

**BOOK CG**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CG02**

**HEYFORD TO BIRMINGHAM**

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5E42</b>	<b>1G82</b>	<b>1M79</b>	<b>1R82</b>	<b>2W88</b>	<b>1M80</b>	<b>1R85</b>	<b>1R87</b>	<b>5E42</b>	<b>2U88</b>	<b>5U99</b>	<b>2U89</b>	<b>5U88</b>	<b>5U89</b>	<b>2U91</b>	<b>2U90</b>	
Orig. Dep. Time			21.51	22.08	21.46	22.15	23.30	22.10	22.45	23.07	21.58	23.10	23.20	00.41	00.51	00.38	23.45		
Orig. Loc. Name			Cardiff Canton Sidings	London Marylebone	Reading	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads	London Marylebone	London Marylebone	Cardiff Canton Sidings	London Marylebone	Banbury	London Marylebone	Banbury	Banbury	Oxford	London Marylebone	
Dest. Loc. Name			Doncaster Works Wagn Shops								Doncaster Works Wagn Shops								
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	
Operating Characteristics											<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.53</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.02</b>	...	<b>00v34</b>	...	<b>00w44</b>	<b>00.51</b>	<b>01.01</b>	<b>01w09</b>	<b>01.20</b>	
	plt	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>GDS</b>	<b>MS1</b>	<b>1</b>	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.03</b>	...	...	<b>00.41</b>	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OPRM43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.04</b>	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a09½</b>	<b>00.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a13</b>	<b>00a29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.23</b>	<b>00/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/24</b>	<b>00/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Widney Manor	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	...	...	...	...	00a29	00a41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	...	00/01	...	00/33	00/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	...	00/02	...	00/34	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	SH	...	SH	SH	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	00/01½	...	...	...	00/04½	...	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	00/02	...	...	...	00/05½	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(4½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	00/08	...	...	...	...	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	←-----	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	...	00.02	...	...	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	...	←-----	00.02	00a06	...	00.38	00.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	00#01	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1U92</b>	<b>5U91</b>	<b>5U99</b>	<b>5U89</b>	<b>5U90</b>	<b>5E42</b>	<b>5E42</b>	<b>5E50</b>	<b>5M50</b>	<b>5E50</b>	<b>5M50</b>	<b>5V01</b>	<b>5R05</b>	<b>5R16</b>	<b>5R10</b>	<b>5A50</b>
Orig. Dep. Time			00.05	01.16	01.46	02.21		00.21	00.12	01.00	01.00	01.00	01.00					
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Banbury	Banbury Cattle Rd Sidings	Banbury Cattle Rd Sidings Banbury		Cardiff Canton Sidings	Cardiff Canton Sidings	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D					
Dest. Loc. Name							Banbury	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Tyseley T.M.D.	Doncaster Works Wagn Shops	Tyseley T.M.D.					Rugeley Trent Valley
Timing Load			<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-0</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 09/06/2014, MO From 28/07/2014 Until 01/09/2014, MO From 20/10/2014</b>	<b>MO Until 09/06/2014, MO From 28/07/2014 Until 01/09/2014, MO From 20/10/2014</b>	<b>MO From 08/09/2014 Until 13/10/2014</b>	<b>MO From 08/09/2014 Until 13/10/2014</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	01/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	<b>01OPRM17</b>	<b>02RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>01.22</b>	<b>02.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	<b>01w20</b>	<b>01.26</b>	<b>02.07</b>	<b>02OP30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>GDS</b>	<b>4</b>	<b>UGL</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>02.31</b>	<b>02.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	<b>02RM33</b>	<b>02OPRM39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>02.40</b>	<b>02.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Widney Manor	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.34	04.50	04.55	05.00	05.05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38	04/55	05/00	05/05	05/12
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	UDG	UDG	UDG
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	03/06	03/21	03/26	03/26	03/26½	03/26½	04/40½	...	...	...	05/14½
	mgn	62	...	...	...	...	(1½)	(¼)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	03/08	03/22	03/26½	03/26½	03/28½	03/28½	04/41	...	...	...	05/15
	mgn	64	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	03/12	03/27	03Cc30½	03RMJ33½	03Cc32½	03RMJ35½	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...	05/18
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	DEL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.50	...	...	...	05CDOP20
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.05	05.10	05.15	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			5D04	5V03	5D00	5R00	5D09	5U02	5D09	2L30	5P20	5G70	5S02	5U01	5D50	2V02	5J12	5D51	
			Nottingham			Birmingham Moor St Sdg		Banbury		05.18 Oxford		Banbury			Banbury		Worcester Foregate Street	Stratford-upon- Avon	
			170	170	150	168-P	165-P	165-P	165-P	165-1	165-1	170	150	165-P	170	172-2	150	170	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MSX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Heyford Aynho Jn Kings Sutton Banbury South SB Banbury Banbury North S.B. Fenny Compton Leamington Spa Signal 113 Leamington Spa Milverton Jn Warwick Warwick Parkway Hatton Hatton West Jn Hatton North Jn Lapworth Dorridge Bentley Heath Crossing Widney Manor Solihull Olton Acocks Green Tyseley	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	05.32	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	05/38	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	05.40½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM44	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...		
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	10	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	05.50	...	...	...	...		
	plt	11	...	...	...	1	BAY	BAY	BAY	2	...	...	1	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	05.00	05.07	05.10	05.13	...	05.49	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	<6>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	...	...	...	...	05OPRM12	...	...	05RM50	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	05.17	...	...	06.04	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	05/09	05/22	...	05/22	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	05/20	05/32	...	05/32	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	31	...	...	...	05/25½	05.41½	...	05.41½	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	39	...	...	...	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40	...	...			
dep-line	40	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	UDP	...	...			
mgn	41	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	42	...	...	...	05/31	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	...			
mgn	43	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...			
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a48½	...	...			
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51½	...	...			
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a54½	...	...			
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	51	...	...	...	05/41	...	...	...	...	...	...	...	...	05.57	...	...			

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	<b>05.09</b>	<b>05.12</b>	<b>05.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.46</b>	...	<b>05.51</b>	...	<b>05.59</b>	<b>06.21</b>
	mgn	55	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	05/15	05/19	05/35	05/42	...	...	...	...	...	05/44	05/51	...	05/56	05/58	06/04	06/25
	dep-line	57	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	58	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	(1½)	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	05/17½	05/21½	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	05/58½	...	...	06/28
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	05/18	05/22	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	05/59	...	...	06/29
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	05/21	05/25	...	...	...	...	...	...	...	05/56	...	...	06/02	...	...	06/36
	dep-line	67	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	<b>05RM23</b>	<b>05.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.59</b>	...	...	<b>06.06</b>	...	...	<b>06.38</b>
	dep	70	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	...	05/37½	<b>05OPJ54</b>	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	<b>06a04</b>	06/08	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	...	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	<b>06.06</b>	<b>06DRM10</b>	...
	plt	76	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	<b>06.21</b>	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		<b>2B00</b>	<b>5B03</b>	<b>5E42</b>	<b>2V04</b>	<b>1G01</b>	<b>2L32</b>	<b>5P22</b>	<b>5U15</b>	<b>5D52</b>	<b>2J05</b>	<b>2V06</b>	<b>2D01</b>	<b>2B03</b>	<b>2J09</b>	<b>2V08</b>	<b>2K01</b>	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.50	06.28		05.45		06.10		06.45			06.27		06.52		
Orig. Loc. Name				Barton Under Needwood Rsmtd	Whitlocks End		Oxford		Banbury		Whitlocks End			Stratford-upon-Avon		Stratford-upon-Avon		
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon		Worcester Foregate Street			Banbury			Stourbridge Junction	Worcester Foregate Street	Stratford-upon-Avon		Stourbridge Junction	Worcester Foregate Street	Kidderminster	
Timing Load			<b>150</b>	<b>220</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>									
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	05p59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	06.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	06OPRM14	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	06.14	...	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	06.05	...	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	06RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	...	06.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	05.47	05.55	...	06.24½	...	...	...	...	06.29	06.52	...	...	...	...	07.08
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick	dep	27	05.51	...	...	06a29	...	...	...	...	06.33	06a57	...	...	...	...	07a12	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick Parkway	dep	29	05a54	...	...	06a32½	...	...	...	...	06a36	...	...	...	...	...	07a15	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	31	05.58	06/06	...	06/36	...	...	...	...	06.40	07a05	...	...	...	...	07.19	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	33	...	06/08	...	...	...	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	06a03½	...	...	...	...	...	...	...	06a45½	...	...	...	...	...	07a24½	
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	06.06½	...	...	06.42	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	07.27½	
Dorridge	dep	39	06.07½	...	...	06.43	...	...	...	...	06.53	...	...	07.09	...	...	07.34	
	dep-line	40	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	UDP	...	...	ML	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	06/09½	...	...	06/44	...	...	...	...	06/55	...	...	07/11	...	...	07/36	
Bentley Heath Crossing	mgn	43	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	06.12	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	07.14	...	...	07.38½	
Widney Manor	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	06a15½	...	...	06a49	...	...	...	...	07a01	...	...	07a17½	...	...	07a42	
Solihull	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	06.18½	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	07.20½	...	...	07.45	
Olton	dep	49	06a21½	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	07a23½	...	...	07a48	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tyseley	dep	51	...	...	06.42	06/53	...	...	...	...	07.02½	07.09½	...	07.17	07.26	07a41	07.50½
	dep-line	52	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	53	...	...	[1]	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	06.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	06/26	...	...	06/43	06/54	...	...	07/00	07/03½	07/10½	...	07/18	07/27	07/42	07/51½
	dep-line	57	SH	...	...	SH	SH	...	...	...	SH	SH	...	SH	SH	SH	SH
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	06p27½	...	...	06.44½	...	...	...	...	07.05	07.12	...	07.19½	07.28½	07.43½	07.53
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	06/33½	...	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	07/03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	06.56	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	06ap32	...	...	06a49	06a59	...	...	...	07a09½	07b17	...	07a24	07a33	07a48	07b58
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	06.34	...	...	06.51	07#01	...	...	...	07.11½	07.19	...	07.26	07.35	07.50	08.00
	plt	76	2	...	...	1	2	...	...	...	1	1	...	2	1	1	1
	dep	77	...	...	...	06.53	...	...	...	...	07.13	07.24	...	...	07.37	07.53	08.02
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M18</b>	<b>1G02</b>	<b>2L36</b>	<b>5U20</b>	<b>5U20</b>	<b>2J12</b>	<b>1E79</b>	<b>2U03</b>	<b>2W70</b>	<b>2K04</b>	<b>2V10</b>	<b>2B10</b>	<b>5J22</b>	<b>2B09</b>	<b>2J16</b>	<b>1M22</b>
Orig. Dep. Time			05.15	06.05	05.54	06.20	07.11	07.19	06.02	06.20	07.26	08.07		07.42				06.15
Orig. Loc. Name			Southampton Central	London Marylebone	Reading	Wembley Lmd	Banbury Cattle Rd Sidings	Stratford-upon-Avon	Guildford	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Stratford-upon-Avon				Southampton Central
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Banbury	Banbury	Stourbridge Junction	Newcastle		Stourbridge Junction	Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Dorridge		Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>165-0</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	06/44½	...	06.58½	...	...	...	07/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/45½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	06/48½	06/55	07/04½	07/13	...	...	07/20½	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	07/49½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kings Sutton	dep	5	...	06.57½	07p07	...	...	...	...	07.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	06#52½	07.02	07v13	07OP17	07OP20	...	07.24½	07.51	...	...	...	...	...	...	...	07.54½
Banbury North S.B.	plt	11	2	2	1	2	UGL	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	12	06.54	07.03	...	07.20	07.20	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56
Banbury North S.B.	mgn	13	...	[%]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	07OPRM22	07OPRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	dep	19	07/00½	07/11	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	[%]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	arr	23	07.10	07.20	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11½
	dep	24	07.12	07.21	...	...	...	...	07.43	...	...	...	07.46	...	...	...	08.00	08.14
Milverton Jn	mgn	25	...	[%]	...	...	...	...	[%]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	07/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16
Warwick	dep	27	...	07a26	...	...	...	...	...	...	...	...	07a50	...	...	...	08a04	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	07a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a53	...	...	...	08a07	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Hatton	dep	31	...	07a35	...	...	...	...	07/49	...	...	...	07a58½	...	...	...	08.12	...
	mgn	32	...	[%]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a04	...	...	...	08.17	...
Dorridge	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	07.42	...	...	...	...	...	07.47	...	08.07	...	...	...	...	08.20	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	07.43	...	...	...	...	07/53½	07.56	...	08.09	...	...	08.20	08.25	...	...
	dep-line	40	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...
Widney Manor	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	07/44	...	...	...	...	07/54	07/58	...	08/11	...	...	08/22	08/27	...	...
Solihull	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	07a47	...	...	...	...	...	08.01	...	08a14	...	...	08.25	08.29½	...	...
Olton	mgn	45	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	07a51	...	...	...	...	...	08a04½	...	08a17½	...	...	08a28½	08a33	...	...
Acocks Green	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	07a55	...	...	...	...	...	08a08	...	08.20½	...	...	08a32	08.36	...	...
Tyseley	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	08a11	...	08a23½	...	...	08a35	08a39	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Tyseley	dep	51	...	07/57½	...	...	...	08/03	08/03	...	08a14	08.21	08.26	08.31½	...	08a38	08.42½	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	<i>07/58</i>	...	...	...	<i>08/04</i>	<i>08/05½</i>	...	<i>08/15</i>	<i>08/22</i>	<i>08/27</i>	<i>08/32½</i>	...	<i>08/39</i>	<i>08/43½</i>	...
	dep-line	57	...	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	58	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	<b>08.28½</b>	<b>08.34</b>	...	...	<b>08.45</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	<i>08/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	<i>08/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	<i>07/46</i>	...	...	...	...	...	<i>08/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/46</i>
	dep-line	67	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	<b>08RM15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>
	dep	70	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.57</b>
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	<b>08a03</b>	...	...	...	<b>08a08</b>	...	...	<b>08a19</b>	<b>08a28</b>	<b>08a33</b>	<b>08a38½</b>	...	<b>08aq44</b>	<b>08a49½</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	<b>08#05</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	<b>08.21</b>	<b>08.30</b>	<b>08.35</b>	<b>08.41</b>	...	<b>08.47</b>	<b>08.51½</b>	...
	plt	76	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	77	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	<b>08.23</b>	<b>08.33</b>	<b>08.43</b>	...	<b>08.45</b>	...	<b>08.53</b>	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM46</b>	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1D05	1G07	2K05	2V12	2R08	5D55	1E82	1U07	2J19	2B08	2V14	1R10	1M26	2J22	1G12	1M99
Orig. Dep. Time			06.45	07.15	08.38			08.37	07.41	07.10	08.26		09.19	07.45	06.30		08.15	07.50
Orig. Loc. Name			London Marylebone	London Marylebone	Whitlocks End			Birmingham New Street	Reading	London Marylebone	Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	London Marylebone	Bournemouth		London Marylebone	London Paddington
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon		Kidderminster	Worcester Foregate Street			Newcastle		Stourbridge Junction		Great Malvern		Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction		
Timing Load			168-P	168-P	172-2	172-2	165-P	170	221	165-P	172-2	150	172-2	168-P	221	172-2	168-P	165-1
Operating Characteristics																		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	...	08/17½	...	...	...	...	...	08/44½	...	...	09.06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	07/55	08/02	...	...	...	...	08/21½	08/26	...	...	...	08/39	08/48½	...	09/01	09/12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	08p29	...	...	...	...	...	...	...	09.15
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	07.59	08.06	...	...	...	...	08.25½	08w35	...	...	...	08.43	08#52½	...	09.05	09v21
Banbury North S.B.	plt	11	2	2	...	...	...	...	2	1	...	...	...	2	2	...	2	1
	dep	12	08.00	08.07	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	08.44	08.54	...	09.06	...
Banbury North S.B.	mgn	13	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<½>	...	...	[1]<½>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	19	08/08	08/15	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	08/53	09/00½	...	09/15	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	<1>	[1]	...	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	08.17	08.24	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...	09.03	09.10	...	09.24	...
	dep	24	08.18	08p25	...	...	08.30	...	08.44½	...	...	...	...	09.04	09.12	...	09.25	...
Milverton Jn	mgn	25	[½]	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	<½>	...	...	[½]	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...	...	...
Warwick	dep	27	08a23	08.29	...	...	08a35	...	...	...	...	...	...	09a09	...	...	09a30	...
	mgn	28	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	[½]	...
Warwick Parkway	dep	29	...	08a33	...	...	08a38½	...	...	...	...	...	...	09a14	...	...	09a34	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Hatton	dep	31	08.30	08/36½	...	...	08a44	...	08/53½	...	...	...	...	09/18	...	...	09/37½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	08/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	08a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	08/41	...	08.46	08.55	...	08/58	...	...	09.10	...	09.25	...	09.28	09/42	...
	dep-line	40	...	ML	...	UDP	ML	...	ML	...	...	UDP	...	ML	...	UDP	ML	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/41½	...	08/48	08/56	...	08/59½	...	...	09/12	...	09/26	...	09/30	09/42½	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	<½>	...	[1](5)	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	08.51	...	...	...	...	...	09.14½	...	...	...	09.33	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	08a45	...	08a54½	09a01	...	...	...	...	09a18	...	09a31	...	09a36½	09a46	...
Olton	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	09.39½	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...	09a42½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	08/49	08.51½	09.02½	09/06	...	09/09½	...	09/13	09/26	09.32½	09/36	...	09/44	09/50	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	[½]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[½]	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	08/50	08/52½	09/03½	09/07	...	09/10	...	09/14	09/27	09/33½	09/37	...	09/45	09/51	...
	dep-line	57	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	08p54	09.05	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	09/06	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	09/06½	09/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	09/10	09/16	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	<b>09RM18</b>	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	...	<b>08a54</b>	<b>08a58½</b>	<b>09a09½</b>	<b>09.12</b>	...	...	...	<b>09a18</b>	<b>09a31</b>	<b>09a39½</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09a49</b>	<b>09a55</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	<b>08y56</b>	<b>09.00½</b>	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	<b>09.20</b>	<b>09.33</b>	<b>09.41½</b>	...	...	<b>09.51</b>	<b>09#57</b>	...
	plt	76	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	77	...	...	<b>09.02</b>	<b>09.13</b>	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	<b>09.43</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>2K10</b>	<b>2V16</b>	<b>1E86</b>	<b>1U12</b>	<b>5U12</b>	<b>2J25</b>	<b>1M29</b>	<b>5V25</b>	<b>2K14</b>	<b>2V18</b>	<b>1R15</b>	<b>1M30</b>	<b>2W72</b>	<b>1G17</b>	<b>2K17</b>
Orig. Dep. Time			06.25	09.40		08.01	08.07		09.26	07.02			10.19	08.45	07.30	10.03	09.15	10.40
Orig. Loc. Name			Plymouth	Whitlocks End		Winchester	London Marylebone		Straford-upon-Avon Stourbridge Junction	Paignton			Whitlocks End	London Marylebone	Bournemouth	Straford-upon-Avon Stourbridge Junction	London Marylebone	Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Kidderminster	Worcester Foregate Street	Newcastle		Banbury		Manchester Piccadilly		Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Manchester Piccadilly			Kidderminster
Timing Load			<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics								D										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	09/19½	09/23½	...	...	...	...	...	...	09/40	09/48½	...	10/02	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	<1>	[1](1½)	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	09p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	09.24½	09w32	...	...	...	...	...	...	09.45	09.55	...	10.06	...
	plt	11	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	2	2	...	2	...
	dep	12	...	...	...	09.26	...	09.38	...	...	...	...	...	09.46	09.56½	...	10.07	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	[½]	...
	arr	14	...	...	...	...	...	09OPRM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	...	09/54	10/03	...	10/15	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	...	10.03	10#11½	...	10.24	...
	dep	24	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	10.04	10.13	...	10.25	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<½>	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a10	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a14	...	...	10a32	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...
Hatton	dep	31	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	10/18	...	...	10/36	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<1>	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24	...	10.28	...	...
Dorridge	dep	39	...	...	09.46	09/53	...	...	...	...	...	10.09	...	10.25	...	10.29	10/41½	...
	dep-line	40	...	...	UDP	ML	...	...	...	...	...	UDP	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	09/48	09/53½	...	...	...	...	10/11	...	10/26	...	10/31	10/42	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	43	...	...	...	[1](7½)	...	...	...	...	...	...	[½]<1>	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	44	...	...	09.51	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	10.33½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	...	09a54½	...	...	...	...	...	10.17	...	10a32	...	10a37	10a45½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	...	09.57½	...	...	...	...	...	10a20½	...	...	...	10.40	...	...	
Acocks Green	dep	49	...	...	10.00	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	10a43	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	09/53	10.02½	10/06	...	...	10/13	...	...	10/24½	10.32½	10/36	...	10/44½	10/49½	10/53

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	53	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	<b>09/54</b>	<b>10/03½</b>	<b>10/09</b>	...	...	<b>10/14</b>	...	<b>10/21</b>	<b>10/25½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/37</b>	...	<b>10/45½</b>	<b>10/50</b>	<b>10/54</b>
	dep-line	57	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	<b>09/50</b>	...	...	<b>10/11</b>	...	...	...	<b>10/17</b>	<b>10/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	<b>09/53</b>	...	...	<b>10/12½</b>	...	...	...	<b>10/18</b>	<b>10/25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	<b>09/56</b>	...	...	<b>10/16</b>	...	...	...	<b>10/21</b>	<b>10/31</b>	...	...	...	<b>10/46</b>	...	...	...
	dep-line	67	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	<b>09RM#58</b>	...	...	<b>10RM18</b>	...	...	...	<b>10.23</b>	<b>10.34</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...
	dep	70	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	<b>09a58</b>	<b>10a09½</b>	...	...	...	<b>10a18</b>	...	...	<b>10a29½</b>	<b>10a39½</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10a49½</b>	<b>10a54</b>	<b>10a58</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	<b>10.00</b>	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	<b>10.31½</b>	<b>10.41½</b>	...	...	<b>10.51½</b>	<b>10#56</b>	<b>11.00</b>
	plt	76	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	77	...	<b>10.03</b>	<b>10.13</b>	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	<b>10.33</b>	<b>10.43</b>	...	...	<b>10.53</b>	...	<b>11.03</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

### CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2V20</b>	<b>2R18</b>	<b>1D18</b>	<b>1E32</b>	<b>2J31</b>	<b>2K20</b>	<b>1G20</b>	<b>1M34</b>	<b>2V22</b>	<b>5S44</b>	<b>2W74</b>	<b>1R22</b>	<b>1S43</b>	<b>2K23</b>	<b>2V24</b>	<b>1E36</b>
Orig. Dep. Time					09.10	09.40	10.26		09.45	08.45	11.19		11.03	10.15	06.28	11.40		09.46
Orig. Loc. Name					London Marylebone	Reading	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Bournemouth	Whitlocks End		Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Penzance	Whitlocks End		Southampton Central
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Stratford-upon-Avon	Newcastle	Stourbridge Junction	Kidderminster		Manchester Piccadilly	Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill	Stourbridge Junction		Glasgow Central	Kidderminster	Great Malvern	Newcastle
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	10/15½	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	11/15½
	mgn	2	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	10/19	10/24	...	...	10/38	10/48½	...	...	...	11/02	...	...	...	11/19½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	...	<b>10.23</b>	<b>10.28</b>	...	...	<b>10.42</b>	<b>10#52½</b>	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...	...	<b>11.23½</b>
	plt	11	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	12	...	...	<b>10.24</b>	<b>10.29½</b>	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	<b>11.25½</b>
	mgn	13	...	...	[½]	...	...	...	[½]	(½)	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	10/32	10/36	...	...	10/51	11/01	...	...	11/15	...	...	...	...	11/32
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	<b>10.41</b>	<b>10.45½</b>	...	...	<b>11.00</b>	<b>11#11½</b>	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...	<b>11#41½</b>
	dep	24	...	...	<b>10.32</b>	<b>10.42</b>	<b>10.47</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11p13½</b>	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	<b>11.43</b>
	mgn	25	...	...	<1>	[½]	(4½)	...	[½]	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	<b>10a38</b>	<b>10a47</b>	...	...	...	<b>11a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>11ap10</b>	...	...	...	<b>11a32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	<b>10a44</b>	10/54	10/57	...	...	11/13½	...	...	...	11/36	...	...	...	...	11/48½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(4)
Hatton West Jn	dep	33	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...	...	11/16%	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	<b>10a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	<b>11#19</b>	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>10.46</b>	<b>10.55</b>	...	11/01½	...	<b>11.09</b>	<b>11p20</b>	...	...	...	<b>11.29</b>	11/41½	...	...	<b>11.46</b>	11/57
	dep-line	40	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>UDP</b>	<b>ML</b>
	mgn	41	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	10/48	10/56	...	11/05½	...	11/11	11/21	...	...	...	11/31	11/42	...	...	11/48	11/57½
	mgn	43	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7)
Widney Manor	dep	44	<b>10.51</b>	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	...	<b>11.33½</b>	...	...	...	<b>11.51</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	<b>10a54½</b>	<b>11a01</b>	...	...	...	<b>11.17</b>	<b>11ap25½</b>	...	...	...	<b>11a37</b>	<b>11a45½</b>	...	...	<b>11a54½</b>	...
	mgn	47	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	<b>10.57½</b>	...	...	...	...	<b>11a20½</b>	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>11.57½</b>	...
Acocks Green	dep	49	<b>11.00</b>	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	<b>11a43</b>	...	...	...	<b>12.00</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	<b>11.02½</b>	11/06	...	11/09½	11/13	11/24½	11/29½	...	<b>11.32½</b>	...	11/44½	11/49½	...	11/53	<b>12.02½</b>	12/09½



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL
	mgn	53	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	11/03½	11/07	...	11/10	11/14	11/25½	11/30	...	11/33½	11/40	11/45½	11/50	...	11/54	12/03½	12/10
	dep-line	57	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	...	SH	...	SH	SH	...	SH	SH	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	11.05	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	12.05	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	11/46	...	...	12/12
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	[1](2)	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	11/13	...	...	...	...	...	11/46	...	...	11/52	...	...	12/13½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	11/16	...	...	...	11/46	...	11/49	...	...	11/56	...	...	12/16
	dep-line	67	...	...	...	DEL	...	...	...	WL	...	WL	...	...	DEL	...	...	DEL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	11RM18	...	...	...	11.48	...	11RM51	...	...	11RM58	...	...	12RM18
	dep	70	...	...	...	11.30	...	...	...	11.57	...	12.00	...	...	12.03	...	...	12.30
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	11a09½	11.12	...	...	11a18	11a29½	11ap34	...	11a39½	...	11a49½	11.54	...	11a58	12a09½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	11.11½	...	...	...	11.20	11.31½	11#37	...	11.41½	...	11.51½	...	...	12.00	12.11½	...
	plt	76	1	...	...	...	2	1	2	...	1	...	1	...	...	1	1	...
	dep	77	11.13	...	...	...	11.23	11.33	...	...	11.43	...	11.53	...	...	12.03	12.13	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>2J37</b>	<b>2K27</b>	<b>2V26</b>	<b>1G25</b>	<b>1M38</b>	<b>2W76</b>	<b>1R27</b>	<b>2L44</b>	<b>5L45</b>	<b>2J41</b>	<b>2V28</b>	<b>2R28</b>	<b>1E40</b>	<b>1U28</b>	<b>2J43</b>	<b>5V28</b>
Signal ID			11.26		12.19	10.45	09.45	12.03	11.15	11.45		12.40			11.40	11.18	12.26	
Orig. Dep. Time			Stratford-upon-Avon		Whitlocks End	London Marylebone	Bournemouth	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Oxford		Whitlocks End			Reading	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Kidderminster	Worcester Foregate Street		Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction			Banbury	Stourbridge Junction	Worcester Shrub Hill		Newcastle			
Dest. Loc. Name			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Timing Load										<b>D</b>	<b>DQ</b>							
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	11/44½	...	...	11p59	...	...	...	...	12/15½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	11/39	11/48½	...	12/01	12/05	...	...	...	...	12/19½	12/24	...	...
	mgn	4	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	12p27	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	...	...	11.44	11#52½	...	12.05	12.13	...	...	...	...	12.23½	12w33	...	...
	plt	11	...	...	...	2	2	...	2	1	1	...	...	...	2	1	...	...
	dep	12	...	...	...	11.45	11p54	...	12.06	...	12.15	...	...	...	12.25	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	<½>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	11/53	12/01	...	12/13½	...	...	...	...	...	12/33	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	...	12.03	12.09½	...	12.22½	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	12.04	12.11	...	12.23½	...	...	...	12.32	12.43	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<½>	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(3)	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	12/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	12a09	...	...	...	...	...	...	...	12a38	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	12a13	...	...	12a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	12/17	...	...	12/32½	...	...	...	...	12a44	12/51½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	12/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a50	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	...	12.23	...	12.28	...	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...
	dep	39	...	12.09	...	12.24	...	12.29	12/37	...	...	...	12.46	12.55	13/00	...	...	...
	dep-line	40	...	UDP	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	UDP	ML	ML	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	12/11	...	12/25	...	12/31	12/37½	...	...	...	12/48	12/56	13/00½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	[½]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	<½>	[1](4)	...	...	...
Widney Manor	dep	44	...	12.14	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	12.17	...	12a31	...	12a37	12a43	...	...	...	12a54½	13a01	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	(4)	...	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	12a20½	...	...	...	12.40	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	12.23	...	...	...	12a43	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	12/13	12/24½	12.32½	12/39	...	12/44½	12/48	...	...	12/53	13.02½	13/06½	13/09½	...	13/13	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	SL	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15
Small Heath South Jn	dep	56	12/14	12/25½	12/33½	12/40	...	12/45½	12/49	...	...	12/54	13/03½	13/07	13/10	...	13/14	13/20
	dep-line	57	SH	SH	SH	SH	...	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	...	...	SH	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...	13/22½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13½	...	...	13/27
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	13/31
	dep-line	67	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	DEL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	13RM18	...	...	13.34
	dep	70	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	12a18	12a29½	12a39½	12aq44	...	12a49½	12.54	...	...	12a58	13a09½	13.12	...	...	13a18	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	12.20	12.31½	12.41½	12w46	...	12.51½	...	...	...	13.00	13.11½	...	...	...	13.20	...
	plt	76	2	2	1	2	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	2	...
	dep	77	12.23	12.33	12.43	...	...	12.53	...	...	...	13.03	13.13	...	...	...	13.23	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2K33</b>	<b>1G30</b>	<b>1M42</b>	<b>5U52</b>	<b>2V30</b>	<b>2W78</b>	<b>1R32</b>	<b>1D33</b>	<b>2K36</b>	<b>2V32</b>	<b>1E44</b>	<b>2J49</b>	<b>2K39</b>	<b>1G35</b>	<b>1M45</b>	<b>1M46</b>
Orig. Dep. Time			11.45	10.45	12.43	13.19	13.03	12.15	12.18	13.40	11.46	13.26	12.45	13.00	13.00	11.45		
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Bournemouth	Banbury	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	London Marylebone	Whitlocks End		Southampton Central	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Bristol Temple Meads	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Manchester Piccadilly		Great Malvern	Stourbridge Junction		Stratford-upon-Avon		Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Stourbridge Junction	Kidderminster	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>		<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	13/44½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	12/38	12/48½	...	...	...	13/01	13/16	...	...	13/20½	...	...	13/38	...	13/48½
	mgn	4	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	12OPRM44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	12.42	12#55	13.00	...	...	13.06	13.20	...	...	13.24½	...	...	13.42	...	13#52½
	plt	11	...	2	2	4	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	...	2
	dep	12	...	12.43	12q56½	...	...	...	13.07	13.21	...	...	13.26½	...	...	13.43	...	13.54
Banbury North S.B.	mgn	13	...	[½]	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	19	...	12/51	13/03	...	...	...	13/15	13/29	...	...	13/33	...	...	13/51	...	14/00½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Leamington Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	13.00	13#11½	...	...	...	13.24	13.38	...	...	13.42½	...	...	14.00	...	14.10
	dep	24	...	13.01	13p13	...	...	...	13.25	13.39	...	...	13.44	...	...	14.01	...	14.12
Milverton Jn	mgn	25	...	[½]	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	(4½)	...	...	[½]	...	...
	dep	26	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14
Warwick	dep	27	...	13a06	...	...	...	...	...	13a43½	...	...	...	...	...	14a06	...	...
	mgn	28	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	13ap10	...	...	...	...	13a32	...	...	...	...	...	...	14a10	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	13/13½	...	...	...	...	13/36	13.51	...	...	13/54	...	...	14/13½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	13/16½	...	13/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	13#19	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	14.19	...	...
Dorridge	dep	39	13.09	13p20	...	...	...	13.29	13/41	...	...	13.46	14/00	...	14.09	14.20	...	...
	dep-line	40	UDP	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	UDP	ML	...	UDP	ML	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/11	13/21	...	...	...	13/31	13/41½	...	...	13/48	14/00½	...	14/11	14/21	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[½]	...	...
	dep	44	13.14	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	13.51	...	...	14.14	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	13.17	13ap25½	...	...	...	13a37	13a45	...	...	13a54½	...	...	14.17	14a26	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	dep	48	13a20½	...	...	...	...	13.40	...	...	...	13.57½	...	...	14a20½	...	...	...
Acocks Green	dep	49	13.23	...	...	...	...	13a43	...	...	...	14.00	...	...	14.23	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	13/24½	13/29½	...	...	13.32½	13/44½	13/49	...	13/53	14.02½	14/06	14/13	14/24½	14/30½	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	SL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	</>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	13/25½	13/30	...	...	13/33½	13/45½	13/50	...	13/54	14/03½	14/07	14/14	14/25½	14/31	...	...
	dep-line	57	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	...	SH	SH	...	SH	SH	SH	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09	...	...	...	14/18	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	14/19	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	13/46½	...	...	...	...	...	...	...	14/16	...	...	...	14/21½	14/46
	dep-line	67	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	WL	WL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	14RM18	...	...	...	14.24	14.48
	dep	70	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	14.31	14.57
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	13a29½	13ap34	...	...	13a39½	13a49½	13.54	...	13a58	14a09½	14a18	14a29½	14a35	...	...	...
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	13.31½	13#37	...	...	13.41½	13.51½	...	...	14.00	14.11½	14.20	14.31½	14#37	...	...	...
	plt	76	1	2	...	...	1	1	...	...	1	1	2	1	2	...	...	...
	dep	77	13.33	...	...	...	13.43	13.53	...	...	14.03	14.13	14.23	14.33	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2V34	2W80	1R37	2K42	2V36	2R38	1E48	2J55	1M49	5V30	2K45	1G48	2L46	1M50	2V38	2W82
			14.19	14.03	13.15	14.40			13.40	14.26	09.40			13.45	14.24	12.45	15.19	15.03
Signal ID			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Whitlocks End			Reading	Stratford-upon-Avon	Penzance			London Marylebone	Oxford	Bournemouth	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Kidderminster	Worcester Foregate Street		Newcastle	Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly		Kidderminster			Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction
Timing Load			150	172-2	168-P	172-2		165-P	221	172-2	221	150	172-2	168-P	165-1	221	172-2	172-2
Operating Characteristics															D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	14p38	14/45½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	14/00½	...	...	...	14/19½	...	...	...	...	14/38	14/44	14/49½	...	...
	mgn	4	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1½)	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	14.05	...	...	...	14.24	...	...	...	...	14.43	14.52	14.56	...	...
Banbury North S.B.	plt	11	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	1	2	...	...
	dep	12	...	...	14.07	...	...	...	14.25½	...	...	...	...	14.44	...	14.57½	...	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	19	...	...	14/15	...	...	...	14/32	...	...	...	...	14/52	...	15/04	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	14.24	...	...	...	14.41	...	...	...	...	15.02	...	15.12½	...	...
	dep	24	...	...	14.25	...	...	14.32	14.42½	...	...	...	...	15p03	...	15.14	...	...
Milverton Jn	mgn	25	...	...	<½>	...	...	<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	14a38	...	...	...	...	...	15ap07½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	14a31	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap11	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	14/35	...	...	14a44	14/49	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	[½]	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½
	mgn	34	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Hatton North Jn	dep	35	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½
	dep	36	...	...	...	...	...	14a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	14.28	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	15#20	...	...	...	15.28
Dorridge	dep	39	...	14.29	14/40	...	14.46	14.55	14/58½	...	...	...	15.09	15p21	...	...	...	15.29
	dep-line	40	...	ML	ML	...	UDP	ML	ML	...	...	...	UDP	ML	...	...	...	ML
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/31	14/41	...	14/48	14/56	14/59	...	...	...	15/11	15/22	...	...	...	15/31
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<½>	[1](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14.33½	...	...	14.51	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	15.33½
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	14a37	14a44½	...	14a54½	15a01	...	...	...	...	15.17	15ap26½	...	...	...	15a37
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	14.40	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	15a20½	...	...	...	...	15.40
Acocks Green	dep	49	...	14a43	...	...	15.00	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	15a43
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	14p33	14/44½	14/48½	14/53	15.02½	15/06	15/09½	15/13	...	...	15/24½	15/30½	...	...	15.32½	15/44½

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	...	SL	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	14/34	14/45½	14/49	14/54	15/03½	15/07	15/10	15/14	...	15/20	15/25½	15/31	...	...	15/33½	15/45½
	dep-line	57	SH	SH	SH	SH	SH	SH	...	SH	...	...	SH	SH	...	...	SH	SH
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	14.35½	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	15/12	...	15/17½	15/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	15/18½	15/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	15/16	...	15/21	15/31	...	...	...	15/46	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	DEL	...	...	...	WL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	...	...	15RM18	...	15.23	15.34	...	...	...	15.48	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	15.30	...	15.31	...	...	...	...	15.57	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	14a39½	14a49½	14.54	14a58	15a09½	15.12	...	15a18	...	...	15a29½	15ap35	...	...	15a39½	15a49½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	14.41½	14.51½	...	15.00	15.11½	...	...	15.20	...	...	15.31½	15#37	...	...	15.41½	15.51½
	plt	76	1	1	...	1	1	...	...	2	...	...	1	2	...	...	1	1
	dep	77	14.43	14.53	...	15.03	15.13	...	...	15.23	...	...	15.33	...	...	...	15.43	15.53
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			1R42	5K23	2K48	2V40	1S52	1U43	5U43	2J61	1M53	5V21	2K51	1G45	1M54	5U68	2V42	2W84
Orig. Dep. Time			14.15		15.40		13.46	14.18		15.26	15.00			14.45	13.45		16.18	16.03
Orig. Loc. Name			London Marylebone		Whitlocks End		Southampton Central	London Marylebone		Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads			London Marylebone	Bournemouth		Whitlocks End	Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name					Kidderminster	Worcester Foregate Street	Edinburgh		Banbury	Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly		Kidderminster	Manchester Piccadilly	Banbury	Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction	
Timing Load			168-P	170	172-2	172-2	221	165-P	165-P	172-2	221	150	172-2	168-P	221	165-P	172-2	172-2
Operating Characteristics									D							D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	15/00½	...	...	...	15/19½	15/25½	...	...	...	...	...	15/39	15/49½	...	...	...
	mgn	4	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	15p28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	15.05	...	...	...	15.23½	15w34	...	...	...	...	...	15.43	15#53½	...	...	...
	plt	11	2	...	...	...	2	1	1	...	...	...	...	2	2	BAY	...	...
	dep	12	15.06	...	...	...	15.25	...	15.38	...	...	...	...	15.44	15.55	16.00	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	15OPRM40	...	...	...	...	...	...	16OPRM02	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/13½	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	15/52	16/01½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	15.22½	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	...	16.01	16#11	...	...	...
	dep	24	15.23½	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	16.02	16.12½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a06½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	15a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a10	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	15/32½	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22½
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#21	...	...	...	16.28
	dep	39	15/37	...	...	15.46	15/53	...	...	...	...	...	16.09	16p22	...	...	...	16.29
	dep-line	40	ML	...	...	UDP	ML	...	...	...	...	...	UDP	ML	...	...	...	ML
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	15/37½	...	...	15/48	15/53½	...	...	...	...	...	16/11	16/23	...	...	...	16/31
	mgn	43	[1]<1>	...	...	...	[1](9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	44	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	16.33½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	15a43	...	...	15a54½	...	...	...	...	...	...	16.17	16a26½	...	...	...	16a37
	mgn	47	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	16a20½	...	...	...	...	16.40
Acocks Green	dep	49	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	16a43
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	15/48	...	15/53	16.02½	16/08	...	...	16/13	...	...	16/24½	16/30½	...	...	16.31½	16/44½



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	53	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	<b>15/49</b>	<b>15/51</b>	<b>15/54</b>	<b>16/03½</b>	<b>16/09½</b>	...	...	<b>16/14</b>	...	<b>16/20</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/31</b>	...	...	<b>16/32½</b>	<b>16/45½</b>
	dep-line	57	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>
	mgn	58	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	<b>15/53½</b>	...	...	<b>16/11½</b>	...	...	...	<b>16/17</b>	<b>16/25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	<b>15/54</b>	...	...	<b>16/12½</b>	...	...	...	<b>16/18</b>	<b>16/26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	<b>15/57</b>	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/32</b>	...	...	<b>16/46</b>	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	...	<b>15.59</b>	...	...	<b>16RM18</b>	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>16.34</b>	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	<b>15.54</b>	...	<b>15a58</b>	<b>16.09</b>	...	...	...	<b>16a18</b>	...	...	<b>16a29½</b>	<b>16a35</b>	...	...	<b>16a38½</b>	<b>16a49½</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	...	<b>16.00</b>	<b>16.11</b>	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	<b>16.31½</b>	<b>16#37</b>	...	...	<b>16.40½</b>	<b>16.51½</b>
	plt	76	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	77	...	...	<b>16.03</b>	<b>16.13</b>	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.53</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>5K35</b>	<b>1G47</b>	<b>2K55</b>	<b>5S66</b>	<b>5K73</b>	<b>2V44</b>	<b>2R48</b>	<b>5D35</b>	<b>1E56</b>	<b>1D48</b>	<b>2J67</b>	<b>1M93</b>	<b>5D35</b>	<b>2V46</b>	<b>1G50</b>	<b>2L48</b>
Orig. Dep. Time				15.15	16.40					17.00	15.40	15.18	16.26	14.01			15.45	16.23
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Whitlocks End					Birmingham New Street	Reading	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Paignton			London Marylebone	Oxford
Dest. Loc. Name					Kidderminster			Worcester Shrub Hill			Newcastle	Stratford-upon-Avon	Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly		Worcester Foregate Street		
Timing Load			<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics										<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	16p37
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	16/02	...	...	...	...	...	...	16/20	16/24	...	...	...	...	16/38	16/43
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[½]	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	16.06	...	...	...	...	...	...	16#24½	16.29	...	...	...	...	16.42	16.51
	plt	11	...	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	1
	dep	12	...	16.07	...	...	...	...	...	...	16q26	16.31	...	...	...	...	16.43	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	[½]	...	...	...	...	...	...	(½)	<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	dep	19	...	16/15	...	...	...	...	...	...	16/33	16/40	...	...	...	...	16/50½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	<1>	...	...	...	...	(½)	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	16.24	...	...	...	...	...	...	16#42½	16.51	...	...	...	...	17.00	...
	dep	24	...	16.25	...	...	...	...	16.32	...	16p44	16.52	...	...	...	...	17.01	...
	mgn	25	...	[½]<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	16a38	...	...	16a57	...	...	...	...	17.05	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	16a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a08½	...
	mgn	30	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	16/36	...	...	...	...	16a44	...	16/49½	17a05	...	...	...	...	17/12	...
	mgn	32	...	[½]	...	...	...	...	...	...	(2½)	<1>	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	16a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	16.54	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...
Dorridge	dep	39	...	16/41	...	16.32	16.46	16.55	...	16/58	...	...	...	...	17.09	17.18½	...	...
	dep-line	40	...	ML	...	UDP	UDP	ML	...	ML	...	...	...	...	UDP	ML	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	<½>	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	16/42	...	16/34	16/48	16/56	...	17/00	...	...	...	...	17/11	17/19½	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	<½>	...	(4½)	...	...	<½>	...	[½](5)	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	44	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	16ap46	...	...	16a54½	17a01	...	...	...	...	...	...	17a17½	17a24½	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	48	...	...	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	17.20½	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	16/50	16.54	...	17.02½	17/06	...	...	17/09½	...	17/13	...	17.25½	17/29	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	<1/2>	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	<b>16.44</b>	...	...	<b>16*a53</b>	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	16/48	16/51	16/55	16/58	17/01	17/03½	17/07	...	17/10	...	17/14	...	17/23	17/26½	17/29½	...
	dep-line	57	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	58	...	...	...	(2½)	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	16/50½	...	...	...	17/06½	...	...	17/06½	17/12½	...	...	17/17½	17/25½	...	...	...
	mgn	62	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	16/53½	...	...	...	17/07	...	...	...	17/13½	...	...	17/18½	17/27	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	16/56½	...	...	...	17/13	...	...	...	17/16	...	...	17/21	17/32	...	...	...
	dep-line	67	<b>WL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	<b>16.59</b>	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	<b>17.30</b>	<b>17RM18</b>	...	...	<b>17.23</b>	<b>17.34</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	<b>16ap55</b>	<b>16a59</b>	17/04	...	<b>17a09½</b>	<b>17.12</b>	...	...	...	<b>17a18</b>	...	...	<b>17a32½</b>	<b>17a36½</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	<b>16#57</b>	<b>17.01</b>	<b>17.06</b>	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.34½</b>	<b>17#39</b>	...
	plt	76	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	77	...	...	<b>17.03</b>	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	<b>17.36</b>	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>5L49</b>	<b>5V23</b>	<b>1M58</b>	<b>2K58</b>	<b>2V48</b>	<b>1G52</b>	<b>2K60</b>	<b>1G53</b>	<b>1E60</b>	<b>1U53</b>	<b>2K62</b>	<b>2J02</b>	<b>1R55</b>	<b>1M61</b>	<b>1M62</b>	<b>2D55</b>
Orig. Dep. Time					14.45	17.18		16.15	17.42	16.18	15.46	16.21	17.26		16.47	17.00	15.45	
Orig. Loc. Name					Bournemouth	Whitlocks End		London Marylebone	Whitlocks End	London Marylebone	Southampton Central Newcastle	London Marylebone	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Bristol Temple Meads	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Banbury		Manchester Piccadilly	Kidderminster	Worcester Foregate Street		Kidderminster				Stourbridge Junction			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	17/18	...	...	...	...	...	17/45½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	16/48½	...	...	17/02½	...	17/15	17/23½	17/30½	...	...	17/40	...	17/49½	...
	mgn	4	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#33	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	16#55	...	...	...	...	17.19	17.27½	17.40	...	...	17.44	...	17.53½	...
	plt	11	1	...	2	...	...	...	...	2	2	1	...	...	2	...	2	...
	dep	12	16.53	...	16p56½	...	...	17/06	...	17.20	17.29	...	...	...	17.45	...	17.55	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[1](1)	...	...	...	[½]	...	...	...
	arr	14	16RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	17/03	...	...	17/12	...	17/28	17/37½	...	...	...	17/53	...	18/02	...
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	17.12	...	...	17.21	...	17.37	17.46	...	...	...	18.02	...	18.10½	...
	dep	24	...	...	17.13½	...	...	17.22	...	17p38	17.47½	...	...	...	18.03	...	18.12	18.17
	mgn	25	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	[1](1)	...
	dep	26	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	17ap42½	...	...	...	...	...	...	...	18a22
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	17a28	...	17ap46	...	...	...	...	18a09	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	...	...	17/32	...	17/49½	17/53½	...	...	...	18/13	...	...	18a30
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	[½]	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	18.19	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	...	...	...	17.28	17/36½	...	17p56	18/01	...	...	18.03	18.20	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	UDP	ML	...	ML	ML	...	...	UDP	ML	...	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	17/30	17/37	...	17/57	18/01½	...	18/04½	18/21	...	...	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	...	<½>	...	[½]	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	17a36½	17a41	...	18ap02	...	...	...	18a11	18a25½	...	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	17a42½	...	...	...	...	...	18a17½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	...	17.31½	17/44	17/47	17a56	18/06	18/10	...	18/13	18.20½	18/29½	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep-line	52	...	...	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	17/31	...	17/32½	17/45	17/48	17/57	18/07	18/10½	...	18/14	18/21½	18/30	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	SH	SH	SH	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	...	...	...
	mgn	58	...	(1½)	...	...	...	<1>	...	[1]	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	17.34	...	...	17.58½	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	17/35	...	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	18/18½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	17/36	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	...	...	18/19½	...	...
	mgn	64	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	17/42	17/46½	...	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	...	18/22	18/46½	...
	dep-line	67	...	DEL	WL	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	...	WL	WL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	17.44	17#49	...	...	...	...	...	18RM#18½	...	...	...	...	18.24	18.48½	...
	dep	70	...	...	17.57	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	18.31	18.57	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	...	...	17ap40½	17a49	17ep55	18a03	18e14	...	...	18a18	18a27	18.35	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	...	...	17.42½	17.51	17#57	18.05	18#16	...	...	18.20	18.29	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	1	2	1	2	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	17p44	17.53	...	18.08	...	...	...	18.23	18.31	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2V50</b>	<b>2B15</b>	<b>1K57</b>	<b>2J77</b>	<b>2G58</b>	<b>2M50</b>	<b>5P82</b>	<b>1R58</b>	<b>1E64</b>	<b>1U58</b>	<b>5U58</b>	<b>2B18</b>	<b>2V52</b>	<b>1M65</b>	<b>2J81</b>	<b>1G60</b>
Orig. Dep. Time			17.55		17.15	18.38		15.57		17.18	17.40	17.21		18.26		16.54	18.51	17.47
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Whitlocks End		London Paddington		London Marylebone	Reading	London Marylebone		Stratford-upon-Avon		Exeter St Davids	Stratford-upon-Avon	London Marylebone
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Kidderminster	Stourbridge Junction			Banbury		Newcastle		Banbury		Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>DQ</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>18p00</b>	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	18/02½	...	...	18/06	...	18/15	18/20	18/30½	...	...	...	...	...	18/39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[½]
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	18v14	...	18.19	18.25	18.40	...	...	...	...	...	18.44
	plt	11	...	...	...	...	1	1	1	2	2	1	1	...	...	...	...	2
	dep	12	...	...	18/06	...	18.09	...	18.16	18.20	18.26½	...	18.43	...	...	...	...	18.45
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[½]
	arr	14	...	...	...	...	...	...	18RM17	...	...	...	18OPRM44	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	...	...	18/12	...	18/17	...	...	18/28	18/36	...	...	...	...	...	...	18/53
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	18.22	...	18.26	...	...	18.37	18.44½	...	...	...	...	...	...	19.02
	dep	24	...	...	18p23	...	18.27	...	...	18p38	18.46	...	...	...	...	...	...	19.03
Milverton Jn	mgn	25	...	...	[½]	...	<½>	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[½]
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	18a32	...	...	18p42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	18ap29	...	...	...	...	18a45½	...	...	...	...	...	...	...	19a09
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Hatton	dep	31	...	...	18/33	...	18a38	...	...	18/49	18/52½	...	...	...	...	...	...	19/13
	mgn	32	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	18a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	18.49	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	19.19
Dorridge	dep	39	...	18.23	18/38	...	18.50	...	...	18.55	18/57	...	...	18.59	...	...	...	19.20
	dep-line	40	...	UDP	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	UDP	ML	...	...	ML
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	42	...	18/25	18/38½	...	18/51	...	...	18/56	18/59	...	...	...	19/02	...	...	19/21
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	(6)	...	...	...	(6)	...	...	<½>
	dep	44	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	18a31½	18ap42	...	18ap56	...	...	19a01	...	...	...	19a08½	...	...	...	19a26
Olton	mgn	47	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
	dep	48	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	18a32	18.39½	18/46	18a52½	19/01	...	...	19/06	19/09	...	...	19/13	19.17	...	19/30	19/33

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	52	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL	...	SL	FL
	mgn	53	...	...	[½]	...	(½)	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	18/33	18/40½	18/47	18/53½	19/02	...	...	19/07	19/09½	...	...	19/14	19/18	...	19/31	19/34
	dep-line	57	SH	SH	SH	SH	SH	...	...	SH	...	...	...	SH	SH	...	SH	SH
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Small Heath	dep	59	18.34½	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	19/17½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13	...	...	...	...	19/18½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16	...	...	...	...	19/21	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	...	WL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM18	...	...	...	...	19.23	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	19.31	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	18a39	18.46	18ap51	18a57½	19ap06	...	...	19.11	...	...	...	19a18	19a24	...	19a35	19a39
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	18.41	18.49	18.53	18.59½	19#08	...	...	...	...	...	...	19.20	19.26	...	19.37	19#41
	plt	76	1	2	1	2	2	...	...	...	...	...	...	2	1	...	1	2
	dep	77	18.43	...	18.55	19.01	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	19.40	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>1U61</b>	<b>2B21</b>	<b>2W86</b>	<b>1K62</b>	<b>5U61</b>	<b>1D63</b>	<b>5C68</b>	<b>1E68</b>	<b>2J84</b>	<b>1K65</b>	<b>2M56</b>	<b>1M69</b>	<b>1M70</b>	<b>2V56</b>	<b>1R67</b>
Orig. Dep. Time			16.45	17.50	19.25	19.05	18.15		18.18		17.46	19.27	18.47	17.24	19.00	17.45		19.15
Orig. Loc. Name			Bournemouth	London Marylebone	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	London Marylebone		London Marylebone		Southampton Central	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	London Paddington	Bristol Temple Meads	Bournemouth		London Marylebone
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Worcester Shrub Hill	Kidderminster	Banbury Cattle Rd Sidings	Stratford-upon-Avon		York	Stourbridge Junction	Kidderminster		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics								D					D					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	19/21½	...	...	19.32½	...	19/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	18/48½	18/58	...	...	19/04	...	19/17	...	19/25½	...	19/38½	19/42	...	19/50	...	20/03½
	mgn	4	[1]	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]<1½>	...	...	[1]	...	[½]
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	19p19½	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	18.53½	19.05	...	...	19.08	...	19.24	...	19.30	...	19#45	19.50	...	19#55	...	20.08
	plt	11	2	1	...	...	2	1	2	...	2	...	2	1	...	2	...	2
	dep	12	18.55	...	...	...	19.10	19.15	19.25	...	19.31½	...	19p46	...	...	19.56½	...	20.09
	mgn	13	...	...	...	...	[½]	...	(½)	...	...	...	<½>	...	...	...	...	[½]
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	19OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/02	...	...	...	19/18	...	19/33	...	19/38	...	19/54	...	...	20/03	...	20/17
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	19.10½	...	...	...	19.27	...	19.42	...	19.49	...	20#03	...	...	20.11½	...	20.26
	dep	24	19.12½	...	...	...	19.28	...	19.43	...	19.50½	...	20p04	...	...	20.13	...	20.27
	mgn	25	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	<½>
Milverton Jn	dep	26	19/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	20a08½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	19a34	...	19a50½	...	...	...	20a12	...	...	...	...	20a33
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	...	19/39	...	19.57	...	19/59½	...	20/16	...	...	...	...	20/36½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	19/19	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	19/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	19a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	...	19.28	19.44½	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...	20.42
	dep	39	...	...	...	19.30	19.45½	...	...	19.54	20/04	...	20.23	...	...	20.29	...	20.43
	dep-line	40	...	...	...	ML	ML	...	...	UDP	ML	...	ML	...	...	UDP	...	ML
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	...	19/32	19/46½	...	...	19/56	20/04½	...	20/24	...	...	20/31	...	20/44
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Widney Manor	dep	44	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	...	...	19.38	19a51	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	20.37	...	20a49
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	...	...	19a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.42½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	19.38	19a47	19/55	...	...	20/03½	20/08½	20/13	20/32½	...	...	20.45	...	20/53



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
	dep-line	52	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	53	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	19/39	19/48	19/56	...	...	...	20/09	20/14	20/33	...	...	...	20/46	20/54	
	dep-line	57	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Small Heath	dep	59	...	...	19p40½	19.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47½	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11	...	...	...	20/16½	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	66	19/46	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	20/21	20/46	...	...	
	dep-line	67	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM17</b>	...	...	...	<b>20.23</b>	<b>20.48</b>	...	...	
	dep	70	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	<b>20.31</b>	<b>20.57</b>	...	...	
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	...	...	<b>19ap45</b>	<b>19a54</b>	<b>20aq01</b>	...	...	...	...	<b>20a18</b>	<b>20cp39</b>	...	...	...	<b>20a52</b>	<b>20.58</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	...	<b>19.47</b>	<b>19.56</b>	<b>20.03</b>	...	...	...	...	<b>20.20</b>	<b>20.41</b>	...	...	...	<b>20.54</b>	...	
	plt	76	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	77	...	...	...	<b>19.58</b>	<b>20.05</b>	...	...	...	...	<b>20.23</b>	<b>20.43</b>	...	...	...	<b>20.55½</b>	...	
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID			<b>1U68</b>	<b>5M64</b>	<b>1M71</b>	<b>2J90</b>	<b>1G70</b>	<b>1M77</b>	<b>1M74</b>	<b>5D85</b>	<b>5G97</b>	<b>2V58</b>	<b>1K72</b>	<b>1M73</b>	<b>1M83</b>	<b>5K33</b>	<b>1M96</b>	<b>1D73</b>	
Orig. Dep. Time			19.21	19.17	19.40	20.27	19.45	20.00	18.45		21.35		20.15	19.50	18.25		20.40	20.18	
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Gloucester	Reading	Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction	London Marylebone	Bristol Temple Meads	Bournemouth		Birmingham Moor Street Birmingham Snow Hill	Great Malvern	London Marylebone Kidderminster	London Paddington	Plymouth		Reading	London Marylebone Stratford-upon-Avon	
Dest. Loc. Name				Barton Under Needwood Rsmtd					Manchester Piccadilly										
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>							<b>D</b>		<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Heyford	dep	1	...	...	20/17½	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	<b>21p09</b>	...	...	21/21	...	
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aynho Jn	dep	3	20/19	...	20/23	...	20/38	...	20/49	...	...	...	21/07	21/15	...	...	21/25	21/29	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	<b>21q31½</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	<b>20w24</b>	...	<b>20.27</b>	...	<b>20.42</b>	...	<b>20#53</b>	...	...	...	<b>21.11</b>	<b>21.23</b>	...	...	<b>21.31</b>	<b>21.36</b>	
Banbury North S.B.	plt	11	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	12	...	...	20.28½	...	20.43	...	20.54½	...	...	...	21.12	...	...	...	21.33	21.37	
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	(1½)	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa Signal 113	dep	19	...	...	20/35	...	20/51	...	21/02	...	...	...	21/20	...	...	...	21/41	21/45	
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	arr	23	...	...	20.44½	...	21.00	...	21#10½	...	...	...	21.29	...	...	...	21.50½	21.55	
	dep	24	...	...	20.46	...	21.01	...	21.12	...	...	...	21.30	...	...	...	21.52	21.56	
Milverton Jn	mgn	25	...	...	(3)	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick	dep	27	...	...	...	...	21a06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a01	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	21a09½	...	...	...	...	...	21a35½	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	31	...	...	20/54½	...	21a15	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	21/57½	22a09	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/11	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	21a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	
Dorridge	dep	39	...	...	20/59	...	21.26	...	...	...	...	21.31	21.45½	...	...	...	22/02	...	
	dep-line	40	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	20/59½	...	21/27	...	...	...	...	21/33	21/46½	...	...	...	22/02½	...	
Widney Manor	mgn	43	...	...	[1](5)	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...	
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	21a32	...	...	...	...	21a39½	21a51	...	...	...	...	...	
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	...	
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a45½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Tyseley	dep	51	...	...	21/09½	21/13	21/36	...	...	...	...	21.48	21/55	...	...	...	22/08½	...
	dep-line	52	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	21.53	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	21/10	21/14	21/37	...	...	21/46	...	21/49	21/55½	...	...	21/57	22/09	...
	dep-line	57	...	...	...	SH	SH	...	...	...	...	SH	SH	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	20/32½	21/12	...	...	21/34	...	21/48½	...	...	...	...	21/55½	21/59½	22/11	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20/33½	21/14	...	...	21/35	...	21/49	...	...	...	...	21/57½	22/00	22/12½	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	64	...	(2)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	20/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	66	...	...	21/21	...	...	21/37½	21/46½	21/52	...	...	...	...	22/00½	22/03½	22/15	...
	dep-line	67	...	...	DEL	...	...	DEL	WL	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	21.23	...	...	21.40	21#49	21.54	...	...	...	...	22.03	22.06	22.17	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMk44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	21a18	21a41	...	...	...	21/46	21a55	22ap01	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	21.20	21#43	...	...	...	21OP48	21.57	22.03	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	plt	76	...	...	...	2	2	...	...	...	1	1	2	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	21.23	...	...	...	...	21.48	21.58½	22.10	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
			<b>2J94</b>	<b>1G75</b>	<b>1M78</b>	<b>2L60</b>	<b>5U97</b>	<b>5D77</b>	<b>5V55</b>	<b>5D71</b>	<b>5D88</b>	<b>2V60</b>	<b>1J77</b>	<b>1U78</b>	<b>5U78</b>	<b>1M87</b>	<b>2B24</b>	<b>1G80</b>	
Signal ID			21.27	20.45	19.45	21.41		21.51		22.20			21.15	21.18		21.05	22.33	21.45	
Orig. Dep. Time			Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Bournemouth	Oxford		Birmingham New Street		Birmingham New Street			London Marylebone	London Marylebone		Cardiff Central	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction				Banbury	Barton Under Needwood Rsm	Worcester L.M.D.	Barton Under Needwood Rsm		Worcester Shrub Hill	Stourbridge Junction		Banbury				
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	21/44½	21p55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aynho Jn	dep	3	...	21/42	21/48½	22/01	...	...	...	...	...	...	22/09	22/31	...	...	...	22/42
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
	Kings Sutton	dep	5	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	21.46	21#52½	22.09	...	...	...	...	...	...	22.13	22w38	...	...	...	22.46
		plt	11	...	2	...	1	BAY	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
		dep	12	...	21.47	21.54	...	22.11	...	...	...	...	...	22.14	...	22.43	...	...	22.47
	Banbury North S.B.	mgn	13	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]
		arr	14	...	...	...	...	22OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM45	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	21/55	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	22/22	...	...	...	...	22/55
		mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	22.04	22.10	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	23.04
		dep	24	...	22.05	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	23.05
		mgn	25	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick	dep	27	...	22a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a09½	
	mgn	28	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick Parkway	dep	29	...	22a14	...	...	...	...	...	...	...	...	22a38	...	...	...	...	23a13	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	
Hatton	dep	31	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	23a19	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a25	
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	22.23	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	23.29	
Dorridge	dep	39	...	22.24	...	...	...	...	...	...	...	22.33	22.48	...	...	...	...	23.30	
	dep-line	40	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	UDP	ML	...	...	...	...	ML	
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	22/35	22/49	...	...	...	...	23/31	
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	23a34	
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	
	dep	46	...	22a29½	...	...	...	...	...	...	...	22a41½	22a54	...	...	...	...	23a38	
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Tyseley	dep	51	22.11	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	22.49½	22/58	...	...	...	23a12	23/42
	dep-line	52	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	22.40	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	22/12	22/34	...	...	...	...	22/44	...	22/47	22/50½	22/59	...	...	...	23/13	23/43
	dep-line	57	SH	SH	...	...	...	...	...	...	...	SH	SH	...	...	...	SH	SH
	mgn	58	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	22.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.52	...	...	...	...	23.14½	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	22/14	22/46½	22/49	22/51	...	...	...	...	22/59½	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	64	...	...	...	...	...	22/16	22/48	22/50	22/52	...	...	...	...	23/00	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	66	...	...	...	...	...	22/18	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	67	...	...	22/43	...	...	...	22/51	...	22/55	...	...	...	...	23/03	...	
	dep-line	68	...	...	WL	...	...	...	WL	...	WL	...	...	...	...	DEL	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	22.45	...	...	...	22COP53	...	22.57	...	...	...	...	23.05	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	22.59	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	22a18	22ap39	...	...	...	...	...	...	...	22a56½	23a03	...	...	...	23a19	
Birmingham Moor Street	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	22.20	22#41	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	23.05	...	...	...	23.21	
	arr	76	1	2	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	
Birmingham Snow Hill	dep	77	22.23	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00½	23.15	...	...	...	...	
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297						
Signal ID			<b>1M79</b>	<b>5U78</b>	<b>1R82</b>	<b>5U98</b>	<b>2L62</b>	<b>5P99</b>	<b>1R85</b>	<b>2W88</b>	<b>1R87</b>						
Orig. Dep. Time			21.46	22.45	22.15		23.06		22.45	23.30	23.07						
Orig. Loc. Name			Reading	Banbury	London Marylebone Birmingham Moor Street	Banbury	Oxford		London Marylebone Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon Birmingham Moor Street	London Marylebone Birmingham Moor Street						
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street					Banbury									
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>						
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>						
<b>Heyford</b>	dep	1	22/38½	...	...	...	<b>23p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	22/46	...	23/07	...	23/26	...	23/42	...	23/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	<b>22OPRM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>22.51</b>	<b>22.55</b>	<b>23.12</b>	...	<b>23.34</b>	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	plt	11	<b>2</b>	<b>GDS</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22.53</b>	...	<b>23.13</b>	<b>23.23</b>	...	<b>23.37</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	<b>23OPRM25</b>	...	<b>23RM38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	<b>23.30</b>	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	19	22/59½	...	23/21	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	<b>23.09</b>	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>23.11</b>	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	mgn	25	<b>(3)</b>	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	<b>23a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	23/48	...	...	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>23a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297						
	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	SH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1M79	1R82	2W88	1R85	1R87	5U99	2U89	5U90	5U89	2U91	5U91	1L92	5J11	5U92	5V01	5V02
Signal ID			21.46	22.15	23.30	22.45	23.07		23.20	00.16	00.51	00.38		00.20		02.00		
Orig. Dep. Time			Reading	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	London Marylebone		London Marylebone	Oxford	Banbury	Oxford		London Marylebone		Leamington Spa		
Orig. Loc. Name								Banbury		Banbury			Banbury Cattle Rd Sidings		Stratford-upon-Avon	Banbury		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	168-P	172-2	168-P	168-P	165-P	165-P	165-P	165-P	165-P	165-P	165-P	150	165-P	170	170
Operating Characteristics								D			D		D		D			
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00/28	...	00.53	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	00/35½	00/40	...	00/59	...	01/29	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	00.38	...	...	01ap02	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	←	...	...	...	00OPRM52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	00.57	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	00.02	...	00w44	00OP51	01.01	01w09	...	01.34	...	02OPRM19	...	...
Banbury North S.B.	plt	11	...	...	...	...	2	3	1	2	GDS	1	1	2	...	3	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00.03	00.41	...	01.02	...	...	01.14	01.35	...	02.24	...	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	00OPRM43	...	01OPRM03	...	...	01OPRM16	...	...	02OPRM26	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	00.48	...	01.08	...	...	01.24	...	...	02.33	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	...	...	...	...	00/11	...	...	...	...	...	...	01/43	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	00.04	00.20	...	...	...	...	...	01#53	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	00.05	00.21	...	...	...	...	...	...	06.18	...	...	...	...
Milverton Jn	mgn	25	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	00a09½	00.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	00a13	00a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	00/16½	00/32½	...	...	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	...	...	00.23	00/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	00/24	00/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	00a29	00a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	00/01	00/33	00/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.37	05.12
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	00/02	00/34	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/41	05/16
	dep-line	57	...	...	SH	SH	SH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43½	05/18½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44	05/19
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	05/22½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DEL	WL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>
Birmingham New Street	arr	69	00.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.50	05.27
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	00.02	00a06	00.38	00.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5D04	5H05	5D50	5E38	5V01	2V01	5U09	5D51	2L32	5E42	1M20	5D00	5H03	5K33	5V03	2V03	
Signal ID						05.08					06.16	06.05	06.07	06.20					
Orig. Dep. Time						Barton Under Needwood Rsmd					Oxford	Barton Under Needwood Rsmd	Worcester Shrub Hill	Birmingham New Street					
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Nottingham					Worcester Shrub Hill	Banbury							Kidderminster		Great Malvern	
Timing Load			170	150	170	220	150	172-2	165-0	170	165-1	220	170	170	150	168	150	172-2	
Operating Characteristics									Q		D					D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06v45	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	...	...	...	...	...	BAY	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	Banbury North S.B.	dep	12	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	06OPRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leamington Spa Signal 113	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Leamington Spa</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hatton West Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Solihull	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Olton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acocks Green	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tyseley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	<b>05.18</b>	<b>05.33</b>	<b>05.38</b>	...	<b>06.12</b>	...	...	<b>06.21</b>	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	<b>06.51</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	05/22	05/38	05/42	...	06/17	...	...	06/25	...	...	...	...	06/47	...	06/56	...
	dep-line	57	...	...	...	...	SH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SH	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	05/25½	05/40½	05/45	05/55	...	...	...	06/28	...	06/32	06/40	06/45	06/49½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	05/26	05/42	05/46	...	...	...	...	06/29	...	...	06/40½	06/45½	06/50	...	...	...
	mgn	64	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	05/29	05/45	05/51	...	...	...	...	06/32	...	...	06/44	06/51	06/53	...	...	...
	dep-line	67	WL	WL	DEL	...	...	...	...	DEL	...	...	DEL	DEL	WL	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	05OPRM31	05.49	05.56	06.10	...	...	...	06.34	...	06.56	06w46	06.53	06.55	...	...	...
	dep	70	05.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	...	...	...	06.20	06.31	...	...	...	...	...	...	...	06OPk54	06.59	07.01
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	06OP56	...	07.03
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1
	dep	77	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	07.05
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5D52</b>	<b>2B00</b>	<b>1M18</b>	<b>5J15</b>	<b>2J06</b>	<b>2V05</b>	<b>2J11</b>	<b>2R01</b>	<b>5C08</b>	<b>1E79</b>	<b>2J14</b>	<b>2J15</b>	<b>2V07</b>	<b>1M22</b>	<b>5U08</b>	<b>5D11</b>
Orig. Dep. Time					05.09		07.03		07.00	06.12		06.09		07.43		06.15		
Orig. Loc. Name					Southampton Central Manchester Piccadilly	Stratford-upon- Avon	Whitlocks End		Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction	High Wycombe		Guildford		Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction	Worcester Shrub Hill	Southampton Central Manchester Piccadilly	Banbury	
Dest. Loc. Name								Worcester Foregate Street				Newcastle	Stourbridge Junction					
Timing Load			<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>165-0</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics										D							Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	06/46½	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	07/44½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	06/50	...	...	...	...	06/54	...	07/27½	...	...	...	07/48½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	06p56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	06.54	...	...	...	...	07.01	...	07.31½	...	...	...	07.52½	...	...
	plt	11	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	GDS	...
	dep	12	...	...	06.56	...	...	...	...	07 @02	...	07.33	...	...	...	07.54½	08.02	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPRM06	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	dep	19	...	...	07/03	...	...	...	...	07/10	...	07/39½	...	...	...	08/01	...	...
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	07.12½	...	...	...	...	07.20	...	07.49½	...	...	...	08.10½	...	...
	dep	24	...	06.29	07.14	07.14	...	...	...	07.21	...	07.51	...	...	07.56	08.12	...	...
Milverton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	07/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14	...	...
Warwick	dep	27	...	06.33	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	08a00	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	06a36	...	...	...	...	...	07b29	...	...	...	...	08a03	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	06.40	...	07/21	...	...	...	07.34	...	07/56½	...	...	08.07	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	07/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	06a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	06.48½	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	08.15	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	06.49½	...	...	...	07.26	...	07.42	...	08/02	...	08.07	...	08.21	...	...
	dep-line	40	...	ML	...	...	...	UDP	...	ML	...	ML	...	UDP	...	ML	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	06/51½	...	...	...	07/28	...	07/43	...	08/02½	08/09	...	08/23	...	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	06.54	...	...	...	07.31	...	...	...	...	08.12	...	08.25½	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	06a57½	...	...	...	07a34½	...	07b48	...	08a15½	...	...	08a29	...	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	07.00½	...	...	...	07.37½	...	...	...	08.18½	...	...	08.32	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	07a03½	...	...	...	07.40	...	...	...	08a21½	...	08a35	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	07.07	...	...	07.17	07.42½	07a48	07/53	...	08/06½	08.24	08a31	08.37½	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	<i>07/00</i>	<i>07/08</i>	...	...	<i>07/18</i>	<i>07/43½</i>	<i>07/49</i>	<i>07/53½</i>	<i>08/05</i>	<i>08/07</i>	<i>08/25</i>	<i>08/32</i>	<i>08/39½</i>	...	...	<i>08/46</i>
	dep-line	57	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Small Heath	dep	59	...	<b>07.09½</b>	...	...	<b>07.19½</b>	<b>07.45</b>	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	<b>08p41</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	<i>07/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/09</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	<i>07/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/13½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	<i>07/06</i>	...	<i>07/46</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/16</i>	...	...	...	<i>08/46</i>	...	...
	dep-line	67	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	<b>07.08</b>	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08RM#18</b>	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...
	dep	70	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	...	<b>07a14</b>	...	...	<b>07a24</b>	<b>07a49½</b>	<b>07a55</b>	<b>07.58</b>	<i>08/09</i>	...	<b>08a29</b>	<b>08a38</b>	<b>08bp46</b>	...	...	<i>08/50</i>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	...	<b>07.16</b>	...	...	<b>07.26</b>	<b>07.51½</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08.11</b>	...	<b>08.31</b>	<b>08v40</b>	<b>08.48</b>	...	...	<b>08.52</b>
	plt	76	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	77	...	...	...	...	<b>07.28</b>	<b>07.53</b>	<b>08.03</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.43</b>	<b>08.53</b>	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2R01: Operating Characteristics Change from D to - at Banbury  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K05	1G07	2D07	2V12	2R08	2L38	5L39	1E82	1M26	2J19	2K08	5S20	2V14	2W70	2K11	1G10
Signal ID			08.35	07.00				07.53		06.25	06.37	08.26			09.19	09.03	09.40	08.00
Orig. Dep. Time			Whitlocks End	London Marylebone				Oxford		Bournemouth	Bournemouth	Stratford-upon-Avon			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End	London Marylebone
Orig. Loc. Name			Kidderminster		Stratford-upon-Avon	Worcester Foregate Street			Banbury	Newcastle	Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction	Kidderminster		Worcester Shrub Hill	Stourbridge Junction	Kidderminster	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			172-2	168-P	165-P	172-2	165-P	165-1	165-1	221	221	172-2	172-2	150	172-2	172-2	172-2	168-P
Operating Characteristics				D				D	DQ									D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	08.06½	...	08/24	08/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	08/00	...	...	...	08/12½	...	08/27½	08/48½	...	...	...	...	...	...	09/00
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02½
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	08.04	...	...	...	08v22	...	08.31½	08.52½	...	...	...	...	...	...	09.07
Banbury North S.B.	plt	11	...	2	...	...	1	1	1	2	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	12	...	08.05	...	...	08.14	...	08.23	08.33	08.54½	...	...	...	...	...	...	09.08
Fenny Compton	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	08RM24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	15	...	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	...	08/12½	...	...	08/22	...	...	08/39½	09/01	...	...	...	...	...	...	09/15½
	mgn	20	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[½]
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	08.21½	...	...	08.33	...	...	08.49	09.10½	...	...	...	...	...	...	09.25
	dep	24	...	08.23	08.30	...	08.34	...	...	08.50½	09.12	...	...	...	...	...	...	09.26
Milverton Jn	mgn	25	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	08.34½	...	08.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Warwick Parkway	dep	29	...	08b29	...	...	08a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a34
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	08/32½	08.42	...	08.47	...	...	08/56	...	...	...	...	...	...	...	09/37½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16½	(5)	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½	...	...
	dep	36	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	08.38	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	09.43
Dorridge	dep	39	...	08.39	...	08.46	08.57	...	09/01	...	...	09.09	...	...	09.29	...	...	09.44
	dep-line	40	...	ML	...	UDP	ML	...	ML	...	...	UDP	...	...	ML	...	...	ML
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/40½	...	08/48	08/58	...	09/01½	...	...	09/11	...	...	09/31	...	...	09/45
Widney Manor	mgn	43	...	[½]	...	...	[½]	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	08.51	...	...	...	...	...	09.14	...	...	09.33½	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	08a45½	...	08a54½	09a03	...	...	...	...	09.17	...	...	09a37	...	...	09b50
Olton	mgn	47	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
	dep	48	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	09a20½	...	...	09.40	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	09.23	...	...	09a43	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	08.48½	08/50½	...	09.02½	09/07	...	...	09/10	...	09/13	09/24½	...	09.32½	09/44½	09/53	09/56

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL
	mgn	53	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	08/49½	08/54	...	09/03½	09/07½	...	...	09/10½	...	09/14	09/25½	09/28	09/33½	09/45½	09/54	09/57
	dep-line	57	SH	SH	...	SH	SH	...	...	...	...	SH	SH	SH	SH	SH	SH	SH
	mgn	58	...	[1](½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)
Small Heath	dep	59	08.51	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	09/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	09/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	09/16	09/46	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	DEL	WL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	09RM18	09.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	09.30	09.57	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	08a55½	09b00	...	09a09½	09.12	...	...	...	...	09a18	09a29½	09/35	09a40	09a49½	09a58	10a02
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	08.58	09#02	...	09.11½	...	...	...	...	...	09.20	09.31½	09.37	09.42	09.51½	10.00	10#04
	plt	76	1	2	...	1	...	...	...	...	...	2	1	2	1	1	1	2
	dep	77	09.03	...	...	09.13	...	...	...	...	...	09.23	09.33	...	09.43	09.53	10.03	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5U31	2V16	1E86	2J25	2K14	1G12	1M30	2V18	2W72	1R17	2K17	2V20	2R18	1E32	1D18	2J31
Orig. Dep. Time			09.08		07.47	09.26		08.27	07.45	10.19	10.03	09.06	10.40			09.40	09.09	10.26
Orig. Loc. Name			Banbury		Southampton Central Newcastle	Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction	Kidderminster	London Marylebone	Bournemouth	Whitlocks End	Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction	London Marylebone	Whitlocks End			Reading	London Marylebone Stratford-upon- Avon	Stratford-upon- Avon Stourbridge Junction
Dest. Loc. Name				Great Malvern					Manchester Piccadilly	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street		Newcastle		
Timing Load			165-0	172-2	221	172-2	172-2	168-P	221	172-2	172-2	168-P	172-2	172-2	165-P	221	168-P	172-2
Operating Characteristics			Q					D				D				D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Heyford	dep	1	...	...	09/15½	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1](¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	09/19	...	...	09/35	09/50	...	...	09/57	...	...	...	10/19	10/23	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	09RM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	09.18	...	09.23	...	...	09.40	09#54	...	...	10.01	...	...	...	10.23	10.28	...
Banbury North S.B.	plt	11	1	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	2	2	...
	dep	12	...	...	09.24½	...	...	09.41	09p55½	...	...	10.02	...	...	...	10.24½	10.29	...
Fenny Compton	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	...	...	09/31	...	...	09/48½	10/02	...	...	10/09½	...	...	...	10/31	10/37	...
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	09.40½	...	...	09.57½	10.10½	...	...	10.19½	...	...	...	10.40½	10.46	...
	dep	24	...	...	09.42	...	...	09.59	10.12	...	...	10.21	...	...	10.32	10.42	10.47	...
Leamington Spa	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	27	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...	10a37	...	10.51	...
Warwick	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	10b07	...	...	...	10b27	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	09/47½	...	...	10/10½	...	...	...	10/30½	...	...	10.43	10/47½	10/57	...
Hatton	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	10/59	...
Hatton West Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.48½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	arr	38	...	...	...	...	...	10.16	...	...	10.28	...	...	10.52	...	...	...	...
	dep	39	...	09.46	09/52	...	10.09	10.17	...	...	10.29	10/35	...	10.46	10.54	10/58	...	...
Dorridge	dep-line	40	...	UDP	ML	...	UDP	ML	...	...	ML	ML	...	UDP	ML	ML	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	09/48	09/52½	...	10/11	10/18	...	...	10/31	10/36	...	10/48	10/55	10/58½	...	...
	mgn	43	...	...	[1](9½)<1>	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	[1](6)	...	...
Widney Manor	dep	44	...	09.51	...	...	10.14	...	...	...	10.33½	...	...	10.51	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	09a54½	...	...	10.17	10b23	...	...	10a37	10a42	...	10a54½	11b00	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	...	...	...
Olton	dep	48	...	09.57½	...	...	10a20½	...	...	...	10.40	...	...	10.57½	...	...	...	...
	mgn	49	...	10.00	...	...	10.23	...	...	...	10a43	...	...	11.00	...	...	...	...
Acocks Green	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	10.02½	10/08	10/13	10/24½	10/29	...	10.32½	10/44½	10/48	10/53	11.02½	11/06	11/09½	...	11/13



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	52	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	10/03½	10/08½	10/14	10/25½	10/29½	...	10/33½	10/45½	10/49	10/54	11/03½	11/08	11/10	...	11/14
	dep-line	57	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	10/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	...	...
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	10/15	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	...	...	<b>10RM18</b>	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11RM18</b>	...	...
	dep	70	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	...	<b>10a09½</b>	...	<b>10a18</b>	<b>10a29½</b>	<b>10b34</b>	...	<b>10a39½</b>	<b>10a49½</b>	<b>10.53</b>	<b>10a58</b>	<b>11a09½</b>	<b>11.12</b>	...	...	<b>11a18</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	<b>10.11½</b>	...	<b>10.20</b>	<b>10.31½</b>	<b>10#36</b>	...	<b>10.41½</b>	<b>10.51½</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11.11½</b>	...	...	...	<b>11.20</b>
	plt	76	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	77	...	<b>10.13</b>	...	<b>10.23</b>	<b>10.33</b>	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.53</b>	...	<b>11.03</b>	<b>11.13</b>	...	...	...	<b>11.23</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2K20	1G20	2L42	5L43	1M34	2V22	2W74	1R22	2K23	2V24	1E36	2J37	2K27	1G25	1M38	2V26
				09.36	10.16		08.45	11.19	11.03	10.06	11.40		09.47	11.26		10.36	09.45	12.19
				London Marylebone	Oxford		Bournemouth	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Whitlocks End		Southampton Central	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Bournemouth	Whitlocks End
			Kidderminster			Banbury	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Kidderminster	Great Malvern	Newcastle	Stourbridge Junction	Kidderminster		Manchester Piccadilly	Worcester Shrub Hill
			172-2	168-P	165-1	165-1	221	172-2	172-2	168-P	172-2	172-2	221	172-2	172-2	168-P	221	172-2
			SO	D	D	DQ	SO	SO	SO	D	SO	SO	SO	SO	SO	D	SO	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	10.29½	...	10.44½	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	11/44½	...
	mgn	2	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	10/33½	10/37	...	10/48½	...	...	10/57	...	...	11/19	...	...	11/36	11/48½	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	10.38½	10.46	...	10.52½	...	...	11.01	...	...	11.23	...	...	11.40	11.52½	...
	plt	11	...	2	1	1	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	2	...
	dep	12	...	10.39½	...	10.47	10.54½	...	...	11.02	...	...	11.24½	...	...	11.41	11.54½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	10RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	10/47	...	...	11/01	...	...	11/09½	...	...	11/31	...	...	11/48½	12/01	...
	mgn	20	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	10.58	...	...	11.10½	...	...	11.19½	...	...	11.40½	...	...	11.57½	12.10½	...
	dep	24	...	10.59	...	...	11.12	...	...	11.21	...	...	11.42	...	...	11.59	12.12	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...
Warwick	dep	27	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	11b07	...	...	...	...	...	11b27	...	...	...	...	...	12b07	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	11/10½	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	11/47½	...	...	12/10½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	11.16	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	12.16	...	...
	dep	39	11.09	11.17	...	...	...	...	11p30	11/35	...	11.46	11/52	...	12.09	12.17	...	...
	dep-line	40	UDP	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	UDP	ML	...	UDP	ML	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	11/11	11/18	...	...	...	...	11/32	11/36	...	11/48	11/53	...	12/11	12/18	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	[½](9½)<1>	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	44	11.14	...	...	...	...	...	11p34½	...	...	11.51	...	...	12.14	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	11.17	11b23	...	...	...	...	11p37½	11a42	...	11a54½	...	...	12.17	12b23	...	...
	mgn	47	...	(½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Olton	dep	48	11a20½	...	...	...	...	...	11.40½	...	...	11.57½	...	12a20½	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	11.23	...	...	...	...	...	11.43	...	...	12.00	...	12.23	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	11/24½	11/27½	...	...	...	11.32½	11/44½	11/48	11/53	12.02½	12/08	12/13	12/24½	12/28	...	12.32½

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	52	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	...	SL
	mgn	53	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	11/25½	11/29	...	...	...	11/33½	11/45½	11/49	11/54	12/03½	12/08½	12/14	12/25½	12/29	...	12/33½
	dep-line	57	SH	SH	...	...	...	SH	SH	SH	SH	SH	...	SH	SH	SH	...	SH
	mgn	58	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	12.35
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/10½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	12/15	...	...	...	12/46	...
	dep-line	67	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	WL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	12RM18	...	...	...	12.48	...
	dep	70	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	12.57	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	11a29½	11b34	...	...	...	11a39½	11a49½	11.53	11a58	12a09½	...	12a18	12a29½	12b34	...	12a39½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	11.31½	11#36	...	...	...	11.41½	11.51½	...	12.00	12.11½	...	12.20	12.31½	12#36	...	12.41½
	plt	76	1	2	...	...	...	1	1	...	1	1	...	2	1	2	...	1
	dep	77	11.33	...	...	...	...	11.43	11.53	...	12.03	12.13	...	12.23	12.33	...	...	12.43
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

## Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2W76</b>	<b>1R27</b>	<b>2K30</b>	<b>2V28</b>	<b>2R28</b>	<b>1E40</b>	<b>1D29</b>	<b>2J43</b>	<b>2K33</b>	<b>1G30</b>	<b>2L44</b>	<b>5L45</b>	<b>1M42</b>	<b>2V30</b>	<b>2W78</b>	<b>1R32</b>
Orig. Dep. Time			12.03	11.06	12.40			11.40	11.09	12.26		11.36	12.16		10.45	13.18	12.52	12.06
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Whitlocks End			Reading	London Marylebone	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Oxford		Bournemouth	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	London Marylebone
Dest. Loc. Name			Stourbridge Junction		Kidderminster	Worcester Foregate Street		Newcastle	Stratford-upon-Avon	Stourbridge Junction	Kidderminster			Banbury	Manchester Piccadilly	Great Malvern	Stourbridge Junction	
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>		<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	12/29½	...	12/44½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	11/57½	...	...	...	12/19	12/23½	...	...	12/33½	12/36½	...	12/48½	...	...	12/57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	12.02	...	...	...	12.23	12.30½	...	...	12.39½	12v45	...	12.52½	...	...	13.01
	plt	11	...	2	...	...	...	2	2	...	...	2	1	1	2	...	...	2
	dep	12	...	12.04	...	...	...	12.24½	12.32	...	...	12.41	...	12.46	12.54½	...	...	13.02
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM47	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12/12	...	...	...	12/31	12/40	...	...	12/48½	...	...	13/01	...	...	13/09½
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	12.22½	...	...	...	12.40½	12.50	...	...	12.57½	...	...	13.10½	...	...	13.19½
	dep	24	...	12.24	...	...	12.32	12.42	12.51	...	...	12.59	...	...	13.12	...	...	13.21
	mgn	25	...	...	...	...	...	(3)	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	12a37	...	12a56	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	12c31	...	...	...	...	...	...	...	13b07	...	...	...	...	...	13b27
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	12/35	...	...	...	12.43	12/50½	13j08	...	13/10½	...	...	...	...	...	13/30½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	12/21½	...	...	...	...	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
Hatton North Jn	dep	35	12/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14½
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	12.28	...	...	...	12.52	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	13.21
	dep	39	12.29	12/39½	...	12.46	12.54	12/57	...	...	13.09	13.17	...	...	...	...	...	13.28½
	dep-line	40	ML	ML	...	UDP	ML	ML	...	...	UDP	ML	...	...	...	...	...	UDP
	mgn	41	...	[1](¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Bentley Heath Crossing	dep	42	12/31	12/41½	...	12/48	12/55	12/57½	...	...	13/11	13/18	...	...	...	...	...	13/30½
	mgn	43	...	...	...	...	...	[1](6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36
Widney Manor	dep	44	12.33½	...	...	12.51	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	13/36
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Solihull	dep	46	12a37	12ap46	...	12a54½	13b00	...	...	...	13.17	13b23	...	...	...	...	...	13a42
	mgn	47	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[1](1)
Olton	dep	48	12.40	...	...	12.57½	...	...	...	...	13a20½	...	...	...	...	...	...	13.40
Acocks Green	dep	49	12a43	...	...	13.00	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	13a43
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	12/44½	12/50	12/53	13.02½	13/06	13/09	...	13/13	13/24½	13/27½	...	...	...	13.31½	13/44½	13/48

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	12/45½	12/50½	12/54	13/03½	13/07	13/10	...	13/14	13/25½	13/28½	...	...	...	13/32½	13/45½	13/49
	dep-line	57	SH	SH	SH	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	...	...	...	SH	SH	SH
	mgn	58	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	13/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	...	13RM18	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.36½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	12a49½	12.54	12a58	13a09½	13.12	...	...	13a18	13a29½	13b34	...	...	...	13a39½	13a49½	13.53
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	12.51½	...	13.00	13.11½	...	...	...	13.20	13.31½	13#36	...	...	...	13.41½	13.51½	...
	plt	76	1	...	1	1	...	...	...	2	1	2	...	...	...	1	1	...
	dep	77	12.53	...	13.03	13.13	...	...	...	13.23	13.33	...	...	...	...	13.43	13.53	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2K36	2V32	1E44	2J49	2K39	1G35	1M46	2V34	2W80	1R37	2K42	2V36	2R38	1E48	1D39	2J55
Orig. Dep. Time			13.40		11.47	13.26		12.36	11.45	14.19	14.03	13.06	14.40			13.40	13.09	14.26
Orig. Loc. Name			Whitlocks End		Southampton Central Newcastle	Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction		London Marylebone	Bournemouth	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction	London Marylebone	Whitlocks End			Reading	London Marylebone Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Worcester Foregate Street			Kidderminster		Manchester Piccadilly	Worcester Shrub Hill			Kidderminster	Worcester Foregate Street		Newcastle		
Timing Load			172-2	172-2	221	172-2	172-2	168-P	221	172-2	172-2	168-P	172-2	172-2	165-P	221	168-P	172-2
Operating Characteristics								D				D					D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Heyford	dep	1	...	...	13/15½	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	13/19	...	...	13/36	13/48½	...	...	13/57	...	...	...	14/19	14/23	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	13.23	...	...	13.40	13.52½	...	...	14.01	...	...	...	14.23	14.30	...
Banbury North S.B.	plt	11	...	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	2	2	...
	dep	12	...	...	13.24½	...	...	13.41	13.54½	...	...	14.02	...	...	...	14.24½	14.31	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	19	...	...	13/31	...	...	13/48½	14/01	...	...	14/09½	...	...	...	14/31	14/38½	...
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	13.40½	...	...	13.57½	14.10½	...	...	14.19½	...	...	...	14.40½	14.47½	...
	dep	24	...	...	13.42	...	...	13.59	14.12	...	...	14.21	...	...	14.32	14.42	14.49	...
Milverton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	14a37	...	14a54	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	14b07	...	...	...	14b27	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	13/47½	...	...	14/10½	...	...	...	14/30½	...	...	14.43	14/47½	15k08	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	15/10	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	14.16	...	...	14.28	...	...	14.52	...	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	13.46	13/52	...	14.09	14.17	...	...	14.29	14/35	...	14.46	14.54	14/57	...	...
	dep-line	40	...	UDP	ML	...	UDP	ML	...	...	ML	ML	...	UDP	ML	ML	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	13/48	13/52½	...	14/11	14/18	...	...	14/31	14/36	...	14/48	14/55	14/58½	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	[1](8)<1>	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(6½)	...	...
	dep	44	...	13.51	...	...	14.14	...	...	...	14.33½	...	...	14.51	...	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	13a54½	...	...	14.17	14b23	...	...	14a37	14a42	...	14a54½	15b00	...	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	...	...	...
	dep	48	...	13.57½	...	...	14a20½	...	...	...	14.40	...	...	14.57½	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	14.00	...	...	14.23	...	...	...	14a43	...	...	15.00	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	13/53	14.02½	14/06½	14/13	14/24½	14/28	...	14.32½	14/44½	14/48	14/53	15.02½	15/06	15/09	...	15/13

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	SL	SL	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	13/54	14/03½	14/07	14/14	14/25½	14/29	...	14/33½	14/45½	14/49	14/54	15/03½	15/07	15/10	...	15/14
	dep-line	57	SH	SH	...	SH	SH	SH	...	SH	SH	SH	SH	SH	SH	...	...	SH
	mgn	58	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	14.05	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	15.05	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	61	...	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	
	mgn	64	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	66	...	...	14/15	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	15/16	...	
	dep-line	67	...	...	DEL	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	
	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham New Street	arr	69	...	...	14RM18	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	15RM18	...	
	dep	70	...	...	14.30	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	15.30	...	
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham Moor Street	dep	73	13a58	14a09½	...	14a18	14a29½	14b34	...	14a39½	14a49½	14.53	14a58	15a09½	15.12	...	15a18	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham Snow Hill	arr	75	14.00	14.11½	...	14.20	14.31½	14#36	...	14.41½	14.51½	...	15.00	15.11½	...	...	15.20	
	plt	76	1	1	...	2	1	2	...	1	1	...	1	1	...	...	2	
	dep	77	14.03	14.13	...	14.23	14.33	...	...	14.43	14.53	...	15.03	15.13	...	...	15.23	
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2K45</b>	<b>1G40</b>	<b>2L46</b>	<b>5L47</b>	<b>1M50</b>	<b>2V38</b>	<b>2W82</b>	<b>1R42</b>	<b>2K48</b>	<b>2V40</b>	<b>1E52</b>	<b>2J61</b>	<b>2K51</b>	<b>1G45</b>	<b>1M07</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			13.36	14.16	14.16	12.45	15.19	14.52	14.06	15.40	13.47	15.26	13.47	15.26	14.36	15.54	13.45	
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Oxford		Bournemouth	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction	London Marylebone	Whitlocks End		Southampton Central Newcastle	Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction		London Marylebone	Worcester Shrub Hill	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Kidderminster			Banbury	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street			Kidderminster	Great Malvern			Kidderminster			Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>				<b>D</b>						<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	14.29½	...	14/44½	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	15/44½
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	14/33½	14/37	...	14/48½	...	...	14/57	...	...	15/19	...	...	15/36	...	15/48½
	mgn	4	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	14.39½	14v45	...	14.52½	...	...	15.01	...	...	15.23	...	...	15.40	...	15.52½
	plt	11	...	2	1	1	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	2
	dep	12	...	14.41	...	14.47	14.54½	...	...	15.02	...	...	15.24½	...	...	15.41	...	15.54½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	14RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	14/48½	...	...	15/01	...	...	15/09½	...	...	15/31	...	...	15/48½	...	16/01
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	14.57½	...	...	15.10½	...	...	15.19½	...	...	15.40½	...	...	15.57½	...	16.10½
	dep	24	...	14.59	...	...	15.12	...	...	15.21	...	...	15.42	...	...	15.59	...	16.12
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14
Warwick	dep	27	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	15b07	...	...	...	...	...	15b27	...	...	...	...	...	16b07	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	15/10½	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	15/50½	...	...	16/10½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	15.16	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...
	dep	39	15.09	15.17	...	...	...	...	15.28½	15/35	...	15.46	15/55	...	16.09	16.17	...	...
	dep-line	40	UDP	ML	...	...	...	...	UDP	ML	...	UDP	ML	...	UDP	ML	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	15/11	15/18	...	...	...	...	15/30½	15/36	...	15/48	15/55½	...	16/11	16/18	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	[1](8)	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	44	15.14	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	15.51	...	...	16.14	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	15.17	15b23	...	...	...	...	15a37	15a42	...	15a54½	...	...	16.17	16b23	...	...
	mgn	47	...	[½]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Olton	dep	48	15a20½	...	...	...	...	...	15.40	...	...	15.57½	...	...	16a20½	...	...	...
Acocks Green	dep	49	15.23	...	...	...	...	...	15a43	...	...	16.00	...	...	16.23	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	15/24½	15/27½	...	...	...	15.32½	15/44½	15/48	15/53	16.02½	16/08½	16/13	16/24½	16/28	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	53	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](½)	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	15/25½	15/28½	...	...	...	15/33½	15/45½	15/49	15/54	16/03½	16/09	16/14	16/25½	16/29½	...	...
	dep-line	57	SH	SH	...	...	...	SH	SH	SH	SH	SH	...	SH	SH	SH	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11	...	...	...	16/32	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	16/32½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(6½)	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	15/46	...	...	...	...	...	16/16	...	...	...	16/42	16/46
	dep-line	67	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	DEL	WL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	16RM18	...	...	...	16.45	16.48
	dep	70	...	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	16.57
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	15a29½	15b34	...	...	...	15a39½	15a49½	15.53	15a58	16a09½	...	16a18	16a29½	16a34	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	15.31½	15#36	...	...	...	15.41½	15.51½	...	16.00	16.11½	...	16.20	16.31½	16#36	...	...
	plt	76	1	2	...	...	...	1	1	...	1	1	...	2	1	2	...	...
	dep	77	15.33	...	...	...	...	15.43	15.53	...	16.03	16.13	...	16.23	16.33	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

# CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

## Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2V42</b>	<b>2W84</b>	<b>1R47</b>	<b>2K55</b>	<b>2V44</b>	<b>2R48</b>	<b>1E56</b>	<b>1D48</b>	<b>2J67</b>	<b>2K57</b>	<b>1G50</b>	<b>2L48</b>	<b>5L49</b>	<b>5M92</b>	<b>1M58</b>	<b>2V46</b>
Orig. Dep. Time			16.19	16.03	15.06	16.40			15.40	15.09	16.26		15.36	16.16		16.44	14.45	17.19
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Whitlocks End			Reading	London Marylebone	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Oxford		Bromsgrove	Bournemouth	Whitlocks End
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Kidderminster	Worcester Shrub Hill		Newcastle	Stratford-upon-Avon	Stourbridge Junction	Kidderminster		Banbury			Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>		<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	16/44½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	15/57	...	...	...	16/19	16/23½	...	...	16/33½	16/37	...	...	16/48½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>16.30½</b>	...	...	<b>16.39½</b>	<b>16v45</b>	...	...	<b>16.52½</b>	...
	plt	11	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	12	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	<b>16.24½</b>	<b>16.32</b>	...	...	<b>16.41</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>16.54½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM48</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	16/09½	...	...	...	16/31	16/40	...	...	16/48½	...	...	...	17/01	...
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	<b>16.40½</b>	<b>16.50</b>	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	<b>17.10½</b>	...
	dep	24	...	...	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.32</b>	<b>16.42</b>	<b>16.51</b>	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	<b>17.12½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14½	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	<b>16a37</b>	...	<b>16a56</b>	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	<b>16b27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17b07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	16/30½	...	...	<b>16.43</b>	16/47½	<b>17j08</b>	...	...	17/10½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	16/16½	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	16/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	<b>16.28</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>16.29</b>	16/35	...	<b>16.46</b>	<b>16.54</b>	16/57	...	...	<b>17.09</b>	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	<½>	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	16/31	16/36	...	16/48	16/55	16/58	...	...	17/11	17/18	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	(2½)	...	...	...	[½](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	44	...	<b>16.33½</b>	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	<b>16a37</b>	<b>16a42</b>	...	<b>16a54½</b>	<b>17b00</b>	...	...	...	<b>17.17</b>	<b>17b23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	<b>16.40</b>	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	<b>17a20½</b>	...	...	...	...	...	...
Acoccks Green	dep	49	...	<b>16a43</b>	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	<b>16.32½</b>	16/44½	16/48	16/53	<b>17.02½</b>	17/06	17/09	...	17/13	17/24½	17/27½	...	...	...	...	<b>17.32½</b>

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	SL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](½)	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	16/33½	16/45½	16/49	16/54	17/03½	17/07	17/09½	...	17/14	17/25½	17/29	...	...	...	...	17/33½
	dep-line	57	SH	SH	SH	SH	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	...	...	...	...	SH
	mgn	58	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	16.35	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	...	17/16	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	17/31½	17/46	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	DEL	...	...	...	...	...	...	DEL	WL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	...	...	...	17RM18	...	...	...	...	...	...	17.34	17.48	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	17.57	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	16a39½	16a49½	16.53	16a58	17a09½	17.12	...	...	17a18	17a29½	17a34	...	...	...	...	17a39½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	16.41½	16.51½	...	17.00	17.11½	...	...	...	17.20	17.31½	17#36	...	...	...	...	17.41½
	plt	76	1	1	...	1	1	...	...	...	2	1	2	...	...	...	...	1
	dep	77	16.43	16.53	...	17.03	17.13	...	...	...	17.23	17.33	...	...	...	...	...	17.43
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2W86	1G52	2J73	1E60	2V48	2K64	1R55	1M62	2B20	2V50	1G57	2B10	2R58	5G90	1E64	1D58	
			16.52	16.06		15.47	17.26		16.36	15.45	18.19		17.06	18.08				17.40	17.09
			Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction	London Marylebone		Southampton Central Newcastle	Stratford-upon-Avon Great Malvern		London Marylebone	Bournemouth	Whitlocks End		London Marylebone	Stratford-upon-Avon				Reading	London Marylebone Stratford-upon-Avon
			172-2	168-P	172-2	221	172-2	172-2	168-P	221	172-2	172-2	168-P	172-2	165-P	165-P	221	165-P	
SO	D	SO	SO	SO	SO	D	SO	SO	SO	D	SO	SO	D	SO	D				
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	17/15½	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	18/15½	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aynho Jn	dep	3	...	16/57	...	17/19	...	...	17/36	17/48½	...	...	17/57	...	...	18/19	18/23½		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Banbury</b>	arr	10	...	17.01	...	17.23	...	...	17.40	17.52½	...	...	18.01½	...	...	18.23	18.30½		
	plt	11	...	2	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...	...	2	2		
	dep	12	...	17.02	...	17.24½	...	...	17.41	17.54½	...	...	18.03	...	...	18.24½	18.32		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	17/09½	...	17/31	...	...	17/48½	18/01	...	...	18/11	...	...	18/31	18/40		
	mgn	20	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...		
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	...	17.19½	...	17.40½	...	...	17.57½	18.10½	...	...	18.21½	...	...	18.40½	18.50		
	dep	24	...	17.21	...	17.42	...	...	17.59	18.12½	...	...	18.23	...	18.30	18.42	18.51		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>		
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	...	...		
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	18a35	...	...	18a56		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...		
Warwick Parkway	dep	29	...	17b27	...	...	...	...	18b07	...	...	...	18a29	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hatton	dep	31	...	17/30½	...	17/47½	...	...	18/10½	...	...	...	18/33	...	18.41	...	18/47½		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	19b04		
Hatton West Jn	dep	33	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06		
	mgn	34	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hatton North Jn	dep	35	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dorridge	arr	38	17.20½	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...	...	18.50	...	...	...		
	dep	39	17.28½	17/35	17.46	17/52	...	18.09	18.17	...	...	18.28	18/37½	...	18.51	18/57	...		
	dep-line	40	UDP	ML	UDP	ML	...	UDP	ML	...	...	UDP	ML	...	ML	ML	...		
	mgn	41	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...		
Bentley Heath Crossing	dep	42	17/30½	17/36	17/48	17/52½	...	18/11	18/18	...	...	18/30	18/38	...	18/52	...	18/58		
	mgn	43	...	(2½)	...	[1](10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](5)	...		
Widney Manor	dep	44	17.33½	...	17.51	...	...	18.14	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Solihull	dep	46	17a37	17a42	17a54½	...	...	18.17	18b23	...	...	18a36½	18c43	...	18b57	...	...		
	mgn	47	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
Olton	dep	48	17.40	...	17.57½	...	...	18a20½	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...		
Acocks Green	dep	49	17a43	...	18.00	...	...	18.23	...	...	...	18a42½	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tyseley	dep	51	17/44½	17/48	18.02½	18/08	18/13	18/24½	18/28	...	18.32½	18/44	18/48	18a57	19/01	...	19/07½		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	SL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	17/45½	17/49	18/03½	18/08½	18/14	18/25½	18/28½	...	18/33½	18/45	18/49	18/58	19/02	...	19/08	...
	dep-line	57	SH	SH	SH	...	SH	SH	SH	...	SH	SH	SH	SH	SH	...	...	...
	mgn	58	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1](1½)	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	18.05	...	...	...	...	...	18.35	...	...	18.59½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11½	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	18/15	...	...	...	18/46	...	...	...	...	...	...	19/15	...
	dep-line	67	...	...	...	DEL	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...
	mgn	68	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	...	18RM18	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	19RM18	...
	dep	70	...	...	...	18.30	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	19.30	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	17a49½	17eq56	18a09½	...	18a18	18a29½	18.33	...	18a39½	18a49	18cq56	19a04	19.08	19.14	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	17.51½	17#58	18.11½	...	18.20	18.31½	...	...	18.42	18.51	18#58	19.06	...	19OP16	...	...
	plt	76	1	2	1	...	1	1	...	...	1	1	1	2	...	1	...	...
	dep	77	17.53	...	18.13	...	18.23	18.33	...	...	...	18.53	...	...	...	...	19.17	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP18	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2V52</b>	<b>1R60</b>	<b>2L50</b>	<b>5L51</b>	<b>1M66</b>	<b>2B18</b>	<b>2V54</b>	<b>1G62</b>	<b>1E68</b>	<b>1U63</b>	<b>5C68</b>	<b>2J84</b>	<b>1G65</b>	<b>1M70</b>	<b>1E73</b>	<b>2V56</b>
Orig. Dep. Time			17.36	18.16	18.16		16.45	18.49		18.06	17.47	18.09	19.26	18.36	17.45	17.45		
Orig. Loc. Name				London Marylebone	Oxford		Bournemouth	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Southampton Central York	London Marylebone		Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction	London Marylebone	Bournemouth	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill			Banbury	Manchester Piccadilly		Great Malvern								Leeds	Worcester Shrub Hill
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				D	D	DQ				D		D		D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	<b>18.29½</b>	...	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	<b>19/44½</b>	...
	mgn	2	...	...	<b>[1](¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	<b>18/33½</b>	<b>18/37</b>	...	<b>18/48½</b>	...	...	<b>18/57</b>	<b>19/19</b>	<b>19/23½</b>	...	...	<b>19/36</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/48</b>	...
	mgn	4	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	...	<b>18.39½</b>	<b>18v45</b>	...	<b>18.52½</b>	...	...	<b>19.01½</b>	<b>19.23</b>	<b>19w30</b>	...	...	<b>19.40</b>	<b>19.52½</b>	<b>19.52</b>	...
	plt	11	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	12	...	<b>18.41</b>	...	<b>18.47</b>	<b>18.54½</b>	...	...	<b>19.03</b>	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>19.41</b>	<b>19.54</b>	<b>19.54</b>	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	<b>18RM48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	19	...	<b>18/48½</b>	...	...	<b>19/01</b>	...	...	<b>19/11</b>	<b>19/31</b>	...	...	...	<b>19/48½</b>	<b>20/00½</b>	<b>20/00½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>18.57½</b>	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	<b>19.21½</b>	<b>19.40½</b>	...	...	...	<b>19.57½</b>	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>	...
	dep	24	...	<b>18.59</b>	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	<b>19.23</b>	<b>19.42</b>	...	...	...	<b>19.59</b>	<b>20.12</b>	<b>20.12</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>19/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	<b>20/14</b>	...	
Warwick	dep	27	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	<b>19b07</b>	...	...	...	...	...	<b>19a29</b>	...	...	...	...	<b>20b07</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	<b>19/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/33</b>	<b>19/47½</b>	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a18</b>	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...
	dep	39	<b>19.00</b>	<b>19.17</b>	...	...	...	...	<b>19.25</b>	<b>19/37½</b>	<b>19/52</b>	...	<b>19.54</b>	...	<b>20.23</b>	...	...	<b>20.29</b>
Dorridge	dep-line	40	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UDP</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>19/02</b>	<b>19/18</b>	...	...	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/38</b>	<b>19/53</b>	...	<b>19/56</b>	...	<b>20/24</b>	...	...	<b>20/31</b>
Bentley Heath Crossing	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½](5)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>
Widney Manor	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>19a08½</b>	<b>19b23</b>	...	...	...	...	<b>19a33½</b>	<b>19c43</b>	...	...	...	...	<b>20b29</b>	...	...	<b>20.37</b>
Solihull	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a40½</b>
Olton	dep	49	<b>19a14½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Tyseley	dep	51	19.17	19/28	...	...	...	19.37	19.42	19/48	20/02½	...	20/05½	20/13	20/33	...	...	20.45½
	dep-line	52	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	19/18	19/28½	...	...	...	19/38	19/43	19/49	20/03	...	...	20/14	20/33½	...	...	20/46½
	dep-line	57	SH	SH	...	...	...	SH	SH	SH	...	...	...	SH	SH	...	...	SH
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)	(5)	...	...	...	[2]	...	...	...
Small Heath	dep	59	19.19½	...	...	...	...	19.39½	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	67	...	...	...	...	19/46	...	...	...	20/16	...	...	...	20/46	20/46	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	WL	...	...	...	DEL	...	...	...	WL	DEL	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	19.48	...	...	...	20RM18	...	...	...	20.48	20.48	...	...
	dep	71	...	...	...	...	19.57	...	...	...	20.30	...	...	...	20.57	21.03	...	...
Bordesley	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	19a24	19.33	...	...	...	19a44	19a52	19b56	...	...	...	20a18	20b40	...	...	20a52½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	76	19.26	...	...	...	...	19.46	19.54	19#59	...	...	...	20.20	20#42	...	...	20.54½
	plt	77	2	...	...	...	...	2	1	2	...	...	...	2	2	...	...	1
	dep	78	19.28	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	20.23	...	...	...	20.56
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later





		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	52	...	FL	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	53	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	22.21	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	20/52	...	21/01½	...	21/14	21/28½	...	21/46½	21/52	21/55	...	22/12	22/25	22/28	...
	dep-line	57	SH	...	...	...	SH	SH	...	SH	...	SH	...	SH	...	SH	...
	mgn	58	(1)	...	(4)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	22.13½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	21/07½	...	...	...	...	21/55	...	...	...	22/28½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	21/08½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	22/29	...	...	...
	mgn	64	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	21/14	...	...	21/46	...	21/59½	...	22/19	...	22/32	...	...	...
	dep-line	67	...	...	WL	...	...	WL	...	DEL	...	DEL	...	DEL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	21.16	...	...	21.48	...	22.02	...	22.21	...	22.34	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	21gq00	...	...	21a18	21.33	...	21a52½	...	21ap59	...	22a18	...	22.32	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	21#02	...	...	21.20	...	...	21.54½	...	22#01	...	22.20	...	...	...	...
	plt	76	1	...	...	1	...	...	1	...	2	...	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	21.23	...	...	21.56	...	...	...	22.23	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1G72: Operating Characteristics Change from D to - at Banbury  
# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Saturdays

24 May to 13 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219				
Signal ID			<b>1M78</b>	<b>1U76</b>	<b>5U76</b>	<b>2V60</b>	<b>1G77</b>	<b>1M79</b>	<b>2J97</b>	<b>1R82</b>	<b>5U97</b>	<b>2W88</b>	<b>1U86</b>				
Orig. Dep. Time			19.45	20.40			21.06	21.40	22.33	22.08		23.30	22.40				
Orig. Loc. Name			Bournemouth	London Marylebone			London Marylebone	Reading	Stratford-upon-Avon Stourbridge Junction	London Marylebone		Stratford-upon-Avon Birmingham Snow Hill	London Marylebone Banbury				
Dest. Loc. Name					Banbury	Worcester Shrub Hill					Banbury						
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>		<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>				
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>DQ</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Heyford</b>	dep	1	21/44½	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	21/48½	21/53	...	...	22/07	22/19½	...	22/59	...	...	23/56	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	[½](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	21p55½	...	...	...	...	...	...	...	...	23ap59	...	...	...	...
	mgn	6	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	21.53½	22w05	...	...	22.11	22.28	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	2	1	1	...	2	2	...	2	3	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21.55½	...	22.08	...	22@12	22.29½	...	23@04	23.27	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	22OPRM10	...	...	...	...	...	23RM29	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	22.15	...	...	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	22/02	...	...	...	22/20	22/36	...	23/11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	22.10½	...	...	...	22.29	22.45	...	23.21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22.12½	...	...	...	22.30	22.46½	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	22.34½	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	22a38	...	...	23b31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	...	22.43	22/52	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	22a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	...	...	22.53	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	22.33	22.54	22/57½	...	23.41	...	23/51	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	UDP	ML	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	...	22/35	22/55	23/02	...	23/42	...	23/52½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[½]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	44	...	...	...	22.38	...	...	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	...	...	22a41½	23a00	...	...	23a48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	48	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	22a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	...	22.50	23/04	23/08	23.12½	23/53	...	23/58½	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219					
	dep-line	52	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	...	22/51	23/05	23/08½	23/13½	23/53½	...	23/59½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	22.52½	...	...	23.15	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	23/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	22/46	...	...	...	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	<b>22.48</b>	...	...	...	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	...	...	...	<b>22a57</b>	<b>23a09</b>	...	<b>23a19½</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	...	...	<b>22.59</b>	<b>23#11</b>	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1G77: Operating Characteristics Change from D to - at Banbury  
 @ 1R82: Operating Characteristics Change from D to - at Banbury  
 # Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2W88	1U86	5U86	1U88	5U88	2U90	5U90	5A02	2U10	5U31	5G35	5S02	5V00	2V00	5K09	5V03	
Signal ID			23.30	22.40	00.12	23.15	00.47	23.45			07.35		08.51						
Orig. Dep. Time			Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Banbury	London Marylebone	Banbury	London Marylebone			London Marylebone		Birmingham Moor Street						
Orig. Loc. Name									Banbury							Worcester Shrub Hill		Derby	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			172-2	165-P	165-P	165-P	165-P	165-P	165-P	150	165-P	165-P	168	150	150	172-2	170	170	
Operating Characteristics				D	Q	D	Q	D	D		D	D	D						
Dates Of Operation			SO, not 17/05/2014	SO, not 17/05/2014	Sun	Sun, not 18/05/2014	Sun	Sun, not 18/05/2014	Sun, not 18/05/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aynho Jn	dep	3	...	...	...	00/34	...	01/00	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	01p03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Banbury South SB	arr	7	...	←-----	00OPRM13	...	00OPRM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	00.20	...	00.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Banbury	arr	10	...	00w05	00.21	00w40	00.57	01w09	...	...	09w00	...	...	...	...	...	...	...
		plt	11	...	1	4	1	MS1	1	1	...	1	BAY	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	01.12	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...
	Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	01OPRM14	...	...	09RM10	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	01.19	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...
	Fenny Compton	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leamington Spa Signal 113	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leamington Spa	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Solihull	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Olton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tyseley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	08.59	09.05	...	09.18	09.26
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...	09/04	09/10	...	09/22	09/30
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SH	SH	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	...	...	...	09/27½	09/33½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	09/28	09/34
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	09/31	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...
Birmingham New Street	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	09.33	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPRMJ59	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01	09/06½	09.13	09.26	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	09.09	...	09.28	...	...
	plt	76	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3	...	2	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5T50</b>	<b>5V02</b>	<b>2V02</b>	<b>2V02</b>	<b>5U34</b>	<b>1G12</b>	<b>5U34</b>	<b>5J50</b>	<b>5K11</b>	<b>1M30</b>	<b>2J50</b>	<b>5L38</b>	<b>1G17</b>	<b>5R53</b>	<b>2L42</b>	<b>5L43</b>
Orig. Dep. Time			09.35		09.29	09.29	09.07	08.15				09.11			09.06		10.00	
Orig. Loc. Name			Tyseley Steam Trust		Stratford-upon-Avon Worcester Shrub Hill	Stratford-upon-Avon Great Malvern	Banbury	London Marylebone				Reading			London Marylebone		Oxford	
Dest. Loc. Name								Banbury				Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction			Birmingham Moor Street		Banbury
Timing Load			<b>60-ST280</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>170</b>		<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	10.13½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	09/49½	...	...	10/11	...	10/19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	09RM11	...	<---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	09OPRM17	09.27	09OPRM17	...	...	09.53½	...	...	10.15	...	10v29	...
Banbury North S.B.	plt	11	...	...	...	...	GDS	2	GDS	...	...	2	...	...	2	...	1	1
	dep	12	...	...	...	...	09.32	09.28	09.32	...	...	09.55	...	...	10.16	...	...	10.30
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	---	...	09RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM31
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	10/01½	...	...	10/23½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	<½>	...	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	10.11	...	...	10.33	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	09.46½	...	10.09	...	10.12½	...	...	10.34	...	...	...
Milverton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	09a54½	...	...	...	...	...	...	10a42	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	...	...	...	10.00	...	10/16	...	...	...	...	10/45½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	10.10	...	10.23	...	...	...	...	10.51	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	10.27	...	10.52	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	10/12	...	...	...	...	10/29	...	10/53	...	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	10a16½	...	...	...	...	10a35½	...	10a58	...	...	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.10</b>	...	<i>10/20½</i>	...	...	...	...	<i>10/43</i>	...	<i>11/02</i>	...	...	...
	dep-line	52	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>[½]</i>	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	<i>09/42</i>	<i>09/49</i>	<i>10/11</i>	<i>10/11</i>	...	<i>10/21</i>	...	...	<i>10/29</i>	...	<i>10/44</i>	<i>10/55</i>	<i>11/03</i>	...	...	...
	dep-line	57	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	<i>09/51½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/32</i>	...	...	<i>10/59</i>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	<i>09/52</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/34</i>	...	...	<i>11/00</i>	...	...	...	...
	mgn	64	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	<i>09/56</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/37</i>	<i>10/47½</i>	...	<i>11/03</i>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<i>09/45</i>	...	<b>10a15</b>	<b>10a15</b>	...	<b>10a25</b>	...	...	...	...	<b>10a48</b>	...	<b>11a07</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	<b>09.48</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.17</b>	...	<b>10#27</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	<b>11#09</b>	...	...	...
	plt	76	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	77	...	...	<b>10.22</b>	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	<b>11.12</b>	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM14</b>	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1D19</b>	<b>2V04</b>	<b>2V04</b>	<b>5D00</b>	<b>1M34</b>	<b>2J52</b>	<b>5V80</b>	<b>1G21</b>	<b>5V80</b>	<b>2V06</b>	<b>5K15</b>	<b>1G25</b>	<b>1M38</b>	<b>2J54</b>	<b>1R27</b>	<b>1D27</b>
Orig. Dep. Time			09.30	10.29	10.29		08.20			10.06		11.29		10.36	09.20		11.06	11.09
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon		Southampton Central			London Marylebone		Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Southampton Central		London Marylebone	London Marylebone
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill		Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction	Worcester L.M.D.		Worcester L.M.D.	Worcester Foregate Street			Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction		Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>		<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun	Sun	Sun	Sun From 03/08/2014	Sun	Sun Until 27/07/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Heyford	dep	1	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	...	...	11/45½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	10/22	...	...	...	10/49½	...	...	10/58	...	...	...	11/36	11/49½	...	11/58	12/22½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	10a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25
	mgn	6	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	10.30	...	...	...	10.53½	...	...	11.02	...	...	...	11.40	11.53½	...	12.02	12.30
Banbury North S.B.	plt	11	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2	2	...	2	2
	dep	12	10.31	...	...	...	10.55	...	...	11.03	...	...	...	11.41	11.55	...	12.03	12.31
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	19	10/39	...	...	...	11/01½	...	...	11/11	...	...	...	11/48½	12/01½	...	12/11	12/39
	mgn	20	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[½]	[1]	...	...	...
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	10.49	...	...	...	11.11	...	...	11.20	...	...	...	11.58	12.11	...	12.20	12.49
	dep	24	10.50	...	...	...	11.12½	...	...	11.21	...	...	...	11.59	12.12½	...	12.21	12.50
Milverton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	26	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...
Warwick	dep	27	10a54½	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	12.03	...	...	...	12a54½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	11a29	...	...	...	12a07	...	...	12a27	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	11a02	...	...	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	12.12	...	...	12/30½	13a02
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04
	mgn	34	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	12.22	...	...	12.36	...
Dorridge	dep	39	...	...	...	...	...	11.27	...	11.39	...	...	...	12.23	...	12.27	12.37	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	UDP	...	ML	...	...	...	ML	...	UDP	ML	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	11/29	...	11/40	...	...	...	12/24	...	12/29	12/38	...
Widney Manor	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...
	dep	44	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	11a35½	...	11a45	...	...	...	12a29	...	12a35½	12a43	...
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](2)	...	...	[½]	...
	dep	48	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	<b>11a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a41½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	<b>11.10</b>	<b>11.10</b>	...	...	<b>11/43</b>	...	<b>11/49</b>	...	<b>12.10</b>	...	<b>12/35½</b>	...	<b>12/43</b>	<b>12/47½</b>	...
	dep-line	52	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	<b>11.42</b>	...	<b>11.45</b>	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	<b>11/11</b>	<b>11/11</b>	<b>11/27</b>	...	<b>11/44</b>	<b>11/47</b>	<b>11/50</b>	<b>11/50</b>	<b>12/11</b>	<b>12/26</b>	<b>12/37</b>	...	<b>12/44</b>	<b>12/48</b>	...
	dep-line	57	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	...	<b>11/52½</b>	...	<b>11/52½</b>	...	<b>12/29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	<b>11/30</b>	...	...	<b>11/54</b>	...	<b>11/54</b>	...	<b>12/30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/48½</b>	...	<b>11/57</b>	...	<b>11/57</b>	...	<b>12/33</b>	...	<b>12/47½</b>	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	arr	69	...	...	...	<b>11.35</b>	<b>11.51</b>	...	<b>11OP59</b>	...	<b>11OP59</b>	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.50</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.04</b>	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	73	...	<b>11a15</b>	<b>11a15</b>	...	...	<b>11a48</b>	...	<b>11a54</b>	...	<b>12a15</b>	...	<b>12a41</b>	...	<b>12a48</b>	<b>12.52</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	75	...	<b>11.17</b>	<b>11.17</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	<b>11#56</b>	...	<b>12.17</b>	...	<b>12#43</b>	...	<b>12.50</b>	...	...
	plt	76	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	77	...	<b>11.22</b>	<b>11.26</b>	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2V08</b>	<b>1G30</b>	<b>1M42</b>	<b>1T51</b>	<b>2J56</b>	<b>1R32</b>	<b>1E44</b>	<b>1E44</b>	<b>5H60</b>	<b>2V10</b>	<b>1G35</b>	<b>1M45</b>	<b>1M46</b>	<b>2J58</b>	<b>1R37</b>	<b>1E48</b>
Orig. Dep. Time			12.29	11.36	10.40	12.41		12.06	12.14	12.14	13.40	13.29	12.36	10.50	10.40		13.06	13.41
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Bournemouth	Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Guildford	Guildford	Birmingham Snow Hill	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Paignton	Bournemouth		London Marylebone	Reading
Dest. Loc. Name			Worcester Foregate Street		Manchester Piccadilly		Stourbridge Junction		Newcastle	Newcastle		Worcester Foregate Street		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction		Newcastle
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>60-ST280</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	12/45½	...	...	...	13/25½	13/27½	...	...	...	...	13/45½	...	...	14/14½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	12/36	12/49½	...	...	12/58	13/29½	13/31½	...	...	13/36	...	13/49½	...	13/58	14/18½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	12.40	12.53½	...	...	13.02	13.33½	13.35½	...	...	13.40	...	13.53½	...	14.02	14.22½
	plt	11	...	2	2	...	...	2	2	2	...	...	2	...	2	...	2	2
	dep	12	...	12.41	12.55	...	...	13.03	13.35	13.37	...	...	13.41	...	13.55	...	14.03	14.24
Banbury North S.B.	mgn	13	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	...	12/48½	13/01½	...	...	13/11	13/41½	13/43½	...	...	13/48½	...	14/01½	...	14/11	14/30½
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	[1]
Milverton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	arr	23	...	12.57½	13.11	...	...	13.20	13.50	13.52	...	...	13.58	...	14.11	...	14.20	14.40
	dep	24	...	12.58½	13.12½	...	...	13.21	13.52	13.54	...	...	13.59	...	14.12½	...	14.21	14.42
Warwick Parkway	mgn	25	...	...	...	...	...	[½]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	dep	26	...	...	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	14/44
Hatton	dep	27	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	29	...	13a06	...	...	...	13a27	...	...	...	...	14a07	...	...	...	14a27	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	31	...	13/09½	...	...	...	13/30½	13/58½	14/00½	...	...	14.12	...	...	...	14/30½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	33	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	35	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13.15	...	...	...	13.36	...	...	...	...	14.22	...	...	...	14.36	...
Whidney Manor	dep	39	...	13.16	...	13/09	13.27	13.37	14/03	14/05	...	...	14.23	...	...	14.27	14.37	...
	dep-line	40	...	ML	...	ML	UDP	ML	ML	ML	...	...	ML	...	UDP	ML	...	...
Whidney Manor	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	13/17	...	13/11	13/29	13/38	14/03½	14/05½	...	...	14/24	...	...	14/29	14/38	...
Whidney Manor	mgn	43	...	[1½]	...	...	...	[½]	[1]	[1]	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...
	dep	44	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>13a23</b>	...	...	<b>13a35½</b>	<b>13a43</b>	...	...	...	<b>14a29</b>	...	...	<b>14a35½</b>	<b>14a43</b>	...
	mgn	47	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	[½](2)	...	...	...	[½]	...
Olton	dep	48	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	<b>13a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a41½</b>	...	...
Tyseley	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>13.10</b>	<b>13/27½</b>	...	<b>13K30</b>	<b>13/43</b>	<b>13/47½</b>	<b>14/08½</b>	<b>14/10½</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14/35½</b>	...	<b>14/43</b>	<b>14/47½</b>	...
	dep-line	52	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	<b>13/11</b>	<b>13/28</b>	...	<b>13/33</b>	<b>13/44</b>	<b>13/48</b>	<b>14/09</b>	<b>14/11</b>	...	<b>14/11</b>	<b>14/36</b>	...	<b>14/44</b>	<b>14/48</b>	...
	dep-line	57	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	<b>14/11</b>	<b>14/13</b>	...	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>14/12½</b>	<b>14/14½</b>	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	66	...	...	<b>13/46</b>	...	...	<b>14/16½</b>	<b>14/17</b>	...	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/46</b>	...	...	<b>15/09</b>
	dep-line	67	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	arr	69	...	...	<b>13.48</b>	...	...	<b>14RM19</b>	<b>14RM19½</b>	...	...	...	<b>14.27</b>	<b>14.48</b>	...	...	<b>15RM11</b>
	dep	70	...	...	<b>14.01</b>	...	...	<b>14.30</b>	<b>14.30</b>	...	...	...	<b>14.31</b>	<b>15.01</b>	...	...	<b>15.30</b>
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RMk02</b>	...	...	...	...	...	...	
Birmingham Moor Street	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>13a15</b>	<b>13a32</b>	...	<b>13c38</b>	<b>13a48</b>	<b>13.52</b>	...	...	<b>14/05</b>	<b>14a15</b>	<b>14a40</b>	...	<b>14a48</b>	<b>14.52</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	<b>13.17</b>	<b>13#34</b>	...	<b>13.41</b>	<b>13.50</b>	...	...	<b>14.07</b>	<b>14.17</b>	<b>14#42</b>	...	...	<b>14.50</b>	...	
	plt	76	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	
Birmingham Snow Hill T/B S	dep	77	<b>13.22</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	<b>14.52</b>	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1D37</b>	<b>2V12</b>	<b>1G40</b>	<b>2L46</b>	<b>5L47</b>	<b>1M49</b>	<b>1M49</b>	<b>1M50</b>	<b>2J60</b>	<b>1R42</b>	<b>1E52</b>	<b>2V16</b>	<b>1G45</b>	<b>1M53</b>	<b>1M53</b>	<b>1M54</b>
Orig. Dep. Time			13.09	14.29	13.36	14.20		12.00	12.00	12.40		14.06	14.41	15.29	14.36	12.52	12.52	12.40
Orig. Loc. Name			London Marylebone	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Oxford		Plymouth	Plymouth	Bournemouth		London Marylebone	Reading	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Plymouth	Plymouth	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Worcester Foregate Street			Banbury	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction		Newcastle	Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>DQ</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	<b>14.33½</b>	...	...	...	14/45½	...	...	15/15½	...	...	...	...	15/45½
	mgn	2	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	14/22½	...	14/36	14/40	...	...	...	14/49½	...	14/58	15/19½	...	15/36	...	...	15/49½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	<b>14.25</b>	...	...	<b>14.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	<½>	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	<b>14.30</b>	...	<b>14.40</b>	<b>14v49</b>	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	<b>15.02</b>	<b>15.23½</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	<b>15.53½</b>
	plt	11	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	12	<b>14.31</b>	...	<b>14.41</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	<b>14.55</b>	...	<b>15.03</b>	<b>15.25</b>	...	<b>15.41</b>	...	...	<b>15.55</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	<b>14RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/39	...	14/48½	...	...	...	...	15/01½	...	15/11	15/31½	...	15/48½	...	...	16/01½
	mgn	20	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[½]	...	...	[1]
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	<b>14.49</b>	...	<b>14.58</b>	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	<b>15.20</b>	<b>15.41</b>	...	<b>15.58</b>	...	...	<b>16.11</b>
	dep	24	<b>14.50</b>	...	<b>14.59</b>	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	<b>15.21</b>	<b>15.43</b>	...	<b>15.59</b>	...	...	<b>16.12½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	15/45	...	...	...	...	16/14½
Warwick	dep	27	<b>14a54½</b>	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	<b>15a07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a27</b>	...	...	<b>16a07</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	<b>15a02</b>	...	15/10½	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	15/18	...	...	...	...	...	15/29	15/38	...	...	16/24	...	...	...
	mgn	43	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...	...
Widney Manor	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	...	<b>15a23</b>	...	...	...	...	...	<b>15a35½</b>	<b>15a43</b>	...	...	<b>16a29</b>	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Olton Acocks Green	mgn	47	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	15a41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	...	15.10	15/27½	...	...	...	...	15/43	15/47½	...	16.10	16/33½	...	...	...
	dep-line	52	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	15/11	15/28	...	...	...	...	15/44	15/48	...	16/11	16/34	...	...	...
	dep-line	57	...	SH	SH	...	...	...	...	SH	SH	...	SH	SH	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn St Andrews Jn (West Mids)	dep	61	...	...	...	...	15/20½	15/20½	...	...	...	...	...	...	16/20	16/20	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	15/21½	15/21½	...	...	...	...	...	...	16/21	16/21	...
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn Birmingham New Street	dep	66	...	...	...	...	15/25	15/25	15/46	...	...	16/10	...	...	16/24½	16/24½	16/46
	dep-line	67	...	...	...	...	WL	DEL	WL	...	...	WL	...	...	WL	DEL	WL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	arr	69	...	...	...	...	15.27	15.27	15.48	...	...	16RM12	...	...	16.27	16.27	16.48
	dep	70	...	...	...	...	15.31	15.31	16.01	...	...	16.30	...	...	16.31	16.31	17.01
Bordesley Birmingham Moor Street Birmingham Snow Hill Birmingham Snow Hill T/B S	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	15a15	15a32	...	...	...	...	15a48	15.52	...	16a15	16a38	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	15.17	15z34	...	...	...	...	15.50	...	...	16.17	16#40	...	...	...
	plt	76	...	2	2	...	...	...	...	1	...	...	2	2	...	...	...
	dep	77	...	15.22	...	...	...	...	...	15.52	...	...	16.22	...	...	...	...
arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2J62	1R47	2V17	1S56	1T53	1D47	5B03	2V18	1G50	1M93	1M93	1M58	2J64	1R52	1E60	2V20
				15.06		15.41	16.18	15.09		16.29	15.36	16.00	16.00	14.40		16.06	16.41	17.29
				London Marylebone		Reading	Stratford-upon-Avon	London Marylebone		Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bournemouth		London Marylebone	Reading	Stratford-upon-Avon
			Stourbridge Junction		Worcester Shrub Hill	Edinburgh		Stratford-upon-Avon	Bletchley C.S.	Worcester Foregate Street		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stourbridge Junction	Newcastle	Worcester Shrub Hill	
			172-2	168-P	150	221	60-ST280	165-P	150	172-2	168-P	221	221	221	172-2	168-P	221	172-2
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	17/15½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	15/58	...	16/19½	...	16/23½	...	...	16/36	...	...	16/49½	...	16/58	17/19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	16.02	...	16.23½	...	16.31	...	...	16.40	...	...	16.53½	...	17.02	17.23½	...
	plt	11	...	2	...	2	...	2	...	...	2	...	...	2	...	2	2	...
	dep	12	...	16.03	...	16.25	...	16.32	...	...	16.41	...	...	16.55	...	17.03	17.25	...
Banbury North S.B.	mgn	13	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	dep	19	...	16/11	...	16/31½	...	16/40	...	...	16/48½	...	...	17/01½	...	17/11	17/31½	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	16.20	...	16.41	...	16.50	...	...	16.58	...	...	17.11	...	17.20	17.41	...
	dep	24	...	16.21	...	16.43	...	16.51	...	...	16.59	...	...	17.12½	...	17.21	17.43	...
Milverton Jn	mgn	25	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	dep	26	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	17/45	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	16a55½	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	16a27	...	...	...	...	...	...	17a07	...	...	...	...	17a27	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	16/30½	...	...	...	17a03	...	...	17/10½	...	...	...	...	17/30½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	16/37	17/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	16.36	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	17.36	...	...
Dorridge	dep	39	16.27	16.37	...	...	16/50	...	...	...	17.17	...	...	...	17.27	17.37	...	...
	dep-line	40	UDP	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	UDP	ML	...	...
Bentley Heath Crossing	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/29	16/38	...	...	16/51	...	...	...	17/18	...	...	...	17/29	17/38	...	...
Widney Manor	mgn	43	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	...
	dep	44	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...	...	...
Solihull	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	16a35½	16a43	...	...	...	...	...	...	17a23	...	...	...	17a35½	17a43	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Olton Acocks Green	mgn	47	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	...
	dep	48	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	...
	dep	49	<b>16a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a41½</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	<b>16/43</b>	<b>16/47½</b>	...	...	<b>17c02</b>	...	...	<b>17.10</b>	<b>17/27½</b>	...	...	...	<b>17/43</b>	<b>17/47½</b>	...	<b>18.10</b>
	dep-line	52	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	<b>16/44</b>	<b>16/48</b>	...	...	<b>17/05</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/11</b>	<b>17/28</b>	...	...	...	<b>17/44</b>	<b>17/48</b>	...	<b>18/11</b>
	dep-line	57	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn St Andrews Jn (West Mids)	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	<b>17/20½</b>	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/21½</b>	<b>17/21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn Birmingham New Street	dep	66	...	...	...	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/13</b>	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/25</b>	<b>17/46</b>	...	...	<b>18/10</b>	...
	dep-line	67	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	<b>17RM12</b>	...	...	<b>17RM15</b>	...	...	<b>17#27</b>	<b>17#27</b>	<b>17.48</b>	...	...	<b>18RM12</b>	...
	dep	70	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.31</b>	<b>17.31</b>	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.30</b>	...
Bordesley Birmingham Moor Street Birmingham Snow Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>16a48</b>	<b>16.52</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17c10</b>	...	...	<b>17a15</b>	<b>17a32</b>	...	...	...	<b>17a48</b>	<b>17.52</b>	...	<b>18a15</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>16.50</b>	...	<b>17.04</b>	...	<b>17.13</b>	...	...	<b>17.17</b>	<b>17#34</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.17</b>
	plt	76	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	77	<b>16.52</b>	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	<b>17.52</b>	...	...	<b>18.22</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

**Sundays**  
18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1G55	2L50	5L51	1M61	1M61	1M62	1R57	5L54	1E64	1D57	2V22	1G60	1D57	1M65	1M65	1M66
Signal ID			16.36	17.19		12.30	12.30	14.40	17.06		17.41	17.09	18.29	17.36	17.09	18.00	18.00	16.40
Orig. Dep. Time			London	Oxford		Penzance	Penzance	Bournemouth	London		Reading	London	Stratford-upon-	London	London	Bristol Temple	Bristol Temple	Bournemouth
Orig. Loc. Name			Marylebone						Marylebone			Marylebone	Avon	Marylebone	Marylebone	Meads	Meads	
Dest. Loc. Name					Banbury	Manchester	Manchester	Manchester			Newcastle	Stratford-upon-	Worcester		Stratford-upon-	Manchester	Manchester	Manchester
						Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly				Avon	Shrub Hill		Avon	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly
Timing Load			168-P	165-1	165-1	221	221	221	168-P	170	221	165-P	172-2	168-P	165-P	221	221	221
Operating Characteristics				D	DQ													
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun
<b>Heyford</b>	dep	1	...	17.32½	...	...	...	17/45½	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	18/45½
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	17/35½	17/39½	...	...	...	17/49	17/58	...	18/19½	18/23½	...	18/36	...	...	...	18/49½
	mgn	4	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	17p42	...	...	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	17.40	17y47	...	...	...	17.53	18.02	...	18.23½	18.32	...	18.40	18.32	...	...	18.53½
	plt	11	2	1	1	...	...	2	2	...	2	1	...	2	1	...	...	2
	dep	12	17.41	...	17.49	...	...	17.54½	18.03	...	18.25	18.45	...	18.41	18.45	...	...	18.55
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	17RM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/48½	...	...	...	...	18/01	18/11	...	18/31½	...	...	18/48½	18/54	...	...	19/01½
	mgn	20	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[½]	...	...	...	[1]
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	17.58	...	...	...	...	18.10½	18.20	...	18.41	...	...	18.58	19.04	...	...	19.11
	dep	24	17.59	...	...	...	...	18.12	18.21	...	18.43	...	...	18.59	19.05	...	...	19.12½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...	19/14½
Warwick	dep	27	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	19.09	...	...	...
	mgn	28	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	29	18a07	...	...	...	...	...	18a27	...	...	...	...	19a07	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	18.12	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	...	...	19/10½	19.16	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/18	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	18.21½	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...
	dep	39	18.22½	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...
	dep-line	40	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	18/23½	...	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	44	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	18a29½	...	...	...	...	...	18a43	...	...	...	...	19a24	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Olton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	18/33½	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	19.10	19/29	...	...	...	...
	dep-line	52	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	18/34	...	...	...	...	...	18/48	18/55	...	...	19/11	19/29½	...	...	...	...
	dep-line	57	SH	...	...	...	...	...	SH	...	...	...	SH	SH	...	...	...	...
Small Heath	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	18/20	18/20	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	19/20	19/20	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	63	...	...	...	18/21	18/21	...	...	19/01	...	...	...	...	...	19/21	19/21	...
	mgn	64	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	...	18/24½	18/24½	18/46	...	19/04	19/10	...	...	...	...	19/24½	19/24½	19/46
	dep-line	67	...	...	...	WL	DEL	WL	...	DEL	WL	...	...	...	...	WL	DEL	WL
Birmingham New Street	mgn	68	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	arr	69	...	...	...	18.27	18.27	18.48	...	19.09	19RM12	...	...	...	...	19#27	19#27	19.48
	dep	70	...	...	...	18.31	18.31	19.01	...	...	19.31	...	...	...	...	19.31	19.31	20.01
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	73	18a39	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	19a15	19a34	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	75	18#41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	19#36	...	...	...	...
	plt	76	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1R62</b>	<b>5J62</b>	<b>1M68</b>	<b>5J62</b>	<b>2V28</b>	<b>1M69</b>	<b>1M69</b>	<b>5K31</b>	<b>1G65</b>	<b>1M70</b>	<b>1M70</b>	<b>1R67</b>	<b>1M71</b>	<b>1U67</b>	<b>5U67</b>	<b>1G70</b>
Orig. Dep. Time			18.06		18.41		19.29	19.00	19.00		18.36	16.40	17.40	19.06	19.41	19.09		19.30
Orig. Loc. Name			London Marylebone		Reading		Stratford-upon-Avon Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads Manchester Piccadilly		London Marylebone	Bournemouth Manchester Piccadilly	Bournemouth Manchester Piccadilly	London Marylebone	Reading	London Marylebone		London Marylebone
Dest. Loc. Name				Stourbridge Jn Depot		Stourbridge Jn Depot											Banbury	
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>168</b>	<b>221</b>	<b>168</b>		<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>										<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	19/45½	19/46½	...	20/14½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	18/58	...	19/18½	...	...	...	...	...	19/36	19/49½	19/50½	19/58	20/19	20/23½	...	20/36
	mgn	4	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	19.03	...	19.22½	...	...	...	...	19.40	19.53½	19.54½	20.02	20.23	20w33	...	...	20.40
	plt	11	2	...	2	...	...	...	...	2	2	2	2	2	1	1	1	2
	dep	12	19.04	...	19.24½	...	...	...	...	19.41	19.55	19.56	20.03	20.24½	...	20.38	...	20.41
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM39	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/12	...	19/31	...	...	...	...	19/48½	20/01½	20/02½	20/11	20/31	...	...	...	20/48½
	mgn	20	<½>	...	[1]	...	...	...	...	[½]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[½]
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	19.22	...	19.40½	...	...	...	...	19.58	20.11	20.12	20.20	20#40½	...	...	...	20.58
	dep	24	19.23	...	19.42	...	...	...	...	19.59	20.12½	20.13½	20.21	20.42	...	...	...	20.59
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	20/14½	20/15½	...	20/44	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	21.03
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]
Warwick Parkway	dep	29	19a29	...	...	...	...	...	...	...	20a07	...	...	20a27	...	...	...	21a07
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	19/33	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	...	...	20/30½	...	...	...	21.12
	mgn	32	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Dorridge	arr	38	19.39	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	20.36	...	...	...	21.22
	dep	39	19.40	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	20.37	...	...	...	21.23
	dep-line	40	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	19/41	...	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...	20/38	...	...	...	21/24
	mgn	43	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Widney Manor	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	21.26½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	19a46	...	...	...	...	...	...	...	20a24	...	...	20a43	...	...	...	21a30

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Olton	mgn	47	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[½]	...	...	...	[½]
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	51	19/51	...	...	...	20.10	...	...	...	20/29	...	...	20/47½	...	...	...	21/34½
	dep-line	52	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	19/51½	...	...	...	20/11	...	...	20/24	20/29½	...	...	20/48	...	...	...	21/35
	dep-line	57	SH	...	...	...	SH	...	...	...	SH	...	...	SH	...	...	...	SH
Small Heath	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	20/21	20/21	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	20/22	20/22	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	...	...	20/12½	...	...	20/24½	20/24½	20/34	...	20/46	20/46	...	21/12½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	WL	...	...	DEL	WL	DEL	...	WL	WL	...	WL	...	...	...
Birmingham New Street	mgn	68	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	20.15	...	...	20.27	20.27	20.36	...	20.48	20.48	...	21.15	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	20.31	20.31	...	...	21.01	21.01	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	19.55	20.00	...	20.00	20a15	...	...	...	20a34	...	...	20.52	...	...	...	21a39
Birmingham Snow Hill	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	20OP02	...	20OP02	20.17	...	...	...	20#36	...	...	...	...	...	...	21#41
Birmingham Snow Hill T/B S	plt	76	...	1	...	3	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	77	...	20.03	...	20.27	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - HEYFORD TO BIRMINGHAM

### Sundays

18 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	
Signal ID			<b>1M74</b>	<b>2V30</b>	<b>1R72</b>	<b>1M96</b>	<b>1U72</b>	<b>5U72</b>	<b>1G75</b>	<b>1M78</b>	<b>2V32</b>	<b>1G77</b>	<b>1M79</b>	<b>5U83</b>	<b>5C52</b>	<b>1G82</b>	<b>1M80</b>	
Orig. Dep. Time			18.40		20.06	20.40	20.09		20.30	18.40		21.00	21.35	22.40			22.10	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Marylebone	Reading	London Marylebone		London Marylebone	Bournemouth		London Marylebone	Reading	Oxford		London Marylebone	Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Worcester Shrub Hill				Banbury			Worcester Shrub Hill			Banbury Cattle Rd Sidings	Coventry Yard	Birmingham Snow Hill		
Timing Load			<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	20/45½	...	...	21/14	...	...	...	21/45½	...	...	22/14½	22/52½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	20/49½	...	21/00	21/18½	21/22½	...	21/36	21/49	...	22/05	22/18	22/58½	...	23/03	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	10	20.53½	...	21.04	21.22½	21w30	...	21.40	21.53	...	22.09	22.22	23OP05	...	23.07	...	...
	plt	11	2	...	2	2	1	1	2	2	...	2	2	1	...	2	...	...
	dep	12	20.55	...	21.05	21.24	...	21.35	21.41	21.54½	...	22.10	22.24	23.06	...	23.08	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	14	...	...	...	...	...	21RM36	...	...	...	...	...	23OPRM08	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	21.49	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/01½	...	21/12½	21/30½	...	...	21/48½	22/01	...	22/17½	22/30½	...	...	23/15½	...	...
	mgn	20	[1]	...	[½]	[1]	...	...	[½]	[1]	...	[½]	[1]	...	...	[½]	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	23	21.11	...	21.22	21.40	...	...	21.58	22.10½	...	22.27	22.40	...	...	23.25	...	...
	dep	24	21.12½	...	21.23	21.41½	...	...	21.59	22.12	...	22.28	22.42	...	...	23.26	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	26	21/14½	...	...	21/43½	...	...	...	22/14	...	...	22/44	...	...	...	...	...
Warwick	dep	27	...	...	21.27	...	...	...	22.03	...	...	22.32	...	...	...	23.30	...	...
	mgn	28	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...
Warwick Parkway	dep	29	...	...	21a31	...	...	...	22a07	...	...	22a36	...	...	...	23a34	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	31	...	...	21/34½	...	...	...	22/10½	...	...	22.41	...	...	...	23/37½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	38	...	...	21.40	...	...	...	22.16	...	...	22.50½	...	...	...	23.43	...	...
	dep	39	...	...	21.41	...	...	...	22.17	...	...	22.51½	...	...	...	23.44	...	...
	dep-line	40	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	21/42	...	...	...	22/18	...	...	22/52½	...	...	...	23/45	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Widney Manor	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	46	...	...	21b47	...	...	...	22a23	...	...	22a58½	...	...	...	23a50	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	
Olton	mgn	47	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1/2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	21/52	...	...	...	22/27½	...	...	23/03½	...	...	...	23/54	...	...
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Tyseley	mgn	53	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	56	...	...	21/54	...	...	...	22/28	...	...	23/04	...	...	23/15	23/54½	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1/2]</b>	...	...
Small Heath	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/17½	...	23/28	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	23/29	...
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	66	21/46	...	...	22/12	...	...	...	22/40	...	...	23/10½	...	23/22	...	23/37½	...
	dep-line	67	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>21.48</b>	...	...	<b>22.14</b>	...	...	<b>22.43</b>	...	...	<b>23.13</b>	...	<b>23OPRM24</b>	...	<b>23.40</b>	...	...
	dep	70	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...
Bordesley	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>21.43</b>	<b>21.58</b>	...	...	...	<b>22a32</b>	...	<b>22.52</b>	<b>23a08</b>	...	...	...	<b>23a59</b>	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	<b>22#34</b>	...	<b>22.54</b>	<b>23#10</b>	...	...	...	---	...	...
	plt	76	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	77	...	<b>21.46</b>	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5R80</b>	<b>5T80</b>	<b>2V98</b>	<b>2U99</b>	<b>5U88</b>	<b>5R82</b>	<b>5W88</b>	<b>5M89</b>	<b>5A08</b>	<b>5H78</b>	<b>5U99</b>	<b>5U89</b>	<b>5T87</b>	<b>5U91</b>	<b>5U99</b>	<b>5U89</b>
Orig. Dep. Time			23.59	23.59	23.15	23.30					23.50	23.20	00.41				01.46	02.21
Orig. Loc. Name			Birmingham Snow Hill	Birmingham Snow Hill	Stratford-upon-Avon Oxford	Birmingham Snow Hill					Walsall	Rugeley Trent Valley	Banbury				Banbury Cattle Rd Sidings Banbury	Banbury Cattle Rd Sidings Banbury
Dest. Loc. Name							Banbury						Banbury					
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	00.06	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	<b>00OPa02</b>	<b>00OPa02</b>	...	...	...	<b>00OPa09</b>	<b>00/14 SH</b>	...	...	...	...	<b>01.05</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.13 WL</b>	<b>00CUk18 WL</b>	<b>00RMUj21 DEL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/15</b>	<b>00/20</b>	<b>00/23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/18</b>	<b>00/23</b>	<b>00/26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/19</b>	<b>00/25</b>	<b>00/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	<b>00/12</b>	...	...	...	...	...	<b>00/16½</b>	<b>00/22</b>	<b>00/28</b>	<b>00/31</b>	...	<b>01/14</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...	<b>00.21</b>	<b>00.26</b>	<b>00.32</b>	<b>00.35</b>	...	<b>01.19</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hatton	dep	52	...	...	...	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	00a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM43	...	...	...	...	...	02RM33
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	02.40
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	00#36	...	...	...	...	00.50	...	...	...	...	01RM55	02OP41½
Banbury	dep	72	...	...	...	...	00.41	...	...	...	...	00.51	...	01.16	02.00	02.42	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	00OPRM45	...	...	...	...	00OPRM52	...	01OPRM17	02RM01	02RM46	...
	dep	75	...	...	...	...	00.50	...	...	...	...	00.57	...	01.22	02.06	02.51	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5U90</b>	<b>5M50</b>	<b>5M50</b>	<b>5M50</b>	<b>5U02</b>	<b>1H02</b>	<b>1H04</b>	<b>5U01</b>	<b>5V82</b>	<b>5V82</b>	<b>1H05</b>	<b>5U07</b>	<b>5D17</b>	<b>1V02</b>	<b>5P20</b>	<b>2P20</b>
Orig. Dep. Time			02.37	01.00	01.00	01.00	05.10				04.26	04.34					05.49	
Orig. Loc. Name			Banbury	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	St Philips Mrsh H S T D	Banbury				Barton Under Needwood Rsmtd Reading	Barton Under Needwood Rsmtd Reading					Banbury	
Dest. Loc. Name				Tyseley T.M.D.	Tyseley T.M.D.	Tyseley T.M.D.		London Marylebone	London Marylebone	Banbury			London Marylebone		Stratford-upon- Avon	Cardiff Central		London Paddington
Timing Load			<b>165-0</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO Until 09/06/2014, MO From 28/07/2014 Until 01/09/2014, MO From 20/10/2014</b>	<b>MO From 08/09/2014 Until 13/10/2014</b>	<b>MO From 16/06/2014 Until 21/07/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	03/48	...	...	...	...	05RMk08	05OPRMj08	...	...	...	05.37	...	...
	dep-line	14	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	03/50	...	...	...	...	05/10½	05/10½	...	...	...	05/39	...	...
	mgn	17	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	03RMj33½	03RMj35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	03/36½	03/38½	04/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	03/37½	03/39½	04/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	03/41½	03/43½	04/07	...	...	...	...	...	...	05/18	...	05/29	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20	...	05/31	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a24½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	...	05/38	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28	...	05/39	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a36	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33	05/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40½	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36	05/36	05.41½	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	05/44½	05/51½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	02OPRM39	...	...	...	05OPRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM50	...
	dep	69	02.46	...	...	...	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04	...
<b>Banbury</b>	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	02.47	...	...	...	05.19	...	...	...	...	...	05.58	...	...	...	06.05	...
Banbury South SB	dep	72	...	...	...	...	...	05.20	05.37	05.40	05/52	05/52	05.59	06.02	...	...	...	06.07
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	[½]	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08½	...	...	...	06.13½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	...	...	...	...	05/26	05/43	...	05/58½	05/58½	06/04	...	...	...	...	06/16
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	[½]	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#21½
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07½	06/07½	...	...	...	...	...	06p22

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5U15</b>	<b>1H09</b>	<b>5P22</b>	<b>2P22</b>	<b>1H10</b>	<b>2D00</b>	<b>5E42</b>	<b>5N15</b>	<b>1O02</b>	<b>1H13</b>	<b>5V04</b>	<b>5J12</b>	<b>5J05</b>	<b>2L17</b>	<b>1H17</b>	<b>2S02</b>
Orig. Dep. Time					06.16				05.50					05.59		06.08		
Orig. Loc. Name					Banbury				Barton Under Needwood Rsmtd					Tyseley L.M.D.		Stratford-upon-Avon		
Dest. Loc. Name			Banbury	London Marylebone		London Paddington	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Birmingham New Street	Bicester North	Bournemouth	London Marylebone	Whitlocks End	Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		London Marylebone	Stratford-upon-Avon
Timing Load			<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>220</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	06DRM10	3	3	...	2
	dep	6	...	...	...	...	...	05.53	...	...	...	...	06.12	06.21	06.24	...	...	06.29
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	...	...	...	...	05.46	05a56	...	...	...	06.10	06/14	06/23	06/26	...	06.28	06a32
	dep-line	9	...	...	...	...	SH	...	...	...	SH	SH	SH	SH	SH	...	SH	SH
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	06.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	06/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	05.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	...	...	...	05/49	06/00½	...	...	06/13	06/16½	06/25½	06/28½	...	06/33	06/35	
	dep-line	27	...	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	SL	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	...	05/50	06.02½	...	...	...	06/14	06/17	06/26	06/32	...	06/34	06.37
	mgn	32	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	<½>	...	(2)	(1)	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	06.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	06a11½	...	...	...	06a19	...	...	...	...	06ap39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	06.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	05/58	06/16½	...	...	06/22	...	...	...	...	...	06/43	...
	dep-line	40	...	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	UPL	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*45
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	06a00	06a18½	...	...	06a24	...	...	...	...	...	06ap51	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...
Hatton	dep	52	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	06/30	...	...	...	06p33	06/56½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	05.55	...	...	06a09½	...	...	...	...	06a34	...	...	...	...	07p00	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1)	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	05a58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40	07p03	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	06.02	...	...	06.14	...	...	...	06.35½	06.40	...	...	...	06y45	07#06½	...
	dep	61	...	06.03	...	...	06.15	...	...	...	06.37	06p41	...	...	...	...	07p07½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	06/13	...	...	06/25	...	...	...	06/46	06/51	...	...	...	...	07/17½	...
	mgn	67	...	[½]	...	...	[½]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	06RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	...	06.20	06.24	...	06.32	...	...	...	06.53	06.57½	...	...	...	...	07#24	...
	dep	72	06.10	06.21	...	06.25	06.33	...	...	06.37	06.54½	06.58½	...	...	...	...	07p25	...
	mgn	73	...	...	...	...	<1/2>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Banbury South SB	arr	74	06OPRM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	75	06.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	06.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	06/25½	...	06/34	06/38	...	...	06/45	06/59	07/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	<1/2>	...	...	(4)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	06#39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	06p40	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1O80	1H17	2C02	2S04	1P25	5U20	5U20	1H18	5H10	1H20	1O04	2H22	1H21	2L25	2S06	1H24
				06.28	05.30			06.20	07.11	06.09			05.11	06.24	06.38		06.12	
Signal ID			Southampton Central	Birmingham Moor Street London Marylebone	Worcester Shrub Hill	Stratford-upon-Avon	London Paddington	Wembley Lmd	Banbury Cattle Rd Sidings	Kidderminster		London Marylebone	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stourbridge Junction	Stourbridge Junction London Marylebone		Worcester Shrub Hill Stratford-upon-Avon	London Marylebone
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	168-P	172-2	172-2	165-1	168-P	165-0	168-P	150	168-P	221	172-2	168-P	165-P	172-2	165-P
Operating Characteristics				D			D	D	D	D		D			D	D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	...	06.32	...	...	...	...	06.48	...	...	...	06.54	07.05	...	07.21	...
	plt	5	...	...	3	2	...	...	...	3	...	...	...	3	3	2	3	...
	dep	6	...	...	06.35	06.40	...	...	...	06.50	...	...	...	06.57	07p07	07.19	07.22½	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	06a38	06a43	...	...	...	06e55	...	...	...	07a00	07c11	07a22	07a25½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	SH	...	...	...	...	SH	SH	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	06.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07k04	...	...	...	...	...
	dep-line	14	DEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	06/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	06/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	06.41½	06.46½	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	07.29	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	06/40½	...	06/42½	06/47½	...	...	...	06/58	...	...	...	07/04½	07/14	07/25	07/30	...
	dep-line	27	FL	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	06/41½	...	06a45	06.49½	...	...	...	06/59	...	...	...	07a07	07/15	07/26	07.32	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	07a29	...	...
Olton	dep	34	...	...	06a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a12½	...	07a32	...	...
Solihull	dep	35	...	...	06.54	...	...	...	...	07a04	...	...	...	07.16	07a20	07a36	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	06a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19½	...	07a40	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	06/46½	...	07/00	...	...	...	...	07/08	07/12	...	...	07/22	07/25	07/43	...	...
	dep-line	40	ML	...	UDP	...	...	...	...	ML	ML	...	...	UDP	ML	UPL	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*45	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...
Dorridge	dep	44	06/47	...	07.02	...	...	...	...	07/08½	07/14	...	...	07k30	07a27	07a52	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34½	...	07a57	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hatton	dep	52	06/51½	...	...	...	...	...	07/12½	07/20	...	...	07.39½	07/32½	08a03	...	...
	mgn	53	[1](½)	...	...	...	...	...	[½]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	07a17	...	...	...	07a43½	07b37	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]<1>	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	08a09	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](3)	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	06.57½	...	...	...	...	...	07.21½	07.28	...	07.36½	07.51	07.43	08v18	...	...
	dep	61	07.00½	...	...	...	...	...	07.23	...	...	07.38	...	07.44	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/09½	...	...	...	...	...	07/33	...	...	07/47	...	07/54	...	...	...
	mgn	67	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	<1>	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	<-----	...	...	07OPRM22	07OPRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	07.32	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	07.18	07#24	...	...	07.34	07.34	...	...	...	07.54½	...	08.01½	...	...	...
	dep	72	07.20	07p25	...	07.27	...	...	07/39	...	07.44	07.56	...	08.03	...	...	08.07
	mgn	73	...	[½]	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	<½>
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	07/24½	07/30	...	07/36	...	...	07/42½	...	07/50	08/00½	...	08/08	...	...	08/14
	mgn	79	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	07#41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	07/28½	...	...	07p42	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V81</b>	<b>2S08</b>	<b>2C06</b>	<b>1V43</b>	<b>1H25</b>	<b>1H26</b>	<b>2S10</b>	<b>1O06</b>	<b>1H29</b>	<b>1H30</b>	<b>2C08</b>	<b>5H55</b>	<b>1H32</b>	<b>2S12</b>	<b>1O82</b>	<b>1H32</b>
Orig. Dep. Time			06.01		06.35	06.00	07.33	07.05	06.51	06.37	07.30		07.14			07.57	06.16	08.22
Orig. Loc. Name			Sheffield		Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly	Stratford-upon- Avon	Kidderminster	Worcester Shrub Hill	Nottingham	Kidderminster		Worcester Foregate Street			Stourbridge Junction	Leeds	Birmingham Snow Hill
Dest. Loc. Name			Reading	Whitlocks End		Bristol Temple Meads	London Marylebone	London Marylebone	Whitlocks End	Bournemouth	London Marylebone	London Marylebone			London Marylebone	Stratford-upon- Avon	Southampton Central	London Marylebone
Timing Load			<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	<b>07.38½</b>	...	...	<b>07#49</b>	<b>07.59½</b>	...	<b>08.06</b>	...	<b>08.15</b>	...	...	<b>08.26</b>	...	...
	plt	5	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	6	...	<b>07.35</b>	<b>07.40½</b>	...	...	<b>07p51</b>	<b>08.02½</b>	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.17</b>	...	<b>08.22</b>	<b>08.28</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	...	<b>07a38</b>	<b>07a43½</b>	...	...	<b>07c55</b>	<b>08a05½</b>	...	<b>08a10</b>	...	<b>08a20</b>	...	<b>08a25</b>	<b>08a31</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	<b>07RMj33</b>	...	...	<b>07K42</b>	...	...	...	<b>08RMk04</b>	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	<b>08RMj33</b>	...
	dep-line	14	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...
	mgn	15	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<b>07/35½</b>	...	...	<b>07/44½</b>	...	...	...	<b>08/06</b>	...	...	<b>08/14</b>	...	...	...	<b>08/35</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	<b>07/38</b>	...	...	<b>07/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/17</b>	...	...	...	<b>08/38½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	<b>07/39</b>	...	...	<b>07/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/18</b>	...	...	...	<b>08/39</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>07/41½</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/46½</b>	...	...	<b>07/58</b>	<b>08/10</b>	...	<b>08/13</b>	...	<b>08/23</b>	<b>08/24</b>	<b>08/28</b>	<b>08/34</b>	<b>08/41½</b>	...
	dep-line	27	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	<b>07/42½</b>	<b>07a45</b>	<b>07.48½</b>	...	...	<b>07/59</b>	<b>08a12½</b>	...	<b>08/14</b>	...	<b>08/24</b>	...	<b>08/29</b>	<b>08/35</b>	<b>08/42½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	<b>07a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a29</b>	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	<b>08a01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	<b>07/47½</b>	...	<b>08/03½</b>	...	...	<b>08/09</b>	...	...	<b>08/22</b>	...	<b>08/38½</b>	...	<b>08/41½</b>	...	<b>08/47½</b>	...
	dep-line	40	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	...	<b>UPL</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*43½</b>	...	...	...
Dorridge	dep	44	<b>07/48</b>	...	<b>08.06</b>	...	...	<b>08/09½</b>	...	...	<b>08a24</b>	...	<b>08.41</b>	...	<b>08.50½</b>	...	<b>08/48</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	<b>07/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hatton	dep	52	07/52½	...	...	...	07/55	08/13½	...	...	08/30	...	...	08/58	...	08/52½	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	08a00	08b18	...	...	08a34	...	...	...	09a02	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	08.03	...	...	...	08a37½	...	...	...	09a06	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	07.58	...	...	...	08.07	08.22½	...	08.36½	08.41	...	...	09.10	...	08.58	...
	dep	61	07.59½	...	...	...	08.08	08.24	...	08.38	08.42	...	...	09.11	...	09.00	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	08/08½	...	...	...	08/18	08/34	...	08/47	08/52	...	...	09/22	...	09/09	...
	mgn	67	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	(½)	...	[1]<1>	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	08.15	...	...	...	08.25	...	...	08.53½	08.59	...	...	09.29	...	09.17½	09.29
	dep	72	08.16½	...	...	...	08p26	08/40	...	08.55½	09.00	09.06	...	09.30	...	09p20	09.30
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	[½]	...	[1]	[½]	...	...	...	...	(1½)	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...	09p12	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	08/23	...	...	...	08/33½	08/44	...	09/01	09/05	09/14½	...	...	...	09/26	09/34½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	(½)	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/27	...	...	...	...	...	09/05	...	...	...	...	...	...	09/30½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		2C10	1V45	2S14	5H12	2P42	1H33	2D11	5J22	5G09	5D55	2S16	5U12	1008	1H35	2C12	5H57
Orig. Dep. Time		07.35	07.07	08.14			08.09		08.45			08.02	09.38	07.27		08.45	
Orig. Loc. Name		Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Stourbridge Junction Whitlocks End		London Paddington	Kidderminster London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Birmingham Snow Hill		Birmingham New Street	Worcester Foregate Street Whitlocks End	Banbury	Manchester Piccadilly Bourne Mouth	London Marylebone	Stourbridge Junction	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	221	172-2	170	165-1	168-P	172-2	150	170	170	172-2	165-P	221	168-P	172-2	150
Operating Characteristics						D	D						D		D		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	08RM46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	08.35	...	08.44	...	08.51	...	...	...	...	09.05	...	...	...	09.12	...
	plt	5	3	...	3	...	3	2	...	...	...	2	...	...	3	2	...
	dep	6	08.37	...	08.47	...	08.52	08.57	09/04	...	...	09.07	...	...	09.12	09.17	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08a40	...	08a50	...	08a55	09a00	09/06	...	...	09a10	...	...	09a15	09a20	...
	dep-line	9	...	...	SH	...	SH	SH	SH	...	...	...	...	...	SH	SH	...
	mgn	10	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	08k42	...	08.45	...	...	...	08.59	08.37	...	...	09k04	...	...	09.11
	dep-line	14	...	WL	...	WL	...	...	...	DEL	...	...	...	WL	...	...	DEL
	mgn	15	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(1)
Proof House Jn	dep	16	...	08/44½	...	08/47½	...	...	...	09/01	...	...	...	09/06	...	...	09/14
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	08/47	...	08/51	...	...	...	09/04	...	...	...	...	...	...	09/17
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	08/47½	...	08/51½	...	...	...	09/05½	09/06	...	...	...	...	...	09/18
	mgn	23	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)
Small Heath	dep	24	08.44	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	08/45	...	08/53	08/56	...	08/59	09/03	09/08½	09/11	...	09/14½	...	09/18	09/23	09/24
	dep-line	27	SL	...	SL	...	...	FL	SL	SL	...	...	SL	...	FL	SL	...
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	09.01	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	09.28
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	08a47	...	08/54	...	09/00	09/04	09/13	...	...	09a17	...	...	09/19	09/24	...
	mgn	32	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Acocks Green	dep	33	08.50	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...
Olton	dep	34	08a53	...	...	...	...	09a09	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...
Solihull	dep	35	08a57	...	...	...	...	09a07	09.12½	...	...	...	...	...	09a24	09a32½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	09.00½	...	...	...	...	09a16	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	09/03½	...	...	...	09/10	09/18	09/21	...	...	...	...	...	09/27	09/38	...
	dep-line	40	UDP	...	...	...	ML	ML	UDP	...	...	...	...	...	ML	UDP	...
	mgn	41	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	09.05	...	...	...	09/11	09a20	09.23	...	...	...	...	...	09a29	09.40	...
	mgn	45	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	09a21	...	...	...	...	...	...	...	09a40	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a44	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...	09.36½	09.48	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	09.38	09.49	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	09/47	09/59	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM40	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	09.53½	10.06	...	...
Banbury South SB	dep	72	...	...	...	...	09.35	09/43	...	...	...	...	...	...	09.55	10.07	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[½](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	09p41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	...	...	...	09/44	09/48	...	...	...	...	...	...	10/00½	10/12	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	09#49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	09p50	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5H08</b>	<b>2S18</b>	<b>1H37</b>	<b>2L37</b>	<b>1V83</b>	<b>2C14</b>	<b>1V47</b>	<b>5B08</b>	<b>2S20</b>	<b>1H38</b>	<b>2D16</b>	<b>1O10</b>	<b>2S22</b>	<b>1H40</b>	<b>2C18</b>	<b>5A55</b>
Orig. Dep. Time			08.55	09.14		06.25	08.57	08.07		08.39		09.27	08.27	09.03		09.36		
Orig. Loc. Name				Stourbridge Junction	Stratford-upon-Avon		Newcastle	Kidderminster	Manchester		Worcester Foregate Street		Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street		Kidderminster	
Dest. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	London Marylebone		Reading		Piccadilly Paington		Whitlocks End	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Bournemouth	Whitlocks End	London Marylebone		
Timing Load			<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	<b>09D24</b>	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	<b>09.45</b>	...	<b>09.56</b>	...	<b>10.04</b>	...	<b>10.15</b>	
	plt	5	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	6	...	<b>09.28</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.58</b>	...	<b>10.07</b>	<b>10.12</b>	<b>10.17</b>	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>09a31</b>	...	<b>09.34</b>	...	<b>09a40</b>	...	<i>09/45</i>	<b>09a50</b>	<b>09.55</b>	<b>10a01</b>	...	<b>10a10</b>	<b>10a15</b>	<b>10a20</b>	...
	dep-line	9	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
Bordesley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	<b>09.22</b>	...	...	...	<b>09RMk33</b>	...	<b>09k42</b>	...	...	...	...	<b>10k04</b>	...	...	...	<b>10.21</b>
	dep-line	14	<b>WL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>WL</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<i>09/24</i>	...	...	...	<i>09/35</i>	...	<i>09/44½</i>	...	...	...	<i>10/06</i>	...	...	...	...	<i>10/23</i>
	mgn	17	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	<i>09/27</i>	...	...	...	<i>09/38½</i>	...	<i>09/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/26</i>
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	<i>09/28½</i>	...	...	...	<i>09/40</i>	...	<i>09/47½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/27½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<i>09/31½</i>	<i>09/34</i>	...	<i>09/37</i>	<i>09/42½</i>	<i>09/44½</i>	<i>09/48</i>	<i>09/53</i>	<i>09/58</i>	<i>10/04</i>	...	<i>10/14½</i>	<i>10/18</i>	<i>10/23</i>	<i>10/30½</i>	...
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	<i>09/35</i>	...	<i>09/38</i>	<i>09/43½</i>	<b>09a47</b>	...	<i>09/54</i>	<i>09/59</i>	<i>10/05</i>	...	<b>10a17</b>	<i>10/19</i>	<i>10/25</i>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...	...	...	<b>10a10</b>	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	<b>09a43</b>	...	<b>09.56</b>	...	...	<b>10a04</b>	<b>10.13½</b>	...	...	<b>10a24</b>	<b>10.33</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	<b>09a59½</b>	...	...	...	...	<b>10a17</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	<i>09/46</i>	<i>09/49½</i>	<i>10/02</i>	...	...	<i>10/07</i>	<i>10/19</i>	...	...	<i>10/27</i>	<i>10/38½</i>	...	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	<b>09*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	<b>09aq54</b>	<i>09/50</i>	<b>10.04</b>	...	...	<i>10/07½</i>	<b>10a21</b>	...	...	<b>10a29</b>	<b>10.41</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	<b>09ar59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/27</i>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	<i>09/33½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/28</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hatton	dep	52	...	...	<b>09kp42</b>	<b>10ar05</b>	09/54½	...	...	...	10/11½	...	...	...	10/34½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a16</b>	...	...	...	<b>10a38½</b>	...	...
Warwick Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>09ap49</b>	<b>10ar11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a42</b>	...	...
Warwick	mgn	57	...	...	[½]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	...
Milverton Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	...	<b>09#53</b>	<b>10.17</b>	<b>09.59</b>	...	...	...	<b>10.21</b>	...	<b>10.36½</b>	...	<b>10.45½</b>	...	...
	dep	61	...	...	<b>09p54</b>	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	<b>10.22</b>	...	<b>10.38</b>	...	<b>10.46½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	10/05	...	10/09½	...	...	...	10/32	...	10/47	...	10/56½	...	...
Banbury North S.B.	mgn	67	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	<b>10.12</b>	...	<b>10.17</b>	...	...	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.53½</b>	...	<b>11.03</b>	...	...
Banbury South SB	dep	72	...	...	<b>10.13</b>	...	<b>10.19</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.55</b>	...	<b>11.04</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	...	10/21	...	10/25	...	...	...	10/45	...	11/00½	...	11/08½	...	...
	mgn	79	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	10/29	...	...	...	...	...	11/04½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>5R48</b>	<b>2S24</b>	<b>1O84</b>	<b>2C20</b>	<b>1V49</b>	<b>2S26</b>	<b>1H43</b>	<b>2D22</b>	<b>5H18</b>	<b>1O12</b>	<b>2S28</b>	<b>1H45</b>	<b>2C24</b>	<b>2S30</b>	<b>2L47</b>	<b>1V85</b>
Orig. Dep. Time			09.57	07.25	07.25	09.55	09.07	09.52		10.27		09.27	10.25		10.16	10.57		07.00
Orig. Loc. Name				Stourbridge Junction	Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly	Worcester Shrub Hill		Stourbridge Junction		Manchester Piccadilly	Kidderminster		Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon	Southampton Central		Bristol Temple Meads	Whitlocks End	London Marylebone	Stratford-upon-Avon		Bournemouth	Whitlocks End	London Marylebone		Stratford-upon-Avon		Reading
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	<b>10.26</b>	...	<b>10.34</b>	...	<b>10.45</b>	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.04</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.26</b>	...	...	
	plt	5	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	6	<b>10.22</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.37</b>	...	<b>10.47</b>	...	<b>10.58</b>	...	<b>11.07</b>	<b>11.12</b>	<b>11.17</b>	<b>11.28</b>	...	...	
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	<b>10/24</b>	<b>10a31</b>	...	<b>10a40</b>	...	<b>10a50</b>	<b>10.55</b>	<b>11a01</b>	...	<b>11a10</b>	<b>11a15</b>	<b>11a20</b>	<b>11a31</b>	<b>11.34</b>	...	
	dep-line	9	<b>UDG</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley	dep	11	<b>10OPRMJ31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	<b>10RMJ33</b>	...	<b>10k42</b>	...	...	...	<b>10.59</b>	<b>11k04</b>	...	...	...	...	<b>11RMJ33</b>	
	dep-line	14	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	16	...	...	<b>10/35</b>	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	<b>11/01</b>	<b>11/06</b>	...	...	...	...	<b>11/35</b>	
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/35</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/35</b>	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	<b>10/38</b>	...	<b>10/47</b>	...	...	...	<b>11/04</b>	...	...	...	...	...	<b>11/39</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	...	...	<b>10/39</b>	...	<b>10/47½</b>	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	<b>11/40</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>11/40</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/40</b>	
Small Heath	dep	24	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	...	<b>10/34</b>	<b>10/41½</b>	<b>10/44½</b>	...	<b>10/53</b>	<b>10/58</b>	<b>11/04</b>	<b>11/11</b>	<b>11/14½</b>	<b>11/18</b>	<b>11/23</b>	<b>11/34</b>	<b>11/37</b>	<b>11/43</b>	
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	31	...	<b>10/35</b>	<b>10/42½</b>	<b>10a47</b>	...	<b>10/54</b>	<b>10/59</b>	<b>11/05</b>	...	...	<b>11a17</b>	<b>11/19</b>	<b>11/24</b>	<b>11/35</b>	<b>11/38</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>11/44</b>	
Acocks Green	dep	33	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	
Olton	dep	34	...	...	...	<b>10a52½</b>	...	...	...	<b>11a10</b>	...	...	...	<b>11a29</b>	...	...	...	
Solihull	dep	35	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	<b>11a04</b>	<b>11.13½</b>	...	...	<b>11a24</b>	<b>11.32½</b>	...	<b>11a43</b>	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	...	...	...	<b>10a59½</b>	...	...	...	<b>11a17</b>	...	...	...	<b>11a36</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	<b>10/47½</b>	<b>11/02</b>	...	...	<b>11/07</b>	<b>11/19</b>	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/38½</b>	...	<b>11/46</b>	<b>11/49</b>	
	dep-line	40	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*49</b>	
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	
	dep	44	...	...	<b>10/48</b>	<b>11.04</b>	...	...	<b>11/08</b>	<b>11a21</b>	...	...	<b>11a29</b>	<b>11.41</b>	...	<b>11a54</b>	<b>11/49½</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a59</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hatton	dep	52	...	...	10/52½	...	...	...	11/12	...	...	...	...	11/34½	...	...	12ar05	11/54
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	11a16	...	...	...	...	11a38½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a42	...	...	12ar11	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	...	10.58	...	...	...	11.21	...	...	11.36½	...	11.45½	...	...	12.16	11.59½
	dep	61	...	...	11.00½	...	...	...	11.22	...	...	11.38	...	11.46½	...	...	...	12.01
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	11/09½	...	...	...	11/32	...	...	11/47	...	11/56½	...	...	...	12/10
Banbury North S.B.	mgn	67	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	[½]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	<½>
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	11#20	...	...	...	11.39	...	...	11#55½	...	12.03	...	...	...	12.17
	dep	72	...	...	11q21½	...	...	...	11.40	...	...	11q57	...	12.04	...	...	...	12.19
Banbury South SB	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	11/26	...	...	...	11/45	...	...	12/01½	...	12/08½	...	...	...	12/24½
Heyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	11/30	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	12/28½

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2C26</b>	<b>1V51</b>	<b>2S32</b>	<b>1H47</b>	<b>1H48</b>	<b>2D28</b>	<b>5S44</b>	<b>2S34</b>	<b>5L45</b>	<b>2L45</b>	<b>5U52</b>	<b>1O14</b>	<b>1H50</b>	<b>1H52</b>	<b>2C30</b>	<b>2S36</b>
Orig. Dep. Time			10.55	10.07	10.52	11.35		11.27	11.35	11.25	12.15			10.27			11.16	11.57
Orig. Loc. Name			Kidderminster	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Worcester Shrub Hill Whitlocks End	Stratford-upon-Avon London Marylebone	London Marylebone	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	Tyseley L.M.D. Worcester Shrub Hill	Kidderminster	Banbury			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Marylebone	London Marylebone	Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name												Oxford	Banbury					
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	<b>11.34</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	<b>11.56</b>	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.15</b>	<b>12.26</b>
	plt	5	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	6	<b>11.37</b>	...	<b>11.47</b>	...	...	<b>11.58</b>	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.28</b>
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11a40</b>	...	<b>11a50</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12a01</b>	...	<b>12a10</b>	...	...	...	...	<b>12a15</b>	...	<b>12a20</b>	<b>12a31</b>
	dep-line	9	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	<b>11k42</b>	...	...	...	<b>12RMk00</b>	...	...	...	...	...	<b>12k04</b>	...	...	...	...
	dep-line	14	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	<b>11/47</b>	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	<b>11/47½</b>	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>11/44½</b>	...	<b>11/53</b>	...	<b>11/58</b>	<b>12/04</b>	...	<b>12/14½</b>	...	...	...	<b>12/18</b>	...	...	<b>12/23</b>	<b>12/34</b>
	dep-line	27	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	<b>11a47</b>	...	<b>11/54</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/05</b>	...	<b>12a17</b>	...	...	...	...	<b>12/19</b>	...	<b>12/24</b>	<b>12/35</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
Acocks Green	dep	33	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...
Olton	dep	34	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	<b>12a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a29</b>	...
Solihull	dep	35	<b>11.56</b>	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	<b>12a24</b>	...	...	<b>12.32½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	<b>11a59½</b>	...	...	...	...	<b>12a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a36</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	<b>12/02</b>	...	...	...	<b>12/06½</b>	<b>12/19</b>	...	...	...	...	...	<b>12/27</b>	...	...	<b>12/38½</b>	...
	dep-line	40	<b>UDP</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UDP</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	<b>12.04</b>	...	...	...	<b>12/07</b>	<b>12a21</b>	...	...	...	...	...	<b>12a29</b>	...	...	<b>12.41</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>12/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	<b>11/53</b>	...	<b>12/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1O86</b>	<b>2C32</b>	<b>1V53</b>	<b>2S38</b>	<b>1H53</b>	<b>2D34</b>	<b>1O16</b>	<b>2S40</b>	<b>1H55</b>	<b>2C36</b>	<b>5H63</b>	<b>2S42</b>	<b>2L57</b>	<b>1V87</b>	<b>2C38</b>	<b>1V55</b>
Orig. Dep. Time			09.35	11.55	11.07	11.34		12.27	11.27	12.25		12.16		12.57		10.35	12.55	12.07
Orig. Loc. Name			Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly	Great Malvern		Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly	Kidderminster		Worcester Foregate Street		Stourbridge Junction		Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Southampton Central		Bristol Temple Meads	Whitlocks End	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Bournemouth	Whitlocks End	London Marylebone			Stratford-upon-Avon	Reading			Exeter St Davids
Timing Load			<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 26/05/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	<b>12.34</b>	...	<b>12.45</b>	...	<b>12.56</b>	...	<b>13.04</b>	...	<b>13.15</b>	...	<b>13.26</b>	...	...	<b>13.34</b>	...
	plt	5	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	6	...	<b>12.37</b>	...	<b>12.47</b>	...	<b>12.58</b>	...	<b>13.07</b>	...	<b>13.17</b>	...	<b>13.28</b>	...	...	<b>13.37</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	...	<b>12a40</b>	...	<b>12a50</b>	<b>12.55</b>	<b>13a01</b>	...	<b>13a10</b>	<b>13a15</b>	<b>13a20</b>	...	<b>13a31</b>	<b>13.34</b>	...	<b>13a40</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	<b>12RMj33</b>	...	<b>12k42</b>	...	...	...	<b>13k04</b>	...	...	...	<b>13.12</b>	...	...	<b>13RMj33</b>	...	<b>13k42</b>
	dep-line	14	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	
	mgn	15	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Proof House Jn	dep	16	<b>12/35</b>	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	<b>13/06</b>	...	...	<b>13/14</b>	...	...	<b>13/35</b>	...	<b>13/44½</b>	
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	(½)	...	...	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	<b>12/38</b>	...	<b>12/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/19</b>	...	...	<b>13/38</b>	...	<b>13/47</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	<b>12/39</b>	...	<b>12/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...	<b>13/39</b>	...	<b>13/47½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	
Small Heath	dep	24	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	<b>12/41½</b>	<b>12/44½</b>	...	<b>12/53</b>	<b>12/58</b>	<b>13/04</b>	...	<b>13/14½</b>	<b>13/18</b>	<b>13/23</b>	<b>13/27</b>	<b>13/34</b>	<b>13/37</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/44½</b>	
	dep-line	27	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]<½>	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	31	<b>12/42½</b>	<b>12a47</b>	...	<b>12/54</b>	<b>12/59</b>	<b>13/05</b>	...	<b>13a17</b>	<b>13/20</b>	<b>13/24</b>	...	<b>13/35</b>	<b>13/38</b>	<b>13/42½</b>	<b>13a47</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	
Acocks Green	dep	33	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	
Olton	dep	34	...	<b>12a52½</b>	...	...	...	<b>13a10</b>	...	...	...	<b>13a29</b>	...	...	...	...	<b>13a52½</b>	
Solihull	dep	35	...	<b>12.56</b>	...	...	...	<b>13a13½</b>	...	...	...	<b>13a24½</b>	<b>13.32½</b>	...	...	...	<b>13.56</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	...	<b>12a59½</b>	...	...	...	<b>13a17</b>	...	...	...	<b>13a36</b>	...	...	...	...	<b>13a59½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	<b>12/47½</b>	<b>13/02</b>	...	...	<b>13/07</b>	<b>13/19</b>	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/38½</b>	...	<b>13/46</b>	<b>13/49</b>	<b>14/02</b>	...	
	dep-line	40	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*49</b>	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	
Dorridge	dep	44	<b>12/48</b>	<b>13.04</b>	...	...	<b>13/08</b>	<b>13a21</b>	...	...	<b>13a30</b>	<b>13.41</b>	...	...	<b>13aq54</b>	<b>13/49½</b>	<b>14.04</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	<b>13ar59</b>	...	...	...	
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>13/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	<b>13/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	12/52½	...	...	...	13/12	...	...	...	13/36	...	...	...	14ar05	13/54	...	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	13a16	...	...	...	13a40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43½	...	...	...	14ar11	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	[1]	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	12.58	...	...	...	13.21	...	13.36½	...	13.47½	...	...	...	14.17	13.58½	...	...
	dep	61	13.00½	...	...	...	13.22	...	13.38	...	13.48½	...	...	...	...	14.00	...	...
	mgn	62	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13/13	...	...	...	13/32	...	13/47	...	13/58½	...	...	...	...	14/09	...	...
	mgn	67	(1)	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	13.20½	...	...	...	13.39	...	13.53½	...	14.05	...	...	...	...	14.17	...	...
	dep	72	13.22	...	...	...	13.40	...	13.55	...	14.06	...	...	...	...	14.19	...	...
	mgn	73	[1]	...	...	...	[½]	...	[1]	...	<½>	...	...	...	...	[1]	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	13/27½	...	...	...	13/45	...	14/00½	...	14/11	...	...	...	...	14/24½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	13/31½	...	...	...	...	...	14/04½	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
		<b>2S44</b>	<b>1H58</b>	<b>2D40</b>	<b>1O18</b>	<b>2S46</b>	<b>1H60</b>	<b>2L47</b>	<b>2C42</b>	<b>2S48</b>	<b>1O88</b>	<b>2C44</b>	<b>1V57</b>	<b>2S50</b>	<b>1H61</b>	<b>1H62</b>	<b>2D46</b>
Signal ID		12.51		13.27	12.27	13.37			13.17	13.57	11.35	13.55	13.07	13.51	14.35		14.27
Orig. Dep. Time		Worcester Shrub Hill Whitlocks End		Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stourbridge Junction Whitlocks End	London Marylebone	Oxford	Worcester Shrub Hill	Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon	Newcastle Southampton Central	Kidderminster	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Worcester Foregate Street Whitlocks End	Stratford-upon- Avon London Marylebone	London Marylebone	Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon
Orig. Loc. Name			London Marylebone														
Dest. Loc. Name		<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Timing Load			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	<b>13.45</b>	...	<b>13.56</b>	...	<b>14.04</b>	...	<b>14.15</b>	<b>14.26</b>	...	<b>14.34</b>	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>14.56</b>
	plt	5	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	6	<b>13.47</b>	...	<b>13.58</b>	...	<b>14.07</b>	...	<b>14.17</b>	<b>14.28</b>	...	<b>14.37</b>	...	<b>14.47</b>	...	...	<b>14.58</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	<b>13a50</b>	<b>13.55</b>	<b>14a01</b>	...	<b>14a10</b>	...	<b>14a20</b>	<b>14a31</b>	...	<b>14a40</b>	...	<b>14a50</b>	...	<b>14.55</b>	<b>15a01</b>
	dep-line	9	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	<b>14k04</b>	...	...	...	...	<b>14RMj33</b>	...	<b>14k42</b>	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	<b>14/06</b>	...	...	...	...	<b>14/35</b>	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/38</b>	...	<b>14/47</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/39</b>	...	<b>14/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>13/53</b>	<b>13/58</b>	<b>14/04</b>	...	<b>14/14½</b>	<b>14/18</b>	...	<b>14/23</b>	<b>14/34</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/44½</b>	...	<b>14/53</b>	...	<b>14/58</b>
	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	<b>13/53½</b>	<b>13/59</b>	<b>14/05</b>	...	<b>14a17</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/25</b>	<b>14/35</b>	<b>14/42½</b>	<b>14a47</b>	...	<b>14/54</b>	...	<b>14/59</b>
	mgn	32	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
Acocks Green	dep	33	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	<b>15.07</b>
Olton	dep	34	...	...	<b>14a10</b>	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	<b>14a52½</b>	...	...	...	...	<b>15a10</b>
Solihull	dep	35	...	<b>14a04</b>	<b>14.13½</b>	...	...	<b>14a24</b>	...	<b>14ap33</b>	...	<b>14.56</b>	...	...	...	<b>15a04</b>	<b>15.13½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	<b>14a17</b>	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	<b>14a59½</b>	...	...	...	...	<b>15a17</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	<b>14/07</b>	<b>14/19</b>	...	...	<b>14/27</b>	...	<b>14/38½</b>	...	<b>14/47½</b>	<b>15/02</b>	...	...	<b>15/07</b>	<b>15/19</b>
	dep-line	40	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	41	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	<b>14/08</b>	<b>14a21</b>	...	...	<b>14a29</b>	...	<b>14.41</b>	...	<b>14/48</b>	<b>15.04</b>	...	...	<b>15/08</b>	<b>15a21</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	<b>14/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/27</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	<b>14/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/55</b>	...	<b>15/28</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hatton	dep	52	...	14/12	...	...	14/34½	...	...	...	14/52½	...	...	...	14.57½	15/12	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	14a16	...	...	14a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a16	...
	mgn	55	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	14a42	...	...	...	...	...	...	...	15.03½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	14.21	...	14.36½	...	14.45½	...	...	14.58	...	...	...	15.07	15.21	...
	dep	61	...	14.22	...	14.38	...	14.46½	...	...	15.00½	...	...	...	15.08	15.22	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	14/32	...	14/47	...	14/56½	...	...	15/09½	...	...	...	15/18	15/32	...
	mgn	67	...	[½]	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	[½]	[½]	...
Banbury	arr	71	...	14.39	...	14.53½	...	15.03	...	...	15.17	...	...	...	15.25	15.39	...
	dep	72	...	14.40	...	14.55	...	15.04	15.08	...	15.19	...	...	...	15.26	15.40	...
Banbury South SB	mgn	73	...	[½]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	14/45	...	15/00½	...	15/08½	15/16½	...	15/24½	...	...	...	15/30½	15/44½	...
Heyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	15/04½	...	15.22½	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			5U43	1O20	1I50	2S52	1H64	2C48	2S54	2L68	5U68	1H68	1V89	2C50	1V59	2S56	1H69	2C52
Orig. Dep. Time			15.38	13.27		14.25		13.59	14.57		16.00		12.35	14.55	14.07	14.52		15.27
Orig. Loc. Name			Banbury	Manchester Piccadilly Bournemouth		Kidderminster		Great Malvern	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon		Banbury		Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly Paignton	Worcester Shrub Hill Whitlocks End		Stourbridge Junction
Dest. Loc. Name						Whitlocks End	London Marylebone					London Marylebone	Reading				London Marylebone	
Timing Load			165-P	221	168-P	172-2	168-P	172-2	172-2	165-P	165-P	165-P	221	172-2	221	172-2	168-P	172-2
Operating Characteristics			D		DQ		D			D	D	D					D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	...	...	15.04	...	15.15	15.26	...	...	...	...	15.34	...	15.45	...	15.56
	plt	5	...	...	...	3	2	3	3	...	...	...	...	3	...	3	...	3
	dep	6	...	...	...	15.07	15.12	15.17	15.28	...	...	...	...	15.37	...	15.47	...	15.58
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	15.05	15a10	15a15	15a20	15a31	15p35	...	...	...	15a40	...	15a50	15.55	16a01
	dep-line	9	...	...	SH	...	SH	SH	SH	SH	...	...	...	...	...	SH	SH	SH
	mgn	10	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	15k04	...	...	...	...	...	...	...	...	15RMJ33	...	15k42	...	...	...
	dep-line	14	...	WL	...	...	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	15/44½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37½	...	15/47	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	15/47½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	...	15/11½	15/14½	15/18	15/23	15/34	15/38	...	...	15/41½	15/44½	...	15/53	15/58	16/04
	dep-line	27	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	...	SL	FL	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	15/13½	15a17	15/19	15/24	15/35	15/39	...	...	15/42½	15a47	...	15/54	15/59	16/05
	mgn	32	...	...	(7)	...	[½]	...	...	...	...	...	(2)	...	...	<½>	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	16.07
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	15a29	...	...	...	...	...	15a52½	...	...	...	16a10
Solihull	dep	35	...	...	...	...	15a24	15.32½	...	15.43½	...	...	...	15.56	...	...	16a04	16.13½
	mgn	36	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	15a36	...	...	...	...	...	15a59½	...	...	...	16a17
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	15/25	...	15/28	15/38½	...	15/46½	...	...	15/49½	16/02	...	...	16/07	16/19½
	dep-line	40	...	...	ML	...	ML	UDP	...	UPL	...	...	ML	UDP	...	...	ML	UDP
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	15/26	...	15a30	15.41	...	15aq54	...	...	15/50	16.04	...	...	16/08	16.22
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	15q58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Hatton	dep	52	...	...	15/30	...	15/35½	...	...	16aQ04	...	...	15/54½	...	...	...	16/12	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	15Ua34	...	15a39½	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[½]	...
	mgn	55	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b17	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	15a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	16aQ10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	15.36½	...	...	15.46½	...	...	16.17	...	...	16.00	...	...	...	16.22	...
	dep	61	...	15.38	15/42	...	15.47½	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	16.23	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	15/47	15/52	...	15/57½	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...	16/33	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	15OPRM40	...	...	...	...	...	...	16OPRM02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15.45	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	15.47	15.53½	15.59	...	16.04	...	...	16.11	...	...	16.17	...	...	...	16.39½	...
Banbury South SB	dep	72	...	15.55	...	...	16.05	...	...	...	16.12	16.19	...	...	...	...	16.41	...
	mgn	73	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	<½>	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	16p18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	16/00½	...	...	16/09½	...	...	...	16/20½	16/24½	...	...	...	...	16/46	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	[½]	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...

# CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1O22</b>	<b>2S58</b>	<b>1H71</b>	<b>2C54</b>	<b>5U75</b>	<b>1H75</b>	<b>2S60</b>	<b>1O40</b>	<b>2C56</b>	<b>1V61</b>	<b>2S62</b>	<b>5D35</b>	<b>5L49</b>	<b>2L49</b>	<b>1H76</b>	<b>2C58</b>
Orig. Dep. Time			14.27	15.25		15.17			15.57	13.35	15.55	15.07	15.21		16.53			16.27
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Kidderminster Whitlocks End	London Marylebone	Worcester Shrub Hill		London Marylebone	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	Newcastle Guildford	Kidderminster	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Great Malvern	Birmingham New Street	Banbury	Oxford	London Marylebone	Stourbridge Junction
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>					<b>Q</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	<b>16.04</b>	...	<b>16#16</b>	...	...	<b>16.26</b>	...	<b>16.34</b>	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	<b>16.56</b>
	plt	5	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	6	...	<b>16.07</b>	<b>16.12</b>	<b>16.17½</b>	...	...	<b>16.28</b>	...	<b>16.37</b>	...	<b>16.47</b>	...	...	...	<b>16.52</b>	<b>16.58</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	...	<b>16a10</b>	<b>16a15</b>	<b>16a20½</b>	<b>16.24</b>	...	<b>16a31</b>	...	<b>16a40</b>	...	<b>16a50</b>	...	...	...	<b>16a55</b>	<b>17a01</b>
	dep-line	9	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>
	mgn	10	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	<b>16k04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16RMk33</b>	...	<b>16k42</b>	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<b>16/06</b>	...	...	...	...	...	<b>16/35</b>	...	<b>16/44½</b>	...	<b>17/02½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>16/38</b>	...	<b>16/47</b>	...	<b>17/06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>16/39</b>	...	<b>16/47½</b>	...	<b>17/06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	<b>16/14½</b>	<b>16/18</b>	<b>16/23½</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/34</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/44½</b>	...	<b>16/54½</b>	...	...	...	<b>16/58</b>	<b>17/04</b>
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	<b>16a17</b>	<b>16/19</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/30</b>	...	<b>16.36</b>	<b>16/42½</b>	<b>16a47</b>	...	<b>16a57</b>	...	...	...	<b>16/59</b>	<b>17.06</b>
	mgn	32	...	...	<½>	...	(4%)<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a09</b>
Olton	dep	34	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>16a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11½</b>
Solihull	dep	35	...	...	<b>16a24</b>	<b>16.32½</b>	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a03½</b>	<b>17a15½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	<b>16a36</b>	...	...	...	<b>16a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	<b>16/27</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/41</b>	...	...	<b>16/48½</b>	<b>17/02</b>	...	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	<b>17/21</b>
	dep-line	40	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	<b>16a29</b>	<b>16.41</b>	<b>16/42</b>	...	...	<b>16/49</b>	<b>17.04</b>	...	...	...	...	...	<b>17/07</b>	<b>17.23</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hatton	dep	52	...	16/34½	...	16/47½	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	17/11	...
	mgn	53	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	16a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a15	...
Warwick Parkway	mgn	55	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	16a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a18½	...
	mgn	57	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	58	16/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	60	16.36½	...	16.47	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	17.22	...
Leamington Spa	mgn	61	16.38	...	16.48	...	16/53	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	17.23	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	66	16/47	...	16/58	...	17/03	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	17/33	...
	dep	67	...	...	[½]	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM54	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	16.53½	...	17.05	...	17.11	...	17.17	...	...	...	...	17.22	...	17.40	...
	dep	72	16.55	...	17.06	...	...	17.12	17.19	...	...	...	...	...	17.23	17.41	...
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	17p18½	...	...	...	...	...	...	...	17p28	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	17/00½	...	17/10½	...	17/20½	...	17/24½	...	...	...	...	...	17/30½	17/46	...
	mgn	79	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...
	dep	81	17/04½	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	...	...	17.36½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2S64</b>	<b>1O24</b>	<b>1H78</b>	<b>2S66</b>	<b>2L81</b>	<b>2C60</b>	<b>2S68</b>	<b>1V91</b>	<b>1V63</b>	<b>1H82</b>	<b>2H24</b>	<b>2C62</b>	<b>2S70</b>	<b>5P82</b>	<b>2P82</b>	<b>1H83</b>
Signal ID			16.23	15.27				16.13	16.57	14.35	16.07	17.35	16.53	16.34	16.47	18.16		
Orig. Dep. Time			Kidderminster	Manchester Piccadilly				Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction	Newcastle	Manchester Piccadilly	Stratford-upon- Avon	Kidderminster	Worcester Foregate Street	Worcester Foregate Street	Banbury		
Orig. Loc. Name			Stratford-upon- Avon	Bournemouth	London Marylebone	Whitlocks End			Stratford-upon- Avon	Reading	Bristol Temple Meads	London Marylebone					London Paddington	London Marylebone
Dest. Loc. Name			172-2	221	168-P	172-2	165-P	150	172-2	221	221	165-P	172-2	172-2	172-2	165-1	165-1	168-P
Timing Load			SX	SX	D	SX	D	SX	SX	SX	SX	D	SX	SX	SX	DQ	D	D
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	17.01	...	...	...	...	17.18	17.26	...	...	...	17.32	17.39	17.45	...	...	...
	plt	5	3	...	2	1	...	3	3	...	...	...	3	3	3	...	...	2
	dep	6	17.03	...	17.07	17.14	...	17.22	17.28	...	...	...	17.35	17.42	17.47	...	...	17.52
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	8	17a06	...	17a10	17a17	17.21	17a25	17a31	...	...	...	17a38	17a45	17a50	...	...	17a55
	dep-line	9	SH	...	SH	...	SH	SH	SH	...	...	...	...	...	...	...	...	SH
	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	17k04	...	...	...	...	...	17RMk33	17k42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	WL	...	...	...	...	...	DEL	WL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	17/06	...	...	...	...	...	17/35	17/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17/38	17/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	17/39	17/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	17.20½	...	...	...	...	...	...	17.41½	17.48½	17.53½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	17/09	...	17/13	17/21½	17/24½	17/28	17/34	17/41½	...	...	17/42½	17/49½	17/54½	...	...	17/58
	dep-line	27	SL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	17/10	...	17/14	17a24	17/26	17/28½	17.36	17/42½	...	...	17a45	17.51½	17a57	...	...	17/59
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	<1½>
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	17a31	...	...	...	...	17.47½	17.54	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	17a34	...	...	...	...	17a50½	17.56½	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	17a18½	...	17ap31	17a37½	...	...	...	...	17.54	18a00½	...	...	...	18a05
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Widney Manor	dep	37	...	...	17a22	...	...	17.41	...	...	...	...	17a57½	18.03½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	17/24	...	17/34	17/43	...	17/49	...	...	17/59½	18/06	...	...	...	18/10
	dep-line	40	...	...	ML	...	ML	UDP	...	ML	...	...	ML	UDP	...	...	...	ML
	mgn	41	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	17a26	...	17ap36	17.48	...	17/49½	...	...	18a01½	18.08	...	...	...	18a12
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	17p40	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...



		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Hatton	dep	52	...	...	17/31½	...	17p46	...	...	17/54	...	17p57	18a10½	...	...	...	...	18/18
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	17a35½	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	18a22
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Warwick	dep	56	...	...	17a39	...	17ap52	...	...	...	...	18p03½	18a17	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	17/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	17.36½	17.42½	...	17#56	...	...	17#59½	...	18.07	18.21	...	...	...	...	18.27
	dep	61	...	17.38	17.43½	...	...	...	...	18p01	...	18.08	...	...	...	...	...	18.28
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	<½>	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	17/47½	17/54	...	...	...	...	18/10	...	18/18	...	...	...	...	...	18/38
	mgn	67	...	...	[½]	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM17	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	17.54	18.01	...	...	...	...	18.17½	...	18.26	...	...	18.35	...	...	18.45
Banbury South SB	dep	72	...	17.55½	18.02	...	...	...	...	18.19	...	18.27	...	...	...	18.37	...	18.46
	mgn	73	...	[1](1)	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	18/02	18/07	...	...	...	...	18/23½	...	18/32	...	...	...	...	...	18/46
	mgn	79	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	18/50½
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#52½
	dep	81	...	18/06	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	...	...	...	...	18q53

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2D63</b>	<b>2S72</b>	<b>5U58</b>	<b>1O26</b>	<b>1H85</b>	<b>2C64</b>	<b>2S74</b>	<b>1V96</b>	<b>1V65</b>	<b>5E88</b>	<b>1H87</b>	<b>2H28</b>	<b>5P24</b>	<b>5B15</b>	<b>2S76</b>	<b>5T55</b>
Orig. Dep. Time			17.27	17.25	18.43	16.27		17.16	17.57	15.05	17.05			18.00				17.56
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Kidderminster	Banbury	Manchester Piccadilly		Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction	Newcastle	Manchester Piccadilly			Kidderminster				Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Whitlocks End		Bournemouth	London Marylebone		Stratford-upon-Avon	Reading	Cardiff Central	Wembley Lmd	London Marylebone					Whitlocks End
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	<b>17.56</b>	<b>18.04</b>	...	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	<b>18.55</b>	
	plt	5	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	
	dep	6	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>	...	...	<b>18.12</b>	<b>18.22</b>	<b>18.28</b>	...	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.45</b>	...	<b>18.53</b>	<b>18.57</b>	
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	<b>18a01</b>	<b>18a10</b>	...	...	<b>18a15</b>	<b>18a25</b>	<b>18a31</b>	...	...	...	<b>18a43</b>	<b>18a48</b>	...	<b>18/55</b>	<b>19a00</b>	
	dep-line	9	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham New Street	dep	13	...	...	...	<b>18k04</b>	...	...	...	<b>18RMJ33</b>	<b>18k42</b>	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	<b>18/06</b>	...	...	...	<b>18/35</b>	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>18/41</b>	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/38</b>	<b>18/47</b>	...	...	...	<b>18/49</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/39</b>	<b>18/47½</b>	...	...	...	<b>18/51</b>	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Small Heath	dep	24	<b>18.04½</b>	<b>18.13½</b>	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	<b>19.03½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	<b>18/05½</b>	<b>18/14½</b>	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/28</b>	<b>18/35½</b>	<b>18/41½</b>	...	...	<b>18/46</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/56</b>	<b>18/59</b>	<b>19/04½</b>	
	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02</b>	<b>19.05</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	
Tyseley	dep	31	<b>18a08</b>	<b>18a17</b>	...	...	<b>18/19</b>	<b>18/29</b>	<b>18.37½</b>	<b>18/42½</b>	...	...	<b>18/47</b>	<b>18a55</b>	...	...	<b>19a07</b>	
	mgn	32	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	
Acocks Green	dep	33	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	<b>18p31</b>	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	
Olton	dep	34	<b>18a13½</b>	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a00½</b>	...	...	...	
Solihull	dep	35	<b>18.17</b>	...	...	...	...	<b>18a24</b>	<b>18a37½</b>	...	...	...	<b>18a52</b>	<b>19.04</b>	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	<b>18a20½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	<b>19a07½</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	<b>18/22½</b>	...	...	...	<b>18/27</b>	<b>18/43</b>	...	<b>18/47½</b>	...	...	<b>18/55</b>	<b>19/09½</b>	...	...	...	
	dep-line	40	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	dep	44	<b>18a24½</b>	...	...	...	<b>18a29</b>	<b>18.45</b>	...	<b>18/48</b>	...	...	<b>18a57</b>	<b>19a11½</b>	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth	dep	46	<b>18.28</b>	...	...	...	<b>18a34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	
	mgn	47	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	<b>18/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hatton	dep	52	...	...	...	<b>18a40</b>	...	...	18/52½	...	...	19/02½	<b>19.20</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	<b>18a45</b>	...	...	...	...	...	<b>19a06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	<b>18a49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a26</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	...	...	<b>18.35½</b>	<b>18.53</b>	...	<b>18.58</b>	...	...	<b>19.11</b>	<b>19.30</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>18.37</b>	<b>18.54</b>	...	<b>19.00½</b>	...	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	18/47	19/04	...	19/09½	...	...	19/22	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	67	...	...	...	<1½>	...	...	<1>	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	<b>18OPRM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	69	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.53½</b>	<b>19.12</b>	...	<b>19.17</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>18.55</b>	<b>19.13</b>	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.25</b>	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...
Banbury South SB	mgn	73	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	19/00½	19/20½	...	19/24½	...	19/32	19/37	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	79	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	81	...	...	...	19/04½	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>5U61</b>	<b>1O28</b>	<b>2P88</b>	<b>1H88</b>	<b>2C68</b>	<b>2S78</b>	<b>5U88</b>	<b>1V93</b>	<b>5E90</b>	<b>1H91</b>	<b>1V67</b>	<b>5B40</b>	<b>5B21</b>	<b>5V15</b>	<b>2C69</b>	<b>5K62</b>
Orig. Dep. Time			19.15	17.27			18.38			16.35			18.05				18.46	19.08
Orig. Loc. Name			Banbury	Manchester Piccadilly			Kidderminster			Newcastle			Manchester Piccadilly Plymouth				Worcester Foregate Street	Kidderminster
Dest. Loc. Name			Banbury Cattle Rd Sidings	Bournemouth	London Paddington	London Marylebone		Stratford-upon-Avon	Banbury Cattle Rd Sidings	Reading	Wembley Lmd	London Marylebone						
Timing Load			<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	<b>20C00</b>
	plt	5	...	...	...	2	3	2	...	...	...	...	3	3	...	...	3	3
	dep	6	...	...	...	19.14	19.22	19.28	...	...	...	...	19.43	19.52	...	...	19.56½	20.02
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	...	...	...	19a17	19a25	19a31	...	...	19.40	...	19/45	19/54	...	...	19a59½	20/04
	dep-line	9	...	...	...	SH	SH	...	...	SH	...	...	SH	SH	...	...	...	SH
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	(½)
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	19k04	...	...	...	...	19RMj33	...	...	19k42	...	...	19.44	...	...	...
	dep-line	14	...	WL	...	...	...	...	DEL	...	...	WL	...	...	DEL	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	19/06	...	...	...	...	19/35	...	...	19/44½	...	...	19/46½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	19/38	...	...	19/47	...	...	19/57	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	19/47½	...	...	19/57½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	...	...	19/20	19/28	19/35½	...	19/41½	19/45	...	19/49	19/57½	20/01	20/04	20/07	...
	dep-line	27	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	20.02	20.05	...	20.11
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	19/21	19/29	19.37½	...	19/43½	19/47	...	...	...	...	...	20a06½	...
	mgn	32	...	...	...	[½]	...	...	...	<1½>	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	19a34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a12	...
Solihull	dep	35	...	...	...	19a26	19.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	19a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a19	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	19/29	19/43½	...	...	19/50	19/55	...	...	...	...	...	20/21½	...
	dep-line	40	...	...	...	ML	UDP	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	UDP	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	19a31	19.46	...	...	19/51½	19/56	...	...	...	...	...	20.24	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	mgn	59	...	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	[1]<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	61	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>1O30</b>	<b>1H92</b>	<b>5H57</b>	<b>2S82</b>	<b>1O94</b>	<b>1P85</b>	<b>1V69</b>	<b>1H94</b>	<b>5H26</b>	<b>5A76</b>	<b>2C71</b>	<b>1O34</b>	<b>1H95</b>	<b>2S86</b>	<b>5H82</b>	<b>5H74</b>
Orig. Dep. Time			18.27			19.57	17.32		19.07	20.49			19.46	19.27	20.57		19.54	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth			Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	Newcastle Southampton Central		Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Stratford-upon-Avon London Marylebone			Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly Southampton Central	London Marylebone	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon		Nottingham
Dest. Loc. Name				London Marylebone				London Paddington										
Timing Load			<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	<b>21.26</b>	...	...
	dep	6	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	<b>21.15</b>	<b>21.28</b>	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>20a18</b>	...	<b>20a31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a59½</b>	...	<b>21a18</b>	<b>21a31</b>	...	...
	dep-line	9	...	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	...
Bordesley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	<b>20k04</b>	...	<b>20.19</b>	...	<b>20RMj33</b>	...	<b>20k42</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	<b>21g04</b>	...	...	<b>21.30</b>	<b>21OPRMk33</b>
	dep-line	14	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<b>20/06</b>	...	<b>20/21</b>	...	<b>20/35</b>	...	<b>20/44½</b>	...	...	<b>20/47½</b>	...	<b>21/06</b>	...	...	<b>21/32</b>	<b>21/35</b>
	mgn	17	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	<b>20/24</b>	...	<b>20/38</b>	...	<b>20/47</b>	...	...	<b>20/53</b>	...	...	...	...	<b>21/35</b>	<b>21/38</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	<b>20/26</b>	...	<b>20/39</b>	...	<b>20/47½</b>	...	...	<b>20/54</b>	...	...	...	...	<b>21/37</b>	<b>21/40</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	<b>21.34½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	<b>20/21</b>	<b>20/30</b>	<b>20/35½</b>	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	<b>20/58</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21/21</b>	<b>21/35½</b>	<b>21/40</b>	<b>21/44</b>
	dep-line	27	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	<b>21.02</b>	...	...	...	<b>21.44</b>	<b>21.48</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	<b>20/22</b>	...	<b>20.37½</b>	<b>20/42½</b>	...	...	...	<b>21/03</b>	...	<b>21a06½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21.37½</b>	...	...
	mgn	32	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a12</b>	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	<b>20a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	<b>21a27</b>	...	...	...
	mgn	36	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	<b>20/31</b>	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/21½</b>	...	<b>21/30</b>	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	<b>20a33</b>	...	...	<b>20/48</b>	...	...	...	<b>21/10½</b>	...	<b>21.24</b>	...	<b>21a32</b>	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a37</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Hatton	dep	52	...	...	...	20/52½	...	...	21.09	21/16½	...	...	...	21a43	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a48	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	21a16	...	...	...	...	21a51½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...
	mgn	59	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	20.36½	20.51	...	...	20.58	...	21.20	21OPRM24	...	...	21.36½	21.55	...	...	...
	dep	61	20.38	20.52	...	...	21.00½	...	21.21	21.29	...	...	21.38	21.56	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	(3)	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	20/47	21/05	...	...	21/09½	...	21/33	...	...	...	21/47	22/06	...	...	...
	mgn	67	...	[½]	...	...	<1>	...	[1](3½)<1>	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Banbury	arr	71	20.53½	21.12	...	...	21.17	...	21.45	...	...	...	21.53½	22.13	...	...	...
	dep	72	20.55	21.13	...	...	21.19	21.38	21.46	...	...	...	21.55	22.14	...	...	...
Banbury South SB	mgn	73	[1]	...	...	...	[1]	...	<½>	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	21/00½	21/17½	...	...	21/24½	21/47	21/51	...	...	...	22/00½	22/19	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	21#52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	21/04½	...	...	...	21/28½	21p53	...	...	...	...	22/04½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>5N67</b>	<b>5D77</b>	<b>5R70</b>	<b>2C73</b>	<b>5G97</b>	<b>5U97</b>	<b>2L61</b>	<b>2H97</b>	<b>5U78</b>	<b>1V94</b>	<b>1V94</b>	<b>5U78</b>	<b>2U97</b>	<b>5M54</b>	<b>5G89</b>	<b>5D71</b>	
Orig. Dep. Time						20.51	21.35	22.11						22.43		21.18			
Orig. Loc. Name						Worcester Foregate Street	Birmingham Moor Street	Banbury		Oxford	London Marylebone	Banbury	Reading	Reading	Banbury		Worcester L.M.D.		Barton Under Needwood Rsmd
Dest. Loc. Name				Barton Under Needwood Rsmd	Birmingham Moor Street														
Timing Load			<b>170</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	<b>21RM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	...	...	<b>21.55</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>21.53</b>	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>21/55</b>	<b>22a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a15</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	<b>22OPRMk07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	<b>21.45</b>	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	<b>22.04</b>	...	...	<b>22OPk09</b>	<b>22.19</b>	<b>22.20</b>	
	dep-line	14	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	
	mgn	15	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	
Proof House Jn	dep	16	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/06</b>	<b>22/06</b>	...	...	<b>22/11</b>	<b>22/21</b>	...	
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/14</b>	<b>22/24</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	<b>21/52½</b>	<b>22/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/17</b>	<b>22/25</b>	<b>22/49</b>	
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath	dep	24	...	...	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	<b>21/56½</b>	...	...	<b>22/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/18</b>	<b>22/20</b>	<b>22/28</b>	...	
	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.33</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	31	...	...	...	<b>22a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acocks Green	dep	33	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a23</b>	...	...	...	
Olton	dep	34	...	...	...	<b>22a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a26</b>	...	...	...	
Solihull	dep	35	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a30</b>	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	...	...	...	<b>22a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	<b>22/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/35</b>	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	<b>UDP</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	dep	44	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a37</b>	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a52	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33½	22/33½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]<½>	[1]	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36½	22.36½	...	22.59	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38	22.38	...	23.00	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/47	22/47	...	23/10	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	22OPRM13	...	...	...	...	...	22OPRM45	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	...	...	...	...	...	22.24	...	...	...	22.53½	22.53½	23OP02	23#18	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	22.25	22.30	22.45	22.55	22.55	23.13	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM46	...	...	23OPRM14	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...	...	23.21	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	22.31½	22p36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	22/34	22/38	...	23/00½	23/00½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	22#39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	22p40	...	...	23/04½	23/04½	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
		<b>2S90</b>	<b>5U98</b>	<b>5P99</b>	<b>2P99</b>	<b>2V98</b>	<b>2H75</b>	<b>5H76</b>	<b>5V51</b>	<b>5J94</b>	<b>5G90</b>	<b>5B24</b>	<b>2U99</b>	<b>5M87</b>	<b>2S94</b>	<b>5R80</b>	<b>5T80</b>
Signal ID		21.57	23.23	23.37		23.15	21.54	20.53	17.56	22.56					22.17		
Orig. Dep. Time		Stourbridge Junction	Banbury	Banbury		Stratford-upon-Avon	Worcester Shrub Hill	Nottingham	Doncaster Works Wagn Shops	Stourbridge Junction					Worcester Foregate Street		
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Stratford-upon-Avon			London Paddington	Oxford			St Philips Mrsh H S T D				Banbury		Whitlocks End	Birmingham Moor Street	Tyseley L.M.D.
Timing Load		<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	<b>22.26</b>	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	<b>23C13½</b>	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...
	plt	5	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	6	<b>22.28</b>	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.14</b>	...	<b>23.26</b>	<b>23.30</b>	...	<b>23.34</b>	<b>23.59</b>	<b>23.59</b>
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>22a31</b>	...	...	...	<b>23a00</b>	...	...	<b>23/16</b>	...	<b>23/28</b>	<b>23a33</b>	...	<b>23a37</b>	----->	----->
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	<b>UDG</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	...	...	<b>22OPRmk58</b>	...	...	<b>23.13</b>	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>23/00</b>	...	...	<b>23/15</b>	...	...	<b>23/32</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>23*Ck05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	<b>23/03</b>	<b>23/08</b>	...	<b>23/18</b>	...	...	<b>23/35</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	<b>23/04</b>	<b>23/09</b>	...	<b>23/18½</b>	...	...	<b>23/35½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	<b>22.34½</b>	...	...	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>22/35½</b>	...	...	...	<b>23/04½</b>	<b>23/07</b>	...	<b>23/18½</b>	<b>23/22½</b>	<b>23/35</b>	<b>23/36</b>	<b>23/39</b>	<b>23/41½</b>	...	...
	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	<b>23.23</b>	<b>23.27</b>	<b>23.39</b>	...	<b>23.43</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	<b>22.37½</b>	...	...	...	<b>23a07</b>	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	...	<b>23a44</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>23a41</b>	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	<b>23a12½</b>	...	...	...	...	...	<b>23a44</b>	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	<b>23a48</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	<b>23a19½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	<b>23/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/53</b>	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	<b>23a23½</b>	...	...	...	...	...	<b>23a55</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	<b>23/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	...	...	23/28	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	23a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	23.34½	23a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	...	...	...	23.38	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	23OPRM25	23RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	23.30	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	...	23.32	23.43	...	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	23.45	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	23#58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	23p59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5R80</b>	<b>2V98</b>	<b>2U99</b>	<b>5W88</b>	<b>5M89</b>	<b>5H78</b>	<b>5U99</b>	<b>5U89</b>	<b>5U90</b>	<b>5U91</b>	<b>5U92</b>	<b>1H07</b>	<b>1V02</b>	<b>5E38</b>	<b>5U09</b>	<b>1H09</b>
Orig. Dep. Time			23.59	23.15	23.30			23.20	00.41		00.16	01.14				05.08	06.17	
Orig. Loc. Name			Birmingham Snow Hill	Stratford-upon-Avon	Birmingham Snow Hill			Rugeley Trent Valley	Banbury		Oxford	Banbury				Barton Under Needwood Rsm	Banbury	
Dest. Loc. Name				Oxford						Banbury		Banbury Cattle Rd Sidings		London Marylebone	Cardiff Central	Birmingham New Street		London Marylebone
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>220</b>	<b>165-0</b>	<b>165-P</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	<b>00OPa02</b>	...	...	<b>00/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	...	<b>00.13</b>	<b>00RMUJ21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>00/15</b>	<b>00/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/44</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	<b>00/18</b>	<b>00/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	<b>05/54</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	<b>00/19</b>	<b>00/28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/48</b>	<b>05/55</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	...	...	<b>00/16½</b>	<b>00/22</b>	<b>00/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	<b>00.21</b>	<b>00.26</b>	<b>00.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	<b>00a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	...	<b>00.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.00</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>00/28</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/10</i>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	<b>00OPRM43</b>	...	<b>01OPRM03</b>	<b>01OPRM16</b>	<b>02OPRM26</b>	...	...	...	...	<b>06OPRM19</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	...	<b>00.48</b>	...	<b>01.08</b>	<b>01.24</b>	<b>02.33</b>	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	...	...	<b>00#36</b>	...	...	<b>00.50</b>	...	<b>01.09</b>	...	<b>02.35</b>	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>00.51</b>	...	<i>01/26</i>	...	<b>06.04</b>	...	...	...	...	<b>06.29</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	<b>00OPRM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>00.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	<i>00/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/10</i>	...	...	...	<i>06/36</i>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<i>00/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1002	2L33	1H13	5E42	1080	5D00	1H18	1V41	2C02	5H01	1004	5D28	1H21	2S06	2L25	5N23
Signal ID					06.05					05.44		05.11		06.37			
Orig. Dep. Time					Barton Under Needwood Rsmtd					Worcester Shrub Hill		Manchester Piccadilly		Kidderminster			
Orig. Loc. Name					Birmingham New Street												
Dest. Loc. Name		Bournemouth	Oxford	London Marylebone		Southampton Central	Birmingham New Street	London Marylebone	Paignton			Bournemouth	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Stratford-upon-Avon		Bicester North
Timing Load		221	165-1	168-P	220	221	170	168-P	221	172-2	170	221	165-P	168-P	172-2	165-P	165-P
Operating Characteristics			D										D				D
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	07.11	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	2	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	07.12	07.20	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	06.15	...	...	...	06.42	...	06a53½	...	...	07.09	07a15	07a23	07.34	...
	dep-line	9	...	SH	...	...	...	SH	...	...	...	...	SH	SH	...	SH	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	06.04	...	...	06.33	06.20	...	06.42	...	06.58	07k04	...	...	...	...	...
	dep-line	14	WL	...	...	DEL	...	...	DEL	...	WL	WL	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	06/06	...	...	06/35	...	...	06/44½	...	07/00	07/06	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	06/31½	06/37½	...	...	06/47	...	07/03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	06/32	06/38½	06/45	...	06/47½	...	07/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	07.26½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	06/18½	...	06/41	...	06/45½	...	06/58	07/10	...	07/14	07/18	07/27½	07/37	...
	dep-line	27	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL	...	...	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	06/19½	...	06/42	...	06/46½	...	07.00	...	...	07/15	07/19½	07.29½	07/38	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	07a03	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	...	...	...	...
Solithull	dep	35	...	06a24	...	...	...	06a51	...	07a09½	...	...	...	07a24	...	07.42½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	06/27	...	06/47	...	06/54	...	07/15½	...	07/20½	07/27	...	...	07/46	...
	dep-line	40	...	ML	...	ML	...	ML	...	UDP	...	ML	ML	...	...	UPL	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*48	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...
Dorridge	dep	44	...	06a29	...	06/47½	...	06a56	...	07.18	...	07/21	07a30	...	...	07a54	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/28	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	<b>06a39</b>	...	06/52	...	07/01½	...	...	...	...	...	07/35½	...	<b>08a04</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	<b>06a44</b>	...	...	...	<b>07a05½</b>	...	...	...	...	...	<b>07b40</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	<b>08.10</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Milverton Jn	dep	58	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	<b>06.37</b>	...	<b>06.50½</b>	...	<b>06#58½</b>	...	<b>07.10</b>	...	...	...	<b>07.37</b>	...	<b>07.46½</b>	...	<b>08w15</b>	...
	dep	61	<b>06.38½</b>	...	<b>06.52</b>	...	<b>07.00½</b>	...	<b>07.11</b>	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	<b>07.48</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	06/47½	...	07/02	...	07/09½	...	07/21	...	...	...	07/47½	...	07/58	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	<b>06.54</b>	...	<b>07.08½</b>	...	<b>07.17</b>	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	<b>07.54</b>	...	<b>08.05½</b>	...	...	...
	dep	72	<b>06.55½</b>	<b>07.03</b>	<b>07 @10</b>	...	<b>07.19</b>	...	<b>07 @29</b>	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	<b>08.07</b>	...	...	<b>08.11</b>
	mgn	73	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	07/01	07/11	07/15½	...	07/24½	...	07/34½	...	...	...	08/01	...	08/11½	...	...	08/17
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	<b>07.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	07/05	<b>07.17</b>	...	...	07/28½	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...

@ 1H13: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H18: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5U08</b>	<b>1V81</b>	<b>2C04</b>	<b>1V43</b>	<b>1H26</b>	<b>5K02</b>	<b>2S10</b>	<b>1H28</b>	<b>1O06</b>	<b>5L39</b>	<b>2L39</b>	<b>5U31</b>	<b>1H29</b>	<b>2C08</b>	<b>2S12</b>	<b>1O82</b>
Orig. Dep. Time			08.02	05.45	06.25	06.00	07.12	06.37	07.01	07.56	06.37	08.23					07.47	06.16
Orig. Loc. Name			Banbury	Sheffield	Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly	Kidderminster		Worcester Shrub Hill	Stratford-upon-Avon	Nottingham	Banbury					Kidderminster	Leeds
Dest. Loc. Name				Reading		Bristol Temple Meads	London Marylebone		Whitlocks End	London Marylebone	Bournemouth		Oxford	Banbury	London Marylebone		Stratford-upon-Avon	Southampton Central
Timing Load			<b>165-0</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-0</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	<b>07.31½</b>	...	<b>07.49</b>	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...
	plt	5	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	6	...	...	<b>07.36½</b>	...	<b>07.51</b>	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	<b>08.28</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	...	...	<b>07a39½</b>	...	<b>07c55</b>	...	<b>08a10</b>	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	<b>08a20</b>	<b>08a31</b>	...
	dep-line	9	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	10	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	<b>07RMj33</b>	...	<b>07K42</b>	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>08RMk04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08RMh33</b>
	dep-line	14	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	<b>07/35</b>	...	<b>07/44½</b>	...	<b>08/01</b>	...	...	<b>08/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/35</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	<b>07/37½</b>	...	<b>07/47</b>	...	<b>08/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/37½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	<b>07/38½</b>	...	<b>07/47½</b>	...	<b>08/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/38½</b>
	mgn	23	...	<b>[½]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	<b>07/42</b>	<b>07/45</b>	...	<b>07/58</b>	<b>08/08½</b>	<b>08/14½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/18</b>	<b>08/23</b>	<b>08/34</b>	<b>08/41</b>
	dep-line	27	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	<b>07/43</b>	<b>07/46</b>	...	<b>07/59</b>	<b>08a17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/19</b>	<b>08/24</b>	<b>08/35</b>	<b>08/42</b>
	mgn	32	...	<b>[½]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...
Olton	dep	34	...	...	<b>07a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...
Solihull	dep	35	...	...	<b>07.54½</b>	...	<b>08b05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08b24</b>	<b>08a32½</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	<b>07a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	<b>07/49</b>	<b>08/00</b>	...	<b>08/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/27</b>	<b>08/38</b>	...	<b>08/47</b>
	dep-line	40	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	<b>07/49½</b>	<b>08.02</b>	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a30</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08/47½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hatton	dep	52	...	07/54	...	...	08/14	...	...	08a17	...	...	...	...	08/35½	...	...	08/52
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	[1]<1>
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	08a18	...	...	...	...	...	...	...	08a40	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	08a24½	...	...	...	...	08a44	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	07#58½	...	...	08.23	...	...	08.28	08.37	...	...	...	08.47½	...	...	08#58½
	dep	61	...	08.00½	...	...	08.24	...	...	08.29	08.38½	...	...	...	08.49	...	...	09.00½
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	08/09½	...	...	08/35	...	...	08/40	08/47½	...	...	...	08/59	...	...	09/09½
Banbury North S.B.	mgn	67	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	<1>
	arr	68	08OPRM06	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM24	...	...	...	...	...	...
	dep	69	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	08.12	08.17	...	...	08.43	...	...	08.49	08.54	09.00	...	...	09.06½	...	...	09.17
Banbury South SB	dep	72	...	08.19	...	...	08 @44	...	...	08 @50	08.55½	...	09.02	09.08	09 @10	...	...	09.19
	mgn	73	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM12	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	09.08½	...	...	...	...	...
Aynho Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	08/24½	...	...	08/49	...	...	08/57	09/01	...	09/11	...	09/15	...	...	09/24½
Heyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...
	dep	81	...	08/28½	...	...	...	...	...	...	09/05	...	09.17	...	...	...	...	09/28½

@ 1H26: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H28: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H29: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2H31	2C10	1V45	2S14	1H33	2D11	1O08	2S16	1H35	2C12	2S18	1H37	2L37	1V83	2C14	1V47
Orig. Dep. Time			08.05	07.07	07.35	08.13	07.27	08.35	08.15	08.57	09.14	08.15	08.57	09.14	06.23	09.07	08.07	
Orig. Loc. Name				Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Great Malvern	Kidderminster		Manchester Piccadilly Bournemouth	Stourbridge Junction Whitlocks End		Worcester Shrub Hill	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon London Marylebone		Newcastle Reading	Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly Paignton
Dest. Loc. Name			London Marylebone			Whitlocks End	London Marylebone	Stratford-upon-Avon			London Marylebone							
Timing Load			165-P	172-2	221	172-2	168-P	172-2	221	172-2	168-P	172-2	172-2	165-P	221	172-2	221	
Operating Characteristics			D											D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	08.35	...	08.45	08.51	...	09.05	...	09.15	09.26	...	...	...	09.34	...	
	plt	5	...	3	...	3	3	2	3	2	3	3	...	...	...	3	...	
	dep	6	...	08.37	...	08.47	08.52	08.58	09.07	09.12	09.17	09.28	...	...	...	09.37	...	
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	08a40	...	08a50	08a55	09a01	09a10	09a15	09a20	09a31	...	09.34	...	09a40	...	
	dep-line	9	...	...	...	SH	SH	SH	...	SH	SH	SH	...	SH	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham New Street	dep	13	...	...	08k42	...	...	09k04	...	...	...	...	...	...	09RMJ33	...	09k42	
	dep-line	14	...	...	WL	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	
	mgn	15	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Proof House Jn	dep	16	...	...	08/44½	...	...	09/06	...	...	...	...	...	...	09/35	...	09/44½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	08/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37½	...	09/47	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	...	...	08/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38½	...	09/47½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath	dep	24	...	08.43½	...	...	...	09.13½	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	...	08/44½	...	08/53	08/58	09/04	09/14½	09/18	09/23	09/34	...	09/37	09/41	09/44½	...	
	dep-line	27	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL	...	
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	31	...	08a47	...	08/54	09/00	09/05	09a17	09/19	09/24	09/35	...	09/38	09/42	09a47	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	
Acocks Green	dep	33	...	08.49½	...	...	09.07	...	...	09.26	09a29	...	...	...	...	09.49½	...	
Olton	dep	34	...	08a52½	...	...	09a10	...	...	09a29	09a10	...	...	...	...	09a52½	...	
Solihull	dep	35	...	08.56	...	...	09a05	09.13½	...	09a24	09.32½	...	...	09.42½	...	09.56	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	...	08a59½	...	...	09a17	...	...	09a36	...	...	...	...	...	09a59½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	09/02	...	...	09/08	09/19	...	09/27	09/38½	...	...	09/46	09/49	10/02	...	
	dep-line	40	...	UDP	...	...	ML	ML	...	ML	UDP	...	...	UPL	ML	UDP	...	
	mgn	41	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*48	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	
Dorridge	dep	44	...	09.04	...	...	09/09½	09a21	...	09a29	09.41	...	...	09a54	09/49½	10.04	...	
	mgn	45	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hatton	dep	52	...	...	...	...	09/15	...	...	...	09/34½	...	...	09j41	10a04	09/54	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	[½]	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	09a19	...	...	...	09a39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	09a48	10.10	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	[½]	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	...	...	...	09.23½	...	09.37	...	09.46½	...	...	09.52	10w15	09#58½	...	...
	dep	61	...	...	...	...	09.25	...	09.38½	...	09.48	...	...	09.53	...	10.00½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	09/35	...	09/47½	...	09/58	...	...	10/03	...	10/09½	...	...
Banbury North S.B.	mgn	67	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	<1>	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	...	...	...	...	09.44	...	09.54	...	10.04½	...	...	10.12	...	10.17	...	...
	dep	72	09.25	...	...	...	09.45	...	09.55½	...	10 @06	...	...	10 @13	...	10.19	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	09.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	09/33	...	...	...	09/49½	...	10/01	...	10/11½	...	...	10/20	...	10/24½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...

@ 1H35: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H37: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		2S20	1H39	1H38	2D16	1O10	2S22	5L43	2L43	1H40	2C18	2S24	1O84	2C20	1V49	5T05	2S26
Signal ID																	
Orig. Dep. Time				09.10	08.56	08.27	09.25	10.47			09.00	09.57	07.35	09.55	09.07		09.48
Orig. Loc. Name				Kidderminster	Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Kidderminster	Banbury			Great Malvern	Stourbridge Junction	Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly		Worcester Shrub Hill
Dest. Loc. Name		Whitlocks End	London Marylebone	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Bournemouth	Whitlocks End		Oxford	London Marylebone		Stratford-upon-Avon	Southampton Central		Bristol Temple Meads	Bromsgrove	Whitlocks End
Timing Load		172-2	165-P	168-P	172-2	221	172-2	165-1	165-1	168-P	172-2	172-2	221	172-2	221	150	172-2
Operating Characteristics								DQ	D								
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	09#50	09.56	...	10.04	...	...	10.15	10.26	...	10.34	...	...	...	10.41
	plt	5	2	3	3	...	3	...	...	2	3	3	...	3	...	...	3
	dep	6	09.47	...	09.51	09.58	...	10.07	...	10.12	10.17	10.28	...	10.37	...	...	10.47
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09a50	...	09c55	10a01	...	10a10	...	10a15	10a20	10a31	...	10a40	...	...	10a50
	dep-line	9	SH	...	SH	SH	...	...	...	SH	SH	SH	...	...	...	...	SH
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	...	...	10k04	...	...	...	...	...	...	10RMj33	...	10k42	10.42	...
	dep-line	14	...	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	DEL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	(1/2)	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	10/06	...	...	...	...	...	...	10/35	...	10/44 1/2	10/44 1/2	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37 1/2	...	10/47	10/49 1/2	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38 1/2	...	10/47 1/2	10/50 1/2	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	10.13 1/2	...	...	...	...	...	...	10.43 1/2	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	09/53	...	09/58	10/04	...	10/14 1/2	...	10/18 1/2	10/23	10/34	10/41	10/44 1/2	...	...	10/53
	dep-line	27	SL	...	SL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	09/54	...	09/59	10/05	...	10a17	...	10/19 1/2	10/24	10/35	10/42	10a47	...	...	10/54
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	10.07	...	...	...	...	10.26	...	...	10.49 1/2	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	10a10	...	...	...	...	10a29	...	...	10a52 1/2	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	10c05	10.13 1/2	...	...	10a24	10.32 1/2	...	...	...	10.56	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	10a17	...	...	...	...	10a36	...	...	10a59 1/2	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	10/08 1/2	10/19	...	...	...	10/27	10/38 1/2	...	10/47	11/02	...	...	...
	dep-line	40	...	...	ML	ML	...	...	ML	UDP	...	...	ML	UDP	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	10/09	10a21	...	...	...	10a30	10.41	...	10/47 1/2	11.04	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1](1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hatton	dep	52	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	10/52	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	10b19	...	...	...	...	...	10a40	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	58	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	60	...	...	10.23½	...	10.37	...	...	...	10.47½	...	...	10#58½	...	...	...	...
Leamington Spa	mgn	61	...	...	10.25	...	10.38½	...	...	...	10.49	...	...	11.00½	...	...	...	...
	dep	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	66	...	...	10/36	...	10/47½	...	...	...	10/59	...	...	11/09½	...	...	...	...
	dep	67	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	<1>	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	10RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	71	...	...	10.43½	...	10.54	...	11.00	...	11.06½	...	...	11.17	...	...	...	...
	arr	72	...	10.35	10 @45	...	10.55½	...	...	11.02	11 @10	...	...	11.19	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	...
Banbury South SB	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	10/41	10/50	...	11/01	...	...	11/11	11/15	...	...	11/24½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	11/05	...	...	11.17	...	...	...	11/28½	...	...	...	...

@ 1H38: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H40: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>5R43</b>	<b>1H43</b>	<b>2D22</b>	<b>1O12</b>	<b>2S28</b>	<b>1H45</b>	<b>2C24</b>	<b>2S30</b>	<b>2L47</b>	<b>1V85</b>	<b>2C26</b>	<b>1V51</b>	<b>2S32</b>	<b>1H47</b>	<b>1H48</b>	<b>2D28</b>	
Orig. Dep. Time			10.22		10.27	09.27	10.25		10.16	10.57		07.00	10.55	10.07	10.52	11.37		11.27	
Orig. Loc. Name			Stourbridge Jn Depot		Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly Bournemouth	Kidderminster Whitlocks End		Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Edinburgh	Kidderminster	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Worcester Shrub Hill Whitlocks End	Stratford-upon-Avon London Marylebone	London Marylebone	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	
Dest. Loc. Name				London Marylebone	Stratford-upon-Avon			London Marylebone		Stratford-upon-Avon		Reading					London Marylebone		
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>								<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	<b>10.56</b>	...	<b>11.04</b>	...	<b>11.15</b>	<b>11.26</b>	...	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	<b>11.56</b>	
	plt	5	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	
	dep	6	10/51	...	<b>10.58</b>	...	<b>11.07</b>	<b>11.12</b>	<b>11.17</b>	<b>11.28</b>	...	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.47</b>	...	...	<b>11.58</b>	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	<b>10.53</b>	<b>10.55</b>	<b>11a01</b>	...	<b>11a10</b>	<b>11a15</b>	<b>11a20</b>	<b>11a31</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11a40</b>	...	<b>11a50</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12a01</b>	
	dep-line	9	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	<b>11k04</b>	...	...	...	...	...	<b>11RMj33</b>	...	<b>11k42</b>	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	11/35	...	11/44½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	11/47	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	11/47½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	...	10/58	11/04	...	11/14½	11/18½	11/23	11/34	11/37	11/41	11/44½	...	11/53	...	11/59	12/04	
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	31	...	10/59	11/05	...	<b>11a17</b>	11/19½	11/24	11/35	11/38	11/42	<b>11a47</b>	...	11/54	...	12/00	12/05	
	mgn	32	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	<1/2>	...	
Acocks Green	dep	33	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	<b>12.07</b>	
Olton	dep	34	...	...	<b>11a10</b>	...	...	...	<b>11a29</b>	...	...	...	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	<b>12a10</b>	
Solihull	dep	35	...	<b>11a04</b>	<b>11.13½</b>	...	...	<b>11a24</b>	<b>11.32½</b>	...	<b>11.42½</b>	...	<b>11.56</b>	...	...	...	<b>12a05</b>	<b>12.13½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
Widney Manor	dep	37	...	...	<b>11a17</b>	...	...	...	<b>11a36</b>	...	...	...	<b>11a59½</b>	...	...	...	...	<b>12a17</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	11/07	11/19	...	...	11/27	11/38½	...	11/46	11/49	12/02	...	...	...	12/10	12/19	
	dep-line	40	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	dep	44	...	11/07½	<b>11a21</b>	...	...	<b>11a30</b>	<b>11.41</b>	...	<b>11a54</b>	11/49½	<b>12.04</b>	...	...	...	12/11	<b>12a21</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	...	...	11/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54½	...	12/28	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hatton	dep	52	...	11/11½	...	...	...	11/35½	...	...	12a04	11/54	...	...	...	11.58	12/17	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<½>	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	11a15½	...	...	...	11a40	...	...	...	...	...	...	...	...	12a21	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	11a44	...	...	12.10	...	...	...	...	12.04	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	11.20	...	11.37	...	11.47½	...	...	12w15	11#58½	...	...	...	12.08	12.25½	...
	dep	61	...	11.21	...	11.38½	...	11.49	...	...	...	12.00½	...	...	...	12.09	12.27	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	11/31	...	11/47½	...	11/59	...	...	...	12/09½	...	...	...	12/19	12/37	...
Banbury North S.B.	mgn	67	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	<1>	...	...	...	[½]	[1]<½>	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	11.38½	...	11.54	...	12.06½	...	...	...	12.17	...	...	...	12.26	12.45	...
Banbury South SB	dep	72	...	11 @40	...	11.55½	...	12 @10	...	...	...	12.19	...	...	...	12 @27	12 @p46	...
	mgn	73	...	...	...	[1]	...	[½]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	11/44½	...	12/01	...	12/15	...	...	...	12/24½	...	...	...	12/34½	12/50½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...	...	...

@ 1H43: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H45: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H47: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H48: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1O14	2S34	5L45	2L45	1H50	2C30	2S36	1O86	2C32	1V53	2S38	1H53	2D34	1O16	2S40	1H55
			10.27	11.25	12.46			11.17	11.57	09.35	11.55	11.07	11.35		12.27	11.27	12.25	
Signal ID			Manchester Piccadilly Bournemouth	Kidderminster Whitlocks End	Banbury	Oxford	London Marylebone	Worcester Shrub Hill	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	Newcastle Southampton Central	Kidderminster	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Great Malvern Whitlocks End	London Marylebone	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	Manchester Piccadilly Bournemouth	Kidderminster Whitlocks End	London Marylebone
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	172-2	165-1	165-1	168-P	172-2	172-2	221	172-2	221	172-2	168-P	172-2	221	172-2	168-P
Operating Characteristics					DQ	D												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	12.04	...	...	...	12.15	12.26	...	12.34	...	12.45	...	12.56	...	13.04	...
	plt	5	...	3	...	...	...	2	3	...	3	...	3	...	3	...	3	2
	dep	6	...	12.07	...	...	...	12.12	12.17	...	12.28	...	12.37	...	12.47	...	13.07	13.12
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	8	...	12a10	...	...	...	12a15	12a20	...	12a31	...	12a40	...	12a50	...	13a10	13a15
	dep-line	9	...	...	...	...	...	SH	SH	...	SH	...	SH	...	SH	...	SH	SH
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	12j04	...	...	...	...	...	...	12RMj33	...	12k42	...	...	...	13k04	...	...
	dep-line	14	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	...	...	...	WL	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	12/06	...	...	...	...	...	...	12/35	...	12/44½	...	...	...	13/06	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	...	12/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	12/47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	12.43½	...	...	...	...	...	13.13½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	12/14½	...	...	...	12/18	12/23	12/34	12/41	12/44½	12/53	12/59	13/04	...	13/14½	13/18
	dep-line	27	...	SL	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	12a17	...	...	12/19	12/24	12/35	12/42	12a47	...	12/54	13/00	13/05	...	13a17	13/19
	mgn	32	...	...	...	...	<1/2>	...	...	[1/2]	...	...	...	<1/2>	...	...	...	<1/2>
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	12.26	...	...	12.49½	...	...	...	13.07	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	12a29	...	...	12a52½	...	...	...	13a10	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	12a24	12.32½	...	12.56	...	...	13a05	13.13½	...	...	13a24
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	12a36	...	...	12a59½	...	...	...	13a17	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	12/27	12/38½	...	12/47½	13/02	...	13/09	13/19	...	...	...	13/27
	dep-line	40	...	...	...	...	ML	UDP	...	ML	UDP	...	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	41	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	...	12a30	12.41	...	12/48	13.04	...	13/10	13a21	...	...	13a30
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hatton	dep	52	...	...	...	12/35½	...	...	12/52½	...	...	...	13/15	...	...	...	13/35½
	mgn	53	...	...	...	<½>	...	...	[½](1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	12a40	...	...	...	...	...	...	13a19	...	...	...	13a40
	mgn	55	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Warwick	dep	56	...	...	...	12a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a44
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	12/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...
	mgn	59	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...
Leamington Spa	arr	60	12.37	...	...	12.47½	...	...	13#00	...	...	...	13.23½	...	13.37	...	13.47½
	dep	61	12.38½	...	...	12.49	...	...	13.02	...	...	...	13.25	...	13.38½	...	13.49
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	12/47½	...	...	12/59	...	...	13/11	...	...	...	13/35	...	13/47½	...	14/00
	mgn	67	...	...	...	[1]	...	...	<1½>	...	...	...	(½)	...	...	...	[1](½)
Banbury	arr	68	...	12RM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	12.54	...	13.00	...	13.06½	...	13.19	...	...	...	13.42	...	13.54	...	14.08
Banbury South SB	dep	72	12.55½	...	13.02	13@10	...	...	13.21	...	...	...	13@43	...	13.55½	...	14@10
	mgn	73	[1]	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	[½]	...	[1]	...	[½]
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	13/01	...	13/11	13/15	...	...	13/26½	...	...	...	13/48	...	14/01	...	14/15
	mgn	79	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]
Heyford	arr	80	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	13/05	...	...	13.17	...	...	13/30½	...	...	...	...	...	14/05	...	...

@ 1H50: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H53: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H55: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>2C36</b>	<b>2S42</b>	<b>2L57</b>	<b>1V87</b>	<b>2C38</b>	<b>1V55</b>	<b>2S44</b>	<b>1H56</b>	<b>1H58</b>	<b>2D40</b>	<b>1O18</b>	<b>2S46</b>	<b>5L47</b>	<b>2L47</b>	<b>1H60</b>	<b>2C42</b>
Orig. Dep. Time		12.16	12.57		10.35	12.55	12.07	12.51	13.37		13.27	12.27	13.25	14.47			13.17
Orig. Loc. Name		Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Newcastle Reading	Kidderminster	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Stratford-upon-Avon London Marylebone	London Marylebone	Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly Bournemouth	Kidderminster Whitlocks End	Banbury	Oxford	London Marylebone	Worcester Shrub Hill
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon				Exeter St Davids	Whitlocks End									
Timing Load		<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>										<b>DQ</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	<b>13.15</b>	<b>13.26</b>	...	...	<b>13.34</b>	...	<b>13.45</b>	...	<b>13.56</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...	<b>14.15</b>
	plt	5	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	6	<b>13.17</b>	<b>13.28</b>	...	...	<b>13.37</b>	...	<b>13.47</b>	...	<b>13.58</b>	...	<b>14.07</b>	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.17</b>
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>13a20</b>	<b>13a31</b>	<b>13.34</b>	...	<b>13a40</b>	...	<b>13a50</b>	...	<b>13.55</b>	<b>14a01</b>	<b>14a10</b>	...	...	<b>14a15</b>	<b>14a20</b>
	dep-line	9	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	...	...	<b>13RMk33</b>	...	<b>13k42</b>	...	...	...	<b>14k04</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	<b>DEL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	<b>13/35</b>	...	<b>13/44½</b>	...	...	...	<b>14/06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	<b>13/37½</b>	...	<b>13/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	<b>13/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>13/23</b>	<b>13/34</b>	<b>13/37</b>	<b>13/41</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/53</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/04</b>	...	<b>14/14½</b>	...	...	<b>14/18</b>	<b>14/23</b>
	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	<b>13/24</b>	<b>13/35</b>	<b>13/38</b>	<b>13/42</b>	<b>13a47</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/00</b>	<b>14/05</b>	...	<b>14a17</b>	...	...	<b>14/19</b>	<b>14/24</b>
	mgn	32	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1/2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1/2&gt;</b>	...
Acocks Green	dep	33	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>
Olton	dep	34	<b>13a29</b>	...	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	...	<b>14a10</b>	...	...	...	...	...	<b>14a29</b>
Solihull	dep	35	<b>13.32½</b>	...	<b>13.42½</b>	...	<b>13.56</b>	...	...	<b>14a05</b>	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	<b>14a24</b>	<b>14.32½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	<b>13a36</b>	...	...	...	<b>13a59½</b>	...	...	...	<b>14a17</b>	...	...	...	...	...	<b>14a36</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	<b>13/38½</b>	...	<b>13/46</b>	<b>13/49</b>	<b>14/02</b>	...	...	<b>14/09</b>	<b>14/19</b>	...	...	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/38½</b>
	dep-line	40	<b>UDP</b>	...	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	<b>13*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	<b>13.41</b>	...	<b>13a54</b>	<b>13/49½</b>	<b>14.04</b>	...	...	<b>14/10</b>	<b>14a21</b>	...	...	...	...	<b>14a30</b>	<b>14.41</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>13/54</b>	...	<b>14/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hatton	dep	52	...	...	<b>14a04</b>	13/54	...	...	...	<b>13b58</b>	14/14	...	...	...	...	...	14/35½	...
	mgn	53	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14c19</b>	...	...	...	...	...	<b>14a40</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Warwick	dep	56	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a44</b>	...
	mgn	57	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	...	<b>14w15</b>	<b>13#58½</b>	...	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.23½</b>	...	<b>14.37</b>	...	...	...	<b>14.47½</b>	...
	dep	61	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	<b>14.09</b>	<b>14.25</b>	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>14.49</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	14/09½	...	...	...	14/19	14/35	...	14/47½	...	...	...	14/59	...
Banbury North S.B.	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM48</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.59</b>	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	<b>14.26</b>	<b>14.41½</b>	...	<b>14.54</b>	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.06½</b>	...
	dep	72	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>14.27</b>	<b>14@43</b>	...	<b>14.55½</b>	...	...	<b>15.02</b>	<b>15@10</b>	...
Banbury South SB	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	...	...	14/22½	...	...	...	14/34½	14/48	...	15/01	...	...	15/11	15/15	...
	mgn	79	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...
	dep	81	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...	<b>15.17</b>	...	...

@ 1H58: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H60: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2S48	1O88	2C44	1V57	2S50	1H62	2D46	1O20	2S52	1H64	2C48	2S54	2L68	1V89	2C50	1V59
Orig. Dep. Time			13.57	11.35	13.55	13.07	13.35		14.27	13.27	14.25		14.16	14.57		12.35	14.55	14.07
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly	Great Malvern		Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly	Kidderminster		Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction		Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Southampton Central		Bristol Temple Meads	Whitlocks End	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Bournemouth	Whitlocks End	London Marylebone		Stratford-upon-Avon		Reading		Bristol Temple Meads
Timing Load			172-2	221	172-2	221	172-2	168-P	172-2	221	172-2	168-P	172-2	172-2	165-P	221	172-2	221
Operating Characteristics															D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	14.26	...	14.34	...	14.45	...	14.56	...	15.04	...	15.15	15.26	...	...	15.34	...
	plt	5	3	...	3	...	3	...	3	...	2	...	3	3	...	...	3	...
	dep	6	14.28	...	14.37	...	14.47	...	14.58	...	15.07	15.12	15.17	15.28	...	...	15.37	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	8	14a31	...	14a40	...	14a50	14.55	15a01	...	15a10	15a15	15a20	15a31	15.34	...	15a40	...
	dep-line	9	SH	...	...	...	SH	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	SH	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	14RMk33	...	14k42	...	...	15k04	...	...	...	...	...	...	15RMJ33	...	15k42
	dep-line	14	...	DEL	...	WL	...	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL
	mgn	15	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Proof House Jn	dep	16	...	14/35	...	14/44½	...	...	15/06	...	...	...	...	...	...	15/35	...	15/44½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	14/37½	...	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37½	...	15/47
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	14/38½	...	14/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	15/47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	14.43½	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	15.43½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	14/34	14/41	14/44½	...	14/53	14/59	15/04	...	15/14½	15/18	15/23	15/34	15/37	15/41	15/44½	...
	dep-line	27	SL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	14/35	14/42	14a47	...	14/54	15/00	15/05	...	15a17	15/19	15/24	15/35	15/38	15/42	15a47	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	14.49½	...	...	...	15.07	...	...	...	15.26	...	...	...	15.49½	...
Olton	dep	34	...	...	14a52½	...	...	...	15a10	...	...	...	15a29	...	...	...	15a52½	...
Solihull	dep	35	...	...	14.56	...	...	15a05	15.13½	...	...	15a24	15.32½	...	15.42½	...	15.56	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	14a59½	...	...	...	15a17	...	...	...	15a36	...	...	...	15a59½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	14/47	15/02	...	...	15/08	15/19	...	...	15/27	15/38½	...	15/46	15/49½	16/02	...
	dep-line	40	...	ML	UDP	...	...	ML	ML	...	...	ML	UDP	...	UPL	ML	UDP	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*48	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	14/47½	15.04	...	...	15/09	15a21	...	...	15a30	15.41	...	15a54	15/50	16.04	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hatton	dep	52	...	14/52	...	...	...	15/13	...	...	...	15/35½	...	...	16a04	15/54½	...	...
	mgn	53	...	[1]½<1>	...	...	...	[1]½<1>	...	...	...	<½>	...	...	[½]	<1>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	15b19	...	...	...	15a40	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a44	...	...	16.10	...	...	...
Warwick	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[1]½<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	14#59	...	...	...	15.23½	...	15.37	...	15.47½	...	...	16w15	16.00	...	...
Leamington Spa	mgn	61	...	15.00½	...	...	...	15.25	...	15.38½	...	15.49	...	...	...	16.02	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	66	...	15/09½	...	...	...	15/35	...	15/47½	...	15/59	...	...	...	16/11	...	...
	mgn	67	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	...	15.19	...	...	...	15.41½	...	15.54	...	16.06½	...	...	...	16#21	...	...
	dep	72	...	15.20½	...	...	...	15@43	...	15.55½	...	16@10	...	...	...	16p23	...	...
Banbury South SB	mgn	73	...	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	[½]	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	15/25	...	...	...	15/48	...	16/01	...	16/15	...	...	...	16/27½	...	...
Heyford	arr	79	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	15/29	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...	...	...	16/31½	...	...

@ 1H62: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H64: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			2S56	1H66	1H69	2D52	1O22	2S58	1H71	2C54	2S60	1O40	2C56	1V61	2S62	5L49	2L49	1H76	
Orig. Dep. Time			14.52	15.37		15.27	14.27	15.25		15.16	15.57	13.35	15.55	15.07	15.30	16.47			
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill Whitlocks End	Stratford-upon- Avon London Marylebone	London Marylebone	Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon	Manchester Piccadilly Bournemouth	Kidderminster Whitlocks End	London Marylebone	Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon	Newcastle Guildford	Kidderminster	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Great Malvern Whitlocks End	Banbury		Oxford	London Marylebone
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			172-2	168-P	168-P	172-2	221	172-2	168-P	172-2	172-2	221	172-2	221	172-2	165-1	165-1	168-P	
Operating Characteristics				D												DQ	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham Snow Hill	arr	4	15.45	...	...	15.56	...	16.04	...	16.15	16.26	...	16.34	...	16.45	...	...	...	
	plt	5	3	...	...	3	...	3	...	2	3	...	3	...	3	...	...	...	
	dep	6	15.47	...	...	15.58	...	16.07	16.12	16.17	16.28	...	16.37	...	16.47	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham Moor Street	dep	8	15a50	...	15.55	16a01	...	16a10	16a15	16a20	16a31	...	16a40	...	16a50	...	...	16.55	
	dep-line	9	SH	...	SH	SH	...	...	SH	SH	SH	...	...	...	...	...	...	SH	
	mgn	10	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birmingham New Street	dep	13	...	...	...	...	16k04	...	...	...	...	16RMj33	...	16k42	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	DEL	...	WL	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	...	16/06	...	...	...	...	16/35	...	16/44½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38	...	16/47	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	16/47½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	16.43½	...	16.53½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	15/53	...	15/59	16/04	...	16/14½	16/18	16/23	16/34	16/41	16/44½	...	16/54½	...	...	16/59	
	dep-line	27	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	SL	...	SL	...	...	SL	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	31	15/54	...	16/00	16/05	...	16a17	16/19	16/24	16.36	16/42	16a47	...	16a57	...	...	17/00	
	mgn	32	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
Acocks Green	dep	33	...	...	...	16.07	...	...	...	16.26	...	...	16.49½	...	...	...	...	...	
Olton	dep	34	...	...	...	16a10	...	...	...	16a29	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	
Solihull	dep	35	...	...	16a05	16.13½	...	...	16a24	16.32½	...	...	16.56	...	...	...	...	17a05	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	...	...	...	16a17	...	...	...	16a36	...	...	16a59½	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	16/08	16/19	...	...	16/27	16/38½	...	16/47	17/02	...	...	...	...	17/08	
	dep-line	40	...	...	ML	ML	...	...	ML	UDP	...	ML	UDP	...	...	...	...	ML	
	mgn	41	...	...	<½>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	dep	44	...	...	16/09	16a21	...	...	16a30	16.41	...	16/47½	17.04	...	...	...	...	17/09	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	16/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	...	15/54½	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hatton	dep	52	...	<b>15.58</b>	16/13	...	...	...	16/35½	...	...	16/52	...	...	...	...	...	17/13
	mgn	53	...	...	[1]<½>	...	...	...	<½>	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	[1]<½>
	dep	54	...	...	<b>16b19</b>	...	...	...	<b>16a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17b19</b>
Warwick Parkway	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>16.04</b>	...	...	...	...	<b>16a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	<b>16.08</b>	<b>16.23½</b>	...	<b>16.37</b>	...	<b>16.47½</b>	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>
	dep	61	...	<b>16.09</b>	<b>16.25</b>	...	<b>16.38½</b>	...	<b>16.49</b>	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	16/19	16/35	...	16/47½	...	16/59	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	17/35
	mgn	67	...	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM48</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	...	<b>16.26</b>	<b>16.41½</b>	...	<b>16.54</b>	...	<b>17.06½</b>	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	<b>17.22</b>	...	<b>17.41½</b>
	dep	72	...	<b>16.27</b>	<b>16 @44</b>	...	<b>16.55½</b>	...	<b>17 @10</b>	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	<b>17.23</b>	<b>17 @44</b>
	mgn	73	...	...	[½]	...	[1]	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[½]
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...
Kings Sutton	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	16/34½	16/49	...	17/01	...	17/15	...	...	17/24½	...	...	...	...	17/32	17/49
Aynho Jn	dep	79	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...
	arr	81	...	...	...	...	17/05	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...

- @ 1H69: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury
- @ 1H71: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury
- @ 1H76: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			2D58	1O24	2S64	1H78	2C60	5N81	2S66	2L82	1V91	2C62	1V63	2S70	1H79	5N81	1H83	2C63
Orig. Dep. Time			16.27	15.27	16.25		16.14		16.57		14.35	16.55	16.07	16.47	17.35	17.25		17.27
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly	Kidderminster		Worcester Foregate Street		Stourbridge Junction		Newcastle	Kidderminster	Manchester Piccadilly	Worcester Foregate Street	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street		Stourbridge Junction
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Bournemouth	Stratford-upon-Avon	London Marylebone		Bicester North	Whitlocks End		Reading		Bristol Temple Meads	Stratford-upon-Avon	London Marylebone	Bicester North	London Marylebone	
Timing Load			172-2	221	172-2	168-P	172-2	165-P	172-2	165-P	221	172-2	221	172-2	168-P	165-P	168-P	172-2
Operating Characteristics								D		D						D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	16.56	...	17.02½	...	17.15	...	17.26	...	...	17.34	...	17.45	...	...	...	17.56
	plt	5	3	...	3	2	3	...	3	...	...	3	...	3	...	...	2	3
	dep	6	16.58	...	17.07	17.12	17.17	...	17.28	...	...	17.37	...	17.47	...	...	17.52	17.58
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17a01	...	17a10	17a15	17a20	17.25	17a31	17.34	...	17a40	...	17a50	...	...	17a55	18a01
	dep-line	9	SH	...	SH	SH	SH	SH	SH	SH	...	SH	...	SH	...	...	SH	SH
Bordesley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	17k04	...	...	...	...	...	...	17RMj33	...	17k42	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	WL	...	...	...	...	...	...	DEL	...	WL	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	17/06	...	...	...	...	...	...	17/35	...	17/44½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	...	17/47	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	17/47½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	17.53½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	17/04	...	17/14½	17/18	17/23	17/28	17/34	17/37	17/41	17/44½	...	17/54½	...	...	17/59	18/04
	dep-line	27	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	17/05	...	17a17	17/19	17/24	17/29	17.36	17/38	17/42	17a47	...	17a57	...	...	18/00	18/05
	mgn	32	...	...	...	<½>	...	[½](6½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	<½>	...
Acocks Green	dep	33	17.07	...	...	...	17.26	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	18.07
Olton	dep	34	17a10	...	...	...	17a29	...	...	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	18a10
Solihull	dep	35	17.13½	...	...	17a24	17.32½	...	...	17.42½	...	17.56	...	...	...	...	18a05	18.13½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	17a17	...	...	...	17a36	...	...	...	...	17a59½	...	...	...	...	...	18a17
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	17/19	...	...	17/27	17/38½	17/41½	...	17/46	17/49	18/02	...	...	...	...	18/08	18/20
	dep-line	40	ML	...	...	ML	UDP	ML	...	UPL	ML	UDP	...	...	...	...	ML	UDP
	mgn	41	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	17*48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	17a21	...	...	17a30	17.41	17/43	...	17a54	17/49½	18.04	...	...	...	...	18/09	18.22
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	17/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hatton	dep	52	...	...	17/35½	...	17/48½	...	18a04	17/54	...	...	...	17/57	...	18/13	...
	mgn	53	...	...	<½>	...	...	...	[½]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	17a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a17	...
	mgn	55	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	17a44	...	...	...	18.10	...	...	...	...	18.03	...	18.20	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	[½]	...
Milverton Jn	dep	58	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	17.37	...	17.47½	...	...	18v15	18#00½	...	...	...	18.07	...	18.24	...
	dep	61	...	17.38½	...	17.49	...	17/54	...	18.02	...	...	...	18.08	...	18.25	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	17/47½	...	17/59	...	18/03½	...	18/11	...	...	...	18/18	...	18/35	...
Banbury North S.B.	mgn	67	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
Banbury	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	...	17.54	...	18.06½	...	18OP15	...	18.17½	...	...	...	18.25	18OP15	18.41½	...
	dep	72	...	17.55½	...	18@10	...	18.30	...	18.19	...	...	...	18@26	18.30	18@44	...
	mgn	73	...	[1]	...	[½]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[½]	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	18/01	...	18/15	...	...	...	18/24½	...	...	...	18/30½	18/36	18/49	...
	mgn	79	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	18/05	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	...	...	...	...

@ 1H78: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H79: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 @ 1H83: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1O26</b>	<b>2S72</b>	<b>2C64</b>	<b>2S74</b>	<b>5K55</b>	<b>5L51</b>	<b>2L51</b>	<b>1V96</b>	<b>1V65</b>	<b>1H87</b>	<b>5B20</b>	<b>2C66</b>	<b>2S76</b>	<b>1O28</b>	<b>2H89</b>	<b>2C68</b>
Orig. Dep. Time			16.27	17.25	17.15	17.57	17.44	18.47		15.05	17.06			17.47	18.27	17.27		18.00
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Kidderminster Whitlocks End	Worcester Shrub Hill	Stourbridge Junction Stratford-upon-Avon	Kidderminster	Banbury	Oxford	Newcastle	Manchester Piccadilly Cardiff Central	London Marylebone		Worcester Foregate Street	Stourbridge Junction Whitlocks End	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Marylebone	Great Malvern
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics								<b>DQ</b>	<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	<b>18.04</b>	<b>18.15</b>	<b>18.26</b>	<b>18*31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	<b>18.56</b>	...	...	<b>19#15½</b>
	plt	5	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	6	...	<b>18.07</b>	<b>18.17</b>	<b>18.28</b>	<b>18.36</b>	...	...	...	...	<b>18.42</b>	<b>18.47</b>	<b>18.50</b>	<b>18.58</b>	...	...	<b>19.17</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	8	...	<b>18a10</b>	<b>18a20</b>	<b>18a31</b>	<b>18/38</b>	...	...	...	...	<b>18a45</b>	<b>18/49</b>	<b>18a53</b>	<b>19a01</b>	...	...	<b>19a20</b>
	dep-line	9	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	<b>18k04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18RMj33</b>	<b>18k42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19k04</b>
	dep-line	14	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>WL</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<b>18/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/35</b>	<b>18/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/06</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	<b>18/47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/38½</b>	<b>18/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	<b>18.13½</b>	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19.04½</b>	...	...	<b>19.23½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	<b>18/14½</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/34</b>	<b>18/41</b>	...	...	<b>18/41</b>	<b>18/48</b>	<b>18/52</b>	<b>18/57½</b>	<b>19/05½</b>	...	...	...	<b>19/24½</b>
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	<b>18a17</b>	<b>18.26½</b>	<b>18/35</b>	...	...	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/49</b>	...	<b>19a00</b>	<b>19a08</b>	...	...	<b>19a27</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	<b>19.29½</b>
Olton	dep	34	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a05½</b>	...	...	...	<b>19a32½</b>
Solihull	dep	35	...	...	<b>18a35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a54</b>	...	<b>19.09</b>	...	...	...	<b>19.36</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a12½</b>	...	...	...	<b>19.39</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	<b>18/47</b>	...	<b>18/57</b>	...	<b>19/15</b>	...	...	...	<b>19/41</b>
	dep-line	40	...	...	<b>UDP</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	...	...	...	<b>UDP</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	<b>18.43</b>	...	...	...	...	<b>18/47½</b>	...	<b>18a59</b>	...	<b>19.17</b>	...	...	...	<b>19.43</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	18/52	...	19/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	18/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33½	...	...
	mgn	59	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	18.37	...	...	...	...	...	...	18#58½	...	19.16	...	...	...	19.37	...	...
	dep	61	18.38½	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	19.17	...	...	...	19.38½	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	18/47½	...	...	...	...	...	...	19/09½	...	19/27	...	...	...	19/47½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	18RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	18.54	...	...	...	...	19.00	...	19.17	...	19.33½	...	...	...	19.54	...	...
Banbury South SB	dep	72	18.55½	...	...	...	...	...	19.02	19.19	...	19@35	...	...	...	19.55½	20.03	...
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	19/01	...	...	...	...	...	19/11	19/24½	...	19/39½	...	...	...	20/01	20/11	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	19/05	...	...	...	...	...	19.17	19/28½	...	...	...	...	...	20/05	...	...

@ 1H87: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>5B10</b>	<b>2S78</b>	<b>1V93</b>	<b>2L59</b>	<b>5G90</b>	<b>1V67</b>	<b>2L90</b>	<b>5U90</b>	<b>1H90</b>	<b>5B18</b>	<b>2C69</b>	<b>1O30</b>	<b>5G57</b>	<b>2S82</b>	<b>1O94</b>	<b>1V69</b>
Orig. Dep. Time			18.57	16.35	19.14	18.05	19.37	18.51	18.27	18.51	18.27	18.51	18.27	18.51	18.27	19.43	17.32	19.07
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction	Newcastle	Birmingham Moor Street	Manchester Piccadilly	Stratford-upon-Avon	Banbury Cattle Rd Sidings	London Marylebone	Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Bournemouth	Kidderminster	Newcastle	Manchester Piccadilly	Stratford-upon-Avon	Southampton Central	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Reading	Oxford	Birmingham Moor Street	Manchester Piccadilly	Stratford-upon-Avon	Banbury Cattle Rd Sidings	London Marylebone	Worcester Foregate Street	Manchester Piccadilly	Bournemouth	Kidderminster	Newcastle	Manchester Piccadilly	Stratford-upon-Avon	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	<b>19OP18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	<b>19.26</b>	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	<b>20.26</b>	...	...
	plt	5	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	6	<b>19.22</b>	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	<b>19.51</b>	<b>19.57</b>	...	...	<b>20.28</b>	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>19/24</b>	<b>19a31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a45</b>	<b>19/53</b>	<b>20a00</b>	...	...	<b>20a31</b>	...	...
	dep-line	9	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	...	<b>19RMk33</b>	...	...	<b>19k42</b>	...	...	...	...	...	<b>20j04</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20RMj33</b>	<b>20k42</b>
	dep-line	14	...	...	<b>DEL</b>	...	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Proof House Jn	dep	16	...	...	<b>19/35</b>	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	<b>20/06</b>	<b>20/11</b>	...	<b>20/35</b>	<b>20/44½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	<b>19/37½</b>	...	...	<b>19/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...	<b>20/37½</b>	<b>20/47</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	<b>19/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/16</b>	...	<b>20/38½</b>	<b>20/47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03½</b>	...	...	<b>20.34½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>19/30</b>	<b>19/35½</b>	<b>19/41</b>	...	...	...	...	<b>19/48</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/04½</b>	...	<b>20/20</b>	<b>20/35½</b>	<b>20/41</b>	...	...
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	<b>19.37½</b>	<b>19/42</b>	...	...	...	...	<b>19/49</b>	...	<b>20a07</b>	...	...	<b>20.37½</b>	<b>20/42</b>	...	...
	mgn	32	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a12½</b>	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a54</b>	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	<b>19/49</b>	...	...	...	...	<b>19/57</b>	...	<b>20/21½</b>	...	...	...	<b>20/47</b>	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>UDP</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	...	...	<b>19a59</b>	...	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>19/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hatton	dep	52	...	...	19/55½	...	...	...	20a00	...	20a09	...	...	...	...	20/52	...
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	20a06	...	20a14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	20.09	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	...	20.01	...	...	20#15	...	20.21½	...	...	20.37	...	...	20.58½	...
	dep	61	...	...	20.03	...	...	...	20.17	20.23	...	...	20.38½	...	...	21.00	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	...	20/12	...	...	...	20/27	20/33	...	...	20/47½	...	...	21/09	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)<½>	...	...	...	...	...	(2)<1>	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	20#18½	...	...	...	20OP39	20#43	...	...	20.54	...	...	21.18½	...
Banbury South SB	dep	72	...	...	20.20½	20.38	...	...	20.40	20 @46	...	...	20.55½	...	...	21.20	...
	mgn	73	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	20.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	...	20/27	20/47	...	...	...	20/51	...	...	21/01	...	...	21/27	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	20/31	20.53	...	...	...	...	...	...	21/05	...	...	21/31	...

@ 1H90: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury  
# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>5G91</b>	<b>1H92</b>	<b>2C71</b>	<b>1O34</b>	<b>5G99</b>	<b>2L95</b>	<b>5L61</b>	<b>2L61</b>	<b>5U76</b>	<b>5U95</b>	<b>1H95</b>	<b>2S86</b>	<b>5K30</b>	<b>5H74</b>	<b>5N67</b>	<b>2C73</b>
Orig. Dep. Time					19.12	19.27		21.35	21.51		22.08		20.57		19.47			20.52
Orig. Loc. Name					Hereford	Manchester Piccadilly		Stratford-upon-Avon	Banbury		Banbury		Stourbridge Junction		Nottingham			Worcester Shrub Hill
Dest. Loc. Name				London Marylebone		Southampton Central				Oxford		Banbury Cattle Rd Sidings	London Marylebone	Stratford-upon-Avon				
Timing Load			<b>150</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>165-P</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics								D	DQ	D	Q			Q				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	20.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	21.55
	plt	5	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3
	dep	6	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	21.28	...	...	21.57
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	...	20.45	21a00	...	...	...	...	...	...	...	21a25	21a31	...	...	...	22a00
	dep-line	9	...	SH	...	...	...	...	...	...	...	...	SH	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	...	21k04	21.11	...	...	...	...	...	...	...	21.26	21*RMk32	21.44	...
	dep-line	14	...	...	...	WL	DEL	...	...	...	...	...	...	...	DEL	DEL	DEL	...
	mgn	15	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	21/06	21/15	...	...	...	...	...	...	...	21/28	21/34	21/46	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...	...	21/31	21/37	21/51	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	21/32½	21/37½	21/51½	...
	mgn	23	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(2)	...
Small Heath	dep	24	...	...	21.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	22.03½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	20/48	21/04½	...	21/23	...	...	...	...	21/28	21/35½	21/38	21/41½	21/57½	22/04½	
	dep-line	27	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	20.55	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	21.43	21.46	22.02	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	20/49	21a07	...	...	...	...	...	...	21/29	21.37½	...	...	...	...	22a07
	mgn	32	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	
Acocks Green	dep	33	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09½
Olton	dep	34	...	...	21a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a12½
Solihull	dep	35	...	20a54	21.16	...	...	...	...	...	...	21a34	...	...	...	...	...	22.16
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	...	...	21a19½	...	...	...	...	...	...	21a38	...	...	...	...	...	22a19½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	21/07	20/57	21/22	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	22/22
	dep-line	40	ML	ML	UDP	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	UDP
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	21/07½	20a59	21.24	...	...	...	...	...	...	21a42	...	...	...	...	...	22.25
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
Lapworth	dep	46	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	21a47	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hatton	dep	52	21/13½	21a09	...	...	...	21/49	...	...	...	...	21p53½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	21a14	...	...	...	...	...	...	...	...	21ap58½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	21a17½	...	...	...	21.55	...	...	...	...	22ap02	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	21.21½	21#22½	...	21.37	...	21#59	...	...	...	...	22#05½	...	...	...	...	...
	dep	61	...	21q23½	...	21.38½	...	...	...	...	...	22.01	22p06½	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	21/35½	...	21/47½	...	...	...	...	...	22/11	22/16½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	[½](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	21RM52	...	22OPRM10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	21.57	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	21#47	...	21.54	...	21.58	...	22.17	22OP23	22.23	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	dep	72	...	21@#48	...	21.55½	...	...	22.00	...	22.24	22@p24	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	[½](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	22.06½	...	...	...	22p29	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	21/54	...	22/01	...	...	...	22/09	...	...	22/31½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	22.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	22/05	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 1H92: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury
- @ 1H95: Operating Characteristics Change from - to D at Banbury
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 7 minutes earlier
- # Public departure 7 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239		
			5H73	2U97	5G89	2S90	5M87	2C75	5C75	5R77	2S94	5G90	5K34	5U97	2H28	5R80	5H79		
						21.57 Stourbridge Junction Stratford-upon- Avon		21.30 Great Malvern			22.57 Stourbridge Junction Whitlocks End				23.27 Banbury	22.47 Worcester Shrub Hill Leamington Spa		23.27 Banbury	
										Birmingham Moor Street						Birmingham Moor Street		Tyseley L.M.D.	
Timing Load			150	165-P	170	172-2	170	172-2	150	168-P	172-2	170	170	165-P	172-2	168-P	150		
Operating Characteristics										D				DQ		D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	...	...	22.26	...	22.54½	...	...	23.26	...	...	...	23.35½	...	...	...	...
	plt	5	...	2	...	3	...	3	...	2	3	...	...	3	...	2	...	...	...
	dep	6	...	22.15	...	22.28	...	22.57	...	23.20	23.28	...	...	...	23.37	23.59	...	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	22a18	...	22a31	...	23a00	...	23OPa23	23a31	...	...	...	23a40	----->	...	...	...
	dep-line	9	...	SH	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	23OPk33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	22.05	...	22.20	...	22.52	...	...	...	...	23.27	23.32	...	...	...	...	23.59	...
	dep-line	14	WL	...	DEL	...	DEL	...	...	...	...	DEL	DEL	...	...	...	...	WL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	22/07	...	22/22	...	22/54	...	...	...	...	23/29	23/34	...	...	...	...	----->	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	22/10	...	22/25	...	22/57	...	...	...	...	23/32	23/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	22/12	...	22/25½	...	22/58	...	...	...	...	23/32½	23/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	22.34½	...	23.03½	...	...	23.34½	...	...	...	23.43½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	22/16	22/21	22/31½	22/35½	23/01	23/04½	...	...	23/35½	23/36½	23/41½	...	23/44½	...	...	...	...
	dep-line	27	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	22.20	...	22.36	...	23.05	...	...	...	...	23.41	23.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	22.23	...	22.37½	...	23a07	...	...	23a38	...	...	...	23a47	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	22a26	...	...	...	23.09½	...	...	...	...	...	...	23.49½	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	22a29	...	...	...	23a12½	...	...	...	...	...	...	23a52½	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	22a33	...	...	...	23.16	...	...	...	...	...	...	23.56	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	22.36	...	...	...	23a19½	...	...	...	...	...	...	23.59	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	22/38	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	40	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	22a40	...	...	...	23.23	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	22.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	<b>22a54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<b>22a58</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>23RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	<b>23/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	<b>23w22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2H28	5H79	5R80	5W88	5U86	5J97	5U88	5U90	1H27	5U34	1H29	5D37	5U31	1H31	1H33	1H34
Orig. Dep. Time			22.47	23.59	23.59			23.56		01.12					09.09			
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Birmingham New Street	Birmingham Snow Hill			Stourbridge Junction		Banbury					Banbury			
Dest. Loc. Name							Banbury		Banbury		London Marylebone	Banbury	London Marylebone	Stratford-upon- Avon		London Marylebone	London Marylebone	London Marylebone
Timing Load			172-2	150	168-P	150	165-P	150	165-P	165-P	165-P	165-P	168-P	165-P	165-P	165-P	168-P	165-P
Operating Characteristics					D		Q		Q	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 17/05/2014	SO, not 17/05/2014	SO, not 17/05/2014	Sun	Sun	Sun, not 18/05/2014	Sun	Sun, not 18/05/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00.09	...	00/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00OPa02	00/11½	...	00/15½	...	...	...	...	08.25	08.47	...	...	08.55	...
	dep-line	9	...	...	...	SH	...	SH	...	...	...	...	SH	SH	...	...	SH	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	00/09	...	00/14	...	00/18	...	...	...	...	08/30	08/50	...	...	08/58	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	00.13	...	00.18	...	00.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31	08/51	...	...	08/59	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08aQ36	...	...	...	09a04	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	09/00½	...	...	09/07	...
	dep-line	40	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	00a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08aQ41	09/02½	...	...	09a09	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Lapworth	dep	46	00.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...
Hatton	dep	52	00a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	...	...	...	09/15	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	00.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08aq51	...	...	...	09a19	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Warwick	dep	56	00a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08q54	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]<1>	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	00v23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#59	...	...	...	09.24	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09q00	...	...	...	09.25	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10	...	...	...	09/35	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	<½>	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	01OPRM14	...	...	...	...	...	09RM10	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	01.19	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Banbury</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	01.21	...	...	...	09#17	...	09.21	...	09.42	...
	dep	72	...	...	...	...	00.12	...	00.47	...	08.40	09.07	09q18	...	...	09.22	09.43	09.50
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	00OPRM13	...	00OPRM51	...	...	09RM11	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	00.20	...	00.56	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	09/23	...	...	09/29	09/47½	09/55
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1O08</b>	<b>1H35</b>	<b>2S02</b>	<b>1H37</b>	<b>5L43</b>	<b>1H38</b>	<b>1O10</b>	<b>1O10</b>	<b>2L43</b>	<b>1H40</b>	<b>2S04</b>	<b>1T50</b>	<b>5R43</b>	<b>1H43</b>	<b>2C00</b>	<b>1O12</b>
Orig. Dep. Time						09.38	10.30		08.27	08.27			09.07		10.21		10.14	09.27
Orig. Loc. Name						Stratford-upon-Avon	Banbury		Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly Bournemouth			Great Malvern		Stourbridge Jn Depot		Kidderminster	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name			Bournemouth	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon London Marylebone	Banbury	London Marylebone			Oxford	London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon		London Marylebone		
Timing Load			<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>35-ST280</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							DQ				D				D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	10.0P44	...	10.55	...
	plt	5	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	6	...	<b>09.12</b>	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.12</b>	<b>10.26</b>	<b>10.29</b>	<b>10.45</b>	...	<b>10.57</b>	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>09a15</b>	<b>09a30</b>	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>10a15</b>	<b>10a29</b>	<b>10c34</b>	<b>10.47</b>	<b>10.55</b>	<b>11a00</b>	...
	dep-line	9	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
Bordesley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	<b>10k04</b>	<b>10k04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11j04</b>
	dep-line	14	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>WL</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<i>09/06½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/06</i>	<i>10/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/06</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	<i>09/18</i>	<i>09/33</i>	...	...	<i>09/58</i>	...	...	...	<i>10/18</i>	<i>10/32</i>	<i>10/38</i>	...	<i>10/58</i>	<i>11/03</i>	...
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	<i>09/19</i>	<b>09.35</b>	...	...	<i>09/59</i>	...	...	...	<i>10/19</i>	<b>10a34½</b>	<b>10c44</b>	...	<i>10/59</i>	<i>11/04</i>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	(2½)	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06</b>
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a09</b>
Solihull	dep	35	...	<b>09a24</b>	...	...	...	<b>10a04</b>	...	...	...	<b>10a24</b>	...	...	...	<b>11a04</b>	<b>11.12½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a16</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	<i>09/27</i>	...	...	...	<i>10/07</i>	...	...	...	<i>10/27</i>	...	...	...	<i>11/08</i>	<i>11/19</i>	...
	dep-line	40	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	<b>09a29</b>	...	...	...	<b>10a09</b>	...	...	...	<b>10a29</b>	...	...	...	<b>11a10</b>	<b>11.21</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	09/34½	...	09.55	...	10/14½	...	...	...	10.38½	...	...	...	11/16	...	...
	mgn	53	...	<½>	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	09a39	...	...	...	10a19	...	...	...	10a44	...	...	...	11a20	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Warwick	dep	56	...	09.42	...	10.01	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]<½>	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	09/34	...	...	...	...	...	10/33½	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	11/33½
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Leamington Spa	arr	60	09.37	09.47	...	10.05	...	10.24	10.36½	10.36½	...	10.51	...	...	...	11.25	...	11.36½
	dep	61	09.38½	09.48	...	10.06	...	10.25	10.38½	10.38½	...	10.52	...	...	...	11.26	...	11.38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	09/47½	09/58	...	10/16	...	10/35	10/47½	10/47½	...	11/02	...	...	...	11/36	...	11/47½
	mgn	67	...	<½>	...	[½]	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	<½>	...	...
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	10RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	09.54	10.05	...	10.23	10OP40	10.42	10.54	10.54	...	11.09	...	...	...	11.43	...	11.54
	dep	72	09.55½	10.06	...	10.24	10.41	10.43	10.55½	10.55½	11.00	11.10	...	...	...	11.44	...	11.55½
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	10RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	10.29	...	...	...	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	10/01	10/10½	...	10/31½	...	10/47½	11/01	11/01	11/08	11/14½	...	...	...	11/49	...	12/01
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	10/05	...	...	...	...	...	11/05	11/06½	11.14½	...	...	...	...	...	...	12/05

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Sundays**  
18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1H45</b>	<b>2S06</b>	<b>2S06</b>	<b>5R48</b>	<b>1H47</b>	<b>1H48</b>	<b>2C02</b>	<b>1O14</b>	<b>1H50</b>	<b>2S08</b>	<b>1V81</b>	<b>5R53</b>	<b>1H53</b>	<b>2C04</b>	<b>1O16</b>	<b>1H55</b>
Orig. Dep. Time			10.07	10.07	10.30	11.21	11.38		11.26	10.27		10.57		11.12		12.26	11.27	
Orig. Loc. Name				Great Malvern	Worcester Shrub Hill	Stourbridge Jn Depot	Stratford-upon-Avon London Marylebone		Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly Reading		Great Malvern		Birmingham Snow Hill		Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly Bourmemouth	
Dest. Loc. Name			London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Stratford-upon-Avon			London Marylebone			London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Reading		London Marylebone			London Marylebone
Timing Load			<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	11.20½	11.23½	11OP44	...	...	11.55	...	...	12.20½	...	12OP44	...	12.55	...	...
	plt	5	2	3	3	3	...	...	3	...	2	3	...	1	...	3	...	2
	dep	6	11.12	11.25½	11.25½	11.45	...	...	11.57	...	12.12	12.27	...	12.45	...	12.57	...	13.12
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11a15	11a28½	11a28½	11.47	...	11.55	12a00	...	12a15	12a30	...	12.47	12.55	13a00	...	13a15
	dep-line	9	SH	SH	SH	...	...	SH	SH	...	SH	SH	...	...	SH	SH	...	SH
Bordesley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	...	...	...	...	...	...	12k04	...	...	12.33	...	...	...	...	13k04	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	WL	...	...	WL	...	...	...	...	WL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...	12/35	...	...	...	...	13/06	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	11/18	11/31½	11/31½	...	...	11/58	12/03	...	12/18	12/33	...	12/58	13/03	...	13/18	...
	dep-line	27	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	11/19	11.33½	11.33½	...	...	11/59	12/04	...	12/19	12.35	...	12/59	13/04	...	13/19	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	12a09	...	...	...	...	...	13a09	...	...	...
Solihull	dep	35	11a24	...	...	...	...	12a04	12.12½	...	12a24	...	13a04	13.12½	...	13a24	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	12a16	...	...	...	...	...	13a16	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	11/27	...	...	...	...	12/07	12/19	...	12/27	...	13/07	13/19	...	13/27	...	...
	dep-line	40	ML	...	...	...	...	ML	UDP	...	ML	...	ML	UDP	...	ML	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	11a29	...	...	...	...	12a09	12.21	...	12a29	...	13a09	13.21	...	13a29	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	11/34½	...	...	...	11.55	12/14½	...	...	12.38½	...	...	...	13/14½	...	...	13/34½
	mgn	53	<½>	...	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	<½>
Warwick Parkway	dep	54	11a39	...	...	...	...	12a19	...	...	12a44	...	...	...	13a19	...	...	13a39
	mgn	55	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Warwick	dep	56	11.42	...	...	...	12.01	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	13.42
	mgn	57	[1]<½>	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]<½>
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	13/02½	...	...	...	13/33½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Leamington Spa	arr	60	11.47	...	...	...	12.05	12.24	...	12.36½	12.51	...	13.06	...	13.24	...	13.36½	13.47
	dep	61	11.48	...	...	...	12.06	12.25	...	12.38½	12.52	...	13.07½	...	13.25	...	13.38½	13.48
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/58	...	...	...	12/16	12/35	...	12/47½	13/02	...	13/16½	...	13/35	...	13/47½	13/58
	mgn	67	<½>	...	...	...	[½]	[½]	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	<½>
Banbury North S.B.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	71	12.05	...	...	...	12.23	12.42	...	12.54	13.09	...	13.23	...	13.42	...	13.54	14.05
	dep	72	12.06	...	...	...	12.24	12.43	...	12.55½	13.10	...	13.24½	...	13.43	...	13.55½	14.06
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Banbury South SB	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	dep	76	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	78	12/10½	...	...	...	12/31½	12/47½	...	13/01	13/14½	...	13/30	...	13/47½	...	14/01	14/10½
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	13/34	...	...	...	14/05	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2S10</b>	<b>1V32</b>	<b>5H60</b>	<b>1H57</b>	<b>1H58</b>	<b>2C06</b>	<b>1T52</b>	<b>1O18</b>	<b>1H60</b>	<b>2S12</b>	<b>1V83</b>	<b>5M80</b>	<b>1V57</b>	<b>1H62</b>	<b>2C08</b>	<b>5M80</b>
Orig. Dep. Time			12.07			13.38		13.26		12.26		13.26	13.55	13.51	13.07		14.26	14.17
Orig. Loc. Name			Great Malvern			Stratford-upon-Avon		Stourbridge Junction		Manchester Piccadilly Reading		Worcester Foregate Street	Derby	Worcester L.M.D.	Manchester Piccadilly Paignton		Stourbridge Junction	Worcester L.M.D.
Dest. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Reading	Birmingham Snow Hill	London Marylebone	London Marylebone		Stratford-upon-Avon		London Marylebone	Stratford-upon-Avon	Reading		London Marylebone			
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>35-ST280</b>	<b>221</b>			<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	<b>13.22</b>	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...
	plt	5	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	6	<b>13.27</b>	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.57</b>	<b>14.01</b>	...	<b>14.12</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	...	<b>14.57</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	<b>13a30</b>	...	<b>13/42</b>	...	<b>13.55</b>	<b>14a00</b>	<b>14c06</b>	...	<b>14a15</b>	<b>14a30</b>	...	...	...	<b>14.55</b>	<b>15a00</b>	...
	dep-line	9	<b>SH</b>	...	<b>UDG</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	<b>14RMk02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	<b>14k04</b>	...	...	<b>14k33</b>	<b>14/38½</b>	<b>14kp43</b>	...	...	<b>15/01</b>
	dep-line	14	...	<b>WL</b>	...	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>
	mgn	15	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/06</b>	...	...	<b>14/35½</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/45</b>	...	...	<b>15/03</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/43½</b>	<b>14/47½</b>	...	...	<b>15/07</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	<b>13/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/45½</b>	<b>14/48</b>	...	...	<b>15/09</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>13/33</b>	<b>13/41</b>	...	...	<b>13/58</b>	<b>14/03</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/18</b>	<b>14/33</b>	...	<b>14/50½</b>	...	<b>14/58</b>	<b>15/03</b>	<b>15/14</b>
	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	<b>15.18</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	<b>13.35</b>	<b>13/42</b>	...	...	<b>13/59</b>	<b>14/04</b>	<b>14c16</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14.35</b>	...	...	...	<b>14/59</b>	<b>15/04</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	<b>14a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09</b>
Solithull	dep	35	...	...	...	...	<b>14a04</b>	<b>14.12½</b>	...	...	<b>14a24</b>	...	...	...	...	<b>15a04</b>	<b>15.12½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	<b>14a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a16</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	<b>13/47</b>	...	...	<b>14/07</b>	<b>14/19</b>	...	...	<b>14/27</b>	...	...	...	...	<b>15/07</b>	<b>15/20</b>	...
	dep-line	40	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	<b>13/47½</b>	...	...	<b>14a09</b>	<b>14.21</b>	...	...	<b>14a29</b>	...	...	...	...	<b>15a09</b>	<b>15.22</b>	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Lapworth	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	13/52	...	<b>13.55</b>	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...
	mgn	53	...	[1]	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	...	[½]	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	<b>14a19</b>	...	...	...	...	<b>14a44</b>	...	...	<b>15a19</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	15/02½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	<b>13.58</b>	...	<b>14.05</b>	<b>14.24</b>	...	...	<b>14.36½</b>	...	<b>15.06</b>	...	...	<b>15.24</b>	...	...
	dep	61	...	<b>13.59½</b>	...	<b>14.06</b>	<b>14.25</b>	...	...	<b>14.38½</b>	...	<b>15.07½</b>	...	...	<b>15.25</b>	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	14/08½	...	14/16	14/35	...	...	14/47½	...	15/02	...	15/16½	...	15/35	...
	mgn	67	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	[½]	...	[1]<1>	...	[½]	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>14.15</b>	...	<b>14.23</b>	<b>14.42</b>	...	...	<b>14.54</b>	...	<b>15.09</b>	...	<b>15.25</b>	...	<b>15.42</b>	...
Banbury South SB	arr	72	...	<b>14.16½</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.43</b>	...	...	<b>14.55½</b>	...	<b>15.10</b>	...	<b>15.26½</b>	...	<b>15.43</b>	...
	mgn	73	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	14/22	...	14/31½	14/47½	...	...	15/01	...	15/14½	...	15/31	...	15/47½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	14/26	...	...	...	...	...	15/05	...	...	...	15/35	...	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1O20</b>	<b>5L47</b>	<b>2L47</b>	<b>1H64</b>	<b>2S14</b>	<b>1V34</b>	<b>1V34</b>	<b>1V59</b>	<b>1H68</b>	<b>5H06</b>	<b>1H69</b>	<b>2C10</b>	<b>1O22</b>	<b>1H71</b>	<b>5Y30</b>	<b>2S16</b>
Orig. Dep. Time			13.27	14.51			14.24	14.22	14.22	14.07	15.38			15.26	14.27		14.49	15.28
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Banbury			Worcester Foregate Street Stratford-upon-Avon	Sheffield Reading	Sheffield Reading	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Stratford-upon-Avon London Marylebone		London Marylebone	Stourbridge Junction	Manchester Piccadilly Reading	London Marylebone	Bletchley C.S.	Worcester Foregate Street Stratford-upon-Avon
Dest. Loc. Name					Oxford	London Marylebone												
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics				<b>DQ</b>	<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	...	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>16.23</b>
	dep	6	...	...	...	<b>15.12</b>	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	<b>16.12</b>	...	<b>16.27</b>
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>15a15</b>	<b>15a30</b>	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	<b>16a00</b>	...	<b>16a15</b>	...	<b>16a30</b>
	dep-line	9	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	<b>15k04</b>	...	...	...	...	<b>15RMk33</b>	<b>15RMk33</b>	<b>15kp43</b>	...	...	...	...	<b>16k04</b>	...	<b>16RMk20</b>	...
	dep-line	14	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	...	...	...	<b>WL</b>	...	<b>DEL</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<b>15/06</b>	...	...	...	...	<b>15/35½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/45</b>	...	...	...	...	<b>16/06</b>	...	<b>16/22</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	<b>15/38</b>	<b>15/38</b>	<b>15/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/25</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	<b>15/38½</b>	<b>15/38½</b>	<b>15/48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/27</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	...	...	<b>15/18</b>	<b>15/33</b>	<b>15/41</b>	<b>15/41</b>	...	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/18</b>	<b>16/30</b>	<b>16/33</b>
	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	<b>16.34</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	<b>15/19</b>	<b>15.35</b>	<b>15/42</b>	<b>15/42</b>	...	...	...	<b>15/59½</b>	<b>16/04</b>	...	<b>16/19</b>	...	<b>16.35</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a09</b>	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	<b>15a24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a04</b>	<b>16.12½</b>	...	<b>16a24</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a16</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	<b>15/27</b>	...	<b>15/47</b>	<b>15/47</b>	...	...	<b>16/03</b>	<b>16/07</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/27</b>	...	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UDP</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	<b>15a29</b>	...	<b>15/47½</b>	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16a09</b>	<b>16.21</b>	...	<b>16a29</b>	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Lapworth	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	...	15/34½	...	15/52	15/52	...	15.55	16/08½	16/14½	...	...	16.38½	...	...
	mgn	53	...	...	...	<½>	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[½]	...	...	[½]	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	15a39	...	...	...	...	...	...	16a19	...	...	16a44	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	15.42	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	16.47	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	...
Milverton Jn	dep	58	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	15.36½	...	...	15.47	...	15.58	15.58	...	16.05	16RM16	16.24	...	16.36½	16.51	...	...
	dep	61	15.38½	...	...	15.48	...	15.59½	15.59½	...	16.06	16.26	16.25	...	16.38½	16.52	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	15/47½	...	...	15/58	...	16/08½	16/08½	...	16/16	...	16/35	...	16/47½	17/02	...	...
	mgn	67	...	...	...	<½>	...	...	...	...	[½]	...	[½]	...	...	[½]	...	...
Banbury	arr	68	...	14RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	15.54	15.58	...	16.05	...	16.15	16.15	...	16.23	...	16.42	...	16.54	17.09	...	...
Banbury South SB	dep	72	15.55½	...	16.00	16.06	...	16.16½	16.16½	...	16.24	...	16.43	...	16.55½	17.10	...	...
	mgn	73	[1]	...	...	[½]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	16.05	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	16/01	...	16/07½	16/11	...	16/22	16/22	...	16/31½	...	16/47½	...	17/01	17/14½	...	...
	mgn	79	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	16/05	...	16.14	...	...	16/26	16/26	...	...	...	...	...	17/05	...	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1V85	1V61	2B16	2B16	1H76	2C12	1O24	5L51	2L51	1H78	2S18	1V36	1V63	5T53	1H82	1H83
			13.35	15.07	15.46	15.50		16.26	15.27	17.49			16.26	14.36	16.07		17.38	
Signal ID			Newcastle	Manchester	Worcester	Worcester		Stourbridge	Manchester	Banbury			Worcester	Newcastle	Manchester		Straford-upon-	
Orig. Dep. Time			Reading	Piccadilly	Shrub Hill	Shrub Hill		Junction	Piccadilly			Oxford	Foregate Street	Reading	Piccadilly		Avon	
Orig. Loc. Name				Bristol Temple					Bournemouth				Stratford-upon-		Bristol Temple	Tyseley Steam	London	
Dest. Loc. Name				Meads			London					Marylebone	Avon		Meads	Trust	Marylebone	London
Timing Load			221	221	150	150	168-P	172-2	221	165-1	165-1	168-P	172-2	221	221	35-ST280	168-P	168-P
Operating Characteristics										DQ	D							
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014	Sun From 29/06/2014 Until 07/09/2014	Sun	Sun
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	4	...	...	16.36	16.40	...	16.55	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	3	3	...	3	...	...	...	2	3	...	...	1	...	...
	dep	6	...	...	16.43	16.43	...	16.57	...	...	...	17.12	17.27	...	...	17.44	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	16.45	16.45	16.55	17a00	...	...	...	17a15	17a30	...	...	17/47	...	17.55
	dep-line	9	...	...	...	...	SH	SH	...	...	...	SH	SH	...	...	SH	...	SH
Bordesley	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham New Street	dep	13	16RMk33	16kp43	...	...	...	...	17k04	...	...	...	...	17RMk33	17kp43	...	...	...
	dep-line	14	WL	WL	...	...	...	...	WL	...	...	...	...	WL	WL	...	...	...
	mgn	15	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	16/35½	16/45	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	17/35½	17/45	...	...	...
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	17/47½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	17/48	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	...	...	...	16/58	17/03	...	...	...	17/18	17/33	17/41	...	17/51	...	17/58
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	...	16/59	17/04	...	...	...	17/19	17.35	17/42	...	...	...	17/59½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	17a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	17a04	17.12½	...	...	...	17a24	...	...	...	...	...	18a04
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	17a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	17/07	17/20	...	...	...	17/27	...	17/47	...	...	...	18/07
	dep-line	40	...	...	...	...	ML	UDP	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	17a09	17.22	...	...	...	17a29	...	17/47½	...	...	...	18a09

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Lapworth	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	17/34½	...	17/52	...	...	17.55	18/14½
	mgn	53	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	<½>	...	[1]	...	...	...	[½]
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	17a19	...	...	...	...	17a39	...	...	...	...	...	18a19
	mgn	55	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	18.01	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[½]	...
Milverton Jn	dep	58	17/02½	...	...	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	17.06	...	...	...	17.24	...	17.36½	...	...	17.47	...	17.58	...	...	18.05	18.24
	dep	61	17.07½	...	...	...	17.25	...	17.38½	...	...	17.48	...	17.59½	...	...	18.06	18.25
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	17/16½	...	...	...	17/35	...	17/47½	...	...	17/58	...	18/08½	...	...	18/16	18/35
	mgn	67	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	[½]	[½]
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	17RM50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	17.23	...	...	...	17.42	...	17.54	17.59	...	18.06	...	18.16	...	...	18.23	18.42
Banbury South SB	dep	72	17.24½	...	...	...	17.43	...	17.55½	...	18q02	18.10	...	18.17½	...	...	18.24	18.43
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	18.29	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	17/30	...	...	...	17/47½	...	18/01	...	18/09½	18/14½	...	18/22	...	...	18/31½	18/47½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	17/34	...	...	...	...	...	18/05	...	18.16	...	...	18/26	...	...	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

### Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>2C14</b>	<b>5C14</b>	<b>1O26</b>	<b>1H85</b>	<b>2S20</b>	<b>1V87</b>	<b>1V65</b>	<b>1H87</b>	<b>1O28</b>	<b>2H89</b>	<b>2B22</b>	<b>5B22</b>	<b>5K26</b>	<b>1V88</b>	<b>1V67</b>	<b>5N63</b>	
Orig. Dep. Time			17.26		16.27		17.27	13.55	17.07		17.27		18.26			16.35	18.07		
Orig. Loc. Name			Stourbridge Junction		Manchester Piccadilly Reading	London Marylebone	Worcester Foregate Street Stratford-upon-Avon	Edinburgh Reading	Manchester Piccadilly Paignton		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Marylebone	Worcester Foregate Street			Newcastle Reading	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>168-P</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	<b>17.55</b>	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>17.57</b>	...	...	<b>18.12</b>	<b>18.27</b>	...	...	...	...	<b>19.15</b>	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	dep	8	<b>18a00</b>	...	...	<b>18a15</b>	<b>18a30</b>	...	...	<b>18.55</b>	...	<b>19a18</b>	<b>19.25</b>	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	<b>SH</b>	...	<b>SH</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	<b>18k04</b>	...	...	<b>18RMk33</b>	<b>18kp43</b>	...	<b>19k04</b>	...	...	...	<b>19.25</b>	<b>19RMJ33</b>	<b>19kp43</b>	<b>19.52</b>	
	dep-line	14	...	...	<b>WL</b>	...	...	<b>WL</b>	<b>WL</b>	...	<b>WL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>WL</b>	<b>WL</b>	<b>DEL</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Proof House Jn	dep	16	...	...	<b>18/06</b>	...	...	<b>18/35½</b>	<b>18/45</b>	...	<b>19/06</b>	...	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/35½</b>	<b>19/45</b>	<b>19/54</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	...	<b>18/47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/30½</b>	...	<b>19/47½</b>	<b>19/57½</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	<b>18/48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/31½</b>	...	<b>19/48</b>	<b>19/58½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	26	<b>18/03</b>	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/35</b>	...	...	<b>18/58</b>	...	<b>19/21</b>	...	<b>19/32</b>	<b>19/35½</b>	...	...	<b>20/01½</b>	
	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.40</b>	...	<b>20.06</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	31	<b>18/04</b>	...	...	<b>18/19</b>	<b>18.37</b>	...	...	<b>18/59</b>	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acocks Green	dep	33	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Olton	dep	34	<b>18a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Solihull	dep	35	<b>18.12½</b>	...	...	<b>18a24</b>	...	...	...	<b>19a04</b>	...	<b>19a26½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widney Manor	dep	37	<b>18a16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a30</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	39	<b>18/18</b>	...	...	<b>18/27</b>	...	...	...	<b>19/07</b>	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	dep	44	<b>18.19</b>	<b>18.23</b>	...	<b>18a29</b>	...	...	...	<b>19a09</b>	...	<b>19a34</b>	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Lapworth	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	18/29	...	18/34½	...	...	...	19/14½	...	19.43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	<½>	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	18a39	...	...	...	19a19	...	19a48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	18/33½	...	...	19/02½	...	...	19/33½	...	...	...	...	20/02½	...	...
	mgn	59	...	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Leamington Spa	arr	60	...	18.34	18.37	18.47	...	19.06	...	19.24	19.36½	19.56	...	...	...	20.06	...	...
	dep	61	...	...	18.38½	18.48	...	19.07½	...	19.25	19.38	19.57	...	...	...	20.07½	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	...	18/47½	18/58	...	19/16½	...	19/35	19/47	20/07	...	...	...	20/16½	...	...
	mgn	67	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[½]	...	[½]	...	...	...	[1]	...	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	18.54	19.06	...	19.23	...	19.42	19.53½	20.14	...	...	...	20.24	...	...
Banbury South SB	dep	72	...	...	18.55½	19.10	...	19.24½	...	19.43	19.55½	20.15	...	...	...	20.25½	...	...
	mgn	73	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	...	...	19/01	19/14½	...	19/29	...	19/47½	20/01	20/22½	...	...	...	20/30	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	19/05	...	...	19/34	...	...	20/05	...	...	...	...	20/34	...	...

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Sundays**  
18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1H89</b>	<b>5U67</b>	<b>1O30</b>	<b>2H94</b>	<b>1O32</b>	<b>2B24</b>	<b>5B24</b>	<b>1V69</b>	<b>5N65</b>	<b>5R65</b>	<b>1V89</b>	<b>5U72</b>	<b>2H95</b>	<b>5G89</b>	<b>2B26</b>	<b>1V71</b>
Orig. Dep. Time			20.00	20.38	18.27		17.35	19.38		19.07			19.27	21.35			20.36	20.07
Orig. Loc. Name			Stratford-upon-Avon	Banbury	Manchester Piccadilly		Newcastle	Worcester Shrub Hill		Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Banbury			Worcester Shrub Hill	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			London Marylebone		Southampton Central	London Marylebone	Guildford			Bristol Temple Meads			Reading		London Marylebone			Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>165-P</b>	<b>165-P</b>	<b>221</b>		<b>221</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>168-P</b>	<b>221</b>	<b>165-P</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>									<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
										Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014								Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...
	plt	5	...	...	...	2	...	3	...	...	...	2	...	...	2	...	3	...
	dep	6	...	...	...	20.15	...	20p35	...	...	...	20.56	...	...	21.15	...	21p32	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	20a18	...	20.37	20.41	...	...	20OPa59	...	...	21a18	...	21.34	...
	dep-line	9	...	...	...	SH	...	...	SH	...	...	...	...	...	SH	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	...	...	20k04	...	20RMkp34	...	...	20kp43	20.55	...	21k04	...	...	21.29	...	21gp43
	dep-line	14	...	...	WL	...	WL	...	...	WL	DEL	...	WL	...	...	DEL	...	WL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	...	...	20/06	...	20/36	...	...	20/45	20/57	...	21/06	...	...	21/31	...	21/45
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	...	...	...	...	20/38½	...	...	20/47½	21/00½	...	...	...	...	21/34½	...	21/47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	...	...	...	...	20/39½	...	...	20/48	21/01½	...	...	...	...	21/35½	...	21/48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	...	...	...	20/21	20/42	...	20/44	...	21/04½	...	...	21/21	21/38½	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	...	...	...	...	...	20.48	...	...	21.09	...	...	...	...	21.43	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	20/22	20/43	...	...	...	...	...	...	...	21/22	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	20a27	...	...	...	...	...	...	...	21a27	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	20/32	20/48	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	20.33½	20/48½	...	...	...	...	...	...	21a34	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Lapworth	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	20.17	...	...	20/39	20/53	...	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	20a43	...	...	...	...	...	...	...	...	21a44	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	20.23½	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	60	20.27	...	20.36½	20.50	20#58½	...	...	...	...	...	21.34	...	21.51	...	...	...
	dep	61	20.28	...	20.38	20.51	21.00½	...	...	...	...	...	21.35½	...	21.52	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/38	...	20/47	21/01	21/09½	...	...	...	...	...	21/44½	...	22/02	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	67	[1]	...	...	[½]	<1>	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
	arr	68	...	20OPRM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM36	...	...	...	...
	dep	69	...	20.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.49	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	20.47	20.50	20.53½	21.08	21.17	...	...	...	...	...	...	21.50	22.09	...	...	...
Banbury South SB	dep	72	20.48	...	20.55½	21.09	21.19	...	...	...	...	...	21/50	...	22.15	...	...	...
	mgn	73	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	20/53	...	21/01	21/16½	21/24½	...	...	...	...	...	21/54½	...	22/22½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	21/05	...	21/28½	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CG02 - BIRMINGHAM TO HEYFORD

**Sundays**  
18 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137						
Signal ID			<b>5N67</b>	<b>2B28</b>	<b>5G90</b>	<b>5N69</b>	<b>5U83</b>	<b>5R77</b>	<b>5B30</b>	<b>5M83</b>	<b>5M83</b>						
Orig. Dep. Time				21.18			22.40			22.13							
Orig. Loc. Name				Worcester Foregate Street			Oxford			Nottingham							
Dest. Loc. Name							Banbury Cattle Rd Sidings	Birmingham Moor St Sdg									
Timing Load			<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>165-P</b>	<b>168-P</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>						
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>					
Birmingham Snow Hill T/B S	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Snow Hill</b>	arr	4	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>22.21</b>	...	...	...	<b>23.20</b>	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham Moor Street</b>	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>22.23</b>	...	...	...	<b>23OPa23</b>	<b>23/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>SH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley	dep	11	...	...	...	...	...	<b>23OPRMj32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birmingham New Street</b>	dep	13	<b>21.55</b>	...	<b>22.33</b>	<b>23.00</b>	...	...	...	<b>23OPRMk35</b>	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>DEL</b>	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	<b>DEL</b>	<b>DEL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Proof House Jn	dep	16	<b>21/57</b>	...	<b>22/35</b>	<b>23/02</b>	...	...	...	<b>23/37</b>	<b>23/37</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	20	<b>22/00½</b>	...	<b>22/38</b>	<b>23/05</b>	...	...	...	<b>23/40</b>	<b>23/40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	22	<b>22/01½</b>	...	<b>22/38½</b>	<b>23/06½</b>	...	...	...	<b>23/40½</b>	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	26	<b>22/04½</b>	...	<b>22/42½</b>	<b>23/09½</b>	...	...	<b>23/36</b>	<b>23/44½</b>	<b>23/44½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	29	<b>22.09</b>	...	<b>22.47</b>	<b>23.15</b>	...	...	<b>23.40</b>	<b>23.49</b>	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acocks Green	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Olton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solihull	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widney Manor	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge Up Passenger Loop	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapworth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton North Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137							
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton West Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick Parkway	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warwick	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leamington Spa</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa Signal 113	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	68	...	...	...	...	23OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	23OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury South SB	dep	72	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Sutton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank