

**BOOK YG**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YG06**

**HULL TO SCARBOROUGH**

# HULL TO SCARBOROUGH

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5C15	5R92	2W02	2W02	3W01	2W04	2W04	2W06	2W06	2W08	2W08	2W10	2W10	2W12	2W12	2W14
Orig. Dep. Time												05.29	05.29			07.39	07.39	07.28
Orig. Loc. Name												Sheffield	Sheffield			Gilberdyke	Gilberdyke	Doncaster
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	07.20½	...	...	08w08½	08w08½	08.33½
	plt	2	7	7	5	5	5	6	6	6	6	7	6	6	6	5	5	4
Cottingham	dep	3	06.03	06.14	06.23	06.23	06.40	06.54	06.54	07.14	07.14	07.36	07.36	07.52	07.52	08.14	08.14	08.37
	dep	4	...	...	06a30	06a30½	...	07a01	07a01	07a21	07a21½	07a43	07a43	07a59	07a59	08a21	08a21	08a44
<b>Beverley</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	<1½>	...	<1½>	...	<1½>	...
	arr	6	...	06.25	06.35½	06.36	06.51	07.06½	07.07	07.26½	07.27	07w48½	07w50	08.04½	08.05	08.26½	08.27	08w49½
Arram	dep	7	06/13½	...	06.36½	06.37	...	07.07½	07.08	07.27½	07.28	...	...	08.05½	08.06	08.27½	08.28	...
	dep	8	...	...	...	...	...	07.12	07.12½	...	...	...	...	08.10	08.10½	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	...	...	07a19	07a19½	07.36½	07.37	...	...	08a17	08a17½	08.36½	08.37	...
	arr	10	...	...	06.47½	06.48	...	07.23½	07.24	07.41	07.41½	...	...	08.21½	08.22	08.41	08.41½	...
Driffield	dep	11	06/24½	...	06.48½	06.49	...	07.24½	07.25	07.42	07.42½	...	...	08.22½	08.23	08.42	08.42½	...
	mgn	12	[2]	...	[2]<1>	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	...	...	...	...	07a28½	07a29	07a46	07a46½	...	...	08a26½	08a27	08a46	08a46½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<1>	<2>	[2]	[2]<1½>	...	...	[2]	[2]<2>	<1>	<2>	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	06.38	...	07w03½	07w05	...	07.39½	07.41	07v58	08v00	...	...	08v38½	08v41	08.57	08.58½	...
	plt	16	6	...	6	6	...	4	4	6	6	...	...	6	6	4	4	...
Bempton	dep	17	...	...	...	...	...	07.49½	07.47	...	...	...	...	...	...	09.00	09.02	...
	dep	18	...	...	...	...	...	07.56½	07.54	...	...	...	...	...	...	09.07	09.09	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	...	08a06½	08a04	...	...	...	...	...	...	09a17	09a19	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	...	08.10½	08.08	...	...	...	...	...	...	09.21	09.23	...
	dep	22	...	...	...	...	...	08.11½	08.09	...	...	...	...	...	...	09.22	09.24	...
Seamer	mgn	23	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	08.22½	08.22½	...	...	...	...	...	...	09.34	09.36	...
<b>Scarborough</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	arr	26	...	...	...	...	...	08v28½	08v28½	...	...	...	...	...	...	09w39	09w42	...
	plt	27	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HULL TO SCARBOROUGH

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2W14	2W16	2W16	2W18	2W18	1W28	1W28	2W20	2W20	1W32	1W32	2W22	2W22	1W34	1W34	2W24
Orig. Dep. Time			07.28	07.41	07.41			08.41	08.41			09.41	09.41			10.41	10.41	
Orig. Loc. Name			Doncaster	Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012
<b>Hull</b>	arr	1	08.33½	09w11	09w11	...	...	10.09	10.09	...	...	11y05½	11y05½	...	...	12.09	12.09	...
	plt	2	4	4	4	7	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7
Cottingham	dep	3	08.37	09.17	09.17	09.47	09.47	10.14	10.14	10.44	10.44	11.14	11.14	11.44	11.44	12.14	12.14	12.44
	dep	4	08a44	09a24	09a24	09a54	09a54	10a21	10a21	10a51	10a51	11a21	11a21	11a51	11a51	12a21	12a21	12a51
<b>Beverley</b>	mgn	5	<1½>	...	<½>	...	...	...	<½>	...	<½>	<½>	<½>	...	<½>	...	<½>	...
	arr	6	08w51	09.29½	09.30	09.59½	09.59½	10.26½	10.27	10.56½	10.57	11.27	11.27	11.56½	11.57	12.26½	12.27	12.56½
Arram	dep	7	...	09.30½	09.31	10.00½	10.00½	10.27½	10.28	10.57½	10.58	11.28	11.28	11.57½	11.58	12.27½	12.28	12.57½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02
Hutton Cranswick	dep	9	...	09.39½	09.40	10.09½	10.09½	...	...	11.06½	11.07	...	...	12.06½	12.07	...	...	13a09
	arr	10	...	09.44	09.44½	10.14	10.14	10.38½	10.39	11.11	11.11½	11.39	11.39	12.11	12.11½	12.38½	12.39	13.13½
Driffield	dep	11	...	09.45	09.45½	10.15	10.15	10.39½	10.40	11.12	11.12½	11.40	11.40	12.12	12.12½	12.39½	12.40	13.14½
	mgn	12	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	<3>	<3>	...	...	[2]	[2]<2>	...
Nafferton	dep	13	...	09a49	09a49½	10a19	10a19	...	...	11a16	11a16½	...	...	12a16	12a16½	...	...	13a18½
	mgn	14	...	[2]	[2]<1½>	<1>	<2>	...	...	[2]	[2]<1½>	...	...	[2]	[2]<1½>	...	...	[2]
<b>Bridlington</b>	arr	15	...	10v01	10v03	10w30	10.31	10w53½	10w56	11v28	11v30	11.55	11.55	12v28	12v30	12w53½	12w56	13w30½
	plt	16	...	6	6	4	4	6	6	6	6	4	4	6	6	6	6	6
Bempton	dep	17	...	...	...	10p37½	10.37½	...	...	...	...	12.05	12.05	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	10p44½	10.44½	...	...	...	...	12.12	12.12	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	10ap54½	10a54½	...	...	...	...	12a22	12a22	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	10#58½	10.58½	...	...	...	...	12.26	12.26	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	10p59½	10.59½	...	...	...	...	12.27	12.27	...	...	...	...	...
Seamer	mgn	23	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]<1>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	11.10½	11.10½	...	...	...	...	12.38	12.39	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	mgn	25	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	11.16½	11.16½	...	...	...	...	12.44	12.45	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# HULL TO SCARBOROUGH

## Mondays to Fridays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2W24	1W36	1W36	2W26	2W26	1W38	1W38	2W28	2W28	1W40	1W40	2W30	2W30	2W32	2W32	1W42
Orig. Dep. Time			11.41	11.41	11.41			12.41	12.41			13.41	13.41			14.51	14.51	14.41
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Doncaster	Doncaster	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012
<b>Hull</b>	arr	1	...	13.08½	13.08½	...	...	14y06	14y06	...	...	15y08½	15y08½	...	...	15v54	15v54	16.07½
	plt	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	7
Cottingham	dep	3	12.44	13.14	13.14	13.44	13.44	14.14	14.14	14.44	14.44	15.14	15.14	15.44	15.44	16.00	16.00	16.19
	dep	4	12a51	13a21	13a21	13a51	13a51	14a21	14a21	14a51	14a51	15a21	15a21	15a51	15a51	16a07	16a07	16a26
<b>Beverley</b>	mgn	5	<½>	<½>	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<1½>	...
	arr	6	12.57	13.27	13.27	13.56½	13.57	14.26½	14.27	14.56½	14.57	15.26½	15.27	15.56½	15.57	16v12½	16v14	16.31
Arram	dep	7	12.58	13.28	13.28	13.57½	13.58	14.27½	14.28	14.57½	14.58	15.27½	15.28	15.57½	15.58	...	...	16.32
	dep	8	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	16.02½	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	13a09½	...	...	14.06½	14.07	...	...	15.06½	15.07	...	...	16a09	16a09½	...	...	16.41
	arr	10	13.14	13.39	13.39	14.11	14.11½	14.38½	14.39	15.11	15.11½	15.38½	15.39	16.13½	16.14	...	...	16.45½
Driffield	dep	11	13.15	13.40	13.40	14.12	14.12½	14.39½	14.40	15.12	15.12½	15.39½	15.40	16.14½	16.15	...	...	16.46½
	mgn	12	...	<3>	<3>	...	...	[2]	[2]<2>	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	13a19	...	...	14a16	14a16½	...	...	15a16	15a16½	...	...	16a18½	16a19	...	...	16a50½
	mgn	14	[2]<1>	...	...	[2]	[2]<1½>	...	...	<1>	<1½>	...	[2]	[2]<1>	...	...	...	<1>
<b>Bridlington</b>	arr	15	13w32	13.55	13.55	14v28	14v30	14w53½	14w56	15.27	15.28	15w53½	15w56	16w30½	16w32	...	...	17.01
	plt	16	6	4	4	6	6	6	6	4	4	6	6	6	6	...	...	4
Bempton	dep	17	...	14.05	14.05	...	...	...	...	15.31	15.31	...	...	...	...	...	...	17.04
	dep	18	...	14.12	14.12	...	...	...	...	15.38	15.38	...	...	...	...	...	...	17.10½
Hunmanby	dep	19	...	14a22	14a22	...	...	...	...	15a48	15a48	...	...	...	...	...	...	17a20½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	14.26	14.26	...	...	...	...	15.52	15.52	...	...	...	...	...	...	17.24½
	dep	22	...	14.27	14.27	...	...	...	...	15.53	15.53	...	...	...	...	...	...	17.25½
Seamer	mgn	23	...	[2]	[2]<1>	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	24	...	14.38	14.39	...	...	...	...	16.05	16.05	...	...	...	...	...	...	17.36½
<b>Scarborough</b>	mgn	25	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	arr	26	...	14v44	14v45	...	...	...	...	16.10	16.10	...	...	...	...	...	...	17.42½
	plt	27	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HULL TO SCARBOROUGH

## Mondays to Fridays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1W42	2W36	2W36	1W44	1W44	2W42	2W44	2W44	1W46	1W46	2W48	2W48	1W48	1W48	1W50	1W50
Orig. Dep. Time			14.41			15.41	15.41		16.51	16.51	16.41	16.41			17.41	17.41	18.41	18.41
Orig. Loc. Name			Sheffield			Sheffield	Sheffield		Doncaster	Doncaster	Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX 28/09/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012
Hull	arr	1	16.07½	...	...	17.06	17.06	...	17.54	17.54	18.12½	18.12½	...	...	19.08½	19.08½	20.10	20.10
	plt	2	7	7	7	6	6	7	7	7	6	6	6	6	6	6	5	5
	dep	3	16.19	16.44	16.44	17.14	17.14	17.38	17.57	17.57	18.15½	18p15½	18.44	18.44	19.17	19.17	20.14	20.14
Cottingham	dep	4	16a26	16a51	16a51	17a21	17a21	17a45	18a04	18a04	18a22½	18ap22½	18a51	18a51	19a24	19a24	20a21	20a21
	mgn	5	<½>	...	<1>	...	<½>	...	<1>	<½>	...	<½>	...	<½>	...	...	...	<½>
Beverley	arr	6	16.31½	16.56½	16.57½	17.26½	17.27	17.50½	18w09½	18w11	18.28	18#28½	18v56½	18v57	19.29½	19.29½	20.26½	20.27
	dep	7	16.32½	16.57½	16.58½	17.27½	17.28	17.51½	...	...	18.29	18q29½	...	...	19.30½	19.30½	20.27½	20.28
Arram	dep	8	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32	20.32½
Hutton Cranswick	dep	9	16.41½	...	...	17.36½	17.37	18a03	...	...	18.38	18q38½	...	...	19.39½	19.39½	20a39	20a39½
Driffield	arr	10	16.46	17.08½	17.09½	17.41	17.41½	18.07½	...	...	18.42½	18#43	...	...	19.44	19.44	20.43½	20.44
	dep	11	16.47	17.09½	17.10½	17.42	17.42½	18.08½	...	...	18.43½	18p44	...	...	19p45	19p45	20.44½	20.45
	mgn	12	...	[2]	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	16a51	...	...	17a46	17a46½	18a12½	...	...	18a47½	18ap48	...	...	19a49	19a49	20a48½	20a49
	mgn	14	<1>	...	...	[2]	[2]<1½>	<1>	...	...	[2]	[2]<½>	...	...	<1>	<1>	[2]<1>	[2]<1>
Bridlington	arr	15	17.01½	17w23½	17w25½	17y58	18v00	18.23½	...	...	18w59½	19w00½	...	...	20.00	20.00	21w01½	21w02
	plt	16	4	6	6	6	6	4	...	...	6	6	...	...	4	4	6	6
	dep	17	17.04½	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	20.03	20.03	...	...
Bempton	dep	18	17.11	...	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	20.10	20.10	...	...
Hunmanby	dep	19	17a21	...	...	...	...	18a47	...	...	...	...	...	...	20a20	20a20	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filey	arr	21	17.25	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	20.24	20.25½	...	...
	dep	22	17.26	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	20.25	20.26½	...	...
	mgn	23	[2]<1>	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<1>	...	...
Seamer	dep	24	17.38	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	20.36	20.38½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
Scarborough	arr	26	17.43	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	20y42	20v44½	...	...
	plt	27	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# HULL TO SCARBOROUGH

## Mondays to Fridays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1W52</b>	<b>1W52</b>	<b>2W52</b>	<b>2W52</b>	<b>2W54</b>	<b>2W54</b>										
Orig. Dep. Time			19.44	19.44	19.58	19.58	21.15	21.15										
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> <b>28/09/2012</b>	<b>SX From</b> <b>01/10/2012</b>	<b>SX Until</b> <b>28/09/2012</b>	<b>SX From</b> <b>01/10/2012</b>	<b>SX Until</b> <b>28/09/2012</b>	<b>SX From</b> <b>01/10/2012</b>										
<b>Hull</b>	arr	1	21.07	21.07	21.45	21.45	22v57	22v57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	5	5	6	6	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	21.10	21.10	21.48	21.48	23.00	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	4	21a17	21a17	21a55	21a55	23a07	23a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<1½>	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	21v22½	21v24	22.00½	22.00½	23w12½	23v14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	22.01½	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	22.10½	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	10	...	...	22.15	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	22.16	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	...	22a20	22a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	[2]	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	...	...	22v32	22v34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HULL TO SCARBOROUGH

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5W01	5R92	2W02	2W02	2W04	2W04	2W06	2W06	2W08	2W08	2W10	2W10	2W12	2W12	2W14	2W16
Orig. Dep. Time											05.29	05.29			07.39	07.39	07.28	07.41
Orig. Loc. Name											Sheffield	Sheffield			Gilberdyke	Gilberdyke	Doncaster	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO	SO Until 29/09/2012
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	07v20½	07v20½	...	...	08w08½	08w08½	08y33½	09w11
	plt	2	7	7	5	5	6	6	6	6	7	7	6	6	5	5	6	6
Cottingham	dep	3	06.03	06.14	06.23	06.23	06.54	06.54	07.14	07.14	07.36	07.36	07.52	07.52	08.14	08.14	08.37	09.17
	dep	4	...	...	06a30	06a30½	07a01	07a01	07a21	07a21½	07a43	07a43	07a59	07a59	08a21	08a21	08a44	09a24
<b>Beverley</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	<1½>	...	<½>	...	<½>	...	
	arr	6	...	06.25	06.35½	06.36	07.06½	07.07	07.26½	07.27	07w48½	07w50	08.04½	08.05	08.26½	08.27	08y49½	09.29½
Arram	dep	7	06/13½	...	06.36½	06.37	07.07½	07.08	07.27½	07.28	...	...	08.05½	08.06	08.27½	08.28	...	09.30½
	dep	8	...	...	...	...	07.12	07.12½	...	...	...	...	08.10	08.10½	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	...	07a19	07a19½	07.36½	07.37	...	...	08a17	08a17½	08.36½	08.37	...	09.39½
	arr	10	...	...	06.47½	06.48	07.23½	07.24	07.41	07.41½	...	...	08.21½	08.22	08.41	08.41½	...	09.44
Driffield	dep	11	06/24½	...	06.48½	06.49	07.24½	07.25	07.42	07.42½	...	...	08.22½	08.23	08.42	08.42½	...	09.45
	mgn	12	[2]	...	[2]<1>	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	...	...	...	07a28½	07a29	07a46	07a46½	...	...	08a26½	08a27	08a46	08a46½	...	09a49
	mgn	14	...	...	...	...	<1>	<2>	[2]	[2]<1½>	...	...	[2]	[2]<2>	<1>	<2>	...	[2]
<b>Bridlington</b>	arr	15	06.38	...	07w03½	07w05	07.39½	07.41	07v58	08v00	...	...	08v38½	08v41	08.57	08.58½	...	10v01
	plt	16	6	...	6	6	4	4	6	6	...	...	6	6	4	4	...	6
Bempton	dep	17	...	...	...	...	07.49½	07.47	...	...	...	...	...	...	09.00	09.02	...	...
	dep	18	...	...	...	...	07.56½	07.54	...	...	...	...	...	...	09.07	09.09	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	08a06½	08a04	...	...	...	...	...	...	09a17	09a19	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	08.10½	08.08	...	...	...	...	...	...	09.21	09.23	...	...
	dep	22	...	...	...	...	08.11½	08.09	...	...	...	...	...	...	09.22	09.24	...	...
Seamer	mgn	23	...	...	...	...	[2]	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	08.22½	08.22½	...	...	...	...	...	...	09.34	09.36	...	...
<b>Scarborough</b>	mgn	25	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	arr	26	...	...	...	...	08v28½	08v28½	...	...	...	...	...	...	09w39	09w42	...	...
	plt	27	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HULL TO SCARBOROUGH

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2W16	2W18	1W28	1W28	2W20	2W20	1W32	1W32	2W22	2W22	1W34	1W34	2W24	2W24	1W36	1W36
Orig. Dep. Time			07.41		08.41	08.41			09.41	09.41			10.41	10.41			11.41	11.41
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 06/10/2012	SO	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012
<b>Hull</b>	arr	1	09w11	...	10y09	10y09	...	...	11y05½	11y05½	...	...	12v09	12v09	...	...	13w08½	13w08½
	plt	2	6	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
Cottingham	dep	3	09.17	09.47	10.14	10.14	10.44	10.44	11.14	11.14	11.44	11.44	12.14	12.14	12.44	12.44	13.14	13.14
	dep	4	09a24½	09a54	10a21	10a21	10a51	10a51	11a21	11a21	11a51	11a51	12a21	12a21	12a51	12a51	13a21	13a21
<b>Beverley</b>	mgn	5	...	<½>	...	<½>	...	<½>	<½>	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	<½>	<½>
	arr	6	09.30	10.00	10.26½	10.27	10.56½	10.57	11.27	11.27	11.56½	11.57	12.26½	12.27	12.56½	12.57	13.27	13.27
Arram	dep	7	09.31	10p01	10.27½	10.28	10.57½	10.58	11.28	11.28	11.57½	11.58	12.27½	12.28	12.57½	12.58	13.28	13.28
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	13.02½	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	09.40	10p10	...	...	11.06½	11.07	...	...	12.06½	12.07	...	...	13a09	13a09½	...	...
	arr	10	09.44½	10.14½	10.38½	10.39	11.11	11.11½	11.39	11.39	12.11	12.11½	12.38½	12.39	13.13½	13.14	13.39	13.39
Driffield	dep	11	09.45½	10.15½	10.39½	10.40	11.12	11.12½	11.40	11.40	12.12	12.12½	12.39½	12.40	13.14½	13.15	13.40	13.40
	mgn	12	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	<3>	<3>	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	<3>	<3>
Nafferton	dep	13	09a49½	10a19½	...	...	11a16	11a16½	...	...	12a16	12a16½	...	...	13a18½	13a19	...	...
	mgn	14	[2]<1½>	<2>	...	...	[2]	[2]<1½>	...	...	[2]	[2]<1½>	...	...	[2]	[2]<1>	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	10v03	10.31½	10w53½	10w56	11v28	11v30	11.55	11.55	12v28	12v30	12w53½	12w56	13w30½	13w32	13.55	13.55
	plt	16	6	4	6	6	6	6	4	4	6	6	6	6	6	6	4	4
Bempton	dep	17	...	10.36	...	...	...	...	12.05	12.05	...	...	...	...	...	...	14.05	14.05
	dep	18	...	10.43	...	...	...	...	12.12	12.12	...	...	...	...	...	...	14.12	14.12
Hunmanby	dep	19	...	10a53	...	...	...	...	12a22	12a22	...	...	...	...	...	...	14a22	14a22
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	10.57	...	...	...	...	12.26	12.26	...	...	...	...	...	...	14.26	14.26
	dep	22	...	10.58	...	...	...	...	12.27	12.27	...	...	...	...	...	...	14.27	14.27
Seamer	mgn	23	...	[2]<1>	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<1>
	dep	24	...	11a10½	...	...	...	...	12.39	12.39	...	...	...	...	...	...	14.38	14.39
<b>Scarborough</b>	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
	arr	26	...	11.16½	...	...	...	...	12v44	12.45	...	...	...	...	...	...	14v44	14v45
	plt	27	...	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# HULL TO SCARBOROUGH

## Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2W26	2W26	1W38	1W38	2W28	2W28	1W40	1W40	2W30	2W30	1W42	1W42	2W36	2W36	1W44	1W44
Orig. Dep. Time					12.41	12.41			13.41	13.41			14.41	14.41			15.41	15.41
Orig. Loc. Name					Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158	158	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012
Hull	arr	1	...	...	14v07	14w07	...	...	15.08½	15.08½	...	...	16.07½	16.07½	...	...	17.06	17.06
	plt	2	7	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7	7	6	6
Cottingham	dep	3	13.44	13.44	14.14	14.14	14.44	14.44	15.14	15.14	15.44	15.44	16.14	16.14	16.44	16.44	17.14	17.14
	dep	4	13a51	13a51	14a21	14a21	14a51	14a51	15a21	15a21	15a51	15a51	16a21	16a21	16a51	16a51	17a21	17a21
Beverley	mgn	5	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<1>	...	<½>
	arr	6	13.56½	13.57	14.26½	14.27	14.56½	14.57	15.26½	15.27	15.56½	15.57	16.26	16.26½	16.56½	16.57½	17.26½	17.27
Arram	dep	7	13.57½	13.58	14.27½	14.28	14.57½	14.58	15.27½	15.28	15.57½	15.58	16.27	16.27½	16.57½	16.58½	17.27½	17.28
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	16.02½	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	14.06½	14.07	...	...	15.06½	15.07	...	...	16a09	16a09½	16.36	16.36½	...	...	17.36½	17.37
	arr	10	14.11	14.11½	14.38½	14.39	15.11	15.11½	15.38½	15.39	16.13½	16.14	16.40½	16.41	17.08½	17.09½	17.41	17.41½
Driffield	dep	11	14.12	14.12½	14.39½	14.40	15.12	15.12½	15.39½	15.40	16.14½	16.15	16.41½	16.42	17.09½	17.10½	17.42	17.42½
	mgn	12	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	[2]	[2]<1>	...	...
Nafferton	dep	13	14a16	14a16½	...	...	15a16	15a16½	...	...	16a18½	16a19	16a45½	16a46	...	...	17a46	17a46½
	mgn	14	[2]	[2]<1½>	...	...	<1>	<1½>	...	...	[2]	[2]<1>	<1>	<3>	...	...	[2]<1>	[2]<1½>
Bridlington	arr	15	14v28	14v30	14v53½	14w56	15.27	15.28	15w53½	15w56	16w30½	16w32	16.56	16.58½	17w23½	17w25½	17v59	18v00
	plt	16	6	6	6	6	4	4	6	6	6	6	4	4	6	6	6	6
Bempton	dep	17	...	...	...	...	15.31	15.31	...	...	...	...	17.04	17.04	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	15.38	15.38	...	...	...	...	17.10½	17.10½	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	15a48	15a48	...	...	...	...	17a20½	17a20½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filey	arr	21	...	...	...	...	15.52	15.52	...	...	...	...	17.24½	17.24½	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	15.53	15.53	...	...	...	...	17.25½	17.25½	...	...	...	...
Seamer	mgn	23	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	16.05	16.05	...	...	...	...	17.36½	17.36½	...	...	...	...
Scarborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	16.10	16.10	...	...	...	...	17.42½	17.42½	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HULL TO SCARBOROUGH

## Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2W42	2W44	2W44	1W46	1W46	2W48	2W48	1W48	1W48	1W50	1W50	1W52	1W52	2W52	2W52	2W54
Orig. Dep. Time				16.42	16.42	16.41	16.41			17.41	17.41	18.41	18.41	19.44	19.44	19.58	19.58	21.15
Orig. Loc. Name				Doncaster	Doncaster	Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until
				29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012
Hull	arr	1	...	17.47	17.47	18.12½	18.12½	...	...	19.08½	19.08½	20.10	20.10	21.06½	21.06½	21w45	21w45	22v57
	plt	2	7	7	7	7	7	6	6	6	6	5	5	5	5	6	6	6
Cottingham	dep	3	17.38	17.57	17.57	18.15½	18.15	18.44	18.44	19.20	19.20	20.14	20.14	21.10	21.10	21.48	21.48	23.00
	dep	4	17a45	18a04	18a04	18a22½	18a22	18a51	18a51	19a27	19a27	20a21	20a21	21a17	21a17	21a55	21a55	23a07
Beverley	mgn	5	...	...	<1½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<1½>	...	<1>	...
	arr	6	17.50½	18w09½	18w11	18.28	18.28	18v56½	18v57	19.32½	19.33	20.26½	20.27	21v22½	21w24	22.00½	22#01½	23w12½
Arram	dep	7	17.51½	...	...	18.29	18.29½	...	...	19.33½	19.34	20.27½	20.28	...	...	22.01½	22p02½	...
	dep	8	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32	20.32½	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	18a03	...	...	18.38	18.38½	...	...	19.42½	19.43	20a39	20a39½	...	...	22.10½	22.11½	...
	arr	10	18.07½	...	...	18.42½	18.43	...	...	19.47	19.47½	20.43½	20.44	...	...	22.15	22.16	...
Driffield	dep	11	18.08½	...	...	18.43½	18.44	...	...	19p48	19.48	20.44½	20.45	...	...	22.16	22.17	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	18a12½	...	...	18a47½	18a48	...	...	19a52	19a52½	20a48½	20a49	...	...	22a20	22a21	...
	mgn	14	<1>	...	...	[2]	[2]<½>	...	...	<1>	<½>	[2]<1>	[2]<1>	...	...	[2]	[2]<1>	...
Bridlington	arr	15	18.23½	...	...	18w59½	19w00½	...	...	20.03	20.03	21w01½	21w02	...	...	22v32	22v34	...
	plt	16	4	...	...	6	6	...	...	4	4	6	6	...	...	6	6	...
Bempton	dep	17	18.30	...	...	...	...	...	...	20.20	20.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18.37	...	...	...	...	...	...	20.27	20.27	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	18a47	...	...	...	...	...	...	20a37	20a37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Filey	arr	21	18.51	...	...	...	...	...	...	20.41	20.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18.52	...	...	...	...	...	...	20.42	20.42	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2½)<1>	[2](2½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19.03	...	...	...	...	...	...	20q56½	20q56½	...	...	...	...	...	...	...
Scarborough	mgn	25	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	19.09	...	...	...	...	...	...	21w01½	21w01½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# HULL TO SCARBOROUGH

## Saturdays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2W54</b>															
Orig. Dep. Time			21.15															
Orig. Loc. Name			Sheffield															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 06/10/2012</b>															
<b>Hull</b>	arr	1	<b>22v57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	4	<b>23a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	<b>23w13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HULL TO SCARBOROUGH

**Sundays**  
until 30 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W02	2W04	2W06	2W08	1W10	2W12	1W14	2W16	1W18	1W22	2W20	1W24	1W26	1W28		
					08.45	10.19	10.26		12.28	13.24	14.28	15.29		16.28	17.28	18.28		
					Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield		
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	10.20½	11v15½	11v46	...	13w55	14w58½	15y53	16v52	...	17w48½	18.47½	19y52	...	...
	plt	2	7	6	6	4	6	6	6	7	7	7	5	7	7	5	...	...
	dep	3	09.00	09.25	10.25	11.25	12.00	13.00	14.05	15.05	16.05	16.55	17.15	18.00	19.00	20p01	...	...
Cottingham	dep	4	09a07	09a32	10a32	11a32	12a07	13a07	14a12	15a12	16a12	17a02	17a22	18a07	19a07	20p07½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	09.12½	09.37½	10.37½	11.37½	12.12½	13.12½	14.17½	15.17½	16.17½	17.07½	17.27½	18.12½	19.12½	20.13	...	...
	dep	7	09.13½	09.38½	10.38½	11.38½	12.13½	13.13½	14.18½	15.18½	16.18½	17.08½	17.28½	18.13½	19.13½	...	...	...
Arram	dep	8	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	09a50	10.47½	...	12.22½	...	14.27½	...	16.27½	...	17.37½	...	19.22½	...	...	...
Driffild	arr	10	09.24½	09.54½	10.52	11.49½	12.27	13.24½	14.32	15.29½	16.32	17.19½	17.42	18.24½	19.27	...	...	...
	dep	11	09.25½	09.55½	10.53	11.50½	12.28	13.25½	14.33	15.30½	16.33	17.20½	17.43	18.25½	19.28	...	...	...
	mgn	12	[2]<1>	...	...	[2]<1>	...	[2]	...	[2]<1>	...	[2]	...	<1>	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	09a59½	10a57	...	12a32	...	14a37	...	16a37	...	17a47	...	19a32	...	...	...
	mgn	14	...	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	[2]	...	[2]<1>	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	09.40½	10.10½	11.08	12.05½	12.43	13w39½	14.48	15.45½	16.48	17w34½	17v59	18.38½	19.45	...	...	...
	plt	16	6	4	4	6	4	4	4	4	4	6	6	4	6	...	...	...
	dep	17	...	10.13½	11.11	...	12.46	...	14.51	...	16.53	...	...	18.45	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	10.20½	11.18	...	12.53	...	14.58	...	17.00	...	...	18.52	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	10a30½	11a28	...	13a03	...	15a08	...	17a10	...	...	19a02	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	10.34½	11.32	...	13.07	...	15.12	...	17.14	...	...	19.06	...	...	...	...
	dep	22	...	10.35½	11.33	...	13.08	...	15.13	...	17.15	...	...	19.07	...	...	...	...
	mgn	23	...	[2]	[2]	...	[2]<1>	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	10.46½	11.44	...	13.20	...	15.24	...	17.26	...	...	19.19	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	10w51½	11v49	...	13.25	...	15.30	...	17.32	...	...	19.24	...	...	...	...
	plt	27	...	2	1	...	1	...	1	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# HULL TO SCARBOROUGH

**Sundays**  
from 7 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W02	2W04	2W06	2W08	1W10	2W12	1W14	2W16	1W18	1W22	2W20	1W24	1W26	1W28		
					08.45	10.19	10.26		12.28	13.24	14.28	15.29		16.28	17.28	18.28		
					Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield		
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	10.20½	11v15½	11v46	...	13w55	14w58½	15y53	16v52	...	17w48½	18.47½	19y52	...	...
	plt	2	7	6	6	4	6	6	6	6	7	7	5	7	6	5	...	...
	dep	3	09.00	09.25	10.25	11.25	12.00	13.00	14.05	15.05	16.05	16.55	17.15	18.00	19.00	20p01	...	...
Cottingham	dep	4	09a07½	09a32	10a32	11a32	12a07	13a07	14a12	15a12	16a12	17a02	17a22	18a07	19a07	20p07½	...	...
	mgn	5	...	<½>	...	<½>	<½>	<½>	...	<½>	<½>	<½>	<½>	<½>	<½>	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	09.13	09.38	10.37½	11.38	12.13	13.13	14.17½	15.18	16.18	17.08	17.28	18.13	19.13	20.13	...	...
	dep	7	09.14	09.39	10.38½	11.39	12.14	13.14	14.18½	15.19	16.19	17.09	17.29	18.14	19.14	...	...	...
Arram	dep	8	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	09a50½	10.47½	...	12.23	...	14.27½	...	16.28	...	17.38	...	19.23	...	...	...
Driffield	arr	10	09.25	09.55	10.52	11.50	12.27½	13.25	14.32½	15.30	16.32½	17.20	17.42½	18.25	19.27½	...	...	...
	dep	11	09.26	09.56	10.53	11.51	12.28½	13.26	14.33½	15.31	16.33½	17.21	17.43½	18.26	19.28½	...	...	...
	mgn	12	[2]<1>	...	...	[2]<2>	...	[2]<2>	...	[2]<2>	...	[2]<2>	...	<2>	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	10a00	10a57	...	12a32½	...	14a37½	...	16a37½	...	17a47½	...	19a32½	...	...	...
	mgn	14	...	<2>	<1>	...	<2>	...	<2>	...	<1>	...	[2]<1½>	...	[2]<1½>	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	09.41	10.12	11.08	12.07	12.44½	13w42	14.49½	15.47	16.48½	17w37	18v00	18.40	19.46	...	...	...
	plt	16	6	4	4	6	4	4	4	4	4	6	6	4	6	...	...	...
	dep	17	...	10.15	11.11	...	12.47½	...	14.52½	...	16.53½	...	...	18.45	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	10.22	11.18	...	12.54½	...	14.59½	...	17.00½	...	...	18.52	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	10a32	11a28	...	13a04½	...	15a09½	...	17a10½	...	...	19a02	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	10.36	11.32	...	13.08½	...	15.13½	...	17.14½	...	...	19.06	...	...	...	...
	dep	22	...	10.37	11.33	...	13.09½	...	15.14½	...	17.15½	...	...	19.07	...	...	...	...
	mgn	23	...	[2]<1>	[2]<1>	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	10.49	11.45	...	13.21½	...	15.26½	...	17.27½	...	...	19.19	...	...	...	...
	mgn	25	...	<1>	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	10w55	11v51	...	13.26½	...	15.32½	...	17.33½	...	...	19.24	...	...	...	...
	plt	27	...	2	1	...	1	...	1	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# SCARBOROUGH TO HULL

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2R92	2W01	2W01	2C15	2C15	1J22	2W03	2C23	2C23	1J23	1J23	2C29	1J24	1J24	2W05	2W05
						Doncaster	Doncaster	Sheffield		Doncaster	Doncaster	Sheffield	Sheffield	Doncaster	Sheffield	Sheffield		
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SX	SX Until	SX From	SX From	SX Until	SX	SX	SX Until	SX From	SX From	SX Until	SX	SX From	SX Until	SX From	SX Until
				28/09/2012	01/10/2012	01/10/2012	28/09/2012			28/09/2012	01/10/2012	01/10/2012	28/09/2012		01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	2
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.50	06.50	...	...	...	...	09.00	09.02	
Seamer	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	06a55½	06a55½	...	...	...	...	09a05½	09a07½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	07.03½	...	...	...	...	09.13½	09.15½	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	07.04½	07.04½	...	...	...	...	09.14½	09.16½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Hunmanby	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	07.08½	07.08½	...	...	...	...	09.19½	09.20½	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07.09	07.09	...	...	...	...	09.20	09.21	
Bempton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	07a19	07a19	...	...	...	...	09a30	09a31	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	07.25	07.27	...	...	...	...	09.37	09.38	
	plt	14	...	...	...	6	6	6	...	5	5	6	6	...	6	6	5	5
	dep	15	...	...	...	06.44	06.46	07q14	...	07.32	07.32	08.06	08.08	...	09.03	09.05	09.40	09.41
Nafferton	dep	16	...	...	...	06a55	06.56½	07p24½	...	07a43	07a43	08a17	08a19	...	09a14	09a16	09a51	09a52
Driffield	arr	17	...	...	...	06.58½	07.00	07#28	...	07.46½	07.46½	08.20½	08.22½	...	09.17½	09.19½	09.54½	09.55½
	dep	18	...	...	...	06.59½	07.01	07q29	...	07.47½	07.47½	08.21½	08.23½	...	09.18½	09.20½	09.55½	09.56½
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	...	07a04½	07.05½	07p33½	...	07a52½	07a52½	08a26½	08a28½	...	09a23½	09a25½	10a00½	10a01½
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07a59½	07a59½	...	...	...	09a30½	09a32½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	...	...	...	07.13	07.14	07#42	...	08.04½	08.04½	08.35	08.37	...	09.34½	09.36½	10.09	10.10
	dep	23	06.38	06.58	06.58	07.15	07.15	07p43	07.57	08.06½	08.06½	08.36½	08.38	09.00	09.36	09.37½	10.10	10.11
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	06a44	07.03½	07.03½	07a21	07a21	07ap49	08a03	08a12½	08a12½	08a42½	08a44	09a06	09a42	09a43½	10a16	10a17
	mgn	26	[1](1½)	[1]	[1]<1½>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[1](½)<1>	[2]<2>	[2]<2>	[2]<2>	[2]<1>	[1](½)<1>	[2]<1½>	[2]	[2](½)<2>	[2](½)<1>
<b>Hull</b>	arr	27	06.53	07w11	07w12½	07w30½	07w30½	07.58½	08v12	08.23	08.23	08.53	08.53½	09.15	09v52	09v52	10.27	10.27
	plt	28	2	2	2	2	2	3	7	3	3	3	3	5	2	2	7	7
	dep	29	07.07	...	...	07.40	07.40	08.03	...	08p29	08p29	08.56½	08.56½	09.25	09.56	09.56	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# SCARBOROUGH TO HULL

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1J25	1J25	2W07	2W07	1J26	1J26	2W09	2W09	1J27	1J27	2W11	2W11	1J28	1J28	2W13	2W13
			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield		
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX Until
			01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	09.58	10.00	...	...	...	...	11.27	11.28	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	4	...	...	10a03½	10a05½	...	...	...	...	11a32½	11a33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	10.11½	10.13½	...	...	...	...	11.40½	11.41½	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	10.12½	10.14½	...	...	...	...	11.41½	11.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	10.16½	10.18½	...	...	...	...	11.45½	11.46½	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10.17	10.19	...	...	...	...	11.46	11.47	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	11	...	...	10a27	10a29	...	...	...	...	11a56	11a57	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	10.35	10.36	...	...	...	...	12.03	12.04	...	...	...	...	...	...
	plt	14	6	6	5	5	6	6	6	6	5	5	6	6	6	6	6	6
	dep	15	10.09	10.11	10.40	10.41	11.09	11.11	11.40	11.41	12.09	12.09	12.40	12.41	13.09	13.11	13.40	13.41
Nafferton	dep	16	...	...	10a51	10a52	...	...	11a51	11a52	...	...	12a51	12a52	...	...	13a51	13a52
Driffild	arr	17	10.21	10.23	10.54½	10.55½	11.21	11.23	11.54½	11.55½	12.21	12.21	12.54½	12.55½	13.21	13.23	13.54½	13.55½
	dep	18	10.22½	10.24½	10.55½	10.56½	11.22½	11.24½	11.55½	11.56½	12.22½	12.22½	12.55½	12.56½	13.22½	13.24½	13.55½	13.56½
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	11a00½	11a01½	...	...	12a00½	12a01½	...	...	13a00½	13a01½	...	...	14a00½	14a01½
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	12a07½	12a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	10.34	10.36	11.09	11.10	11.34	11.36	12.11½	12.12½	12.34	12.34	13.09	13.10	13.34	13.36	14.09	14.10
	dep	23	10.36	10.37	11.10	11.11	11.36	11.37	12.12½	12.13½	12.36	12.36	13.10	13.11	13.36	13.37	14.10	14.11
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	10a42	10a43	11a16	11a17	11a42	11a43	12a18½	12a19½	12a42	12a42	13a16	13a17	13a42	13a43	14a16	14a17
	mgn	26	[2]<2>	[2]<1>	[2](½)<2>	[2]<1>	[2]<2>	[2]<1>	[2]<1>	[2]	[2](½)<3>	[2](½)<3>	[2](½)<2>	[2]<1>	[2](½)<2>	[2](½)<1>	[2](½)<2>	[2](½)<1>
<b>Hull</b>	arr	27	10.52½	10.52½	11.27	11.26½	11v52½	11v52½	12v28	12v28	12.54	12.54	13.27	13.26½	13.53	13.53	14.27	14.27
	plt	28	3	3	7	7	2	2	7	7	2	2	7	7	2	2	7	7
	dep	29	10.57	10.57	...	...	11.55½	11.55½	...	...	12.57	12.57	...	...	13.57	13.57	...	...

# SCARBOROUGH TO HULL

## Mondays to Fridays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1J29	1J29	2W15	2W15	1J30	1J30	2C69	2C69	5W36	1J31	2W17	2W17	1J32	1J32	2C83	2C83
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield	Doncaster	Doncaster		Sheffield			Sheffield	Sheffield	Doncaster	Doncaster
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX	SX	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012	SX From 01/10/2012	SX Until 28/09/2012
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...
Seamer	dep	3	13.28	13.28	...	...	...	...	14.54	14.54	...	...	...	...	16.21	16.23	...	...
	dep	4	13a33½	13a33½	...	...	...	...	14a59½	14a59½	...	...	...	...	16a26	16a28	...	...
<b>Filey</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	13.41½	13.41½	...	...	...	...	15.07½	15.07½	...	...	...	...	16.34½	16.36½	...	...
Hunmanby	dep	7	13.42½	13.42½	...	...	...	...	15.08½	15.08½	...	...	...	...	16.35½	16.37½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	arr	9	13.46½	13.46½	...	...	...	...	15.12½	15.12½	...	...	...	...	16.39½	16.41½	...	...
	dep	10	13.47	13.47	...	...	...	...	15.13	15.13	...	...	...	...	16.40½	16.42½	...	...
Bridlington	dep	11	13a57	13a57	...	...	...	...	15a23	15a23	...	...	...	...	16a50	16a52	...	...
	mgn	12	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<3>	<1>	...	...
Nafferton	arr	13	14.04	14.04	...	...	...	...	15.30	15.30	...	...	...	...	16.59	16.59	...	...
	plt	14	5	5	6	6	6	6	5	5	...	...	...	6	5	5	7	7
Driffield	dep	15	14.09	14.11	14.40	14.41	15.09	15.11	15.36	15.36	...	16.09	16.40	16.41	17.04	17.04	17.32	17.34
	dep	16	...	...	14a51	14a52	...	...	15a47	15a47	...	...	16a51	16a52	...	...	17a43	17a45
Hutton Cranswick	arr	17	14.21	14.23	14.54½	14.55½	15.21	15.23	15.50½	15.50½	...	16.21	16.54½	16.55½	17.15½	17.15½	17.46½	17.48½
	dep	18	14.22½	14.24½	14.55½	14.56½	15.22½	15.24½	15.51½	15.51½	...	16.22½	16.55½	16.56½	17.16½	17.16½	17.47½	17.49½
Arram	dep	19	...	...	15a00½	15a01½	...	...	15a56½	15a56½	...	...	17a00½	17a01½	...	...	17a52½	17a54½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	17.08	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	14.34	14.36	15.09	15.10	15.34	15.36	16.05	16.05	...	16.34	17.11	17.12	17.27½	17.27½	18.01	18.03
Cottingham	dep	23	14.36	14.37	15.10	15.11	15.36	15.37	16.06	16.07	16.19	16.35	17.12	17.13	17.30	17.30	18.03	18.04
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hull	dep	25	14a42	14a43	15a16	15a17	15a42	15a43	16a12	16a13	...	16a41	17a18	17a19	17a36	17a36	18a09	18a10
	mgn	26	[2](½)<1>	[2](½)	[2](2½)<2>	[2](2½)<1>	[2]<1>	[2]	[2](1)<2½>	[2](½)<2>	...	[1](1½)<1>	[2](½)<1>	[2](½)	[2](½)<3>	[2](½)<3>	[2]<2>	[2](1)<1>
Hull	arr	27	14v52	14v52	15.29	15.29	15v51½	15v51½	16.24	16v24	16.30	16.51	17w28	17w28	17v48	17v48	18v19½	18.20½
	plt	28	2	2	7	7	2	2	3	3	7	5	7	2	2	3	3	3
	dep	29	14.57	14.57	...	...	15.57	15.57	16p27	16p27	...	16.54	...	...	17.52	17.52	18q25	18q25



# SCARBOROUGH TO HULL

## Mondays to Fridays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2W19	2W19	2W21	2W21	5W48	2W23	2W23	2C89	2C89	2W25	2W25	2W27	2W29	2W29	2W31	2W31
										Sheffield	Sheffield							
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX	SX From	SX Until	SX From	SX Until
			01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012		01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012		01/10/2012	28/09/2012	01/10/2012	28/09/2012
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	17.53	17.53	...	...	20.01	20.03	...	...	...	...	...
Seamer	dep	4	...	...	...	...	...	17a58½	17a58½	...	...	20a06½	20a08½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	...	...	18.06½	18.06½	...	...	20.14½	20.16½	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	18.07½	18.07½	...	...	20.15½	20.17½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	<2½>	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	...	...	...	18.11½	18.11½	...	...	20.22	20.24	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	18.12	18.12	...	...	20.23	20.25	...	...	...	...	...
Bempton	dep	11	...	...	...	...	...	18a22	18a22	...	...	20.32½	20.34½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	...	...	18.29	18.29	...	...	20.39½	20.41½	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	6	6	...	5	5	6	6	5	5	...	6	6	6	6
	dep	15	...	...	18.13	18.15	...	18.40	18.41	19.09	19.10	20.42½	20.44½	...	21.26	21.28	22.40	22.41½
Nafferton	dep	16	...	...	...	...	...	18a51	18a52	19a20	19a21	20a53½	20a55½	...	21a37	21a39	22a51	22a52½
Driffield	arr	17	...	...	18.25	18.27	...	18.54½	18.55½	19.23½	19.24½	20.57	20.59	...	21.40½	21.42½	22.54½	22.56
	dep	18	...	...	18.26½	18.28½	...	18.55½	18.56½	19.24½	19.25½	20.58	21.00	...	21.41½	21.43½	22.56	22.57½
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	...	...	...	19a00½	19a01½	19a29½	19a30½	21a03	21a05	...	21a46½	21a48½	23a01	23a02½
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	...	...	18.38	18.40	...	19.09	19.10	19.38	19.39	21.11½	21.13½	...	21.55	21.57	23.09½	23.11
	dep	23	18.20	18.20	18.40	18.41	19.02	19.10	19.11	19.39	19.40	21.12½	21.14½	21q42	21.57	21.59	23.11½	23.13
	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	18a26	18a26	18a46	18a47	...	19a16	19a17	19a45	19a46	21a18½	21a20½	21aq48	22a03	22a05	23a17½	23a19
	mgn	26	[1]	[1]	[2](1½)<2>	[2](1½)<1>	...	[2]<2>	[2]<1>	[2]<1>	[2]	[2]<1>	[2]<1>	[1]<1>	[2]<2>	[2]	[2]<2>	[2]
<b>Hull</b>	arr	27	18w33½	18w33½	18.58	18.58	19.13	19.26½	19.26½	19y54½	19y54½	21.28	21.30	21.56½	22.13½	22.13½	23.28	23.28
	plt	28	6	6	5	5	2	5	7	2	2	7	7	7	7	7	6	6
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	20.03	20.03	...	...	...	...	...	...	...

# SCARBOROUGH TO HULL

## Mondays to Fridays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5W54															
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX															
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# SCARBOROUGH TO HULL

## Saturdays

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2R92	2R92	2W01	2W01	1J22	1J22	2W03	2C23	2C23	1J23	1J23	2C29	1J24	1J24	2W05	2W05
							Sheffield	Sheffield		Doncaster	Doncaster	Sheffield	Sheffield	Doncaster	Sheffield			
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SO Until	SO From	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO	SO Until	SO From	SO From	SO Until	SO	SO From	SO Until	SO From	SO Until
			29/09/2012	06/10/2012	06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012		29/09/2012	06/10/2012	06/10/2012	29/09/2012		06/10/2012	29/09/2012	06/10/2012	29/09/2012
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	2
Seamer	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.50	06.50	...	...	...	...	09.00	09.02	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	06a55½	06a55½	...	...	...	...	09a05½	09a07½	
<b>Filey</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	07.03½	...	...	...	...	09.13½	09.15½	
Hunmanby	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	07.04½	07.04½	...	...	...	...	09.14½	09.16½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Bempton	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	07.08½	07.08½	...	...	...	...	09.19½	09.20½	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07.09	07.09	...	...	...	...	09.20	09.21	
Bridlington	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	07a19	07a19	...	...	...	...	09a30	09a31	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	...
Nafferton	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	07.25	07.27	...	...	...	...	09.37	09.38	
	plt	14	...	...	6	6	6	6	...	5	5	6	6	...	6	6	5	5
Driffield	dep	15	...	...	06.44	06.46	07.12	07.14	...	07.32	07.32	08.06	08.08	...	09.03	09.05	09.40	09.41
	dep	16	...	...	06.54½	06.56½	07a23	07.24½	...	07a43	07a43	08a17	08a19	...	09a14	09a16	09a51	09a52
Hutton Cranswick	arr	17	...	...	06.58	07.00	07.26½	07.28	...	07.46½	07.46½	08.20½	08.22½	...	09.17½	09.19½	09.54½	09.55½
	dep	18	...	...	06.59	07.01	07.27½	07.29	...	07.47½	07.47½	08.21½	08.23½	...	09.18½	09.20½	09.55½	09.56½
Arram	dep	19	...	...	07.03½	07.05½	07a32½	07.33½	...	07a52½	07a52½	08a26½	08a28½	...	09a23½	09a25½	10a00½	10a01½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07a59½	07a59½	...	...	...	09a30½	09a32½	...	...
<b>Beverley</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	07.12	07.14	07.41	07.42	...	08.04½	08.04½	08.35½	08.37	...	09.34½	09.36½	10.09	10.10
Cottingham	dep	23	06.30	06.30	07.14	07.15	07.42	07.43	07.57	08.06½	08.06½	08.36½	08.38	09.00	09.36	09.37½	10.10	10.11
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull	dep	25	06a36	06a36	07a20	07a21	07a48	07a49	08a03	08a12½	08a12½	08a42½	08a44	09a06	09a42	09a43½	10a16	10a17
	mgn	26	[1](½)	[1]<1>	[2]<2>	[2]<1>	[2]<2>	[2]<1>	[1](½)<1>	[2]<2>	[2]<2>	[2]<2>	[2]<1>	[1](½)<1>	[2]<1½>	[2]	[2](½)<2>	[2](½)<1>
Hull	arr	27	06.44	06.44½	07w30½	07w30½	07.58½	07.58½	08v12	08.23	08.23	08v53	08.53½	09.15	09v52	09v52	10.27	10.27
	plt	28	2	2	6	6	3	3	7	4	4	3	3	2	3	3	7	7
	dep	29	07.07	07.07	...	...	08.03	08.03	...	08.29	08.29	08.56½	08.56½	09.25	09.56	09.56	...	...

# SCARBOROUGH TO HULL

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1J25	1J25	2W07	2W07	1J26	1J26	2W09	2W09	1J27	1J27	2W11	2W11	1J28	1J28	2W13	2W13
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	09.58	10.00	...	...	...	...	11.27	11.28	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	4	...	...	10a03½	10a05½	...	...	...	...	11a32½	11a33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	10.11½	10.13½	...	...	...	...	11.40½	11.41½	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	10.12½	10.14½	...	...	...	...	11.41½	11.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	10.16½	10.18½	...	...	...	...	11.45½	11.46½	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10.17	10.19	...	...	...	...	11.46	11.47	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	11	...	...	10a27	10a29	...	...	...	...	11a56	11a57	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	10.35	10.36	...	...	...	...	12.03	12.04	...	...	...	...	...	...
	plt	14	6	6	5	5	6	6	6	6	5	5	6	6	6	6	6	6
	dep	15	10.09	10.11	10.40	10.41	11.09	11.11	11.40	11.41	12.09	12p10	12.40	12.41	13.09	13.11	13.40	13.41
Nafferton	dep	16	...	...	10a51	10a52	...	...	11a51	11a52	...	...	12a51	12a52	...	...	13a51	13a52
Driffield	arr	17	10.21	10.23	10.54½	10.55½	11.21	11.23	11.54½	11.55½	12.21	12#22	12.54½	12.55½	13.21	13.23	13.54½	13.55½
	dep	18	10.22½	10.24½	10.55½	10.56½	11.22½	11.24½	11.55½	11.56½	12.22½	12p23½	12.55½	12.56½	13.22½	13.24½	13.55½	13.56½
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	11a00½	11a01½	...	...	12a00½	12a01½	...	...	13a00½	13a01½	...	...	14a00½	14a01½
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	12a07½	12a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	10.34	10.36	11.09	11.10	11#36	11.36	12.11½	12.12½	12.34	12#35	13.09	13.10	13.34	13.36	14.09	14.10
	dep	23	10.36	10.37	11.10	11.11	11p37	11.37	12.12½	12.13½	12.36	12p37	13.10	13.11	13.36	13.37	14.10	14.11
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Cottingham	dep	25	10a42	10a43	11a16	11a17	11ap43	11a43	12a18½	12a19½	12a42	12ap43	13a16	13a17	13a43	13a43	14a16	14a17
	mgn	26	[2]<2>	[2]<1>	[2](½)<2>	[2]<1>	[2](1½)<1>	[2](1½)<1>	[2]<1>	[2]	[2](1½)<2>	[2](1½)<1>	[2](½)<2>	[2]<1>	[2](½)<1>	[2](½)<1>	[2](½)<2>	[2](½)<1>
<b>Hull</b>	arr	27	10.52½	10.52½	11.27	11.26½	11.54	11.54	12v28	12v28	12.54	12.54	13.27	13.26½	13.53	13.53	14.27	14.27
	plt	28	2	2	7	7	2	2	7	7	6	6	7	7	2	2	7	7
	dep	29	10.57	10.57	...	...	11q57	11q57	...	...	12.57	12.57	...	...	13.57	13.57	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# SCARBOROUGH TO HULL

## Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1J29	1J29	2W15	2W15	1J30	1J30	2W69	2W69	1J31	2W17	2W17	1J32	1J32	2C83	2C83	2W19
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sheffield	Sheffield			Sheffield	Sheffield			Sheffield			Sheffield	Sheffield	Doncaster	Doncaster	
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	2	2	...	...	...	...	1	1	...	...	...	2	2	...	...	...
Seamer	dep	3	13.28	13.28	...	...	...	14.54	14.54	...	...	...	16.21	16.23	...	...	...	...
	dep	4	13a33½	13a33½	...	...	...	14.59	14a59½	...	...	...	16a26½	16a28½	...	...	...	...
<b>Filey</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	13.41½	13.41½	...	...	...	15.07	15.07½	...	...	...	16.34½	16.36½	...	...	...	...
Hunmanby	dep	7	13.42½	13.42½	...	...	...	15.08	15.08½	...	...	...	16.35½	16.37½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	arr	9	13.46½	13.46½	...	...	...	15.12	15.12½	...	...	...	16.39½	16.41½	...	...	...	...
	dep	10	13.47	13.47	...	...	...	15.12½	15.13	...	...	...	16.40	16.42	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	dep	11	13a57	13a57	...	...	...	15a22½	15a23	...	...	...	16a50	16a52	...	...	...	...
	mgn	12	<1>	<1>	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	<3>	<1>	...	...	...	...
Nafferton	arr	13	14.04	14.04	...	...	...	15.29½	15.30	...	...	...	16.59	16.59	...	...	...	...
	plt	14	5	5	6	6	6	6	5	6	6	6	5	5	7	7	7	7
Driffield	dep	15	14.09	14.11	14.40	14.41	15.09	15.11	15.38	15q38½	16.09	16.40	16.41	17.04	17.04	17.32	17.34	...
	dep	16	...	...	14a51	14a52	...	...	15a49	15aq49½	...	16a51	16a52	...	...	17a43	17a45	...
Hutton Cranswick	arr	17	14.21	14.23	14.54½	14.55½	15.21	15.23	15.52½	15#53	16.21	16.54½	16.55½	17#16	17#16	17.46½	17.48½	...
	dep	18	14.22½	14.24½	14.55½	14.56½	15.22½	15.24½	15.53½	15r54	16.22½	16.55½	16.56½	17p17½	17p17½	17.47½	17.49½	...
Arram	dep	19	...	...	15a00½	15a01½	...	...	15a58½	15ar59	...	17a00½	17a01½	...	...	17a52½	17a54½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07	17.08	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	14.34	14.36	15.09	15.10	15.34	15#36	16.07	16#07½	16.34	17.11	17.12	17.29	17.29	18.01	18.03	...
Cottingham	dep	23	14.36	14.37	15.10	15.11	15.36	15p38	16.08	16q08½	16.35	17.12	17.13	17.30	17.30	18.03	18.04	18p21
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull	dep	25	14a42	14a43	15a16	15a17	15a42	15ap44	16a14	16aq14½	16a41	17a18	17a19	17a36	17a36	18a09	18a10	18.26½
	mgn	26	[2](½)<2>	[2](½)<1>	[2](2½)<2>	[2](2½)<1>	[2]<2>	[2]	[2]<2>	[2]<2>	[1](½)	[2](½)<1>	[2](½)	[2]	[2]	[2]<3>	[2]	[1]
Hull	arr	27	14.53	14.53	15.29	15.29	15.52½	15.52½	16.24½	16.25	16v49	17w28	17w28	17y44½	17z44½	18.20½	18v18½	18w34
	plt	28	6	6	7	7	2	2	7	7	3	4	4	5	5	4	4	6
	dep	29	14p57	14p57	...	...	15.57	15.57	...	...	16.54	...	...	17.52	17.52	18q34	18q34	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# SCARBOROUGH TO HULL

## Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2W21	2W21	5W48	2W23	2W23	2C89	2C89	2W25	2W25	2W27	2C97	2C97	2W31	2W31	5W54	
								Sheffield	Sheffield				Sheffield	Sheffield				
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
			SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO From 06/10/2012	SO Until 29/09/2012	SO	
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	17.53	17.53	...	...	19.40	19.40	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	4	...	...	...	17a58½	17a58½	...	...	19a45½	19a45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	18.06½	18.06½	...	...	19.53½	19.53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	18.07½	18.07½	...	...	19.54½	19.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	...	18.11½	18.11½	...	...	19.58½	19.58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	18.12	18.12	...	...	19.59½	19.59½	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	11	...	...	...	18a22	18a22	...	...	20.09	20.09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	18.29	18.29	...	...	20.17	20.16	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	6	6	...	5	5	6	6	5	5	...	6	6	6	6	...	...
	dep	15	18.13	18.15	...	18.40	18.41	19.09	19.10	20.27	20.28	...	21.26	21.28	22.40	22.41½	...	...
Nafferton	dep	16	...	...	...	18a51	18a52	19a20	19a21	20a38	20a39	...	21a37	21a39	22a51	22a52½	...	...
Driffield	arr	17	18.25	18.27	...	18.54½	18.55½	19.23½	19.24½	20.41½	20.42½	...	21.40½	21.42½	22.54½	22.56	...	...
	dep	18	18.26½	18.28½	...	18.55½	18.56½	19.24½	19.25½	20.42½	20.43½	...	21.41½	21.43½	22.56	22.57½	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	...	19a00½	19a01½	19a29½	19a30½	20a47½	20a48½	...	21a46½	21a48½	23a01	23a02½	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	18.38	18.40	...	19.09	19.10	19.38	19.39	20.56	20.57	...	21.55	21.57	23.09½	23.11	...	...
	dep	23	18.40	18.41	19.02	19.10	19.11	19.39	19.40	20.57	20.58	21q42	21.57	21.58	23.11½	23.13	23.17	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...
Cottingham	dep	25	18a46	18a47	...	19a16	19a17	19a45	19a46	21a03	21a04	21aq48	22a03	22a04	23a17½	23a19	...	...
	mgn	26	[2](1½)<2>	[2](1½)<1>	...	[2]<2>	[2]<1>	[2](½)<1>	[2](½)	[2]<3>	[2](1)<1>	[1]<1>	[2]<1>	[2]	[2]<2>	[2]	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	18.58	18.58	19.13	19.26½	19.26½	19y55	19y55	21.14½	21.14½	21.56½	22v12½	22v12½	23.28	23.28	23.33	...
	plt	28	2	2	4	7	7	2	2	7	7	7	4	4	6	6	6	...
	dep	29	...	...	...	...	...	20.03	20.03	...	...	...	22.17	22.17	...	...	...	...

# SCARBOROUGH TO HULL

**Sundays**  
until 30 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1J07	1J09	1J11	1J13	1J15	1J17	1J19	2W17	2C21	2W19	2C25	5W28	2W23	2W25		
			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield		Sheffield					
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	1	1	...	1	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	3	...	11.12	12.08	...	14.08	...	16.08	...	...	18.08	...	...	19.40	...	...	...
Seamer	dep	4	...	11.17	12a13½	...	14a13½	...	16a13½	...	...	18a13½	...	...	19a45½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	11.25	12.21½	...	14.21½	...	16.21½	...	...	18.21½	...	...	19.53½	...	...	...
	dep	7	...	11.26	12.22½	...	14.22½	...	16.22½	...	...	18.22½	...	...	19.54½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	11.30	12.26½	...	14.26½	...	16.26½	...	...	18.26½	...	...	19.58½	...	...	...
	dep	10	...	11.30½	12.27	...	14.27	...	16.27	...	...	18.27	...	...	19.59½	...	...	...
Bempton	dep	11	...	11a40½	12a37	...	14a37	...	16a37	...	...	18a37	...	...	20.09	...	...	...
	mgn	12	...	<1½>	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	11.48	12.44	...	14.44	...	16.44	...	...	18.44	...	...	20.16	...	...	...
	plt	14	6	5	5	4	5	6	5	6	6	5	...	6	5	...	...	...
	dep	15	09.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.21	17.51	18.11	18.57	...	19.57	20.19	...	...
Nafferton	dep	16	10a02	12.01½	...	14a02	...	16a02	...	17a32	...	19a08	...	...	20a08	...	...	...
Driffield	arr	17	10.05½	12.05	13.03	14.05½	15.03	16.05½	17.03	17.35½	18.03	18.23	19.11½	...	20.11½	20.31	...	...
	dep	18	10.06½	12.06	13.04½	14.06½	15.04½	16.06½	17.04½	17.36½	18.04½	18.24½	19.12½	...	20.12½	20.32½	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	10a11½	12.10½	...	14a11½	...	16a11½	...	17a41½	...	...	19a17½	...	20a17½	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a24½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	10.20	12.19	13.16	14.20	15.16	16.20	17.16	17.50	18.16	18.36	19.28½	...	20.26	20.44	...	...
	dep	23	10.21	12.20	13.17	14.21	15.17	16.21	17.17	17.51	18.17	18.37	19.29½	20.17	20.27	20.45	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	10a27	12.25½	13a23	14a27	15a23	16a27	17a23	17a57	18a23	18a43	19a35½	...	20a33	20a51	...	...
	mgn	26	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2](1½)<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	...	[2]<1>	[2]	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	10.36½	12.35	13.32½	14.36½	15.32½	16.36½	17.34	18.06½	18.32½	18.52½	19.45	20.28	20.42½	20.59½	...	...
	plt	28	4	2	3	2	6	2	4	7	3	7	3	6	7	6	...	...
	dep	29	10.50	12.46	13.35½	14.41	15.41	16.41	17.41	...	18.38	...	20.01	...	...	...	...	...

# SCARBOROUGH TO HULL

**Sundays**  
from 7 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1J07	1J09	1J11	1J13	1J15	1J17	1J19	2W17	2C21	2W19	2C25	5W28	2W23	2W25		
			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield		Sheffield					
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	1	1	...	1	...	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	3	...	11.11	12.08	...	14.08	...	16.08	...	...	...	18.07	...	...	19.37	...	...
Seamer	dep	4	...	11.16	12a13½	...	14a13½	...	16a13½	...	...	...	18a12½	...	...	19a43½	...	...
	mgn	5	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	11.25	12.21½	...	14.21½	...	16.21½	...	...	...	18.20½	...	...	19.51½	...	...
	dep	7	...	11.26	12.22½	...	14.22½	...	16.22½	...	...	...	18.21½	...	...	19.52½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	11.30	12.26½	...	14.26½	...	16.26½	...	...	...	18.25½	...	...	19.56½	...	...
	dep	10	...	11.30½	12.27	...	14.27	...	16.27	...	...	...	18.26½	...	...	19.57½	...	...
Bempton	dep	11	...	11a40½	12a37	...	14a37	...	16a37	...	...	...	18.36	...	...	20.07	...	...
	mgn	12	...	<1½>	<2>	...	<1>	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	<1>	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	11.48	12.45	...	14.44	...	16.45	...	...	...	18.44	...	...	20.14	...	...
	plt	14	6	5	5	4	5	6	5	6	6	6	5	...	6	5	...	...
	dep	15	09.49	11.51	12.49	13.49	14.51	15.49	16.49	17.19	17.49	18.09	18.55	...	19.55	20.17	...	...
Nafferton	dep	16	10a00	12.01½	...	14a00	...	16a00	...	17a30	...	...	19a06	...	20a06	...	...	...
Driffield	arr	17	10.03½	12.05	13.01	14.03½	15.03	16.03½	17.01	17.33½	18.01	18.21	19.09½	...	20.09½	20.29	...	...
	dep	18	10.04½	12.06	13.02½	14.04½	15.04½	16.04½	17.02½	17.34½	18.02½	18.22½	19.10½	...	20.10½	20.30½	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	10a10½	12.10½	...	14a09½	...	16a09½	...	17a39½	...	...	19a15½	...	20a15½	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	10.19	12.19	13.15	14.19	15.16	16.19	17.14	17.49	18.14	18.35	19.27½	...	20.25	20.43	...	...
	dep	23	10.20	12.20	13.16	14.20	15.17	16.20	17.15	17.50	18.15	18.36	19.28½	20.17	20.26	20.44	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	[1]	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	10a26	12.25½	13a22	14a26	15a23	16a26	17a22	17a56	18a22	18a42	19a34½	...	20a32	20a50	...	...
	mgn	26	[2]<2>	[2]<1>	[2]<2>	[2]<2>	[2]<1>	[2]<2>	[2](<1>	[2]<2½>	[2]<2>	[2]<2½>	[2]<2>	...	[2]<2>	[2]<1>	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	10.36½	12.35	13.32½	14.36½	15.32½	16.36½	17.32	18.07	18.32½	18.53	19.45	20.28	20.42½	20.59½	...	...
	plt	28	4	2	3	2	6	2	4	7	3	7	3	6	6	4	...	...
	dep	29	10.50	12.46	13.35½	14.41	15.41	16.41	17.41	...	18.38	...	20.01	...	...	...	...	...