	...	14a04½	...
Branccliffe East Jn	dep	23	...	...	...	11/07	...	...	12/07	...	12/23	...	...	13/07	...	...	14/07	...
Shireoaks	dep	24	...	...	...	11.09	...	...	12.09	...	12.25	...	...	13.09	...	...	14.09	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	10.02	...	...	...	11.02	...	...	12.02	...	...	...	13.02	...	...	14.02	...
Shirebrook	dep	26	10.08½	...	...	...	11.08½	...	...	12.08½	...	...	...	13.08½	...	...	14.08½	...
Shirebrook East Jn	dep	27	10/10	...	...	...	11/10	...	...	12/10	...	...	...	13/10	...	...	14/10	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	10a12½	...	...	...	11a12½	...	...	12a12½	...	...	...	13a12½	...	...	14a12½	...
Creswell (Derbys)	dep	30	10.16½	...	...	...	11.16½	...	...	12.16½	...	...	...	13.16½	...	...	14.16½	...
Whitwell	dep	31	10a20	...	...	...	11a20	...	...	12a20	...	...	...	13a20	...	...	14a20	...
Woodend Jn	dep	32	10/24	...	...	...	11/24	...	...	12/24	...	...	...	13/24	...	...	14/24	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shireoaks East Jn	dep	34	10/25½	...	...	11/11	11/25½	...	12/11	12/25½	12/32½	...	...	13/11	13/25½	...	14/11	14/25½
	mgn	35	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Worksop</b>	arr	36	10z29	...	...	11.12½	11z29	...	12.12½	12z29	12.34	...	...	13.12½	13z29	...	14.12½	14z29
	dep	37	...	...	...	11.13½	...	...	12.13½	...	12.35	...	...	13.13½	...	...	14.13½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Colliery Siding	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	41	...	...	...	11/21	...	...	12/21	...	12/42½	...	...	13/21	...	...	14/21	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford Low Level</b>	arr	45	...	...	...	11.22½	...	...	12.22½	...	12.44	...	...	13.22½	...	...	14.22½	...
	dep	46	...	...	...	11.23½	...	...	12.23½	...	12.45	...	...	13.23½	...	...	14.23½	...
	mgn	47	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2](2)	...	...	[2]	...
Clarlborough Jn	dep	48	...	...	...	11/30½	...	...	12/30½	...	12/52	...	...	13/32½	...	...	14/30½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	dep	50	...	10.24	11d34	...	...	12d34	...	...	...	13.05	13d34	...	...	14c34	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	52	...	10/29	...	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Gainsborough Trent Jns	dep	54	...	10/50	...	11/35½	...	...	12/35½	...	12/57	13/28½	...	13/37½	...	...	14/35½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	...	10a52½	...	11a38	...	...	12a38	...	...	13a31	...	13a40	...	...	14a38	...
	dep	57	...	11.05½	...	11.51	...	...	12.51	...	...	13a44½	...	13r53	...	...	14q51	...
	mgn	58	...	[1]	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...	...	[1]	...	[1]<2½>	...	...	[1]<2½>	...
West Holmes Jn	dep	59	...	11/13	...	12/01	...	...	13/01	...	...	13/52	...	14/03	...	...	15/01	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	61	...	11.16	...	12w03½	...	...	13w03½	...	...	13.55	...	14v05½	...	...	15w03½	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	13a13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	13q24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	[5](3)	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5M30	2K43	2R27	2P71	2W16	2R29	2P73	2W18	2K47	2H06	2R31	2P75	2W20	5W59	2P77	2C76
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					13.25	13.19	14.25	14.25	14.19	15.25			15.24	15.19	16.25		16.15	16.25
Orig. Loc. Name					Lincoln	Scunthorpe	Nottingham	Lincoln	Scunthorpe	Nottingham			Lincoln	Scunthorpe	Nottingham		Adwick	Lincoln
Dest. Loc. Name			Nottingham		Lincoln Adwick			Lincoln Adwick				Cleethorpes	Lincoln Adwick			Workso		Hull
Timing Load			HST8-110	153	153	153	150	153	153	150	153	153	153	153	150	150	142	142
Operating Characteristics																D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	arr	1	...	...	...	14.40	...	...	15v40	...	...	...	...	16v40	...	...	17.05	...
	plt	2	5	...	...	4B	...	...	4B	...	...	1A	...	4B	...	...	4A	...
	dep	3	14.30	...	...	14.44	...	...	15.44	...	...	16.00	...	16.44	...	...	17p24½	...
	dep	4	14/31½	...	...	14/45½	...	...	15/45½	...	...	16/01½	...	16/45½	...	...	17/26	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/33½	...	14/40½	14/47½	...	15/40½	15/47½	...	...	16/03½	16/40½	16/47½	...	...	17/28	17/40½
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15a05½	...	...	16a05½	...	...	...	...	17a05½	...	...	...	...	18 @a05
Darnall	dep	13	...	...	...	14.49½	...	...	15.49½	...	...	16.05½	...	16.49½	...	...	17p30	...
Woodhouse	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	14a54½	...	...	15a54½	...	...	16a10½	...	16a54½	...	...	17ap35	...
Woodhouse Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/38	...	...	14/55½	...	...	15/55½	...	...	16/11½	...	16/55½	...	...	17/36	...
Beighton Jn	dep	18	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	20	...	...	...	15.01½	...	...	16.01½	...	...	16.17½	...	17.01½	...	...	17p41½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	22	...	...	...	15a04½	...	...	16a04½	...	...	16a20½	...	17a04½	...	...	17ap44½	...
Branccliffe East Jn	dep	23	...	...	...	15/07	...	...	16/07	...	...	16/23	...	17/07	...	...	17/47	...
	dep	24	...	...	...	15.09	...	...	16.09	...	...	16.25	...	17.09	...	...	17p49	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	...	...	...	15.02	...	...	16.02	...	...	...	...	17.02	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	15.08½	...	...	16.08½	...	...	...	...	17.08½	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	15/10	...	...	16/10	...	...	...	...	17/10	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	15a12½	...	...	16a12½	...	...	...	...	17a12½	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	15.16½	...	...	16.16½	...	...	...	...	17.16½	...	...	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	31	...	...	...	...	15a20	...	...	16a20	...	...	...	...	17a20	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	15/24	...	...	16/24	...	...	...	...	17/24	...	...	...
Woodend Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shireoaks East Jn	dep	34	...	...	...	15/11	15/25½	...	16/11	16/25½	...	16/34	...	17/11	17/25½	...	17/50½	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workso</b>	arr	36	...	...	...	15.12½	15z29	...	16.12½	16z29	...	16.35½	...	17.12½	17z29	...	17#52	...
	dep	37	...	...	...	15.13½	...	...	16.13½	...	...	16.36½	...	17.13½	...	17.31	17p53	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Mantol Colliery Siding	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM36	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...
Thrumpton West Jn	dep	41	...	...	...	15/21	...	...	16/21	...	...	16/44	...	17/21	...	...	18/02	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford Low Level</b>	arr	45	...	...	...	15.22½	...	...	16.22½	...	...	16.45½	...	17.22½	...	...	18w03½	...
	dep	46	...	...	...	15.23½	...	...	16.23½	...	...	16.46½	...	17.23½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
Clarlborough Jn	dep	48	...	...	...	15/30½	...	...	16/30½	...	...	16/53½	...	17/30½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	dep	50	...	15.07	15c34	...	...	16d34	...	...	16p28	...	17d34	...	...	...	...	18kp41
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	15/11½	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Gainsborough Trent Jns	dep	54	...	15/30½	...	15/38	...	...	16/35½	...	16/53½	16/58½	...	17/35½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	...	<b>15a33</b>	...	<b>15a40½</b>	...	...	<b>16a38</b>	...	<b>16a56</b>	...	...	<b>17a38</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>15.46</b>	...	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16.51</b>	...	<b>17.09</b>	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;2½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	59	...	15/54	...	16/03½	...	...	17/01	...	17/17	...	...	18/01	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	...	<b>15.57</b>	...	<b>16z06</b>	...	...	<b>17w03½</b>	...	<b>17.20</b>	...	...	<b>18w03½</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	17a15	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17g27	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...

@ 2C76: Timing Load Change from 142 to 150 at Rotherham Central  
# Public arrival 1 minutes earlier

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

### Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2P79	2W22	2W23	5W67	2P81	2R35	2W24	2P83	2K65	2W25	2P85	2W26	5W77	2P87	2W27	2P89
Signal ID			16.19	17.25	17.55		17.18	18.14	18.55			19.55	19.19	20.55		20.18	22.05	
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Nottingham	Nottingham		Scunthorpe	Retford Low Level	Nottingham			Nottingham	Scunthorpe	Nottingham		Huddersfield	Nottingham	
Orig. Loc. Name						Worksop									Worksop			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	150	150	150	153	142	150	153	150	150	153	150	150	142	150	153
Operating Characteristics						D									D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	arr	1	17v40	...	...	...	18v40	...	...	...	...	...	20.41	...	...	21w38½	...	...
	plt	2	4B	...	...	...	3B	...	...	1A	...	...	4B	...	...	4A	...	3A
	dep	3	17.44	...	...	...	18.45	...	...	19.48	...	...	20p45	...	...	21.44	...	22.44
	dep	4	17/45½	...	...	...	18/46½	...	...	19/49½	...	...	20/46½	...	...	21/45½	...	22/45½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/47½	...	...	...	18/48½	18/50½	...	19/51½	...	...	20/48½	...	...	21/47½	...	22/47½
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	...	...	...	...	...	19a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Damall	dep	13	17.49½	...	...	...	18.50½	...	...	19.53½	...	...	20q50½	...	...	21.49½	...	22.49½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse	dep	15	17a54½	...	...	...	18a55½	...	...	19a58½	...	...	20ap55½	...	...	21a54½	...	22a54½
	mgn	16	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	dep	17	17/58½	...	...	...	18/56½	...	...	19/59½	...	...	20/56½	...	...	21/55½	...	22/55½
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kiveton Bridge	dep	20	18r04½	...	...	...	19.02½	...	...	20.05½	...	...	21q02½	...	...	22.01	...	23.01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kiveton Park	dep	22	18ar07½	...	...	...	19a05½	...	...	20a08½	...	...	21ap05½	...	...	22a04	...	23a04½
Brancliffe East Jn	dep	23	18/10	...	...	...	...	...	...	19/08	...	...	20/11	...	...	22/06½	...	23/07
Shireoaks	dep	24	18r12	...	...	...	19.10	...	...	20.13	...	...	21p10	...	...	22.08½	...	23.09
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	18.08	18.39½	...	...	19.33½	...	...	...	20.39½	...	21.40	...	...	22.47	...
Shirebrook	dep	26	...	18.14½	18.46	...	...	19.40	...	...	...	20.46	...	21.46½	...	...	22.53½	...
Shirebrook East Jn	dep	27	...	18/16	18/47½	...	...	19/41½	...	...	...	20/47½	...	21/48	...	...	22/55	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	...	18a18½	18a50	...	...	19a44	...	...	...	20a50	...	21a50½	...	...	22a57½	...
Creswell (Derbys)	dep	30	...	18.22½	18.54	...	...	19.48	...	...	...	20.54	...	21.54½	...	...	23.01½	...
Whitwell	dep	31	...	18a26	18a57½	...	...	19a51½	...	...	...	20a57½	...	21a58	...	...	23a05	...
Woodend Jn	dep	32	...	18/30	19/01½	...	...	19/55½	...	...	...	21/01½	...	22/02	...	...	23/09	...
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shireoaks East Jn	dep	34	18/14	18/31½	19/05	...	19/12	...	19/57	20/15	...	21/03	21/13	22/03½	...	22/10	23/10½	23/15½
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2](2)<4½>	[1]	...	<1½>	[1]	[2](½)<2½>
<b>Worksop</b>	arr	36	18#15½	18w35	19.07	...	19.13½	...	20w01	20.16½	...	21w07	21v23	22.06	...	22.13	23.13	23.22
	dep	37	18r16½	...	...	19.08	19.14½	...	...	20.17½	...	...	...	...	22.07	22.14	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...
Manton Colliery Siding	arr	39	...	...	...	19OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM12	...	...	...
	dep	40	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	41	18/24	...	...	...	19/22	...	...	20/25	...	...	...	...	...	22/24	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford Low Level</b>	arr	45	18#25½	...	...	...	19.23½	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18q26½	...	...	...	19.24½	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Clarlborough Jn	dep	48	18/32½	...	...	...	19/31½	...	...	20/34½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	dep	50	...	...	...	...	...	19.37½	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Gainsborough Trent Jns	dep	54	18/37½	...	...	...	19/37	...	...	20/39½	20/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	<b>18a40</b>	...	...	...	<b>19a39½</b>	...	...	<b>20a42</b>	<b>21e00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>18q53</b>	...	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	<b>20.55</b>	<b>21a14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[1](1)&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	59	19/04	...	...	...	20/02	...	...	21/02½	21/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	<b>19.07</b>	...	...	...	<b>20v04½</b>	...	...	<b>21#05</b>	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## SHEFFIELD & MANSFIELD WOODHOUSE TO LINCOLN & WRABBY JN

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2P17	2P19	2P21	2P23	2P25	2P29										
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	150	142	142	142	142										
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun										
<b>Sheffield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	1A	1B	1B	1B	4A	1B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13.42	13.57	15.43	17.43	19.32	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	4	13/43½	13/58½	15/44½	17/44½	19/33½	21/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	6	13/45½	14/01	15/46½	17/46½	19/35½	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darnall	dep	13	...	14.03	15.48½	17.48½	19.37½	21.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse	dep	15	...	14a08	15a53½	17a53½	19a42½	21a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	17	13/50	14/09	15/54½	17/54½	19/43½	21/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	20	...	14.14½	16.00	18.00	19.49	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	22	13/56	14a17½	16a03	18a03	19a52	21a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branccliffe East Jn	dep	23	13/58	14/20	16/05½	18/05½	19/54½	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shireoaks	dep	24	13/59	14.22	16.07½	18.07½	19.56½	21.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shirebrook	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shirebrook East Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Creswell (Derbys)	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitwell	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodend Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shireoaks East Jn	dep	34	14/00	14/23½	16/09	18/09	19/58	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workshop</b>	arr	36	14.01½	14.25	16.10½	18.10½	19.59½	21.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14.02½	14.26	16.11½	18.11½	20.00½	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Colliery Siding	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	41	14/09½	14/37½	16/18½	18/18½	20/07½	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford Low Level</b>	arr	45	14.11	14.39	16.20	18.20	20.09	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	14.12	...	16.21	18.21	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clarlborough Jn	dep	48	14/19	...	16/28	18/28	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gainsborough Trent Jns	dep	54	14/24	...	16/33	18/33	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Lea Road Saxilby	dep	56	14a26½	...	16a35½	18a35½	20a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14.39	...	16.48	18.48	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]<1>	...	[1]<2½>	[1]<2½>	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	59	14/48½	...	16/59	18/59	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	61	14y51	...	17.01½	19v01½	20w48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central Northorpe S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2P92	5B55	5L70	5V81	5V81	5V81	2D00	1R50	2L12	1F00	2L57	1L74	2P55	2D03	2P56	5C27	
Orig. Dep. Time			23.28		00.21	03.53	03.53	04.16		05.20	06.20							07.20	
Orig. Loc. Name			Worksop		Wakefield Westgate	Crofton Depot	Crofton Depot	Crofton Depot		Nottingham	Derby							Etches Park Sdgs	
Dest. Loc. Name									Nottingham	Liverpool Lime Street	Leeds		Lincoln	Leeds	Worksop	Nottingham			
Timing Load			153	170	142	221	221	221	150	158	142	222	150	158	153	150	142	222	
Operating Characteristics																		D	
Dates Of Operation			FSX	TThO	MSX	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Brigg	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirton Lime Sdgs	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirton Lindsey	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Northorpe S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	West Holmes Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saxilby	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gainsborough Lea Road	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	00.20	...	05*02 05.17	05/17	05/21	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	
<b>Retford Low Level</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...		
Thrumpton West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...		
Manton Colliery Siding	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worksop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	05.50	...	06.30	...	06.56	...	07.16	...	07.38	...	
	Shireoaks East Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	06/31½	...	06/58½	...	07/17½	...	07/40½
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53½
Woodend Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	06/59½	...	...	...	07/41½	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	05a59	...	...	...	...	07a05½	...	...	...	07a47½	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	07.50½	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	06a06½	...	...	...	...	07a13	...	...	...	07ap55	
	Shirebrook East Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	07/15	...	...	...	07/57
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shirebrook	dep	46	...	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...	...	07.16½	...	...	...	07.58½
		arr	47	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	08.05½
dep		48	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	07.25	...	...	...	08.06	
Shireoaks	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	...	...	07a20	...	...	...	07.55½	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Branccliffe East Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...	07/21½	...	...	07/57	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	...	...	07a25	...	...	08a01	...
Kiveton Park	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	07a28½	...	...	08.04	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06/00½	...	06/54	...	...	...	...	...	08/16
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	06/03½	06/46	06/57	...	07/33	...	...	08/08	08/19
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	06a48	...	...	07a35	...	...	08a10	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	07a40½	...	...	08.15	...
Rotherham Central	dep	59	...	00/37½	00/51	05/38	05/38	05/38	...	...	...	...	...	...	07a27½	...	...	...
	mgn	60	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	dep	61	...	00/40½	00/55	05/41	05/41	05/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	63	...	00/41½	00/56	05/42	05/42	05/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	00/43	00/57½	05/43½	05/43½	05/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	<-----	00/45½	01/00	05/46	05/46	05/46	...	06/08½	06/55	07/02	...	07/42½	07/47½	...	08/17	08/24
	mgn	67	...	[1]	[1](7)	[1]	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1]<1>	[1](6½)	...	[1]	...	...	[1](1)<1½>	[1](6)
Nunnery Main Line Jn	dep	68	00/02	00/48	01/10	05/48½	05/48½	05/48½	...	06/12½	06/58½	07/11	...	07/45	...	...	08/22	08/32½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	00.04	00.50	01.12	05.50½	05.50½	05.50½	...	06.14½	07v00½	07.13	...	07v47	...	...	08w24	08.35
Sheffield	plt	71	6B	5B	6	5	5	5	...	8A	5B	5	...	3A	...	...	1A	8
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	06.20	07.06	...	...	07.51	...	...	...	...

# WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2R07	2D04	2R09	2P61	2K26	2D06	2R11	2P63	2D08	2R13	2P65	2D10	2R15	2P67	2K36	2D12
Orig. Dep. Time						08.19	08.40			09.19		10.19			11.19			
Orig. Loc. Name						Scunthorpe	Sleaford			Scunthorpe		Scunthorpe			Scunthorpe			
Dest. Loc. Name			Adwick	Nottingham	Adwick	Lincoln		Nottingham	Adwick	Lincoln	Nottingham	Adwick	Lincoln	Nottingham	Adwick	Lincoln		Nottingham
Timing Load			153	150	153	153	153	150	153	153	150	153	153	150	153	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	dep	11	...	...	08.25	...	09c15	...	09.25	...	...	10.25	...	...	11.25	...	11.54	...
West Holmes Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	08/27½	...	09/17½	...	09/27½	...	...	10/27½	...	...	11/27½	...	11/56½	...
Saxilby	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	08.34½	...	09.24½	...	09.34½	...	...	10.34½	...	...	11.34½	...	12a04	...
Gainsborough Lea Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	08c48	...	09a37	...	09c48	...	...	10c48	...	...	11c48	...	12b17	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Gainsborough Trent Jns	dep	19	...	...	08/49½	...	09/39½	...	09/49½	...	...	10/49½	...	...	11/49½	...	12/19½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	...
Bessacarr Jn	dep	21	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	23	...	...	...	08w59	10.03	...	...	10v00	...	11.00	...	...	11v59	12.47	...	...
	dep	24	...	...	...	09.01	...	...	...	10.04	...	11.04	...	...	12.03	...	...	...
Clarborough Jn	dep	25	...	...	08/55	...	...	09/55	...	...	10/55	...	...	11/55	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	27	...	...	09.01½	...	...	10.01½	...	...	11.01½	...	...	12.01½	...	...	...	...
	plt	28	...	...	3	...	...	3	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...
	dep	29	...	...	09.02½	...	...	10.02½	...	...	11.02½	...	...	12.02½	...	...	...	...
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	32	...	...	09/04	...	...	10/04	...	...	11/04	...	...	12/04	...	...	...	
Manton Colliery Siding	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worksop</b>	arr	35	...	...	09.13	...	...	10.13	...	...	11.13	...	...	12.13	...	...	...	...
	dep	36	08.14	08.38	09.14	...	09.38	10.14	...	10.38	11.14	...	11.38	12.14	...	...	...	12.38
Shireoaks East Jn	mgn	37	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/17	08/40½	09/16	...	09/40½	10/16	...	10/40½	11/16	...	11/40½	12/16	...	...	...	12/40½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodend Jn	dep	40	...	08/41½	...	...	...	09/41½	...	...	10/41½	...	...	11/41½	...	...	...	12/41½
	dep	41	...	08a47½	...	...	...	09a47½	...	...	10a47½	...	...	11a47½	...	...	...	12a47½
	dep	42	...	08.50½	...	...	...	09.50½	...	...	10.50½	...	...	11.50½	...	...	...	12.50½
	dep	43	...	08ap55	...	...	...	09a55	...	...	10a55	...	...	11a55	...	...	...	12a55
	dep	44	...	08/57	...	...	...	09/57	...	...	10/57	...	...	11/57	...	...	...	12/57
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	08.58½	...	...	...	09.58½	...	...	10.58½	...	...	11.58½	...	...	...	12.58½
	arr	47	...	09.05½	...	...	...	10.05½	...	...	11.05½	...	...	12.05½	...	...	...	13.05½
dep	48	...	09.06	...	...	...	10.07	...	...	11.07	...	...	12.07	...	...	...	13.07	
Shireoaks	dep	49	08.19	...	09.18	...	...	10.18	...	...	11.18	...	...	12.18	...	...	...	...
	dep	50	08/21	...	09/20	...	...	10/20	...	...	11/20	...	...	12/20	...	...	...	...
Branccliffe East Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	08a25	...	09a24	...	...	10a24	...	...	11a24	...	...	12a24	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	53	08.28	...	09.27	...	...	10.27	...	...	11.27	...	...	12.27	...	...	...	...
Kiveton Bridge	dep	53	08.28	...	09.27	...	...	10.27	...	...	11.27	...	...	12.27	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	08/32½	...	09/31½	...	...	...	10/31½	...	...	11/31½	...	...	12/31½	...	...	...
Woodhouse	dep	57	08a34½	...	09a33½	...	...	...	10a33½	...	...	11a33½	...	...	12a33½	...	...	...
Darnall	dep	58	08.39½	...	09.38½	...	...	...	10.38½	...	...	11.38½	...	...	12.38½	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	...	...	...	09b27½	...	...	...	10a27½	...	...	11a27½	...	...	12a27½	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	08/41½	...	09/40½	09/47½	...	...	10/40½	10/47½	...	11/40½	11/47½	...	12/40½	12/47½	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	[1]<2>	...	[1](½)<1½>	...	...	...	[1](½)<1½>	...	...	[1](½)<1½>	...	...	[1]<2>	...	...	...
	dep	68	08/46	...	09/45	...	...	...	10/45	...	...	11/45	...	...	12/45	...	...	...
<b>Sheffield</b>	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	08.48	...	09.47	...	...	...	10.47	...	...	11.47	...	...	12v47	...	...	...
	plt	71	3A	...	3A	...	...	...	3A	...	...	4A	...	...	4A	...	...	...
	dep	72	08.53½	...	09.53	...	...	...	10.53	...	...	11.53	...	...	12.53	...	...	...

# WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2P21	2P69	2K42	2D14	2R27	2P71	2D16	2R29	2P73	2D18	2R31	2P75	2P77	0D16	2D20	2C76
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				12.19	11.48			13.19			14.19			15.19	16.15	14.38		
Orig. Loc. Name				Scunthorpe Lincoln	Peterborough	Nottingham	Adwick	Scunthorpe Lincoln	Nottingham	Adwick	Scunthorpe Lincoln	Nottingham	Adwick	Scunthorpe Lincoln	Adwick Retford Low Level	Doncaster	Nottingham	Hull
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	153	153	150	153	153	150	153	153	150	153	153	142	LD75	150	142
Operating Characteristics																Q		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Brigg</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirton Lime Sdgs</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirton Lindsey</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northorpe S.B.</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gainsborough Central</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	dep	11	12.27	...	13c15	...	13.26	...	...	14.25	...	...	15.24	...	...	...	...	16.25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	13	12/29½	...	13/17½	...	13/28½	...	...	14/27½	...	...	15/26½	...	...	...	...	16/27½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saxilby</b>	dep	15	12.36½	...	13.24½	...	13.35½	...	...	14.34½	...	...	15.33½	...	...	...	...	16.35
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gainsborough Lea Road</b>	dep	17	12a49	...	13a37	...	13a48	...	...	14c48	...	...	15e48	...	...	16/35	...	16c48½
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	dep	19	12/50½	...	13/39½	...	13/49½	...	...	14/49½	...	...	15/49½	...	...	16/37	...	16/50
	mgn	20	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	dep	21	...	...	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	23	...	12w59	14v05	...	...	13.59	...	14.59	...	...	15v58	16.24	17.13½	...	...	
	dep	24	...	13q04	...	...	...	14p04	...	15.04	...	...	16.03½	16.26	...	...	...	
<b>Clarborough Jn</b>	dep	25	12/56	...	...	...	13/55	...	...	14/55	...	...	15/55	...	...	...	...	16/55½
	mgn	26	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
<b>Retford Low Level</b>	arr	27	13.02½	...	...	...	14.01½	...	...	15.01½	...	...	16.01½	...	...	...	...	17.01½
	plt	28	3	...	...	...	3	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3
	dep	29	13.03½	...	...	...	14.02½	...	...	15.02½	...	...	16.02½	...	...	...	...	17.02½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thrumpton West Jn</b>	dep	32	13/05	...	...	...	14/04	...	...	15/04	...	...	16/04	...	...	...	...	17/04
<b>Manton Colliery Siding</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worksop</b>	arr	35	13.14	...	...	...	14.13	...	...	15.13	...	...	16.13	...	...	...	...	17.13
	dep	36	13.15	...	...	13.38	14.14	...	14.38	15.14	...	15.38	16.14	...	...	...	16.42	17.14
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shireoaks East Jn</b>	dep	38	13/17	...	...	13/40½	14/16	...	14/40½	15/16	...	15/40½	16/16	...	...	...	16/44½	17/15½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodend Jn</b>	dep	40	...	...	...	13/41½	...	...	14/41½	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	16/45½
<b>Whitwell</b>	dep	41	...	...	...	13a47½	...	...	14a47½	...	...	15a47½	...	...	...	...	...	16a51½
<b>Creswell (Derbys)</b>	dep	42	...	...	...	13.50½	...	...	14.50½	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	16.54½
<b>Langwith - Whaley Thorns</b>	dep	43	...	...	...	13a55	...	...	14a55	...	...	15a55	...	...	...	...	...	16a59
<b>Shirebrook East Jn</b>	dep	44	...	...	...	13/57	...	...	14/57	...	...	15/57	...	...	...	...	...	17/01
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shirebrook</b>	dep	46	...	...	...	13.58½	...	...	14.58½	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	17.02½
<b>Mansfield Woodhouse</b>	arr	47	...	...	...	14.05½	...	...	15.05½	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	17.09½
	dep	48	...	...	...	14.07	...	...	15.07	...	...	16.07	...	...	...	...	...	17.10
<b>Shireoaks</b>	dep	49	13.19	...	...	...	14.18	...	...	15.18	...	...	16.18	...	...	...	...	17a18
<b>Brancliffe East Jn</b>	dep	50	13/21	...	...	...	14/20	...	...	15/20	...	...	16/20	...	...	...	...	17/19½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kiveton Park</b>	dep	52	13a25	...	...	...	14a24	...	...	15a24	...	...	16a24	...	...	...	...	17b24
<b>Kiveton Bridge</b>	dep	53	13.28	...	...	...	14.27	...	...	15.27	...	...	16.27	...	...	...	...	17.27

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	13/32½	...	...	...	14/31½	...	...	15/31½	...	...	16/31½	...	...	...	...	17/31
Woodhouse	dep	57	13a34½	...	...	...	14a33½	...	...	15a33½	...	...	16a33½	...	...	...	...	17b33½
Darnall	dep	58	13.39½	...	...	...	14.38½	...	...	15.38½	...	...	16.38½	...	...	...	...	17.38½
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	...	13a27½	...	...	...	14a29	...	...	15a27½	...	...	16a27½	16a50½	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	13/41½	13/47½	...	...	14/43½	14/48	...	15/40½	15/47½	...	16/40½	16/47½	17/28	...	...	17/40½
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1½>	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1](1)<1½>
	dep	68	13/44	...	...	...	14/45	...	...	15/45	...	...	16/45	...	...	...	...	17/45½
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	70	13v47	...	...	...	14v47	...	...	15v47	...	...	16v47	...	...	...	...	17v47½
	plt	71	1A	...	...	...	3A	...	...	3A	...	...	4A	...	...	...	...	4A
	dep	72	...	...	...	...	14.53	...	...	15.53	...	...	16.53	...	...	...	...	17.53

# WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2P79</b>	<b>5W59</b>	<b>2D22</b>	<b>2P76</b>	<b>2R35</b>	<b>2D23</b>	<b>2P78</b>	<b>2K62</b>	<b>5W67</b>	<b>2D24</b>	<b>2P85</b>	<b>2K66</b>	<b>2D25</b>	<b>2P82</b>	<b>2P94</b>	<b>2P94</b>
Orig. Dep. Time			16.19	17.31						17.56	19.08		19.00					
Orig. Loc. Name			Scunthorpe	Worksop						Steafor	Worksop			Steafor				
Dest. Loc. Name			Lincoln		Nottingham		Doncaster	Nottingham				Nottingham	Worksop		Nottingham			
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>							<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northorpe S.B.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	dep	11	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	<b>18.24</b>	<b>18c31</b>	...	...	...	<b>19c32</b>	...	<b>19.43</b>	<b>20.27</b>	<b>20.27</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	13	...	...	...	<b>17/24½</b>	...	...	<b>18/26½</b>	<b>18/33½</b>	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	<b>19/45½</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/29½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Saxilby	dep	15	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	<b>18.33½</b>	<b>18.42</b>	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	<b>19.52½</b>	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Gainsborough Lea Road	dep	17	...	...	...	<b>17a44</b>	...	...	<b>18a46</b>	<b>18a57</b>	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	<b>20a05½</b>	<b>20a49</b>	<b>20a49</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	19	...	...	...	<b>17/45½</b>	...	...	<b>18/48</b>	<b>18/59½</b>	...	...	...	<b>19/56</b>	...	<b>20/07</b>	<b>20/50½</b>	<b>20/50½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3½)</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>(2)&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...
Bessacarr Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/19½</b>	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	23	<b>16.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...
Clarborough Jn	dep	25	...	...	...	<b>17/51</b>	...	...	<b>18/59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/56</b>	<b>20/56</b>
	mgn	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
<b>Retford Low Level</b>	arr	27	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20#20</b>	<b>21.02½</b>	<b>21.02½</b>
	plt	28	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	29	...	...	...	<b>17.58½</b>	<b>18.14</b>	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20q21</b>	<b>21.03½</b>	<b>21.03½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	32	...	...	...	<b>18/00</b>	<b>18/15½</b>	...	<b>19/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/22½</b>	<b>21/05</b>	<b>21/05</b>
Manton Colliery Siding	arr	33	...	<b>17OPRM36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worksop</b>	arr	35	...	<b>17.44</b>	...	<b>18.09</b>	<b>18.24½</b>	...	<b>19.15</b>	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	<b>20#30½</b>	<b>21.14</b>	<b>21.14</b>
	dep	36	...	...	<b>17.46</b>	<b>18.10</b>	<b>18.25½</b>	<b>18.41</b>	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.22</b>	...	...	<b>20.15</b>	<b>20.31½</b>	<b>21.15</b>	<b>21.15</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Shireoaks East Jn	dep	38	...	...	<b>17/48</b>	<b>18/12</b>	<b>18/27</b>	<b>18/43½</b>	<b>19/18</b>	...	...	<b>19/24</b>	...	...	<b>20/17</b>	<b>20/33½</b>	<b>21/17½</b>	<b>21/17½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodend Jn	dep	40	...	...	<b>17/49</b>	...	...	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>19/25</b>	...	...	<b>20/18</b>	...	...	...
Whitwell	dep	41	...	...	<b>17a55</b>	...	...	<b>18a50½</b>	...	...	...	<b>19a31</b>	...	...	<b>20a24</b>	...	...	...
Creswell (Derbys)	dep	42	...	...	<b>17.58</b>	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	43	...	...	<b>18a02½</b>	...	...	<b>18a58</b>	...	...	...	<b>19a38½</b>	...	...	<b>20a31½</b>	...	...	...
Shirebrook East Jn	dep	44	...	...	<b>18/04½</b>	...	...	<b>19/00</b>	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shirebrook	dep	46	...	...	<b>18.07</b>	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	<b>20a35½</b>	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	arr	47	...	...	<b>18.14</b>	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	<b>19.09</b>	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...
Shireoaks	dep	49	...	...	...	<b>18/13</b>	<b>18.29</b>	...	<b>19.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/18½</b>
Branccliffe East Jn	dep	50	...	...	...	<b>18/14</b>	<b>18/30½</b>	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/37½</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/19½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	52	...	...	...	<b>18/16</b>	<b>18a34½</b>	...	<b>19a26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a41½</b>	<b>21.23</b>	<b>21.23</b>
Kiveton Bridge	dep	53	...	...	...	...	<b>18.37½</b>	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	...	...	18/21	18/41½	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	20/49	21/29	21/29
Woodhouse	dep	57	...	...	...	...	18a43½	...	19a35½	...	...	...	...	...	...	20ap51	...	...
Darnall	dep	58	...	...	...	...	18.48½	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	20p56	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	17a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	17/47½	...	...	18/26½	18/50½	...	19/44½	...	...	...	20/48½	...	...	20/58	21/34½	21/34½
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	...	...	...	[1](2)<1½>	[1](½)<1½>	...	[1](3)<1½>	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](3)<1½>	[1](3)<1½>
	dep	68	...	...	...	18/32½	18/55	...	19/51½	...	...	...	...	...	...	21/00½	21/41½	21/41½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	70	...	...	...	18.34½	18.57	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	21w02½	21.43½	21.43½
	plt	71	...	...	...	5B	3A	...	8A	...	...	...	...	...	...	8A	3B	8A
	dep	72	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
			0D17	5B90	2D26	1Y60	2P86	2P86	2P88	5W77	2D27	2P90	5R96	5D28	2P92					
			18.58 Doncaster			20.45 Nottingham				22.07 Worksop										
				Neville Hill T&R.S.M.D	Nottingham						Nottingham				Nottingham	Sheffield				
			LD75	HST9-125	150	158	153	153	153	150	150	153	142	150	153					
			Q						D				D							
			SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX					
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Brigg	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kirton Lime Sdgs	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kirton Lindsey	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Northorpe S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lincoln</b>	dep	11	20OPJ40	21.13	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	West Holmes Jn	dep	13	20/43	21/15	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Saxilby	dep	15	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gainsborough Lea Road	dep	17	21/02	21/31	...	...	...	...	21a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gainsborough Trent Jns	dep	19	21/04	21/33	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	21	21/22	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Doncaster</b>	arr	23	21.40	21COP56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...		
Clarborough Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Retford Low Level	arr	27	...	...	...	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	28	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...			
Thrumpton West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	22/05	...	22/48	...	...	...	...	...	...			
Manton Colliery Siding	arr	33	...	...	...	...	...	...	22OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Worksop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	22.20	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	21.20	...	21.26	21.26	22.14	22.15	22.21	22.58	...	23.18	23.28	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Shireoaks East Jn	dep	38	...	...	21/22½	...	21/29	21/29	22/17	...	22/23½	23/00	...	23/20	23/30	...	...	...	
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodend Jn	dep	40	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	23/21	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	21a29½	...	...	...	...	...	22a30½	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	21.32½	...	...	...	...	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...		
	Langwith - Whaley Thorns	dep	43	...	...	21a37	...	...	...	...	...	22a38	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	44	...	...	21/39	...	...	...	...	...	22/40	...	...	23/30½	...	...	...	...	
	Shirebrook	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	46	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	22.41½	...	...	23/31½	...	...	...	...	
	<b>Mansfield Woodhouse</b>	arr	47	...	...	21.47½	...	...	...	...	...	22.48½	...	...	...	...	...	...	...	
dep		48	...	...	21.48	...	...	...	...	...	22.49	...	...	23/38½	...	...	...	...		
Shireoaks	dep	49	...	...	...	...	21p31	21p31	22.19	...	...	23.02	...	23.32	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	21/33	21/33	22/21	...	...	23/04	...	23/34	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Kiveton Park	dep	52	...	...	...	...	21ap37	21ap37	22a25	...	...	23a08	...	23a38	...	...	...	...	
		dep	53	...	...	...	...	21p40	21p40	22.28	...	...	23.11	...	23.41	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	...	...	21/42	21/48	21/48	22/32½	...	...	23/15½	...	...	23/50½	...	...	...
Woodhouse	dep	57	...	...	...	...	<b>21a#50</b>	<b>21a#50</b>	<b>22a34½</b>	...	...	<b>23a17½</b>	...	...	<b>23a52½</b>	...	...	...
Darnall	dep	58	...	...	...	...	<b>21#55</b>	<b>21#55</b>	<b>22.39½</b>	...	...	<b>23.22½</b>	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	...	...	...	21/47	21/57	21/57	22/41½	...	...	23/25	23/34½	...	23/59½	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	...	...	...	[1]<2½>	(2½)	(2½)	[1]	...	...	[1]<1>	[1](4)	...	(1)	...	...	...
	dep	68	...	...	...	21/52	22/01	22/01	22/44	...	...	23/28½	23/41	...	----->	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	70	...	...	...	<b>21.54</b>	<b>22.03</b>	<b>22.03</b>	<b>22z46</b>	...	...	<b>23w30½</b>	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	<b>8A</b>	<b>4A</b>	<b>5B</b>	<b>8A</b>	...	...	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 4 minutes earlier

## WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2P92</b>	<b>5V81</b>	<b>2D00</b>	<b>1R50</b>	<b>2P52</b>	<b>1F00</b>	<b>2D01</b>	<b>1L74</b>	<b>2D03</b>	<b>2P56</b>	<b>2D04</b>	<b>2R09</b>	<b>2P61</b>	<b>2K26</b>	<b>2D06</b>	<b>2R11</b>
Orig. Dep. Time			23.28	04.00		05.20		06.26							08.19			
Orig. Loc. Name			Worksop	Crofton Depot		Nottingham		Derby							Scunthorpe Lincoln			
Dest. Loc. Name					Nottingham	Liverpool Lime Street			Nottingham	Leeds	Nottingham		Nottingham	Adwick			Nottingham	Adwick
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lime Sdgs	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirton Lindsey	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northorpe S.B.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	<b>08.25</b>	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.25</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02½	...	08/27½	...	09/17½	...	09/27½
Saxilby	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	<b>08.34½</b>	...	<b>09.24½</b>	...	<b>09.34½</b>
Gainsborough Lea Road	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a22½</b>	...	<b>08c48</b>	...	<b>09a37</b>	...	<b>09c48</b>
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	08/49½	...	09/39½	...	09/49½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
Bessacarr Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.01½</b>	<b>10.11</b>	...
	dep	24	...	05/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p04½</b>	...	...
Clarborough Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29½	...	08/55	...	...	...	09/55
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Retford Low Level</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	<b>10.01½</b>
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40½</b>	...	<b>09.02½</b>	...	...	...	<b>10.02½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	07/42	...	09/04	...	...	...	10/04
Manton Colliery Siding	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worksop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	<b>07.51</b>	...	<b>09.13</b>	...	...	...	<b>10.13</b>
	dep	36	...	...	<b>05.50</b>	...	<b>06.30</b>	...	<b>06.56</b>	<b>07.16</b>	<b>07.38</b>	<b>07.52</b>	<b>08.38</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.38</b>	<b>10.14</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shireoaks East Jn	dep	38	...	...	05/52	...	06/31½	...	06/58½	07/17½	07/40½	07/53½	08/40½	09/16	...	...	09/40½	10/16
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodend Jn	dep	40	...	...	05/53	...	...	...	06/59½	...	07/41½	...	08/41½	...	...	...	09/41½	...
Whitwell	dep	41	...	...	<b>05a59</b>	...	...	...	<b>07a05½</b>	...	<b>07a47½</b>	...	<b>08a47½</b>	...	...	...	<b>09a47½</b>	...
Creswell (Derbys)	dep	42	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	<b>07.50½</b>	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	<b>09.50½</b>	...
Langwith - Whaley Thorns	dep	43	...	...	<b>06a06½</b>	...	...	...	<b>07a13</b>	...	<b>07ap55</b>	...	<b>08ap55</b>	...	...	...	<b>09a55</b>	...
Shirebrook East Jn	dep	44	...	...	<b>06/08½</b>	...	...	...	07/15	...	07/57	...	08/57	...	...	...	09/57	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shirebrook	dep	46	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	<b>07.58½</b>	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	<b>09.58½</b>	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	arr	47	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	<b>08.05½</b>	...	<b>09.05½</b>	...	...	...	<b>10.05½</b>	...
	dep	48	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	<b>07.25</b>	...	<b>08.06</b>	...	<b>09.06</b>	...	...	...	<b>10.07</b>	...
Shireoaks	dep	49	...	...	...	...	<b>06.33½</b>	...	...	<b>07a20</b>	...	<b>07.55½</b>	...	<b>09.18</b>	...	...	...	<b>10.18</b>
Branccliffe East Jn	dep	50	...	...	...	...	06/35	...	...	07/21½	...	07/57	...	09/20	...	...	...	10/20
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiveton Park	dep	52	...	...	...	...	<b>06a39</b>	...	...	<b>07a25</b>	...	<b>08a01</b>	...	<b>09a24</b>	...	...	...	<b>10a24</b>



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kiveton Bridge	dep	53	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	<b>07a28½</b>	...	<b>08.04</b>	...	<b>09.27</b>	...	...	...	<b>10.27</b>
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	06/00½	...	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	...	...	06/03½	06/46	06/59	...	07/33	...	08/08	...	09/31½	...	...	...	10/31½
Woodhouse	dep	57	...	...	...	...	<b>06a48</b>	...	...	<b>07a35</b>	...	<b>08a10</b>	...	<b>09a33½</b>	...	...	...	<b>10a33½</b>
Darnall	dep	58	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	<b>07a40½</b>	...	<b>08.15</b>	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	<b>10.38½</b>
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	...	05/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a27½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	dep	61	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	63	...	05/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	64	...	05/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	<-----	05/30	...	06/08½	06/55	07/04	...	07/42½	...	08/17	...	09/40½	09/47½	...	...	10/40½
	mgn	67	...	[1](½)	...	[1](2)	[1]<1>	[1]	...	[1]	...	[1](½)<1½>	...	[1](1)<1>	...	...	...	[1](½)<1½>
Nunnery Main Line Jn	dep	68	00/02	05/33	...	06/13	06/58½	07/06½	...	07/45	...	08/21½	...	09/45	...	...	...	10/45
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	70	<b>00.04</b>	<b>05.35</b>	...	<b>06.15</b>	<b>07v00½</b>	<b>07.09</b>	...	<b>07v47</b>	...	<b>08w23½</b>	...	<b>09v47</b>	...	...	...	<b>10v47</b>
	plt	71	<b>6B</b>	<b>6</b>	...	<b>8A</b>	<b>1B</b>	<b>6</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>3A</b>	...	<b>3A</b>	...	...	...	<b>3A</b>
	dep	72	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	<b>10.53</b>

## WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2P63</b>	<b>2D08</b>	<b>2R13</b>	<b>2P65</b>	<b>2D10</b>	<b>1Y24</b>	<b>2R15</b>	<b>2P67</b>	<b>2K36</b>	<b>2D12</b>	<b>2H00</b>	<b>2R21</b>	<b>2P69</b>	<b>2D14</b>	<b>2R27</b>	<b>2P71</b>
Orig. Dep. Time			09.19			10.19		11.15		11.19			11.10		12.19			13.19
Orig. Loc. Name			Scunthorpe			Scunthorpe		Nottingham		Scunthorpe			Cleethorpes		Scunthorpe			Scunthorpe
Dest. Loc. Name			Lincoln	Nottingham	Adwick	Lincoln	Nottingham	Leeds	Adwick	Lincoln		Nottingham		Adwick	Lincoln	Nottingham	Adwick	Lincoln
Timing Load			<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a44½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a53½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5](9)	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	dep	11	...	...	10.25	...	...	...	11.25	...	11.54	...	...	12.27	...	...	...	13.25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	10/27½	...	...	...	11/27½	...	11/56½	...	...	12/29½	...	...	...	13/27½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	10.34½	...	...	...	11.34½	...	12a04	...	...	12.36½	...	...	...	13.34½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	10c48	...	...	...	11c48	...	12b17	...	...	12a49	...	...	...	13c48
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	dep	19	...	...	10/49½	...	...	...	11/49½	...	12/19½	...	12/22½	12/50½	...	...	...	13/49½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	10v00	...	...	11.00½	...	...	...	11#59	12.47	...	...	12.59	...	...	...	13#59
	dep	24	10.04	...	...	11.04	...	...	...	12.03½	...	...	...	13.04	...	...	...	14p02½
<b>Clarborough Jn</b>	dep	25	...	...	10/55	...	...	...	11/55	...	...	...	12/28	12/56	...	...	...	13/55
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]
	arr	27	...	...	11.01½	...	...	...	12.01½	...	...	...	12.34½	13.02½	...	...	...	14.01½
	plt	28	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	3	3	...	...	...	3
	dep	29	...	...	11.02½	...	...	...	12.02½	...	...	...	12.35½	13.03½	...	...	...	14.02½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Retford</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thrumpton West Jn</b>	dep	32	...	...	11/04	...	...	...	12/04	...	...	...	12/37	13/05	...	...	...	14/04
<b>Manton Colliery Siding</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worksop</b>	arr	35	...	...	11.13	...	...	...	12.13	...	...	...	12.46	13.14	...	...	...	14.13
	dep	36	...	10.38	11.14	...	11.38	...	12.14	...	...	12.38	12.47	13.15	...	...	13.38	14.14
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	10/40½	11/16	...	11/40½	...	12/16	...	...	12/40½	12/49	13/17	...	...	13/40½	14/16
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodend Jn</b>	dep	40	...	10/41½	...	...	11/41½	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	...	...	13/41½
	dep	41	...	10a47½	...	...	11a47½	...	...	...	...	12a47½	...	...	...	...	...	13a47½
	dep	42	...	10.50½	...	...	11.50½	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	13.50½
	dep	43	...	10a55	...	...	11a55	...	...	...	...	12a55	...	...	...	...	...	13a55
	dep	44	...	10/57	...	...	11/57	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	...	13/57
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	10.58½	...	...	11.58½	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	13.58½
	arr	47	...	11.05½	...	...	12.05½	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	14.05½
dep	48	...	11.07	...	...	12.07	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	14.07	
<b>Shireoaks</b>	dep	49	...	...	11.18	...	...	...	12.18	...	...	...	12.51	13.19	...	...	...	14.18
	dep	50	...	...	11/20	...	...	...	12/20	...	...	...	12/53	13/21	...	...	...	14/20
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kiveton Park</b>	dep	52	...	...	11a24	...	...	...	12a24	...	...	...	12a57	13a25	...	...	...	14a24
	dep	53	...	...	11.27	...	...	...	12.27	...	...	...	13.00	13.28	...	...	...	14.27

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	...	11/31½	...	...	12/04½	12/31½	...	...	...	13/04½	13/32½	...	...	14/31½	...
Woodhouse	dep	57	...	...	<b>11a33½</b>	...	...	...	<b>12a33½</b>	...	...	...	<b>13a06½</b>	<b>13a34½</b>	...	...	<b>14a33½</b>	...
Darnall	dep	58	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	<b>12.38½</b>	...	...	...	<b>13.11½</b>	<b>13.39½</b>	...	...	<b>14.38½</b>	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	<b>10a27½</b>	...	...	<b>11a27½</b>	...	...	...	<b>12a27½</b>	...	...	...	...	<b>13a27½</b>	...	...	<b>14b27½</b>
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn Broughton Lane Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	10/47½	...	11/40½	11/47½	...	12/09½	12/40½	12/47½	...	...	13/13½	13/41½	13/47½	...	14/40½	14/47½
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	...	...	[1](½)<1½>	...	...	[1]	[1](½)<1½>	...	...	...	[1](3)<1½>	[1]<1>	...	...	[1](½)<1½>	...
	dep	68	...	...	11/45	...	...	12/12	12/45	...	...	...	13/20½	13/45	...	...	14/45	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	70	...	...	<b>11v47</b>	...	...	<b>12w14</b>	<b>12v47</b>	...	...	...	<b>13.22½</b>	<b>13v47</b>	...	...	<b>14v47</b>	...
	plt	71	...	...	<b>3A</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>3B</b>	...	...	...	<b>8A</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>3A</b>	...
	dep	72	...	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>12.18</b>	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	<b>14.53</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

### Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
			2K46	2D16	2R29	2P73	2K50	2D18	2R31	2P75	2D20	2H01	2P77	2C76	2P79	5W59	2D22	2P76		
				Nottingham	Adwick	14.19 Scunthorpe Lincoln		Nottingham	Adwick	15.19 Scunthorpe Lincoln		Nottingham	Cleethorpes	16.15 Adwick Retford Low Level	Hull	16.19 Scunthorpe Lincoln	17.31 Workshop		Nottingham	
			153	150	153	153	153	150	153	153	150	153	153	142	142	153	150	150	153	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Brigg	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...		
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Kirton Lime Sdgs	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	...	...		
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	16a02½	...	...	...	...	...	...		
	Kirton Lindsey	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...		
	Northorpe S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	...		
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Lincoln</b>	dep	11	14.10	...	14.25	...	15.10	...	15.24	...	...	...	16.25	...	...	...	17.22			
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	West Holmes Jn	dep	13	14/12½	...	14/27½	...	15/13	...	15/26½	...	...	16/27½	...	...	...	17/24½			
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Saxilby	dep	15	14.19½	...	14.34½	...	15.20	...	15.33½	...	...	16.35	...	...	...	17.31½			
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Gainsborough Lea Road	dep	17	14a32	...	14c48	...	15a32½	...	15e48	...	...	16c48½	...	...	...	17a44			
		mgn	18	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gainsborough Trent Jns	dep	19	14/35	...	14/49½	...	15/35	...	15/49½	...	...	16/22½	...	16/50	...	...	17/45½			
	mgn	20	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]			
<b>Bessacarr Jn</b>	dep	21	14/55	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	<b>Doncaster</b>	arr	23	15.01	...	...	14.59	16.01	...	15.58	...	16v24	...	16#59	...	...	...			
		dep	24	...	...	15.04	...	...	...	16q03½	...	16.26	...	17p01	...	...	...			
<b>Clarborough Jn</b>	dep	25	...	...	14/55	...	...	15/55	...	...	16/28	...	16/55½	...	...	...	17/53			
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...				
	Retford Low Level	arr	27	...	...	15.01½	...	...	16.01½	...	...	16.34½	...	17.01½	...	...	17.57½			
		plt	28	...	...	3	...	...	3	...	...	3	...	3	...	...	3			
	dep	29	...	...	15.02½	...	...	16.02½	...	...	16.35½	...	17.02½	...	...	...	17.58½			
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Thrumpton West Jn	dep	32	...	...	15/04	...	...	16/04	...	...	16/37	...	17/04	...	...	18/00				
Manton Colliery Siding	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM36	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...			
<b>Workshop</b>	arr	35	...	...	15.13	...	...	16.13	...	...	16.46	...	17.13	...	17.44	...	18.09			
	dep	36	...	14.38	15.14	...	15.38	16.14	...	16.42	16.47	...	17.14	...	...	17.46	18.10			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Shireoaks East Jn	dep	38	...	14/40½	15/16	...	15/40½	16/16	...	16/44½	16/49	...	17/15½	...	...	17/48	18/12		
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodend Jn	dep	40	...	14/41½	...	...	15/41½	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	17/49			
	dep	41	...	14a47½	...	...	15a47½	...	...	16a51½	...	...	...	...	...	...	17a55			
	dep	42	...	14.50½	...	...	15.50½	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	...	17.58			
	Langwith - Whaley Thorns	dep	43	...	14a55	...	...	15a55	...	...	16a59	...	...	...	...	...	18a02½			
		dep	44	...	14/57	...	...	15/57	...	...	17/01	...	...	...	...	...	18/04½			
	Shirebrook	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)			
		dep	46	...	14.58½	...	...	15.58½	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	18.07			
	<b>Mansfield Woodhouse</b>	arr	47	...	15.05½	...	...	16.05½	...	...	17.09½	...	...	...	...	...	18.14			
dep		48	...	15.07	...	...	16.07	...	...	17.10	...	...	...	...	...	18.14½				
Shireoaks	dep	49	...	...	15.18	...	...	16.18	...	...	16.51	...	17a18	...	...	...	18/13			
	dep	50	...	...	15/20	...	...	16/20	...	...	16/53	...	17/19½	...	...	...	18/14			
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Kiveton Park	dep	52	...	...	15a24	...	...	16a24	...	...	16a57	...	17b24	...	...	...	18/16			
	dep	53	...	...	15.27	...	...	16.27	...	...	17.00	...	17.27	...	...	...				

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	...	15/31½	...	...	...	16/31½	...	...	17/04½	...	17/31	...	...	...	18/21
Woodhouse	dep	57	...	...	15a33½	...	...	...	16a33½	...	...	17a06½	...	17b33½	...	...	...	...
Darnall	dep	58	...	...	15.38½	...	...	...	16.38½	...	...	17.11½	...	17.38½	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	...	...	...	15a27½	...	...	...	16a27½	...	...	16a50½	...	17b27½	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn Broughton Lane Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	...	...	15/40½	15/47½	...	...	16/40½	16/47½	...	17/13½	17/28	17/40½	17/47½	...	...	18/26½
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	...	...	[1](1½)<1½>	...	...	...	[1]<2>	...	...	[1](2½)<2>	...	[1](1)<1½>	...	...	...	[1](2)<1½>
	dep	68	...	...	15/45	...	...	...	16/45	...	...	17/20½	...	17/45½	...	...	...	18/32½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	70	...	...	15v47	...	...	...	16v47	...	...	17.22½	...	17v47½	...	...	...	18.34½
	plt	71	...	...	3A	...	...	...	4A	...	...	8A	...	3A	...	...	...	1A
	dep	72	...	...	15.53	...	...	...	16.53	...	...	...	...	17@53	...	...	...	...

@ 2C76: Timing Load Change from 142 to 150 at Sheffield  
# Public arrival 2 minutes earlier

# WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			2P81	2R35	2D23	2P78	5W67	2D24	2H02	2P85	2K66	2D25	2P82	5N90	2P94	2D26	2P86	2P88		
			17.18 Scunthorpe Lincoln				19.08 Worksop			18.36 Cleethorpes	19.19 Scunthorpe Worksop	19.00 Sleaford								
				Doncaster	Nottingham			Nottingham					Nottingham		Heaton T&R.S.M.D.		Nottingham			
			153	142	150	153	150	150	153	153	150	150	153	HST9-125	153	150	153	153		
			SO	SO	SO	SO	D	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Wrawby Jn</b>  Brigg  Kirton Lime Sdgs Kirton Lindsey  Northorpe S.B. Gainsborough Central	dep	1	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	19a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Lincoln</b>  West Holmes Jn  Saxilby  Gainsborough Lea Road	dep	11	...	...	...	18.24	...	...	...	...	19c32	...	19.43	20.15	20.27	...	...	21.27		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	18/26½	...	...	...	19/34½	...	19/45½	20/17	20/29½	...	...	...	21/29½		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	18.33½	...	...	...	19.41½	...	19.52½	...	20.36½	...	...	...	21.36½		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gainsborough Trent Jns	dep	17	...	...	...	18a46	...	...	...	19a54	...	20b05½	20/33	20a49	...	...	...	21a49		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bessacarr Jn	dep	19	...	...	...	18/47½	...	...	19/37	...	19/56½	...	20/07	20/35	20/50½	...	...	21/50½		
	mgn	20	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(1½)-2>	...	...	(5)	...	...	...	...		
<b>Doncaster</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	20/57½	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	23	17.58	...	...	...	...	...	19.59	20.23	...	...	21COP03½	...	...	...	...	...		
	dep	24	18.02	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...		
<b>Retford Low Level</b>	dep	25	...	...	...	18/57	...	...	19/42½	...	...	20/12½	...	20/56	...	...	...	21/56		
	mgn	26	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]		
	arr	27	...	...	...	19.03½	...	...	19.49	...	...	20#19	...	21.02½	...	...	...	22.02½		
	plt	28	...	3	...	3	...	...	3	...	...	3	...	3	...	...	...	3		
	dep	29	...	18.14	...	19.04½	...	...	19.50	...	...	20q20	...	21.03½	...	...	...	22.03½		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Thrumpton West Jn	dep	32	...	18/15½	...	19/06	...	...	19/51½	...	...	20/21½	...	21/05	...	...	22/05			
Manton Colliery Siding	arr	33	...	...	...	...	19OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Worksop</b>  Shireoaks East Jn	arr	35	...	18.24½	...	19.15	19.21	...	20.00½	...	...	20.30½	...	21.14	...	...	...	22.14		
	dep	36	...	18.25½	18.41	19.16	...	19.22	20.01½	...	...	20.31½	...	21.15	21.19	21.26	...	22.15		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...		
	dep	38	...	18/27	18/43½	19/18	...	19/24	20/03½	...	...	20/17	20/33½	...	21/17½	21/21½	21/29	22/17		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodend Jn Whitwell Creswell (Derbys) Langwith - Whaley Thorns Shirebrook East Jn  Shirebrook <b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	40	...	...	18/44½	...	...	19/25	...	...	...	20/18	...	...	...	21/22½	...	...		
	dep	41	...	...	18a50½	...	...	19a31	...	...	...	20a24	...	...	...	21a28½	...	...		
	dep	42	...	...	18.53½	...	...	19.34	...	...	...	20.27	...	...	...	21.31½	...	...		
	dep	43	...	...	18a58	...	...	19a38½	...	...	...	20a31½	...	...	...	21a36	...	...		
	dep	44	...	...	19/00	...	...	19/40½	...	...	...	20/33½	...	...	...	21/38	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	19.01½	...	...	19.42	...	...	...	20a35½	...	...	...	21.39½	...	...		
	arr	47	...	...	19.08½	...	...	19.49	...	...	...	20.42½	...	...	...	21.46½	...	...		
dep	48	...	...	19.09	...	...	19.49½	...	...	...	20.43	...	...	...	21.47	...	...			
Shireoaks Branccliffe East Jn  Kiveton Park Kiveton Bridge	dep	49	...	18.29	...	19.20	...	...	20.05½	...	...	20.35½	...	21/18½	...	21p31	22.19			
	dep	50	...	18/30½	...	19/22	...	...	20/07½	...	...	20/37½	...	21/19½	...	21/33	22/21			
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	52	...	18a34½	...	19a26	...	...	20a11½	...	...	20a41½	...	21.23	...	21a37	22a25			
	dep	53	...	18.37½	...	19.29	...	...	20.14½	...	...	20.44½	...	...	...	21p40	22.28			

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	18/41½	...	19/33½	...	...	20/19	...	...	...	20/49	...	21/29	...	21/44½	22/32½
Woodhouse	dep	57	...	18a43½	...	19a35½	...	...	20a21	...	...	...	20ap51	...	...	...	21aq46½	22a34½
Darnall	dep	58	...	18.48½	...	19.40½	...	...	20.26	...	...	...	20p56	...	...	...	21q51½	22.39½
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	18b27½	...	...	...	...	...	...	20a28	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	18/48½	18/50½	...	19/44½	...	...	20/28	20/48½	...	...	20/58	...	21/34½	...	21/53½	22/41½
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	...	[1](½)<1½>	...	[1](2)<2½>	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	[1](5½)<1½>	...	[1]<1>	[1]<1>
	dep	68	...	18/55	...	19/51½	...	...	20/31	...	...	...	21/00½	...	21/44	...	21/57	22/45
Sheffield	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	18.57	...	19.53½	...	...	20v33	...	...	...	21w02½	...	21.46	...	21v59	22y47
	plt	71	...	3A	...	6A	...	...	8B	...	...	...	1A	...	8A	...	3A	6A
dep	72	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

## WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

### Saturdays

Signal ID			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			5W77	2D27	2P90	5D28	2P92												
Orig. Dep. Time			22.07																
Orig. Loc. Name			Worksop																
Dest. Loc. Name				Nottingham		Nottingham													
Timing Load			150	150	153	150	153												
Operating Characteristics			D			D													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO												
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lincoln</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Holmes Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saxilby	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Lea Road	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clarborough Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford Low Level</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	31	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thrumpton West Jn	dep	32	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manton Colliery Siding	arr	33	22OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worksop</b>	arr	35	22.20	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	22.21	22.58	23.18	23.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shireoaks East Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	22/23½	23/00	23/20	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodend Jn	dep	40	...	22/24½	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	22a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwell	dep	42	...	22.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	22a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Creswell (Derbys)	dep	44	...	22/40	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langwith - Whaley Thorns	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shirebrook	dep	46	...	22.41½	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	22.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	48	...	22.49	...	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shireoaks	dep	49	...	...	23.02	...	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	23/04	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brancliffe East Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	23a08	...	23a38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kiveton Park	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	23.11	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Beighton Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	...	...	23/15½	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse	dep	57	...	...	23a17½	...	23a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darnall	dep	58	...	...	23.22½	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn Broughton Lane Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	...	...	23/24½	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	...	...	[1]<1½>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	23/28½	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	70	...	...	23v30½	...	23w59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	8A	...	5A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WRAWBY JN & LINCOLN TO MANSFIELD WOODHOUSE & SHEFFIELD

### Sundays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1F34</b>	<b>2B52</b>	<b>1F39</b>	<b>2L12</b>	<b>2P26</b>	<b>2P28</b>	<b>1Y60</b>	<b>2P30</b>	<b>2P32</b>								
Orig. Dep. Time			12.30		13.30				20.13										
Orig. Loc. Name			St Pancras International	Huddersfield	St Pancras International	Leeds			Nottingham										
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>222</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>								
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 01/07/2012 Until 09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Wrawby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Brigg	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirton Lime Sdgs	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirton Lindsey	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Northorpe S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	dep	11	...	...	...	<b>15.15</b>	<b>17.15</b>	<b>19.15</b>	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	West Holmes Jn	dep	13	...	...	...	<b>15/17½</b>	<b>17/17½</b>	<b>19/17½</b>	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Saxilby	dep	15	...	...	...	<b>15.25</b>	<b>17.25</b>	<b>19.25</b>	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gainsborough Lea Road	dep	17	...	...	...	<b>15a37½</b>	<b>17a37½</b>	<b>19a37½</b>	...	<b>21a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	19	...	...	...	<b>15/39</b>	<b>17/39</b>	<b>19/39</b>	...	<b>21/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Retford Low Level</b>	dep	25	...	...	...	<b>15/44½</b>	<b>17/46½</b>	<b>19/44½</b>	...	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	<b>15.50½</b>	<b>17.50½</b>	<b>19.50½</b>	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.51½</b>	<b>17.51½</b>	<b>19.51½</b>	...	<b>21.46½</b>	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	32	...	<b>14/51½</b>	...	<b>15/53</b>	<b>17/53</b>	<b>19/53</b>	...	<b>21/48</b>	<b>22/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Colliery Siding	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Worksop</b>	arr	35	...	<b>15.00½</b>	...	<b>16.02</b>	<b>18.02</b>	<b>20.02</b>	...	<b>21.57</b>	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	<b>15.01½</b>	...	<b>16.03</b>	<b>18.03</b>	<b>20.03</b>	...	<b>21.58</b>	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shireoaks East Jn	dep	38	...	<b>15/03</b>	...	<b>16/04½</b>	<b>18/04½</b>	<b>20/04½</b>	...	<b>21/59½</b>	<b>22/37</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodend Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitwell	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Creswell (Derbys)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langwith - Whaley Thorns	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shirebrook East Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shirebrook	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	<b>15.05</b>	...	<b>16.06½</b>	<b>18.06½</b>	<b>20.06½</b>	...	<b>22.01½</b>	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Shireoaks	dep	50	...	<b>15/06½</b>	...	<b>16/08</b>	<b>18/08</b>	<b>20/08</b>	...	<b>22/03</b>	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Branccliffe East Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kiveton Park	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>15a10½</b>	...	<b>16a12</b>	<b>18a12</b>	<b>20a12</b>	...	<b>22a07</b>	<b>22a44½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>15.13½</b>	...	<b>16.15</b>	<b>18.15</b>	<b>20.15</b>	...	<b>22.10</b>	<b>22.47½</b>	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	54	<i>15/01</i>	...	<i>16/01½</i>	...	...	...	<i>20/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	56	<i>15/04</i>	<i>15/17½</i>	<i>16/04½</i>	<i>16/19</i>	<i>18/19</i>	<i>20/19</i>	<i>21/01½</i>	<i>22/14</i>	<i>22/51½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>15a19½</b>	...	<b>16a21</b>	<b>18a21</b>	<b>20a21</b>	...	<b>22a16</b>	<b>22a53½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>15.24½</b>	...	<b>16.26</b>	<b>18.26</b>	<b>20.26</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Rotherham Central</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	66	<i>15/09</i>	<i>15/26½</i>	<i>16/09½</i>	<i>16/28</i>	<i>18/28</i>	<i>20/28</i>	<i>21/06½</i>	<i>22/23</i>	<i>23/00½</i>	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	67	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)&lt;1½&gt;</b>	<b>[1]&lt;2½&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;1½&gt;</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	<b>[1](½)&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>15/11½</i>	<i>15/30</i>	<i>16/12</i>	<i>16/33</i>	<i>18/33</i>	<i>20/33</i>	<i>21/12</i>	<i>22/27</i>	<i>23/05</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	70	<b>15.14</b>	<b>15v32</b>	<b>16.14</b>	<b>16v35</b>	<b>18.35</b>	<b>20.35</b>	<b>21.14</b>	<b>22.29</b>	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	71	<b>5</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>3B</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	<b>5B</b>	<b>8A</b>	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>15.39</b>	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank