

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH11**

**DONCASTER TO WHITEHALL JN**

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>6R22</b>	<b>6M06</b>	<b>4E70</b>	<b>4E70</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>6R22</b>	<b>6N03</b>	<b>4E76</b>	<b>6N03</b>	<b>6H09</b>	<b>6H09</b>	<b>4E84</b>	<b>4E84</b>
Orig. Dep. Time			23.05	23.12	21.45	23.22	16.40	16.40	23.05	23.12	21.45	22.45	19.01	22.45	22.54	22.54	23.06	23.06
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Southampton M.C.T.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Humber International Term	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Tunstead Sdgs	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Jarrow Shell	Leeds F.L.T.	Jarrow Shell	Drax Power Station	Drax Power Station	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75C47S12</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			Sun From 20/05/2012 Until 17/06/2012, Sun From 16/09/2012	Sun From 20/05/2012 Until 17/06/2012, Sun From 16/09/2012	Sun From 24/06/2012 Until 09/09/2012	MSX	MSX Until 14/09/2012	MSX From 18/09/2012	Sun From 24/06/2012 Until 09/09/2012	Sun From 24/06/2012 Until 09/09/2012	Sun From 20/05/2012 Until 17/06/2012, Sun From 16/09/2012	MO From 21/05/2012 Until 18/06/2012	MSX Until 14/09/2012	MO From 25/06/2012	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO From 21/05/2012 Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MO From 02/07/2012 Until 10/09/2012	MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012, MO From 17/09/2012
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30	...	00/30	00/48	00/48	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37½	...	00/37½	00/57	00/57	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37½	(6½)	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/39½	...	00/46	00/59	00/59	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	00/01½	00/07	...	...	...	←-----	00/55	...	...	...	01/12	01/12
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	...	...	...	...	00/02½	00/08	...	...	00/25	00/49½	00/56	00/57	01/04½	01/04½	01/14	01/14
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20]
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	010P04	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.38½	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	...	00/08	...	00/13	00/17½	...	...	00/35	01/02½	01/05	01/49	01/14½	01/34½	01/23	01/43
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(8)	...	(1½)	...	...	...	(3)
Crofton West Jn	dep	19	...	...	00/11	00/13	00/17	00/20½	...	...	00/38	01/14	01/08	01/54	01/17½	01/37½	01/26	01/49
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)
Oakenshaw Jn	dep	21	←-----	←-----	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	00*RR15	...	...	...	...	...	00*RR42	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	00.07	00.07	00.35	00/16	00/20	00/23½	00.27	00.27	01.24	01/18	01/12	01/57	01/20½	01/40½	01/29	01/53½
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(3½)	...	...
	dep	26	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	00/23	00/26½	...	...	...	01/21	01/16	02/00	01/23½	01/47	01/31	01/55½
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# DONCASTER TO WHITEHALL JN

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4E76</b>	<b>3Q19</b>	<b>4E84</b>	<b>0D67</b>	<b>6R24</b>	<b>6R24</b>	<b>0D53</b>	<b>0D53</b>	<b>0D53</b>	<b>3Q29</b>	<b>4S34</b>	<b>4R08</b>	<b>6H40</b>	<b>6H09</b>	<b>4R33</b>	<b>4S34</b>
Orig. Dep. Time			19.01	23.10	23.05	01.40	23.38	23.38	01.58	02.02	02.02	19.12	02.28	02.22	00.17	00.37	02.21	02.26
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Immingham Pad 1	Humber International Term	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Doncaster L.I.P.	Hunterston High Level Fhh	Immingham Import Term Fhh	Drax Power Station	Drax Power Station	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>UTU3R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU24R</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Y	Q	Q
Dates Of Operation			<b>MSX From 18/09/2012 Until 19/10/2012</b>	WO	MSX	MO	MO From 21/05/2012 Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO Until 18/06/2012	MO From 17/09/2012	TO	MSX	MO	MO	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MSX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	02/03	02/07	02/07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	01/24	01/24	...	...	...	...	...	...	01/59	02/23	...	...
	dep	5	...	...	...	...	01/33	01/33	...	...	...	...	...	...	02/08	02/30	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Adwick Jn Moorthorpe South Kirkby Jn Hemsworth Loop Hare Park Junction	dep	7	...	...	...	...	...	02/07	02/11	02/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	01/35	01/35	02/12	02/12	02/12	...	...	...	02*k20	02/32	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	01/15½	01/23½	01/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/16½	01/25	01/34	...	01/40½	01/40½	02/18	02/18	02/18	...	...	...	02/29½	02/37½	...	...
	mgn	14	...	...	(3)	...	...	...	...	[20](3)	[20](3)	...	...	...	[20]	[20]	...	...
	arr	15	...	...	...	...	01*46½	01*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	02.46	03.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	01/24½	01/37	01/45	...	03/15	03/15	02/23	02/46	02/46	←----	...	...	02/59½	03/07½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn Oakenshaw Jn Calder Bridge Jn Wakefield Kirkgate Turners Lane Jn.	dep	19	01/27½	...	01/48	02/03	03/18	03/18	02/26	02/49	02/49	02/49	02/53½	02/53	03/02½	03/10½	03/13	03/14
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	03*RR22	03*RR22	...	...	...	...	...	02RR57	...	...	03*RR17	...
	dep	23	01/30½	...	01/50½	02/05	03.56	03.56	02/30	02/51	02/51	02/52	02/56½	03.17	03/05½	03/13½	03.42	03/17
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	(3)	...	(1)
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPc57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*21	
dep	30	01/33	...	01/53	02/07	...	...	02/32	02/59	02/59	...	02/58½	...	03/08½	03/20	...	03.23	
Wakefield Westgate Whitehall Jn	dep	31	...	01/45½	...	...	...	...	...	...	03@OPRMk 12	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	02/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/47	...	...	...	...	03/47

@ 3Q29: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Wakefield Westgate

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S34</b>	<b>4R33</b>	<b>6D25</b>	<b>6H22</b>	<b>6H22</b>	<b>6E18</b>	<b>6E91</b>	<b>0D18</b>	<b>6E91</b>	<b>6M33</b>	<b>0D18</b>	<b>6M33</b>	<b>6E91</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>4E65</b>
Orig. Dep. Time			02.26	02.21	15.00	01.10	01.10	20.50	02.15	03.13	02.15	01.31	03.20	01.31	02.14	16.00	22.52	22.52
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Maltby Colliery	Immingham Hargreaves C.T. Sudforth Lane Down (Ews)	Immingham Hargreaves C.T. Sudforth Lane Down (Ews)	Cardiff Tidal T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Storage W Tml	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Storage W Tml	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Penyfordd Cement Sdgs	Sudforth Lane Down (Ews)	Sudforth Lane Down (Ews)	ShIPLEY Crossley Evans	Dewsbury Blue Circle	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Dewsbury Blue Circle	Stalybridge Atochem Sdg.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Stalybridge Atochem Sdg.	Dewsbury Blue Circle	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012</b>	<b>MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	02/45	02/45	...	...	...	...	03/09	...	03/09	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	02/55	02/55	...	...	...	...	03/16	...	03/16	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/26½	03/26½	03/27½
Adwick Jn	dep	8	...	...	02/55½	02/57	02/57	...	...	...	...	03/18	...	03/18	...	03/27½	03/27½	03/28½
	mgn	9	...	...	(6)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	03/09½	03/15	...	03/15	...	...	...	03/24½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	03/06½	03/02½	03/06½	03/12½	03/18	...	03/18	03/26	...	03/26	03/27½	03/32	03/32	03/33
	mgn	14	...	...	...	[20]	(3½)	...	...	...	[17]	...	...	[20]	...	(4)	(4)	(4)
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	03OP17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	04.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	...	03/14½	03/32½	03/20	04/06½	03/30	...	03/47	03/33	...	03/53	03/39½	03/43	03/43	03/44
	mgn	18	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Crofton West Jn	dep	19	03/14	03/13	03/19	03/35½	03/23	04/09½	03/33	03/38	03/50	03/36	03/43	03/56	03/42½	03/46	03/47	03/47
	mgn	20	(½)	(5)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	(1)	...	(1)	(1)	(1)
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	03*RR22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	03/17	03.57	03/23	03/38½	03/26	04/12½	03/37	03/40	03/54	03/40	03/46	04/00	03/46½	03/50	03/51	03/51
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
	dep	26	...	...	03/25	...	...	...	03/38	...	03/55	03/42	...	04/01	03/47½	...	...	...
	dep-line	27	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	28	...	...	(2)	...	...	...	[3](2)	...	[3]	[3](4)	...	[3]	[3]	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	03*21	...	...	...	...	04C16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	03.23	...	...	03/41½	03/29	04.21	...	03/44	...	...	03/48	...	...	03/54	03/55	03/55
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/47	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4S92</b>	<b>4S66</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6R41</b>	<b>6R41</b>	<b>6M33</b>	<b>0H20</b>	<b>6D14</b>	<b>0H20</b>	<b>0H20</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>6M32</b>
Orig. Dep. Time			02.45	03.50	01.48	01.48	01.48	01.48	02.11	02.11	02.30	04.09	03.57	04.09	04.09	16.00	22.40	02.47
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Storage W Tml	Sudforth Lane (Fhh)	Aldwarke U.E.S.	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Falkland S.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Stalybridge Atochem Sdg.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Shiplay Crossley Evans	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Preston Docks Lanfina
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60HTR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	03/40	03/40	03/40	03/40	03/45	03/45	04/04	...	...	...	...	...	...	04/14
	dep	5	...	...	03/49	03/49	03/49	03/49	03/54	03/54	04/11	...	...	...	...	...	...	04/21
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(6)	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	03/51	03/51	03/51	03/51	04/02	04/10	04/13	...	...	...	...	04/20	04/20	04/23
	mgn	9	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	(4)	...	...	...	...	...	04/21	04/21	04/22
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	...	...	03/59	03/59	03/59	03/59	04/11	04/23	04/21	...	04/26	...	...	04/30	04/30	04/32
	mgn	14	...	...	...	...	[20]	[20]	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(3)	...
	arr	15	...	...	04*05	04*05	...	...	04*15	04*27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	04.09	04.09	...	...	04.25	04.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	04/18	04/18	04/29	04/29	04/53	04/53	04/28	...	04/34	...	...	04/41	04/41	04/45
	mgn	18	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(3)	...
Crofton West Jn	dep	19	03/55½	04/19½	04/24	04/24	04/32	04/32	04/57	04/57	04/31	04/32	04/38	04/41	04/44	04/47	04/47	04/48
	mgn	20	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	(1)	(3)	(3)	(3)	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	04*RR28	04*RR28	04*RR36	04*RR36	05RR01	05RR01	...	...	...	04OP45	...	...	...	...
	dep	23	03/58	04/24	04.56	04.56	04.56	04.56	05.34	05.34	04/34	04/41	04/41	05.02	04/49	04/53	04/53	04/51
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	(1)	(½)	(½)	(2)
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...	04/54
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*45	04C45	...	...	...	...	
	dep	30	04/05	04/26	...	...	...	...	...	...	...	04.50	04.47	05/08	04/52	04/56	04/56	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*14	...	...	...	...	...
	dep	34	04/25	04/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Mondays to Fridays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>6R03</b>	<b>3Q08</b>	<b>6R03</b>	<b>6E28</b>	<b>4E45</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>4M75</b>	<b>4E13</b>	<b>4E13</b>	<b>6E28</b>	<b>0D19</b>	<b>6R31</b>	<b>6M38</b>	
Orig. Dep. Time			02.47	02.42	02.45	23.41	02.45	03.19	22.18	04.36	04.31	05.14	03.00	03.00	03.19	05.14	03.21	04.30	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Heaton T&R.S.M.D.	Humber International Term	Tunstead Sdgs	Felixstowe South Ews	Drax Power Station	Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Tunstead Sdgs	Sudforth Lane (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Dest. Loc. Name			Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Drax Power Station	Neville Hill T&R.S.M.D.	Drax Power Station	Hunslet Tilcon	Wakefield Europort	New Biggin British Gypsum	New Biggin British Gypsum	Carlisle N.Y.	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Tilcon	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	
Timing Load			<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60C60S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics					Y	Q	Y	Y				Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y
Dates Of Operation			MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	WFO	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	TO	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MSX	MO	MSX	WFO	MO Until 18/06/2012	MO From 25/06/2012	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	TThO	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	TThO	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>03RM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	<b>04.28½</b>	...	...	<b>04/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	dep	4	<b>04/14</b>	<b>04/26</b>	<b>04/28½</b>	...	<b>04/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/59</b>	...	
Skellow Jn	dep	5	<b>04/21</b>	<b>04/33</b>	<b>04/36½</b>	...	<b>04/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/08</b>	...	
	mgn	6	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	dep	7	...	...	...	<b>04/36½</b>	...	...	<b>05/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	8	<b>04/23</b>	<b>04/37</b>	<b>04/38½</b>	<b>04/38½</b>	<b>04*c41½</b>	...	<b>05/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*e14</b>	...	
	mgn	9	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	<b>05/03</b>	...	...	...	<b>05/14</b>	<b>05/14</b>	<b>05/20</b>	...	...	...	<b>05/25</b>	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	<b>04/32</b>	<b>04/46</b>	<b>04/44</b>	<b>04/49</b>	<b>04/52</b>	<b>05/04</b>	<b>05/11</b>	...	...	...	<b>05/16</b>	<b>05/16</b>	<b>05/21</b>	...	<b>05/26½</b>	<b>05/27</b>	
	mgn	14	<b>[20]</b>	...	<b>[20]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[20]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*22</b>	<b>05*22</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	<b>05.51</b>	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	<b>05/04</b>	<b>04/58</b>	<b>05/13½</b>	<b>04/59½</b>	<b>05/06</b>	<b>05/32</b>	<b>05/18</b>	...	...	...	<b>05/59</b>	<b>05/59</b>	<b>05/33</b>	...	<b>05/37½</b>	<b>05/37</b>	
	mgn	18	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	
Crofton West Jn	dep	19	<b>05/07</b>	<b>05/01</b>	<b>05/19½</b>	...	<b>05/14½</b>	<b>05/37</b>	<b>05/22</b>	<b>05/27</b>	<b>05/30</b>	<b>05/37</b>	<b>06/02</b>	<b>06/03</b>	<b>05/37</b>	<b>05/38</b>	<b>05/42½</b>	<b>05/45</b>	
	mgn	20	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>05/10</b>	<b>05/10</b>	<b>05/22½</b>	...	<b>05/17½</b>	<b>05/40</b>	<b>05/25</b>	<b>05/31</b>	<b>05/34</b>	<b>05/40</b>	<b>06/04½</b>	<b>06/08½</b>	<b>05/40</b>	<b>05/41</b>	<b>05*RR46½</b>	<b>05*C49</b>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	dep	26	<b>05/12</b>	<b>05/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	<b>05/25½</b>	...	<b>05/20½</b>	<b>05/43</b>	<b>05/27½</b>	<b>05/34</b>	<b>05/37</b>	<b>05/42</b>	<b>06/08½</b>	<b>06/10½</b>	<b>05/43</b>	<b>05/43</b>	...	<b>06/05</b>	
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	<b>05/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*01</b>	<b>06*01</b>	<b>06*18</b>	...	...	...	...	...	<b>06*38</b>	
	dep	34	...	...	...	<b>05/27</b>	...	...	...	<b>06.08½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>4M75</b>	<b>6R31</b>	<b>4E13</b>	<b>4E48</b>	<b>0D21</b>	<b>4R78</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4R12</b>	<b>4E58</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4R12</b>	<b>4R12</b>	<b>4E01</b>	<b>0L45</b>	
Orig. Dep. Time			05.26	03.21	02.50	23.20	06.07	06.29	06.55	06.59	07.12	01.57	07.15	07.15	07.12	07.30	02.15	07.24	
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Southampton M.C.T.	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Southampton M.C.T.	Doncaster L.I.P.	
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Immingham Rec Line 7(Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			Y	Q			Q	Q	Y	Y	QY		Y	Y	QY	QY	Y		
Dates Of Operation			MO	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MSX	MSX	SX	SX	MO	MSX	SX	MSX	MSX	MSX	SX	SX	MO	MSX	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>
	dep	4	...	04/59	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	07/58
	dep	8	...	05/14	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	...	...	...	...	...	07/59
Moorthorpe	mgn	9	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	05/45	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/43
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/43
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Hemsworth Loop	dep	13	...	05/39½	05/48	06/24	...	...	...	...	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	07/47½
	mgn	14	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*52½
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24½
	dep	17	...	05/50½	05/59	06/34	...	...	...	...	...	07/53	...	...	...	...	...	...	08/35½
Crofton West Jn	mgn	18	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	19	05/52	05/56½	06/02	06/37	06/43	07/08	07/20	07/26	07/38½	07/56	08/01	08/01	08/01	08/01	08/40½	08/16	
Oakenshaw Jn	mgn	20	(2)	(1)	(2½)	...	[1]	...	(6)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	06*RR01½	...	...	...	07RR13	...	...	07RR43	...	...	...	08RR05	08RR05	08*45	...	
	dep	23	05/56½	06.39	06/07	06/40	06/46	07.36	07/29	07/29	08.25	07/59½	08/04	08/04	08.25	08.25	08.58	08/18	
Wakefield Kirkgate	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(15)	(15)	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	(2)
Turners Lane Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	06*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*OP21
	dep	30	05/58½	...	06.21	06/42½	06/48	...	07/46	07/46	...	08/02	08/12	08/12	...	...	...	09/03½	08.22
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	06*20½	...	...	...	...	...	09*09	09*03	...	...	09*03	09*03	...	...	...	...	...
dep	34	06.46	...	...	...	...	...	09.17½	09.17½	...	...	09.17½	09.17½	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>0D23</b>	<b>4E01</b>	<b>4S41</b>	<b>4S40</b>	<b>4E05</b>	<b>4M52</b>	<b>0D33</b>	<b>4S70</b>	<b>4D28</b>	<b>0L28</b>	<b>4E28</b>	<b>6D79</b>	<b>4E15</b>	<b>4E62</b>	<b>4E62</b>	<b>4S42</b>
Orig. Dep. Time			07.52	02.15	08.57	08.57	02.42	09.09	09.45	09.42	08.29	09.42	03.33	08.34	08.31	06.22	05.28	10.12
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Southampton M.C.T.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Felixstowe South Ews	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Power Station	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Tilbury Container Srvs Ews	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Chalmerston (Fhh)	Wakefield Europort	New Biggin (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Neville Hill Depot (Ews)	Hunslat Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP11	10*11½	10*11½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	10.16	10.16	10.16	...	...	10/57½	10/57½	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	09/22½	...	...	...	10/22	10/22	10/22½	...	...	11/01½	11/04	...
	dep	8	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	10/23	10/23	10/23½	10*k50	...	11/02½	11/05	...
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	...
	dep	10	...	08/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	...	08/25½	...	...	09/28	...	...	...	10/29	10/29	10/29	11/00	11/05	11/09	11/11	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*04	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...
	dep	17	...	08/35½	...	...	09/37	...	...	...	10/35	10/35½	10/36	11/22	11/14	11/18	11/21	...
mgn	18	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	08/35	08/40½	09/34	09/34	09/40	09/58	10/20	10/24	10/38	10/38½	10/39	11/35	11/17	11/21	11/24	11/27
	mgn	20	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	08*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*21	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	08/38	<b>08.56</b>	09/37	09/37	09/43	10/02	10/23	10/27	10/44	10/44½	10/44	11/38	<b>11.30</b>	11/24	11/27	11/34
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	(½)	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...
	dep	26	...	...	09/38	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	09*46	...	10OP26	...	10OP47	10OP47½	10*47½	11C42	...	11*27	11*31	...
	dep	30	08/40	09/03½	...	...	10.02	10/06	10.31	10/35	11.02	11.02	11.13	11.44	11/36	11.32	11.33	...
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	10*32½	...	11*05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	10.35	...	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	...



## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

Signal ID			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Orig. Dep. Time			0D37	6M05	0L05	3S14	4S72	4S72	6M07	6M07	3S14	4E69	0D45	4E22	6D25	6R71	4E68	6M98
Orig. Loc. Name			11.23	09.30	11.22	11.31	07.15	11.32	11.09	11.09	11.13	05.10	13.16	05.41	13.28	11.20	11.49	13.51
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Doncaster L.I.P.	Sheffield	West Burton Power Station Falkland S.S.	Doncaster Down Decoy Falkland S.S.	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Grimby Town	Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Sudforth Lane (Flhh)	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	Milford West Sidings Wakefield Europort	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul Hunstlet Yard (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			LD75	60C60S06	LD75	60-TR40	60-60S06	60-60S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	75C66S12	LD75	75C66S12	60-66S04	60H66S22	75-TR40	60-60S06
Operating Characteristics			Q		Q	Q	Y	QY	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q			
Dates Of Operation			SX	SX	TO	TThO From 09/10/2012	TThO	WFO	SX	SX	MWFO From 08/10/2012	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	11/46	...	11/46	11/46	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	11/02	...	...	...	...	12/40	12/40	12/49	...	...	...	13/44	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	11/08	...	...	...	...	12/46	12/46	12/57	...	...	...	13/55	...	...	...
	mgn	6	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	11/22	11/52	...	...	...	12*a50	12*a50	12/59	...	...	13/05½	...	13/57	...	...
	mgn	9	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	14/09½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	12*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	11/28	11/58	12.09	...	...	12/58	12/58	13/05	13/08	...	13/12	...	14/03	14/12	...
	mgn	14	...	...	(2)	...	...	...	(1)	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*17	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	11/36	12/06	12/18	...	...	13/06	13/06	13/13	13/18½	...	13/38½	...	14/14	14/21	...
	mgn	18	...	(11)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	11/46	11/50	12/16	12/21	12/44	12/44	13/09	13/09	13/16	13/21½	13/41	13/44	13/58	14/17	14/24	14*k43
	mgn	20	[1]	...	(1)	...	(4)	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	12*20	...	...	...	...	...	...	...	...	13*48	...	14RR21	...	...
	dep	23	11/49	11/53	12.33	12/24	12/51	12/51	13/12	13/12	13/20	13/24½	13/43	14.00	14/01	14.41	14/26½	14/47
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	(2)	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	12*Ck10	...	12/28	...	...	13/14	13/14	13/22	...	...	...	...	...	...	14/49
	dep-line	27	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	(2)	...	...	(½)	(½)	(8½)	...	...	...	...	...	...	(3)
Turners Lane Jn.	arr	29	11OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	13*27½	...	...	...	...	...	...
	dep	30	12.05	...	12/36	...	13/04	13/04	...	...	...	13.31	13/45	14/03½	14/04	...	14/33	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	14*00	14*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	14.17	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>0D58</b>	<b>6R32</b>	<b>6R34</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>	<b>4E86</b>	<b>0O52</b>	<b>6E89</b>	<b>4E44</b>	<b>6F94</b>	<b>6M02</b>	<b>4E24</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>
Orig. Dep. Time			14.35	12.34	12.34	12.37	12.37	11.15	15.44	12.53	09.32	11.03	15.31	10.39	16.45	16.45	16.45	16.45
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Fhh)	Humber International Tern	Immingham Pad 1	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster L.I.P	Daw Mill Colliery Fhh	Southampton M.C.T.	Churchyard Sdgs Castle Cem	Scunthorpe Trent T.C.	Grain Thamesport Ft	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Drax Power Station	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	Hunslet Yard (Fhh)	Wakefield Europort	Drax Aes (Fhh)	Leeds F.L.T.	Clitheroe Castle Cement	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds F.L.T.	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	14/52	14/52	...	15/49	...	...	...	17/10	17/55	17/55	...	...	...
	Applehurst Jn	dep	4	...	14/33	14/33	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	dep	5	...	14/40	14/40	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	15/04	15/04	...	15/53	...	...	...	17/23½	18/00	18/00	...	...	
Adwick Jn	dep	8	...	<b>14*k55</b>	<b>14*k55</b>	15/05	15/05	...	15/54	...	...	<b>16*k56</b>	17/24½	18/01	18/01	...	...	
mgn	9	...	...	(½)	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	15/55	...	16/02	16/42	17/08	...	...	...	...	...	
mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	13	...	15/05	15/05	15/12½	15/12½	15/57½	16/01	16/05	16/43	17/09	17/13	17/29	18/09	18/09	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	15	...	<b>15*11</b>	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*34</b>	<b>18*13</b>	<b>18*13</b>	...	...	
dep	16	...	<b>15.26</b>	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	<b>18.27</b>	<b>18.27</b>	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	...	15/36	15/36	15/21	15/21	16/06	16/06½	16/15	16/51	17/17	17/21	18/18½	18/36	18/36	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(8)	...	...	(6)	...	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	15/00	15/39	15/39	15/25	15/25	16/09	<b>16*k16</b>	16/24½	17/02	17/20	17/24	18/27½	18/39	18/39	18/56	
mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*RR28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	15/03	15/42	15/42	15/28	15/28	16/12	16/19	<b>17.08</b>	17/05	17/23	17/27	18/31½	18/42	18/42	18/59	18/59	
dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(3)	...	...	(5)	(5)	
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26	17/31	...	<b>18*Ck53</b>	<b>18*Ck53</b>	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	15*31	15*31	...	<b>16OP22</b>	...	...	...	...	18*34½	...	...	...	
dep	30	15/05	15/45	15/45	<b>15.38</b>	<b>15.38</b>	16/14	...	<b>16.32</b>	...	17/07½	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	19/06	
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	16.14	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*37	
dep	34	...	...	...	...	16.17½	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.42½	

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID				<b>0D85</b>	<b>4E27</b>	<b>6V87</b>	<b>6M87</b>	<b>6V87</b>	<b>6G87</b>	<b>4S09</b>	<b>4S14</b>	<b>0A75</b>	<b>4E99</b>	<b>4E99</b>	<b>4D72</b>	<b>3Q15</b>	<b>0D89</b>	<b>6M39</b>	<b>6R36</b>
Orig. Dep. Time				18.42	10.39	18.20	18.20	18.20	17.25	18.00	18.12	19.19	11.05	11.05	17.03	18.41	20.13	19.44	18.10
Orig. Loc. Name				Sudforth Lane (Flhh)	Grain Thamesport Flt	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Lincoln Terrace C.H.S.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Cottam Power Station (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	mmingham Pad 1
Dest. Loc. Name				Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Cardiff Tidal T.C.	Healey Mills S.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hunslet Yard (Fhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Milford West Sidings
Timing Load				<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU24T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				Q	Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Q
Dates Of Operation				SX	SX	FO	SX	FSX	SX	SX From 25/06/2012 Until 14/09/2012	SX From 25/06/2012 Until 14/09/2012	SX	FO	FSX	SX	MO	SX	TThO	SX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	18/46	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03
Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Adwick	dep	7	...	18/50	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	18/51	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15
	mgn	9	...	(8½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Moorthorpe	dep	10	...	...	18/57	18/57	18/57	...	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	19*01	19*01	19*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	19/04	19.07	19.07	19.07	19/10	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	20/22
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*28
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56
Hare Park Junction	dep	17	...	19/13	19/22	19/22	19/22	19/22	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	21/06
	mgn	18	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	19/07	19/16	19/28	19/28	19/28	19/28	19/32	19/32	19/43	19/49	19/48½	20/02½	...	20/38	20/43	21/09	
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(12)	(5½)	...	[1](1)	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	19OP11	19*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*RR47	...
	dep	23	19.13	20.07	19/31	19/31	19/31	19/31	19/37½	19/37½	19/45	19/52	20/03½	20/11	...	20/42	21.15	21/12	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	(1)
Wakefield Kirkgate	dep	26	...	...	19/33	19/33	19/33	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	(3)	(3)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/16	20/11	...	...	...	...	19/39½	19/39½	19/47	19*55	20.02	20/07	20/15	...	20*45	20.47	21/16
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/21	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	20*02½	20*02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	20.22½	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Mondays to Fridays**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>3Q29</b>	<b>6E17</b>	<b>4E50</b>	<b>0D93</b>	<b>6M12</b>	<b>4E70</b>										
Orig. Dep. Time			19.12	19.54	16.32	23.14	21.50	16.40										
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Sudforth Lane (Fhh)	Tinsley S.S.	Soton W Docks Berth 109										
Dest. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Leeds Stourton Rmc	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Wakefield Europort										
Timing Load			<b>UTU24T</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C66S14</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>										
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>22°C47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Applehurst Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Skellow Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	dep	8	...	...	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	10	20/52	22/22	...	...	23/21½	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	20/53	22/24	23/12½	...	23/22½	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	15	...	<b>22*30½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hare Park Junction	dep	17	20/59½	23/00½	23/23	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	<b>[½](½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	----->	...	23/26	23/37	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	23/29	23/39	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	23/33	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wakefield Westgate	dep	31	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4E70</b>	<b>6M06</b>	<b>4E76</b>	<b>4E84</b>	<b>0D07</b>	<b>4M85</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>6M32</b>	<b>4E66</b>	<b>4E65</b>	<b>0H20</b>	<b>6D78</b>	<b>0D78</b>	<b>4E45</b>	<b>4M96</b>
Orig. Dep. Time			16.40	23.24	19.01	23.05	00.05	02.44	16.00	22.52	02.07	16.00	22.43	04.08	03.12	03.05	22.25	04.45
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Drax Aes (Fhh) Tunstead Sdgs	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul Hunslet Yard (Fhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Power Station Carlisle N.Y.	Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T.	Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T.	Lindsey Oil Refinery Preston Docks Lanfina	Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T.	Tilbury R.C.T. Leeds F.L.T.	Sudforth Lane (Fhh) Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Lindsey Oil Refinery Neville Hill Depot (Ews)	Immingham T.M.D. Neville Hill Depot (Ews)	Felixstowe South Ews Wakefield Europort	Drax Power Station Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name			<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C47S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>
Timing Load				Y					Y	Y	Q	Y	Y			Y		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
												28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012					
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>03C32</b>	<b>03C32</b>	...	<b>04C11</b>	<b>04C11</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>03.34</b>	<b>03.34</b>	...	<b>04.13</b>	<b>04.13</b>	...	...	...	<b>04/51½</b>	...
	dep	4	...	...	...	...	...	01/12	...	...	03/41	...	...	...	04/45	04/46	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	01/18	...	...	03/48	...	...	...	04/52	04/53	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	03/40½	03/40½	...	04/19½	04/19½	...	...	...	04/58	...
	dep	8	...	...	...	...	01/19	...	03/41½	03/41½	03/53	04/20½	04/20½	...	04/54½	04/55	04/59	...
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	10	...	...	00/58	01/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	...	...	00/59	01/25	01/29	...	03/46	03/46	04/02	04/25	04/25	...	04/59	04/59	05/04	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	...
Hare Park Junction	arr	15	←	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00/06	...	01/08	01/33	01/37	...	03/53	03/53	04/42	04/33	04/33	...	05/09	05/09	05/14	...
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	dep	19	00/09	00/13½	01/11	01/36	01/40	03/25	03/56	03/57	04/45	04/36	04/36	04/41	05/13	05/12	05/17	05/30
	mgn	20	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	00/12	00/16½	01/15	01/38½	<b>01.56</b>	03/28	03/59	04/01	04/48	04/39	04/39	04/44	05/16	05/14	05/20	<b>05*34</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.01</b>
Wakefield Kirkgate	mgn	25	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/18½	...	...	...	...	...	...	04/49	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	00/17	...	01/19	01/44	01/59	03/32	04/03	04/05	...	04/42	04/42	04/46	05/19	<b>05C17</b>	<b>05.19</b>	05/22½
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*28</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E48</b>	<b>4E48</b>	<b>6M20</b>	<b>6E86</b>	<b>6M38</b>	<b>0D21</b>	<b>4E01</b>	<b>6H27</b>	<b>4E58</b>	<b>4E28</b>	<b>6E56</b>	<b>6A78</b>	<b>4M52</b>	<b>0D36</b>	<b>4D43</b>	<b>4E05</b>
Orig. Dep. Time			04.23	23.11	04.59	01.00	05.22	06.23	02.13	05.30	02.02	02.51	06.32	06.07	09.30	10.25	09.13	04.15
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Drax Power Station	Daw Mill Colliery Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Immingham Loading Line 7	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury Container Srvs Ews	Tunstead Sdgs	Immingham Pad 1	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe South Ews
Dest. Loc. Name			Dewsbury Blue Circle	Leeds F.L.T.	New Biggin British Gypsum	Drax Aes (Fihh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Milford West Sidings	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Drax Power Station	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort
Timing Load			<b>60HTR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>05*43</b>	...	...	...	...	...	<b>08*C05</b>	<b>08*C44</b>	...	...	...	<b>10*02</b>	...
	plt	2	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	...	...	<b>05.46</b>	...	...	...	<b>07/40</b>	<b>08/14</b>	<b>08.31</b>	<b>08.48</b>	...	...	...	<b>10x03</b>	<b>10/39</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/08</b>	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/15</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	<b>05/52</b>	...	...	...	<b>07/48</b>	<b>08/18½</b>	<b>08/37½</b>	<b>08/56</b>	...	...	...	<b>10/09½</b>	<b>11/01</b>
	dep	8	...	...	...	<b>05/53</b>	...	...	...	<b>07/52</b>	<b>08/19½</b>	<b>08/38½</b>	<b>08/57</b>	<b>09/17</b>	...	...	<b>10/10½</b>	<b>11/02</b>
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...
	dep	10	<b>05/20½</b>	<b>05/28</b>	...	...	<b>06/25</b>	...	<b>07/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	<b>05/23½</b>	<b>05/29</b>	...	<b>06/02</b>	<b>06/27</b>	...	<b>07/16</b>	<b>08/02</b>	<b>08/25½</b>	<b>08/45</b>	<b>09/06</b>	<b>09/22½</b>	...	...	<b>10/25</b>	<b>11/07</b>
	mgn	14	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>07*21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*30</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...
Crofton West Jn	dep	17	<b>05/35½</b>	<b>05/41</b>	...	<b>06/12</b>	<b>06/36</b>	...	<b>07/43</b>	<b>08/13</b>	<b>08/35</b>	<b>08/55</b>	<b>09/18</b>	<b>09/32½</b>	...	...	<b>10/58½</b>	<b>11/17</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	19	<b>05/38½</b>	<b>05/44</b>	<b>05/47</b>	<b>06/16</b>	<b>06/39</b>	<b>06/46</b>	<b>07/46</b>	<b>08/16</b>	<b>08/38</b>	<b>09/01½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/35½</b>	<b>10/25</b>	<b>10/54</b>	<b>11/01½</b>	<b>11/20</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>[1](7)</b>	<b>(5)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>	...
Calder Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	<b>06*RR20</b>	<b>06C43</b>	...	<b>07*55</b>	...	...	...	<b>09RR25½</b>	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	23	<b>05/42½</b>	<b>05/47</b>	<b>05/50</b>	<b>07.00</b>	<b>06.48</b>	<b>06/56</b>	<b>08.08</b>	<b>08/19</b>	<b>08/41</b>	<b>09/06½</b>	<b>09.45½</b>	<b>09/38½</b>	<b>10/28</b>	<b>10/57</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/23</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	mgn	25	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...
	dep	26	<b>05/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OP22</b>	...	<b>09*09½</b>	...	<b>09*41½</b>	...	...	...	<b>11*26</b>
	dep	30	...	<b>05/50½</b>	<b>05/55</b>	...	<b>06/54</b>	<b>06/58</b>	<b>08/12</b>	<b>08.34</b>	<b>08/43½</b>	<b>09.32</b>	...	<b>10.01</b>	<b>10/36</b>	<b>11/03</b>	<b>11/14½</b>	<b>11.32</b>
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	33	...	...	<b>06*18</b>	...	<b>07*18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*02½</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>06.22½</b>	...	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0D37</b>	<b>4E15</b>	<b>6R08</b>	<b>4E62</b>	<b>6Y14</b>	<b>6M07</b>	<b>0D40</b>	<b>4E69</b>	<b>4E22</b>	<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>0D58</b>	<b>4D56</b>	<b>0D52</b>	<b>4E68</b>	<b>6M87</b>
Orig. Dep. Time			11.15	08.24	08.12	04.45	08.29	10.56	12.36	05.05	06.14	07.15	07.15	14.32	11.32	15.15	12.05	14.58
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Sudforth Lane (Flhh)	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station Carlisle N.Y.	West Burton Power Station Carlisle N.Y.	Sudforth Lane (Flhh)	Biggleswade Plasmor	Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Attercliffe Sdgs Ews
Dest. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Leeds F.L.T.	Ferrybridge C Pwr Sin Flhh	Brindle Heath R.T.S. Flhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Heck Plasmor P S	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Arpley Sidings	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59	...	12.21	...	14*06	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	<b>G2</b>	...	<b>G1</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	13.00	13/02	13.18	...	14.55	...	...
	dep	4	...	...	10/13	...	11/06	12/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	10/22	...	11/15	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	11/11	...	...	...	...	13/06½	...	13/26	...	15/03	...	...	
	dep	8	...	...	11*k06	11/12	11*k38	12*k39	...	...	13/07½	...	13/27	...	15/04	...	...	
Adwick Jn	mgn	9	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	11/01	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	15/22	15/44
Moorthorpe	mgn	11	...	(7)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	dep	13	...	11/11	11/16	11/25	11/47½	12/47	...	13/04½	13/12	...	13/32	...	15/09	...	15/24	15/47
	mgn	14	...	...	(4)	(3)	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hemsworth Loop	arr	15	...	11.15	...	11*33	...	...	...	...	13*17	...	13*37	...	...	...	15*28	...
	dep	16	...	11.28	...	11.45	...	...	...	...	13.26	...	13.48	...	...	...	15.46	...
Hare Park Junction	dep	17	...	11/35	11/31	11/55½	11/59½	12/54	...	13/16½	13/37	...	13/55	...	15/17	...	15/53	15/57
	mgn	18	...	(6)	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	11/40	11/44	11/34	11/58½	12/03½	12/59	13/03	13/19½	13/40	13/50	13/58	15/04	15/23	15/39	15/56	16/00
	mgn	20	[1](1)	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	(2)	[2](½)	(2)
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	11RR38	...	12*RR07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	23	11/44	11/48	12.02	12/01½	12.46½	13/02	13/06	13/22½	13/43	13/53	14/01	15/07	15/25½	15/43	16/01	16/05
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	(14)	...	(6)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(8)	...	...	[3]
	dep	26	...	...	...	...	...	...	13*Cg14	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	13*25½	...	13*C56	14*C04	...	...	...	...	...
	dep	30	11/46	12/04	...	12/10	...	...	13/08	13.32	13/45	14.02	14.06	15/09	15/35½	15/45	16/03	...
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*35½	14*35½	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	14.45½	...	...	...	...	...	

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4D50</b>	<b>4E86</b>	<b>4M03</b>	<b>0D84</b>	<b>6R16</b>	<b>4E99</b>	<b>0D86</b>	<b>0D89</b>								
Orig. Dep. Time			13.59	11.15	16.47	17.48	15.44	10.52	19.38	20.13								
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Sudforth Lane (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Mossend Euroterminal Wakefield Europort	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)								
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)		Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)								
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>								
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q								
Dates Of Operation			<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO								
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	15/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17/31	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	17/37	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/02	...	17/39	...	18*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	13	16/08	16/22	17/46	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	16/16½	16/32	17/53	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	16/19½	16/35	18/00	18/13	19/01	19/51	20/02	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	16RR23½	...	...	...	...	...	20OP05	20OP43	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	23	16.43½	16/38	18/03	18/16	19/04	19/54	20.06	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	18Ck14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	dep-line	27	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	29	...	...	...	...	...	19*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	16/40	...	18/18	19/07	20.02	20/09	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## DONCASTER TO WHITEHALL JN

### Sundays

until 17 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M34</b>	<b>4R31</b>	<b>6C57</b>	<b>6R22</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>										
Orig. Dep. Time			15.34	21.12	21.16	21.45	23.05	23.12										
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)										
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Sudforth Lane Down (Ews)	Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh										
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>										
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	22/56	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	23/06	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	23/08	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	9	...	...	...	[20](7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	dep	13	...	...	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	17	...	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	19	16/03½	21/50½	23/26½	...	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	21RR54½	...	...	23RR47	23RR47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	23	16/06	22.25	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	mgn	25	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16/10	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehall Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Sundays**  
24 June to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M34</b>	<b>4R31</b>	<b>6C57</b>	<b>6R22</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>										
Orig. Dep. Time			15.34	21.12	21.16	21.45	23.05	23.12										
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh) Carlisle N.Y.	Drax Aes (Flhh)	Immingham Hargreaves C.T. Sudforth Lane Down (Ews)	Immingham Import Term Fhh Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)										
Dest. Loc. Name				Immingham Dock C.T. (Fhh)			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh										
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>										
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	22/56	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	23/06	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	...	23/08	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	23/13½	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	16/03½	21/50½	23/26½	...	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	21RR54½	...	...	23RR47	23RR47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/06	22.25	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16/10	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## DONCASTER TO WHITEHALL JN

**Sundays**  
from 16 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M34</b>	<b>4R31</b>	<b>6C57</b>	<b>6R22</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>										
Orig. Dep. Time			15.34	21.12	21.16	21.45	23.05	23.12										
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)										
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Sudforth Lane Down (Ews)	Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh										
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>										
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	4	...	...	22/56	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	dep	5	...	...	23/06	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	8	...	...	23/08	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>[20](7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	10	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	dep	17	...	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	19	16/03½	21/50½	23/26½	...	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	22	...	<b>21RR54½</b>	...	...	<b>23RR47</b>	<b>23RR47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/06	<b>22.25</b>	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	mgn	25	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16/10	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehall Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			0H21	6E99	4R04	4R04	0H21	4R27	4R04	4R04	3Q28	6E41	6E51	3Q29	6R22	6E92	6E51	6E98
Orig. Dep. Time			23.36	11.30	23.05	23.12	23.58	00.01	23.05	23.12	21.51	16.56	14.11	19.12	21.45	14.58	14.11	14.58
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Penyffordd Cement Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Greenburn Keir Mining	Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Cottam Power Station	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Doncaster L.I.P.	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Immingham S.S. (West Recp)
Timing Load			LD75	45-60S16	75-TR40	75-TR40	LD75	75-TR40	75-TR40	75-TR40	UTU3R	60-TR40	60H66S18	UTU24R	60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S22
Operating Characteristics			Q	QY	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	QY	Y	Q	Q	Y	Y	QY
Dates Of Operation			Sun From 20/05/2012	FSX	Sun From 20/05/2012 Until 17/06/2012, Sun From 16/09/2012	Sun From 20/05/2012 Until 17/06/2012, Sun From 16/09/2012	MSX	MO	Sun From 24/06/2012 Until 09/09/2012	Sun From 24/06/2012 Until 09/09/2012	ThO	MSX	MWThO	TO	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MSX	TO	WFO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	18	00/04½	...	00/13	00/13	00/23	00/33	00/33	00/33	00/33	00/33	00/37	00/38	00/40	00/42½	00/52	00/53
	mgn	19	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	00/16	00/16	...	00/40	00/36	00/36	00/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[20](2½)	[20](2½)	...	(2)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	24	...	...	00/45½	00/45½	...	00/49	00/45½	00/45½	01/03½	...	...	03/23	...	...	...	01/10
	mgn	25	...	...	...	...	...	[20]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	28	...	00/06	00/49½	00/49½	...	01/13	00/49½	00/49½	...	...	...	03/28	...	...	...	01/15
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	30	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/29	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	32	...	...	00/50½	00/50½	...	01/14	00/50½	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	01/17
	mgn	33	...	...	(9)	(9)	...	(9)	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	34	...	...	01/05½	01/05½	...	01/20	01/05½	01/05½	...	...	...	...	...	...	...	01/22
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	38	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>6E06</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>4R05</b>	<b>4R05</b>	<b>4E47</b>	<b>4R32</b>	<b>4R32</b>	<b>6R22</b>	<b>4R05</b>	<b>6E90</b>	<b>6E90</b>	<b>4L83</b>	<b>6E72</b>	<b>6M83</b>
Orig. Dep. Time			14.58	13.40	14.11	16.52	00.40	00.40	21.50	00.54	00.54	21.45	01.08	18.07	18.07	01.42	20.23	21.58
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Milford West Sidings	Milford West Sidings	New Biggin (Gbr)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Milford West Sidings	Falkland S.S.	Falkland S.S.	Leeds F.L.T.	New Cumnock Up Law Mining	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name			Immingham S.S. (West Recp)	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Humber International Term	Humber International Term	Doncaster Royal Mail Term1	Immingham Pad 1	Immingham Pad 1	Drax Aes (Fhh)	Humber International Term	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Ketton Ward Sdg.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60C60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q	Q	Q	QY	QY	QY	MSX	Y	Q
Dates Of Operation			TThO	FSX	FSX	FSX	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MSX	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MO From 21/05/2012 Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	FO	TThO	WFO	MSX	MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012	TThFO Until 22/06/2012, TThFO From 25/09/2012
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*45½	01*36
Wakefield Westgate	dep	2	00/13	...	...	...	...	...	00/34	...	...	...	...	01/30	01/30	...	01.46½	01.43
	arr	3	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	<b>00C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02C11</b>
	dep	7	<b>00.42</b>	00/53	00/53	00/53	01/02	01/02	01/13	01/20	01/20	...	01/37	01/58	01/58	02/02	02/11½	<b>02.13</b>
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/49	00/57	00/57	00/57	01/03	01/03	01/16	01/21	01/21	<b>00*RR42 01.24</b>	01/38	02/01	02/01	02/05	02/14½	02/20
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/53	01/00	01/00	01/00	01/07	01/07	01/23	01/25	01/25	01/29	01/41	02/04	02/04	02/08	02/17½	02/24
	mgn	19	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/57	...	...	...	01/10	01/10	01/26	01/28	01/28	...	01/44	...	...	02/11	02/22	02/27½
	mgn	22	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*30½	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.13	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	01/10	...	...	...	01/17	01/18	01/34	01/35	01/35	...	01/51	...	...	02/19	03/17½	02/41½
	mgn	27	...	...	...	...	...	[20](1)	...	(2)	[20]	...	...	...	...	...	[7](5½)	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31	02/43
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	01/15	...	...	...	01/21	01/43	01/39	01/41	01/59	...	01/55	...	...	02/23½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	...	...	...	...	02/24	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/17	...	...	...	01/22	01/44	...	01/42	02/00	...	01/56	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01/22	...	...	...	01/28	01/50	...	01/48	02/06	...	02/02	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP46	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	01/48	...	...	...	...	03/03	03/03½	02.48	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>0H23</b>	<b>6E97</b>	<b>4R07</b>	<b>0H19</b>	<b>0H19</b>	<b>4R08</b>	<b>4R08</b>	<b>4R07</b>	<b>4R90</b>	<b>4M17</b>	<b>3S11</b>	<b>4R33</b>	<b>6E72</b>	<b>4R90</b>	<b>6R24</b>	<b>4R33</b>	
Orig. Dep. Time			01.55	16.08	02.42	02.50	02.46	02.22	02.22	02.57	03.09	03.15	02.14	02.21	20.23	03.28	23.38	02.21	
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings Humber International Term	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Milford West Sidings Humber International Term	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Stourton Rmc	York Thrall Europa Sheffield	Drax Aes (Fhh)	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	International Term	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX From 26/06/2012 Until 14/09/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>TTThO From 09/10/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	02*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*57½	...	...	...	
	dep	2	...	02.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.18	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP38	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.39	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	02/19	02/58	03/05	03/10	03/09	...	...	03/25	03/31	03/38½	...	...	03/48	03/50	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM43	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.53	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	02RR57	02RR57	...	...	...	03*RR17	...	...	03*RR22	03*RR22	
	dep	12	02/21	03/01	03/06	03/12	03/14	03.17	03.17	03/26	03/32	03/40½	...	03.42	03/51	03/51	03.56	03.57	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oakenshaw Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	02/23	03/04	03/10	03/14	03/16	03/22	03/22	03/30	03/36	03/43½	...	03/48	03/54	03/54	04/01	04/03	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	03*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	03.28	03/13	...	...	03/26	03/26	03/33	03/39	03/46½	...	03/51	...	03/57	...	04/06	
<b>Hemsworth Loop</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	03*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>South Kirkby Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	03.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	03/37	03/20	...	...	03/33	03/49	03/40	03/53	03/54½	...	03/58	...	04/05	...	04/13	
<b>Moorthorpe</b>	mgn	27	...	[7](2)	[20]	...	...	[20]	(4)	...	(3)	(3½)	...	[20]	...	[20]	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adwick Jn</b>	dep	29	...	03/47	...	...	...	...	...	...	...	03/59	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	03/44	...	...	03/57	03/57	03/44	04/01	...	...	04/22	...	04/29	...	04/17	
<b>Adwick</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Skellow Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Applehurst Jn</b>	dep	36	...	...	03/45	...	...	03/58	03/58	03/45	04/02	...	...	04/23	...	04/30	...	04/23	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	03/51	...	...	04/04	04/04	03/51	04/08	...	...	04/29½	...	04/36	...	04/29½	
<b>Doncaster</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4O53</b>	<b>4O53</b>	<b>6J86</b>	<b>6G86</b>	<b>0S12</b>	<b>0S12</b>	<b>6D48</b>	<b>6D48</b>	<b>6J86</b>	<b>6G86</b>	<b>6J86</b>	<b>6G86</b>	<b>4O53</b>	<b>4O53</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>
Orig. Dep. Time			03.58	03.58	04.00	04.00	03.51	03.46	23.08	23.08	04.25	04.25	04.25	04.25	04.33	04.33	18.53	18.53
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Healey Mills S.S.	Healey Mills S.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Healey Mills S.S.	Healey Mills S.S.	Healey Mills S.S.	Healey Mills S.S.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Attercliffe Sdgs Ews	Lincoln Terrace C.H.S.	Sudforth Lane (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Attercliffe Sdgs Ews	Lincoln Terrace C.H.S.	Attercliffe Sdgs Ews	Lincoln Terrace C.H.S.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Aes (Fhh)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>					<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 02/07/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012 Until 25/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/06½	04/06½	...	...	04/14	04/07	04/19	04/19	...	...	...	...	04/41½	04/41½	04/48	04/48
	mgn	8	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	04/11	04/11	...	...	...	...	04/36	04/36	04/36	04/36	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/09	04/09	04/12	04/12	04/16	04/17	04/22	04/22	04/37	04/37	04/37	04/37	04/44	04/44	04/51	04/51
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/13	04/13	04/15	04/15	04/19	04/21	04/26	04/26	04/40	04/40	04/40	04/40	04/48	04/48	04/54	04/54
	mgn	19	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*44	...	...	...	...	...	...
	dep	21	04/19	04/19	04/18	04/18	...	...	04/29½	04/29½	04/43	04.53	04/43	04/43	04/53	04/53	...	...
	mgn	22	...	[20](2)	...	...	...	...	...	[20]	(5)	(2)	[20]	[20]	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	04*26	...	...	04*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	04.41	...	...	04.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	04/47	04/48	04/26	04/35	...	...	04/38	04/58	04/56	05/05	05/11	05/11	05/00	05/00	...	...
	mgn	27	(1)	...	(4)	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	04/49	04/49	04/31	...	...	...	...	...	04/57	...	05/12	...	05/01	05/01	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	04/41	...	...	04/45	05/03	...	05/11	...	05/18	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	04/42	...	...	04/46	05/07	...	05/12	...	05/19	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	04/48	...	...	04/55	05/13	...	05/18	...	05/25	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	(4)	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6E74</b>	<b>6Y05</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6R02</b>	<b>6D97</b>	<b>4D61</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6R41</b>	<b>6E80</b>	<b>0H25</b>	<b>6E84</b>	<b>4054</b>
Orig. Dep. Time			19.12	01.48	01.48	01.48	01.48	01.17	04.58	22.38	22.38	20.20	20.22	02.11	18.21	05.24	19.21	06.15
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lackenby B.S.C.	Milford West Sidings	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Ravenstruther Cm Fhh	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Hunterston High Level Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Hargreaves C.T	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QY	QY		Q	QY	Y	Y	Y	Q	QY	Q	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MO	MO	TThFO	WO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	SX
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/48	...	...	...	...	...	...	04/41	04/41	02*58½	02*57½	...	04*24	...	04*24	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	05C21	05C21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/48	...	...	...	...	05/13	05/27½	05.23	05 @23	05/27	05/27	...	05/46	05/45	06/00	06/33½
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(3)	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	04*RR36	04*RR28	04*RR36	04*RR28	...	...	...	...	...	...	05RR01	...	...	...	...
	dep	12	04/51	04.56	04.56	04.56	04.56	05/15	05/28½	05/30	05/30	05/32	05/32	05.34	05/49	05/50	06/03	06/36
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	04/56	05/01	05/01	05/01	05/01	05/17	05/32½	05/33	05/33	05/35	05/35	05/39	05/53	05/52	06/06	06/40
	mgn	19	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(8)	(8)	(2)	(12)	...	...	(1½)
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	05/25	05/35½	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	06/44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	05OP30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	05.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	05/57	05/41½	...	...	...	...	06/17	...	...	...	06/51½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	06/02	05/45½	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(7)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	06/10	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	06/16	05/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	[2](6)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*30	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/13½	06/16	...	...	...	06.58	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M14: Operating Characteristics Change from Y to QY at Turners Lane Jn.



# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			6R31	6R31	6E75	6E75	6E75	6E75	6E75	6E75	6E75	6E75	0H26	0H26	0M05	6E33	6E33	6M21	6M21	6M21
			03.21	03.21	20.43	20.43	20.43	20.43	20.43	21.24	21.24	06.23	06.33	06.27	04.01	04.01	20.23	06.45	06.55	
			Immingham Dock C.T. (Fhh) Drax Aes (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Arpley Sidings Doncaster Europort	Arpley Sidings Doncaster Europort	New Cumnock Up Law Mining Ratcliffe Heavy Haul	Hunslet Yard (Flhh) Ratcliffe Heavy Haul	Hunslet Yard (Flhh) Ratcliffe Heavy Haul		
			60H66S22	60H66S22	60-60S18	60H66S20	60-60S18	60-60S18	60-60S18	60-60S18	LD75	LD75	LD75	60-TR40	60-TR40	60H66S20	60-60S18	60-60S18		
Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q			Q	Y	Y						
MO Until 18/06/2012, MO From 17/09/2012	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	WFO	TThO	MSX	MSX	MO					
Whitehall Jn Wakefield Westgate	arr	1	...	...	05*34	05*34	05*34	05*34	05*34	05*34	...	...	...	...	...	03.08½	...	...		
	dep	2	...	...	05.42	05.42	05.42	05.42	05.42	05.42	...	...	...	...	...	03.09	...	...		
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Turners Lane Jn. Wakefield Kirkgate Calder Bridge Jn Oakenshaw Jn Crofton West Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	06/45	06/45	06/45	06/45	06/45	06/45	06/46	06/52	06/52	...	...	07/14	07/14	07/17		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06C55	06C55	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	06.57	...	...	...		
	arr	11	06*RR01½	05*RR46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	06.39	06.39	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48	06/48	06/54	06/54	07/00	07/00	07/17	07/18	07/20		
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...		
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	18	06/44	06/44	06/51	06/51	06/51	06/51	06/51	06/51	06/51	06/54	06/56	06/58	07/03	07/03	07/20	07/21	07/23		
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(3)	(1)	...	...		
Hare Park Junction Hemsworth Loop South Kirkby Jn Moorthorpe Adwick Jn Adwick Skellow Jn Applehurst Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*01½	...	...	07*25	07*27	07*27½			
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01½	07/09	07/09	07.43	07.43	07.42½			
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(1)	(1½)			
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*14	07*14	...	...	...			
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36	07.36	...	...	...			
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09	07/40	07/40	07/56	07/56	07/56		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	(2)	...		
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00	08/00	07/58		
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	07/45	07/45	...	...	...			
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	07/46	...	...	...			
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...			
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...			
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...			
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	07/52	...	...	...	...		
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...		

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6E96</b>	<b>4R78</b>	<b>6E44</b>	<b>6E44</b>	<b>0S41</b>	<b>3S12</b>	<b>4R12</b>	<b>4R12</b>	<b>4R12</b>	<b>0H27</b>	<b>6F70</b>	<b>3S13</b>	<b>4L87</b>	<b>6M59</b>	<b>4L45</b>	<b>6M89</b>
Orig. Dep. Time			22.10	06.29	07.21	07.23	07.42	06.58	07.12	07.12	07.30	08.23	05.26	08.50	08.47	01.11	09.35	09.50
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds Sig L928	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Clitheroe Castle Cement	Wrenthorpe Recp.	Leeds F.L.T.	New Cumnock U.R.S.	Wakefield Europort	Dewsbury Blue Circle
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Sheffield	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Leicester Power Box	Grimsby Town	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe P.S.	Felixstowe South Ews	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>45-60S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Y			Q	QY	QY	QY	Q	Q	Q	Y			
Dates Of Operation			MSX	SX	MO	SX	SX	TThO From 09/10/2012	SX	SX	SX	SX	MSX	MWFO From 08/10/2012	MSX	MSX	MSX	SX
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	<b>06*11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*12</b>	...	...
	dep	2	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.17½</b>	...	...
<b>Wakefield Westgate</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OP52½</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<i>07/19</i>	...	<i>07/44½</i>	<i>07/44½</i>	<i>08/06</i>	...	...	...	...	<i>08/42</i>	...	...	<i>09/06½</i>	<i>09/38</i>	<i>09/43½</i>	...
	mgn	8	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wakefield Kirkgate</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*C43</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<i>08/07</i>	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	<i>08/59</i>	...	...	...	<i>10/08</i>
<b>Calder Bridge Jn</b>	arr	11	...	<b>07RR13</b>	...	...	...	<b>08RR05</b>	<b>07RR43</b>	<b>08RR05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<i>07/22</i>	<b>07.36</b>	<i>07/49½</i>	<i>07/49½</i>	<i>08/08</i>	<i>08/11</i>	<b>08.25</b>	<b>08.25</b>	<b>08.25</b>	<i>08/44</i>	<i>08/49</i>	<i>09/01</i>	<i>09/09</i>	<i>09/41</i>	<i>09/46</i>	<i>10/09</i>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Oakenshaw Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crofton West Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>07/25</i>	<i>07/41</i>	<i>07/52½</i>	<i>07/52½</i>	<i>08/11</i>	<i>08/15</i>	<i>08/31</i>	<i>08/31</i>	<i>08/31</i>	<i>08/46</i>	<i>08/52</i>	<i>09/03</i>	<i>09/14</i>	<i>09/44</i>	<i>09/49</i>	<i>10/12</i>
	mgn	19	...	<b>(3)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Hare Park Junction</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<i>07/47</i>	<i>08/01½</i>	<i>08/01½</i>	...	<i>08/18</i>	<i>08/35½</i>	<i>08/35½</i>	<i>08/35½</i>	...	<i>08/56½</i>	<i>09/06</i>	<i>09/18½</i>	<i>09/48</i>	<i>09/52</i>	<i>10/15</i>
	mgn	22	...	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
<b>Hemsworth Loop</b>	arr	23	...	<b>07*56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*59</b>	...
	dep	24	...	<b>08.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...
<b>South Kirkby Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<i>08/07</i>	<i>08/11½</i>	<i>08/11½</i>	...	<i>08/26</i>	<i>08/42½</i>	<i>08/42½</i>	<i>08/42½</i>	...	<i>09/02½</i>	<i>09/14</i>	<i>09/25½</i>	<i>09/58</i>	<i>10/10</i>	<i>10/25</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Moorthorpe</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<i>08/27</i>	...	...	...	...	...	<i>09/03½</i>	...	<i>09/59</i>	...	<i>10/27</i>	
<b>Adwick Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<i>08/11</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/16½</i>	...	...	<i>08/48½</i>	<i>08/48½</i>	<i>08/48½</i>	...	<i>09/19</i>	<i>09/31</i>	...	<i>10/16</i>	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...
<b>Adwick</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/32</i>	...	<i>10/19</i>	...
<b>Skellow Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<i>08/12</i>	<i>08/17½</i>	<i>08/17½</i>	...	...	<i>08/49½</i>	<i>08/49½</i>	<i>08/49½</i>	...	<i>09/20</i>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Applehurst Jn</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<i>08/18</i>	<i>08/23½</i>	<i>08/23½</i>	...	...	<i>08/56</i>	<i>08/56</i>	<i>08/56</i>	...	<i>09/26</i>	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/41</i>	...	<i>10/28</i>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	<b>ESL</b>	...	

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>6E82</b>	<b>6E63</b>	<b>6E52</b>	<b>0H31</b>	<b>4E02</b>	<b>6E63</b>	<b>0D83</b>	<b>6E76</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E06</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>4O55</b>	<b>0H32</b>	<b>4L28</b>	
Orig. Dep. Time			03.04	06.00	03.04	10.20	08.36	01.47	11.12	01.47	00.40	06.26	09.32	08.55	09.06	12.12	12.20	12.35	
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Carlisle N.Y.	New Cumnock U.R.S.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Arpley Sidings	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Bredbury R.T.S. (Fhh)	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lindsey Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Drax Aes (Fhh)	Cottam Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Milford West Sidings	Drax Aes (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Drax Power Station	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Southampton M.C.T.	Sudforth Lane (Fhh)	Tibury Container Svcs Ews	
Timing Load			<b>45-60S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>						<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 30/07/2012 Until 06/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012</b>
Whitehall Jn	arr	1	09*42	...	09*42	...	...	10*15½	...	10*15½	11*14	11*14	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	09.50½	09/50	09.50½	...	...	10.17½	...	10.17½	11.17½	11.17	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	10C15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	10/15	10/17½	10.17	10/40	...	11/08	11/31	11/41	12/07½	12/07½	...	...	...	12/32½	12/39	12/43½	
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C10	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	12.12	12/21	12/21	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	11OP46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	10/18	10/20	10/22	10/42	11/08½	11/11	11/36	12.00	12/10½	12/10½	12/15	12/24	12/24	12/35	12/41	12/54	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	mgn	14	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[3]	...	...	(4)	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	10/21	10/23	10/28	10/44	11/11½	11/14	11/39	12/05	12/13½	12/13½	12/18	12/30	12/30	12/39	12/43	13/02	
	mgn	19	(2)	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	(2)	(4)	...	...	
Hare Park Junction	arr	20	...	...	10*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*06	
	dep	21	...	...	10.43	...	...	...	11/44	...	...	...	12/21	12/36	12/36	12/46	...	13.14	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	11*50	...	...	...	12*26	12*41	12.41	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	12.37	13.07	13.07	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	10/52	...	...	...	12/09	...	...	...	12/41	13/11	13/11	12/54	...	13/23½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56	...	
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	10/59	...	...	...	12/18	...	...	...	12/46	13/16	13/16	...	...	13/28	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	(1½)	
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	11/00	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...	...	13/30	
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	13/17	13/17	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05	13/23	13/23	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	41	...	...	11*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	11.09	...	...	...	12/29	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	13/40	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4L28</b>	<b>0D28</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	<b>6E91</b>	<b>6E37</b>	<b>6E02</b>	<b>0H33</b>	<b>4L05</b>	<b>6E85</b>	<b>6R71</b>	<b>6D80</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>
Orig. Dep. Time			12.35	12.35	06.40	03.41	03.52	08.55	10.23	13.13	13.58	05.23	11.20	14.20	04.37	04.38	04.38	04.38
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Carlisle N.Y.	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	Preston Docks Lanfina	Crewe Bas Hall S.S.M.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort Felixstowe South Ews	Hunterston H.L. Ews	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Neville Hill Depot (Ews)	Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Tilbury Container Srvs Ews	Doncaster L.I.P.	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Scunthorpe Trent T.C.	Sudforth Lane (Fihh)		Drax Power Station	Drax Aes (Fihh)	Lindsey Oil Refinery	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Cottam Power Station (Fhh)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX, not From 30/07/2012 Until 09/08/2012, From 29/08/2012 Until 06/09/2012</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	12*12	12*12	12*12	...	...	...	...	13*43	...	...	14*11	14*11	14*11	14*11
Wakefield Westgate	dep	2	...	...	12.16	12.17½	12.17½	...	...	...	...	13.51	...	...	14.17	14.17	14.17	14.17
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/43½	12/45	13/08	13/08	13/08	...	...	13/33	14/06½	14/15	...	15/08	15/16	15/16	15/16	15/16
Wakefield Kirkgate	mgn	8	(8)	(9)	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	13/13	13/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RR21	...	...	...	...	...
	dep	12	12/54	12/56	13/11	13/11	13/11	13/15	13/15	13/38	14/11	14/18	14.41	15/10	15/20	15/20	15/20	15/20
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	mgn	14	(4)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	(1)	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/02	13/02	13/14	13/14	13/14	13/18	13/18	13/40	14/14	14/21	14/46	15/14½	15/24	15/24	15/24	15/24
	mgn	19	...	...	(10)	(10)	(10)	(13)	(14)	...	(2)	(1)	...	...	(2)	(2)	(2)	...
Hare Park Junction	arr	20	13*06	13*05	...	...	...	13*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*28½
	dep	21	13.14	13.14	...	...	...	13.35	13/35	...	14/19	...	...	15/17½	...	...	...	15.44
	mgn	22	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*22½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/23½	13/23	...	...	...	13/43	13/43	...	14/26	...	...	15/42	...	...	...	15/55
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/57½
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/28	13/28	...	...	...	13/48	13/48	...	14/30½	...	...	15/47	...	...	...	...
	mgn	32	(1½)	(1)	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	13/30	13/30	...	...	...	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	13/53	13/53	...	...	...	...	15/53	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	13/59	13/59	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	13/40	13/40	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	ESL	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...

## WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>0H35</b>	<b>4L28</b>	<b>4L28</b>	<b>0H36</b>	<b>6E89</b>	<b>0M02</b>	<b>0H37</b>	<b>0H37</b>	<b>6M31</b>	<b>6M31</b>	<b>4O31</b>	<b>6M31</b>	<b>6D26</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>0H38</b>	
Orig. Dep. Time			15.24	15.40	15.40	16.24	12.53	16.55	17.12	17.22	17.23	09.21	17.47	09.21	18.27	18.29	18.29	18.17	
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Daw Mill Colliery Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Ravenstruther Cm Fhh	Leeds F.L.T.	Ravenstruther Cm Fhh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane (Flhh)	Tilbury Container Srvs Ews	Tilbury Container Srvs Ews	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Millbrook Hants..F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Milford West Sidings	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Sudforth Lane (Flhh)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	27/07/2012, 03/08/2012, 10/08/2012, 31/08/2012, 07/09/2012	FO Until 20/07/2012, FO From 17/08/2012, not 31/08/2012, 07/09/2012	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/43	15/49½	15/50	16/43	...	17/14	17/31	17/43	17/43½	17/43	18/05½	18/15	18/37	18/39	18/39	18/39	18/46
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/45	15/52	15/53	16/45	16*RR28½	17/16	17/37	17/45	17/46½	17/46	18/08	18/18	18/40	18/42	18/42	18/42	18/48
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	15/47	15/56	15/57	16/49	17/13	17/21	17/39	17/47	17/50	17/50	18/12	18/24	18/42	18/46	18/46	18/46	18/50
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(2)	...	
Oakenshaw Jn	arr	20	...	16*00	15*59	...	...	17*24	...	...	...	...	18*29½	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	16.15	16.15	...	...	17.46	...	...	17/53½	17/53½	18/15½	18.43	...	18/51	18/51	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*23½	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	16/24½	16/24½	...	...	17/56	...	...	18/02½	18/02½	18/43½	18/54	...	18/59	18/59	...	
	mgn	27	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	17/58	...	...	18/03½	18/04½	18/44½	18/56	...	19/01	19/01	...	
Hare Park Junction	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	16/32	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	16/33	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	16/40	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	16/40	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Mondays to Fridays

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6J53</b>	<b>6V18</b>	<b>0H39</b>	<b>6E14</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>4L64</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>0H40</b>	<b>4O07</b>	<b>3Q15</b>	<b>3Q29</b>	<b>6M39</b>	<b>6E07</b>	
Orig. Dep. Time			17.44	17.44	19.28	16.10	19.56	19.56	19.56	19.56	18.22	18.22	20.10	18.41	19.12	19.44	19.30	
Orig. Loc. Name			Shipley Crossley Evans	Shipley Crossley Evans	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Stalybridge Atochem Sdg.	Stalybridge Atochem Sdg.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Fhh)	Brindle Heath R.T.S. Fihh
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S	Cardiff Tidal T.C.	Sudforth Lane (Fhh)	Tinsley S.S.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Immingham Sorting Sidings	Immingham Sorting Sidings	Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Heaton T&R.S.M.D.	Doncaster L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Scunthorpe Roxby Gullet Fh
Timing Load			<b>60HTR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C47S12</b>	<b>UTU24T</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			ThO	ThO	SX	FO	SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX, not From 27/07/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	SX From 27/07/2012 Until 07/09/2012, not From 13/08/2012 Until 28/08/2012	ThO	MO	SX	SX	MO	TO	TThO	SX
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	dep	2	18/36½	18/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39½ (8½)	21/05 [½]	...	...	...
<b>Turners Lane Jn.</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	dep	7	19/14	19/16	19/47	...	20/16	20/16	20/16	20/16	...	...	20/32	20/38	...	----->	...	...
	mgn	8	(2)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	20/13	...	...	...	...	20/23	20/23	...	...	...	...	...	21C24
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26
Oakenshaw Jn	dep	12	19/18	19/18	19/49	20/14	20/19	20/19	20/19	20/19	20/25	20/25	20/34	20/41	...	...	20*RR47	21/29
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2)
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/24	19/24	19/51	20/17	20/23	20/23	20/23	20/23	20/29	20/29	20/36	20/45	...	...	21/18	21/34
	mgn	19	...	...	...	...	(7½)	(7½)	(7½)	(7½)	(5½)	(5½)	...	...	...	...	(11)	...
Hemsworth Loop	arr	20	19*28	19*28½	...	...	...	...	...	...	20*38½	20*38½	...	...	...	...	...	21*38
	dep	21	19.44	19.44	...	20/20	20/33½	20/33½	20/33½	20/33½	20.44	20.44	...	20/48½	20/52½	...	21/32	21.44½
	mgn	22	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
South Kirkby Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*59	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 @07	...	...	...
Moorthorpe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19/54	19/54½	...	20/28	20/40½	20/40½	20/40½	20/40½	20/54	20/54	...	20/57½	21/14	...	21/43½	21/53½
	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	19/55	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	21/44½	...
Adwick	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	20/33½	20/45	20/45	20/45	20/45	21/00	21/00	...	...	21/25	...	...	21/58½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	20/34½	20/45½	20/45½	20/45½	20/45½	...	...	...	...	21/25½	...	...	...
Applehurst Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	...	...	...	...	...	22/00½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	20*43	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM31½	...	...	...
	plt	42	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...
	dep	43	...	...	...	20.50	20/51	20/51	20/51	20/51	...	...	...	...	21.36½	...	...	...
dep-line	44	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU24T to UTU24R at Hemsworth Loop

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			<b>6E07</b>	<b>0H41</b>	<b>4E16</b>	<b>6M68</b>	<b>6M32</b>	<b>6M26</b>	<b>6E68</b>	<b>0R04</b>	<b>4E75</b>	<b>6E99</b>	<b>6E06</b>	<b>6E51</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>4S99</b>	<b>4S99</b>
			19.58	21.19	18.29	07.22	09.35	21.52	15.02	22.46	20.46	11.30	13.40	14.11	14.11	14.11	16.52	23.44	23.44
			Dean Lane R.T.S. (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	New Biggin (Gbrf) Doncaster Royal Mail Termi	Killoch Colliery Fhh Ratcliffe Heavy Haul	Greenburn (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul	Hunslet Yard (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul	New Cumnock U.R.S. Drax Power Station	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Sudforth Lane (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N. Doncaster Ept (Fliners)	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	Wakefield Europort Euroterminal	Wakefield Europort Euroterminal	
			<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C47S11</b>	<b>45-60S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>		
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	<b>20*23</b>	<b>20*23</b>	...	<b>22*15</b>	...	...	<b>22*54</b>	<b>23*37½</b>	<b>23*37½</b>	<b>23*37½</b>	<b>23*37½</b>	...	...	
	dep	2	...	...	21/31	<b>20.42</b>	<b>20.42</b>	...	<b>22.22½</b>	...	...	<b>22.57</b>	<b>23.47½</b>	<b>23.47½</b>	<b>23.47½</b>	<b>23.47½</b>	...	...	
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23C35</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	21/38½	21/50	22/16	22/16	22/16	22/47	23/12	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	23/52½	23/52½	
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	<b>21C24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23C15</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	21/29	21/40½	21/53	22/19	22/19	22/19	22/50	23/14	23/19	23/42	...	...	...	...	23/55	23/55	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	21/34	21/42½	21/56	22/22	22/22	22/22	22/53	23/16	23/23	23/45	...	...	...	...	23/58	23/58	
	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	
Hare Park Junction	arr	20	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>21.44½</b>	...	22/00	22/25½	22/25½	22/25½	...	...	23/26	23/49	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	21/53½	...	22/05	22/35½	22/35½	22/35½	...	...	23/35	23/59	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	22/37½	22/37½	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	21/58½	...	22/09½	...	...	...	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	22/10	...	...	...	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	<b>22*15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E99</b>	<b>6E51</b>	<b>6E92</b>	<b>6E98</b>	<b>6E06</b>	<b>6E71</b>	<b>6E71</b>	<b>4E47</b>	<b>6E90</b>	<b>4L83</b>	<b>6E97</b>	<b>0H19</b>	<b>4M17</b>	<b>6E72</b>	<b>6E86</b>	<b>4O53</b>
Orig. Dep. Time			11.30	14.11	14.58	14.58	13.40	14.11	16.52	21.50	18.07	01.46	16.08	02.45	03.15	20.23	01.20	04.33
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	New Biggin (Gbrf)	Falkland S.S.	Leeds F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Stourton Rmc	New Cumnock Up Law Mining	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Power Station	Immingham S.S. (West Recp)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Royal Mail Terml	West Burton Power Station	Felixstowe North F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Attercliffe Sdgs Ews	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>45-60S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C47S12</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			QY	Y		QY	Y	Y	Y	QY	QY		Y		Y	Y	QY	
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 15/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	<b>00*09</b>	<b>00*07</b>	...	...	...	<b>00*19</b>	...	...	<b>02*06½</b>	...	...	<b>03*12½</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.15</b>	...	...	...	<b>00.32</b>	<i>01/32</i>	...	<b>02.27</b>	...	...	<b>03.21</b>	...	...
	arr	3	...	<-----	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	<b>00C44</b>	...	...	...	...	<b>01C58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<i>00/29</i>	<i>00/45</i>	<b>00.46</b>	<i>00/53</i>	<i>00/53</i>	<i>00/53</i>	<i>01/11</i>	<b>02.00</b>	<i>02/09</i>	<i>02/58</i>	<i>03/05½</i>	<i>03/36½</i>	<i>03/45</i>	...	<i>04/41½</i>
Wakefield Kirkgate	mgn	8	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/34</i>
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	12	...	<i>00/33</i>	<i>00/48</i>	<i>00/53</i>	<i>00/57</i>	<i>00/57</i>	<i>00/57</i>	<i>01/14</i>	<i>02/07</i>	<i>02/12</i>	<i>03/01</i>	<i>03/07½</i>	<i>03/38½</i>	<i>03/48</i>	<i>04/35</i>	<i>04/44</i>
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(5)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>00/37</i>	<i>00/51</i>	<i>00/57</i>	<i>01/00</i>	<i>01/00</i>	<i>01/00</i>	<i>01/19½</i>	<i>02/15</i>	<i>02/19</i>	<i>03/04</i>	<i>03/09½</i>	<i>03/41½</i>	<i>03/51</i>	<i>04/38</i>	<i>04/48</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Hemsworth Loop	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<i>01/01</i>	...	...	...	<i>01/26</i>	<i>02/18½</i>	<i>02/22½</i>	<i>03/09</i>	...	<i>03/44½</i>	...	<i>04/41</i>	<i>04/55</i>
South Kirkby Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	26	...	...	...	<i>01/10</i>	...	...	...	<i>01/34</i>	<i>02/27½</i>	<i>02/31½</i>	<i>03/29</i>	...	<i>03/52½</i>	...	<i>04/49</i>	<i>05/02</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[7](3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Adwick	arr	28	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/40</i>	...	<i>03/53½</i>	...	<i>04/51</i>	<i>05/03</i>
Skellow Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<i>00/06</i>	...	...	<i>01/15</i>	...	...	...	<i>01/39</i>	<i>02/32</i>	<i>02/36½</i>	...	...	...	...	...	
Applehurst Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	34	<i>00/07</i>	...	...	...	...	...	...	<i>01/40</i>	<i>02/33</i>	<i>02/37</i>	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	...	...	<i>01/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<i>01/22</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<i>00/17</i>	...	...	...	...	...	...	<i>01/48</i>	<i>02/40</i>	<b>02@46</b>	...	...	...	<i>04/33½</i>	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...

@ 4L83: Timing Load Change from 75C47S12 to 75C66S12 at Doncaster



# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>0D01</b>	<b>6E84</b>	<b>4O54</b>	<b>0H25</b>	<b>6E80</b>	<b>6M21</b>	<b>6E84</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>
Orig. Dep. Time			18.53	18.53	19.12	20.20	20.23	03.10	19.21	05.27	05.35	18.21	05.57	19.21	20.43	20.43	21.24	21.24
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	Rylstone Tilon Doncaster L.I.P.	Hunterston High Level Fhh	Leeds F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)		Drax Aes (Flhh)	Southampton M.C.T.	Sudforth Lane (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C47S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y		Y		Q	QY		Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012	SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	03*12½	03*12½	...	...	...	...	...	...	...	05*37	05*37	05*37	05*37
	dep	2	03/36½	03/36½	03/36½	03.21	03.21	05/07	04/25	...	...	04/25	...	04/25	05.39½	05.39½	05.39½	05.39½
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/55	04/55	04/55	05/22	05/22	05/31	05/47	05/51	05/58	06/06	06/19	06/32	06/42	06/42	06/42	06/42
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	(2)	(1)	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/58	04/58	04/58	05/25	05/25	05/33	05/50	05/54	06/02	06/12	06/24	06/36	06/45	06/45	06/45	06/45
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	05/01	05/01	05/01	05/28	05/28	05/39	05/53	05/58	06/06	06/15	06/27	06/39	06/48	06/48	06/48	06/48
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*31½	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	05/42	...	06/01½	...	...	06.42	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemsworth Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	05/48	...	06/10½	...	...	06/53	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	...	06/55	...	...	...		
South Kirkby Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Moorthorpe	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Adwick Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	43	...	...	...	...	...	06/04	...	...	...	07/07	...	...				
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Saturdays

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6E33</b>	<b>6E86</b>	<b>6E96</b>	<b>0H42</b>	<b>3S12</b>	<b>6D80</b>	<b>6F70</b>	<b>0H27</b>	<b>4O56</b>	<b>4D53</b>	<b>6E56</b>	<b>6M59</b>	<b>6M68</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>4L85</b>
Orig. Dep. Time			04.00	01.00	22.10	07.19	06.57	07.30	05.36	08.24	08.55	09.27	06.32	01.14	09.55	03.42	03.42	11.24
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Daw Mill Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Sheffield	Neville Hill Depot (Ews)	Clitheroe Castle Cement	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds F.L.T.	Wakefield Europort	Tunstead Sdgs	New Cumnock U.R.S.	Dewsbury Blue Circle	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Doncaster Europort	Drax Aes (Fhh)	Drax Power Station	Sudforth Lane (Fhh)	Sheffield	Lindsey Oil Refinery	Leicester Power Box	Sudforth Lane (Fhh)	Southampton M.C.T.	Doncaster Up Decoy	Drax Power Station	Ratcliffe P.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Power Station	Cottam Power Station	Ipswich S.S.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>45-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60H66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-60S16</b>	<b>45-60S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	<b>06*18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*15</b>	<b>10*15</b>	...
	dep	2	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	<b>10.16</b>	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11C14</b>	...
	dep	7	06/51	...	07/12	07/39	...	08/05	...	08/43	09/15	09/37	...	09/48	...	10/39½	<b>11.16</b>	11/44
	mgn	8	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(½)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>08*C20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	07/44	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	10/12	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	11	...	<b>06*RR20</b>	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	<b>09RR25½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	06/53	<b>07.00</b>	07/15	07/44	07/48	<b>08.19</b>	08/25	08/45	09/18	09/40	...	09/51	10/15½	10/42½	11/23	11/47
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/55	07/05	07/18	07/48	07/52	08/22	08/28	08/47	09/21	09/43	09/50½	09/54	10/18½	10/45½	11/30	11/50½
	mgn	19	(2)	...	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	<½>	...	(5)	(5)	(3)
	arr	20	...	...	...	...	...	<b>08*27</b>	08.33½	...	<b>09*25</b>	...	...	...	<b>10*22½</b>	...	<b>11*40</b>	...
Hare Park Junction	dep	21	07/00	...	...	...	07/57	<b>08.31</b>	<b>08.43</b>	...	<b>09.30</b>	09/46	...	09/58	<b>10.41½</b>	...	<b>11.45</b>	11/56½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*39</b>	<b>09*51</b>	...	...	...	...	...	<b>12*05½</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	<b>12.09½</b>
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	26	07/08	...	...	...	08/05	08/41	08/51½	...	09/51	10/56	...	10/09	10/51½	...	11/54	12/13½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	08/06	...	08/52½	...	09/52	...	...	10/10	10/52½	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	31	07/13	...	...	...	...	08/47	...	...	...	11/01	...	...	...	...	12/01	12/20
	mgn	32	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/14	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	12/02	12/22
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	dep	36	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	12/12	12/28½
	dep-line	44	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	<b>ESL</b>

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

Saturdays

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6R08	6E32	6Y14	0D05	6E63	4D69	6E85	4O31	6E73	6E73	6E73	6E73	0D93	6E73	4D50	6M39
Orig. Dep. Time			08.12	08.55	08.29	12.59	02.05	14.00	03.52	14.27	05.11	05.11	05.12	05.55	15.40	05.11	13.59	15.00
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Preston Docks Lanfina	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Wakefield Europort	Hunterston High Level Fhh	Wakefield Europort	Hunterston H.L. Ews	Leeds F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Wrenthorpe Recp.	Killoch Colliery Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	Lindsey Oil Refinery	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Doncaster L.I.P.	Drax Aes (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Drax Power Station	Southampton M.C.T.	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	Cottam Power Station (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			60H66S22	60-TR40	60H66S22	LD75	45-60S16	75-66S04	60H66S20	75C66S12	60-60S18	60-60S18	60-60S18	60-60S18	LD75	60-60S18	75-TR40	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Q		Q	Y		Q	QY	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012	SO
Whitehall Jn	arr	1	...	...	...	...	12*11½	...	13*14	...	13*43	13*43	13*43	13*43	...	13*43	...	19*42
	dep	2	...	...	...	...	12.16½	...	13.17	...	13.45½	13.45½	13.45½	13.45½	...	13.45½	...	19.42
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	13/08	13/13	14/08	14/15	14/47	15/09	15/09	15/09	15/09	...	16/14	...	20/10
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(5)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	11RR38	...	12*RR07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RR23½	20C13
	dep	12	12.02	12/18	12.46½	13/10	13/16	14/11	14/23	14/50	15/12	15/12	15/12	15/12	16/18	16.43½	20.15	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	(4)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/07	12/22	12/51½	13/17	13/21	14/15½	14/26	14/54	15/15	15/15	15/15	15/15	...	16/22	16/48½	20/18
	mgn	19	...	(6)	(2)	...	...	...	(12)	(6)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	13*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*27	...	20.22
	dep	21	...	12/32	...	13.31	...	14/32	...	15/01	...	...	...	...	15/49	16.44	...	20.28
Hemsworth Loop	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	12*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	dep	24	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	26	...	13/11	...	13/38	...	14/37½	...	15/12	...	...	...	15/55	16/55	...	20/38	
	mgn	27	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Adwick Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	16/57	...	20/39
Adwick	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	13/16	...	13/46	...	14/42	...	...	...	...	...	...	16/01	...	...	...
Skellow Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	dep	34	...	...	...	13/47	...	14/47	...	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	36	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	14/00	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...
Doncaster	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

## Saturdays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4E16</b>															
Orig. Dep. Time			18.05															
Orig. Loc. Name			New Biggin (Gbrf)															
Dest. Loc. Name			DoncasterRoyal Mail Terml															
Timing Load			<b>75-66S04</b>															
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>SO</b>															
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	<b>20*33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	<b>21*45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Sundays**  
until 17 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0H45</b>	<b>0H60</b>	<b>0H61</b>	<b>6M31</b>	<b>0M02</b>	<b>0H62</b>	<b>4R31</b>	<b>6M26</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>0H21</b>					
Orig. Dep. Time			09.13	13.51	17.55	18.11	19.55	21.49	21.12	22.12	23.05	23.12	23.36					
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Road F.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)					
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs	Sudforth Lane Up Rs	Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane Up Rs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>					
Operating Characteristics									<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/42	14/10	18/14	18/36	20/15	22/08	...	22/34	...	...	23/57½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	21RR54½	...	23RR47	23RR47	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/44	14/12	18/16	18/39	20/17	22/10	22.25	22/37	...	...	23/59½	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/46	14/14	18/18	18/42	20/20	22/12	22/31	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	20*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18/46½	20.28	...	22/34	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	18/55½	20/35	...	22/41	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18/58	20/37	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Sundays**  
24 June to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0H45</b>	<b>0H60</b>	<b>0H61</b>	<b>6M31</b>	<b>0M02</b>	<b>0H62</b>	<b>4R31</b>	<b>6M26</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>0H21</b>					
Orig. Dep. Time			09.13	13.51	17.55	18.11	19.55	21.49	21.12	22.12	23.05	23.12	23.36					
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Road F.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)					
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs	Sudforth Lane Up Rs	Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane Up Rs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>					
Operating Characteristics									<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/42	14/10	18/14	18/36	20/15	22/08	...	22/34	...	...	23/57½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	21RR54½	...	23RR47	23RR47	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/44	14/12	18/16	18/39	20/17	22/10	22.25	22/37	...	...	23/59½	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/46	14/14	18/18	18/42	20/20	22/12	22/31	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	20*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18/46½	20.28	...	22/34	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	18/55½	20/35	...	22/41	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18/58	20/37	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WHITEHALL JN TO DONCASTER

**Sundays**  
from 16 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0H45</b>	<b>0H60</b>	<b>0H61</b>	<b>6M31</b>	<b>0M02</b>	<b>0H62</b>	<b>4R31</b>	<b>6M26</b>	<b>4R04</b>	<b>4R04</b>	<b>0H21</b>					
Orig. Dep. Time			09.13	13.51	17.55	18.11	19.55	21.49	21.12	22.12	23.05	23.12	23.36					
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Road F.D.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)					
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs	Sudforth Lane Up Rs	Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sudforth Lane Up Rs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane (Flhh)					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>					
Operating Characteristics									<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Whitehall Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Westgate	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turners Lane Jn.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/42	14/10	18/14	18/36	20/15	22/08	...	22/34	...	...	23/57½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Kirkgate	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Bridge Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	21RR54½	...	23RR47	23RR47	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/44	14/12	18/16	18/39	20/17	22/10	22.25	22/37	...	...	23/59½	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Oakenshaw Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton West Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/46	14/14	18/18	18/42	20/20	22/12	22/31	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hare Park Junction	arr	20	...	...	...	...	20*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18/46½	20.28	...	22/34	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemsworth Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kirkby Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	18/55½	20/35	...	22/41	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18/58	20/37	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adwick	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skellow Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Applehurst Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank