

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH16**

**CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN (81)**

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6E34</b>	<b>6E57</b>	<b>6E58</b>	<b>3Q19</b>	<b>6L99</b>	<b>6L90</b>	<b>6E99</b>	<b>0M54</b>	<b>0M54</b>	<b>6L82</b>	<b>6E91</b>	<b>6E91</b>	<b>6M10</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>6M37</b>	
Orig. Dep. Time			23.39	21.42	21.42	23.10	23.00	23.00	23.00	00.52	01.07	23.44	02.14	02.15	01.15	21.25	21.29	15.38	
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Briggs Sdgs Steeley Coy	Briggs Sdgs Steeley Coy	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Moorswater Lafarge	
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh)	Cottam Power Station	Ferrybridge Power Station	Neville Hill T&R.S.M.D	Ripple Lane Stora	Norwich T.C.	Hitchin Up Yard	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Middleton Towers	Dewsbury Blue Circle	Dewsbury Blue Circle	Washwood Heath R.M.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>UTU3R</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-60S26</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO Until 21/06/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>WThFO From 19/09/2012</b>	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31	02/31	02/42½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37	02/37	02/48½
	mgn	7	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	<b>[2](2)</b>	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/51	02/51	02/58½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	00/02	...	...	...	00/24	00/24½	00/26	01/08	01/23	02/20	02/30	02/31	02/42	02/54	02/54	03/01½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	00/05	...	...	...	00/26	00/26½	00/28	01/09	01/24	02/23	02/34	02/32	02/45	...	...	...	
	mgn	16	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	00/08	...	...	00/28½	...	...	...	...	...	...	02/36	02/33	...	...	...	...	
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	20	...	<b>00.19</b>	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	24	00/14	00/21	00/21	00/37½	...	...	...	...	...	...	02/46	02/43	...	...	...	...		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	27	00/16	00/23	00/23	00/39	...	...	...	...	...	...	02/48	02/45	...	...	...	...		
mgn	28	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	00/20	...	00/28	00/44½	...	...	...	...	...	...	02/55	02/52	...	...	...	...		
mgn	31	...	...	<b>(1)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	00/23	...	00/32	00/53	...	...	...	...	...	...	02/58	02/55	...	...	...	...		
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	00/24	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	02/59½	02/56	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6M00</b>	<b>6M37</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>6M37</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>6M37</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6E26</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	
Orig. Dep. Time			00.57	15.38	21.25	21.29	15.38	21.25	21.29	15.38	02.14	02.14	02.15	02.15	23.16	02.51	02.54	02.54	
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M. Humberstone Road	Moorswater Lafarge Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Moorswater Lafarge Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Moorswater Lafarge Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Cardiff Tidal T.C. Attercliffe Sdgs Ews	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>WThFO From 27/06/2012 Until 14/09/2012, not From 01/08/2012 Until 10/08/2012, From 29/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>MSX From 30/08/2012 Until 07/09/2012</b>	<b>WThFO From 01/08/2012 Until 07/09/2012, not From 15/08/2012 Until 24/08/2012</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>MSX From 31/07/2012 Until 10/08/2012</b>	<b>WThFO Until 22/06/2012</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	02/42	02/42	02/42	02/43	02/43	02/43	02/50	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	02/48	02/48	02/48	02/49	02/49	02/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	03/00	03/00	03/00	03/00	03/00	03/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	03/02	03/03	03/03	03/03	03/03	03/03	03/09	03/40½	03/40½	03/45	03/45	...	03/58	04/00	04/00	
	Dore Station Jn	mgn	13	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	15	03/11	...	...	...	...	...	...	03/43½	03/43½	03/48	03/48	...	04/01	04/03	04/03	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/00	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07	...	...	...	
Wincobank Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Holmes Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6E07	6E28	6E01	6E26	6E01	6E08	6E78	6E08	6M38	6E26	6E78	6L75	6L75	6E00	6D80	3S12	
Orig. Dep. Time			02.52	03.19	03.16	22.48	03.16	04.27	04.27	04.30	04.30	23.31	05.05	04.15	04.15	05.00	05.01		
Orig. Loc. Name			Guide Bridge Yard (Fhh)	Tunstead Sdgs	Northenden R.T.S. (Fhh)	Cardiff Tidal T.C.	Northenden R.T.S. (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Cardiff Tidal T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs		
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Hunslet Ticon	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Attercliffe Sdgs Ews	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	West Burton Ps (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	Attercliffe Sdgs Ews	Seaham Harbour (Fhh)	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	West Burton Ps (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Sheffield	
Timing Load			60-TR85	60H60S20	60-TR85	60-TR40	60-TR85	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR40	60-TR70	60H66S24	60H66S24	60-60S22	60-60S24	60-TR40	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			MO	MO	MSX	MSX Until 14/09/2012	MO	MO	MO	TWThO	TThO	MSX From 18/09/2012	MSX	TThO	MWFO	SX	SX	TThO From 09/10/2012	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	04C20½	...	...	...	...	...	04C46½	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	04.25½	...	...	...	...	...	04.48½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	04/30½	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	04/08	04/23	04/28	...	04/33	04/43	04/43	04/46	04/46	...	05/21½	05/41	05/41	06/08½	06/09	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	04/11	04/26	04/30	...	04/34	04/46	04/46	04/49	04/49	...	05/24½	05/44	05/44	06/09½	06/12	...
		mgn	16	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	04/13	04/27	04/32	04/38½	04/36½	04/49	04/49	04/50	04/50	05/01½	05/25½	...	...	06/10½	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	04*45½	04*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	04.47	05.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	dep	24	04/19	04/32	04/38	04/49	05/09	04/55	04/55	04/56	04/56	05/09	05/31½	...	...	06/20½	...	DSS	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	06.58	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	dep	27	04/21	04/34	04/40	04/51	05/11	04/57	04/57	04/58	04/58	05/11	05/33½	...	...	06/25½	...	06/59½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	dep	30	04/25	04/42	04/44	...	05/15	...	05/01	...	05/02	...	05/37½	...	...	...	...	07*04½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	07.32	
<b>Masborough Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	04/28	04/45	04/47	...	05/18	...	05/04	...	05/05	...	05/45	...	...	...	...	09/10	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	04/29	04/46	04/48	...	05/22	...	05/07	...	05/06	...	05/48	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>3S12</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>6V94</b>	<b>6L45</b>	<b>6M81</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>0J56</b>	<b>6M90</b>	<b>6M88</b>	<b>3S13</b>	<b>6E43</b>	<b>3Z04</b>	<b>3S14</b>	<b>6H80</b>	
Orig. Dep. Time			06.19	06.22	07.35	07.35	04.45	08.27	08.27	08.36	02.57	03.58		08.49	10.25			10.28	
Orig. Loc. Name				Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterborough West Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh		Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)			Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Wrenthorpe Recp.	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Sheffield	Peterborough West Yard	Heaton T&R.S.M.D.	Wakefield Kirkgate	Tunstead Sdgs	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>UTU24T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO From 08/10/2012</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO From 09/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO From 09/10/2012</b>	<b>SX</b>	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>06.21</b>	...	...	...	...	08/13	...	...	...	08/39	09/12	...	...	11/08	...	11/40	
	dep-line	3	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	06/22½	...	...	...	...	08/14	...	...	...	08/40	09/13	...	...	11/09	...	11/41	
	mgn	7	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](2)	[2](2)	...	...	[2]	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	06/35½	...	...	...	...	08/25	...	...	...	08/54	09/26	...	...	...	...	11/55	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	07/01½	07/35	07/35	07/51	07/51	08/28	08/48	08/48	08/52	08/58	09/35	...	09/39	...	...	12/00	
	mgn	13	...	...	...	(5¼)	(6)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(3)	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	07/04½	07/36	07/36	07/59½	08/00	...	08/49	08/49	08/53	...	...	...	09/45	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/05½	07/37	07/37	...	...	...	08/50	08/50	08/54	...	...	...	...	11/19½	...	...	
Sheffield Signal S81	arr	19	...	<b>07*42</b>	<b>07*42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>07.54½</b>	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	arr	22	<b>07*15</b>	...	...	...	...	<b>08*C56</b>	<b>08*56</b>	<b>09OP02</b>	...	...	...	...	...	<b>11*26</b>	...	...	
	plt	23	<b>DSS</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>TL</b>	...	...	...	<b>US1</b>	...	<b>2</b>	<b>US1</b>	...	
	dep	24	<b>07.27</b>	07/56½	07/56½	...	...	<b>09.02</b>	<b>09.02</b>	<b>09.08½</b>	...	...	...	<b>09.31</b>	...	<b>11.31</b>	<b>11.31</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	07/29	07/58	07/58	...	...	09/04	09/04	09/10	...	...	...	09/32½	...	11/32½	11/33	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	07/34	08/06	08/06	...	...	09/08	09/08	...	...	...	...	...	...	11/36	11/37	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	08/09	08/09	...	...	...	09/11	09/11	...	...	...	...	...	11/38	11/40	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Masborough Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	08/10	08/10	...	...	...	09/12	09/12	...	...	...	...	...	...	11/41	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>4M11</b>	<b>6M85</b>	<b>6L87</b>	<b>6E51</b>	<b>6E51</b>	<b>4H10</b>	<b>3S14</b>	<b>6E87</b>	<b>6M82</b>	<b>0M72</b>	<b>4M84</b>	<b>6M78</b>	<b>6M78</b>	<b>6M20</b>	<b>6M91</b>	<b>6E66</b>	
Orig. Dep. Time			09.53	11.49	12.37	11.56	11.56	09.56	11.13	13.22	12.43	15.22	12.00	11.39	11.39	12.09	11.24	15.38	
Orig. Loc. Name			Washwood Heath R.M.C.	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Bletchley R.M.C.	Grimsby Town	Peak Forest Cemex Sdgs	Walsall Freight Terminal	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Ely Mlf Papworth Sidings	Hitchin Up Yard	Hitchin Up Yard	Norwich T.C.	Theale Lafarge Fhh	Tunstead Sdgs	
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	West Thurrock Sidings Fhh	Selby Potter Group	Selby Potter Group	Peak Forest Cemex Sdgs	Malton	Peterborough West Yard	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Flh)	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S22</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MThO</b>	<b>MWFO From 08/10/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*RM30</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	12/13	...	...	...	...	14/11	...	...	15/16	<b>15.39</b>	16/10	16/40½	16/40½	16/40½	16/51½	...	
	dep-line	3	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	12/13½	...	...	...	...	14/12½	...	...	15/17	15/41	16/11½	16/41½	16/41½	16/41½	16/52½	...
	mgn	7	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](2½)</b>	<b>[2]</b>	...	
	Dore South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	12/27	...	...	...	...	14/28½	...	...	15/28	15/51	16/27½	16/56	16/56½	16/56	17/03½	...
	mgn	10	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	<b>[1](½)</b>	...	
	Totley Tunnel East	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	12/31	12/54	12/54	13/17	13/19	14/33½	...	14/42	15/33	15/56	16/30½	17/00	17/00	17/00	17/08	17/24
	mgn	13	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	(½)
	Dore West Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	12/59	12/59	13/22	13/22	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	17/25½
	mgn	16	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	13/23	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26½
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sheffield	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>14*RM14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>US1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	13/31½	13/31½	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nunnery Main Line Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	13/33	13/33	...	14/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	13/38	13/38	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	
mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	13/42	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41	
<b>Masborough Jn</b>	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	13/43	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	
	mgn	37	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

## Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6E04</b>	<b>6E04</b>	<b>6M95</b>	<b>6E60</b>	<b>0M01</b>	<b>6M92</b>	<b>6V20</b>	<b>6V20</b>	<b>6V21</b>	<b>6E17</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>6E19</b>	<b>6E53</b>	<b>6E53</b>	<b>6L86</b>
Orig. Dep. Time			15.38	15.38	17.12	19.43	20.36	13.18	20.54	20.54	20.55	19.54	14.45	16.51	20.32	18.24	18.24	22.17
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Harlow Mill Recp.	Ely Mlf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs	Handsworth Euro Metals	Handsworth Euro Metals	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Tunstead Sdgs	Drax Power Station	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Hope (Earles Sidings) Fhh	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Moorswater Lafarge	Leeds Stourton Rmc	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Attercliffe Sdgs Ews	Aldwarke U.E.S	Aldwarke U.E.S	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H59S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			Y	QY			Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY			Q	Q	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX Until 14/09/2012, FO From 21/09/2012	FSX From 17/09/2012	SX
Chesterfield	arr	1	...	...	<b>17*59</b>	...	...	<b>20*34½</b>	...	...	...	...	<b>21*08</b>	<b>21*08</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>18.07</b>	...	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	<b>21.13</b>	<b>21.13</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>22/25</b>	<b>22/29</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>18/10</b>	...	...	<b>20/47</b>	...	...	...	...	<b>21/16</b>	<b>21/16</b>	...	<b>22/26½</b>	<b>22/30½</b>	...
	mgn	7	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[2](4)</b>	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>18/26</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/27</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>17/24</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/30</b>	<b>20/48</b>	<b>20/52</b>	<b>21/01</b>	<b>21/10</b>	<b>21/10</b>	<b>21/11</b>	<b>21/20</b>	<b>21/31</b>	<b>21/31</b>	<b>22/19</b>	...	...	<b>22/46</b>
	mgn	13	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>17/25½</b>	<b>18/25½</b>	...	<b>20/51</b>	<b>20/53</b>	...	<b>21/13</b>	<b>21/13</b>	<b>21/14</b>	<b>21/23</b>	...	...	<b>22/22</b>	...	...	<b>22/49</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>17/26½</b>	<b>18/26½</b>	...	<b>20/52</b>	<b>20/54</b>	...	...	...	...	<b>21/24</b>	...	...	<b>22/23</b>	<b>22/47½</b>	<b>22/57½</b>	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C33</b>	...	...	<b>22*36</b>	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	<b>22.45</b>	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	<b>17/31½</b>	<b>18/31½</b>	...	<b>21/01</b>	<b>21/01</b>	...	...	...	...	<b>21/46½</b>	...	...	<b>22/47</b>	<b>22/55½</b>	<b>23/03½</b>	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	<b>17/33</b>	<b>18/33½</b>	...	<b>21/02½</b>	<b>21/02½</b>	...	...	...	...	<b>21/48½</b>	...	...	<b>22/49</b>	<b>22/57½</b>	<b>23/05½</b>	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	<b>17/38</b>	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/59</b>	...	...	...	<b>23/06</b>	<b>23/12</b>	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	<b>17/41</b>	...	...	<b>21/13½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/01</b>	...	...	...	<b>23/11</b>	<b>23/17</b>	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	<b>17/42</b>	...	...	<b>21/14½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/02</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Mondays to Fridays**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6V91</b>	<b>3Q18</b>	<b>6M58</b>	<b>6E57</b>	<b>6E58</b>												
Orig. Dep. Time			22.17	20.08	16.11	21.42	21.42												
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Norwich T.C.	Briggs Sdgs Steeley Coy	Briggs Sdgs Steeley Coy												
Dest. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Cottam Power Station	Ferrybridge Power Station												
Timing Load			<b>60HTR115</b>	<b>UTU3R</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>												
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>												
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	<b>22OP32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	<b>22/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Totley Tunnel East	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>22/46</b>	<b>22/58½</b>	<b>23/14½</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore West Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	<b>22/49</b>	<b>22/59½</b>	...	<b>23/41½</b>	<b>23/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	<b>23/01½</b>	...	<b>23/42½</b>	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	<b>23*52</b>	<b>23*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	<b>23OP09½</b>	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	plt	23	...	<b>TL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wincobank Jn.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Holmes Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Masborough Jn</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6E34	6E55	0D02	6E57	6E58	6L99	6E99	6M37	6M37	6M37	6M97	6M93	6M93	6M97	6L73	6E48	
Orig. Dep. Time			23.39	23.44	23.14	21.42	21.42	23.00	23.00	15.38	15.38	15.38	21.29	21.25	21.25	21.29	02.19	04.23	
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest South S.S.	Briggs Sdgs Steeley Coy	Briggs Sdgs Steeley Coy	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Moorswater Lafarge	Moorswater Lafarge	Moorswater Lafarge	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flh)	Cottam Power Station (Fhh)	Toton T.M.D.	Cottam Power Station	Ferrybridge Power Station	Ripple Lane Stora	Hitchin Up Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Dewsbury Blue Circle	
Timing Load			60-TR70	60-TR70	LD75	60-TR100	60-TR100	60-66S20	60H60S20	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-60S22	60HTR100	
Operating Characteristics			QY	Y	Q	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	FO	FO	SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO Until 23/06/2012	SO, not From 01/09/2012 Until 08/09/2012	SO, not 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO	
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	02/42	02/42½	02/51	03/15	03/17½	03/18½	03/18½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[5](½)	[5]	[5](½)	[5](2)	[5](1)	[5]	[5]	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	02/48½	02/48½	02/57½	03/23½	03/25	03/25	03/25	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2](1½)	[2]	[2]	...	...	
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	02/57½	02/57½	03/08½	03/36	03/36	03/36	03/36	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	00/02	00/02	00/09	...	...	00/24	00/26	03/00½	03/00½	03/16½	03/41	03/41	03/41	03/41	03/45	04/40
	Dore Station Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	15	00/03	00/03	00/12	...	...	00/26	00/28	...	...	...	...	...	...	...	03/48	04/41
		mgn	16	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	00/06	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	00.19	00.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	00/12	00/12	...	00/21	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	dep	27	00/14	00/14	...	00/23	00/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52½	
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	dep	30	00/18	00/18	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	00/21	00/21	...	...	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02½	
Masborough Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	00/22	00/22	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03½	
	mgn	37	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

## Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6E01</b>	<b>6M38</b>	<b>3S12</b>	<b>6E56</b>	<b>6M81</b>	<b>3S13</b>	<b>6M90</b>	<b>0D12</b>	<b>6M91</b>	<b>4M84</b>	<b>6M92</b>	<b>6E53</b>					
Orig. Dep. Time			03.30	05.22		06.32	04.45		04.45	13.53	09.27	12.00	12.42	18.53					
Orig. Loc. Name			Northenden R.T.S. (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh		Tunstead Sdgs	Peterborough West Yard		West Thurrock Sidings Fhh	Peak Forest Up Sidings	Theale Lafarge Fhh	Ely Mill Papworth Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Handsworth Euro Metals					
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Carlisle Brunthill (Fhh)	Sheffield	Drax Power Station	Peak Forest Cemex Sdgs	Sheffield	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Aldwarke U.E.S.					
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR85</b>					
Operating Characteristics				Y	Q			Q	Y				Y						
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO					
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	08/10½	...	10/08	...	16/08	17/13	21/08	22/18½	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	DBH	...	DBH	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	08/11½	...	10/09	...	16/09	17/13½	21/09	22/19½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	[2]	...	[2](2)	...	[2](4)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	
	Dore South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	08/27½	...	10/27	...	16/24	17/24½	21/20	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	
	Totley Tunnel East	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	04/49	05/38	...	07/29	08/31	...	10/32	14/36	16/31	17/31	21/27	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(3)	...	...	...	(1)	...	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	04/50	05/42	...	07/30	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	04/52	05/43	...	07/31	...	...	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sheffield	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	04/58	05/56	DSS 06.57½	07/43½	...	US1 09.08½	...	...	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nunnery Main Line Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	05/00	05/58	06/59½	07/45½	...	09/10	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	05/04	06/02	07/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	05/07	06/05	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	22/58	...	...	...	...	
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Masborough Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	05/08	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>												
Orig. Dep. Time			21.41	22.49	23.18	23.18	23.27												
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh												
Dest. Loc. Name			Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3												
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Sun</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	21/57	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	mgn	13	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	15	22/00	...	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Sundays**  
1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>												
Orig. Dep. Time			21.41	22.49	23.18	23.18	23.27												
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh												
Dest. Loc. Name			Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3												
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Sun</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	21/57	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	22/00	...	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Sheffield</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Masborough Jn</b>		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Masborough Jn</b>		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>													
Orig. Dep. Time			22.49	23.18	23.18	23.27													
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh													
Dest. Loc. Name			Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3													
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>													
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	mgn	13	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	15	...	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>												
Orig. Dep. Time			21.41	22.49	23.18	23.18	23.27												
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh												
Dest. Loc. Name			Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3												
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Sun</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tapton Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore South Jn	mgn	7	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totley Tunnel East	dep	9	...	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore West Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	21/57	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	mgn	13	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	dep	15	22/00	...	23/41	23/41	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore Station Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0M79</b>	<b>6L99</b>	<b>6L90</b>	<b>6E99</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>6M15</b>	<b>0M54</b>	<b>6M08</b>	<b>0M54</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>3Q28</b>	<b>6M47</b>	<b>6L82</b>	<b>6M15</b>
Orig. Dep. Time			23.27	23.00	23.00	23.00	23.43	23.43	00.29	00.52	23.22	01.07	00.53	01.02	21.51	23.08	23.44	02.00
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Aldwarke U.E.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Neville Hill T&R.S.M.D	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Aldwarke U.E.S.
Dest. Loc. Name			Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Ripple Lane Stora	Norwich T.C.	Hitchin Up Yard	Guide Bridge Yard (Flhh)	Tunstead Sdgs	Handsworth Euro Metals	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wolverhampton Steel Term	Middleton Towers	Handsworth Euro Metals	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU3R</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 20/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TThO Until 21/06/2012</b>	<b>FO</b>
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/38	...	00/58	...	...	...	01/38	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/40	...	01/00	...	...	...	01/43½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	00/35	00/37	00/47	...	01/06	...	01/24	01/26	01/49	01/56½	...	02/18
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP51	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	00/37	00/37	00/49	...	01/08	...	01/26	01/28	01.53	01/59½	...	02/20
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	00/45	00/45	00/56	...	01/16	...	01/33	01/35	02/01	02/13½	...	02/27
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	00/46	00/46	...	...	01/17	...	01/34	01/36	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/24	00/24½	00/26	00/47	00/47	...	01/08	01/18	01/23	01/35	01/37	...	...	02/20	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	00/33	00/33½	00/35	...	...	...	01/11	...	01/27	...	...	...	...	02/25	...
Tapton Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/47	00/47½	00/49	...	...	01/11	01/21	...	01/38	...	...	02/15½	02/28½	02/36	02/41½
<b>Chesterfield</b>	mgn	33	...	[5]	[5]	[5]	...	...	[5]	...	...	...	...	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	01RM23	...	01*RM42	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>UBH</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	
	dep	36	<b>00.04</b>	00/54	00/54½	00/54½	...	...	01/18	<b>01.27</b>	...	<b>01.50</b>	...	...	02/22½	02/34½	02/43	02/48½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6M10	6M10	6M15	6M93	6M97	6M37	6M00	6M37	6M93	6M97	6M37	6M94	6M94	6M54	6M96	6L73
Orig. Dep. Time			01.15	01.15	02.29	21.25	21.29	15.38	00.57	15.38	21.25	21.29	15.38	01.27	01.27	02.38	03.01	02.14
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Moorswater Lafarge	Crewe Bas Hall S.S.M.	Moorswater Lafarge	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Moorswater Lafarge	Drax Power Station	Drax Power Station	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Handsworth Euro Metals	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Humberstone Road	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings
Timing Load			60-60S26	60-60S26	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-59S06	60-59S06	60-TR40	LD75	60-60S22
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Q
Dates Of Operation			WFO	MO	WO	MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012	MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012	WThFO From 19/09/2012	TThO	WThFO From 27/06/2012 Until 14/09/2012	MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012	MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012	WThFO Until 22/06/2012	TO	WThFO	MO	TWFO	MO
Masborough Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	02/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	02/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	02/53	02/53	03/00½	...	03/02	03/02	03/02	03/08	03/15	03/15	03/15	03/31	...
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	02/42	02/42	...	02/54	02/54	03/01½	03/02	03/03	03/03	03/03	03/09	03/16	03/16	03/16	03/35	03/40½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	02/47	02/47	...	...	...	...	03/14	...	...	...	...	...	...	...	...	03/45½
	mgn	30	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	03/00	03/03	03/07½	...	...	...	03/26	...	...	...	...	...	...	...	...	03/58
Chesterfield	mgn	33	[5]	[5](4)	[5]	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	ML	ML	UBH	...	...	...	UBH	...	...	...	...	...	...	...	...	UBH
	dep	36	03/07	03/14	03/14½	...	...	...	03/32	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6L74</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6M09</b>	<b>6M96</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>6M52</b>	<b>4M17</b>	<b>6M52</b>	<b>3S11</b>	<b>3S11</b>	<b>6L75</b>	<b>6L75</b>	<b>6M42</b>	<b>4M41</b>
Orig. Dep. Time			02.14	02.15	02.15	02.51	03.01	02.54	02.54	03.36	03.15	04.15	01.35	01.30	04.15	04.15	04.25	04.55
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Doncastr Down Decoy Flinr Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Attercliffe Sdgs Ews Peak Forest Cemex Sdgs	Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs	Attercliffe Sdgs Ews Peak Forest Cemex Sdgs	York Thrall Europa	York Thrall Europa	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Ferrybridge Power Station Briggs Sdgs Steeley Coy	Cottam Power Station Briggs Sdgs Steeley Coy
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp.	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Doncastr Down Decoy Flinr Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal	Attercliffe Sdgs Ews Peak Forest Cemex Sdgs	Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs	Attercliffe Sdgs Ews Peak Forest Cemex Sdgs	York Thrall Europa	York Thrall Europa	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Ferrybridge Power Station Briggs Sdgs Steeley Coy	Cottam Power Station Briggs Sdgs Steeley Coy
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>DY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO From 08/10/2012</b>	<b>WFO From 10/10/2012</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6D80	6L16	3S11	3S12	6V94	6L45	6M28	6M81	6M90	3S12	6M88	6E43	6M02	3S13	6M89	6H80
			05.01	06.05	02.14	06.21	07.35	07.35	07.47	04.45	02.57	06.58	03.58	08.49	10.05	09.31	09.50	10.28
			Tunstead Sdgs	Aldwarke U.E.S.	York Thrall Europa	Chesterfield	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Tunstead Sdgs	Peterborough West Yard Peak Forest Cemex Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Sheffield	Theale Lafarge Fhh	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Tunstead Sdgs	Sheffield	Dewsbury Blue Circle Hope (Earles Sidings) Fhh	Ratcliffe Heavy Haul Tunstead Sdgs
			Ratcliffe Heavy Haul	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Wrenthorpe Recp.	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh			Hope (Earles Sidings) Fhh		Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterborough West Yard				
			60-60S24	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60HTR115	60HTR115	60-TR40	60-60S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR70	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-60S06
					Q	Q	Y	Y	Y		Y	Q	Y	Q		Q		QY
			SX	MO	TThO From 09/10/2012	MWFO From 08/10/2012	SX	SX	SX	MSX	MSX	TThO From 09/10/2012	MSX	SX	MO	TThO From 09/10/2012	SX	SX
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	09/10	...	...	...	...	...	11/10½
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.  Nunnery Main Line Jn  Sheffield  Sheffield Signal S81  Heeley Up Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	06/21	06/25	...	...	...	...	...	...	09/12½	...	...	...	...	...	11/12½
	mgn	9	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	06/30	06/30	...	...	...	08/09	...	...	09/18½	...	...	10/31½	11/21	...	11/23½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	06RM32	...	...	...	08*10	...	...	09.20½	...	...	...	11.23	...	11*26
	plt	14	...	...	DSS	...	...	...	8	...	...	US1	...	...	...	US1	...	6
	dep	15	...	06/32	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	11.30
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*37½	...	...	
arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	06/39	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	11/23	...	...	11/40	
arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	...	...	...	06/38½	...	...	08/21	08/27	08/56	...	09/30	...	11/24	...	11/41	11/59	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	06/09	...	...	06/39½	07/51	07/51	08/22	08/28	08/58	...	09/35	09/39	11/25	...	11/42	12/00	
mgn	27	...	...	...	...	(5½)	(6)	...	...	...	...	(4)	(3)	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	06/14	...	...	...	08/01½	08/02	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	
mgn	30	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	06/31	06/50	...	...	08/13½	08/14	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr-line	35	UBH	ML	...	...	UBH	UBH	...	...	...	...	...	UBH	...	...	...	...	
dep	36	06/33	06/51	...	...	08/14½	08/15	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M11</b>	<b>6L87</b>	<b>6M85</b>	<b>0M62</b>	<b>6M03</b>	<b>6M46</b>	<b>6V12</b>	<b>3S14</b>	<b>3Q24</b>	<b>3S14</b>	<b>4H10</b>	<b>6E87</b>	<b>6M41</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>0M14</b>
Orig. Dep. Time			09.53	12.37	11.49	12.06	12.06	12.54	12.54	11.31	08.07	11.13	09.56	13.22	14.09	13.18	13.18	15.05
Orig. Loc. Name			Washwood Heath R.M.C. Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh	Tunstead Sdgs Ratcliffe Heavy Haul	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Tunstead Sdgs	Aldwarke U.E.S. Crewe Bas Hall S.S.M.	Aldwarke U.E.S. Westbury Down T.C.	Sheffield	Immingham T.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Grimsby Town Malton	Bletchley R.M.C. Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Peterborough West Yard	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Tunstead Sdgs	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Drax Power Station Tunstead Sdgs	Aldwarke U.E.S. Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU24R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			MWFO	SX	SX	SX	WSX	WO	FO	TThO From 09/10/2012	TO	MWFO From 08/10/2012	MThO	FSX	SX	MSX	MO	MO
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	14/07	...	...	...	...	...	15/25
Nunnery Main Line Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	12/28½	12/28½	13/11	13/11	13/23	13/40½	14/12	...	...	14/42	15/09	15/09	15/30
Sheffield	mgn	12	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	13*RM25	13*43	14*RM14	...	...	...	15S12	15S12	...	...
Sheffield Signal S81	plt	14	...	...	...	...	...	...	US1	8	US1	...	...	...	6	6	...	...
	dep	15	...	...	...	12/30½	12/30½	13/14	13/14	14.08½	13@57	14.29	...	...	14/44	15.13	15.13	15/32
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	12*35	12*35	13*20	13*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	...	...	...	12.47½	12.47½	13.32½	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	22	...	...	...	12/54½	12/54½	13/36	13/36	...	14/03	...	...	...	14/54	15/22	15/22	15/39
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	24	12/30	...	...	12/55½	12/55½	...	...	...	...	...	14/31½	...	14/55	15/23	15/23	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/31	12/54	12/54	12/56½	12/56½	...	...	...	...	...	14/33½	14/42	14/57	15/24	15/24	...
Dore South Jn	mgn	27	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	29	...	13/02	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	13/14	13/15	...	...	13/46	13/46	...	14/16	...	...	14/59½	...	...	...	15/47
Chesterfield	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	13*48	13*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	ML	ML	...	...	UBH	UBH	...	ML	...	...	UBH	...	...	...	ML
	dep	36	...	13/15	13/16	...	...	13.55½	13.56½	...	14/17	...	...	15/01½	...	...	...	15/48
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q24: Timing Load Change from UTU24R to UTU24T at Sheffield

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M82</b>	<b>0M72</b>	<b>4M84</b>	<b>6M78</b>	<b>6M20</b>	<b>6M91</b>	<b>0M96</b>	<b>6M95</b>	<b>0M02</b>	<b>6M06</b>	<b>6M92</b>	<b>6V20</b>	<b>6V20</b>	<b>6V21</b>	<b>6M45</b>	<b>6M25</b>
Orig. Dep. Time			12.43	15.22	12.00	11.39	12.09	11.24	17.04	17.12	16.55	17.04	13.18	20.54	20.54	20.55	18.28	14.19
Orig. Loc. Name			Walsall Freight Terminal	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Ely Mf Papworth Sidings	Hitchin Up Yard	Norwich T.C.	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Ratcliffe Heavy Haul	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bredbury R.T.S. (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Moorswater Lafarge	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	WFO	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	FSX	SX	SX
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...	...	...	...	20/01
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	20/06
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	17/24	...	18/42	19/44	...	...	...	...	...	21/04	21/06
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	13	...	...	...	...	...	17*26	...	18*46	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	8A	...	US2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	17.30	...	18.59	19/46	...	...	...	...	...	21/07	21/08
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Sheffield Signal S81	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	19*OP05	19*52	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	19.59	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	17/37	...	19/38	20/06	...	...	...	...	...	21/16½	21/17
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/30	15/53	16/29½	16/59	16/59	17/07	17/38	18/28	19/40	20/07	21/00	...	...	...	21/19	21/19
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15/33	15/56	16/30½	17/00	17/00	17/08	17/39	18/30	19/41	20/08	21/01	21/10	21/10	21/11	21/21	21/21
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15	21/15	21/16	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	21/27	21/27	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	21/28	21/28	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M36</b>	<b>6M39</b>	<b>6M70</b>	<b>6M01</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6M58</b>	<b>3Q18</b>						
Orig. Dep. Time			14.45	16.51	20.04	19.44	21.30	22.00	22.17	22.17	16.11	20.08						
Orig. Loc. Name			Harlow Mill Recp.	Ely Mlf Papworth Sidings	Selby Potter Group	Drax Aes (Fihh)	West Burton Ps (Fhh)	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Norwich T.C.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)						
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)						
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S06</b>	<b>UTU3R</b>						
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>						
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21/23	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	21/34	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	21/39	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	21/43½	22/14	22/30	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plf	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	21/46	22/16	22/32	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	21/57	22/27	22/39	22/39	...	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	dep	24	21/29	21/29	21/58	22/28	22/40	22/40	...	...	23/11½	23/54½	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/31	21/31	21/59	22/29	22/43	22/43	22/46	22/46	23/14½	23/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	22/51	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	23/03	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	23/04	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0D02</b>	<b>6L99</b>	<b>6E99</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>6M15</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6M37</b>	<b>6M37</b>	<b>0M96</b>	<b>6M93</b>	<b>6M97</b>	<b>6L73</b>	<b>6M52</b>	<b>4M17</b>
Orig. Dep. Time			23.14	23.00	23.00	23.43	23.43	01.59	21.49	21.49	15.38	15.38	02.55	21.25	21.29	02.19	03.36	03.15
Orig. Loc. Name			Peak Forest South S.S. Toton T.M.D.	Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Peak Forest Cemex Sdgs Hitchin Up Yard	West Burton Ps (Fhh) Guide Bridge Yard (Fhh)	West Burton Ps (Fhh) Tunstead Sdgs	Aldwarke U.E.S. Handsworth Euro Metals	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Wolverhampton Steel Term	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Wolverhampton Steel Term	Moorswater Lafarge Hope (Earles Sidings) Fhh	Moorswater Lafarge Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3 Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Attercliffe Sdgs Ews Peak Forest Cemex Sdgs	Leeds Stourton Rmc Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012</b>	<b>SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012</b>	<b>SO From 30/06/2012</b>	<b>SO Until 23/06/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09½
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/11½
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Nunnery Main Line Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	00/35	00/37	02/17	02/37	02/37	...	...	03/13	...	...	...	04/12	04/19½
Sheffield	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00/37	00/37	02/19	02/40	02/40	...	...	03/15	...	...	...	04/14	04/21½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00/45	00/45	02/26	02/54	02/54	...	...	03/22	...	...	...	04/21	04/28½
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24	03/38	03/38	...	04/22	04/29½
	dep	24	...	...	...	00/46	00/46	...	...	...	02/59½	03/11	03/24	03/38	03/38	...	04/22	04/29½
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/09	00/24	00/26	00/47	00/47	...	...	...	03/00½	03/16½	03/25	03/41	03/41	03/45	04/23	04/30½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/14	00/28	00/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50	...
	mgn	30	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/27½	00/40	00/44	...	...	02/42	03/09	03/09	...	...	...	...	...	...	04/03	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	33	[5]	[5]	[5]	...	...	[5]	...	[5]	...	...	...	...	...	[5]	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	UBH	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
	dep	36	00/34½	00/47	00/49½	...	...	02/48	03/10	03/15	...	...	...	...	...	...	04/09	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

### Saturdays

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M42</b>	<b>6M42</b>	<b>3S11</b>	<b>3S12</b>	<b>6M81</b>	<b>3S13</b>	<b>6M90</b>	<b>6M68</b>	<b>6M05</b>	<b>0D12</b>	<b>0M67</b>	<b>6M91</b>	<b>4M84</b>	<b>6M39</b>	<b>6M92</b>	
Orig. Dep. Time			04.54	05.36	02.58	06.57	04.45	09.08	04.45	09.55	09.54	13.53	15.07	09.27	12.00	15.00	12.42	
Orig. Loc. Name			Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station	York Thrall Europa	Sheffield	Peterborough West Yard	Sheffield	West Thurrock Sidings Fhh	Dewsbury Blue Circle	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Peak Forest Up Sidings	Doncaster L.I.P.	Theale Lafarge Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Carlisle Brunthill (Fhh)	West Thurrock Sidings Fhh	
Dest. Loc. Name			Briggs Sdgs Steeley Coy	Briggs Sdgs Steeley Coy			Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Northenden R.T.S. (Flhh)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Q						Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 06/10/2012	SO From 06/10/2012	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/18	...	...	...	08/23	...	...	...	...	...	12/36	...	15/59½	...	20/56	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/20	...	06/27	08/36	...	...	...	...	...	12/39	...	16/04½	...	20/59	...	
	mgn	9	[1]	...	(4)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	[1]	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	06/26	06/26	06/40	08/42	...	10/26½	...	11/28½	12/43	...	16/11	...	...	21/05	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	arr	13	...	...	06.42	08.45	...	10.28½	...	...	12.45	...	16*13	...	...	...	...	
	plt	14	...	...	DSS	US1	...	US1	...	...	6	...	US1	...	...	...	...	
	dep	15	06/28	06/28	...	...	...	...	11/30½	12.57	...	16.45	...	...	...	21/07	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield Signal S81	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heeley Up Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	11*38	13*03	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	12.00	13.32	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	06/35	06/35	...	...	...	...	...	12/07	13/39	...	16/52	...	...	21/18	...	
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	06/36	06/36	...	08/30	...	10/30	12/08	13/40	...	...	16/27	17/27	21/19	21/23	...	
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	06/37	06/37	...	08/31	...	10/32	12/09	13/41	14/36	...	16/31	17/31	21/20	21/27	...	
Dore South Jn	mgn	27	(9)	(9)	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	(1)	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tapton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	17/00	...	...	...	...	
Chesterfield	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UBH	ML	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49	17/01	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
until 24 June

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0M02</b>	<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>										
Orig. Dep. Time			19.55	21.41	22.49	23.18	23.18	23.27										
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh										
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	21*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	dep	15	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	21*OP11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	20	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	22	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	24	21/37	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/38	21/57	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	27	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	29	...	22/02	...	23/43	23/43	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	22/15	...	23/54	23/54	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	23*RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	22/16	...	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
1 July to 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0M02</b>	<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>										
Orig. Dep. Time			19.55	21.41	22.49	23.18	23.18	23.27										
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh										
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	11	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	21*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	5A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	15	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	arr	19	21*OP11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/40	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/41	21/57	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	27	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	29	...	22/02	...	23/43	23/43	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	22/15	...	23/54	23/54	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	23*RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr-line	35	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	22/16	...	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0M02</b>	<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>											
Orig. Dep. Time			19.55	22.49	23.18	23.18	23.27											
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh											
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3											
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>											
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Sun</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	21*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	dep	15	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	21*OP11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	22	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	24	21/37	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	26	21/38	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	29	...	...	23/43	23/43	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	23/54	23/54	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	23*RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

**Sundays**  
from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0M02</b>	<b>6V20</b>	<b>0H04</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>0M79</b>										
Orig. Dep. Time			19.55	21.41	22.49	23.18	23.18	23.27										
Orig. Loc. Name			Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh										
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Barrow Hill Up Sdgs No 2-3										
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Masborough Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	21*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Signal S81	dep	15	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heeley Up Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	21*OP11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	22	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	24	21/37	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	26	21/38	21/57	23/32½	23/35	23/35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	29	...	22/02	...	23/43	23/43	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	22/15	...	23/54	23/54	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	23*RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	35	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	22/16	...	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank