

BOOK YH

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**MONDAY 14 MAY 2012 to SATURDAY 08 DECEMBER 2012**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH18**

**BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD  
WEST JN. TO WERRINGTON JN**

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			6E68	6E38	6E11	4R03	4R03	6E94	6E11	6E11	6E11	4R27
Orig. Dep. Time			20.08	17.03	17.12	23.37	23.37	15.59	16.50	16.50	17.12	00.13
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Worksop S.S.	Worksop S.S.	Aberthaw Power Station Ews	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Worksop S.S.
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Humber International Term	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Immingham Loading Line 7
Timing Load			60-60S06	60-60S08	60-TR40	75-TR40	75-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	75-TR40
Operating Characteristics					Y	Y	Y		Q	Q	Q	QY
Dates Of Operation			FSX	Sun From 20/05/2012	MWO	MSX Until 22/06/2012	MSX From 26/06/2012	TWThO	Sun From 28/10/2012	Sun From 20/05/2012 Until 21/10/2012	WFO	MSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	00/03	00/03	...	...	...	...	00/42
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00/32	00/32	...	...	...	...	01/27
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/19½	00/24	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	←	←	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	00/07½	00/20½	00/25	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/01	00/01	...	...	00/11	00/12½	00/22½	00/27	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/02	00/02	...	...	00/12	00/13½	00/23½	00/28	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/10	00/10	...	...	00/21	00/22½	00/32½	00/37	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/01	00/16	00/16	...	...	00/29	00/30½	00/38½	00/43	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/12	00/27	00/27	...	...	00/40	00/41½	00/49½	01/01	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	[2]	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	00*38	00*38	...	...	...	...	01*34
	dep	40	00/23	00/38	00/38	00.51	00.52	00/59	00/52½	01/00½	01/14	01.50
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			4E20	4R05	4R05	4R32	6E09	6E09	4E20	6D46	4R66	4R90	
Orig. Dep. Time			20.00	22.27	23.15	01.36	15.55	15.55	20.00	22.17	02.36	03.38	
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Worksop S.S.	Swansea Burrows S.S.	Swansea Burrows S.S.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Jarrow Shell	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Flh)	
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Humber International Term	Humber International Term	Immingham Pad 1	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	West Burton Ps (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	
Timing Load			75-66S06	75-TR40	75-TR40	75-TR40	60-TR115	60-TR115	75-66S06	60-60S10	75-TR40	75-TR40	
Operating Characteristics			Q	QY	QY	QY	Q	Q	Q	Q	QY	QY	
Dates Of Operation			MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012	MSX	MSX	MSX	MSX	WFO	TThO	MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012	WFO	MSX	MSX
Bessacarr Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	02/00	02/00	02/10½	...	...	...	02/59	03/01	04/50	
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	02/29	02/29	02/45½	...	...	...	03/32½	03/47	05/19	
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	01/47	01/47	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	01/49	01/49	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	01/42	...	...	...	01/50	01/50	01/53	...	...	...	
	mgn	14	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[6]	...	...	...	
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	02/02½	...	...	...	02/11	02/11	02/15½	...	...	...	
Pyewipe Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	02/04½	...	...	...	...	...	02/17½	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	02/12	02/12	...	...	...	...	
Lincoln	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	02/14½	02/14½	...	...	...	...	
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	02/15	02/15	...	...	...	...	
Langworth S.B.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	02/26	02/26	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	02/32	02/32	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holton-le-Moor S.B.	dep	37	...	...	...	...	02/44	02/44	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	
Wrawby Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	02/44	02/44	02/55	03/00	03/00	...	03/40	03/56	05/27	
Bottesford West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metheringham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Boston	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Boston Docks	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleaford South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spalding	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			6E29	6E29	4E83	4R29	4O20	6L32	4O20	4O20	4R11	4R11
Orig. Dep. Time			23.16	22.48	00.27	04.37	05.34	05.26	05.50	05.50	07.12	07.12
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C	Cardiff Tidal T.C	Felixstowe North F.L.T.	Workshop S.S. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Hargreaves C.T.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Humber International Term	Humber International Term
Timing Load			60-TR40	60-TR40	75C66S14	75-TR40	75-66S16	60-66S20	75-66S16	75-66S16	60-66S08	60-66S08
Operating Characteristics			Y	Y	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			MO From 21/05/2012	MSX	MSX, not From 23/10/2012 Until 25/10/2012	MSX	MSX	WFO	30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012	MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012	MO	MSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	05/03	05/44	05/51	06/02	06/08	07/22	07/22
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	05/32	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/02	04/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04/03	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/04	04/39	05/03	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	mgn	14	[1]	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/25	05/02	05/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	05/26	...	06/06	06/15½	06/22	06/28	07/41	07/41
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04/26	05/03	...	...	...	...	...	...	07/42	07/42
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	04*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	05.09	05/05	...	...	...	...	...	...	07/44	07/44
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/11	05/06	...	...	...	...	...	...	07/45	07/45
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	05/20	05/15	...	...	...	...	...	...	07/54	07/54
	mgn	32	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/28	05/21	...	...	...	...	...	...	08/00	08/00
	mgn	35	(4)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	05/43	05/32	...	...	...	...	...	...	08/14	08/14
	mgn	38	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	05*43	...	...	...	...	...	...
	dep	40	05/54	05/50	...	05.56	...	...	...	...	08/28	08/28
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	06/51	07/37	07/36	07/36	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6G86</b>	<b>6E46</b>	<b>6G86</b>	<b>4R92</b>	<b>6E07</b>	<b>3J41</b>	<b>6E87</b>	<b>4M82</b>	<b>4R15</b>	<b>4R28</b>
Orig. Dep. Time			04.00	04.35	04.25	04.36	06.00	07.58	03.58	10.14	11.15	11.15
Orig. Loc. Name			Healey Mills S.S.	Kingsbury Oil Sdgs	Healey Mills S.S.	Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Washwood Heath Met Cammel	Peterborough L.I.P.	Cardiff Docks Greenergy Gb	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Lincoln Terrace C.H.S.	Lindsey Oil Refinery	Lincoln Terrace C.H.S.	Immingham Est (Fihh)		Barnetby	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Humber International Term	Immingham Loading Line 7
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>				<b>D</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO From 09/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08/28	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	08/47	...	...	...	10/24	11/25	11/25
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	<b>07*44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	10/03	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	07/55	...	...	...	...	10/04½	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	07/56	...	...	...	...	10/06	...	...	...
	mgn	14	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	08/20	...	...	...	...	10/26	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10/48	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	08/21	...	09/20	...	...	10/27	...	11/45	11/45
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Lincoln	arr	24	<b>07PRRM46</b>	...	<b>08PRRM21</b>	...	...	<b>09*v36</b>	...	...	...	...
	plt	25	<b>DM</b>	...	<b>DM</b>	...	...	<b>4B</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>08.05</b>	08/23	<b>08.27</b>	09/23	...	<b>09.47</b>	10/31	...	11/47	11/47
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08/07	08/24	08/29	09/25	...	09/49	10/34½	...	11/47½	11/48
	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	08/34	...	09/34	...	09/58	10/43½	...	11/57	11/57
	mgn	32	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	08/41	...	09/39½	...	10/04	10/51½	...	12/03	12/03
	mgn	35	...	[2](1)	...	...	...	(7)	(2)	...	(2)	(2¼)
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	08/56	...	09/51	...	10/22	11/05	...	12/17	12/17
	mgn	38	...	(19)	...	[2]	...	...	(3)	...	[2]	[2](2)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	<b>10*05</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	09/26½	...	<b>10.20</b>	...	10/33	11/19	...	12/30	12/33
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	09/24	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	09/47	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	10/13½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	10/22½	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	10PRRM49½	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	11.04½	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3J42</b>	<b>4R17</b>	<b>3J42</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4R17</b>
Orig. Dep. Time			11.01	11.15	11.30	20.57	21.34	21.34	20.57	20.57	21.34	10.04
Orig. Loc. Name			Barnetby	West Burton Power Station	Doncaster L.I.P.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Cottam Power Station
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	Humber International Term	P'boro Eastfield Jn.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber International Term
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TThO From 09/10/2012</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO From 08/10/2012</b>	<b>WFO From 03/10/2012</b>	<b>TO From 02/10/2012</b>	<b>WFO From 03/10/2012</b>	<b>TO From 02/10/2012</b>	<b>ThO From 04/10/2012</b>	<b>ThO From 04/10/2012</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/25	12/04	...	...	...	...	...	...	13/12
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	12*07	12*07	12*07	12*08	12*09	12*09	...
	dep	8	...	...	...	12.13	12.13	12.13	12.21	12.22	12.22	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	12/15	12/15	12/15	12/23	12/24	12/24	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	12/16	12/16	12/16	12/24	12/25	12/25	...
	mgn	14	...	...	...	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1](5)	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	12/38	12/38	12/38	12/46	12/47	12/47	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	11/45	12/25	12/39	12/39	12/39	12/47	12/48	12/48	13/32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	11*RM53	...	...	12RM42	12*42	12RM42	12*50	12*51	12*51	...
	plt	25	1	...	...	UM	UM	UM	UM	UM	UM	...
	dep	26	12.28	13/46	12/27	12.50	12.47	12.50	13.18	13.19	13.19	13/46
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12/30	13/47	12/28	...	12/49	...	13/20	13/21	13/21	13/47
	mgn	29	...	(3)	(2)	...	(1)	...	(1)	...	...	(3)
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	13/58½	...	...	12/59	...	13/30	13/30	13/30	13/58½
	mgn	32	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	14/07	...	...	13/05	...	13/36	13/36	13/36	14/07
	mgn	35	...	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	13RM17	...	13RM48	13RM48	13RM48	...
	dep	37	...	14/25	...	...	13.26	...	13.57	13.58	13.58	14/25
	mgn	38	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	14/37
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	14/37½	...	14/37½	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	14/46½	...	14/46½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	14/51½	...	14/51½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	14RM53½	...	14RM53½	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	15.10½	...	15.10½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/54	...	12/54	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	13*00	...	13*00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	13.12	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	13/22	...	13/22	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	13/36	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	13*44	...	13*44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	13.49	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15/02	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/26	...	15/26	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	15/48	...	15/48	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			4L78	6E54	4D24	4R18	6E82	4R19	6A60	4E33	6D34	6E21
Orig. Dep. Time			11.43	10.34	13.38	14.18	12.16	15.13	12.50	11.20	16.00	14.45
Orig. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)	Kingsbury Oil Sdgs	West Burton Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Rectory Total Sdg	West Burton Power Station	Hatfield Main Colliery Fhh	Felixstowe South Gbrf	West Burton Power Station	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Humber Oil Refinery	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Railport (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Up Decoy
Timing Load			75C66S14	60-60S08	75-TR40	75-TR40	60-60S08	75-TR40	60H66S22	75C66S14	60-TR40	60-TR115
Operating Characteristics					QY	Q		Y	Q			Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThFO	MSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/01	...	...	14/24	...	...	15/09	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/20½	...	13/48	14/43	...	15/23	15/32	...	16/10	...
Brigg	arr	5	...	...	...	15*22	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15.22	...	15/54	...	...	16/38	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	16/19
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/40	...	...	...	...	...	...	...	16/21
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	13/42	...	...	14/28	...	...	16/00½	...	16/22
	mgn	14	...	[1](6)	...	...	[1]	...	...	(5)	...	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14/09	...	...	14/49	...	...	16/25½	...	16/43
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](8½)	...	(3)
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13/42½	...	...	...	...	...	15/53	16/37	...	16/49
	mgn	20	(5)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	14/10	14/15	...	14/50	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	14/12	14/55	...	15/11	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	14/13	14/56	...	15/12	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	14/22	15/05	...	15/21	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	14/28	15/11	...	15/27	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	(2)	...	(5)	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	14/39	15/26	...	15/43	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	(4)	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	16*00	...	...	...	...
	dep	40	...	14/50	15/40	15/30	15/58	16.20	...	...	16/49	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			4E80	4E80	4E80	4E80	4R60	6E41	6E41	4R21	4R71	4E19
Orig. Dep. Time			13.20	13.20	13.20	13.20	16.35	11.41	11.41	14.35	16.46	11.30
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Egborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			75-TR40	75-TR40	75-TR40	75-TR40	75-TR40	60-60S08	60-60S08	75-TR40	75-TR40	75-66S08
Operating Characteristics			Q	QY	Y	QY		Y	Q	QY	Q	
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	FO	SX	WSX	WO	SX	SX	FSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16/41	...	...	16/50	16/52	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	17/00	...	...	17/11	17/11	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	17*30	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/28½	16/28½	16/28½	16/28½	...	17/01½	17/01½	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/37	16/37	16/37	16/37	...	17/02½	17/02½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/38	16/38	16/38	16/38	...	17/03½	17/03½	...	...	17/38½
	mgn	14	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1](5)	...	[3](1½)	[3](1½)	...	...	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/00	17/00	17/00	17/00	...	17/28	17/28	...	...	17/59½
	mgn	17	(9)	(9)	(9)	(9)	...	(2)	(2)	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/11	17/11	17/11	17/11	...	...	...	17/31	17/31	18/01½
	mgn	20	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	(8)	(8)	[2]
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	17/31	17/31	17/40	17/40	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	17/33	17/33	17/44	17/44	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	17/34	17/34	17/45	17/45	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	17/43	17/43	17/53½	17/53½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	17/49	17/49	18/02	18/02	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	18/00	18/00	18/18	18/18	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	17*45	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	18.03	18/13	18/13	18/30	18/30	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6E27</b>	<b>4R94</b>	<b>4R94</b>	<b>6E31</b>	<b>6D13</b>	<b>6E48</b>	<b>4R61</b>
Orig. Dep. Time			11.30	11.30	11.30	11.45	16.00	16.00	14.15	17.39	12.26	18.46
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Bedworth Murco Sdgs	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Ironbridge Power Station	Drax Power Station	Didcot Power Station Ews	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Texaco	Immingham Est (Flhh)	Immingham Est (Flhh)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Loading Line 7
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>MO</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThSX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	17/08	17/08	...	18/42	...	18/52
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	17/27	17/27	...	19/02	...	19/11
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	19/00	19/03	...	19/36	...	19/58
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	17/41	...	...	18/01½	...	18/31	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	17/44	...	...	18/06	...	18/32½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/38½	17/38½	17/38½	17/45	...	...	18/06½	...	18/33	...
	mgn	14	[1]	[1]	[1]	(2)	...	...	[1](11)	...	[1](3)	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/59½	17/59½	17/59½	18/07	...	...	18/39	...	18/57½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	18/01½	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	18/08	...	...	18/41	...	18/59½	...
	mgn	23	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	18/13	...	...	18/43	...	19/01½	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/14	...	...	18/44½	...	19/03	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	18/23	...	...	18/53	...	19/11½	...
	mgn	32	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(2)	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	18/30	...	...	19/01	...	19/19½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	(5)	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	18/41	...	...	19/18	...	19/36	...
	mgn	38	...	...	...	[2](5)	...	...	[2](½)	...	[2](1)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	19.00	19*06	19*09	...	...	...	20*04
	dep	40	...	...	...	19.13	19.22	19.19	19/31½	19/43	19/50	20.12
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			4E70	6E59	4R23	6E55	6E48	4E55	6E38	6E38	4R26	4M80
Orig. Dep. Time			14.32	15.29	16.18	13.35	14.09	13.37	13.54	13.54	20.35	21.02
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Kingsbury Oil Sdgs	Cottam Power Station	Theale Murco	Didcot Power Station Ews	Felixstowe North F.L.T.	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Worksop S.S.	West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (Fliners)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Inmingham Hargreaves C.T.	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			75C66S12	60-60S08	75-TR40	60-60S08	60-60S06	75C66S12	60-60S08	60-60S08	75-TR40	75C66S16
Operating Characteristics			QZ		QY	Y	Q		Q		QY	QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MWFO	TO	SX	ThSX	ThO	SX	SX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	19/54	...	...	...	...	...	21/03	21/14
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	20/30	...	...	...	...	...	22/23	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/11½	...	19/28	19/28	...	20/12	20/12	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	19/12½	...	19/29	19/29	...	20/13	20/13	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/05	19/13½	...	19/30	19/30	19/44½	20/14	20/14	...	...
	mgn	14	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/26	19/34½	...	19/51	19/51	20/05½	20/35	20/35	...	...
	mgn	17	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/28	...	...	...	...	20/07½	...	...	...	21/35
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	19/39	...	19/52	19/52	...	20/36	20/36	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	19/41	...	20/12	20/57	...	20/57	20/57	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	19/42	...	20/13	20/58	...	20/58	20/58	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/51	...	20/22	21/07	...	21/07	21/07	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	19/57	...	20/28	21/13	...	21/13	21/13	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	20/08	...	20/39	21/24	...	21/24	21/24	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	20/19	20/37	20/50	21/35	...	21/35	21/35	22/30	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			6E83	6E45	4O19	4R01	4E81	4E81	6E27	6E27	6E81	6E81
Orig. Dep. Time			18.32	15.22	21.48	21.01	19.46	19.50	15.35	15.35	20.45	20.45
Orig. Loc. Name			Ketton Ward Sdg.	Colnbrook Elf Oil Siding	West Burton Ps (Gbrf)	Milford West Sidings	Hotchley Hill (East Leake) (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Rectory Total Sdg	Rectory Total Sdg
Dest. Loc. Name			mmingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery	Mountfield Sidings (Gbrf)	Humber International Term	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			60-TR40	60-60S08	75-66S16	75-TR40	75-TR40	75-TR40	60-60S06	60-60S06	60-60S08	60-60S08
Operating Characteristics			QY	Q	Y	QY	QY	Q	QY	Y	Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FO	FSX	FO	TO	ThO	TO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	21/58	22/16	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	21/29	...	...	22/15	22/15	22/30	22/30	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	21/37	...	...	22/16½	22/16½	22/31	22/34	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	21/26½	21/38	...	...	22/17½	22/17½	22/32	22/35	22/41	22/45
	mgn	14	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](3)	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/46½	21/59	...	...	22/38½	22/38½	22/53	22/56	23/05	23/06
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	22/21	...	22/40½	22/40½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/47½	22/00	...	...	...	...	22/54	22/57	23/09	23/09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/49½	22/02	...	...	...	...	22/56	22/59	23/11	23/11
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/50½	22/05	...	...	...	...	22/57	23/00	23/12	23/12
	mgn	29	[1]	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	22/00½	22/18	...	...	...	...	23/10	23/09	23/21	23/21
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22/06½	22/24	...	...	...	...	23/20	23/15	23/27	23/27
	mgn	35	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	22/17½	22/39	...	...	...	...	23/35	23/26	23/38	23/38
	mgn	38	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	22*51	...	22*51	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22/36½	22.59	...	23.03	...	...	23/48	23/37	23/49	23/49
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>6E94</b>	<b>6E11</b>							
Orig. Dep. Time			20.08	15.59	17.12							
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Aberthaw Power Station Ews	Cardiff Docks Hcb Energy							
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco							
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>							
Operating Characteristics					<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>							
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	23/08	23/21	23/29	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	23/16	23/24	23/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	23/17	23/25	23/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1](3)	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/41	23/49	23/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23/42	23/50	23/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>4R03</b>	<b>4R03</b>	<b>6E94</b>	<b>6E11</b>	<b>4R27</b>	<b>0H16</b>	<b>4R32</b>	<b>4R05</b>	<b>4R05</b>
Orig. Dep. Time			20.08	23.37	23.37	15.59	17.12	00.13	00.45	00.31	22.27	23.15
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Worksop S.S.	Worksop S.S.	Aberthaw Power Station Ews	Cardiff Docks Hcb Energy	Worksop S.S.	West Burton Ps (Grf)	Worksop S.S.	Cottam Power Station	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber International Term	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Immingham Loading Line 7	Peterboro Maint Shed Grf	Immingham Pad 1	Humber International Term	Humber International Term
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO Until 23/06/2012</b>	<b>SO From 30/06/2012</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/03	00/03	...	...	00/42	00/55	01/06½	01/37	01/37
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00/32	00/32	...	...	01/22	...	01/43	02/12	02/12
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	00/16	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	00/40	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	00/41	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/11	00/43	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/12	00/44	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/21	00/53	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/01	...	...	00/29	00/59	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/12	...	...	00/40	01/10	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2](6)	(3)	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	00*38	00*38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	00/23	00.51	00.52	00/59	01/24	01/28	...	01/48	02/25	02/25
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	01/49	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			4E20	6E09	4E20	4R91	4E83	4R79	4R11	4R11	6E46	4R93
Orig. Dep. Time			20.00	15.55	20.00	03.38	00.27	06.03	06.15	07.46	04.25	07.58
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Swansea Burrows S.S.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Eggborough P.S. (Flhh)
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Immingham S.S. (West Recp)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Humber International Term	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Immingham Est (Flhh)
Timing Load			75-66S06	60-TR115	75-66S06	75-TR40	75C66S14	75-TR40	75-TR40	75-TR40	60-60S08	75-TR40
Operating Characteristics			Q	Q	Q				QY	QY		
Dates Of Operation			SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO	28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	04/37	...	07/23	...	...	...	09/19
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	04/56	...	07/42	07/56	07/56	...	09/38
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*08
	dep	6	...	...	...	05/25	...	08/15	08/25	08/25	...	10.53
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/47	...	...	...	...	...	...	07/48	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	01/49	...	...	...	...	...	...	07/52	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/42	01/50	01/53	...	04/48½	...	...	...	07/53½	...
	mgn	14	[1]	[1]	[6]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/02½	02/11	02/15½	...	05/09½	...	...	...	08/14½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/04½	...	02/17½	...	05/11½	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	02/12	...	...	...	...	...	...	08/15½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	02/14½	...	...	...	...	...	...	08/27½	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	02/15	...	...	...	...	...	...	08/28½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	02/26	...	...	...	...	...	...	08/37½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	02/32	...	...	...	...	...	...	08/47	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	02/44	...	...	...	...	...	...	08/58	...
	mgn	38	...	(8)	...	...	...	...	...	...	(4)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	03/03	...	05/32	...	08/20	08/35	08/35	09/13	11/02
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			6D69	4R15	4D99	3J42	3J88	3J88	4R17	6A60	6E82	6D03
Orig. Dep. Time			07.50	11.35	11.35	11.31	20.57	21.34	10.25	12.58	12.16	13.45
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Fihh)	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Doncaster L.I.P.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Cottam Power Station	Hatfield Main Colliery Fhh	Rectory Total Sdg	Tinsley S.S.
Dest. Loc. Name			Immingham Reception Sdgs	Humber International Term	Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber International Term	Ratcliffe Heavy Haul	Lindsey Oil Refinery	Immingham Dock Nordic
Timing Load			60-66S06	75-TR40	75-TR40	60-TR40	LD60	LD60	75-TR40	60H66S22	60-60S08	60-TR145
Operating Characteristics			QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	Q	QY	QY
Dates Of Operation			SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO From 06/10/2012	SO From 06/10/2012	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/19	...	...	11/44	...	...	...	14/03	...	14/39
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/40	11/45	11/45	12/05	...	...	13/59	14/26	...	15/00
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/24	12/25	...	...	...	...	14/28	...	...	15/33
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	12*08	12*08	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12.22½	12.22½	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12/24½	12/24½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	12/25½	12/25½	...	...	14/09	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1](3½)	[1](3½)	...	...	[1]	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	12/46	12/46	...	...	14/30	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12/10	12/27	12/47	12/47	...	...	14/31	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	12*50	12*50	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...
	dep	26	...	...	14/12	12/29	13.18	13.18	...	...	14/33	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	14/13	12/30	13/20	13/20	...	...	14/34	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	14/22	...	13/30	13/30	...	...	14/43	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	14/27½	...	13/36	13/36	...	...	14/49	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	13RM48	13RM48	...	...	...	...
	dep	37	...	...	14/39	...	13.57	13.57	...	...	15/00	...
	mgn	38	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	11*32	12*36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12.00	12.50	14/51	...	...	...	14/46	...	15/11	15/41
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	12/54	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	13*00	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	13*44	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	15/26	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	15/48	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			6E54	4R19	6E41	4E80	4R21	4E19	4R23	0H80	6E38	6E59
Orig. Dep. Time			11.07	15.10	10.13	14.02	14.18	11.30	16.19	18.05	13.10	15.37
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	West Burton Power Station	Westerleigh Murco	Hotchley Hill (East Leake)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Cottam Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Mineral Quay	West Burton Ps (Gbrf)	Humber International Term	Peterboro Maint Shed Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			60-60S08	75-TR40	60-60S08	75-TR40	75-TR40	75-66S06	75-TR40	LD75	60-60S08	60-60S08
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Q	QY	Q	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15/20	...	...	17/07½	...	17/46	18/17	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/59	...	...	17/53½	...	18/22	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/23	...	15/37	16/19	...	...	...	...	18/39	19/23
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/24	...	15/42½	16/24	...	...	...	...	18/41½	19/24
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/25	...	15/43½	16/25	...	17/28½	...	...	18/42½	19/25
	mgn	14	...	...	[1](4½)	[1]	...	[1]	...	...	[1](5)	[1](2)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/45	...	16/09	16/42½	...	17/49	...	...	19/08½	19/48
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	16/44½	...	17/51	...	18/37	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/46	...	16/10	...	...	...	...	...	19/09½	19/49
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15/12	...	16/12	...	...	...	...	...	19/11½	19/51
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/13	...	16/13	...	...	...	...	...	19/12½	19/52
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/22	...	16/22	...	...	...	...	...	19/21½	20/01
	mgn	32	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	15/28	...	16/31	...	...	...	...	...	19/27½	20/07
	mgn	35	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	15/39	...	16/45	...	...	...	...	...	19/38½	20/18
	mgn	38	[2](7)	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[2](2)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	16*10	...	...	...	...	18*33	...	...	...
	dep	40	15/59	16.29	17/01	...	17/58½	...	18.39	...	19/51	20/33
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			6E45									
Orig. Dep. Time			13.22									
Orig. Loc. Name			Colnbrook Elf									
Dest. Loc. Name			Oil Siding									
Timing Load			60-60S08									
Operating Characteristics			Q									
Dates Of Operation			SO									
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Sundays

until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>6E38</b>	<b>6E11</b>					
Orig. Dep. Time			15.37	21.02	21.02	17.03	16.50					
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy					
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>					
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/12	21/12	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	<b>23*18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>23.31</b>	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>23/34</b>	<b>23/57½</b>	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>16/34</b>	...	...	<b>23/35</b>	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/51</b>	...	...	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	<b>16*OP53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>17.47</b>	<b>21/35</b>	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>(11)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>22/16½</b>	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>6E38</b>	<b>6E11</b>					
Orig. Dep. Time			15.37	21.02	21.02	17.03	16.50					
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy					
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>					
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/12	21/12	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	<b>23*18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>23.31</b>	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>23/34</b>	<b>23/57½</b>	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>16/34</b>	...	...	<b>23/35</b>	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/51</b>	...	...	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	<b>16*OP53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>17.47</b>	<b>21/35</b>	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>(11)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>22/16½</b>	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Sundays

from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>6E38</b>	<b>6E11</b>					
Orig. Dep. Time			15.37	21.02	21.02	17.03	16.50					
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy					
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>					
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	21/12	21/12	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	<b>23*18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>23.31</b>	23/40½	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	23/34	23/43½	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/34	...	...	23/35	23/44½	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	16	16/51	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	<b>16*OP53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>17.47</b>	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>(11)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6F23</b>	<b>6R64</b>	<b>6D23</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V70</b>	<b>6V33</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			21.53	22.05	22.45	22.30	23.36	22.18	22.18	22.20	21.27	22.36
Orig. Loc. Name			Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Immingham Est (Flhh)	Immingham Loading Line 7	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy	Colnbrook Elf Oil Siding	Cottam Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Colnbrook Elf Oil Siding	Westbury Down T.C.	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX From 25/06/2012</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO Until 19/06/2012</b>	<b>MWThO Until 21/06/2012</b>	<b>MTThO</b>	<b>Sun From 20/05/2012 Until 09/09/2012, Sun From 28/10/2012</b>	<b>MWThO From 25/06/2012</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	←-----	←-----	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	00/02½	00/03	...	...	...	00/15	00/15	00/16	00/19½	00/33
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/03	00/04	...	...	...	00/16	00/16	00/17	00/20	00/34
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/04½	00/06	...	...	...	00/18	00/18	00/20	00/22	00/36
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Brigg	arr	59	...	...	←-----	...	00*11	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	00.19	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	00/05	...	00/59	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	00/13	01/23½	...	...	...	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			6V98	6V94	6V98	6M76	6F24	6H09	6H09	4E20	4E20	6F01	
Orig. Dep. Time			22.36	23.01	23.36	23.40	00.35	00.37	00.45	20.00	20.00	01.30	
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Pad 1	Humber International Term	Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Hargreaves C.T.	
Dest. Loc. Name			Westerleigh Murco	Aberthaw Power Station Ews	Westerleigh Murco	Ironbridge Power Station	Cottam Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station	
Timing Load			60H60S28	60H66S12	60H60S28	60H66S16	60H66S24	60H66S22	60H66S22	75-66S06	75-66S06	60H66S24	
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	QY	Y	QY	Q	Q	QY	
Dates Of Operation			TO From 26/06/2012	FSX	MO From 21/05/2012	WO	MSX	MO From 25/06/2012 Until 10/09/2012	MSX	MSX, not From 31/07/2012 Until 10/08/2012, From 30/08/2012 Until 07/09/2012	MSX From 31/07/2012 Until 07/09/2012, not From 14/08/2012 Until 29/08/2012	MSX	
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sleaford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sleaford North Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	01/25½	01/36½	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nottingham Branch Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Allington Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	00/07	00/09	01/03½	01/10	01/18	...	...	02/11	
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	00/23	00/23	...	...	...	...	...	...	
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	00/14	00/43	00/43	...	...	...	...	...	...	
Langworth S.B.	arr	36	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	00/20	00/50	00/50	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	00/04	00/36	01/03	01/06	...	...	...	...	...	...	
Lincoln	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Holmes Jn	dep	44	00/05	00/37	01/04	01/07	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pyewipe Jn	dep	46	00/07	00/39	01/06	01/09	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	02/04½	02/17½	...	...	
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	00/08	00/40	01/07	01/10	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	50	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	52	00/33	01/00	01/32	01/31	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	00/34	01/00½	01/33	01/32	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	00/36	01/02	01/35	01/34	...	...	...	...	...	...	
Brigg	mgn	58	[1]	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	60	...	...	...	...	01/08½	01/16	01/23	...	...	02/16	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	01/45½	01/53	02/06	02/20½	02/33½	03/08	
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	02/19½	02/30	...	...	...	...	

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>6M11</b>	<b>6R41</b>	<b>6B23</b>	<b>6F03</b>	<b>6M61</b>	<b>6D02</b>	<b>4E83</b>	<b>6J03</b>
Orig. Dep. Time			02.02	02.03	02.18	02.35	02.45	02.45	03.19	02.59	00.27	04.27
Orig. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fnh	Humber International Term	Humber International Term	Humber Oil Refinery	Immingham Loading Line 7	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Dock Nordic
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Rectory Total Sdg	Drax Aes (Flhh)	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Bedworth Murco Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Tinsley S.S.
Timing Load			<b>60H60S30</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR145</b>
Operating Characteristics							<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not From 23/10/2012 Until 25/10/2012</b>	<b>MSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	04/25½	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	02/33½	02/34	02/58	03/06	03/27	03/27	03/50	03/58	...	05/00
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	02/52½	02/52	03/14	...	...	...	04/03	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	03/10½	03/12	03/34	...	...	...	04/21	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	03/17½	03/19	03/41	...	...	...	04/28	...	...	...
	mgn	38	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Peilham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	03/30½	03/32	03/54	...	...	...	04/41	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	03/31½	03/33	03/55	...	...	...	04/42	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	03/33½	03/35	03/57	...	...	...	04/44	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/34½	03/36	03/58	...	...	...	04/45	...	...	...
	mgn	50	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	03/59½	04/01	04/23	...	...	...	05/07	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	04/00½	04/02	04/24	...	...	...	05/08	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	04/02½	04/04	04/27	...	...	...	05/10	...	...	...
	mgn	58	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	03/11	03/32	03/32	...	04/03	...	05/05
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	03/45½	04/07	04/07	...	04/39	05/45	05/57
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	04/05	...	...	...	05/03½	06/14	06/27

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6B05</b>	<b>6B05</b>	<b>4O20</b>	<b>6L32</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>6E29</b>	<b>6G86</b>	<b>6E29</b>	<b>6G86</b>
Orig. Dep. Time			04.29	04.38	05.34	05.26	05.50	05.50	23.16	04.00	22.48	04.25
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Humber International Term	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Cardiff Tidal T.C.	Healey Mills S.S.	Cardiff Tidal T.C.	Healey Mills S.S.
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	West Burton Power Station	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012</b>	<b>MO, not 30/07/2012, 06/08/2012, 03/09/2012</b>	<b>MO From 21/05/2012</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	05/05½	05/26	...	...	...	...	06/28	07/03	07/03	07/36
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	05/19½	05/42	...	...	...	...	06/39	07/14	07/14	07/49
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	05/38	06/00½	...	...	...	...	06/53	07/28	07/28	08/03
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	05/44½	06/07	...	...	...	...	06/59	07/34	07/34	08/09
	mgn	38	(5)	(5)	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	06/03	06/25½	...	...	...	...	07/10	07/45	07/45	08/20
	mgn	41	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	07PRRM11	07PRRM46	07PRRM46	08PRRM21
	plt	43	...	...	...	...	...	...	DM	DM	DM	DM
	dep	44	06/05½	06/28	...	...	...	...	07.23	08.05	08.05	08.27
West Holmes Jn	arr	45	06*09	06*31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08.40½	08.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	06/06	06/15½	06/22	06/28	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	06/08	06/18	06/25	06/31	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	06/29	06/38	06/45	06/51	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/10	09/10	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			6B06	6D89	6M57	3J41	3J41	3Q24	6D31	4M82	6R60	6D31
Orig. Dep. Time			06.32	06.57	07.15	07.58	07.58	08.07	09.27	10.14	09.30	09.40
Orig. Loc. Name			Immingham Pad 1	Immingham Pad 1	Lindsey Oil Refinery	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Immingham T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Doncaster Down Decoy	Kingsbury Oil Sdgs	Barnetby	Doncaster L.I.P.	Derby R.T.C. (Network Rail)	West Burton Power Station	Hotchley Hill (East Leake)	Eggborough P.S. (Flhh)	West Burton Power Station
Timing Load			60H66S24	60H66S22	60H60S30	60-TR40	60-TR40	UTU24R	60H66S12	60C60S20	60H66S22	60H66S12
Operating Characteristics			QY	Q				Q			Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	TThO From 09/10/2012	MWFO From 08/10/2012	TO	FO	SX	MWO	ThO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08/11	08/11	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	08/32	08/32	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08/57	08/57	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	09/01	09/01	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	09/05	09/05	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	09*36	...	...	...	...
	dep	31	07/36	07/36	07/54	...	...	09.52	10/01	...	10/04	10/06
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	07/50	07/49½	08/09	...	...	10/11	10/12½	...	10/18	10/17½
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/08½	08/08	08/29	...	...	10/29	10/29	...	10/37	10/34
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	08/15	08/14½	08/37	...	...	10/40	10/35	...	10/44	10/40
	mgn	38	[2](6½)	[2](7)	[2]	...	...	[2]	[2]	...	(3)	[2](9)
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08/37	08/37	08/49	09/34	09/34	10/54	10/50	...	11/01	11/04½
	mgn	41	...	...	...	[1]	[1]	(5)	...	...	[2](3)	...
Lincoln	arr	42	...	08*38½	...	09*v36	09*v36	11*00	...	...	11*07	...
	plt	43	...	DM	...	4B	4B	DM	...	...	DM	...
	dep	44	08/37½	08.40½	08/50	09.47	09.47	11.05	10/50½	...	11.30	11/05
West Holmes Jn	arr	45	...	08*45	...	...	...	11*10	...	...	...	...
	dep	46	08/40½	09.37	08/52	...	09/50	11.40	10/52½	...	11/33	11/07
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	10/48	11/41½	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	08/53	...	...	...	...	10/54	...	...
	mgn	50	...	...	[1](2)	...	...	...	...	[1](5)	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	09/20	...	...	...	...	11/21	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	09/21	...	...	...	...	11/22	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	09/23	...	...	...	...	11/24	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/10	10/03½	...	...	10/18	12/10	11/13	...	12/04½	11/27½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	10/26	...	...	10/38	...	...	...	12/29	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			6R60	6R60	6R60	3J42	0L22	6B11	3J88	3J88	6M00	6E30
Orig. Dep. Time			09.30	09.30	09.35	11.01	09.56	10.47	20.57	21.34	11.40	11.32
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Barnetby	Peterboro Maint Shed Gbrf	Humber International Term	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber Oil Refinery	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	P'boro Eastfield Jn	Hams Hall Gbrf	West Burton Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Up Decoy
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-TR40	LD75	60H66S24	LD60	LD60	60H60S28	60-66S20
Operating Characteristics			Q	Q	Q		Q	Y	QY	QY		
Dates Of Operation			FO	TO	ThO	TThO From 09/10/2012	MO	SX	WFO From 03/10/2012	WFO From 03/10/2012	SX	WFO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	11*K09	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	11/23	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/11	10/26	10/26	11/05	...	11/18	...	...	12/02	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/27	10/43	10/39½	11/16	...	11/32	...	...	12/17	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10/45½	11/01½	10/58	11/30	...	11/50½	...	...	12/33	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	10/52	11/15	11/04½	11/38	...	11/57	...	...	12/40	...
	mgn	38	(5½)	...	...	[2](2)	...	[2](1½)	...	...	[2]	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	11/11	11/28½	11/18	11/51	...	12/14	...	...	12/52	13/48
	mgn	41	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	11*14	...	11*21½	11*RM53	...	12RM42	12RM42	...	...	...
	plt	43	DM	...	DM	1	...	UM	UM	...	...	...
	dep	44	11.30	11/31½	11.32	12.28	...	12/14½	12.50	12.50	12/53	13/48½
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	12*18½	...	...	...	...
	dep	46	11/36	11/33½	11/38	...	...	12.42	12/53	12/53	12/55	13/50½
Pyewipe Jn	dep	47	11/41½	11/36½	11/43½	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	12/54	12/54	12/54	12/56	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](6)	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	13/11	13/11	13/11	13/27	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	13/12	13/12	13/12	13/28	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	13/13	13/13	13/13	13/30	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/02½	11/58	12/04½	...	...	13/09	...	...	...	14/13½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	12/27	12/27	12/29	...	...	...	...	...	...	14/35½

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			6M08	4L78	3J88	6E82	3J88	3J88	3J88	6R62	6R62	6N14
Orig. Dep. Time				11.43	21.34	12.16	20.57	21.34	20.57	13.21	13.21	10.01
Orig. Loc. Name				Selby (Gb Railfreight)	Toton T.M.D.	Rectory Total Sdg	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Immingham Est (Flhh)	Immingham Est (Flhh)	Ely Mif Papworth Sidings
Dest. Loc. Name			Washwood Heath Met.Cammel	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Middlesbro' Dawson Ayrton
Timing Load			60-TR40	75C66S14	LD60	60-60S08	LD60	LD60	LD60	60H66S22	60H66S22	60H66S24
Operating Characteristics			QY			QY			QY			
Dates Of Operation			SX	SX	TO From 02/10/2012	SX	ThO From 04/10/2012	ThO From 04/10/2012	TO From 02/10/2012	MO	MSX	MSX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	13RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	13/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	13*RRk48	...	...	...	...	...	14*K07
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	14/10
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	13/59	13/59	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	13RM17	...	13RM48	13RM48	13RM48	...	...	...
	dep	33	...	...	13.26	...	13.58	13.58	13.57	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	13/42	...	14/14	14/14	14/13	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	13/48	...	14/20	14/20	14/19	...	...	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	13/58	...	14/30	14/30	14/29	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	13OP59	...	14OP31	14OP31	14OP30	...	...	...
	plt	43	...	...	DM	...	DM	DM	DM	...	...	...
	dep	44	...	...	14.41	...	15.04	15.04	15.12	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	14/44	...	15/07	15/07	15/15	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13/49½	14/45	14/49	15/08	15/08	15/16	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1½)	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	14/09	15/02	...	15/25	15/25	15/34½	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	15/03	...	15/26	15/26	15/35½	...	...	...
	mgn	55	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	15/05½	...	15/27	15/27	15/36½	...	...	...
	mgn	58	...	...	(3)	...	(6½)	(6½)	(3)	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	14/06	14/08	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	14/46½	14/56	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	15/12	15/19	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3J42</b>	<b>4D30</b>	<b>4D30</b>	<b>6D14</b>	<b>6H15</b>	<b>6A60</b>	<b>4E33</b>	<b>6E21</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>
Orig. Dep. Time			11.30	14.12	14.12	14.35	14.54	12.50	11.20	14.45	13.20	13.20
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham Loading Line 7	Humber International Term	Hatfield Main Colliery Fhh	Felixstowe South Grbf	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			P'boro Eastfield Jn.	Workop S.S.	Workop S.S.	Doncaster Down Decoy Grbf	Drax Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Railport (Grbf)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Down Decoy Grbf	West Burton Ps (Grbf)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MWFO From 08/10/2012</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	<b>14*19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>14/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>14/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	<b>14RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	14/41	14/41	15/01	15/27	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	15/53	16/37	16/49	17/11	17/11
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	16/20	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	14/46	14/46	15/06	15/34	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	15/19	15/19	16/01½	16/14	...	17/01	17/15	17/29	17/30
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	16/26	16/39	...	17/27	17/35	17/50	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			4E80	4E80	6G87	6F17	4E19	4E19	4E19	4E19	6V29	6M24
Orig. Dep. Time			13.20	13.20	17.25	16.46	11.30	11.30	11.30	11.30	17.32	17.13
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Lincoln Terrace C.H.S.	Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Lincoln Terrace C.H.S.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Healey Mills S.S.	Cottam Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cardiff Tidal T.C.	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			75-TR40	75-TR40	60H66S18	60H66S24	75-66S08	75-66S08	75-66S08	75-66S08	60H66S16	60H60S30
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	Q	QY	Q	QY		
Dates Of Operation			FO	FO	SX	SX	FSX	FO	FSX	FO	SX	SX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	17/16	17/16	17/16	17/16	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	17/15	...	...	...	...	...	17/44
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	17/31	...	...	...	...	...	17/37½	18/41
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	17/33	...	...	...	...	...	17/38½	18/42
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	17/35	...	...	...	...	...	17/40½	18/44
Pyewipe Jn	dep	47	17/11	17/11	...	...	18/01½	18/01½	18/01½	18/01½	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	18/45
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](1)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18	19/11
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	19/12
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	19/14
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	17/30	17/30	17/56½	18/18	18/21½	18/21½	18/21½	18/27½	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	17/49	17/49	18/21	...	...	...	18/40	18/51	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6B26</b>	<b>6H17</b>	<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>4E70</b>	<b>6B19</b>	<b>4E55</b>	<b>6H04</b>	<b>6B27</b>
Orig. Dep. Time			17.32	17.34	17.53	17.53	17.53	14.32	18.45	13.37	18.38	19.30
Orig. Loc. Name			Immingham Loading Line 7	Immingham Loading Line 7	Immingham Loading Line 7	Immingham Hargreaves Gbr	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Pad 1	Immingham Hargreaves C.T.
Dest. Loc. Name			Worksop S.S.	Drax Power Station	Hexthorpe R.S.	Hexthorpe R.S.	Hexthorpe R.S.	Doncaster Ept (F'liners)	West Burton Power Station	Doncaster Ept (F'liners)	Drax Power Station	West Burton Power Station
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	18/50	...	19/27	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	18/03	18/03	18/22	18/22	18/22	...	19/20	...	19/28½	20/06
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	19/28	...	20/07½	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	19*34½	...
	dep	60	18/10	18/10	18/27	18/27	18/27	...	19/25	...	19.40½	20/11
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	18*48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/53	19.05	19/10	19/10	19/10	19/46½	20/02	20/26	20/47	21/10
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	19/32	19/37	19/37	19/37	20/12	...	20/54½	21/10	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6H23</b>	<b>6B21</b>	<b>6R73</b>	<b>4M80</b>	<b>6E83</b>	<b>6C21</b>	<b>4O19</b>	<b>6V96</b>	<b>6V96</b>	<b>6E81</b>
Orig. Dep. Time			19.30	20.26	20.59	21.02	18.32	20.44	21.48	21.18	21.18	20.45
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.	Humber International Term	Immingham Rec Line 7 (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Ketton Ward Sdg.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Rectory Total Sdg
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Down (Ews)	Workshop S.S.	Drax Aes (Flhh)	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham S.S. (West Recp)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Didcot Power Station Ews	Didcot Power Station Ews	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>ThO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	21*RRk55
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/57
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/06	21/02	21/29½	...	...	21/39	...	21/54	21/55	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	22/06½	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	22/22	22/23	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	22/28	22/29	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	22/40	22/42	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	22/41	22/42½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	22/43	22/44½	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	21/35	...	...	22/21	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	21/37	21/46½	...	22/23	22/44	22/45½	23/05
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	[1](2)	[1](6)	[1](3)	(3)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	21/58	...	...	22/46	23/10	23/08½	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	23/10½	23/09½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	23/12	23/11½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	20/11	21/14	21/34½	...	...	21/47½	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/10	21/56	22/13	...	...	22/22½	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	21/33	...	22/38	...	...	22/47	...	...	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6V84</b>	<b>6E81</b>	<b>6V96</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V11</b>	<b>6V11</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			21.36	20.45	21.36	21.35	21.34	21.29	21.53	21.56	19.46	19.50
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Rectory Total Sdg	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Theale Murco	Lindsey Oil Refinery	Didcot Power Station Ews	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Q
Dates Of Operation			TThO	TO	MO	FO	WO	TThO Until 21/06/2012	MWFO From 25/06/2012	TThO From 26/06/2012	FO	FSX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	<b>22*RRk22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>22/03</b>	...	<b>22/03</b>	<b>22/09</b>	<b>22/09</b>	<b>22/09½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>22/23</b>	...	<b>22/24</b>	<b>22/25</b>	<b>22/25</b>	<b>22/23½</b>	<b>22/50½</b>	<b>22/50½</b>	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>22/42½</b>	...	<b>22/44½</b>	<b>22/44</b>	<b>22/41</b>	<b>22/46</b>	<b>23/09</b>	<b>23/13</b>	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>22/49½</b>	...	<b>22/50½</b>	<b>22/51</b>	<b>22/52</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/19½</b>	<b>23/19½</b>	...	...
	mgn	38	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>23/02½</b>	...	<b>23/03½</b>	<b>23/04</b>	<b>23/05</b>	<b>23/09</b>	<b>23/34</b>	<b>23/36</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>23/03½</b>	...	<b>23/04</b>	<b>23/05</b>	<b>23/06</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/36½</b>	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>23/05½</b>	...	<b>23/06</b>	<b>23/08</b>	<b>23/08</b>	<b>23/11½</b>	<b>23/38½</b>	<b>23/38½</b>	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/40½</b>	<b>22/40½</b>
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>23/06½</b>	<b>23/06</b>	<b>23/07</b>	<b>23/09</b>	<b>23/09</b>	<b>23/13</b>	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	...	...
	mgn	50	<b>[1](1½)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	52	<b>23/33</b>	...	<b>23/30</b>	<b>23/34</b>	<b>23/34</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>23/34</b>	...	<b>23/30½</b>	<b>23/40</b>	<b>23/42</b>	<b>23/36</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>23/36</b>	...	<b>23/32</b>	<b>23/43</b>	<b>23/45</b>	<b>23/37½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/58½</b>	<b>23/03</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Mondays to Fridays

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			6D21	6V98	6V98	6V70	6D21	6R64	6V98	6V98	6F23	6V94
Orig. Dep. Time			22.10	22.18	22.18	22.20	22.10	22.30	22.36	22.36	22.45	23.01
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Estl (Fihh)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Colnbrook Elf Oil Siding	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Fihh)	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Cottam Power Station	Aberthaw Power Station Ews
Timing Load			60H66S22	60H60S28	60H60S28	60H60S24	60H66S22	60H66S22	60H60S28	60H60S28	60H66S24	60H66S12
Operating Characteristics				Y	Y	Q			Y	Y	QY	Q
Dates Of Operation			SX From 02/07/2012	TSX Until 22/06/2012	TO Until 19/06/2012	MTThO	FO Until 29/06/2012	SX	TSX From 25/06/2012	TO From 26/06/2012	SX	FSX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	22/51½	22/51	22/51	22/53	22/55	23/07	23/09	23/09	23/16½	23/41
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	23/06	23/06	23/08	...	...	23/24	23/24	...	23/53
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	35	...	23/26	23/26	23/23	...	...	23/44	23/44	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	23/33	23/33	23/34	...	...	23/51	23/51	...	...
	mgn	38	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	40	...	23/46	23/46	23/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	23/47	23/47	23/48	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	23/49	23/49	23/50	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	23/50	23/50	23/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	22/56½	...	...	...	23/00	23/12½	...	...	23/26½	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	62	23/32½	...	...	...	23/36	23/48½	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	64	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			6D21	6F23	6V11	6R64	6D23	6V98	6V98	0H16	4E20	6R01	
Orig. Dep. Time			22.10	22.45	21.53	22.30	23.36	22.18	22.36	00.45	20.00	00.45	
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Humber International Term	Immingham Texaco	Immingham Est (Flhh)	Immingham Loading Line 7	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Humber International Term	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	Cardiff Docks Hcb Energy	Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Drax Power Station	
Timing Load			60H66S22	60H66S24	60H66S24	60H66S22	60H66S22	60H60S28	60H60S28	LD75	75-66S06	60H66S22	
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	
Dates Of Operation			FO Until 29/06/2012	FO	FO From 29/06/2012	FO	SO	FO Until 22/06/2012	FO From 29/06/2012	SO	SO Until 21/07/2012, SO From 18/08/2012, not 01/09/2012, 08/09/2012	SO	
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hubberts Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heckington	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sleaford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sleaford North Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Metheringham	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nottingham Branch Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	01/25½	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Allington Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bottesford West Jn</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wrabby Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	01/31	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holton-le-Moor S.B.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickenby S.B.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langworth S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	00/04	...	...	...	
Lincoln	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Holmes Jn	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...	
Pyewipe Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	00/07	...	...	...	
Boultham Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	01/15	02/04½	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/08	01/18	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Newark F.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	00/02½	...	...	00/15	00/33	01/35	...	...	
Newark Castle	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	00/03	...	...	00/16	00/34	01/36	...	...	
Brigg	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	57	...	...	00/04½	...	...	00/18	00/36	...	...	...	
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	59	...	...	...	...	00*11	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	00.19	...	...	...	...	01/36	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	00/01½	...	...	...	00/59	...	...	02/20½	02/24½	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	00/01½	...	...	00/13	01/23½	...	...	...	...	02/50	

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4E20</b>	<b>6F24</b>	<b>6M35</b>	<b>6F01</b>	<b>6M11</b>	<b>6D02</b>	<b>6F03</b>	<b>6B23</b>	<b>4E83</b>	<b>6D04</b>
Orig. Dep. Time			20.00	00.40	01.34	01.57	02.19	02.23	02.45	02.45	00.27	04.37
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Pad 1	Humber Oil Refinery	Immingham Hargreaves C.T.	Lindsey Oil Refinery	Immingham Loading Line 7	Humber International Term	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Hargreaves Gbrf
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Cottam Power Station	Rectory Total Sdg	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>28/07/2012, 04/08/2012, 11/08/2012, 01/09/2012, 08/09/2012</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	04/20	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	01/51	02/09	02/30	02/51	02/58	03/29	03/29	...	05/11
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	02/24	...	03/11	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	02/44	...	03/31	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	02/51	...	03/38	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Peilham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	03/04	...	03/51	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	03/05	...	03/52	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	03/07	...	03/54	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	02/17½	...	...	...	...	...	...	...	05/11½	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	03/08	...	03/55	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	03/34	...	04/20	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	03/35	...	04/21	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	03/38	...	04/24	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	01/56	...	02/35	...	03/03	03/34	03/34	...	05/16
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	02/33½	02/40	...	03/22	...	03/39	04/10	05/05	05/30½	05/52½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	04/03½	...	...	05/59½	06/17

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			6B05	6B25	6H27	6M57	6B06	3J41	6C09	4M64	6R61	6B11
Orig. Dep. Time			04.32	05.25	05.30	07.17	06.27	08.03	08.48	04.21	09.30	10.45
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Loading Line 7	Immingham Loading Line 7	Lindsey Oil Refinery	Immingham Pad 1	Peterborough L.I.P.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Humber International Term
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Workshop S.S.	Milford West Sidings	Kingsbury Oil Sdgs	West Burton Power Station	Doncaster L.I.P.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lawley Street F.L.T.	Eggborough P.S. (Flhh)	West Burton Power Station
Timing Load			60H66S24	60H66S24	60H66S22	60H60S30	60H66S24	60-TR40	60H66S22	75C66S12	60H66S22	60H66S24
Operating Characteristics			QY	QY	Q	SO	QY	SO From 06/10/2012 Until 01/12/2012	QY	QY	Q	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 30/06/2012 Until 08/09/2012	SO	SO	SO From 06/10/2012 Until 01/12/2012	SO Until 23/06/2012, SO From 15/09/2012	SO	SO	SO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*21
	dep	31	05/31	05/54	05/54	07/49	08/38	...	09/46	...	10/09	11.52
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	05/45	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	06/03½	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	06/10	...	...	08/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(4)	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	06/27½	...	...	08/40	...	09/34	...	...	...	...
	mgn	41	[2](3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	06/33	...	...	08/41	...	09/36	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	06*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08.40½	...	...	08/46	...	09/38	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	08/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[1](11)	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	05/59	05/59	...	08/43	...	09/51	...	10/14	12/04
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/10	06/35	06/41	...	09/29	09/59	10/28	...	10/56½	12/56
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	07/06	...	...	10/19	10/52½	...	11/25	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			6F11	6R72	6F59	6E82	6R63	3J42	6A60	3J88	3J88	6V70
Orig. Dep. Time			10.45	11.28	12.45	12.16	13.22	11.31	12.58	20.57	21.34	14.11
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Humber International Term	Rectory Total Sdg	Immingham Est (Fihh)	Doncaster L.I.P.	Hatfield Main Colliery Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Drax Aes (Fihh)	Workshop S.S.	Lindsey Oil Refinery	York Yard South (Fhh)	Peterborough L.I.P.	Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Didcot T.C.
Timing Load			60H66S24	60H66S22	60H66S24	60-60S08	60H66S22	60-TR40	60H66S22	LD60	LD60	60H60S24
Operating Characteristics			QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 06/10/2012	SO	SO From 06/10/2012	SO From 06/10/2012	SO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	14*19	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	14RM52	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	13*RRk42	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	11*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	11.52	12/39	13/13½	...	13/49	...	...	...	...	14/42
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	13RM48	13RM48	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	13.57	13.57	14/57
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	14/13	14/13	15/12
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	14/19	14/19	15/19
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](4)
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	14/29	14/29	15/35
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	14OP30	14OP30	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	15.20	15.20	15/36
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	15/23	15/23	15/38
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	14/30	...	...	15/02½	15/26½	15/26½	15/39
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](2½)	[1](2½)	(2)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	15/24½	15/46	15/46	16/05
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	15/27½	15/47	16/06
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	15/29	15/48	15/48	16/08
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	12/04	12/44	13/22½	...	13/58	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/56½	13/54	14/13	...	14/54	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	14/19	...	...	15/19	...	...	...	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6B15</b>	<b>4E80</b>	<b>6F95</b>	<b>4E19</b>	<b>0H80</b>					
Orig. Dep. Time			14.52	14.02	16.40	11.30	18.05					
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Hotchley Hill (East Leake)	Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)					
Dest. Loc. Name			Worksop S.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Worksop S.S.	West Burton Ps (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf					
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>					
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	17/15	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/18	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	16/44½	...	17/51	18/37	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	15/23	...	17/15	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/03	17/02½	17/54	18/07½	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

until 9 September

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>6B20</b>	<b>4M80</b>	<b>4O19</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V96</b>	<b>6V70</b>	<b>6V33</b>	
Orig. Dep. Time			15.37	19.30	21.02	21.02	21.09	21.19	21.57	22.05	21.27	
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Hotchley Hill (East Leake)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Didcot Power Station Ews	Colnbrook Elf Oil Siding	Westbury Down T.C.	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 22/07/2012, 19/08/2012, 26/08/2012</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>29/07/2012, 05/08/2012, 12/08/2012, 02/09/2012, 09/09/2012</b>	<b>Sun</b>	
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/59	...	...	21/37	21/59	22/28	22/38	22/57	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	20/13	...	...	21/52	22/13	22/39½	22/54	23/14	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	20/34	...	...	22/11	22/31½	22/56	23/13	23/32	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	20/43	...	...	22/18	22/38	23/02	23/20	23/38½	...
	mgn	38	...	[2](3½)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	21/03	...	...	22/31	22/54½	23/14	23/33	23/54	...
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21/04	...	...	22/32	22/55	23/15	23/34	23/55	...
West Holmes Jn	arr	45	...	21OP08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	21.22	...	...	22/35	22/57	23/17	23/36	23/57	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	21/37	21/38	22/36	22/58½	23/18	23/37	23/58	...
	mgn	50	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]<1>	[1]	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	52	16/34	...	21/58	21/58	23/01	23/21	23/38	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	23/06	23/21½	23/43½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23/09	23/23	23/45	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/18½	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

16 September to 21 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>6B20</b>	<b>4M80</b>	<b>4O19</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V96</b>			
Orig. Dep. Time			15.37	19.30	21.02	21.02	21.09	21.19	21.57			
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery			
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Hotchley Hill (East Leake)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks	Didcot Power Station Ews			
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S10</b>			
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/59	...	...	21/37	21/59	22/28	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	20/13	...	...	21/52	22/13	22/39½	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	20/34	...	...	22/11	22/31½	22/56	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	20/43	...	...	22/18	22/38	23/02	...	...	...
	mgn	38	...	[2](3½)	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	21/03	...	...	22/31	22/54½	23/14	...	...	...
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21/04	...	...	22/32	22/55	23/15	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	21OP08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	21.22	...	...	22/35	22/57	23/17	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	21/37	21/38	22/36	22/58½	23/18	...	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	16/34	...	21/58	21/58	23/01	23/21	23/38	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	23/06	23/21½	23/43½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23/09	23/23	23/45	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/18½	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

from 28 October

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>6B20</b>	<b>4M80</b>	<b>4O19</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V96</b>	<b>6V33</b>		
Orig. Dep. Time			15.37	19.30	21.02	21.02	21.09	21.19	21.57	21.27		
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco		
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Hotchley Hill (East Leake)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks	Didcot Power Station Ews	Westbury Down T.C.		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S20</b>		
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/59	...	...	21/37	21/59	22/28	22/57	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	20/13	...	...	21/52	22/13	22/39½	23/14	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	20/34	...	...	22/11	22/31½	22/56	23/32	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	20/43	...	...	22/18	22/38	23/02	23/38½	...	...
	mgn	38	...	[2](3½)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	21/03	...	...	22/31	22/54½	23/14	23/54	...	...
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21/04	...	...	22/32	22/55	23/15	23/55	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	21OP08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	21.22	...	...	22/35	22/57	23/17	23/57	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	21/37	21/38	22/36	22/58½	23/18	23/58	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	16/34	...	21/58	21/58	23/01	23/21	23/38	----->	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	23/06	23/21½	23/43½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	23/09	23/23	23/45	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/18½	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank